HANDEL UND SCHIFFAHRT DES HAFENS HAMBURG



Tabellarische Uebersichten

des

Hamburgischen Handels

im Jahre

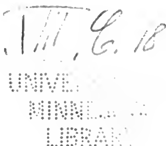
1893

zusammengestellt

von

Hamburg. Amt.
dem handelsstatistischen Bureau.





HAMBURG.
Druck von Schröder & Jeve.
1894.

Inhalts-Verzeichniss.

Hamburgs Handel und Schiffahrt von 1846 bis 1893.

I. Die Schiffahrt.

A. Die Seeschiffahrt.

B. Die Flussschiffahrt.

II. Die Waareneinfuhr.

III. Die Waarenausfuhr.

IV. Uebersichten verschiedenen Inhalts.

A. Die Seeversicherungen.

B. Die Auswanderer-Beförderung über Hamburg.

C. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.



Hamburgs Handel und Schiffahrt

von 1846 bis 1893.

Seeschiffahrt.

Angekommene Seeschiffe

Angekommen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850		im Durchschnitt von 1851 bis 1860		im Durchschnitt von 1861 bis 1870		im Durchschnitt von 1871 bis 1880		im Durchschnitt von 1881 bis 1890		1891		1892		1893	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
von Deutsch. Häfen einschl. Helgoland	924	32 251	1 312	77 145	1 418	120 101	1 254	124 330	1 625	232 916	2 258	451 618	2 321	402 419	2 516	481 023
„ Grossbritannien (Kohlenschiffe)	882	130 447	1 109	201 790	1 148	326 238	915	503 596	837	582 398	1 203	896 942	1 083	787 069	1 058	775 124
„ „ (Schiffe mit anderer Ladung)	802	147 986	941	245 500	1 152	440 870	1 539	764 792	2 054	1 257 899	2 119	1 440 945	2 143	1 435 394	2 109	1 364 967
„ dem übrigen Europa	810	72 197	826	102 673	870	166 628	962	275 637	1 418	681 180	1 737	1 047 770	1 656	1 001 144	1 788	1 240 429
„ Amerika	300	68 585	403	110 012	455	185 253	692	463 574	902	917 984	1 018	1 386 205	1 013	1 458 275	958	1 411 424
„ Afrika	19	2 373	16	3 092	13	3 288	45	14 013	71	66 787	140	182 876	135	165 660	136	176 807
„ Asien und Australien	26	8 031	42	15 887	41	18 297	95	60 312	108	130 883	208	356 018	218	389 049	227	436 604
Total	3 763	461 770	4 649	756 099	5 092	1 260 675	5 502	2 206 254	7 015	3 870 047	8 678	5 762 369	8 569	5 639 010	8 792	5 886 378
darunter: beladene Schiffe	3 446	438 768	4 026	694 273	4 379	1 153 060	4 758	2 081 871	6 025	3 605 458	7 368	5 310 657	7 175	5 203 044	7 339	5 443 571
darunter: Schiffe in Ballast	317	23 002	623	61 826	713	107 615	744	124 383	990	264 589	1 305	451 712	1 394	435 966	1 453	442 807
darunter: Segelschiffe	3 347	336 575	3 720	457 639	3 379	493 868	2 648	516 331	2 414	611 546	2 370	679 246	2 441	659 529	2 393	597 953
darunter: Dampfschiffe	416	125 195	929	298 460	1 713	766 807	2 854	1 689 923	4 601	3 258 501	6 303	5 083 123	6 128	4 979 481	6 399	5 288 425
Procentverhältniss der Segelschiffe	88,9	72,9	80,0	60,5	66,4	39,2	48,1	23,4	34,4	15,8	27,3	11,8	28,5	11,7	27,2	10,2
Procentverhältniss „ Dampfschiffe	11,1	27,1	20,0	39,5	33,6	60,8	51,9	76,6	65,6	84,2	72,7	88,2	71,5	88,3	72,8	89,8
Durchschnittliche Ladungsfähigkeit der Segelschiffe	101		123		146		195		253		287		270		250	
Durchschnittliche Ladungsfähigkeit „ Dampfschiffe	301		321		448		592		708		806		813		826	

Abgegangene Seeschiffe

Abgegangen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850		im Durchschnitt von 1851 bis 1860		im Durchschnitt von 1861 bis 1870		im Durchschnitt von 1871 bis 1880		im Durchschnitt von 1881 bis 1890		1891		1892		1893	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
nach Deutsch. Häfen einschl. Helgoland	1 306	54 496	1 360	61 437	1 251	77 613	1 072	91 853	1 470	178 509	2 071	361 308	2 114	344 382	2 380	435 525
„ Grossbritannien und Irland	1 525	271 956	2 064	463 675	2 367	804 911	2 660	1 372 814	3 149	2 041 876	3 709	2 680 582	3 703	2 794 494	3 640	2 793 835
„ dem übrigen Europa	622	66 679	750	103 853	912	179 341	1 036	290 318	1 327	554 608	1 541	731 634	1 562	733 695	1 588	797 801
„ Amerika	262	56 623	416	107 922	457	168 688	604	389 450	846	880 889	962	1 400 866	840	1 255 696	882	1 377 352
„ Afrika	22	3 361	18	4 231	22	5 122	70	21 697	109	85 620	166	209 232	166	212 865	174	221 953
„ Asien und Australien	22	6 958	44	15 137	56	20 106	71	42 128	120	134 146	235	382 701	180	299 031	174	307 114
Total	3 759	460 073	4 652	756 265	5 085	1 255 780	5 513	2 207 760	7 021	3 875 648	8 684	5 766 318	8 565	5 640 163	8 838	5 933 580
darunter: beladene Schiffe	2 071	283 008	2 674	479 783	3 105	822 988	3 810	1 526 118	5 248	2 947 943	6 238	4 176 775	6 036	3 941 981	6 313	4 091 911
darunter: Schiffe in Ballast	1 688	177 065	1 978	276 522	1 980	432 797	1 703	681 642	1 773	927 705	2 446	1 589 543	2 529	1 698 182	2 525	1 841 669
darunter: Segelschiffe	3 340	333 976	3 723	457 764	3 373	490 833	2 659	519 440	2 418	612 135	2 382	680 461	2 424	638 083	2 401	606 451
darunter: Dampfschiffe	419	126 097	929	298 491	1 712	764 947	2 854	1 688 320	4 603	3 263 513	6 302	5 085 857	6 141	5 002 080	6 437	5 327 129
Procentverhältniss der Segelschiffe	88,9	72,6	80,0	60,5	66,3	39,1	48,2	23,5	34,4	15,8	27,4	11,8	28,3	11,3	27,2	10,2
Procentverhältniss „ Dampfschiffe	11,1	27,4	20,0	39,5	33,7	60,9	51,8	76,5	65,6	84,2	72,6	88,2	71,7	88,7	72,8	89,8

Flussschiffahrt.

Tab. 2.

Von der **Ober-Elbe** angekommene Flussschiffe

Angekommen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1891	1892	1893
	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge
Segelschiffe	4 109	3 839	3 813	3 561	4 233	4 468	3 975	4 329
Dampfschiffe	80	131	575	1 511	3 003	3 565	3 266	3 842
Schleppschiffe*)	80	218	578	921	3 475	5 643	5 311	6 400
Holzflösse	85	195	146	88	72	80	66	76
Total	4 354	4 383	5 112	6 081	10 783	13 756	12 618	14 647
darunter beladene Fahrzeuge	3 605	2 970	4 040	4 564	8 626	10 442	8 802	10 815
darunter leere Fahrzeuge	749	1 413	1 072	1 517	2 157	3 314	3 816	3 832
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Tragfähigkeit der belad. Fahrzeuge	265 613	281 246	431 643	600 950	1 558 623	2 281 937	1 924 331	2 452 430
Tragfähigkeit „ leeren „	62 329	130 413	94 142	176 200	330 518	545 414	701 441	717 999
Zusammen	327 942	411 659	525 785	777 150	1 889 141	2 827 351	2 625 772	3 170 429
Quantum der ausgeladenen Güter in Mengen von 100 kg brutto	2 080 539	2 068 470	3 073 781	4 340 511	12 816 850	19 787 197	16 328 310	17 586 834

Nach der **Ober-Elbe** abgegangene Flussschiffe

Abgegangen	im Durchschnitt von 1846 bis 1850	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1891	1892	1893
	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge	Zahl der Fahrzeuge
Segelschiffe	3 876	3 869	3 842	3 569	4 275	4 482	4 166	4 323
Dampfschiffe	80	129	575	1 507	2 986	3 542	3 277	3 820
Schleppschiffe*)	81	226	570	907	3 426	5 469	5 417	6 179
Total	4 037	4 224	4 987	5 983	10 687	13 493	12 860	14 322
darunter beladene Fahrzeuge	3 473	3 432	3 989	4 853	8 398	9 951	10 534	11 187
darunter leere Fahrzeuge	564	792	998	1 130	2 289	3 542	2 326	3 135
	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen	Tonnen
Tragfähigkeit der belad. Fahrzeuge	253 924	299 762	413 205	640 052	1 535 710	2 139 248	2 316 453	2 496 559
Tragfähigkeit „ leeren „	31 314	63 698	78 408	119 625	343 506	619 036	362 716	582 954
Zusammen	285 238	363 460	491 613	759 677	1 879 216	2 758 284	2 679 169	3 079 513
Quantum der eingeladenen Güter in Mengen von 100 kg brutto	2 498 323	3 071 186	3 405 791	4 918 228	12 159 633	17 497 705	18 693 463	17 363 117

*) Bis zum Jahre 1877 sind zu den Schleppschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1878 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe declarirt wurden.

Tab. 3.

a) Gewicht der Einfuhr

Richtungen der Herkunft	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1890	1891	1892	1893
	Mengen von 100 kg netto							
a. Seewärts								
von aussereuropäischen Ländern	1 171 496	1 714 369	4 901 466	10 294 997	16 705 517	18 616 857	22 647 514	21 675 100
„ Grossbritannien und Irland	5 167 139	7 730 136	13 586 740	17 876 839	21 847 769	23 760 005	21 188 338	20 175 212
„ dem übrigen Europa	925 293	1 421 525	2 534 223	6 787 196	11 516 380	11 875 027	11 071 889	13 112 839
zusammen seewärts	7 263 928	10 866 030	21 022 429	34 959 032	50 069 666	54 251 889	54 907 741	54 963 151
ausserdem Contanten	666	684	2 208	466	468	1 370	1 189	2 070
b. mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe*)								
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	459 978	1 433 350	1 428 534	1 558 650	1 545 699	1 357 468	1 327 669
„ „ Berlin-Hamb. „	1 276 096	2 017 241	2 810 274	2 865 258	3 869 500	4 129 878	3 868 187	3 906 491
„ „ Venlo-Hamb. „	—	—	2 155 591	6 440 237	9 609 136	9 866 153	10 505 547	11 230 891
von der Ober-Elbe	2 128 798	3 220 936	4 770 128	12 867 922	17 292 198	19 237 158	14 909 393	17 129 685
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	3 404 894	5 698 155	11 169 343	23 601 951	32 329 484	34 778 888	30 640 595	33 684 736
ausserdem Contanten	385	642	381	65	248	120	121	6

b) Werth der Einfuhr

Richtungen der Herkunft	im Durchschnitt von 1851 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1890	1891	1892	1893
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
a. Seewärts								
von aussereuropäischen Ländern	82 801 052	105 150 466	262 060 557	423 578 202	706 389 640	883 092 660	856 290 660	877 066 440
„ Grossbritannien und Irland	200 061 447	329 314 600	473 581 717	418 487 882	402 693 900	393 198 870	373 593 990	393 956 800
„ dem übrigen Europa	47 323 270	77 356 607	138 911 785	203 709 800	267 845 220	295 107 060	259 295 640	285 855 890
zusammen seewärts	330 185 769	511 821 673	874 554 059	1 045 775 884	1 376 928 760	1 521 398 590	1 489 180 290	1 556 879 130
ausserdem Contanten	22 388 584	18 759 003	131 155 697	36 174 559	54 591 260	150 469 100	135 284 250	124 119 950
b. mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe*)								
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	13 858 510	51 776 665	50 620 122	59 831 200	57 888 970	48 977 150	49 744 160
„ „ Berlin-Hamb. „	152 776 939	232 238 072	304 511 377	315 448 763	429 643 280	406 842 720	394 271 860	412 705 850
„ „ Venlo-Hamb. „	—	—	114 580 750	260 787 269	329 053 200	333 529 480	333 215 130	343 949 620
von der Ober-Elbe	32 213 009	55 382 256	91 645 152	276 403 845	386 670 850	445 691 800	341 050 090	364 756 830
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	184 989 948	301 478 838	562 513 944	903 259 999	1 205 198 530	1 243 952 970	1 117 514 230	1 171 156 460
ausserdem Contanten	8 733 961	16 752 126	7 667 343	2 136 280	2 363 350	2 729 080	11 796 090	1 129 120

*) Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1890.

Verkehr.

c) Gewicht der Ausfuhr

Richtungen der Bestimmung	im Durchschnitt von 1851 bis 1855	im Durchschnitt von 1856 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 resp. 72 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1891	1892	1893
	Mengen von 100 kg netto	Mengen von 100 kg brutto				Mengen von 100 kg netto		
a. Seewärts								
nach aussereuropäischen Ländern	580 650	nicht ermittelt	nicht ermittelt	2 238 766	7 018 631	12 291 673	9 592 141	10 914 860
„ Grossbritannien und Irland	1 244 883	„ „	„ „	5 123 445	8 002 237	7 902 277	7 813 850	8 024 620
„ dem übrigen Europa	711 681	„ „	„ „	2 322 098	4 980 506	6 546 658	6 801 620	7 417 165
zusammen seewärts	2 537 223	„ „	„ „	9 684 309	20 001 374	26 830 608	24 207 611	26 356 645
ausserdem Contanten	823	„ „	„ „	4 618	637	1 554	1 459	636
b. mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe*)								
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—	387 668	877 048	1 088 306	1 406 034	1 512 751	1 591 903
„ „ Berlin-Hamb. „	1 061 303	1 510 950	1 825 401	3 279 139	2 619 556	3 646 006	3 894 414	4 551 858
„ „ Venlo-Hamb. „	—	—	—	1 564 837	2 612 739	4 243 339	3 923 081	4 303 473
nach der Ober-Elbe	2 705 659	3 353 180	3 405 791	4 918 228	12 172 418	17 096 646	18 258 751	16 967 537
zusammen mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	3 766 962	4 864 130	5 618 860	10 639 252	18 493 019	26 392 025	27 588 997	27 414 771
ausserdem Contanten	224	667	663	1 648	205	2	166	125

d) Werth der Ausfuhr

Richtungen der Bestimmung	im Durchschnitt von 1851 bis 1855	im Durchschnitt von 1856 bis 1860	im Durchschnitt von 1861 bis 1870	im Durchschnitt von 1871 resp. 72 bis 1880	im Durchschnitt von 1881 bis 1890	1891	1892	1893
	M.	Von 1857 bis 1872 ist die Seeausfuhr aus Mangel an ausreichendem Material nicht ermittelt. Die Darstellungen über die Ausfuhr beschränken sich während dieses Zeitraums auf die Nachweisung der mit den in Hamburg mündenden Eisenbahnen und auf der Ober-Elbe ausgeführten Waarenmengen.		nach Schätzung M.	nach Schätzung M.	M.	M.	M.
a. Seewärts								
nach aussereuropäischen Ländern	77 487 207			Für die Ausfuhr seewärts ist der Werth nur für die Gesammtausfuhr ermittelt.		571 638 850	520 466 830	568 555 530
„ Grossbritannien und Irland	82 254 759					388 398 380	372 092 840	391 831 090
„ dem übrigen Europa	89 182 538					335 387 610	305 264 770	331 456 550
zusammen seewärts	198 924 504			597 066 000	981 413 000	1 295 424 840	1 197 824 440	1 291 343 170
ausserdem Contanten	19 833 792			83 083 000	18 281 000	27 281 500	19 026 160	9 066 910
b. mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe*)								
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—			Der Werth der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe ist für die Jahre 1871 bis 1888 nur für das Gesammt ermittelt.		87 809 860	79 061 830	80 030 780
„ „ Berlin-Hamb. „	168 084 333					318 303 610	318 680 680	356 922 190
„ „ Venlo-Hamb. „	—					270 510 580	251 598 310	260 427 220
nach der Ober-Elbe	37 981 602					464 196 600	466 556 280	419 659 110
zusammen mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	206 065 935			817 927 000	805 860 000	1 140 820 650	1 115 897 100	1 117 039 300
ausserdem Contanten	4 114 596			33 278 000	4 168 000	144 380	15 498 950	1 615 520

*) Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1890.

I. Die Schiffahrt.

A. Die Seeschiffahrt.

Tab. 4.

Die im Jahre 1893 *angekommenen* Seeschiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter Deutscher Flagge. Von diesen hatten ihren Heimathshafen: Hamburg		Bremen		Lübeck		Preussen	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussischer Staat:																	
Ostpreussen	73	27 390	—	—	73	27 390	59	26 285	967	2	—	—	—	—	—	31	—
Westpreussen	45	19 752	1	545	46	20 297	44	20 148	695	1	—	1	—	—	—	13	1
Pommern	6	1 086	4	6 469	10	7 555	8	7 453	186	—	3	—	—	—	—	3	1
Schleswig-Holstein an der Ostsee	78	4 237	8	5 264	86	9 501	19	6 667	384	9	1	—	—	—	—	61	3
" " " Nordsee	43	1 663	78	3 270	121	4 933	4	275	298	6	11	—	—	—	—	37	61
" " " Nieder-Elbe	9	2 939	370	82 822	379	85 761	89	55 773	2 546	1	41	—	3	—	—	6	170
Helgoland	230	80 125	19	2 936	249	83 061	240	82 042	6 257	228	18	2	—	—	—	—	3
Hannover, östlicher Theil:																	
a) an der Nordsee	41	4 603	15	3 172	56	7 775	3	1 042	180	18	16	8	1	—	—	18	1
b) " " Nieder-Elbe	11	1 790	207	31 999	218	33 789	15	9 950	1 178	8	66	—	1	—	—	7	31
Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	110	4 373	33	9 078	143	13 451	19	8 272	566	6	11	—	—	—	—	92	14
Rheinland	9	800	—	—	9	800	1	262	31	—	—	1	—	—	—	—	—
Mecklenburg	1	34	—	—	1	34	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—
Oldenburg	74	3 298	28	6 081	102	9 379	4	3 513	325	18	4	—	1	—	—	49	14
Bremen	584	122 791	403	51 899	987	174 690	310	37 863	4 702	170	133	357	211	—	—	47	14
Hamburg (Cuxhaven u. Hamb. Ins. d. Nieder-Elbe)	3	467	33	2 188	36	2 655	16	930	186	2	14	—	5	—	—	1	10
Deutschland	1 317	275 357	1 199	205 666	2 516	481 023	831	260 475	18 508	459	303	364	222	—	—	365	391
Europ. Russland am Weissen Meere u. Eismeere	2	445	—	—	2	445	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	—
" " an der Ostsee	35	18 427	—	—	35	18 427	34	18 300	520	22	—	—	—	—	—	1	—
" " am Schwarz. u. Asowschen Meere	59	91 793	—	—	59	91 793	59	91 793	1 370	8	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	205	77 592	1	666	206	78 258	172	74 386	2 560	80	—	—	—	1	—	21	—
Norwegen mit Spitzbergen	228	124 194	17	10 902	245	135 096	241	133 926	4 022	2	1	—	—	—	—	2	—
Dänemark mit Island und Faröer	192	67 129	12	6 559	204	73 688	130	70 616	2 755	4	6	—	—	—	—	47	1
Grossbritannien u. Irland (Kohlenschiffe)	1 058	775 124	—	—	1 058	775 124	1 046	772 438	17 498	235	—	—	—	1	—	12	—
" " " (Schiffe m. and. Ladung)	1 987	1 246 389	122	118 578	2 109	1 364 967	2 064	1 355 584	40 399	341	33	3	6	1	—	10	4
Niederlande	302	96 665	51	58 309	353	154 974	276	149 478	4 671	2	10	—	—	—	—	9	5
Belgien	105	70 347	20	14 951	125	85 298	112	81 436	2 146	72	7	2	—	—	—	1	1
Frankreich am Atlantischen Meere	108	75 173	31	27 186	139	102 359	119	92 630	2 613	4	7	—	—	—	—	10	1
" " Mittelländischen Meere	27	26 488	—	—	27	26 488	25	25 367	562	17	—	—	—	—	—	2	—
Spanien am Atlantischen Meere	41	36 703	—	—	41	36 703	41	36 703	817	—	—	—	—	—	—	—	—
" " Mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar	34	26 303	—	—	34	26 303	34	26 303	721	4	—	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschliesslich der Azoren	51	34 279	—	—	51	34 279	51	34 279	825	—	—	2	—	—	—	—	—
Italien und Malta	50	61 878	—	—	50	61 878	50	61 878	1 856	48	—	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	18	21 440	—	—	18	21 440	18	21 440	391	18	—	—	—	—	—	—	—
Griechenland	7	6 048	—	—	7	6 048	7	6 048	140	3	—	—	—	—	—	—	—
Bulgarien	2	2 776	—	—	2	2 776	2	2 776	43	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	152	230 636	—	—	152	230 636	152	230 636	3 348	7	—	—	—	—	—	2	—
Europäische Türkei	38	53 550	—	—	38	53 550	38	53 550	1 187	27	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	4 701	3 143 379	254	237 141	4 955	3 380 520	4 671	3 339 576	88 449	894	58	7	6	3	—	118	13
Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere	36	75 120	—	—	36	75 120	36	75 120	1 455	26	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere	333	674 274	—	—	333	674 274	282	632 977	20 393	181	—	11	—	—	—	7	—
" " " Stillen Meere	1	1 199	—	—	1	1 199	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlantischen Meere	62	47 169	—	—	62	47 169	21	34 251	1 089	31	—	—	—	—	—	—	—
" " Stillen Meere	1	356	—	—	1	356	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Central-Amerika am Atlantischen Meere	1	311	—	—	1	311	—	—	8	—	—	—	—	—	—	1	—
" " " Stillen Meere	6	3 676	—	—	6	3 676	—	—	75	3	—	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	112	110 136	—	—	112	110 136	65	90 772	2 521	55	—	—	—	—	—	2	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	29	9 180	—	—	29	9 180	1	2 570	259	4	—	—	—	—	—	3	—
Brasilien	101	121 263	—	—	101	121 263	71	115 134	3 181	66	—	—	—	—	—	4	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, südl. v. Brasilien	100	116 394	—	—	100	116 394	50	87 691	2 550	41	—	—	—	—	—	1	—
Chile	161	242 749	—	—	161	242 749	56	94 840	4 431	95	—	4	—	—	—	1	—
Uebriges Süd-Amerika am Stillen Meere	15	9 597	—	—	15	9 597	—	—	203	3	—	—	—	—	—	—	—
Algier	2	1 645	—	—	2	1 645	2	1 645	34	1	—	—	—	—	—	—	—
Marokko	7	4 529	—	—	7	4 529	7	4 529	133	7	—	—	—	—	—	—	—
Afrika am Atlantischen Meere	97	119 874	—	—	97	119 874	96	119 649	2 959	52	—	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	13	24 733	—	—	13	24 733	10	23 439	804	—	—	—	—	—	—	1	—
Afrika am Indischen Meere	17	26 026	—	—	17	26 026	15	25 456	858	16	—	—	—	—	—	—	—
Asien am Mittelländ. u. Schwarz. Meere (Levante)	10	12 131	—	—	10	12 131	10	12 131	222	5	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln	143	290 089	—	—	143	290 089	112	241 080	4 933	20	—	31	—	—	—	—	—
China	30	51 746	—	—	30	51 746	27	48 435	1 154	26	—	2	—	—	—	—	—
Japan	15	30 308	—	—	15	30 308	15	30 308	611	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien mit den Inseln im Stillen Meere	29	52 330	—	—	29	52 330	21	48 347	857	15	—	—	—	—	—	1	—
Aussereuropäische Länder	1 321	2 024 835	—	—	1 321	2 024 835	897	1 688 374	48 764	647	—	48	—	—	—	21	—
Recapitulation: Deutschland	1 317	275 357	1 199	205 666	2 516	481 023	831	260 475	18 508	459	303	364	222	—	—	365	391
Uebriges Europa	4 701	3 143 379	254	237 141	4 955	3 380 520	4 671	3 339 576	88 449	894	58	7	6	3	—	118	13
Aussereuropäische Länder	1 321	2 024 835	—	—	1 321	2 024 835	897	1 688 374	48 764	647	—	48	—	—	—	21	—
							6 399**)	5 288 425									
Schiffe mit Ladung	7 339									2 000		419		3		504	
Schiffe in Ballast			1 453								361		228		—		404
Total der Schiffe					8 792*)					2 361		647		3		908	
Tragfähigkeit in Register-Tons: der beladenen Schiffe		5 443 571								1 949 532		181 650		900		73 377	
der Schiffe in Ballast				442 807						111 978		27 980		—		48 358	
der Schiffe überhaupt						5 886 378				2 061 510		209 630		900		121 735	
Bemannung der Schiffe überhaupt									155 716	61 499		4 838		36		4 211	
Recapitulation der Flaggen										Hamburg		Bremen		Lübeck		Preussen	

*) Ausserdem wurden im Hafengebiet neu erbaut 12 Schiffe mit einem Netto-Raumgehalt von 14 149 Tons. **) Davon mit Ladung 5 704 Dampfschiffe mit 4 944 811 Tons Tragfähigkeit, in Ballast [illegible] Dampfschiffe mit [illegible]

nach Herkunftsländern und Flaggen.

Tab. 4.

hafen in				Unter fremder Flagge																											
Mecklenburg		Oldenburg		Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländische		Belgische		Französische		Spanische		Portugiesische		Italienische		Oesterreichische		Griechische		Nordamerikanische	
mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	6	—	2	2	23	—	22	—	22	—	14	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	7	—	—	—	5	1	2	—	4	—	40	—	12	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	—	3	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	9	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	6	3	—	—	—	4	—	—	—	1	1	1	2	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1	25	21	—	2	4	41	1	36	63	38	1	49	34	67	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	46	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	87	—	7	—	3	—	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	—	221	14	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	2	1	—	135	2	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	—	—	5	—	—	—	799	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	2	1	—	—	—	1	5	1	8	2	1 607	25	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	25	265	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	8	16	1	—	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	1	1	—	—	1	2	4	3	2	3	11	—	—	10	—	74	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	49	2	13	—	96	4	248	18	160	11	2 662	154	301	5	27	—	74	3	44	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	5	—	26	—	3	—	94	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	—	20	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	1	—	7	—	5	—	26	—	—	—	9	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	14	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	1	—	13	—	5	—	4	—	4	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	1	—	3	—	20	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	2	—	—	—	1	—
—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	54	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	83	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	8	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
6	—	9	—	10	—	17	—	120	—	33	—	369	—	12	—	1	—	2	—	3	—	1	—	16	—	4	—	—	—	2	—
1	1	25	21	—	2	4	41	1	36	63	38	1	49	34	67	—	—	—	3	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1
2	—	49	2	13	—	96	4	248	18	160	11	2 662	154	301	5	27	—	74	3	44	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
6	—	9	—	10	—	17	—	120	—	33	—	369	—	12	—	1	—	2	—	3	—	1	—	16	—	4	—	—	—	2	—
9		83		23		117		369		256		3 032		347		28		76		47		1		17		4		2		2	
	1		23		2		45		54		49		203		72		—		6		1		—		2		1		—		1
10		**106**		**25**		**162**		**423**		**305**		**3 235**		**419**		**28**		**82**		**48**		**1**		**19**		**5**		**2**		**3**	
4 525		39 529		17 272		51 526		200 632		108 186		2 581 559		101 440		16 093		61 147		35 473		2 441		8 641		6 122		2 259		1 267	
363		7 344		498		14 471		26 806		9 815		182 405		5 678		—		2 932		2 133		—		994		352		—		700	
4 888		46 873		17 770		65 997		227 438		118 001		2 763 964		107 118		16 093		64 079		37 606		2 441		9 635		6 474		2 259		1 967	
108		1 109		424		2 200		6 000		4 172		63 126		4 204		447		1 801		1 065		87		222		100		39		28	
Mecklenburg		Oldenburg		Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländ.		Belgische		Französische		Spanische		Portugiesische		Italienische		Oesterreich.		Griechische		Nordamerik.	

Die im Jahre 1893 *abgegangenen* Seeschiffe

Tab. 5.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter deutscher Flagge. Von diesen hatten ihren Heimathshafen: Hamburg		Bremen		Lübeck		Preussen	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussischer Staat:																	
Ostpreussen	80	31 690	1	375	81	32 065	70	31 034	1 113	6	—	—	—	—	—	36	1
Westpreussen	71	27 052	—	—	71	27 052	60	26 168	958	6	—	—	—	—	—	26	
Pommern	101	23 710	6	10 844	107	34 554	53	29 675	1 118	13	4	—	—	1	—	44	3
Schleswig-Holstein an der Ostsee	183	9 805	1	196	184	10 001	19	3 011	596	11	—	—	—	—	—	142	—
„ „ „ Nordsee	166	8 188	4	61	170	8 249	4	1 580	421	18	3	—	—	—	—	133	1
„ „ „ Nieder Elbe	16	4 186	147	23 773	163	27 959	12	8 108	855	3	33	2	9	—	—	8	74
Helgoland	239	80 504	2	585	241	81 089	235	80 653	6 075	235	2	2	—	—	—	2	—
Hannover, östlicher Theil:																	
a) an der Nordsee	76	14 657	4	1 858	80	16 515	1	1 486	280	44	9	26	—	—	—	3	—
b) „ „ Nieder Elbe	6	1 568	163	14 077	169	15 645	14	5 813	622	2	48	—	1	—	—	2	104
Hannover, westl. Theil, einschl. Wilhelmshaven	91	3 935	5	9 974	96	13 909	5	10 067	873	5	4	—	—	—	—	71	1
Rheinland	19	1 288	—	—	19	1 288	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg	9	370	—	—	9	370	—	—	20	—	—	—	—	—	—	8	—
Oldenburg	52	4 255	14	3 406	66	7 661	10	5 648	282	—	—	2	—	—	—	38	3
Lübeck	—	—	1	1 787	1	1 787	1	1 787	75	—	1	—	—	—	—	—	—
Bremen	555	118 766	352	34 013	907	152 779	315	28 213	4 380	225	110	302	230	—	—	14	6
Hamburg (Cuxhaven u. Hamb. Ins. d. Nieder-Elbe)	1	50	15	4 052	16	4 102	10	4 240	337	—	13	—	1	—	—	1	1
Deutschland	1 665	330 033	715	105 492	2 380	435 525	809	237 483	18 034	568	181	334	241	1	—	528	194
Europ. Russland am Weissen Meere u. Eismeere	1	231	1	307	2	538	—	—	17	—	—	—	—	—	—	1	—
„ „ an der Ostsee	78	42 854	7	7 009	85	49 863	71	45 725	1 246	44	—	—	—	—	—	5	—
„ „ am Schwarz. u. Asowschen Meere	16	18 239	6	9 892	22	28 131	22	28 131	498	9	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	207	84 517	13	6 773	220	91 290	198	84 339	2 906	102	—	—	—	1	—	3	—
Norwegen mit Spitzbergen	247	133 083	40	18 896	287	151 979	250	136 380	4 437	—	—	—	1	1	—	2	—
Dänemark mit Island und Faröer	183	23 583	92	53 960	275	77 543	142	70 542	2 930	19	—	—	—	—	—	82	6
Grossbritannien und Irland	2 115	1 292 789	1 525	1 501 046	3 640	2 793 835	3 436	2 663 605	67 731	350	296	—	4	—	—	34	17
Niederlande	252	74 902	42	24 413	294	99 315	258	96 860	3 887	5	—	—	—	—	—	3	—
Belgien	80	43 024	6	5 290	86	48 314	78	46 638	1 414	55	5	2	—	—	—	—	—
Frankreich am Atlantischen Meere	131	76 619	4	2 085	135	78 704	99	73 092	2 267	9	1	—	—	—	—	19	—
„ „ Mittelländischen Meere	1	1 110	—	—	1	1 110	1	1 110	23	1	—	—	—	—	—	—	—
Spanien am Atlantischen Meere	24	13 292	6	6 533	30	19 825	24	18 315	558	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Mittelländ. Meere, einschl. Gibraltar	19	13 806	—	—	19	13 806	19	13 806	399	—	—	—	—	—	—	—	—
Portugal, einschliesslich der Azoren	38	26 784	—	—	38	26 784	38	26 784	621	—	—	2	—	—	—	—	—
Italien und Malta	38	40 556	1	1 269	39	41 825	39	41 825	857	38	1	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	17	20 086	—	—	17	20 086	17	20 086	379	17	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	1	1 904	1	1 904	1	1 904	22	—	—	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	36	45 537	1	1 247	37	46 784	37	46 784	877	34	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	3 483	1 950 962	1 745	1 640 674	5 228	3 591 636	4 730	3 415 726	91 069	683	303	4	5	2	—	149	23
Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere	31	63 324	8	8 471	39	71 795	32	65 756	1 464	29	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten am Atlantischen Meere	322	678 936	45	77 032	367	755 968	295	683 837	21 948	174	11	20	—	—	—	1	14
„ „ „ Stillen Meere	2	2 566	—	—	2	2 566	—	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlantischen Meere	27	41 419	—	—	27	41 419	24	40 524	854	27	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Stillen Meere	8	5 527	—	—	8	5 527	—	—	104	1	—	1	—	—	—	1	—
Central-Amerika am Atlantischen Meere	—	—	1	311	1	311	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1
„ „ „ Stillen Meere	3	1 117	—	—	3	1 117	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindische Inseln	63	88 870	5	2 418	68	91 288	58	87 227	2 014	52	—	—	—	—	—	—	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, nördl. v. Brasilien	38	11 912	—	—	38	11 912	2	2 735	334	9	—	—	—	—	—	1	—
Brasilien	189	171 307	1	47	190	171 354	94	137 618	4 405	94	1	—	—	—	—	10	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, südl. v. Brasilien	53	87 922	—	—	53	87 922	49	86 132	2 011	39	—	2	—	—	—	1	—
Chile	73	124 734	3	4 718	76	129 452	56	97 110	2 598	69	1	—	1	—	—	—	—
Uebriges Süd-Amerika am Stillen Meere	10	6 721	—	—	10	6 721	—	—	131	3	—	—	—	—	—	1	—
Aegypten	2	3 675	—	—	2	3 675	2	3 675	44	—	—	—	—	—	—	—	—
Marokko	7	4 529	—	—	7	4 529	7	4 529	133	7	—	—	—	—	—	—	—
Afrika am Atlantischen Meere	111	127 308	—	—	111	127 308	102	124 251	3 105	59	—	—	—	—	—	—	—
Kapland mit Natal	31	59 358	—	—	31	59 358	24	54 470	1 707	1	—	1	—	—	—	1	—
Afrika am Indischen Meere	23	27 083	—	—	23	27 083	14	23 609	854	18	—	—	—	—	—	—	—
Asien am Mittelländ. u. Schwarz. Meere (Levante)	3	4 073	2	2 506	5	6 579	5	6 579	106	1	1	—	—	—	—	—	—
Ostindien mit den Indischen Inseln	78	149 530	—	—	78	149 530	61	123 122	2 980	18	—	34	—	—	—	—	—
China	30	53 090	—	—	30	53 090	29	52 223	1 201	30	—	—	—	—	—	—	—
Japan	23	43 797	—	—	23	43 797	23	43 797	869	—	—	1	—	—	—	—	—
Uebriges Asien	7	6 601	—	—	7	6 601	7	6 601	157	1	—	1	—	—	—	1	—
Australien mit den Inseln im Stillen Meere	31	47 508	—	—	31	47 508	14	30 065	817	18	—	1	—	—	—	1	—
Aussereuropäische Länder	1 165	1 810 916	65	95 503	1 230	1 906 419	898	1 673 920	47 918	650	15	61	1	—	—	18	15
Recapitulation Deutschland	1 665	330 033	715	105 492	2 380	435 525	809	237 483	18 034	568	181	334	241	1	—	528	194
Recapitulation Uebriges Europa	3 483	1 950 962	1 745	1 640 674	5 228	3 591 636	4 730	3 415 726	91 069	683	303	4	5	2	—	149	23
Recapitulation Aussereuropäische Länder	1 165	1 810 916	65	95 503	1 230	1 906 419	898	1 673 920	47 918	650	15	61	1	—	—	18	15
							6 437*)	5 327 129									
Schiffe mit Ladung	6 313									1 901		399		3		695	
Schiffe in Ballast			2 525								499		247		—		232
Total der Schiffe					8 838					2 400		646		3		927	
Tragfähigkeit in Register-Tons: der beladenen Schiffe		4 091 911								1 736 763		186 041		900		64 851	
Tragfähigkeit in Register-Tons: der Schiffe in Ballast				1 841 669						353 236		39 050		—		61 151	
Tragfähigkeit in Register-Tons: der Schiffe überhaupt						5 933 580				2 089 999		225 091		900		126 002	
Bemannung der Schiffe überhaupt									157 021	62 511		5 063		36		4 309	
Recapitulation der Flaggen										Hamburg		Bremen		Lübeck		Preussen	

*) Davon mit Ladung [illegible] Dampfschiffe mit [illegible] Tons Tragfähigkeit, in Ballast [illegible] Dampfschiffe mit [illegible] Tons.

nach Bestimmungsländern und Flaggen.

Tab. 5

hafen in				Unter fremder Flagge																											
Mecklenburg		Oldenburg		Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländische		Belgische		Französische		Spanische		Portugiesische		Italienische		Oesterreichische		Griechische		Nordamerikanische	
mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	34	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	2	—	20	—	2	—	5	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	—	1	1	—	11	—	9	1	6	1	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	3	—	—	—	3	—	—	—	4	1	7	—	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	8	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	27	17	2	—	26	4	2	11	79	13	6	14	90	34	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	14	3	5	—	2	—	6	—	—	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	92	6	1	9	5	1	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	1	1	242	35	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	8	—	3	—	59	64	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	3	3	3	2	—	2	5	3	21	6	3	1 707	1 107	6	1	—	—	1	3	1	3	—	1	—	3	—	3	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	244	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	6	3	—	—	13	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	—	1	—	—	—	—	—	1	1	2	—	10	1	—	—	10	—	77	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	20	1	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	3	37	6	16	6	108	16	253	70	80	88	1 748	1 160	256	10	25	3	78	4	42	4	—	1	—	7	—	3	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	2	4	13	9	2	1	103	6	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	3	—	2	—	2	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	8	—	11	—	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	—	4	—	1	—	5	—	31	—	15	—	22	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	4	—	—	—	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	17	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	1	—	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	—	12	—	4	—	11	4	70	17	40	1	263	6	15	1	—	—	3	—	2	—	—	—	6	5	1	—	—	—	2	—
1	2	27	17	2	—	26	4	2	11	79	13	6	14	90	34	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
2	3	37	6	16	6	108	16	253	70	80	88	1 748	1 160	256	10	25	1	78	4	42	4	—	1	—	7	—	3	—	1	—	—
7	—	12	—	4	—	11	4	70	17	40	1	263	6	15	1	—	—	3	—	2	—	—	—	6	5	1	—	—	—	2	—
10		76		22		145		325		199		2 017		361		25		81		44		—		6		1		—		3	
	4		22		3		22		98		109		1 211		49		3		4		4		1		12		4		1		—
14		98		25		167		423		308		3228		410		28		85		48		1		18		5		1		3	
4 689		38 172		15 553		58 911		172 078		62 751		1 541 630		94 880		12 536		63 256		33 516		—		3 062		352		—		1 967	
2 369		8 525		2 188		9 838		62 343		55 071		1 211 036		8 413		3 557		5 168		4 011		2 441		6 225		5 766		1 284			
7 058		46 697		17 741		68 749		234 421		117 822		2 752 666		103 293		16 093		68 424		37 527		2 441		9 287		6 118		1 284		1 967	
161		1 081		405		2 260		6 077		4 161		63 016		4 127		447		1 873		1 051		87		211		98		19		28	
Mecklenburg		Oldenburg		Russische		Schwedische		Norwegische		Dänische		Grossbritannische		Niederländ.		Belgische		Französische		Spanische		Portugies.		Italienische		Oesterreich		Griechische		Nordamerik.	

Die im Jahre 1893 *angekommenen*

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
von Ostpreussen						
Königsberg	3	202	—	—		
„ D. S.	12	5 070	—	—		
Königsberg via Copenhagen D. S.	21	10 236	—	—		
Königsberg, Danzig D. S.	16	6 158	—	—		
Memel	11	912	—	—		
„ D. S.	5	2 409	—	—		
Pillau via Copenhagen D. S.	3	1 515	—	—		
Pillau, Danzig D. S.	2	897	—	—		
Zusammen	73	27 399	—	—	73	27 399
Darunter Dampfschiffe	59	26 285	—	—		
„ Westpreussen						
Danzig D. S.	15	6 061	1	545		
Danzig via Copenhagen D. S.	27	13 386	—	—		
Elbing	2	149	—	—		
„ D. S.	1	156	—	—		
Zusammen	45	19 752	1	545	46	20 297
Darunter Dampfschiffe	43	19 603	1	545		
„ Pommern						
Rügenwalde	1	60	—	—		
Stettin	1	42	—	—		
„ D. S.	2	686	4	6 469		
Wolgast D. S.	2	298	—	—		
Zusammen	6	1 086	4	6 469	10	7 555
Darunter Dampfschiffe	4	984	4	6 469		
„ Schleswig-Holstein an der Ostsee						
Eckernförde	19	718	—	—		
Ekensund	1	25	—	—		
Flensburg	7	336	—	—		
„ D. S.	3	357	1	2 326		
Flensburg, Sonderburg D. S.	11	1 309	—	—		
Heiligenhafen	1	54	—	—		
Kiel	14	688	2	87		
„ D. S.	—	—	4	2 675		
Klein-Waabs	1	35	—	—		
Landwehr	2	68	—	—		
Lehmbek	2	69	—	—		
Lehnsberg	15	517	—	—		
Levensau	1	28	1	176		
Ohrt (Fehmarn)	1	35	—	—		
Zusammen	78	4 237	8	5 264	86	9 501
Darunter Dampfschiffe	14	1 666	5	5 001		
„ Schleswig-Holstein a. d. Nordsee						
Amrum	—	—	1	34		
Bongsiel	—	—	1	23		
Büsum	1	24	20	439		
Dagebüll	—	—	1	34		
Ehstensiel	—	—	1	61		
Friedrichsholm	5	254	—	—		
Friedrichstadt	15	549	—	—		
Hoyer	1	24	1	24		
Husum	—	—	10	295		
Katingsiel	—	—	1	36		
Meldorf	1	21	—	—		
Munkmarsch	—	—	3	224		
Nordstrand	—	—	1	30		
Pahlhude	12	497	1	35		
Pellworm	—	—	3	87		
Rendsburg	7	236	12	878		
„ D. S.	—	—	2	22		
Romoe	—	—	1	26		
Tetenbullspicker	—	—	2	54		
Transport	42	1 605	61	2 300	215	64 752

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport					215	64 752
von Schleswig-Holstein a. d. Nordsee	42	1 605	61	2 300		
Tönning	1	58	12	631		
„ D. S.	—	—	2	253		
Wöhrden	—	—	1	23		
Wöhrdenerhafen	—	—	1	29		
Wyk	—	—	1	34		
Zusammen	43	1 663	78	3 270	121	4 933
Darunter Dampfschiffe	—	—	4	275		
„ Helgoland	—	—	9	1 019		
„ D. S.	230	80 125	10	1 917		
Zusammen	230	80 125	19	2 936	249	83 061
Darunter Dampfschiffe	230	80 125	10	1 917		
„ Hannover, östlicher Theil						
Blumenthal	5	972	3	579		
Farge	4	215	2	223		
Geestemünde	32	3 416	7	1 328		
„ D. S.	—	—	3	1 042		
Zusammen	41	4 603	15	3 172	56	7 775
Darunter Dampfschiffe	—	—	3	1 042		
„ Hannover, westl. Theil, einschliessl. **Wilhelmshaven**						
Emden	43	1 589	—	—		
„ D. S.	—	—	8	1 401		
Leer	43	2 142	2	109		
„ D. S.	—	—	4	519		
Norden	9	194	3	60		
Papenburg	2	63	1	140		
„ D. S.	—	—	6	2 755		
Solborg	1	28	—	—		
Wilhelmshaven	12	409	9	497		
„ D. S.	—	—	6	3 597		
Zusammen	110	4 373	33	9 078	143	13 451
Darunter Dampfschiffe	—	—	19	8 272		
„ dem **Rheinlande**						
Düsseldorf D. S.	1	262	—	—		
Ruhrort	8	538	—	—		
Zusammen	9	800	—	—	9	800
Darunter Dampfschiffe	1	262	—	—		
„ Mecklenburg						
Rostock	1	34	—	—	1	34
„ Oldenburg						
Brake	7	134	5	1 801		
„ D. S.	—	—	4	3 513		
Ellenserdammersiel	9	278	1	65		
Elsfleth	1	11	1	70		
Nordenhamm	2	269	—	—		
Oldenburg	23	1 571	16	563		
Rüstersiel	—	—	1	69		
Varel	32	1 035	—	—		
Zusammen	74	3 298	28	6 081	102	9 379
Darunter Dampfschiffe	—	—	4	3 513		
Transport					896	184 185

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport					896	184 185
von **Bremen**						
Bremen	323	64 738	87	19 375		
„ D. S.	—	—	114	7 498		
Bremerhaven	256	51 363	9	1 227		
„ D. S.	3	6 626	192	23 183		
Vegesack	2	64	—	—		
„ D. S.	—	—	1	556		
Zusammen	584	122 791	403	51 839	987	174 630
Darunter Dampfschiffe	3	6 626	307	31 237		
„ der **Nieder-Elbe**						
1. Hamburgisches Gebiet						
Cuxhaven	3	467	16	1 236		
„ D. S.	—	—	16	930		
Finkenwärder	—	—	1	22		
Zusammen	3	467	33	2 188	36	2 655
Darunter Dampfschiffe	—	—	16	930		
2. Preussisches Gebiet						
a) Holsteinisches Ufer						
Altona	1	22	128	19 992		
„ D. S.	3	2 747	82	51 643		
Blankenese	—	—	2	69		
Brunsbüttel	—	—	32	2 064		
Büttel	—	—	14	601		
Elmshorn	—	—	19	639		
Glückstadt	—	—	23	2 404		
„ D. S.	—	—	3	1 139		
Haseldorf	—	—	2	104		
Itzehoe	2	71	37	2 568		
„ D. S.	—	—	1	244		
Lägerdorf	2	52	—	—		
Mühlenberg	—	—	1	55		
Neufeld	—	—	3	69		
Schulau	—	—	9	517		
Uetersen	1	47	7	271		
Wewelsfleth	—	—	3	243		
andere Plätze	—	—	4	203		
b) Hannoversches Ufer						
Harburg	5	852	118	19 063		
„ D. S.	—	—	13	6 928		
Barnkrug	—	—	1	52		
Borstel	1	22	2	49		
Bremervörde	—	—	5	156		
Brunshausen	—	—	3	348		
„ D. S.	1	664	1	2 358		
Buxtehude	—	—	7	278		
Cranz	—	—	6	247		
Dornbusch	—	—	1	27		
Estebrügge	—	—	5	159		
Freiburg	—	—	4	321		
Geversdorf	—	—	3	117		
Lühe	—	—	2	36		
Neuenfelde	—	—	8	481		
Neuhaus	—	—	2	77		
Neuhof	—	—	1	55		
Oberndorf	—	—	6	289		
Osten	1	32	1	34		
Otterndorf	2	176	—	—		
Stade	1	44	13	789		
Wischhafen	—	—	1	28		
andere Plätze	—	—	4	107		
Zusammen	20	4 729	577	114 824	597	119 553
Darunter Dampfschiffe	4	3 411	100	62 312		
Zusammen von **Deutschland**					2 516	481 023

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
von dem **Europäischen Russland** am **Weissen Meere** und **Eismeere**						
Archangel	2	445	—	—	2	445
„ dem **Europ. Russland** a. d. **Ostsee**						
Hangö D. S.	1	503	—	—		
Jakobstad	1	118	—	—		
Kottka D. S.	1	332	—	—		
Libau D. S.	17	6 599	—	—		
Reval D. S.	4	3 859	—	—		
St. Petersburg D. S.	11	7 016	—	—		
Zusammen	35	18 427	—	—	85	18 427
Darunter Dampfschiffe	34	18 309	—	—		
„ dem **Europäischen Russland** am **Schwarzen** und **Asowschen Meere**						
Batum D. S.	14	17 925	—	—		
Genitschesk D. S.	1	1 815	—	—		
Marianopla D. S.	1	1 154	—	—		
Nikolajew D. S.	6	8 857	—	—		
Odessa D. S.	20	36 792	—	—		
Odessa, Batum, Constantinopel, Smyrna, Alexandrien D. S.	9	9 564	—	—		
Sebastopol D. S.	2	3 177	—	—		
Taganrog D. S.	6	12 509	—	—		
Zusammen	59	91 793	—	—	59	91 793
Darunter Dampfschiffe	59	91 793	—	—		
„ **Schweden**						
Bolsta	1	240	—	—		
Calmar	5	810	—	—		
Carlshamn	12	664	—	—		
„ D. S.	3	1 020	—	—		
Carlskrona	3	214	—	—		
„ D. S.	8	2 020	—	—		
Carlstad D. S.	4	566	—	—		
Gamleby	1	207	—	—		
Gefle D. S.	4	3 242	—	—		
Gothenburg	2	558	—	—		
„ D. S.	58	33 121	1	666		
Hallsta	1	387	—	—		
Halmstad	1	51	—	—		
„ D. S.	3	720	—	—		
Halmstad, Helsingborg, Malmö etc. D. S.	30	8 867	—	—		
Hoganaes	4	258	—	—		
Kramfors D. S.	1	378	—	—		
Lappvik D. S.	2	724	—	—		
Lugnvik D. S.	2	1 068	—	—		
Lysekil D. S.	4	1 532	—	—		
Malmö D. S.	1	358	—	—		
Malmoen D. S.	1	481	—	—		
Merschamn	1	35	—	—		
Mönsterhamn	1	49	—	—		
Norrköping D. S.	3	1 145	—	—		
Pitea	1	275	—	—		
Ramsvik	1	124	—	—		
Sandarne D. S.	1	339	—	—		
Slite D. S.	1	329	—	—		
Smögen D. S.	1	369	—	—		
Stockholm D. S.	10	4 110	—	—		
Stockholm, Helsingborg, Gefle etc. D. S.	34	13 331	—	—		
Zusammen	205	77 592	1	666	206	78 258
Darunter Dampfschiffe	171	73 720	1	666		
Transport					302	188 923

Die im Jahre 1893 *angekommenen*

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport					302	188 923
von **Norwegen** mit **Spitzbergen**						
Arendal D. S.	1	530	—	—		
Bergen	—	—	1	486		
„ D. S.	3	650	5	3 399		
Bergen, Drontheim, Vadsöe, Vardöe, Hammerfest, Tromsöe, Christiansund, Aalesund, Stavanger, Christiansand etc. D. S.	88	53 347	—	—		
Christiania D. S.	—	—	9	5 890		
Christiania, Christiansand, Arendal, Laurvig etc. D. S.	58	39 808	—	—		
Christiania, Drammen etc. D. S.	43	14 747	—	—		
Christiansund D. S.	5	1 819	—	—		
Drammen D. S.	11	5 466	1	369		
Drontheim D. S.	—	—	1	748		
Frederikshald	2	567	—	—		
„ D. S.	3	1 443	—	—		
Frederikstad D. S.	1	516	—	—		
Hammerfest D. S.	1	339	—	—		
Leroeen D. S.	2	656	—	—		
Sandefjord D. S.	2	515	—	—		
Spitzbergen D. S.	1	1 787	—	—		
Svartnaes D. S.	1	328	—	—		
Tönsberg D. S.	1	516	—	—		
Tromsöe D. S.	1	339	—	—		
Vadsöe	1	107	—	—		
„ D. S.	1	244	—	—		
Vardöe D. S.	2	470	—	—		
Zusammen	228	124 194	17	10 892	245	135 086
Darunter Dampfschiffe	225	123 620	16	10 406		
„ **Dänemark m. Island u. d. Faröer**						
Aalborg D. S.	14	5 360	3	1 306		
Aarhuus D. S.	—	—	1	657		
Allinge	6	303	—	—		
Copenhagen	2	76	—	—		
„ D. S.	15	6 221	2	3 253		
Esbjerg	15	586	—	—		
„ D. S.	79	45 949	3	820		
Fanöe	11	347	1	38		
Frederikshavn D. S.	5	3 226	—	—		
Hammeren	5	339	—	—		
Hammerhafen	7	355	—	—		
„ D. S.	1	213	—	—		
Kastrup	27	1 028	—	—		
Korsör D. S.	4	3 000	—	—		
Lemvig D. S.	—	—	1	126		
Randers D. S.	—	—	1	359		
Thisted D. S.	1	126	—	—		
Zusammen	192	67 129	12	6 559	204	73 688
Darunter Dampfschiffe	119	64 095	11	6 521		
„ **Grossbritannien** und **Irland**						
Blyth D. S.	127	96 430	—	—		
Boston D. S.	73	31 244	1	425		
Bristol	1	571	—	—		
„ D. S.	11	5 157	—	—		
Bristol, Swansea, Dublin, Belfast D. S.	30	19 636	—	—		
Cardiff D. S.	21	12 603	3	235		
Devonport	1	148	—	—		
Dover D. S.	—	—	1	42		
Falmouth D. S.	—	—	2	88		
Gloucester D. S.	22	12 956	—	—		
Goole	—	—	2	479		
„ D. S.	205	112 461	—	—		
Gravesend D. S.	—	—	1	1 048		
Grimsby D. S.	305	190 628	2	1 797		
Harrington D. S.	1	213	—	—		
Transport	797	482 047	12	4 114	751	397 697

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport					751	397 697
von **Grossbritannien** und **Irland**	797	482 047	12	4 114		
Hartlepool	3	334	—	—		
„ D. S.	107	54 652	2	2 333		
Harwich D. S.	62	47 298	1	681		
Hull	1	1 146	—	—		
„ D. S.	158	93 390	11	8 120		
Jarrow D. S.	4	1 528	—	—		
Jersey	1	74	—	—		
Ipswich D. S.	—	—	1	1 673		
Kings-Lynn	2	182	—	—		
„ D. S.	25	11 575	4	1 898		
Liverpool D. S.	94	92 519	4	6 930		
Llanelli D. S.	8	2 940	—	—		
London	5	843	—	—		
„ D. S.	419	259 539	43	45 155		
London und Harwich D. S.	42	28 789	—	—		
Middlesbro	2	825	—	—		
„ D. S.	61	39 924	4	3 251		
Newcastle und Shields D. S.	415	310 670	16	21 581		
Newport D. S.	2	989	1	2 013		
Plymouth	1	133	—	—		
„ D. S.	—	—	1	20		
Port Madoc	1	149	—	—		
Rochester	4	644	—	—		
„ D. S.	—	—	2	686		
Saundersfoot	2	379	—	—		
Shoreham D. S.	—	—	1	488		
Southampton D. S.	9	12 031	8	5 178		
Stockton D. S.	2	498	1	1 608		
Sunderland	1	527	—	—		
„ D. S.	118	108 420	8	3 525		
Swansea D. S.	9	6 202	1	481		
Warkworth D. S.	3	2 470	—	—		
Whitehaven D. S.	1	887	—	—		
Whitstable	1	100	—	—		
Yarmouth	1	116	—	—		
Aberdeen D. S.	25	8 804	—	—		
Ayr	1	407	—	—		
Balta Sound D. S.	1	115	—	—		
Boness D. S.	81	18 329	—	—		
Burnt-Island D. S.	41	31 547	—	—		
Charlestown	4	455	—	—		
Dundee	—	—	2	2 141		
„ D. S.	7	4 183	—	—		
Dundee, Grangemouth D. S.	11	6 906	—	—		
Dundee, Leith D. S.	35	20 788	—	—		
Eyemouth	2	119	—	—		
Fraserburgh	1	110	—	—		
„ D. S.	24	6 544	—	—		
Glasgow	1	697	—	—		
„ D. S.	9	6 267	1	2 574		
Grangemouth	1	367	—	—		
„ D. S.	315	219 891	—	—		
Granton D. S.	2	1 520	—	—		
Greenock D. S.	7	2 440	—	—		
Leith D. S.	118	111 426	2	2 289		
Lerwick D. S.	1	141	—	—		
Methil D. S.	12	7 557	1	595		
Montrose	—	—	1	263		
Morrisonshaven	9	749	—	—		
Peterhead D. S.	4	1 117	—	—		
Scalloway D. S.	1	171	—	—		
St. Davids	—	—	1	319		
Wemyss	1	124	—	—		
Wick	1	60	—	—		
Belfast D. S.	2	942	—	—		
Dublin D. S.	1	605	1	598		
Dublin, Cork und Belfast D. S.	13	7 606	—	—		
Liscanor	1	118	—	—		
Queenstown D. S.	—	—	2	64		
Zusammen	3 045	2021513	122	118 578	3 167	2140091
Darunter Dampfschiffe	2 994	2012646	116	115 376		
Transport					3 918	2 537 788

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Transport					3 918	2 537 788
von den **Niederlanden**						
Akkrum	1	69	—	—		
Amsterdam	7	433	—	—		
„ D. S.	106	41 474	6	6 745		
Balk	5	355	—	—		
Delfzyl	—	—	2	583		
„ D. S.	—	—	1	26		
Dordrecht	—	—	1	147		
„ D. S.	—	—	1	1 778		
Groningen	14	1 055	2	198		
„ D. S.	27	5 346	—	—		
Harlingen	2	134	—	—		
Maaslouis D. S.	1	1 876	—	—		
Makkum	28	1 521	—	—		
Meppel	1	67	—	—		
Nieuwediep D. S.	2	948	—	—		
Oud Pekela	1	79	—	—		
Rotterdam	9	637	—	—		
„ D. S.	94	42 433	33	44 808		
Terneuzen D. S.	—	—	1	487		
Veendam	3	177	—	—		
Vlissingen D. S.	—	—	2	1 423		
Wildervank	1	61	—	—		
Zaandam D. S.	—	—	2	2 134		
Zusammen	302	96 665	51	58 309	353	154 974
Darunter Dampfschiffe	230	92 077	46	57 401		
„ **Belgien**						
Antwerpen	4	1 352	2	1 181		
„ D. S.	100	68 836	10	11 567		
Gent D. S.	—	—	1	545		
Ostende D. S.	—	—	1	488		
Selzaete	1	159	6	1 170		
Zusammen	105	70 347	20	14 951	125	85 298
Darunter Dampfschiffe	100	68 836	12	12 600		
„ **Frankreich** am **Atlant. Meere**						
Bayonne D. S.	10	6 152	—	—		
Bordeaux D. S.	24	20 259	1	1 330		
Bordeaux und Havre D. S.	32	27 498	—	—		
Boulogne D. S.	—	—	1	1 819		
Dieppe D. S.	—	—	1	596		
Dünkirchen	5	583	2	803		
„ D. S.	12	6 603	3	2 570		
Havre	2	1 443	6	5 075		
„ D. S.	19	12 015	5	8 034		
Honfleur	—	—	1	249		
Nantes	—	—	1	378		
Rouen D. S.	—	—	3	2 573		
St. Brieuc D. S.	1	205	—	—		
St. Malo	—	—	1	950		
St. Valery	1	141	—	—		
Tréport	1	107	—	—		
„ D. S.	1	172	—	—		
Trouville D. S.	—	—	6	2 809		
Zusammen	108	75 173	31	27 186	139	102 359
Darunter Dampfschiffe	99	72 899	20	19 731		
„ **Frankreich** am **Mittelländ. Meere**						
Marseille	2	1 121	—	—		
„ D. S.	9	8 336	—	—		
Marseille, Nizza, Cette, Barcelona, Malaga, Tanger D. S.	16	17 031	—	—		
Zusammen	27	26 488	—	—	27	26 488
Darunter Dampfschiffe	25	25 367	—	—		
Transport					4 562	2 906 907

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport					4 562	2 906 907
von **Spanien** am **Atlantischen Meere**						
Bilbao, Santander, San-Sebastian etc. D. S.	18	11 131	—	—		
Huelva D. S.	23	25 572	—	—		
Zusammen	41	36 703	—	—	41	36 703
Darunter Dampfschiffe	41	36 703	—	—		
„ **Spanien** am **Mittelländ. Meere**, einschliesslich **Gibraltar**						
Burriana D. S.	3	1 678	—	—		
Malaga D. S.	4	4 184	—	—		
Tarragona, Valencia, Barcelona, Alicante, Cadiz etc. D. S.	27	20 441	—	—		
Zusammen	34	26 303	—	—	34	26 303
Darunter Dampfschiffe	34	26 803	—	—		
„ **Portugal**, einschliessl. d. **Azoren**						
Lissabon D. S.	1	558	—	—		
Lissabon und Oporto D. S.	50	33 721	—	—		
Zusammen	51	34 279	—	—	51	34 279
Darunter Dampfschiffe	51	34 279	—	—		
„ **Italien** und **Malta**						
Bari D. S.	1	1 251	—	—		
Catania D. S.	1	1 110	—	—		
Genua D. S.	6	14 665	—	—		
Messina D. S.	2	797	—	—		
Messina, Palermo, Licata, Catania, Neapel, Livorno, Genua, Marseille, Barcelona, Malaga, Oran via Lissabon D. S.	40	44 055	—	—		
Zusammen	50	61 878	—	—	50	61 878
Darunter Dampfschiffe	50	61 878	—	—		
„ **Oesterreich-Ungarn**						
Triest, Venedig, Brindisi, Bari, Smyrna, Patras, Zante, Corfu etc. via Malta D. S.	18	21 440	—	—	18	21 440
Darunter Dampfschiffe	18	21 440	—	—		
„ **Griechenland**						
Catacolo D. S.	1	429	—	—		
Patras D. S.	6	5 619	—	—		
Zusammen	7	6 048	—	—	7	6 048
Darunter Dampfschiffe	7	6 048	—	—		
„ **Bulgarien**						
Burgas D. S.	1	1 082	—	—		
Kawarna D. S.	1	1 694	—	—		
Zusammen	2	2 776	—	—	2	2 776
Darunter Dampfschiffe	2	2 776	—	—		
Transport					4 765	3 096 334

Die im Jahre 1893 *angekommenen*

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Transport .					4 765	3 096 334
von **Rumänien**						
Galatz . . . D. S.	8	12 555	—	—		
Ibraila . . . D. S.	115	177 328	—	—		
Ibraila, Galatz, Burgas etc. D. S.	5	6 286	—	—		
Kustendje . . . D. S.	9	10 914	—	—		
Sulina . . . D. S.	13	21 617	—	—		
Tulcea . . . D. S.	2	1 936	—	—		
Zusammen . . .	152	230 636	—	—	152	230 636
Darunter Dampfschiffe .	152	230 636	—	—		
„ der **Europäischen Türkei**						
Constantinopel . . . D. S.	1	4 464	—	—		
Constantinopel, Rodosto, Burgas, Galatz, Ibraila, Salonichi, Smyrna, Piraeus, Algier, etc. D. S.	19	24 718	—	—		
Dédé Aghatsch . . . D. S.	5	7 218	—	—		
Salonichi . . . D. S.	8	11 054	—	—		
Salonichi, Burgas, Alexandrien etc. D. S.	5	6 096	—	—		
Zusammen . . .	38	53 550	—	—	38	53 550
Darunter Dampfschiffe .	38	53 550	—	—		
Zusammen von dem übrigen **Europa**					4 955	3 380 520
„ **Britisch Nord-Amerika a. Atlant. Meere**						
Montreal . . . D. S.	36	75 120	—	—	36	75 120
Darunter Dampfschiffe . .	36	75 120	—	—		
„ **d. Verein. Staaten a. Atlant. Meere**						
Baltimore . . . D. S.	30	62 152	—	—		
Baltimore, Philadelphia . . . D. S.	6	12 164	—	—		
Boston . . . D. S.	1	2 386	—	—		
Brunswick . . .	4	2 448	—	—		
„ . . . D. S.	7	11 094	—	—		
Charleston . . .	5	2 468	—	—		
Charlotte-Harbour . . . D. S.	2	2 723	—	—		
Coosaw-River . . . D. S.	1	1 970	—	—		
Fernandina . . .	1	499	—	—		
„ . . . D. S.	10	14 702	—	—		
Galveston . . . D. S.	11	19 694	—	—		
New-Orleans . . . D. S.	23	42 193	—	—		
Newport . . . D. S.	4	8 245	—	—		
New-York . . .	5	6 801	—	—		
„ . . . D. S.	145	386 193	—	—		
Norfolk . . . D. S.	14	23 984	—	—		
Pascagoula . . .	3	3 266	—	—		
Pensacola . . .	3	2 463	—	—		
„ . . . D. S.	1	1 613	—	—		
Perth . . .	2	2 210	—	—		
Philadelphia . . .	3	4 468	—	—		
„ . . . D. S.	9	16 855	—	—		
Punta-Gorda . . . D. S.	1	1 282	—	—		
Savannah . . .	24	16 790	—	—		
„ . . . D. S.	2	2 384	—	—		
Tampa . . . D. S.	4	6 795	—	—		
Velasco . . . D. S.	11	16 548	—	—		
Wilmington . . .	1	427	—	—		
Zusammen .	333	674 274	—	—	333	674 274
Darunter Dampfschiffe .	282	632 977	—	—		
„ **d. Verein. Staaten a. Stillen Meere**						
Tacoma . . .	1	1 199	—	—	1	1 199
Transport .					370	750 593

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Transport . .					370	750 593
von **Mexico am Atlantischen Meere**						
Carmen . . .	1	318	—	—		
Cayo de Ancona . . .	4	1 636	—	—		
Laguna de Terminos . . .	33	9 953	—	—		
„ . . . D. S.	1	878	—	—		
Progresso . . .	1	286	—	—		
Santa Anna . . .	1	361	—	—		
Veracruz, Tampico, Progresso, New Orleans, Havana, Puerto Plata, Aux-Cayes, Cap-Hayti, St. Thomas etc. via Havre D. S.	20	33 373	—	—		
Yalahau . . .	1	364	—	—		
Zusammen . . .	62	47 169	—	—	62	47 169
Darunter Dampfschiffe . .	21	34 251	—	—		
„ **Mexico am Stillen Meere**						
Altata . . .	1	356	—	—	1	856
„ **Central Amerika am Atlantisch. Meere**						
Britisch Honduras						
Belize . . .	1	311	—	—	1	311
„ **Central-Amerika am Stillen Meere**						
a. Nicaragua						
Corinto . . .	1	524	—	—		
b. Costarica						
Punta Arenas . . .	5	3 152	—	—		
Zusammen .	6	3 676	—	—	6	3 676
„ **den Westindischen Inseln**						
a. Cuba						
Manzanillo . . .	2	637	—	—		
Santa-Cruz . . .	1	417	—	—		
b. Mona-Island						
Mona-Island . . .	1	998	—	—		
c. Hayti						
Cap-Hayti, Gonaives, St. Domingo etc. . . . D. S.	6	4 769	—	—		
Grandes Salines . . .	2	618	—	—		
St. Marc . . .	4	1 969	—	—		
d. St. Domingo						
Monte-Christi . . .	2	931	—	—		
e. Jamaica						
Annatto Bay . . .	2	949	—	—		
Black-River . . .	2	870	—	—		
Falmouth . . .	1	371	—	—		
Kingston . . .	8	3 337	—	—		
Milk River . . .	3	1 366	—	—		
Montego-Bay . . .	2	721	—	—		
Morant Bay . . .	3	1 204	—	—		
Old-Harbour . . .	1	515	—	—		
Port-Maria . . .	1	488	—	—		
Salt-River . . .	1	462	—	—		
f. Bahama-Inseln						
Bimini . . .	1	381	—	—		
g. Trinidad						
La Bréa . . .	1	393	—	—		
Port-Spain . . .	5	1 948	—	—		
Transport .	49	23 342	—	—	440	802 105

Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport ...	...	...	...	...	440	802 105
von den **Westindischen Inseln**	49	23 342	—	—		
h. Curaçao						
Curaçao ...	1	229	—	—		
„ ... D. S.	1	1 021	—	—		
Curaçao, Kingston, Puerto-Cabello etc. .. D. S.	4	4 884	—	—		
i. Aruba-Island						
Aruba Island ...	3	562	—	—		
k. St. Thomas						
St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens, Venezuelas und Columbias ... D. S.	54	80 098	—	—		
Zusammen	112	110 136	—	—	112	110 136
Darunter Dampfschiffe ...	65	90 772	—	—		
„ **Süd-Amerika** am **Atlantischen Meere**, nördlich von **Brasilien**						
a. Columbia						
Colon ... D. S.	1	2 570	—	—		
Rio de la Hacha ...	6	1 353	—	—		
b. Venezuela						
Carupano ...	1	267	—	—		
Maracaibo ...	20	4 734	—	—		
Porlamar ...	1	256	—	—		
Zusammen	29	9 180	—	—	29	9 180
Darunter Dampfschiffe ...	1	2 570	—	—		
„ **Brasilien**						
Bahia ...	2	601	—	—		
„ ... D. S.	1	830	—	—		
Bahia, Rio, Santos, Pernambuco via Teneriffa und Lissabon D. S.	53	94 155	—	—		
Ceara ... D. S.	1	681	—	—		
Paranagua, Rio-Grande do Sul, Santa-Catharina etc. ... D. S.	9	10 466	—	—		
Pelotas ...	1	120	—	—		
Porto-Alegre ...	2	415	—	—		
Rio de Janeiro ...	2	518	—	—		
Rio-Grande do Sul ...	23	4 475	—	—		
Santos ... D. S.	7	9 002	—	—		
Zusammen	101	121 263	—	—	101	121 263
Darunter Dampfschiffe ...	71	115 134	—	—		
„ **Süd-Amerika** am **Atlantischen Meere**, südlich von **Brasilien**						
a. Argentina						
Bahia-Blanca ...	1	651	—	—		
Buenos-Ayres ...	29	19 858	—	—		
„ ... D. S.	7	11 941	—	—		
Buenos-Ayres, Rosario, San-Nicolas, Montevideo etc. via Teneriffa ... D. S.	41	72 052	—	—		
Rosario ...	9	4 458	—	—		
„ ... D. S.	2	3 698	—	—		
San-Javier ...	1	302	—	—		
Santa-Fé ...	1	299	—	—		
b. Uruguay						
Fray-Bentos ...	2	1 024	—	—		
Montevideo ...	2	832	—	—		
Paysandu ...	5	1 279	—	—		
Zusammen	100	116 394	—	—	100	116 394
Darunter Dampfschiffe ...	50	87 691	—	—		
Transport ..					782	1 159 078

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport ...	...	...	...	...	782	1 159 078
von **Chile**						
Antofagasta ...	3	3 709	—	—		
Caleta-Buena ...	10	11 277	—	—		
Iquique ...	61	90 760	—	—		
„ ... D. S.	1	1 672	—	—		
Junin ...	2	3 035	—	—		
Pisagua ...	18	16 881	—	—		
„ ... D. S.	1	1 778	—	—		
Talcahuano ...	1	898	—	—		
Taltal ...	7	9 208	—	—		
Tocopilla ...	8	12 121	—	—		
Valparaiso, Arica, Mollendo, Callao u. a. Plätze der W.-K. Süd und Central-Amerikas via Montevideo ... D. S.	54	91 390	—	—		
Zusammen	161	242 749	—	—	161	242 749
Darunter Dampfschiffe ...	56	94 840	—	—		
„ dem übrigen **Süd-Amerika** am **Stillen Meere**						
a. Peru						
Independencia-Bay ...	1	1 076	—	—		
Lobos de Tierra ...	3	3 571	—	—		
b. Ecuador						
Cayo ...	1	747	—	—		
Guayaquil ...	3	1 435	—	—		
Manta ...	5	2 122	—	—		
San-Lorenzo ...	2	646	—	—		
Zusammen	15	9 597	—	—	15	9 597
„ **Afrika** am **Mittelländ. Meere**						
Algier						
Algier ... D. S.	2	1 645	—	—	2	1 645
Darunter Dampfschiffe ...	2	1 645	—	—		
„ **Marokko**						
Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger etc. ... D. S.	7	4 529	—	—	7	4 529
Darunter Dampfschiffe ...	7	4 529	—	—		
„ **Afrika** am **Atlantischen Meere**						
Akassa ... D. S.	1	565	—	—		
Akassa, Old-Calabar und andere Plätze d. W.-K. Afrikas D. S.	34	49 142	—	—		
Boma und andere Plätze des Congos ... D. S.	4	5 642	—	—		
Cap-Lopez, Kamerun, Togogebiet Monrovia etc. via Teneriffa und Madeira ... D. S.	12	17 869	—	—		
Cap-Palmas, Monrovia, Sierra-Leone etc. via Marokko D. S.	6	5 371	—	—		
Lagos ... D. S.	12	12 011	—	—		
Landana, Mayumba, Lagos, Accra, Monrovia etc. via Teneriffa D. S.	10	12 212	—	—		
Lome ...	1	225	—	—		
Old-Calabar ... D. S.	1	924	—	—		
Opobo ... D. S.	1	821	—	—		
Rufisque ... D. S.	2	1 988	—	—		
Whydah, Togogebiet Accra, Monrovia etc. via Teneriffa und Madeira ... D. S.	13	13 104	—	—		
Zusammen ...	97	119 874	—	—	97	119 874
Darunter Dampfschiffe ...	96	119 649	—	—		
Transport ..					1 064	1 537 472

Die im Jahre 1893 *angekommenen* Seeschiffe nach den Häfen der Herkunft.

Tab. 6

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport	…	…	…	…	1 064	1 537 472
von dem **Kaplande** mit **Natal**						
East-London	1	319	—	—		
Kapstadt	1	292	—	—		
Kapstadt, Algoa-Bay, East-London, Natal, Mossel-Bay via Southampton D. S.	10	23 430	—	—		
Port-Elizabeth	1	683	—	—		
Zusammen	13	24 733	—	—	13	24 733
Darunter Dampfschiffe	10	23 439	—	—		
„ **Afrika** am **Indischen Meere**						
Dar-es-Salaam, Zanzibar, Lindi, Mozambique u. a. Plätze Ostafrikas via Lissabon und Neapel D. S.	13	24 058	—	—		
Nossibé	1	336	—	—		
Quelimane	1	234	—	—		
Zanzibar und Madagascar D. S.	2	1 398	—	—		
Zusammen	17	26 026	—	—	17	26 026
Darunter Dampfschiffe	15	25 456	—	—		
„ **Asien** am **Mittelländischen** und **Schwarzen Meere (Levante)**						
Ajas D. S.	1	1 285	—	—		
Ordu D. S.	1	1 419	—	—		
Panderma D. S.	1	1 417	—	—		
Samsun D. S.	1	1 077	—	—		
Smyrna D. S.	6	6 933	—	—		
Zusammen	10	12 131	—	—	10	12 131
Darunter Dampfschiffe	10	12 131	—	—		
„ **Ostindien** m. d. **Indischen Inseln**						
a. Britisch Ostindien						
Akyab D. S.	1	2 179	—	—		
Bassein	3	4 235	—	—		
„ D. S.	2	4 464	—	—		
Bombay D. S.	26	63 492	—	—		
Bombay, Kurachee D. S.	14	28 711	—	—		
Calcutta	11	20 413	—	—		
„ D. S.	24	52 444	—	—		
Calcutta, Madras, Colombo via Antwerpen D. S.	12	26 624	—	—		
Cochin	1	306	—	—		
Colombo D. S.	2	3 534	—	—		
Kurachee D. S.	6	12 806	—	—		
Moulmain D. S.	1	1 391	—	—		
Rangoon	14	20 895	—	—		
„ D. S.	10	19 052	—	—		
Singapore D. S.	10	19 643	—	—		
b. Franz. Ostindien						
Saigon	1	1 670	—	—		
„ D. S.	1	2 097	—	—		
c. Siam						
Bangkok	1	1 430	—	—		
„ D. S.	3	4 643	—	—		
Zusammen	143	290 089	—	—	143	290 089
Darunter Dampfschiffe	112	241 080	—	—		
Transport					1 247	1 890 451

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport	…	…	…	…	1 247	1 890 451
von **China**						
Hongkong	3	3 311	—	—		
Hongkong, Shanghai, Yokohama u. verschied. Plätze Ostindiens, Chinas und Japans via Suez und Havre D. S.	25	44 931	—	—		
Shanghai D. S.	2	3 504	—	—		
Zusammen	30	51 746	—	—	30	51 746
Darunter Dampfschiffe	27	48 435	—	—		
„ **Japan**						
Yokohama, Hongkong, Singapore u. verschied. Plätze Ostindiens, Chinas und Japans D. S.	15	30 308	—	—	15	30 308
Darunter Dampfschiffe	15	30 308	—	—		
„ **Australien** mit den **Inseln**						
a. Australien						
Melbourne D. S.	2	5 886	—	—		
Melbourne, Sydney, Adelaide etc. via Colombo u. Singapore D. S.	14	29 698	—	—		
Sydney D. S.	5	12 763	—	—		
b. Neu-Britannien						
Matupi	1	447	—	—		
c. Carolinen-Inseln						
Jap	1	735	—	—		
d. Gesellschafts-Inseln						
Papeete	3	1 113	—	—		
e. Schiffer-Inseln						
Apia	1	607	—	—		
f. Sandwich-Inseln						
Laysan-Island	1	700	—	—		
g. Marschall-Inseln						
Yalnit	1	381	—	—		
Zusammen	29	52 330	—	—	29	52 330
Darunter Dampfschiffe	21	48 347	—	—		
Zusammen von **aussereuropäischen Ländern**					1 321	2 024 835

Recapitulation

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
von Deutschland	1 317	275367	1 199	205 666	2 516	481 023
„ dem übrigen Europa	4 701	3143379	254	237 141	4 955	3 380 520
„ aussereuropäischen Ländern	1 321	2024835	—	—	1 321	2 024 835
mit Ladung	7 339	5443571				
in Ballast oder leer			1 453	442 807		
Total					8 792	5 886 378

Die im Jahre 1893 *abgegangenen* Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
nach **Ostpreussen**						
Königsberg	7	507	—	—		
„ D. S.	4	1 603	—	—		
Königsberg via Copenhagen D. S.	38	17 758	—	—		
Königsberg, Danzig D. S.	12	5 194	—	—		
„ „ via Copenh. D. S.	15	6 034	—	—		
Memel	3	158	1	366		
„ D. S.	1	445	—	—		
Zusammen	80	31 699	1	366	81	32 065
Darunter Dampfschiffe	70	31 034	—	—		
„ **Westpreussen**						
Danzig	9	725	—	—		
„ D. S.	20	8 062	—	—		
Danzig via Copenhagen D. S.	39	17 930	—	—		
Elbing	2	159	—	—		
„ D. S.	1	156	—	—		
Zusammen	71	27 052	—	—	71	27 052
Darunter Dampfschiffe	60	26 168	—	—		
„ **Pommern**						
Anklam	1	57	—	—		
Kolberg	14	805	—	—		
Stettin	26	3 137	—	—		
„ D. S.	40	16 299	6	10 844		
Stettin via Copenhagen D. S.	7	2 532	—	—		
Stralsund	3	134	—	—		
Wolgast	10	746	—	—		
Zusammen	101	23 710	6	10 844	107	34 554
Darunter Dampfschiffe	47	18 831	6	10 844		
„ **Schleswig-Holstein** a. d. **Ostsee**						
Apenrade	8	151	—	—		
Cappeln	15	497	—	—		
Diedrichsdorf D. S.	—	—	1	196		
Eckernförde	14	570	—	—		
Flensburg	75	3 362	—	—		
Flensburg, Sonderburg D. S.	14	1 666	—	—		
Hadersleben	6	221	—	—		
Heiligenhafen	11	351	—	—		
Holbeck	1	46	—	—		
Holtenau	16	682	—	—		
Kiel	9	345	—	—		
Neustadt	2	70	—	—		
Schleswig	9	325	—	—		
Sonderburg	4	370	—	—		
„ D. S.	4	1 149	—	—		
Zusammen	183	9 805	1	196	184	10 001
Darunter Dampfschiffe	18	2 815	1	196		
„ **Schleswig-Holstein** a. d. **Nordsee**						
Amrum	4	101	—	—		
Bargen	1	31	—	—		
Barlter Hafen	1	18	—	—		
Barstenbeck	1	140	—	—		
Bongsiel	1	23	—	—		
Breiholz	1	44	—	—		
Büsum	15	280	—	—		
Carolinenkoog	1	23	—	—		
Friedrichstadt	28	1 608	—	—		
Hanerau	1	25	—	—		
Hoyer	4	110	—	—		
Husum	23	743	—	—		
Meldorf	7	152	—	—		
Munkmarsch	1	79	—	—		
Pellworm	2	64	—	—		
Rendsburg	47	2 282	—	—		
„ D. S.	—	—	3	33		
Transport	138	5 813	3	33	443	103 672
Transport					443	103 672
nach **Schleswig-Holstein** a. d. **Nordsee**	138	5 813	3	33		
Romoe	2	52	—	—		
Südwesthörn	1	29	—	—		
Tetenbüllspieker	1	27	—	—		
Tönning	18	599	—	—		
„ D. S.	1	1 547	—	—		
Warwerort	—	—	1	28		
Wöhrden	2	44	—	—		
Wöhrdenerhafen	3	77	—	—		
Zusammen	166	8 188	4	61	170	8 249
Darunter Dampfschiffe	1	1 547	3	33		
„ **Helgoland**	6	436	—	—		
„ D. S.	233	80 068	2	585		
Zusammen	239	80 504	2	585	241	81 089
Darunter Dampfschiffe	233	80 068	2	585		
„ **Hannover,** östlicher Theil						
Blumenthal	53	10 399	—	—		
Burglamm	2	98	—	—		
Farge	3	436	—	—		
Geestemünde	18	3 724	2	315		
„ D. S.	—	—	1	1 486		
Osterholz	—	—	1	57		
Zusammen	76	14 657	4	1 858	80	16 515
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	1 486		
„ **Hannover,** westl. Theil, einschliessl. **Wilhelmshaven**						
Aurich	3	83	—	—		
Emden	34	1 374	—	—		
Leer	23	1 280	—	—		
„ D. S.	—	—	1	47		
Norden	13	529	—	—		
Norderney D. S.	1	119	—	—		
Papenburg	3	152	—	—		
Weener	1	28	—	—		
Wilhelmshaven	13	370	1	26		
„ D. S.	—	—	3	9 901		
Zusammen	91	3 935	5	9 974	96	13 909
Darunter Dampfschiffe	1	119	4	9 948		
„ dem **Rheinlande**						
Emmerich	7	493	—	—		
Heerdt	12	795	—	—		
Zusammen	19	1 288	—	—	19	1 288
„ **Mecklenburg**						
Rostock	9	370	—	—	9	370
„ **Oldenburg**						
Brake	—	—	2	597		
„ D. S.	6	3 060	4	2 588		
Ellenserdammersiel	2	70	—	—		
Nordenhamm	1	215	—	—		
Oldenburg	42	873	—	—		
Varel	1	37	8	221		
Zusammen	52	4 255	14	3 406	66	7 661
Darunter Dampfschiffe	6	3 060	4	2 588		
Transport					1 124	282 753

Tab. 7.

Die im Jahre 1893 *abgegangenen*

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport					1 124	232 753
nach **Lübeck**						
Travemünde ... D. S.	—	—	1	1 787	1	1 787
Darunter Dampfschiffe	—	—	1	1 787		
„ **Bremen**						
Bremen	454	94 505	6	1 338		
„ ... D. S.	5	3 477	115	3 829		
Bremerhaven	93	19 847	37	8 661		
„ ... D. S.	1	722	194	20 185		
Vegesack	2	215	—	—		
Zusammen	555	118 766	352	34 013	907	152 779
Darunter Dampfschiffe	6	4 199	309	24 014		
„ der **Nieder-Elbe**						
1. Hamburgisches Gebiet						
Cuxhaven	1	50	3	244		
„ ... D. S.	—	—	10	4 240		
Finkenwärder	—	—	1	30		
Waltershof	—	—	1	38		
Zusammen	1	50	15	4 552	16	4 602
Darunter Dampfschiffe	—	—	10	4 240		
2. Preussisches Gebiet						
a. Holsteinisches Ufer						
Altona	4	687	99	16 027		
„ ... D. S.	3	2 971	9	5 137		
Brunsbüttel	—	—	1	249		
Büttel	—	—	1	55		
Elmshorn	5	189	5	185		
Haseldorf	—	—	1	53		
Itzehoe	4	339	24	1 619		
Neufeld	—	—	4	211		
Uetersen	—	—	2	76		
Wewelsfleth	—	—	1	161		
b. Hannoversches Ufer						
Harburg	3	728	65	5 404		
„ ... D. S.	2	818	7	3 491		
Barnkrug	—	—	3	83		
Basbeck	—	—	5	182		
Borstel	—	—	7	202		
Brunshausen	—	—	7	665		
„ ... D. S.	—	—	3	1 258		
Cranz	—	—	1	44		
Dornbusch	—	—	4	116		
Freiburg	—	—	1	34		
Geversdorf	—	—	2	73		
Grünendeich	—	—	1	18		
Hemmoor	—	—	11	319		
Lühe	—	—	3	51		
Mojenhörn	—	—	2	174		
Neuenfelde	—	—	4	282		
Neuhaus	—	—	2	71		
Oberndorf	—	—	1	17		
Ostendorf	—	—	2	62		
Schwarzenhütten	—	—	7	450		
Stade	1	22	16	601		
„ ... D. S.	—	—	2	266		
Twielenfleth	—	—	3	69		
Warstade	—	—	1	31		
andere Plätze	—	—	3	134		
Zusammen	22	5 754	310	37 850	332	43 604
Darunter Dampfschiffe	5	3 789	21	10 132		
Zusammen nach **Deutschland**					2 380	435 525

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
nach dem **Europäischen Russland** am **Weissen Meere** und **Eismeere**						
Archangel	1	231	1	307	2	538
„ dem **Europ. Russland** a. d. **Ostsee**						
Abo	—	—	1	753		
Christinestad	—	—	1	637		
Helsingfors ... D. S.	1	786	—	—		
Helsingfors, Abo, Wasa ... D. S.	14	11 456	—	—		
Kemi ... D. S.	—	—	1	1 039		
Kronstadt	2	1 003	—	—		
Libau	4	327	—	—		
„ ... D. S.	18	6 573	2	2 093		
Nystad	—	—	1	798		
St. Petersburg	1	213	—	—		
„ ... D. S.	25	17 776	1	1 689		
Reval ... D. S.	1	1 097	—	—		
Riga	2	168	—	—		
„ ... D. S.	2	847	—	—		
Uleaborg	2	289	—	—		
„ ... D. S.	1	244	—	—		
Wasa ... D. S.	5	2 125	—	—		
Zusammen	78	42 854	7	7 009	85	49 863
Darunter Dampfschiffe	67	40 904	4	4 821		
„ dem **Europäischen Russland** am **Schwarzen** u. **Asowschen Meere**						
Batum ... D. S.	4	5 181	5	7 480		
Nikolajew ... D. S.	—	—	1	2 412		
Odessa ... D. S.	3	3 377	—	—		
Odessa, Batum, Constantinopel, Smyrna, Alexandrien ... D. S.	9	9 681	—	—		
Zusammen	16	18 239	6	9 892	22	28 131
Darunter Dampfschiffe	16	18 239	6	9 892		
„ **Schweden**						
Ahus ... D. S.	5	1 408	—	—		
Carlskrona ... D. S.	1	233	—	—		
Degerhamn	2	353	—	—		
Gothenburg	2	726	2	1 123		
„ ... D. S.	52	30 039	2	827		
Halmstad ... D. S.	4	1 144	—	—		
Halmstad, Malmö, Helsingborg D. S.	38	11 792	—	—		
Harnäs	1	579	—	—		
Helsingborg	—	—	1	347		
„ ... D. S.	5	1 849	—	—		
Hernösand	—	—	1	328		
Hudiksvall ... D. S.	—	—	1	1 628		
Kalmar	1	50	1	413		
„ ... D. S.	2	618	—	—		
Klintehamn	1	109	—	—		
Landskrona ... D. S.	2	650	—	—		
Malmö	1	295	—	—		
„ ... D. S.	12	4 175	—	—		
Marieberg	—	—	1	428		
Nordmaling	—	—	1	229		
Norrköping	2	375	—	—		
Stockholm ... D. S.	17	6 777	—	—		
Stockholm, Sundsvall, Gefle, Norrköping etc. ... D. S.	50	20 444	—	—		
Sundsvall	—	—	3	1 450		
„ ... D. S.	3	1 356	—	—		
Uddevalla ... D. S.	3	1 070	—	—		
Westervik ... D. S.	1	329	—	—		
Wisby	1	91	—	—		
Ystad	1	55	—	—		
Zusammen	207	84 517	13	6 773	220	91 290
Darunter Dampfschiffe	195	81 884	3	2 455		
Transport					329	169 822

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport					329	169 822
nach **Norwegen mit Spitzbergen**						
Arendal	—	—	6	3 181		
Bergen . . . D. S.	6	3 374	4	1 981		
Bergen, Drontheim, Vadsöe, Vardöe, Hammerfest, Tromsöe, Christiansund, Aalesund, Stavanger, Christiansand etc. D. S.	92	54 380	—	—		
Christiania	—	—	2	1 596		
″ . . . D. S.	4	1 664	—	—		
Christiania, Christiansand, Arendal, Laurvig . . . D. S.	88	55 207	—	—		
Christiania, Drammen . . . D. S.	49	16 773	—	—		
Christiansand	—	—	1	127		
Drammen	1	46	1	376		
″ . . . D. S.	—	—	2	1 596		
Drontheim . . . D. S.	1	328	1	328		
Farsund	—	—	1	371		
Frederikshald	—	—	1	246		
Frederikstad	—	—	1	410		
Grimstad	—	—	1	445		
Haugesund	—	—	1	506		
Horten	—	—	1	387		
Kragerö	—	—	1	568		
Laurvig	2	407	—	—		
Mandal	—	—	1	90		
Melsomvig	—	—	1	374		
Porsgrund	1	301	—	—		
Risör	—	—	4	1 300		
Sandefjord	—	—	1	766		
″ . . . D. S.	1	262	1	253		
Skudesnaes	—	—	1	589		
Stavanger	—	—	1	381		
″ . . . D. S.	1	244	—	—		
Svelvig	—	—	1	251		
Tönsberg	—	—	2	1 347		
Tvedestrand	—	—	3	1 421		
Vadsöe	1	107	—	—		
Zusammen	247	133 083	40	18 896	287	151 979
Darunter Dampfschiffe	242	132 222	8	4 158		
″ **Dänemark m. Island u. d. Faröer**						
Aalborg	6	350	—	—		
″ . . . D. S.	11	1 504	9	4 754		
Aarhuus	16	907	—	—		
″ . . . D. S.	12	4 240	1	420		
Assens	1	38	—	—		
Bandholm	3	139	—	—		
Copenhagen	10	696	—	—		
″ . . . D. S.	20	8 790	—	—		
Esbjerg	16	623	—	—		
″ . . . D. S.	—	—	77	45 036		
Fanöe	10	310	—	—		
Frederikshavn	1	133	—	—		
″ . . . D. S.	—	—	1	750		
Frederiksvaerk	1	61	—	—		
Fridericia	1	27	—	—		
Gjedser . . . D. S.	1	433	—	—		
Hobro	2	92	—	—		
Kallundborg	4	174	—	—		
Kastrup	7	380	—	—		
Kolding	13	893	—	—		
″ . . . D. S.	3	1 003	—	—		
Korsör . . . D. S.	—	—	4	3 000		
Nakskov	3	177	—	—		
″ . . . D. S.	1	359	—	—		
Nörre Sundby	2	102	—	—		
Nyborg	2	93	—	—		
Nykjöbing	12	780	—	—		
Odense	9	381	—	—		
″ . . . D. S.	1	150	—	—		
Praestoe	1	32	—	—		
Randers	2	94	—	—		
Reykjavik . . . D. S.	1	103	—	—		
Rudkjöbing	1	40	—	—		
Transport	173	23 104	92	53 960	616	321 801

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport					616	321 801
nach **Dänemark m. Island u. d. Faröer**	173	23 104	92	53 960		
Söby	1	37	—	—		
Svendborg	7	323	—	—		
Veile	2	119	—	—		
Zusammen	183	23 583	92	53 960	275	77 543
Darunter Dampfschiffe	50	16 582	92	53 960		
″ **Grossbritannien und Irland**						
Barry . . . D. S.	—	—	9	17 020		
Berwick	7	559	—	—		
Blyth	—	—	8	7 682		
″ . . . D. S.	—	—	127	99 676		
Boston . . . D. S.	74	31 628	3	1 323		
Bristol . . . D. S.	9	4 099	—	—		
Bristol, Swansea, Dublin, Belfast D. S.	44	28 567	—	—		
Cardiff	1	1 182	41	50 875		
″ . . . D. S.	—	—	188	284 526		
Deptford-Creek	1	133	—	—		
Exeter	7	702	—	—		
Falmouth . . . D. S.	—	—	1	6		
Fleetwood	1	348	—	—		
Garston	1	1 057	1	792		
″ . . . D. S.	1	218	—	—		
Glassondock	4	496	—	—		
Gloucester	2	291	—	—		
″ . . . D. S.	30	16 430	—	—		
Goole . . . D. S.	206	113 110	—	—		
Gravesend . . . D. S.	—	—	2	1 624		
Grimsby	—	—	1	1 848		
″ . . . D. S.	303	189 144	5	4 660		
Hartlepool . . . D. S.	104	53 240	19	26 240		
Harwich . . . D. S.	67	50 767	—	—		
Hebburn on Tyne	1	868	—	—		
Howden . . . D. S.	—	—	1	764		
Hull . . . D. S.	153	89 745	5	3 600		
Jarrow . . . D. S.	—	—	3	742		
Ipswich	1	88	—	—		
Kings Lynn . . . D. S.	36	16 323	2	874		
Liverpool	1	1 296	1	815		
″ . . . D. S.	90	91 053	3	4 682		
London	14	1 870	1	1 572		
″ . . . D. S.	454	286 990	22	29 303		
London und Harwich . . . D. S.	38	25 846	—	—		
Middlesbro	1	71	—	—		
″ . . . D. S.	—	—	39	27 770		
Mumbles	—	—	1	847		
″ . . . D. S.	—	—	1	1 579		
Newcastle und Shields	10	790	26	28 662		
″ . . . D. S.	68	46 304	508	474 884		
Newport	—	—	8	9 168		
″ . . . D. S.	—	—	12	19 752		
Penarth . . . D. S.	—	—	2	2 820		
Plymouth	2	430	1	187		
Portsmouth	2	238	—	—		
″ . . . D. S.	—	—	1	20		
Preston . . . D. S.	7	2 336	—	—		
Runcorn	13	2 087	—	—		
Saltport . . . D. S.	3	1 083	1	280		
Southampton . . . D. S.	5	3 276	—	—		
Stockton	2	128	—	—		
″ . . . D. S.	—	—	1	244		
Sunderland	1	59	2	2 555		
″ . . . D. S.	—	—	142	146 384		
Swansea	—	—	4	4 453		
″ . . . D. S.	—	—	2	2 410		
Swinefleet	1	70	—	—		
Tynemouth	—	—	1	291		
″ . . . D. S.	—	—	2	4 238		
Warkworth . . . D. S.	—	—	4	2 994		
Transport	1 765	1061878	1 201	1267662	891	399 344

Die im Jahre 1893 *abgegangenen*

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.Tons	Total Schiffe	Total Reg.Tons
Transport					891	399 844
nach **Grossbritannien und Irland**	1 765	1061878	1 201	1267662		
Aberdeen . . . D. S.	30	10 468	—	—		
Alloa	4	335	—	—		
Arbroath . . . D. S.	—	—	1	254		
Boness	1	107	1	994		
„ . . . D. S.	—	—	32	19 766		
Burnt-Island	1	72	—	—		
„ . . . D. S.	—	—	40	30 897		
Dalbeattie	1	90	—	—		
Dundee	1	161	2	685		
„ . . . D. S.	3	1 270	3	2 669		
Dundee, Grangemouth . . . D. S.	11	7 150	—	—		
Fraserburgh . . . D. S.	—	—	15	4 352		
Glasgow	—	—	1	239		
„ . . . D. S.	1	2 852	3	5 830		
Grangemouth	3	378	3	1 334		
„ . . . D. S.	74	43 308	189	144 874		
Greenock . . . D. S.	32	20 076	—	—		
Invergordon	1	78	—	—		
Kirkcaldy	1	73	—	—		
Leith	6	1 086	1	1 526		
„ . . . D. S.	114	108 511	10	6 622		
Leith und Dundee . . . D. S.	83	19 396	—	—		
Macduff	1	108	—	—		
Methil	—	—	1	482		
„ . . . D. S.	—	—	16	10 614		
Montrose	1	173	—	—		
Newburgh	1	74	—	—		
Perth	2	160	—	—		
Peterhead . . . D. S.	—	—	3	742		
Troon	—	—	1	1 000		
Wick . . . D. S.	—	—	2	554		
Cork . . . D. S.	2	755	—	—		
Dublin	1	125	—	—		
„ . . . D. S.	1	337	—	—		
Dublin, Cork u. Belfast . . . D. S.	24	13 714	—	—		
Zusammen	2 115	1292739	1 525	1501096	3 640	2 793 835
Darunter Dampfschiffe	2 017	1278016	1 419	1385589		
„ den **Niederlanden**						
Amersfoort	1	69	—	—		
Amsterdam	2	124	—	—		
„ . . . D. S.	105	35 662	3	4 656		
Balk	—	—	1	71		
Culenborg	1	57	—	—		
Delfzyl	—	—	2	431		
„ . . . D. S.	—	—	25	10 806		
Groningen	11	723	—	—		
„ . . . D. S.	27	5 846	—	—		
Leuwarden	2	143	—	—		
Meppel	4	226	—	—		
Muiden	1	75	—	—		
Nieuwedam	2	133	—	—		
Nieuwediep . . . D. S.	—	—	2	948		
Rhenen	2	136	—	—		
Rotterdam	4	279	—	—		
„ . . . D. S.	86	31 413	8	7 014		
Schiedam	1	61	—	—		
„ . . . D. S.	1	328	—	—		
Steenwijk	1	71	—	—		
Terneuzen . . . D. S.	—	—	1	487		
Zaandam	1	56	—	—		
Zusammen	252	74 902	42	24 413	294	99 315
Darunter Dampfschiffe	219	72 749	39	23 911		
Transport					4 825	3 292 494

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.Tons	Total Schiffe	Total Reg.Tons
Transport					4 825	3 292 494
nach **Belgien**						
Antwerpen	—	—	1	347		
„ . . . D. S.	72	41 361	5	4 943		
Selzaete	7	1 329	—	—		
„ . . . D. S.	1	334	—	—		
Zusammen	80	43 024	6	5 290	86	48 314
Darunter Dampfschiffe	73	41 695	5	4 943		
„ **Frankreich** am **Atlant. Meere**						
Bayonne . . . D. S.	1	640	—	—		
Bayonne und Nantes . . . D. S.	7	4 232	—	—		
Bordeaux	1	114	—	—		
„ . . . D. S.	14	11 799	1	604		
Boulogne sur mer	—	—	1	328		
Dünkirchen	31	4 769	—	—		
„ . . . D. S.	21	12 880	1	1 095		
Havre . . . D. S.	9	6 539	1	58		
Havre und Bordeaux . . . D. S.	42	33 965	—	—		
Nantes	1	102	—	—		
„ . . . D. S.	2	1 280	—	—		
Tréport	2	209	—	—		
Zusammen	131	76 619	4	2 085	135	78 704
Darunter Dampfschiffe	96	71 335	3	1 757		
„ **Frankreich** am **Mittelländ. Meere**						
Marseille . . . D. S.	1	1 110	—	—	1	1 110
Darunter Dampfschiffe	1	1 110	—	—		
„ **Spanien** am **Atlantischen Meere**						
Bilbao . . . D. S.	—	—	2	3 073		
Cadiz	4	710	2	800		
Huelva . . . D. S.	—	—	1	1 094		
Santander . . . D. S.	—	—	1	1 566		
Santander, Bilbao, San-Sebastian . . . D. S.	20	12 582	—	—		
Zusammen	24	13 292	6	6 533	30	19 825
Darunter Dampfschiffe	20	12 582	4	5 733		
„ **Spanien** am **Mittelländischen Meere**, einschliessl. **Gibraltar**						
Tarragona, Valencia, Barcelona, Alicante, Cadiz etc. . . . D. S.	19	13 806	—	—	19	13 806
Darunter Dampfschiffe	19	13 806	—	—		
„ **Portugal**						
Lissabon und Oporto . . . D. S.	38	26 784	—	—	38	26 784
Darunter Dampfschiffe	38	26 784	—	—		
Transport					5 134	3 481 037

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport ...					5 134	3 481 037
nach **Italien** und **Malta**						
Bari ... D. S.	—	—	1	1 269		
Genua ... D. S.	5	5 212	—	—		
Messina, Palermo, Licata, Catania, Neapel, Livorno, Genua, Marseille, Barcelona, Malaga, Oran via Lissabon ... D. S.	32	34 857	—	—		
Venedig ... D. S.	1	487	—	—		
Zusammen ...	38	40 556	1	1 269	39	41 825
Darunter Dampfschiffe ...	38	40 556	1	1 269		
„ **Oesterreich-Ungarn**						
Triest, Venedig, Brindisi, Bari, Smyrna, Patras, Zante, Corfu etc. via Malta ... D. S.	17	20 086	—	—	17	20 086
Darunter Dampfschiffe ...	17	20 086	—	—		
„ **Rumänien**						
Sulina ... D. S.	—	—	1	1 904	1	1 904
Darunter Dampfschiffe ...	—	—	1	1 904		
„ der **Europäischen Türkei**						
Constantinopel ... D. S.	3	3 621	1	1 247		
Constantinopel, Rodosto, Burgas, Galatz, Ibraila, Salonichi, Smyrna, Piräus, Algier etc. D. S.	31	39 534	—	—		
Salonichi, Alexandrien, Smyrna D. S.	2	2 382	—	—		
Zusammen ...	36	45 537	1	1 247	37	46 784
Darunter Dampfschiffe ...	36	45 537	1	1 247		
Zusammen nach dem übrigen **Europa** ...					5 228	3 591 636
„ **Britisch Nord-Amerika** am **Atlantischen Meere**						
Bay Verte ...	—	—	1	766		
Bermuda ...	—	—	1	834		
Halifax ...	—	—	1	1 011		
Miramichi ...	—	—	2	1 923		
Montreal ... D. S.	31	63 324	1	2 432		
Saguenay ...	—	—	1	776		
St. Thomas ...	—	—	1	729		
Zusammen ...	31	63 324	8	8 471	39	71 795
Darunter Dampfschiffe ...	31	63 324	1	2 432		
„ den **Vereinigten Staaten** am **Atlantischen Meere**						
Baltimore ... D. S.	19	37 569	3	6 220		
Baltimore, Philadelphia ... D. S.	9	18 748	—	—		
Boston ... D. S.	18	33 835	—	—		
Charleston ...	5	2 636	1	935		
„ ... D. S.	9	14 788	—	—		
Mobile ...	2	1 646	2	2 622		
New-Orleans ...	1	1 808	—	—		
„ ... D. S.	15	28 528	—	—		
New-York ...	32	41 698	2	2 967		
„ ... D. S.	162	423 629	19	42 902		
Transport ...	272	604 885	27	55 646	39	71 795

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
nach den **Vereinigten Staaten** am **Atlantischen Meere** ...	272	604 885	27	55 646	39	71 795
Norfolk ... D. S.	1	1 360	—	—		
Pensacola ...	1	784	4	3 037		
Philadelphia ...	3	2 770	—	—		
„ ... D. S.	30	56 052	6	13 450		
Savannah ...	2	1 753	4	2 835		
„ ... D. S.	8	5 429	—	—		
Ship-Island ...	—	—	1	735		
Tybee ...	—	—	1	595		
Wilmington ...	9	4 576	2	734		
„ ... D. S.	1	1 327	—	—		
Zusammen ...	322	678 936	45	77 032	367	755 968
Darunter Dampfschiffe ...	267	621 265	28	62 572		
„ den **Vereinigten Staaten** am **Stillen Meere**						
San-Francisco ...	2	2 566	—	—	2	2 566
„ **Mexico** am **Atlantischen Meere**						
Champoton ...	1	810	—	—		
Vera-Cruz ...	2	685	—	—		
Vera-Cruz, Tampico, Progresso, New-Orleans, Havana, Puerto-Plata, Aux-Cayes, Cap-Hayti, St. Thomas etc. via Havre D. S.	24	40 524	—	—		
Zusammen ...	27	41 419	—	—	27	41 419
Darunter Dampfschiffe ...	24	40 524	—	—		
„ **Mexico** am **Stillen Meere**						
Guaymas ...	2	683	—	—		
Manzanillo ...	1	266	—	—		
Mazatlan ...	4	2 852	—	—		
Santa Rosalia ...	1	1 726	—	—		
Zusammen ...	8	5 527	—	—	8	5 527
„ **Central-Amerika a. Atlant. Meere**						
Britisch Honduras						
Belize ...	—	—	1	311	1	311
„ **Central-Amerika a. Stillen Meere**						
Costarica						
Punta-Arenas ...	3	1 117	—	—	3	1 117
„ den **Westindischen Inseln**						
a. Cuba						
Havana ... D. S.	1	1 906	—	—		
Santiago de Cuba ... D. S.	2	3 746	—	—		
b. Hayti						
Cap-Hayti ...	1	515	—	—		
Gonaives, Port de Paix, Jeremia etc. ... D. S.	2	1 589	—	—		
c. St. Domingo						
Santo-Domingo ...	3	813	—	—		
Transport ...	9	8 569	—	—	447	878 703

Die im Jahre 1893 *abgegangenen*

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Transport . .	. . .	. . .	. . .	. . .	447	878 703
nach den **Westindischen Inseln**	9	8 569	—	—		
d. Barbadoes						
Barbadoes	—	—	4	2 137		
e. Guadeloupe						
Le Moule	—	—	1	281		
f. Curaçao						
Curacao	1	315	—	—		
g. St. Thomas						
St. Thomas . . . . D. S.	1	783	—	—		
St. Thomas und verschied. Plätze Westindiens, Venezuelas und Columbias . . . . D. S.	52	79 203	—	—		
Zusammen	63	88 870	5	2 418	68	91 288
Darunter Dampfschiffe . .	58	87 227	—	—		
" **Süd-Amerika** am **Atlantischen Meere**, nördlich von **Brasilien**						
a. Columbia						
Cartagena	3	874	—	—		
Savanilla	2	629	—	—		
b. Venezuela						
Carupano	2	433	—	—		
Ciudad-Bolivar	6	1 746	—	—		
La Guayra	1	330	—	—		
" . . . . D. S.	1	1 857	—	—		
Maracaibo	19	3 999	—	—		
Puerto-Cabello	3	1 166	—	—		
c. Britisch Guyana						
Demerara . . . . D. S.	1	878	—	—		
Zusammen . . .	38	11 912	—	—	38	11 912
Darunter Dampfschiffe .	2	2 735	—	—		
" **Brasilien**						
Antonina	1	304	—	—		
Bahia	11	3 185	—	—		
Bahia, Santos, Rio, Pernambuco via Lissabon u. Teneriffa D. S.	54	95 093	—	—		
Ceara	1	227	—	—		
Maceió	1	199	—	—		
Maranham	1	497	—	—		
Para	11	3 374	—	—		
" . . . . D. S.	2	1 312	—	—		
Para, Maranham, Ceara . . . . D. S.	14	14 143	—	—		
Paranagua	1	204	—	—		
Paranagua, Sao-Francisco, Rio-Grande do Sul, Santa-Catharina D. S.	20	23 698	—	—		
Pelotas	1	135	—	—		
Pernambuco	14	4 384	—	—		
Porto-Alegre	7	964	—	—		
" . . . . D. S.	1	748	—	—		
Rio de Janeiro	13	6 717	—	—		
" . . . . D. S.	1	1 272	—	—		
Rio Grande do Sul	5	1 485	—	—		
" " . . . . D. S.	1	1 305	1	47		
Santa-Catharina	4	1 132	—	—		
Santos	21	10 146	—	—		
Victoria	4	783	—	—		
Zusammen	189	171 307	1	47	190	171 354
Darunter Dampfschiffe . . .	93	137 571	1	47		
Transport .					743	1 153 257

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Transport	. . .	. . .	. . .	. . .	743	1 153 257
nach **Süd-Amerika** am **Atlantischen Meere**, südlich von **Brasilien**						
Argentina						
Buenos-Ayres	3	1 471	—	—		
" . . . . D. S.	3	5 417	—	—		
Buenos-Ayres, Rosario, San-Nicolas, Montevideo etc. via Madeira . . . . D. S.	46	80 715	—	—		
Rosario	1	319	—	—		
Zusammen .	53	87 922	—	—	53	87 922
Darunter Dampfschiffe	49	86 132	—	—		
" **Chile**						
Iquique	3	3 669	—	—		
Talcahuano	1	1 911	—	—		
Taltal	—	—	1	2 237		
Valparaiso	13	22 044	2	2 481		
Valparaiso, Arica, Mollendo, Callao u. a. Plätze der W.-K. Süd- und Central-Amerikas via Montevideo . . . . D. S.	56	97 110	—	—		
Zusammen	73	124 734	3	4 718	76	129 452
Darunter Dampfschiffe . .	56	97 110	—	—		
" dem übrigen **Süd-Amerika** am **Stillen Meere**						
a. Peru						
Callao	5	4 161	—	—		
b. Ecuador						
Guayaquil	5	2 560	—	—		
Zusammen	10	6 721	—	—	10	6 721
" **Aegypten** am **Mittelländ. Meere**						
Port-Said . . . . D. S.	2	3 675	—	—	2	3 675
Darunter Dampfschiffe	2	3 675	—	—		
" **Marokko**						
Mogador, Mazagan, Casablanca, Tanger etc. . . . . D. S.	7	4 529	—	—	7	4 529
Darunter Dampfschiffe	7	4 529	—	—		
" **Afrika** am **Atlantischen Meere**						
Akassa . . . . D. S.	1	565	—	—		
Akassa, Old-Calabar u. and. Plätze d. W.-K. Afrikas D. S.	34	49 002	—	—		
Boma . . . . D. S.	4	5 240	—	—		
Boulam	2	651	—	—		
Cap Lopez, Kamerun, Togogebiet, Monrovia etc. via Teneriffa D. S.	12	17 910	—	—		
Cap Palmas, Monrovia, Sierra-Leone, Gorée etc. via Madeira D. S.	6	5 371	—	—		
Carabane . . . . D. S.	1	781	—	—		
dem Congo via Antwerpen D. S.	4	4 921	—	—		
Konakry	1	567	—	—		
Kotanou	2	644	—	—		
Lagos . . . . D. S.	16	12 893	—	—		
Transport . .	83	98 535	—	—	891	1 386 556

Seeschiffe nach den Häfen der Bestimmung.

Tab. 7.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.-Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.-Tons	Total Schiffe	Total Reg.-Tons
Transport. . .					891	1385556
nach **Afrika** am **Atlantischen Meere**	88	98 535	—	—		
Landana, Ambriz, Majumba, Accra, Monrovia etc. via Teneriffa D. S.	11	13 663	—	—		
Las Palmas	1	462	—	—		
Matadi . . . D. S.	1	1 706	—	—		
Old-Calabar	1	305	—	—		
Santa-Cruz de Teneriffa	1	213	—	—		
Whydah	1	225	—	—		
Whydah, Togogebiet, Accra, Monrovia etc. via Marokko D. S.	12	12 199	—			
Zusammen . . .	111	127 308	—	—	111	127 308
Darunter Dampfschiffe	102	124 251	—	—		
„ dem **Kaplande** mit **Natal**						
Kapstadt	1	770	—	—		
Kapstadt, Algoa-Bay, East-London, Natal, Mossel-Bay via Southampton . . . D. S.	23	52 504	—	—		
Port Elisabeth	6	4 118	—	—		
„ . . . D. S.	1	1 876	—	—		
Zusammen . . .	31	59 358	—	—	31	59 358
Darunter Dampfschiffe	24	54 470	—	—		
„ **Afrika** am **Indischen Meere**						
Dar-es-Salaam	1	935	—	—		
Dar-es-Salaam, Zanzibar, Lindi, Mozambique u. a. Plätze Ostafrikas via Lissabon und Neapel . . D. S.	12	22 271	—	—		
Fort-Dauphin	1	65	—	—		
Mozambique	1	234	—	—		
Nossé-Bé	2	584	—	—		
Port-Louis	2	1 107	—	—		
Tamatave	2	489	—	—		
Zanzibar und Madagascar . D. S.	2	1 898	—	—		
Zusammen	23	27 083	—	—	23	27 083
Darunter Dampfschiffe . . .	14	23 669	—	—		
„ **Asien** am **Mittelländ.** und **Schwarzen Meere**						
Beirût . . . D. S.	1	1 481	—	—		
Smyrna . . . D. S.	2	2 592	2	2 506		
Zusammen . . .	3	4 073	2	2 506	5	6 579
Darunter Dampfschiffe . . .	3	4 073	2	2 506		
„ **Ostindien** m. d. **Indischen Inseln**						
a. Britisch Ostindien						
Bombay, Kurachee, Colombo D. S.	16	32 931	—	—		
Calcutta	9	16 303	—	—		
Calcutta, Madras, Bombay via Antwerpen . . . D. S.	30	64 892	—	—		
Rangoon	7	9 543	—	—		
b. Niederländ. Ostindien						
Batavia . . . D. S.	1	1 858	—	—		
Menado	1	571	—	—		
Surabaya, Batavia etc. via Rotterdam . . . D. S.	9	14 901	—	—		
c. Philippinen						
Manila, Iloilo, Penang, Singapore D. S.	5	8 540	—	—		
Zusammen . . .	78	149 539	—	—	78	149 539
Darunter Dampfschiffe . . .	61	123 122	—	—		
Transport . .					1 139	1 755 423

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.-Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.-Tons	Total Schiffe	Total Reg.-Tons
Transport. . .					1 139	1 755 423
nach **China**						
Hongkong	1	867	—	—		
Hongkong, Shanghai u. versch. Plätze Ostindiens, Chinas und Japans via Suez u. Havre D. S.	29	52 223	—	—		
Zusammen . . .	30	53 090	—	—	30	53 090
Darunter Dampfschiffe	29	52 223	—	—		
„ **Japan**						
Yokohama, Hongkong, Singapore, u. verschied. Plätze Ostindiens, Chinas und Japans . . . . . D. S.	23	43 797	—	—	23	43 797
Darunter Dampfschiffe	23	43 797	—	—		
„ dem übrigen **Asien**						
Wladiwostock . . . D. S.	2	2 088	—	—		
Wladiwostock u. Nicolajewsk D. S.	5	4 513	—	—		
Zusammen . . .	7	6 601	—	—	7	6 601
Darunter Dampfschiffe	7	6 601	—	—		
„ **Australien** mit den **Inseln**						
a. Australien						
Adelaide	3	4 159	—	—		
Brisbane	1	1 066	—	—		
Melbourne	2	2 412	—	—		
Melbourne, Sydney, Adelaide etc. via Antwerpen . . . D. S.	14	30 065	—	—		
Port-Pirie	2	3 162	—	—		
Sydney	5	4 885	—	—		
b. Gesellschafts-Inseln						
Papeete	1	247	—	—		
c. Marschall-Inseln						
Yaluit	3	1 512	—	—		
Zusammen . . .	31	47 508	—	—	31	47 508
Darunter Dampfschiffe	14	30 065	—	—		
Zusammen nach **aussereuropäischen Ländern** . .					1 230	1906419

Recapitulation — Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.-Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.-Tons	Total Schiffe	Total Reg.-Tons
nach Deutschland	1 665	330033	715	105492	2 380	435 525
„ dem übrigen Europa	3 483	1950962	1 745	1640674	5 228	3591636
„ aussereuropäischen Ländern	1 165	1810916	65	95503	1 230	1906419
mit Ladung	6 313	4091911				
in Ballast oder leer			2 525	1841669		
Total					8 838	5933580

Die im Jahre 1893 *angekommenen*
mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
A. Schiffe unter Deutscher Flagge						
von dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	10	812	—	—		
„ D. S.	25	10 301	—	—		
Westpreussen D. S.	15	5 948	1	545		
Pommern	1	42	—	—		
„ D. S.	2	686	4	6 469		
Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	56	2 042	2	203		
„ „ „ „ D. S.	14	1 666	5	5 001		
„ „ „ Nordsee	43	1 663	70	2 734		
„ „ „ „ D. S.	—	—	3	33		
Helgoland	—	—	9	1 019		
„ D. S.	230	80 125	10	1 917		
Hannover, östlicher Theil	40	4 550	11	2 064		
„ „ „ D. S.	—	—	3	1 042		
„ westlicher Theil	101	3 811	12	689		
„ „ „ D. S.	—	—	14	6 249		
Rheinland D. S.	1	262	—	—		
„ Mecklenburg	1	34	—	—		
„ Oldenburg	74	3 298	21	2 361		
„ „ D. S.	—	—	3	1 531		
„ Bremen	579	116 025	91	19 830		
„ „ D. S.	2	5 137	298	24 154		
„ der Nieder-Elbe, Hamburg. Gebiet	3	467	16	1 199		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	16	930		
„ „ „ Preuss. Gebiet	15	582	315	22 289		
„ „ „ „ „ D. S.	2	2 878	36	38 323		
	1 214	240 329	940	138 582		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	1	231	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee D. S.	23	10 883	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D. S.	8	8 569	—	—		
„ Schweden	23	1 327	—	—		
„ „ D. S.	80	29 531	—	—		
„ Norwegen	3	674	—	—		
„ „ D. S.	1	1 787	1	418		
„ Dänemark	44	1 904	—	—		
„ „ D. S.	7	5 250	3	4 449		
„ Grossbritannien und Irland	25	5 234	4	2 720		
„ „ „ „ D. S.	584	408 475	29	25 553		
„ den Niederlanden	10	467	—	—		
„ „ „ D. S.	1	568	20	12 245		
„ Belgien	3	1 361	2	1 181		
„ „ D. S.	72	45 986	7	5 308		
„ Frankreich am Atlant. Meere	4	1 625	3	1 964		
„ „ „ „ „ D. S.	11	6 359	8	3 603		
„ „ „ Mittelländischen Meere D. S.	19	19 622	—	—		
„ Spanien am Atlantischen Meere D. S.	2	1 236	—	—		
„ „ „ Mittelländischen Meere D. S.	4	4 184	—	—		
„ Portugal D. S.	43	29 183	—	—		
„ Italien D. S.	48	61 081	—	—		
„ Oesterreich-Ungarn D. S.	18	21 440	—	—		
„ Griechenland D. S.	3	3 142	—	—		
Transport	2 251	905 448	1 017	196 023		

Angekommen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Noch: **A. Schiffe unter Deutscher Flagge**						
Transport	2 251	905 448	1 017	196 023		
von Rumänien D. S.	9	12 270	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. S.	27	37 852	—	—		
	2 287	955 570	1 017	196 023		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere D. S.	26	54 159	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	14	15 985	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	186	468 023	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	11	3 341	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	20	33 873	—	—		
„ Central-Amerika am Atlant. Meere: Britisch Honduras	1	311	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere:						
a) Nicaragua	1	524	—	—		
b) Costarica	4	2 109	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Cuba	1	417	—	—		
b) Hayti	2	901	—	—		
c) St. Domingo	1	486	—	—		
d) Jamaica	1	550	—	—		
e) Trinidad	2	559	—	—		
f) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens, Venezuelas und Columbias D. S.	54	80 098	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbia	1	227	—	—		
„ D. S.	1	2 570	—	—		
b) Venezuela	5	1 121	—	—		
c) Brasilien	4	910	—	—		
„ D. S.	67	108 820	—	—		
d) Argentina	3	2 141	—	—		
„ D. S.	41	72 052	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	49	71 839	—	—		
„ und versch. Plätze der W.-K. Amerikas D. S.	54	91 390	—	—		
b) Ecuador	4	1 784	—	—		
„ Algier D. S.	1	750	—	—		
„ Marokko D. S.	7	4 829	—	—		
„ Afrika am Atlantisch. Meere	1	225	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	52	60 899	—	—		
„ dem Kaplande	1	319	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere	1	234	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	15	25 456	—	—		
„ Asien am Mittell. u. Schwarz. M. D. S.	5	5 617	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	5	7 085	—	—		
„ „ D. S.	44	93 442	—	—		
b) Siam	1	1 430	—	—		
„ D. S.	1	1 212	—	—		
„ China	3	3 311	—	—		
„ China, Japan und Ostindien D. S.	25	44 931	—	—		
„ Australien m. d. Inseln im Still. Meere:						
a) Australien D. S.	14	29 698	—	—		
b) Carolinen-Inseln	1	735	—	—		
c) Gesellschafts-Inseln	1	490	—	—		
Zusammen	3 018	2249513	1 017	196 023		
Darunter Dampfschiffe	1 864	1986440	461	137 770		
Zusammen **Schiffe unter Deutscher Flagge**					4 035	2445536

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:						
a) **Hamburgische Schiffe**						
von dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	1	102	—	—		
„ D. S.	1	328	—	—		
Westpreussen D. S.	1	447	—	—		
Pommern D. S.	—	—	3	6 117		
Schleswig-Holstein a. d. Ostsee	9	486	1	176		
„ „ „ „ D. S.	—	—	1	2 326		
„ „ „ Nordsee	6	201	8	874		
„ „ „ „ D. S.	—	—	3	35		
Helgoland	—	—	6	895		
„ D. S.	228	79 485	10	1 917		
Hannover, östlicher Theil	18	3 254	10	2 035		
„ „ „ D. S.	—	—	2	499		
„ westlicher „	6	918	1	188		
„ „ „ D. S.	—	—	11	4 926		
„ Oldenburg	13	1 713	2	118		
„ „ D. S.	—	—	2	1 482		
„ Bremen	170	32 610	50	12 611		
„ „ D. S.	—	—	96	4 291		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	2	815	6	819		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	13	742		
„ „ „ Preuss. „	2	201	46	5 404		
„ „ „ „ „ D. S.	2	2 878	23	18 994		
	459	122 933	303	64 442		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee D. S.	22	10 539	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D. S.	8	8 569	—	—		
„ Schweden	1	54	—	—		
„ „ D. S.	79	29 231	—	—		
„ Norwegen	1	517	—	—		
„ „ D. S.	1	1 787	1	418		
„ Dänemark	4	165	—	—		
„ „ D. S.	—	—	2	3 595		
„ Grossbritannien und Irland	4	2 924	2	1 214		
„ „ „ „ D. S.	572	898 229	21	23 199		
„ den Niederlanden	1	157	—	—		
„ „ „ D. S.	1	568	15	9 952		
„ Belgien	2	1 295	2	1 181		
„ „ D. S.	70	44 934	5	4 218		
„ Frankreich am Atlant. Meere	2	1 443	1	950		
„ „ D. S.	2	1 092	6	2 809		
„ „ „ Mittelländ. „ D. S.	17	18 070	—	—		
„ Spanien am Mittelländ. Meere D. S.	4	4 184	—	—		
„ Italien D. S.	48	61 061	—	—		
„ Oesterreich-Ungarn D. S.	18	21 440	—	—		
„ Griechenland D. S.	3	3 142	—	—		
„ Rumänien D. S.	7	8 740	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. S.	27	37 852	—	—		
	1 353	773 346	361	111 978		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere D. S.	26	54 159	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere	2	1 122	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere D. S.	179	453 094	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	11	3 341	—	—		
„ „ „ „ D. S.	20	33 373	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere:						
a) Nicaragua	1	524	—	—		
b) Costarica	2	1 105	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Trinidad	1	241	—	—		
b) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens, Venezuelas und Columbias D. S.	54	80 096	—	—		
Transport	1 649	1400403	361	111 978		

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Noch: a **Hamburgische Schiffe**	1 649	1400403	361	111 978		
von Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Columbia D. S.	1	2 570	—	—		
b) Venezuela	3	824	—	—		
c) Brasilien	1	372	—	—		
„ D. S.	65	107 242	—	—		
d) Argentina D. S.	41	72 052	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	41	60 692	—	—		
„ und andere Plätze der W.-K. Amerikas D. S.	54	91 390	—	—		
b) Ecuador	3	1 374	—	—		
„ Algier D. S.	1	750	—	—		
„ Marokko D. S.	7	4 529	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	1	225	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	61	59 503	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere	1	234	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	15	25 456	—	—		
„ Asien a. Mittell. u. Schwarz. M. D. S.	5	5 617	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Britisch Ostindien	5	7 035	—	—		
„ „ D. S.	15	33 280	—	—		
„ China	1	620	—	—		
„ China, Japan und Ostindien D. S.	25	44 931	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien D. S.	14	29 608	—	—		
b) Carolinen-Inseln	1	735	—	—		
Zusammen	2 000	1949532	361	111 978	2 361	2061510
Darunter Dampfschiffe	1 684	1825338	217	85 518		
b) **Bremische Schiffe**						
von dem Preussischen Staat:						
Westpreussen D. S.	1	607	—	—		
Helgoland D. S.	2	640	—	—		
Hannover, östlicher Theil	3	697	—	—		
„ „ „ D. S.	—	—	1	543		
Rheinland D. S.	1	262	—	—		
„ Oldenburg D. S.	—	—	1	49		
„ Bremen	355	80 902	16	5 882		
„ „ D. S.	2	5 137	201	18 467		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet D. S.	—	—	3	188		
„ „ „ Preuss. „	—	—	4	1 554		
	364	88 245	226	26 183		
„ Grossbritannien und Irland	1	116	1	1 190		
„ „ „ „ D. S.	2	3 202	1	607		
„ Belgien D. S.	2	1 052	—	—		
„ Portugal D. S.	2	1 165	—	—		
	371	93 780	228	27 980		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	10	13 616	—	—		
„ „ „ „ D. S.	1	2 176	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
Chile	4	6 583	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien D. S.	29	60 162	—	—		
b) Siam	1	1 430	—	—		
„ D. S.	1	1 212	—	—		
„ China	2	2 691	—	—		
Zusammen	419	181 650	228	27 980	647	209 630
Darunter Dampfschiffe	43	75 615	207	19 854		

Die im Jahre 1893 *angekommenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
c) Lübeckische Schiffe						
von Schweden . . . D. S.	1	300	—	—		
„ Grossbritannien und Irland . D. S.	2	600	—	—		
Zusammen . . .	3	900	—	—	3	900
Darunter Dampfschiffe.	3	900	—	—		
d) Preussische Schiffe						
von dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen . . .	8	636	—	—		
„ . . . D. S.	23	9 128	—	—		
Westpreussen . . . D. S.	13	4 894	1	545		
Pommern . . .	1	42	—	—		
„ . . . D. S.	2	686	1	352		
Schleswig-Holstein a. d. Ostsee . . .	46	1 532	1	27		
„ „ „ „ D. S.	14	1 666	4	2 675		
„ „ „ Nordsee.	37	1 462	62	1 860		
Helgoland . . .	—	—	3	124		
Hannover, östlicher Theil . . .	18	562	1	29		
„ westlicher „ . . .	92	2 759	11	501		
„ „ . D. S.	—	—	3	1 323		
„ Mecklenburg . . .	1	34	—	—		
„ Oldenburg . . .	49	1 121	16	441		
„ Bremen . . .	47	1 637	14	1 111		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet . .	1	152	10	380		
„ „ „ Preuss. „ . .	13	381	249	12 695		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	13	19 329		
	365	26 692	389	41 392		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere . .	1	281	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee . . . D. S.	1	344	—	—		
„ Schweden . . .	21	1 178	—	—		
„ Norwegen . . .	2	157	—	—		
„ Dänemark . . .	40	1 739	—	—		
„ „ . . . D. S.	7	5 250	1	854		
„ Grossbritannien und Irland . . .	14	1 809	—	—		
„ „ „ „ . . . D. S.	8	6 444	4	1 747		
„ den Niederlanden . . .	9	310	—	—		
„ „ „ . . . D. S.	—	—	5	2 293		
„ Belgien . . .	1	66	—	—		
„ „ . . . D. S.	—	—	2	1 090		
„ Frankreich am Atlant. Meere . . .	2	182	1	188		
„ „ „ „ „ D. S.	8	4 686	2	794		
„ „ „ Mittelländ. „ D. S.	2	1 552	—	—		
„ Rumänien . . . D. S.	2	3 530	—	—		
	483	54 170	404	48 358		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere . . .	1	366	—	—		
„ „ „ „ . . . D. S.	6	12 753	—	—		
„ Central-Amerika am Atlant. Meere. Britisch Honduras . . .	1	311	—	—		
„ den Westindischen Inseln						
a) Hayti . . .	1	386	—	—		
b) Jamaica . . .	1	550	—	—		
„ Süd Amerika am Atlantischen Meere						
a) Columbia . . .	1	227	—	—		
b) Venezuela . . .	2	297	—	—		
c) Brasilien . . .	2	345	—	—		
„ . . . D. S.	2	1 578	—	—		
d) Argentina . . .	1	807	—	—		
„ Süd Amerika am Stillen Meere: Chile . . .	1	838	—	—		
„ dem Kaplande . . .	1	319	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere: Gesellschafts-Inseln . . .	1	430	—	—		
Zusammen . . .	504	73 377	404	48 358	908	121 735
Darunter Dampfschiffe	88	52 511	36	31 002		

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
e) Mecklenburgische Schiffe						
von Bremen . . .	1	536	—	—		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	1	363		
	1	536	1	363		
„ Grossbritannien und Irland . . .	1	64	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere . . D. S.	1	581	—	—		
	3	1 181	1	363		
„ Central-Amerika am Stillen Meere. Costarica . . .	2	1 004	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Cuba . . .	1	417	—	—		
b) Hayti . . .	1	515	—	—		
c) St. Domingo . . .	1	486	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere: Argentina . . .	1	922	—	—		
Zusammen . . .	9	4 525	1	363	10	4 888
Darunter Dampfschiffe . . .	1	581	—	—		
f) Oldenburgische Schiffe						
von dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen . . .	1	74	—	—		
„ . . . D. S.	1	845	—	—		
Schleswig-Holstein a. d. Ostsee . .	1	24	—	—		
Hannover, östlicher Theil . . .	1	37	—	—		
„ westlicher „ . . .	3	139	—	—		
„ Oldenburg . . .	12	464	8	1 807		
„ Bremen . . .	6	310	2	726		
„ „ . . . D. S.	—	—	1	1 396		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	15	2 273		
	25	1 923	21	6 202		
„ Schweden . . .	1	95	—	—		
„ Grossbritannien und Irland . . .	5	921	1	316		
„ Frankreich am Atlant. Meere . . .	—	—	1	826		
„ Spanien „ „ „ . . D. S.	2	1 236	—	—		
„ Portugal . . . D. S.	41	28 018	—	—		
	74	32 193	23	7 344		
„ den Verein. Staaten am Atlant. Meere	1	881	—	—		
„ den Westindischen Inseln: Trinidad . . .	1	318	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien . . .	1	193	—	—		
b) Argentina . . .	1	412	—	—		
„ Süd Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile . . .	3	3 726	—	—		
b) Ecuador . . .	1	410	—	—		
„ Afrika am Atlant. Meere . . . D. S.	1	1 396	—	—		
Zusammen . . .	83	39 529	23	7 344	106	46 873
Darunter Dampfschiffe . . .	45	31 496	1	1 396		

Seeschiffe nach den Flaggen,

Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
B. Schiffe unter fremder Flagge						
Belgische Schiffe						
von dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asowschen Meere D. S.	3	4 613	—	—		
„ Grossbritannien und Irland . D. S.	2	816	—	—		
„ Belgien . . . . D. S.	12	4 128	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere . D. S.	10	6 152	—	—		
	27	15 709	—	—		
„ Afrika am Atlant. Meere . . . D. S.	1	384	—			
Zusammen . . .	28	16 093	—	—	28	16 093
Darunter Dampfschiffe	28	16 093	—	—		
Dänische Schiffe						
von dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	1	91	—	—		
„ . . . . D. S.	34	15 984	—	—		
Westpreussen . . . . D. S.	28	13 655	—	—		
Schleswig-Holstein an d. Nordsee	—	—	1	26		
„ Bremen	—	—	1	492		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . . .	—	—	26	4 721		
„ „ „ „ „ „ D. S.	—	—	10	1 260		
	63	29 730	38	6 499		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	118	—	—		
„ „ „ „ D. S.	9	6 031	—	—		
„ Schweden	2	318	—	—		
„ „ . . . . D. S.	1	152	—	—		
„ Norwegen . . . . D. S.	-	—	1	400		
„ Dänemark	27	969	1	38		
„ „ . . . . D. S.	108	57 886	5	1 219		
„ Grossbritannien und Irland	4	974	2	482		
„ „ „ „ . . D. S.	4	909	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere . .	3	356	2	1 177		
„ Italien . . . . D. S.	1	292	—	—		
	223	97 795	49	9 815		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	3	1 682	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia	1	213	—	—		
b) Venezuela	13	2 950	—	—		
c) Brasilien	5	1 022	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
Ecuador	6	2 419	—	—		
„ dem Kaplande	2	975	—	—		
„ Australien m. d. Inseln i. Stillen M.:						
a) Neu-Britannien	1	447	—	—		
b) Gesellschafts-Inseln	2	683	—	—		
Zusammen . .	256	108 186	49	9 815	305	118 001
Darunter Dampfschiffe . .	185	94 969	16	2 879		
Französische Schiffe						
„ Bremen . . . . D. S.	—	—	1	572		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	2	269		
Transport . .	—	—	3	841	333	134 094

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Transport . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	333	134 094
Noch: **Französische Schiffe**	—	—	3	841		
von den Niederlanden	—	—	1	147		
„ Frankreich am Atlant. Meere . .	—	—	1	378		
„ „ „ „ „ D. S.	74	58 981	1	1 566		
	74	58 981	6	2 932		
„ den Westindischen Inseln. Mona-Island	1	998	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: Chile	1	1 168	—	—		
Zusammen . .	76	61 147	6	2 932	82	64 079
Darunter Dampfschiffe . .	74	58 981	2	2 138		
Griechische Schiffe						
von Rumänien . . . . D. S.	2	2 259	—	—	2	2 259
Darunter Dampfschiffe . .	2	2 259	—	—		
Grossbritannische Schiffe						
von dem Preussischen Staat:						
Schleswig-Holstein a. d. Nordsee D. S.	—	—	1	242		
„ Oldenburg . . . . D. S.	—	—	1	1 962		
„ Bremen . . . . D. S.	1	1 489	4	5 319		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . . .	—	—	51	8 068		
„ „ „ „ „ „ D. S.	—	—	12	8 682		
	1	1 489	69	24 311		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee . . . . D. S.	1	845	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asowschen Meere D. S.	46	75 506	—	—		
„ Schweden	1	571	—	—		
„ „ . . . . D. S.	1	1 977	1	666		
„ Norwegen . . . . D. S.	—	—	1	748		
„ Dänemark . . . . D. S.	—	—	1	359		
„ Grossbritannien und Irland	14	1 575	—	—		
„ „ „ „ . . D. S.	2 392	1601620	85	88 489		
„ den Niederlanden . . . . D. S.	6	11 905	25	45 180		
„ Belgien	1	75	6	1 170		
„ „ . . . . D. S.	7	10 760	4	5 159		
„ Frankreich am Atlant. Meere	1	184	1	2 391		
„ „ „ „ „ D. S.	2	377	10	18 962		
„ „ „ Mittelländ. „ D. S.	4	4 406	—	—		
„ Spanien am Atlant. Meere . . . D. S.	21	24 336	—	—		
„ „ „ Mittelländ. „ . . D. S.	3	2 283	—	—		
„ Portugal . . . . D. S.	8	5 096	—	—		
„ Griechenland . . . . D. S.	2	1 315	—	—		
„ Bulgarien . . . . D. S.	2	2 776	—	—		
„ Rumänien . . . . D. S.	140	214 713	—	—		
„ der Europäischen Türkei . . . D. S.	10	14 592	—	—		
	2 663	1976403	203	182 405		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere . . . . D. S.	10	20 961	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	2 156	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere . . . . D. S.	92	158 307	—	—		
„ den Verein. Staaten am Still. Meere	1	1 199	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere . .	7	2 063	—	—		
„ „ „ „ D. S.	1	878	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere: Costarica	1	1 043	—	—		
Transport . .	2 777	2163010	203	182 405	417	200 432

Die im Jahre 1893 *angekommenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Transport . . .					417	200 432
Noch **Grossbritannische Schiffe** . .	2777	2163010	203	182 405		
von den Westindischen Inseln:						
a) Curaçao	1	229	—	—		
„ . . . . D. S.	5	5 965	—	—		
b) Aruba Island	3	562	—	—		
„ Süd Amerika am Atlantischen Meere						
a) Columbia	1	187	—	—		
b) Venezuela	1	378	—	—		
c) Brasilien	3	394	—	—		
„ . . . . D. S.	1	681	—	—		
d) Argentina	5	3 620	—	—		
„ . . . . D. S.	9	15 639	—	—		
e) Uruguay	2	840	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere						
a) Chile	52	70 346	—	—		
„ . . . . D. S.	2	3 450	—	—		
b) Peru	4	4 647	—	—		
c) Ecuador	1	747	—	—		
„ Algier . . . . D. S.	1	865	—	—		
„ Afrika am Atlant. Meere . . . D. S.	43	58 366	—	—		
„ dem Kaplande . . . . D. S.	10	23 439	—	—		
„ Asien am Mittelländischen und Schwarzen Meere (Levante) D. S.	4	5 097	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln						
a) Britisch Ostindien	23	37 867	—	—		
„ „ . . . . D. S.	58	129 368	—	—		
b) Siam . . . . D. S.	2	3 431	—	—		
„ China . . . . D. S.	2	3 504	—	—		
„ Japan, China und Ostindien . D. S.	15	30 308	—	.		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere.						
Australien . . . . D. S.	7	18 649	—	—		
Zusammen	3 032	2581559	203	182 405	3 235	2763964
Darunter Dampfschiffe . . .	2 908	2452876	145	170 758		
Italienische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . . .	—	—	2	994		
	—	—	2	994		
„ Griechenland . . . . D. S.	1	429	—	—		
	1	429	2	994		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	982	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
Hayti	1	281	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Argentina	13	6 949	—	—		
Zusammen . . .	17	8 641	2	994	19	9 635
Darunter Dampfschiffe .	1	429	—	—		
Niederländische Schiffe						
von dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	3	211	—	—		
Westpreussen	2	149	—	—		
Pommern	1	60	—	—		
Schleswig-Holstein an der Ostsee	8	529	1	60		
„ „ „ „ Nordsee	—	—	3	235		
Hannover, östlicher Theil	1	53	1	66		
„ westlicher „	9	562	2	117		
Rheinland	8	538	—	—		
„ Oldenburg	—	—	3	207		
„ Bremen	2	140	4	280		
„ der Nieder-Elbe, Hamburg. Gebiet	—	—	1	59		
„ „ „ Preuss. „	—	—	52	3 867		
Transport . .	34	2 242	67	4 891	3 671	2974031

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport . .					3 671	2974031
Noch: **Niederländische Schiffe** . .	34	2 242	67	4 891		
von dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asowschen Meere D. S.	1	2 582	—	—		
„ Schweden	2	177	—	—		
„ Dänemark	2	161	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	7	867	—	—		
„ „ „ „ D. S.	3	692	—	—		
„ den Niederlanden	62	4 121	4	761		
„ „ „ . . . . D. S.	223	79 604	1	26		
„ Belgien	1	75	—	—		
	335	90 471	72	5 678		
„ den Westindischen Inseln						
a) Jamaica	1	496	—	—		
b) Trinidad	1	393	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Brasilien	4	819	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln			—	—		
a) Britisch Ostindien	1	1 007	—	—		
„ „ . . . . D. S.	4	6 584	—	—		
b) Französisch Ostindien . .	1	1 670	—	—		
Zusammen . .	347	101 440	72	5 678	419	107 118
Darunter Dampfschiffe . .	231	89 412	1	26		
Norwegische Schiffe						
von dem Preussischen Staat:						
Hannover, westlicher Theil . . D. S.	—	—	4	1 645		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet .	1	736	22	9 447		
„ „ „ „ „ „ D. S.	—	—	9	3 772		
	1	736	35	14 864		
„ dem Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere	1	214	—	—		
„ Schweden	1	387	—	—		
„ „ . . . . D. S.	6	2 470	—	—		
„ Norwegen	—	—	1	486		
„ „ . . . . D. S.	221	121 056	18	8 840		
„ Dänemark . . . . D. S.	1	244	—	—		
„ Grossbritannien und Irland .	1	217	—	—		
„ „ „ „ . D. S.	9	5 074	1	740		
„ Frankreich am Atlantischen Meere .	1	109	3	1 296		
„ „ „ „ „ D. S.	1	244	1	580		
„ „ „ Mittelländ. „	1	368	—	—		
„ Spanien am Mittelländ. Meere D. S.	1	429	—	—		
„ Italien . . . . D. S.	1	505	—	—		
„ Griechenland . . . . D. S.	1	1 162	—	—		
„ Rumänien . . . . D. S.	1	1 394	—	—		
„ der Europäischen Türkei . . D. S.	1	1 106	—	—		
	249	135 715	54	26 806		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	24	17 085	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	2	3 278	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere	20	6 513	—	—		
„ „ „ Stillen „	1	356	—	—		
„ den Westindischen Inseln.						
a) Cuba	2	637	—	—		
b) Hayti	2	1 068	—	—		
c) St. Domingo	1	445	—	—		
d) Jamaica	18	7 635	—	—		
e) Bahama-Inseln	1	381	—	—		
f) Trinidad	2	1 182	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere						
a) Columbia	3	726	—	—		
b) Venezuela	3	808	—	—		
c) Brasilien	12	2 396	—	—		
„ . . . . D. S.	1	1 626	—	—		
d) Argentina	14	9 087	—	—		
e) Uruguay	6	1 967	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
Chile	3	4 556	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere:	1	836	—	—		
Transport . .	365	195 797	54	26 806	4 090	3081149

Seeschiffe nach den Flaggen,
Herkunftsländer bei jeder Flagge.

Tab. 8.

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport . .	. .				4 090	3 081 149
Noch: **Norwegische Schiffe**	365	195 797	54	26 806		
von Asien am Mittelländischen und Schwarzen Meere . . . . D. S.	1	1 417	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln Britisch Ostindien . . . D. S.	1	2 430	—	—		
„ Australien m. d. Inseln im Stillen M.						
a) Schiffer Inseln	1	607	—	—		
b) Marschall Inseln . . .	1	381	—	—		
Zusammen .	369	200 632	54	26 806	423	227 438
Darunter Dampfschiffe	248	142 435	28	15 577		
Oesterreichische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	1	352		
	—	—	1	352		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere: Argentina	2	1 509	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln						
a) Britisch Ostindien . . . . D. S.	1	2 516	—	—		
b) Französisch Ostindien . . D. S.	1	2 097	—	—		
Zusammen . . .	4	6 122	1	352	5	6 474
Darunter Dampfschiffe .	2	4 613	—	—		
Portugiesisches Schiff						
von Süd-Amerika am Atlant Meere: Brasilien . . . . D. S.	1	2 441	—	—	1	2 441
Darunter Dampfschiffe . .	1	2 441	—	—		
Russische Schiffe						
von der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	2	498		
	—	—	2	498		
„ dem Europäischen Russland am Schwarz. u. Asowschen Meere D. S.	1	573	—	—		
„ Schweden	1	240	—	—		
„ Belgien . . . . D. S.	9	7 962	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere D. S.	1	786	—	—		
„ „ „ Mittelländ. „	1	753	—	—		
	13	10 314	2	498		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	637	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Hayti . . . . D. S.	6	4 769	—	—		
b) Jamaica	1	363	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien	1	391	—	—		
b) Argentina	1	798	—	—		
Zusammen . .	23	17 272	2	498	25	17 770
Darunter Dampfschiffe . .	17	14 090	—	—		
Schwedische Schiffe						
von dem Preussischen Staat:						
Pommern . . . . D. S.	2	298	—	—		
Hannover, westlicher Theil . D. S.	—	—	1	378		
„ Bremen . . . . D. S.	—	—	4	1 192		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	3	1 289		
„ „ „ „ „ D. S.	2	533	33	10 275		
Transport . .	4	831	41	13 134	4 544	3 335 272

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Transport . .	. . . .	. . .	. . . . .	. . .	4 544	3 335 272
Noch: **Schwedische Schiffe**	4	831	41	13 134		
von dem Europäischen Russland an der Ostsee . . . . D. S.	1	550	—	—		
„ Schweden	4	852	—	—		
„ „ . . . . D. S.	83	39 590	—	—		
„ Norwegen . . . . D. S.	8	677	—	—		
„ Dänemark . . . . D. S.	3	715	2	494		
„ Grossbritannien und Irland . D. S.	—	—	1	594		
„ Frankreich am Atlantischen Meere	—	—	1	249		
„ „ „ Mittelländ. „ D. S.	2	1 337	—	—		
	100	44 552	45	14 471		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	5	2 770	—	—		
„ Mexico am Atlantischen Meere . .	3	1 001	—	—		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Hayti	1	335	—	—		
b) Jamaica	3	1 239	—	—		
c) Trinidad	1	207	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
a) Brasilien	1	197	—	—		
b) Argentine	2	897	—	—		
c) Uruguay	1	328	—	—		
Zusammen	117	51 526	45	14 471	162	65 997
Darunter Dampfschiffe . .	96	43 700	41	12 933		
Spanische Schiffe						
von Belgien . . . . D. S.	—	—	1	2 133		
„ Spanien am Atlantischen Meere D. S.	18	11 131	—	—		
„ „ „ Mittelländ. „ D. S.	26	19 407	—	—		
	44	30 538	1	2 133		
„ den Verein. Staaten am Atlantischen Meere . . . . D. S.	2	3 369	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere. Brasilien . . . . D. S.	1	1 566	—	—		
Zusammen . .	47	35 473	1	2 133	48	37 606
Darunter Dampfschiffe .	47	35 473	1	2 133		
Nordamerikanische Schiffe						
von der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	1	700		
	—	—	1	700		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere: Argentina	1	567	—	—		
„ Australien m. d. Inseln im Stillen Meere: Sandwich-Inseln	1	700	—	—		
Zusammen	2	1 267	1	700	3	1 967
Zusammen **Schiffe unter fremder Flagge**					4 757	3 440 842

Recapitulation

Angekommen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
A. Unter Deutscher Flagge	3 018	2 249 513	1 017	196 023	4 035	2 445 536
B. „ fremder Flagge	4 321	3 194 058	436	246 784	4 757	3 440 842
mit Ladung .	7 339	5 443 571				
in Ballast oder leer .			1 453	442 807		
Total					8 792	5 886 378

Die im Jahre 1893 *abgegangenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
A. Schiffe unter Deutscher Flagge						
nach dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	8	498	1	366		
„ D. S.	35	14 560	—	—		
Westpreussen	9	747	—	—		
„ D. S.	25	10 008	—	—		
Pommern	37	2 528	—	—		
„ D. S.	23	11 426	6	10 844		
Schleswig-Holstein an der Ostsee	145	5 571	—	—		
„ „ „ „ D. S.	14	1 666	—	—		
„ „ „ „ Nordsee	152	5 863	1	28		
„ „ „ „ D. S.	—	—	3	33		
Helgoland	6	436	—	—		
„ D. S.	233	80 068	2	585		
Hannover, östlicher Theil	74	14 535	2	315		
„ „ „ D. S.	—	—	1	1 486		
„ westlicher Theil	77	2 901	1	26		
„ „ „ D. S.	1	119	4	9 948		
„ Mecklenburg	8	297	—	—		
„ Oldenburg	42	912	9	691		
„ „ D. S.	6	3 060	4	2 588		
„ Lübeck D. S.	—	—	1	1 787		
„ Bremen	542	114 118	42	9 920		
„ „ D. S.	4	2 662	309	24 014		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	1	50	4	230		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	10	4 240		
„ „ „ „ Preuss. Gebiet	15	1 207	225	13 648		
„ „ „ „ „ „ D. S.	2	2 592	8	4 060		
	1 459	275 914	633	84 779		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere	1	231	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	5	386	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	45	25 421	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D. S.	9	9 681	—	—		
„ Schweden	2	105	—	—		
„ „ D. S.	104	39 835	—	—		
„ Norwegen	2	153	1	879		
„ „ D. S.	1	300	—	—		
„ Dänemark	93	4 844	—	—		
„ „ D. S.	11	5 076	8	6 000		
„ Grossbritannien und Irland	38	3 345	34	44 572		
„ „ „ „ D. S.	349	200 670	293	264 666		
„ den Niederlanden	4	256	—	—		
„ „ „ D. S.	4	1 680	—	—		
„ Belgien	1	159	—	—		
„ „ D. S.	56	34 482	2	1 325		
„ Frankreich am Atlant. Meere	22	2 743	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	9	5 055	1	1 095		
„ „ „ Mittelländ. „ D. S.	1	1 110	—	—		
„ Portugal D. S.	31	22 560	—	—		
„ Italien D. S.	88	40 556	1	1 269		
„ Oesterreich-Ungarn D. S.	17	20 086	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. S.	34	43 028	—	—		
Transport	2 336	737 676	973	404 585		

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
Noch: **A. Schiffe unter Deutscher Flagge**						
Transport	2 336	737 676	973	404 585		
nach Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere D. S.	29	60 222	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	17	20 715	1	1 000		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere D. S.	178	452 499	24	53 398		
„ Mexico am Atlantischen Meere	3	895	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	24	40 524	—	—		
„ „ „ Stillen Meere	5	4 578	—	—		
„ Central-Amerika am Atlant. Meere Britisch Honduras	—	—	1	311		
„ Central-Amerika am Stillen Meere Costarica	1	809	—			
„ den Westindischen Inseln:						
a) Hayti	1	515	—	—		
b) St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens, Columbias und Venezuelas D. S.	52	79 203	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere.						
a) Columbia	1	227	—	—		
b) Venezuela	10	2 814	—	—		
c) Brasilien	34	13 107	—	—		
„ D. S.	77	121 416	1	47		
d) Argentina	2	805	—	—		
„ D. S.	42	75 670	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	17	27 624	2	2 481		
„ und verschiedene Plätze der Westküste Amerikas D. S.	52	89 232	—	—		
b) Peru	3	2 252	—	—		
c) Ecuador	2	1 144	—	—		
„ Marokko D. S.	7	4 529	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	1	225	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	59	64 849	—	—		
„ dem Kaplande	5	3 769	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere	4	995	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	14	23 669	—	—		
„ Asien a. Mittell. u. Schwarz. M. D. S.	1	1 003	2	2 506		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln: Britisch Ostindien	6	9 004	—	—		
„ „ D. S.	46	97 823	—	—		
„ China	1	867	—	—		
„ China, Japan und Ostindien D. S.	29	52 223	—	—		
„ Japan D. S.	1	1 212	—	—		
„ dem übrigen Asien D. S.	3	2 464	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien	6	6 885	—	—		
„ D. S.	14	30 065	—	—		
b) Marschall-Inseln	1	410	—	—		
Zusammen	3 084	2031419	1 004	464 328		
Darunter Dampfschiffe	1 680	1772304	680	389 861		
Zusammen **Schiffe unter Deutscher Flagge**					4 088	2495747

Seeschiffe nach den Flaggen,
Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg Tons	Total Schiffe	Total Reg Tons
Unter den Deutschen Schiffen waren ihrem Heimathshafen nach:						
a) **Hamburgische Schiffe**						
nach dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	1	55	—	—		
„ D. S.	5	1 835	—	—		
Westpreussen D. S.	6	2 355	—	—		
Pommern	5	260	—	—		
„ D. S.	8	4 847	4	9 843		
Schleswig-Holstein an der Ostsee	11	396	—	—		
„ „ „ Nordsee	18	1 591	—	—		
„ „ „ „ D. S.	—	—	3	33		
Helgoland	4	341	—	—		
„ D. S.	231	79 428	2	585		
Hannover, östlicher Theil	44	8 710	2	315		
„ „ „ D. S.	—	—	1	1 486		
„ westlicher „	5	934	—	—		
„ „ „ D. S.	—	—	4	9 948		
„ Lübeck D. S.	—	—	1	1 787		
„ Bremen	225	43 188	2	342		
„ „ D. S.	—	—	108	4 578		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet	—	—	3	192		
„ „ „ „ D. S.	—	—	8	4 080		
„ „ „ Preuss. „	3	297	37	5 032		
„ „ „ „ „ D. S.	2	2 592	6	3 210		
	568	146 709	181	41 431		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee D. S.	44	25 077	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D. S.	9	9 681	—	—		
„ Schweden D. S.	102	39 285	—	—		
„ Dänemark	9	477	—	—		
„ „ D. S.	10	4 973	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	2	233	24	31 100		
„ „ „ „ D. S.	348	200 369	275	249 179		
„ den Niederlanden	1	157	—	—		
„ „ „ D. S.	4	1 680	—	—		
„ Belgien	1	159	—	—		
„ „ D. S.	54	33 430	2	1 325		
„ Frankreich am Atlant. Meere	4	537	—	—		
„ „ „ „ D. S.	5	2 687	1	1 095		
„ „ „ Mittelländ. „ D. S.	1	1 110	—	—		
„ Italien D. S.	38	40 550	1	1 260		
„ Oesterreich-Ungarn D. S.	17	20 086	—	—		
„ der Europäischen Türkei D. S.	34	43 028	—	—		
	1 251	570 324	484	325 396		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere D. S.	29	60 222	—	—		
„ den Verein. Staaten am Atlant. Meere	—	—	1	1 000		
„ „ „ „ „ „ D. S.	174	444 541	10	23 245		
„ Mexico am Atlantischen Meere	8	895	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	24	40 524	—	—		
„ „ „ Stillen Meere	1	697	—	—		
„ den Westindischen Inseln: St. Thomas und verschiedene Plätze Westindiens, Venezuelas und Columbias D. S.	52	79 203	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	9	2 498	—	—		
b) Brasilien	20	7 785	—	—		
„ D. S.	74	118 969	1	47		
c) Argentina D. S.	39	70 237	—	—		
Transport	1 676	1395895	496	349 691		
Noch: a) **Hamburgische Schiffe**	1 676	1395895	496	349 691		
nach Süd-Amerika am Stillen Meere						
a) Chile	17	27 624	1	1 030		
„ und verschied. Plätze der W.-K. Amerikas D. S.	52	89 232	—	—		
b) Peru	1	997	—	—		
c) Ecuador	2	1 144	—	—		
„ Marokko D. S.	7	4 529	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere	1	225	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	58	63 453	—	—		
„ dem Kaplande	1	698	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere	4	995	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	14	23 669	—	—		
„ Asien a. Mittell. u. Schwarz. M. D. S.	1	1 003	2	2 506		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Britisch Ostindien	3	4 509	—	—		
„ „ D. S.	15	33 504	—	—		
„ China	1	867	—	—		
„ China, Japan und Ostindien D. S.	29	52 223	—	—		
„ dem übrigen Asien D. S.	1	1 123	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien	4	5 018	—	—		
„ D. S.	14	30 065	—	—		
Zusammen	1 901	1736763	499	353 236	2 400	2089999
Darunter Dampfschiffe	1 501	1625516	429	314 216		
b) **Bremische Schiffe**						
nach dem Preussischen Staat:						
Helgoland D. S.	2	640	—	—		
Hannover, östlicher Theil	26	5 653	—	—		
„ Oldenburg	2	263	—	—		
„ Bremen	302	70 490	34	9 280		
„ „ D. S.	—	—	201	19 436		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet D. S.	—	—	2	160		
„ „ „ Preuss. „	2	621	2	164		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	2	820		
	334	77 667	241	29 860		
„ Norwegen	—	—	1	879		
„ Grossbritannien und Irland	—	—	4	6 869		
„ Belgien D. S.	2	1 052	—	—		
„ Portugal D. S.	2	1 214	—	—		
	338	79 933	246	37 608		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	16	20 165	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere D. S.	4	7 958	—	—		
„ Mexico am Stillen Meere	1	1 726	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere:						
Argentina D. S.	2	4 037	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
Chile	—	—	1	1 442		
„ dem Kaplande	1	770	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
Britisch Ostindien	3	4 495	—	—		
„ „ D. S.	31	64 319	—	—		
„ Japan D. S.	1	1 212	—	—		
„ dem übrigen Asien D. S.	1	543	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien	1	883	—	—		
Zusammen	399	186 041	247	39 050	646	225 091
Darunter Dampfschiffe	45	80 975	205	20 416		

Die im Jahre 1893 *abgegangenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
c) Lübeckische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Pommern . . . . D. S.	1	300	—	—		
	1	300	—	—		
„ Schweden . . . . D. S.	1	300	—	—		
„ Norwegen . . . . D. S.	1	300	—	—		
Zusammen . .	3	900	—	—	3	900
Darunter Dampfschiffe . .	3	900	—	—		
d) Preussische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	6	361	1	366		
„ . . . . D. S.	30	12 725	—	—		
Westpreussen	7	552	—	—		
„ . . . . D. S.	19	7 653	—	—		
Pommern	30	1 771	—	—		
„ . . . . D. S.	14	6 279	2	1 001		
Schleswig-Holstein an der Ostsee .	128	4 830	—	—		
„ „ „ „ D. S.	14	1 666	—	—		
„ „ „ „ Nordsee	133	4 243	1	28		
Helgoland	2	95	—	—		
Hannover, östlicher Theil	3	124	—	—		
„ westlicher „	70	2 002	1	26		
„ „ „ . . D. S.	1	119	—	—		
„ Mecklenburg	8	297	—	—		
„ Oldenburg	38	571	3	60		
„ Bremen	14	458	3	94		
„ der Nieder-Elbe, Hamb. Gebiet . .	1	50	1	38		
„ „ „ „ Preuss. „	10	289	180	8 102		
	528	44 085	192	9 715		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere . .	1	231	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	4	327	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee . . . . D. S.	1	344	—	—		
„ Schweden	2	105	—	—		
„ „ . . . . D. S.	1	250	—	—		
„ Norwegen	2	153	—	—		
„ Dänemark	81	4 153	—	—		
„ „ . . . . D. S.	1	103	8	6 000		
„ Grossbritannien und Irland	33	2 846	—	—		
„ „ „ „ . D. S.	1	301	17	14 969		
„ den Niederlanden	3	99	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere . .	16	1 791	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	3	1 787	—	—		
	677	56 575	217	30 684		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	1	550	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere . . . . . . D. S.	—	—	14	30 153		
„ Mexico am Stillen Meere	1	430	—	—		
„ Central-Amerika am Atlant. Meere: Britisch Honduras	—	—	1	311		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Columbia	1	227	—	—		
b) Brasilien	7	1 025	—	—		
„ . . . . D. S.	3	2 447	—	—		
c) Argentina	1	319	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:			—	—		
Peru	1	692				
„ dem Kaplande	1	807	—	—		
„ dem übrigen Asien . . . . . . D. S.	1	798	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Australien	1	984	—	—		
Zusammen . .	695	64 854	232	61 148	927	126 002
Darunter Dampfschiffe . .	89	34 472	41	52 123		

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg. Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg. Tons	Total Schiffe	Total Reg. Tons
e) Mecklenburgische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Pommern	1	417	—	—		
„ Oldenburg	—	—	1	470		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	1	64		
	1	417	2	534		
„ Grossbritannien und Irland	—	—	2	1 835		
„ Frankreich am Atlant. Meere . . .	1	338	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	1	581	—	—		
	3	1 336	4	2 369		
„ den Westindischen Inseln:						
Hayti	1	515	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Brasilien	3	1 253	—	—		
b) Argentina	1	486	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere:						
Peru	1	563	—	—		
„ dem Kaplande	1	536	—	—		
Zusammen	10	4 689	4	2 369	14	7 058
Darunter Dampfschiffe . . .	1	581	—	—		
f) Oldenburgische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	1	82	—	—		
Westpreussen	2	195	—	—		
Pommern	1	60	—	—		
Schleswig-Holstein an der Ostsee .	6	346	—	—		
„ „ „ „ Nordsee	1	29	—	—		
Hannover, östlicher Theil	1	48	—	—		
„ westlicher „	2	55	—	—		
„ Oldenburg	2	78	5	161		
„ „ . . . . D. S.	6	3 060	4	2 588		
„ Bremen	1	32	3	204		
„ „ . . . . D. S.	4	2 662	—	—		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	5	286		
	27	6 646	17	3 239		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	59	—	—		
„ Dänemark	3	214	—	—		
„ Grossbritannien und Irland . . .	8	266	4	4 768		
„ „ „ „ . D. S.	—	—	1	518		
„ Frankreich am Atlant. Meere . . .	1	77	—	—		
„ Portugal . . . . D. S.	29	21 346	—	—		
	64	28 608	22	8 525		
„ Mexico am Stillen Meere	2	1 725	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere:						
Costarica	1	309	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	1	316	—	—		
b) Brasilien	4	3 044	—	—		
c) Argentina . . . . D. S.	1	1 398	—	—		
„ Afrika am Atlant. Meere . . . . D. S.	1	1 398	—	—		
„ dem Kaplande	1	968	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
Marschall-Inseln	1	410	—	—		
Zusammen	76	38 172	22	8 525	98	46 697
Darunter Dampfschiffe . . .	41	29 860	5	3 106		

Seeschiffe nach den Flaggen,
Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
B. Schiffe unter fremder Flagge						
Belgische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet D. S.	—	—	1	384		
	—	—	1	384		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee .... D. S.	1	408	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarz. und Asowsch. Meere D. S.	1	1 440	2	3 173		
„ Belgien .... D. S.	19	4 536	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere D. S.	10	6 152	—	—		
Zusammen ...	25	12 536	3	3 557	28	16 093
Darunter Dampfschiffe ...	25	12 536	3	3 557		
Dänische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Ostpreussen	1	88	—	—		
„ .... D. S.	35	16 474	—	—		
Westpreussen .... D. S.	34	15 890	—	—		
Pommern	3	253	—	—		
„ .... D. S.	2	732	—	—		
Schleswig-Holstein an der Ostsee	2	190	—	—		
„ „ „ Nordsee	2	52	—	—		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	12	2 651		
„ „ „ „ „ „ D. S.	—	—	1	152		
	79	33 679	13	2 803		
„ dem Europäischen Russland am Weissen Meere und Eismeere .	—	—	1	307		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	2	290	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee .... D. S.	4	2 540	—	—		
„ Schweden	4	651	1	229		
„ „ .... D. S.	1	126	—	—		
„ Dänemark	29	1 062	—	—		
„ „ .... D. S.	30	9 322	84	47 960		
„ Grossbritannien und Irland ...	5	1 089	3	683		
„ „ „ „ D. S.	1	269	6	2 748		
„ Belgien .... D. S.	1	184	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere	2	271	—	—		
„ Spanien am Atlant. Meere	1	268	—	—		
	159	49 751	108	54 730		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	1 192	1	341		
„ Mexico am Stillen Meere	3	949	—	—		
„ Central-Amerika am Stillen Meere: Costarica	1	321	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere.						
a) Venezuela	11	2 302	—	—		
b) Brasilien	15	4 419	—	—		
„ Süd-Amerika am Stillen Meere: Ecuador	3	1 416	—	—		
„ dem Kaplande	1	683	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere	2	900	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln: Niederländisch Ostindien	1	571	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere: Gesellschafts-Inseln	1	247	—	—		
Zusammen ...	199	62 751	109	55 071	308	117 822
Darunter Dampfschiffe ...	108	45 537	91	50 860		
Transport ..					336	133 915

Abgegangen	mit Ladung		in Ballast oder leer		Total	
	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons	Schiffe	Reg. Tons
Transport ..	...	...	...	...	336	133 915
Französische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland ...	—	—	3	4 564		
„ „ „ „ D. S.	1	604	—	—		
„ Frankreich am Atlant. Meere	3	1 267	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	74	59 294	1	604		
	78	61 165	4	5 168		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere D. S.	1	1 566	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere: Brasilien	1	147	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere: Marschall-Inseln	1	378	—	—		
Zusammen	81	63 256	4	5 168	85	68 424
Darunter Dampfschiffe ...	76	61 484	1	604		
Griechisches Schiff						
nach Grossbritannien und Irland .. D. S.	—	—	1	1 284	1	1 284
Darunter Dampfschiffe ...	—	—	1	1 284		
Grossbritannische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Pommern .... D. S.	1	438	—	—		
Schleswig-Holstein an der Nordsee D. S.	1	1 547	—	—		
„ Oldenburg	—	—	1	127		
„ Bremen .... D. S.	2	1 587	—	—		
„ der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	7	5 411		
„ „ „ „ „ „ D. S.	2	927	6	4 386		
	6	4 449	14	9 924		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee .... D. S.	—	—	4	4 821		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen und Asowschen Meere D. S.	5	6 234	4	6 719		
„ Schweden	2	840	—	—		
„ „ .... D. S.	1	671	1	1 628		
„ Norwegen	1	151	—	—		
„ „ .... D. S.	—	—	1	1 267		
„ Dänemark	3	376	—	—		
„ Grossbritannien und Irland ...	47	9 114	45	51 631		
„ „ „ „ D. S.	1 660	1072673	1 092	1085347		
„ den Niederlanden ... D. S.	—	—	33	21 895		
„ Belgien	6	1 170	—	—		
„ „ .... D. S.	—	—	3	3 618		
„ Frankreich am Atlant. Meere	8	1 003	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	2	829	1	58		
„ Spanien am Atlant. Meere ..	8	442	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	3	4 167		
„ „ „ Mittelland. „ .. D. S.	1	867	—	—		
„ Portugal .... D. S.	7	4 224	—	—		
„ Rumänien .... D. S.	—	—	1	1 904		
„ der Europäischen Türkei D. S.	2	2 509	1	1 247		
	1 754	1104542	1 203	1194226		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlant. Meere .... D. S.	2	3 102	1	2 432		
„ den Verein. Staaten am Atlant. Meere	15	20 839	2	2 967		
„ „ „ „ „ „ „ D. S.	88	167 200	4	9 174		
Transport	1 859	1295683	1 210	1208799	422	203 623

Die im Jahre 1893 *abgegangenen*

mit Unterscheidung der

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.Tons	Total Schiffe	Total Reg.Tons
Transport . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	422	208 623
Noch: **Grossbritannische Schiffe** . . .	1 859	1295683	1 210	1208799		
nach den Vereinigten Staaten am Stillen Meere	2	2 566	—	—		
„ den Westindischen Inseln: Cuba . . . . . D. S.	1	1 906	—	—		
„ Süd Amerika am Atlantischen Meere						
a) Columbia	1	310	—	—		
b) Venezuela	2	323	—	—		
„ . . . . . D. S.	1	1 857	—	—		
c) Britisch Guyana . . . . D. S.	1	878	—	—		
d) Brasilien	7	2 282	—	—		
„ . . . . . D. S.	15	15 415	—	—		
e) Argentina . . . . . D. S.	7	10 462	—	—		
„ Süd Amerika am Stillen Meere:						
a) Chile	—	—	1	2 237		
„ . . . . . D. S.	4	7 878	—	—		
b) Peru	2	1 909	—	—		
„ Aegypten am Mittelländischen Meere . . . . . D. S.	2	3 675	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere . .	1	305	—	—		
„ „ „ „ D. S.	42	58 621	—	—		
„ dem Kaplande . . . . . D. S.	24	54 470	—	—		
„ Asien am Mittelländischen und Schwarzen Meere . . . . D. S.	2	3 070	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln:						
a) Britisch Ostindien	10	16 842	—	—		
b) Niederländisch Ostindien D. S.	2	3 608	—	—		
c) Philippinen . . . . . D. S.	5	8 540	—	—		
„ Japan, China und Ostindien . . D. S.	22	42 585	—	—		
„ dem übrigen Asien . . . . . D. S.	1	1 884	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
„ Australien	4	6 561	—	—		
Zusammen . . .	2 017	1541630	1 211	1211036	3 228	2752666
Darunter Dampfschiffe .	1 903	1477107	1 155	1148663		
Italienische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland . . .	—	—	4	2 160		
„ „ „ „ D. S.	—	—	1	429		
„ Spanien am Atlantischen Meere .	—	—	2	800		
	—	—	7	3 389		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlantischen Meere	—	—	1	903		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	4	2 109	1	636		
„ den Westindischen Inseln:						
a) Barbadoes	—	—	2	1 016		
b) Guadeloupe	—	—	1	281		
„ Afrika am Atlantischen Meere . .	2	953	—	—		
Zusammen	6	3 062	12	6 225	18	9 287
Darunter Dampfschiffe .	—	—	1	429		
Niederländische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat.						
Ostpreussen	1	79	—	—		
Westpreussen	2	137	—	—		
Pommern	11	773	—	—		
Schleswig-Holstein an der Ostsee	18	1 229	—	—		
„ „ „ „ D. S.	—	—	1	196		
„ „ „ „ Nordsee	11	726	—	—		
Hannover, östlicher Theil . . .	2	122	1	57		
„ westlicher „ . . .	13	825	—	—		
Rheinland	19	1 288	—	—		
„ Mecklenburg	1	73	—	—		
„ Oldenburg	4	283	—	—		
„ Bremen	7	449	1	79		
Transport . .	89	5 984	3	332	3 668	2965576

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.Tons	Total Schiffe	Total Reg.Tons
Transport . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	3 668	2965576
Noch: **Niederländische Schiffe** . . .	89	5 984	3	332		
nach der Nieder Elbe, Hamburg. Gebiet	—	—	1	82		
„ „ „ Preuss. „	1	58	34	2 556		
	90	6 042	38	2 970		
„ Dänemark	6	435	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	6	485	—	—		
„ „ „ „ D. S.	—	—	1	2 532		
„ den Niederlanden	29	1 897	3	502		
„ „ „ . . . . . D. S.	215	71 069	6	2 016		
	346	79 928	48	8 020		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere . . .	—	—	1	393		
„ Central Amerika am Stillen Meere: Costarica	1	487	—	—		
„ Süd Amerika am Atlantischen Meere						
a) Venezuela	2	363	—	—		
b) Brasilien	3	455	—	—		
c) Argentina	1	496	—	—		
„ Ostindien mit den Indischen Inseln						
Niederländisch Ostindien . . . D. S.	8	13 151	—	—		
Zusammen	361	94 880	49	8 413	410	103 293
Darunter Dampfschiffe .	223	84 220	8	4 744		
Norwegische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat						
Pommern	1	774	—	—		
„ . . . . . D. S.	1	244	—	—		
„ der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet . .	—	—	9	2 577		
„ „ „ „ „ D. S.	—	—	2	565		
	2	1 018	11	3 142		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	109	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee . . . . . D. S.	1	244	—	—		
„ dem Europäischen Russland am Schwarzen u. Asowschen M. . D. S.	1	884	—	—		
„ Schweden	1	579	2	776		
„ Norwegen	2	587	30	13 270		
„ „ . . . . . D. S.	240	131 660	5	2 309		
„ Dänemark	2	284	—	—		
„ „ . . . . . D. S.	1	244	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	1	327	15	11 185		
„ „ „ „ . . D. S.	2	852	16	16 716		
„ Belgien	—	—	1	347		
„ Frankreich am Atlant. Meere .	—	—	1	328		
„ „ „ „ „ D. S.	1	505	—	—		
	255	137 263	81	48 073		
„ Britisch Nord-Amerika am Atlant. Meere	—	—	6	5 136		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	13	10 625	9	8 013		
„ den Westindischen Inseln:						
a) St. Domingo	2	479	—	—		
b) Barbadoes	—	—	2	1 121		
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere						
a) Columbia	3	968	—	—		
b) Venezuela	5	1 623	—	—		
c) Brasilien	30	11 012	—	—		
„ . . . . . D. S.	1	740	—	—		
d) Argentina	1	489	—	—		
Transport . . .	310	163 197	98	62 348	4 078	3068869

Seeschiffe nach den Flaggen,
Bestimmungsländer bei jeder Flagge.

Tab. 9.

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.Tons	Total Schiffe	Total Reg.Tons
Transport . .					4 078	3068869
Noch: **Norwegische Schiffe**	310	163 197	98	62 343		
nach Afrika am Atlantischen Meere . .	3	930	—	—		
„ „ „ „ „ D. S.	1	781	—	—		
„ dem Kaplande	1	436	—	—		
„ Afrika am Indischen Meere . . .	3	1 519	—	—		
„ dem übrigen Asien . . . . D. S	3	2 253	—	—		
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere:						
a) Australien	3	2 238	—	—		
b) Marschall-Inseln	1	724	—	—		
Zusammen	325	172 078	98	62 343	423	234 421
Darunter Dampfschiffe . .	252	138 407	23	19 590		
Oesterreichische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet .	—	—	1	564		
	—	—	1	564		
„ Norwegen	—	—	1	589		
„ Grossbritannien und Irland. D. S.	—	—	2	4 613		
	—	—	4	5 766		
„ Afrika am Atlant. Meere	1	352	—	—		
Zusammen . . .	1	352	4	5 766	5	6 118
Darunter Dampfschiffe . .	—	—	2	4 613		
Portugiesisches Schiff						
nach Grossbritannien und Irland . . D. S.	—	—	1	2 441	1	2 441
Darunter Dampfschiffe . . .	—	—	1	2 441		
Russische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Pommern	2	551	—	—		
	2	551	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	1	187	3	2 188		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee . . . . D. S.	13	11 145	—	—		
„ Grossbritannien und Irland . . .	1	363	—	—		
„ „ . . . . D. S.	1	573	—	—		
	18	12 819	3	2 188		
„ den Westindischen Inseln.						
a) Hayti . . . . D. S.	2	1 589	—	—		
b) St. Thomas . . . . D. S.	1	783	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere Brasilien	1	362	—	—		
Zusammen . . .	22	15 553	3	2 188	25	17 741
Darunter Dampfschiffe . . .	17	14 090	—	—		
Transport . . .					4 532	3329590

Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.Tons	Total Schiffe	Total Reg.Tons
Transport					4 532	3329590
Schwedische Schiffe						
nach dem Preussischen Staat:						
Westpreussen . . . . D. S.	1	270	—	—		
Pommern . . . . D. S.	20	5 991	—	—		
Schleswig Holstein a. d. Ostsee D. S.	4	1 149	—	—		
„ der Nieder Elbe, Preuss. Gebiet	—	—	1	311		
„ „ „ „ „ D. S.	1	270	3	615		
	26	7 680	4	926		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee	2	978	—	—		
„ dem Europäischen Russland an der Ostsee . . . . D. S.	3	1 146	—	—		
„ Schweden	3	968	7	3 313		
„ „ . . . . D. S.	89	41 252	2	827		
„ Norwegen . . . . D. S.	1	262	2	582		
„ Dänemark . . . . D. S.	8	1 940	—	—		
„ Grossbritannien und Irland	—	—	2	712		
„ „ „ „ D. S.	2	619	3	2 368		
	134	54 845	20	8 728		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	924	2	1 110		
„ den Westindischen Inseln:						
a) St. Domingo	1	334	—	—		
b) Curaçao	1	315	—	—		
„ Süd-Amerika am Atlant. Meere:						
a) Venezuela	1	249	—	—		
b) Brasilien	5	1 952	—	—		
„ Afrika am Atlantischen Meere .	1	292	—	—		
Zusammen	145	58 911	22	9 838	167	68 749
Darunter Dampfschiffe . .	129	52 890	10	4 392		
Spanische Schiffe						
nach Grossbritannien und Irland . . D. S.	1	1 756	3	2 445		
„ Belgien . . . . D. S.	3	2 493	—	—		
„ Spanien am Atlant. Meere . D. S.	20	12 582	1	1 566		
„ „ „ Mittelländ. „ . D. S.	18	12 939	—	—		
	42	29 770	4	4 011		
„ den Westindischen Inseln: Cuba . . . . D. S.	2	3 746	—	—		
Zusammen	44	33 516	4	4 011	48	37 527
Darunter Dampfschiffe . .	44	33 516	4	4 011		
Nord-Amerikanische Schiffe						
nach der Nieder-Elbe, Preuss. Gebiet	1	700	—	—		
	1	700	—	—		
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	2	1 267	—	—		
Zusammen . . .	3	1 967	—	—	3	1 967
Zusammen **Schiffe unter fremder Flagge**					4 750	3437833

Recapitulation Abgegangen	mit Ladung Schiffe	mit Ladung Reg.Tons	in Ballast oder leer Schiffe	in Ballast oder leer Reg.Tons	Total Schiffe	Total Reg.Tons
A. Unter Deutscher Flagge	3 084	2031419	1 004	464 328	4 088	2 495 747
B. „ fremder Flagge	3 229	2060492	1 521	1377341	4 750	3 437 833
mit Ladung	6 313	4091911				
in Ballast oder leer .			2 525	1841669		
Total . . .					8 838	5933580

Die seit 1815 *angekommenen*

Tab. 10.

Zu Hamburg angekommen	Im Jahre 1815	Im Durchschnitt der Jahre 1816 bis 1820	1831 bis 1835	1836 bis 1840	Im Durchschnitt der Jahre 1841 bis 1845		Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850		Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860		Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
von Alt Preussischen Ostseehäfen	11	69	47	51	47	2 881	17	603	35	1 610	73	3 675
„ Schleswig-Holstein*)	104	126	92	66	85	2 057	52	1 374	65	2 737	104	3 287
„ Helgoland**)	—	—	—	—	—	—	—	—	40	8 601	51	11 221
„ Ostfriesland, Oldenburg und den Jadehäfen	175	234	184	151	183	4 707	185	4 376	192	5 345	161	4 876
„ dem Rheinlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mecklenburg	4	19	6	12	14	707	11	248	3	213	2	58
„ Lübeck	—	1	1	1	4		1	300	1	306	1	273
„ Bremen und dem Weserufer	86	107	148	207	403	10 380	375	8 572	471	15 216	462	31 924
„ der Nieder-Elbe**)	87	125	253	168	210	10 294	283	16 778	505	43 117	564	64 787
	467	681	731	656	946	31 026	924	32 251	1 812	77 145	1 418	120 101
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	15	13	7	5	5	792	6	834	7	790	6	923
„ „ Ostseehäfen	29	50	27	18	19	2 142	20	2 031	15	1 788	7	1 008
„ „ Häfen am Schwarz. Meere etc.	—	—	—	—	—	—	1	96	2	406	3	1 197
„ Schweden	48	36	11	6	10	836	6	519	34	4 670	41	5 366
„ Norwegen	16	8		—	1	63	1		49	13 154	96	24 678
„ Dänemark*	—	—	—	—	—	—	13	320	20	721	30	1 437
„ Grossbritannien und Irland (Kohlenschiffe)	84	123	158	252	511	194 722	882	130 447	1 109	201 790	1 142	326 256
„ „ „ (Schiffe m. and. Ladung)	530	536	679	668	735		802	147 936	941	245 500	1 153	440 852
„ den Niederlanden	308	346	424	442	444	27 784	395	25 538	315	26 915	298	38 677
„ Belgien	7	22		109	102	6 744	77	5 427	78	10 590	68	21 483
„ Frankreich am Atlantischen Meere	61	97	125	189	146	21 393	134	16 752	111	17 338	146	43 807
„ „ „ Mittelländischen Meere	9	17	21	20	27	4 370	22	3 663	22	3 186	16	2 498
„ Spanien am Atlantischen Meere	16	11	12	11	16	1 684	10	1 398	18	2 365	18	2 797
„ „ „ Mittelländischen Meere	17	22	28	21	27	2 853	28	3 096	32	5 059	25	4 905
„ Portugal	27	66	22	19	20	2 381	23	2 664	35	3 952	22	2 895
„ Malta und Gibraltar	1	1	1	3	4	412	1	184	1	62	0	35
„ Italien	9	25	27	29	40	4 766	42	4 859	61	7 586	69	10 293
„ Triest	6	15		10	11		12	3 022	13	2 067	8	1 284
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	1	2	19	4	7	5 076	7		5	804	9	1 618
„ Rumänien	—	—		—	—		—	—	—	—	—	—
„ der Europäischen Türkei etc.***)	—	1		8	13		12	1 794	8	1 220	8	1 727
	1 184	1 391	1 561	1 764	2 138	275 968	2 494	350 580	2 876	549 963	3 165	933 736
„ Grönland	4	11	3	3	3	719	3	840	2	417	0	148
„ Britisch Nord-Amerika a. Atlant. Meere	30	40	51	1	0	51	--	—	1	210	4	1 290
„ d. Verein Staaten v. Nord-Am. a. Atl. Meere	—			50	60	17 388	40	13 479	63	33 818	86	79 425
„ Mexicos Ostküste	—	—	7	6	7	1 070	7	1 160	18	3 252	23	5 218
„ Central-Amerikas Ostküste	—	—	—	—	1	110	0	13	1	148	0	12
„ den Westindischen Inseln:												
a) Cuba	16	26		68	71	17 280	61	13 676	58	14 315	45	13 472
b) Hayti und St. Domingo	1	4	105	23	31	6 013	33	6 288	47	8 174	50	10 620
c) Portorico, St. Thomas und St. Croix	8	15		18	23	4 956	16	3 552	18	2 584	18	3 767
d) übrige Inseln Westindiens	2	2		1	0	59	0	22	2	383	8	3 008
„ Neu-Granada am Caraibischen Meere	—	—		—	0	40	0	39	1	166	3	546
„ Venezuela	—	—		5	17	2 729	18	2 920	32	5 226	49	8 235
„ Guyana	—	—		—	—	—	0	36	1	132	0	59
„ Brasilien	4	28	104	117	115	24 895	101	21 592	105	23 113	108	22 836
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien	1	1		1	6	972	7	1 116	7	1 043	7	1 364
„ Amerikas Westküste	—	—	2	4	12	2 983	14	3 802	52	17 031	54	35 253
„ Afrika am Mittelländischen Meere***)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Afrikas Westküste	—	1	4	1	4	616	10	1 521	9	1 733	9	2 052
„ „ Inseln im Atlantischen Meere	—	7		7	9	788	8	698	2	243	0	57
„ dem Kaplande und Mauritius	—	1	1	1	1	130	0	86	2	392	1	250
„ Afrikas Ostküste	—			—	0	20	1	68	3	724	3	929
„ Asien am Mittell. und Schwarz. Meere***)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Ostindien, China, Japan u. d. übrigen Asien	—	3	10	9	18	5 064	25	7 752	41	15 729	38	17 147
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	1	279	1	158	3	1 150
	66	139	287	315	378	85 883	345	78 939	461	128 991	509	206 838
Recapitulation												
„ Deutschland	467	681	731	656	946	31 026	924	32 251	1 312	77 145	1 418	120 101
„ dem übrigen Europa	1 184	1 391	1 561	1 764	2 138	275 968	2 494	350 580	2 876	549 963	3 165	933 736
„ aussereuropäischen Ländern	66	139	287	315	378	85 883	345	78 939	461	128 991	509	206 838
Total der angekommenen Schiffe	**1 717**	**2 211**	**2 579**	**2 735**	**3 462**		**3 763**		**4 649**		**5 092**	
Tragfähigkeit in Register-Tons			232 713	288 202		392 877		461 770		756 099		1 260 675

*) Bis zum Jahre 1845 sind die von Dänemark angekommenen Schiffe in den von Schleswig-Holstein angekommenen einbegriffen.
**) Bis zum Jahre 1850 sind die von Helgoland angekommenen Schiffe in den von der Nieder-Elbe angekommenen einbegriffen.
***) Bis zum Jahre 1870 sind die von der Levante und Afrikas Küste am Mittelländischen Meere angekommenen Schiffe unter der Europäischen Türkei aufgeführt.

Seeschiffe nach den Herkunftsländern.

Tab. 10.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880		Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1890		Im Jahre 1890		Im Jahre 1891		Im Jahre 1892		Im Jahre 1893		Zu Hamburg angekommen
Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
55	3 750	73	20 971	159	63 109	163	62 099	131	49 548	129	55 251	von Alt-Preussischen Ostseehäfen
118	6 364	132	11 180	135	17 933	158	14 092	222	19 833	207	14 434	„ Schleswig-Holstein*)
61	14 306	126	26 477	148	38 371	253	73 254	176	55 047	249	84 061	„ Helgoland**)
157	7 946	193	12 668	195	20 585	210	26 713	246	17 138	301	30 605	„ Ostfriesland, Oldenburg und den Jadehäfen
—	—	2	214	5	915	—	—	8	555	9	800	„ dem Rheinlande
2	47	2	325	1	27	4	1 842	1	38	1	34	„ Mecklenburg
0	152	0	190	—	—	—	—	1	220	—	—	„ Lübeck
341	40 904	545	89 463	665	126 380	859	156 824	909	153 677	987	174 630	„ Bremen und dem Weserufer
520	50 861	552	71 428	646	79 733	616	116 789	627	106 363	633	122 208	„ der Nieder-Elbe**)
1 254	124 330	1 625	232 916	1 954	347 053	2 258	451 613	2 321	402 419	2 516	481 023	
8	1 228	4	771	1	810	2	734	2	317	2	445	„ Russischen Häfen am Weissen Meere
15	3 335	46	22 790	65	34 166	74	42 242	22	12 962	35	18 427	„ „ Ostseehäfen
8	6 115	69	90 102	143	205 457	114	162 048	58	85 412	59	91 793	„ „ Häfen am Schwarz. Meere etc.
95	16 011	220	41 229	220	53 927	237	66 237	226	70 142	206	78 258	„ Schweden
181	54 506	191	86 705	230	114 896	238	124 983	248	128 737	245	135 066	„ Norwegen
26	1 719	57	6 825	72	7 662	68	5 176	115	36 959	204	73 688	„ Dänemark*)
915	503 596	837	582 398	997	726 326	1 203	896 942	1 083	787 069	1 058	775 124	„ Grossbritannien und Irland (Kohlenschiffe)
1 539	764 792	2 054	1 257 899	2 248	1 445 010	2 119	1 440 945	2 143	1 485 394	2 109	1 364 967	„ „ „ „ (Schiffe m. and. Ladung)
261	51 380	323	101 157	369	135 616	357	128 816	335	102 353	358	154 974	„ den Niederlanden
78	32 992	95	60 926	153	89 302	168	107 169	129	91 727	125	85 298	„ Belgien
152	60 292	165	86 004	169	99 936	148	90 316	151	89 766	139	102 359	„ Frankreich am Atlantischen Meere
8	2 330	29	21 100	33	28 661	32	33 503	25	26 090	27	26 488	„ „ „ Mittelländischen Meere
21	6 349	36	23 190	44	34 202	41	32 576	46	35 842	41	36 703	„ Spanien am Atlantischen Meere
24	8 505	47	34 553	48	35 469	35	26 890	38	29 418	34	26 303	„ „ „ Mittelländischen Meere
27	7 377	56	28 971	66	43 146	72	46 739	59	38 200	51	34 279	„ Portugal
—	—	0	57	1	228	—	—	1	1 320	—	—	„ Malta und Gibraltar
48	20 896	46	43 678	49	52 984	48	49 882	57	62 167	50	61 878	„ Italien
3	496	9	7 832	16	16 802	16	18 194	17	19 418	18	21 440	„ Triest
6	1 445	4	2 650	5	3 560	5	2 666	6	5 233	7	6 048	„ Griechenland und den Ionischen Inseln
0	246	16	18 061	39	48 515	56	74 333	68	96 207	152	230 636	„ Rumänien
1	912	5	4 579	10	12 296	31	41 367	55	68 850	40	56 326	„ der Europäischen Türkei***)
3 416	1 544 025	4 309	2 521 477	4 978	3 188 971	5 059	3 385 657	4 882	3 223 607	4 955	3 380 520	
3	922	2	520	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Grönland
4	1 121	11	14 569	22	39 637	26	48 519	20	38 989	36	75 120	„ Britisch Nord-Amerika a. Atlant. Meere
210	218 154	342	459 972	335	616 289	318	630 071	407	755 217	333	674 274	„ d. Verein. Staaten v. Nord-Am. a. Atl. Meere
50	12 252	70	33 915	77	50 402	78	61 484	74	54 389	62	47 169	„ Mexicos Ostküste
2	718	0	17	—	—	—	—	—	—	1	311	„ Central-Amerikas Ostküste
												„ den Westindischen Inseln
6	2 978	3	865	5	1 830	7	2 323	1	348	3	1 054	a) Cuba
51	13 213	27	9 812	13	5 114	15	5 513	11	4 562	14	8 285	b) Hayti und St. Domingo
21	18 220	45	61 335	43	63 422	50	76 323	43	66 296	54	80 098	c) Portorico, St. Thomas und St. Croix
21	21 326	29	10 168	38	14 682	30	18 141	27	10 726	41	20 699	d) übrige Inseln Westindiens
3	1 356	3	1 340	5	5 189	5	4 608	8	8 420	7	3 923	„ Neu-Granada am Caraibischen Meere
45	8 634	14	3 899	12	2 543	11	2 507	4	774	22	5 257	„ Venezuela
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Guyana
99	52 982	106	117 318	132	169 155	123	170 804	96	115 826	101	121 263	„ Brasilien
23	8 224	41	23 601	54	27 996	79	38 729	98	106 161	100	116 394	„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien
164	103 474	209	180 953	222	262 563	271	332 123	224	296 617	184	257 577	„ Amerikas Westküste
2	282	2	1 032	3	2 429	—	—	—	—	2	1 645	„ Afrika am Mittelländischen Meere***)
33	10 479	52	50 221	78	82 652	99	112 247	103	110 316	104	124 403	„ Afrikas Westküste
1	239	0	153	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ Inseln im Atlantischen Meere
3	1 074	8	11 467	26	44 041	27	51 889	17	31 710	13	24 733	„ dem Kaplande und Mauritius
6	1 939	9	3 914	16	9 546	14	18 740	15	23 634	17	26 026	„ Afrikas Ostküste
6	1 685	1	870	4	4 265	3	2 743	11	12 263	10	12 181	„ Asien a. Mittell. u. Schwarzen Meere***)
56	38 538	87	112 669	133	222 888	170	306 364	176	324 159	188	372 143	„ Ostindien, China, Japan u. d. übrigen Asien
33	20 069	20	17 344	26	42 158	30	46 911	31	52 627	29	52 330	„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere
832	537 899	1 081	1 115 654	1 244	1 666 801	1 356	1 925 099	1 366	2 012 984	1 321	2 024 835	
												Recapitulation
1 254	124 330	1 625	232 916	1 954	347 053	2 258	451 613	2 321	402 419	2 516	481 023	„ Deutschland
3 416	1 544 025	4 309	2 521 477	4 978	3 188 971	5 059	3 385 657	4 882	3 223 607	4 955	3 380 520	„ dem übrigen Europa
832	537 899	1 081	1 115 654	1 244	1 666 801	1 358	1 925 099	1 366	2 012 984	1 321	2 024 835	„ aussereuropäischen Ländern
5 502		7 015		8 176		8 673		8 569		8 792		Total der angekommenen Schiffe
	2 206 254		3 870 047		5 202 825		5 762 369		5 639 010		5 886 378	Tragfähigkeit in Register-Tons

Die seit 1815 *abgegangenen*

Tab. 11.

Von Hamburg abgegangen	Im Jahre 1815	Im Jahre 1820	Im Jahre 1825	Im Jahre 1830	Im Jahre 1835	Im Durchschnitt der Jahre 1841 bis 1845	Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850		Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860		Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons
nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	214	111	69	102	117	145	110	7 569	104	6 308	140	7 678
„ Schleswig-Holstein*)	144	85	102	89	140	184	178	8 118	93	3 559	84	2 203
„ Helgoland**)	—	—	—	—	—	—	—	—	39	8 570	49	11 180
„ Ostfriesland, Oldenburg und den Jadehäfen	154	316	222	192	159	239	224	6 082	283	8 370	229	6 830
„ dem Rheinlande	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Mecklenburg	15	18	11	17	20	31	25	982	4	186	4	206
„ Lübeck	1	4	1	1	3	—	2	68	1	22	—	—
„ Bremen und dem Weserufer	124	96	120	182	172	320	308	12 287	356	12 943	313	22 524
„ der Nieder-Elbe**)	296	134	136	154	177	317	459	19 390	480	21 478	432	26 992
	948	764	661	737	788	1 236	1 806	54 496	1 360	61 437	1 251	77 613
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	30	18	5	22	19	19	19	3 751	21	3 512	14	2 819
„ „ Ostseehäfen	44	65	47	56	45	65	64	7 430	51	5 583	64	8 422
„ „ Häfen am Schwarz. Meere etc.	—	—	—	1	1	1	1	181	2	429	1	497
„ Schweden	53	44	32	23	35	44	78	10 840	63	9 628	74	15 698
„ Norwegen	15	26	32	19	37	56			114	21 430	167	35 921
„ Dänemark*)	—	—	—	—	—	—	—	—	48	2 787	56	3 417
„ Grossbritannien und Irland	436	686	955	1 081	812	1 220	1 525	271 956	2 064	463 675	2 387	804 911
„ den Niederlanden	274	242	286	265	237	272	249	18 798	204	23 279	236	34 506
„ Belgien	14	12	6	7	22	34	27	1 585	51	7 578	73	20 073
„ Frankreich am Atlantischen Meere	60	90	50	93	128	122	107	13 252	98	14 989	144	43 797
„ „ Mittelländischen Meere	3	4	2	4	5	10	11	1 060	9	858	5	881
„ Spanien am Atlantischen Meere	36	21	29	27	13	19	28	4 278	24	4 072	9	1 758
„ „ „ Mittelländischen Meere	16	17	8	16	8	5	4	446	8	2 115	2	376
„ Portugal	48	47	52	28	30	23	23	3 825	22	3 557	29	4 644
„ Gibraltar und Malta	1	2	12	1	5	5	1	105	2	249	6	660
„ Italien	5	3	4	7	9	7	4	373	22	2 376	23	3 825
„ Triest	1	—	2	—	5	4	5	575	10	1 297	6	630
„ Griechenland, d. Europ. Türkei u. Rumänien	—	1	—	—	—	1	1	280	1	116	3	1 417
	1 036	1 278	1 522	1 650	1 420	1 907	2 147	338 635	2 814	567 528	3 299	984 252
„ Grönland	4	10	2	2	3	3	3	840	1	338	1	237
„ Britisch Nord-Amerika a. Atlant. Meere	—	—	22	33	75	38	80	5 246	40	8 878	27	7 485
„ d. Verein. Staaten v. Nord-Am. a. Atl. Meere	29	26	23	31	31	41	43	13 831	69	36 279	74	80 213
„ Mexicos Ostküste	—	—	12	20	10	12	11	1 723	14	2 139	18	3 654
„ Central-Amerikas Ostküste	—	—	—	—	—	—	1	309	0	85	—	—
„ den Westindischen Inseln:												
a) Cuba	16	22	19	25	20	35	25	5 120	22	4 956	19	5 760
b) Hayti und St. Domingo	—	1	8	9	12	12	13	2 240	15	2 052	16	2 629
c) Portorico, St. Thomas und St. Croix	7	14	14	18	16	28	21	4 509	29	5 244	33	6 641
d) übrige Inseln Westindiens	1	2	4	8	—	2	3	444	3	459	3	645
„ Neu-Granada am Caraibischen Meere	—	—	9	3	2	14	13	1 983	2	348	8	1 572
„ Venezuela	—	—							27	4 256	39	6 337
„ Guyana	—	—	—	—	—	—	0	39	1	186	0	20
„ Brasilien	—	26	23	34	45	49	50	10 097	89	17 448	109	20 453
„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien	2	—	8	3	9	21	19	3 394	50	9 731	60	13 168
„ d. Verein. Staaten v. Nord-Am. a. Stillen M.	—	1	2	6	9	22	30	6 848	10	3 471	10	4 172
„ Amerikas übriger Westküste									44	12 052	40	15 682
„ Afrikas Westküste etc.	—	—	1	—	2	6	10	1 561	8	1 748	15	3 333
„ „ Inseln im Atlantischen Meere	3	12	10	8	2	11	9	1 338	2	345	0	55
„ dem Kaplande und Mauritius	—	—	—	6	—	1	1	121	4	1 360	4	907
„ Afrikas Ostküste	—	—	—	—	—	—	2	321	4	778	3	827
„ Ostindien, China, Japan etc.	—	—	3	5	4	15	18	5 515	22	6 724	37	12 362
„ Russisch Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	1	826	8	3 016
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	4	1 448	21	8 087	11	4 727
	62	114	160	211	240	310	306	66 942	478	127 290	535	193 915
Recapitulation												
„ Deutschland	948	764	661	737	788	1 236	1 806	54 496	1 360	61 437	1 251	77 613
„ dem übrigen Europa	1 036	1 278	1 522	1 650	1 420	1 907	2 147	338 635	2 814	567 528	3 299	984 252
„ aussereuropäischen Ländern	62	114	160	211	240	310	306	66 942	478	127 290	535	193 915
Total der **abgegangenen** Schiffe	**2 046**	**2 156**	**2 343**	**2 598**	**2 448**	**3 453**	**3 759**		**4 652**		**5 085**	
Tragfähigkeit in Register-Tons								460 073		756 255		1 255 780

*) Bis zum Jahre 1850 sind die nach Dänemark abgegangenen Schiffe in den nach Schleswig-Holstein abgegangenen einbegriffen.
**) Bis zum Jahre 1850 sind die nach Helgoland abgegangenen Schiffe in den nach der Nieder-Elbe abgegangenen einbegriffen.

Seeschiffe nach den Bestimmungsländern.

Tab. 11.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880		Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1890		Im Jahre 1890		Im Jahre 1891		Im Jahre 1892		Im Jahre 1893		Von Hamburg abgegangen
Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	
159	10 472	139	23 741	212	61 692	217	74 284	203	69 782	259	93 671	nach Alt-Preussischen Ostseehäfen
115	4 808	215	10 048	335	15 561	262	13 640	291	14 814	354	18 250	„ Schleswig Holstein*)
61	14 313	128	26 846	150	38 308	245	72 355	168	54 110	241	81 089	„ Helgoland**)
121	4 504	119	8 710	174	19 304	156	19 624	177	17 518	242	38 085	„ Ostfriesland, Oldenburg und den Jadehäfen
—	—	2	193	5	920	1	75	14	1 078	19	1 288	„ dem Rheinlande
4	297	9	460	15	875	8	1 193	2	323	9	370	„ Mecklenburg
0	29	1	57	—	—	—	—	—	—	1	1 787	„ Lübeck
254	83 177	485	80 129	597	99 041	833	141 987	879	142 061	907	152 779	„ Bremen und dem Weserufer
358	24 258	372	28 325	290	28 415	349	38 145	380	44 696	348	48 206	„ der Nieder-Elbe**)
1 072	91 853	1 470	178 509	1 787	259 116	2 071	361 303	2 114	344 382	2 380	435 525	
13	2 793	5	1 287	2	1 056	3	1 420	5	1 593	2	538	„ Russischen Häfen am Weissen Meere
75	15 287	81	32 668	109	54 691	116	66 247	87	47 912	85	49 863	„ „ Ostseehäfen
1	1 245	12	13 196	21	24 477	21	24 288	21	25 935	22	28 131	„ „ Häfen am Schwarz. Meere etc.
133	28 913	207	53 504	224	67 413	208	92 889	238	87 377	220	91 290	„ Schweden
210	65 880	211	99 204	278	139 613	281	145 179	293	149 060	287	151 979	„ Norwegen
111	7 261	101	11 250	92	9 543	120	11 685	243	39 073	275	77 543	„ Dänemark*)
2 660	1 372 314	3 149	2 041 876	3 632	2 524 517	3 709	2 680 582	3 703	2 794 494	3 640	2 798 835	„ Grossbritannien und Irland
187	42 578	276	80 186	327	98 627	292	92 796	276	83 009	294	99 315	„ den Niederlanden
78	32 158	75	41 550	110	65 789	114	56 426	109	65 713	86	48 314	„ Belgien
145	58 440	139	71 946	121	72 209	116	67 413	101	63 367	135	78 704	„ Frankreich am Atlantischen Meere
1	300	13	10 094	5	9 136	3	2 710	3	2 605	1	1 110	„ „ „ Mittelländischen Meere
14	3 654	36	13 596	29	16 696	31	14 713	26	14 264	30	19 825	„ Spanien am Atlantischen Meere
13	7 877	61	44 363	40	29 804	48	29 327	22	15 768	19	18 806	„ „ „ Mittelländischen Meere
24	5 500	50	25 162	68	40 861	56	36 070	38	24 266	38	26 784	„ Portugal
1	136	—	—	—	—	1	261	—	—	—	—	„ Gibraltar und Malta
28	17 288	44	42 068	49	50 875	42	41 876	48	49 209	39	41 825	„ Italien
1	65	10	8 830	17	19 067	14	14 809	21	23 479	17	20 086	„ Triest
1	853	6	5 706	24	28 921	25	33 525	31	41 065	38	48 688	„ Griechenland, d. Europ. Türkei u. Rumänien
3 696	1 662 632	4 476	2 596 484	5 148	3 253 295	5 250	3 412 216	5 265	3 528 189	5 228	3 591 636	
1	147	0	91	—	—	—	—	—	—	—	—	„ Grönland
16	7 663	22	26 551	41	61 286	28	48 384	27	43 223	39	71 795	„ Britisch Nord-Amerika a. Atlant. Meere
195	215 546	348	482 749	366	685 887	429	816 870	338	666 107	367	755 968	„ d. Verein. Staaten v. Nord-Am. a. Atl. Meere
22	5 610	29	24 335	41	49 832	37	52 769	33	43 091	27	41 419	„ Mexicos Ostküste
5	1 409	0	102	—	—	—	—	—	—	1	311	„ Central-Amerikas Ostküste
												„ den Westindischen Inseln:
7	4 296	4	6 083	5	9 176	4	6 227	5	6 959	8	5 652	a) Cuba
16	8 621	3	1 001	2	514	4	854	1	268	6	2 917	b) Hayti und St. Domingo
38	18 224	50	58 555	59	83 117	62	94 501	54	92 007	53	79 966	c) Portorico, St. Thomas und St. Croix
16	19 015	2	467	—	—	—	—	3	1 482	6	2 733	d) übrige Inseln Westindiens
4	1 888	4	1 651	7	3 122	5	1 702	7	4 618	5	1 503	„ Neu-Granada am Caraibischen Meere
44	8 246	45	10 913	42	18 232	53	22 070	25	11 754	32	9 531	„ Venezuela
0	40	1	438	—	—	—	—	—	—	1	878	„ Guyana
123	50 937	177	146 354	212	206 541	222	219 065	189	162 199	190	171 354	„ Brasilien
42	12 168	44	26 421	22	14 527	8	2 508	48	75 008	53	87 922	„ Süd-Amerika am Atlantischen Meere, südlich von Brasilien
9	4 376	7	6 645	9	10 865	13	18 377	3	4 824	2	2 566	„ d. Verein. Staaten v. Nord Am. a. Stillen M.
66	36 264	110	88 533	115	132 790	97	117 539	107	154 156	97	142 817	„ Amerikas übriger Westküste
61	17 909	79	60 908	99	94 306	103	111 398	106	112 409	118	134 837	„ Afrikas Westküste etc.
2	661	6	1 478	8	1 854	4	1 892	1	262	2	675	„ „ Inseln im Atlantischen Meere
3	1 844	16	19 217	30	48 633	40	70 894	38	72 874	33	60 465	„ dem Kaplande und Mauritius
4	1 283	8	4 017	14	10 460	19	25 048	21	27 320	21	25 976	„ Afrikas Ostküste
47	29 255	66	84 150	106	180 325	152	271 519	123	222 423	136	253 005	„ Ostindien, China, Japan etc.
6	2 038	6	4 016	5	4 770	6	6 248	6	4 869	7	6 601	„ Russisch Asien
18	10 836	48	45 980	67	85 623	77	104 934	51	71 739	31	47 508	„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere
745	453 275	1 075	1 100 655	1 250	1 701 860	1 363	1 992 799	1 186	1 767 592	1 230	1 906 419	
												Recapitulation
1 072	91 853	1 470	178 509	1 787	259 116	2 071	361 303	2 114	344 382	2 380	435 525	„ Deutschland
3 696	1 662 632	4 476	2 596 484	5 148	3 253 295	5 250	3 412 216	5 265	3 528 189	5 228	3 591 636	„ dem übrigen Europa
745	453 275	1 075	1 100 655	1 250	1 701 860	1 363	1 992 799	1 186	1 767 592	1 230	1 906 419	„ aussereuropäischen Ländern
5 513		**7 021**		**8 185**		**8 684**		**8 565**		**8 838**		Total der abgegangenen Schiffe
	2 207 760		3 875 648		5 214 271		5 766 318		5 640 163		5 933 580	Tragfähigkeit in Register-Tons

Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860

	Bezeichnung der Flaggen — Angekommen	Schiffszahl mit Ladung	Schiffszahl in Ballast	Schiffszahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	21	1	22	10 106	767	10 873	300	22	322
2	„ Belgischer	6	1	7	1 629	51	1 680	106	4	110
3	„ Dänischer*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	„ Deutscher überhaupt	1 852	442	2 294	221 646	42 503	264 149	12 961	2 457	15 418
	darunter:									
5	*Bremische Schiffe*	*26*	*4*	*30*	*6 015*	*661*	*6 676*	*276*	*33*	*309*
6	*Hamburgische „*	*576*	*105*	*681*	*144 420*	*21 780*	*166 200*	*7 916*	*1 092*	*9 008*
7	*Hannoversche „*	*829*	*224*	*1 053*	*29 378*	*9 098*	*38 476*	*2 351*	*690*	*3 041*
8	*Lübeckische „*	*4*	*—*	*4*	*885*	*94*	*979*	*40*	*4*	*44*
9	*Mecklenburg. „*	*11*	*2*	*13*	*2 479*	*327*	*2 806*	*117*	*21*	*138*
10	*Oldenburgische „*	*76*	*20*	*96*	*5 958*	*1 350*	*7 308*	*351*	*80*	*431*
11	*Preussische „*	*30*	*7*	*37*	*5 958*	*799*	*6 757*	*270*	*50*	*320*
12	*Schlesw.-Holst*)„*	*300*	*80*	*380*	*26 553*	*8 394*	*34 947*	*1 640*	*487*	*2 127*
13	„ Französischer	100	8	108	15 390	686	16 076	1 081	47	1 128
14	„ Grossbritannischer	1 517	56	1 573	366 228	8 856	375 084	19 523	520	20 043
15	„ Italienischer	6	1	7	1 348	84	1 432	81	5	86
16	„ Niederländischer	301	95	396	32 325	5 322	37 647	2 295	345	2 640
17	„ Norwegischer	83	5	88	18 165	681	18 846	1 179	40	1 219
18	„ Oesterreichischer	2	—	2	500	20	520	23	1	24
19	„ Portugiesischer	15	1	16	2 259	147	2 406	156	9	165
20	„ Russischer	9	2	11	1 958	512	2 470	99	30	129
21	„ Schwedischer	65	6	71	12 435	1 170	13 605	742	62	804
22	„ Spanischer	44	4	48	9 064	815	9 879	562	45	607
23	„ anderen Flaggen	5	1	6	1 220	212	1 432	65	7	72
	mit Ladung	4 026			694 273			39 173		
	leer und in Ballast		623			61 826			3 594	
	Total			4 649			756 099			42 767

Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870

	Bezeichnung der Flaggen — Angekommen	Schiffszahl mit Ladung	Schiffszahl in Ballast	Schiffszahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	21	—	21	17 880	155	18 035	382	4	386
2	„ Belgischer	5	—	5	1 131	51	1 182	62	2	64
3	„ Dänischer*)	48	19	67	5 755	2 186	7 941	280	110	390
4	„ Deutscher überhaupt	1 801	526	2 327	341 112	75 674	416 786	16 842	3 734	20 576
	darunter:									
5	*Bremische Schiffe*	*65*	*37*	*102*	*15 212*	*4 299*	*19 511*	*358*	*262*	*620*
6	*Hamburgische „*	*632*	*133*	*765*	*255 931*	*44 984*	*300 915*	*12 421*	*1 992*	*14 413*
7	*Hannoversche „*	*387*	*120*	*507*	*16 181*	*5 512*	*21 693*	*1 115*	*373*	*1 488*
8	*Lübeckische „*	*1*	*1*	*2*	*349*	*194*	*543*	*14*	*8*	*22*
9	*Mecklenburg. „*	*17*	*2*	*19*	*4 210*	*491*	*4 701*	*169*	*18*	*187*
10	*Oldenburgische „*	*79*	*18*	*97*	*7 502*	*1 412*	*8 914*	*342*	*71*	*413*
11	*Preussische „*	*436*	*155*	*591*	*28 362*	*12 520*	*40 882*	*1 596*	*671*	*2 267*
12	*Schlesw.-Holst*)„*	*184*	*60*	*244*	*13 365*	*6 262*	*19 627*	*827*	*339*	*1 166*
13	„ Französischer	111	7	118	30 790	1 083	31 873	1 659	59	1 718
14	„ Grossbritannischer	1 882	75	1 957	658 826	18 837	677 663	28 414	958	29 372
15	„ Italienischer	6	—	6	1 920	169	2 089	77	8	85
16	„ Niederländischer	275	64	339	39 541	4 550	44 091	2 121	247	2 368
17	„ Norwegischer	116	10	126	30 863	2 000	32 863	1 752	87	1 839
18	„ Oesterreichischer	5	1	6	945	119	1 064	43	6	49
19	„ Portugiesischer	12	1	13	2 088	282	2 370	124	14	138
20	„ Russischer	10	1	11	2 896	306	3 202	129	18	147
21	„ Schwedischer	56	5	61	11 350	1 197	12 547	610	51	661
22	„ Spanischer	28	3	31	6 871	838	7 709	342	34	376
23	„ anderen Flaggen	3	1	4	1 092	168	1 260	48	7	55
	mit Ladung	4 379			1 153 060			52 885		
	leer und in Ballast		713			107 615			5 339	
	Total			5 092			1 260 675			58 224

1890

	Angekommen	Schiffszahl mit Ladung	Schiffszahl in Ballast	Schiffszahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	„ Argentinischer	2	—	2	947	—	947	21	—	21
3	„ Belgischer	15	3	18	8 190	680	8 870	233	33	266
4	„ Brasilianischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	„ Chilenischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	„ Dänischer	187	34	221	66 084	6 715	72 799	2 214	246	2 460
7	„ Deutscher überhaupt	2 895	805	3 700	2 112 260	147 304	2 259 564	57 368	6 094	63 462
	darunter:									
8	*Bremische Schiffe*	*405*	*212*	*617*	*186 725*	*18 239*	*204 964*	*3 005*	*1 740*	*4 745*
9	*Hamburgische „*	*1 871*	*164*	*2 035*	*1 813 832*	*92 041*	*1 905 873*	*50 570*	*2 725*	*53 295*
10	*Lübeckische „*	*6*	*3*	*9*	*1 465*	*1 492*	*2 957*	*65*	*36*	*101*
11	*Mecklenburg „*	*7*	*6*	*13*	*3 215*	*1 454*	*4 669*	*72*	*49*	*121*
12	*Oldenburgische „*	*94*	*16*	*110*	*35 722*	*4 028*	*39 750*	*866*	*104*	*970*
13	*Preussische „*	*512*	*404*	*916*	*71 301*	*30 050*	*101 351*	*2 790*	*1 440*	*4 230*
14	„ Französischer	104	1	105	78 849	118	78 967	2 326	6	2 332
15	„ Griechischer	6	—	6	8 086		8 086	135	—	135
16	„ Grossbritannischer	2 827	226	3 053	2 151 634	196 759	2 348 393	55 785	3 758	59 543
17	„ Italienischer	14	4	18	7 954	1 721	9 675	174	45	219
18	„ Mexicanischer	3	—	3	823	—	823	34	—	34
19	„ Niederländischer	350	65	415	83 300	6 061	89 361	3 444	270	3 714
20	„ Norwegischer	382	42	424	192 306	15 693	207 999	5 409	421	5 830
21	„ Oesterreichischer	3	2	5	1 807	562	2 369	39	17	56
22	„ Portugiesischer	3	—	3	4 470		4 470	125	—	125
23	„ Russischer	7	—	7	4 789		4 789	121	—	121
24	„ Schwedischer	118	9	127	45 658	2 026	47 684	1 539	80	1 619
25	„ Spanischer	62	7	69	48 170	9 859	58 029	1 361	207	1 568
26	„ Uruguayischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	mit Ladung	6 978			4 815 327			130 328		
	leer und in Ballast		1 198			387 498			11177	
	Total			8 176			5 202 825			141 505

1891

	Angekommen	Schiffszahl mit Ladung	Schiffszahl in Ballast	Schiffszahl Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	3	—	3	3 120	—	3 120	43	—	43
2	„ Argentinischer	2	1	3	1 381	522	1 903	26	12	38
3	„ Belgischer	19	—	19	13 084	—	13 084	338	—	338
4	„ Brasilianischer	1	—	1	775	—	775	24	—	24
5	„ Chilenischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	„ Dänischer	181	47	228	64 215	13 029	77 244	2 209	422	2 631
7	„ Deutscher überhaupt	3 160	861	4 021	2 324 529	172 803	2 497 332	68 237	7 058	75 295
	darunter:									
8	*Bremische Schiffe*	*408*	*258*	*666*	*177 941*	*31 491*	*209 432*	*2 929*	*2 162*	*5 091*
9	*Hamburgische „*	*2 090*	*270*	*2 360*	*2 023 468*	*100 375*	*2 123 843*	*61 224*	*3 395*	*64 619*
10	*Lübeckische „*	*—*	*1*	*1*	*—*	*718*	*718*	*—*	*16*	*16*
11	*Mecklenburg „*	*13*	*2*	*15*	*7 037*	*998*	*8 035*	*156*	*22*	*178*
12	*Oldenburgische „*	*108*	*15*	*123*	*43 132*	*6 313*	*49 445*	*1 037*	*143*	*1 180*
13	*Preussische „*	*541*	*315*	*856*	*72 951*	*32 908*	*105 859*	*2 891*	*1 320*	*4 211*
14	„ Französischer	105	5	110	72 771	2 187	74 958	2 165	67	2 232
15	„ Griechischer	1	—	1	990	—	990	19	—	19
16	„ Grossbritannischer	2 980	244	3 224	2 416 329	216 118	2 632 447	60 110	4 037	64 147
17	„ Italienischer	32	5	37	20 410	2 485	22 895	420	59	479
18	„ Mexicanischer	1	—	1	293	—	293	11	-	11
19	„ Niederländischer	296	65	361	77 339	7 821	85 160	3 198	276	3 474
20	„ Norwegischer	397	45	442	213 784	20 950	234 734	5 652	494	6 146
21	„ Oesterreichischer	3	2	5	1 997	1 120	3 117	40	28	68
22	„ Portugiesischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	„ Russischer	28	2	30	20 023	1 059	21 082	504	24	528
24	„ Schwedischer	106	18	124	41 796	4 135	45 931	1 358	168	1 526
25	„ Spanischer	52	10	62	37 440	9 483	46 923	1 114	233	1 347
26	„ Uruguayischer	1	—	1	372	—	372	10	—	10
	mit Ladung	7 368			5 310 657			145 478		
	leer und in Ballast		1 305			451 712			12878	
	Total			8 673			5 762 369			158 356

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein beheimatheten mitenthalten.

Seeschiffe nach den Flaggen.

Tab. 12

	Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880									Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1890									Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 40 Jahre 1851/90		
	Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft
	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total			
1	25	1	26	22 890	576	23 466	412	10	422	6	—	6	6 796	406	7 202	107	6	113	0 08	0 74	0 33
2	6	—	6	2 823	26	2 849	97	3	100	5	1	6	3 193	166	3 359	87	10	97	0 11	0 11	0 13
3	77	27	104	15 044	5 547	20 591	618	217	835	95	34	129	28 966	7 335	36 301	990	268	1 258	1 06	0 80	0 63
4	1 751	552	2 303	672 442	74 607	747 049	25 530	3 168	28 698	2 543	656	3 199	1 492 671	113 141	1 605 812	42 288	4 459	46 747	45 40	37 40	38 23
5	130	65	195	46 520	9 413	55 933	980	545	1 525	349	166	515	147 972	17 476	165 448	2 676	1 360	4 036	3 70	3 08	2 22
6	800	91	891	545 045	32 419	577 464	21 007	1 072	22 079	1 396	114	1 510	1 227 367	58 558	1 285 925	35 391	1 569	36 960	17 23	28 03	28 20
7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 01	0 72	1 00
8	2	—	2	376	161	537	12	7	19	1	2	3	548	351	899	18	15	33	0 05	0 04	0 04
9	15	2	17	5 066	482	5 548	158	17	175	17	7	24	7 463	2 143	9 606	186	63	249	0 20	0 30	0 30
10	79	17	96	13 472	3 254	16 726	450	97	547	120	22	142	30 752	5 703	36 455	917	158	1 075	1 04	0 83	0 80
11	725	377	1 102	61 963	28 878	90 841	2 923	1 430	4 353	660	345	1 005	78 569	28 910	107 479	3 100	1 294	4 394	12 30	3 34	3 00
12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 00	0 07	1 13
13	111	7	118	49 050	1 261	50 311	2 030	50	2 080	110	4	114	69 754	2 025	71 779	2 299	61	2 360	2 40	2 10	2 00
14	2 170	98	2 268	1 140 027	33 381	1 173 408	38 479	1 264	39 743	2 441	205	2 646	1 665 882	110 379	1 776 261	45 812	2 891	48 703	37 04	49 20	47 20
15	23	1	24	11 239	434	11 673	296	11	307	27	1	28	14 901	551	15 452	339	14	353	0 30	0 30	0 22
16	243	42	285	45 116	4 032	49 148	2 254	181	2 435	298	37	335	73 822	4 366	78 188	3 068	180	3 248	6 33	2 83	3 67
17	227	7	234	85 660	1 796	87 456	3 319	62	3 381	305	26	331	156 876	9 102	165 978	4 351	265	4 616	3 40	3 77	3 73
18	4	—	4	1 793	138	1 931	45	4	49	4	1	5	1 984	317	2 301	44	8	52	0 08	0 07	0 00
19	4	—	4	909	93	1 002	40	4	44	3	—	3	1 415	—	1 415	46	—	46	0 10	0 30	0 10
20	9	1	10	3 400	375	3 775	101	12	113	9	1	10	4 781	235	5 016	116	9	125	0 10	0 13	0 18
21	89	4	93	23 684	910	24 594	1 021	34	1 055	111	6	117	37 221	1 849	39 070	1 337	64	1 401	1 63	1 11	1 32
22	16	3	19	6 731	1 036	7 767	255	39	294	63	17	80	43 349	13 775	57 124	1 315	390	1 705	0 63	1 02	1 02
23	3	1	4	1 063	171	1 234	33	4	37	5	1	6	3 847	942	4 789	82	20	102	0 30	0 11	0 00
	4 758			2 081 871			74 530			6 025			3 605 458			102 281					
		744			124 383			5 063			990			264 589			8 645				
			5 502			2 206 254			79 593			7 015			3 870 047			110 926	100 00	100 00	100 00

	1892									1893									Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1890/93		
	Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft
	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total			
1	2	—	2	2 301	—	2 301	33	—	33	2	1	3	1 267	700	1 967	18	10	28	0 08	0 09	0 02
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 03	0 01	0 01
3	16	1	17	15 763	511	16 274	343	17	360	28	—	28	16 093	·	16 093	447	—	447	0 26	0 24	0 22
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 30	0 00	0 30
5	—	1	1	—	904	904	—	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 00	0 61	0 00
6	160	74	234	63 807	22 797	86 604	2 126	773	2 899	256	49	305	108 186	9 815	118 001	3 785	387	4 172	2 00	1 07	2 01
7	3 022	998	4 020	2 176 427	205 273	2 381 700	59 309	8 918	68 227	3 018	1 017	4 035	2 249 513	196 023	2 445 536	64 207	7 594	71 801	46 10	42 61	46 07
8	461	206	667	202 689	20 252	222 941	3 293	1 658	4 951	419	228	647	181 650	27 980	209 630	2 982	1 856	4 838	7 00	3 77	3 04
9	1 947	348	2 295	1 848 175	137 931	1 986 106	52 319	5 383	57 702	2 000	361	2 361	1 949 532	111 978	2 061 510	57 616	3 883	61 499	26 80	35 31	39 10
10	—	1	1	—	81	81		8	8	3	—	3	900	—	900	36	—	36	0 04	0 02	0 00
11	15	6	21	7 486	2 179	9 665	165	57	222	9	1	10	4 525	363	4 888	98	10	108	0 17	0 12	0 10
12	85	14	99	36 753	3 299	40 052	880	79	959	83	23	106	39 529	7 344	46 873	934	175	1 109	1 22	0 78	0 70
13	514	423	937	81 324	41 531	122 855	2 652	1 733	4 385	504	404	908	73 377	48 358	121 735	2 541	1 670	4 211	10 05	2 01	2 81
14	84	6	90	64 434	2 507	66 941	1 862	69	1 931	76	6	82	61 147	2 932	64 079	1 715	86	1 801	1 10	1 27	1 07
15	8	—	8	13 159	—	13 159	182	—	182	2	—	2	2 259	—	2 259	39	—	39	0 00	0 11	0 06
16	2 996	176	3 172	2 473 994	162 765	2 636 759	59 488	3 430	62 918	3 032	203	3 235	2 581 559	182 405	2 763 964	59 710	3 416	63 126	37 00	46 10	41 07
17	14	2	16	9 485	1 029	10 514	195	23	218	17	2	19	8 641	994	9 635	199	23	222	0 26	0 24	0 13
18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 01	0 01	0 31
19	319	64	383	83 782	7 319	91 101	3 365	275	3 640	347	72	419	101 440	5 678	107 118	3 964	240	4 204	4 01	1 06	2 40
20	380	48	428	198 771	24 442	223 213	5 365	640	6 005	369	54	423	200 632	26 806	227 438	5 324	676	6 000	5 02	3 07	3 06
21	3	—	3	2 357	—	2 357	38	—	38	4	1	5	6 122	352	6 474	90	10	100	0 06	0 00	0 06
22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2 441	—	2 441	87	—	87	0 31	0 02	0 32
23	21	2	23	13 777	493	14 270	356	18	374	23	2	25	17 272	498	17 770	410	14	424	0 05	0 26	0 22
24	99	21	120	47 110	6 313	53 423	1 368	244	1 612	117	45	162	51 526	14 471	65 997	1 657	543	2 200	1 64	0 06	1 15
25	51	1	52	37 877	1 613	39 490	1 128	39	1 167	47	1	48	35 473	2 133	37 606	1 030	35	1 065	0 67	0 83	0 80
26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 00	0 00	0 00
	7 173			5 203 044			135 158			7 339			5 443 571			142 682					
		1 394			435 966			14464			1 453			442 807			13034				
			8 569			5 639 010			149 622			8 792			5 886 378			155 716	100 30	100 00	100 03

Tab. 13.

Die seit 1851 *abgegangenen*

	Bezeichnung der Flaggen — Abgegangen	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860: Schiffszahl mit Ladung	in Ballast	Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons: mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe: mit Ladung	in Ballast	Total	Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870: Schiffszahl mit Ladung	in Ballast	Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons: mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe: mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	10	10	20	4 859	5 430	10 289	147	154	301	5	13	18	4 362	11 195	15 557	93	238	331
2	„ Belgischer	5	2	7	1 387	276	1 663	93	16	109	3	2	5	772	350	1 122	46	15	61
3	„ Dänischer*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	12	38	8 861	2 277	6 138	182	94	276
4	„ Deutscher überhaupt darunter:	1 409	893	2 302	193 931	71 029	264 960	11 140	4 339	15 479	1 467	878	2 345	290 384	125 238	415 622	14 615	6 006	20 621
5	Bremische Schiffe	*18*	*12*	*30*	*3 236*	*3 145*	*6 381*	*156*	*139*	*295*	*61*	*40*	*101*	*13 004*	*6 225*	*19 229*	*318*	*316*	*634*
6	Hamburgische „	*511*	*177*	*688*	*133 070*	*34 209*	*167 279*	*7 333*	*1 740*	*9 073*	*501*	*258*	*759*	*214 170*	*85 047*	*299 217*	*10 690*	*3 629*	*14 319*
7	Hannoversche „	*579*	*473*	*1 052*	*23 327*	*15 273*	*38 600*	*1 730*	*1 316*	*3 046*	*318*	*189*	*507*	*14 178*	*7 399*	*21 577*	*936*	*548*	*1 484*
8	Lübeckische „	*4*	*1*	*5*	*699*	*290*	*989*	*35*	*11*	*46*	*1*	*1*	*2*	*375*	*144*	*519*	*15*	*6*	*21*
9	Mecklenburg. „	*7*	*5*	*12*	*1 732*	*1 091*	*2 823*	*88*	*50*	*138*	*4*	*16*	*20*	*1 126*	*3 755*	*4 881*	*44*	*152*	*196*
10	Oldenburgische „	*55*	*39*	*94*	*4 721*	*2 372*	*7 093*	*270*	*151*	*421*	*67*	*27*	*94*	*6 087*	*2 260*	*8 347*	*283*	*108*	*391*
11	Preussische „	*23*	*15*	*38*	*3 699*	*3 155*	*6 854*	*180*	*146*	*326*	*381*	*245*	*626*	*29 147*	*14 555*	*43 702*	*1 579*	*857*	*2 436*
12	Schlesw.-Holst.*) „	*212*	*171*	*383*	*23 447*	*11 494*	*34 941*	*1 351*	*783*	*2 134*	*134*	*102*	*236*	*12 297*	*5 853*	*18 150*	*750*	*390*	*1 140*
13	„ Französischer	87	21	108	13 882	2 178	16 060	985	142	1 127	97	21	118	29 161	2 654	31 815	1 568	144	1 712
14	„ Grossbritannischer	665	907	1 572	196 049	178 669	374 718	12 502	7 529	20 031	1 025	929	1 954	408 211	267 109	675 320	19 536	9 727	29 263
15	„ Italienischer	3	5	8	456	974	1 430	26	60	86	1	6	7	370	1 688	2 058	16	67	83
16	„ Niederländischer	317	78	395	32 532	4 921	37 453	2 316	316	2 632	287	51	338	40 012	3 830	43 842	2 114	200	2 314
17	„ Norwegischer	73	19	92	16 500	4 076	20 576	1 098	195	1 293	100	37	137	26 577	9 815	36 392	1 590	374	1 964
18	„ Oesterreichischer	1	1	2	223	260	483	12	11	23	6	1	7	820	455	1 275	43	15	58
19	„ Portugiesischer	13	2	15	1 938	424	2 362	134	29	163	11	3	14	1 900	481	2 381	113	25	138
20	„ Russischer	5	5	10	1 144	1 066	2 210	61	56	117	6	4	10	1 742	1 450	3 192	89	51	140
21	„ Schwedischer	49	20	69	8 563	4 674	13 237	564	223	787	45	15	60	8 048	4 365	12 413	488	167	655
22	„ Spanischer	35	13	48	7 635	2 155	9 790	464	139	603	24	7	31	6 063	1 601	7 664	292	81	373
23	„ anderen Flaggen	2	2	4	634	390	1 024	34	18	52	2	1	3	700	289	989	31	13	44
	mit Ladung	2 674			479 733			29 576			3 105			822 983			40 816		
	leer und in Ballast		1 978			276 522			13227			1 980			432 797			17217	
	Total			4 652			756 255			42 803			5 085			1 255 780			58 033

	Abgegangen	1890: Schiffszahl mit Ladung	in Ballast	Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons: mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe: mit Ladung	in Ballast	Total	1891: Schiffszahl mit Ladung	in Ballast	Total	Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons: mit Ladung	in Ballast	Total	Besatzung der Schiffe: mit Ladung	in Ballast	Total
1	unter Amerikanischer (Nord-)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	2 374	2 374	—	32	32
2	„ Argentinischer	—	2	2	—	947	947	—	21	21	—	2	2	—	1 220	1 220	—	25	25
3	„ Belgischer	16	4	20	7 610	2 541	10 151	224	68	292	13	6	19	10 846	3 480	14 326	258	98	356
4	„ Brasilianischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	975	—	975	44	—	44
5	„ Chilenischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	„ Dänischer	189	37	226	64 715	11 136	75 851	2 140	360	2 500	201	33	234	69 760	9 802	79 562	2 383	306	2 689
7	„ Deutscher überhaupt darunter:	2 720	963	3 683	1 776 229	472 885	2 249 114	50 597	12406	63 003	2 905	1 114	4 019	2 001 897	502 186	2 504 083	62 005	13340	75 345
8	Bremische Schiffe	*366*	*245*	*611*	*148 319*	*47 365*	*195 684*	*2 382*	*2 204*	*4 586*	*387*	*276*	*663*	*164 409*	*45 736*	*210 145*	*2 753*	*2 359*	*5 112*
9	Hamburgische „	*1 550*	*478*	*2 028*	*1 506 580*	*396 200*	*1 902 780*	*43 878*	*9 107*	*52 985*	*1 808*	*545*	*2 353*	*1 717 313*	*409 914*	*2 127 227*	*55 055*	*9 522*	*64 577*
10	Lübeckische „	*3*	*6*	*9*	*1 492*	*1 465*	*2 957*	*36*	*65*	*101*	—	*1*	*1*	—	*718*	*718*	—	*16*	*16*
11	Mecklenburg „	*11*	*1*	*12*	*3 870*	*127*	*3 997*	*98*	*10*	*108*	*11*	*3*	*14*	*6 754*	*1 857*	*8 611*	*138*	*42*	*180*
12	Oldenburgische „	*93*	*17*	*110*	*37 478*	*3 956*	*41 434*	*901*	*96*	*997*	*74*	*48*	*122*	*38 573*	*9 745*	*48 318*	*896*	*254*	*1 150*
13	Preussische „	*697*	*216*	*913*	*78 490*	*23 772*	*102 262*	*3 302*	*924*	*4 226*	*625*	*241*	*866*	*74 848*	*34 216*	*109 064*	*3 163*	*1 147*	*4 310*
14	„ Französischer	97	12	109	69 370	12 750	82 120	2 111	280	2 391	93	14	107	59 007	11 991	70 998	1 865	286	2 151
15	„ Griechischer	1	4	5	1 117	5 837	6 954	22	91	113	—	1	1	—	999	999	—	20	20
16	„ Grossbritannischer	2 160	892	3 052	1 567 537	782 897	2 350 434	43 662	15926	59 588	2 162	1 049	3 211	1 664 305	955 430	2 619 735	44 929	18847	63 776
17	„ Italienischer	11	8	19	6 150	4 098	10 248	136	96	232	16	18	34	10 584	10 785	21 369	210	234	444
18	„ Mexicanischer	2	—	2	572	—	572	22	—	22	1	1	2	293	251	544	11	9	20
19	„ Niederländischer	360	62	422	84 249	6 516	90 765	3 513	252	3 765	320	39	359	79 909	3 831	83 740	3 324	141	3 465
20	„ Norwegischer	317	113	430	158 561	57 006	215 567	4 533	1 411	5 944	340	125	465	176 808	68 434	245 242	4 872	1 543	6 415
21	„ Oesterreichischer	3	2	5	1 042	1 238	2 280	29	24	53	4	3	7	1 924	1 766	3 690	49	42	91
22	„ Portugiesischer	4	—	4	4 923	—	4 923	140	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	„ Russischer	3	5	8	1 517	4 074	5 591	45	92	137	23	8	31	16 900	5 056	21 956	446	120	566
24	„ Schwedischer	94	32	126	37 021	10 929	47 950	1 240	382	1 622	102	26	128	40 568	8 097	48 665	1 302	277	1 579
25	„ Spanischer	63	9	72	50 922	9 882	60 804	1 419	215	1 634	56	4	60	42 999	3 469	46 468	1 226	88	1 314
26	„ Uruguayischer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	372	372	—	10	10
	mit Ladung	6 040			3 831 535			109 833			6 238			4 176 775			122 924		
	leer und in Ballast		2 145			1382736			31624			2 446			1589543			35418	
	Total			8 185			5 214 271			141 457			8 684			5 766 318			158 342

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein beheimatheten mitenthalten.

Seeschiffe nach den Flaggen.

Tab. 13.

Im Durchschnitt der Jahre 1871 bis 1880									Im Durchschnitt der Jahre 1881 bis 1890									Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 40 Jahre 1851/90			
Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe						
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
13	11	24	9 431	12 346	21 777	177	215	392	5	1	6	5 926	1 134	7 060	93	18	111	0 22	0 20	0 30	1
5	1	6	2 277	503	2 780	76	18	94	4	2	6	2 388	996	3 384	70	27	97	0 11	0 11	0 12	2
86	20	106	16 784	4 481	21 265	693	166	859	110	21	131	31 650	6 173	37 823	1 102	194	1 296	1 22	0 61	0 65	3
1 621	688	2 309	574 053	174 098	748 151	22 767	5 928	28 695	2 340	854	3 194	1 276 211	328 701	1 604 912	38 097	8 811	46 908	45 36	87 47	38 18	4
120	*75*	*195*	*43 918*	*12 754*	*56 672*	*894*	*636*	*1 530*	*320*	*190*	*510*	*132 630*	*30 452*	*163 082*	*2 411*	*1 590*	*4 001*	*3 75*	*3 02*	*2 81*	5
655	*235*	*890*	*443 553*	*133 390*	*576 943*	*18 120*	*3 925*	*22 045*	*1 176*	*329*	*1 505*	*1 020 627*	*266 420*	*1 287 047*	*31 212*	*5 903*	*37 115*	*17 55*	*28 70*	*28 19*	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*7 00*	*0 74*	*1 55*	7
2	—	*2*	*417*	*168*	*585*	*16*	*5*	*21*	*1*	*2*	*3*	*482*	*488*	*970*	*16*	*21*	*37*	*0 02*	*0 04*	*0 04*	8
12	*7*	*19*	*3 603*	*2 210*	*5 813*	*115*	*69*	*184*	*21*	*6*	*27*	*8 619*	*2 197*	*10 816*	*222*	*58*	*280*	*0 30*	*0 30*	*0 48*	9
71	*24*	*95*	*14 273*	*2 839*	*17 112*	*446*	*104*	*550*	*110*	*32*	*142*	*32 133*	*3 883*	*36 016*	*946*	*127*	*1 073*	*1 61*	*0 92*	*0 94*	10
761	*347*	*1 108*	*68 289*	*22 737*	*91 026*	*3 176*	*1 189*	*4 365*	*712*	*295*	*1 007*	*81 720*	*25 261*	*106 981*	*3 290*	*1 112*	*4 402*	*12 40*	*3 07*	*3 85*	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	*2 70*	*0 22*	*1 15*	12
93	24	117	39 688	10 340	50 028	1 744	325	2 069	104	11	115	65 538	6 441	71 979	2 209	162	2 371	2 02	2 10	2 49	13
1 450	815	2 265	736 644	434 406	1 171 050	27 206	12464	39 670	1 926	718	2 644	1 253 468	522 382	1 775 850	36 784	11984	48 768	37 07	49 07	47 40	14
10	13	23	4 584	6 814	11 398	125	171	296	17	11	28	8 914	6 100	15 014	210	141	351	0 30	0 37	0 36	15
252	33	285	45 003	4 022	49 025	2 268	158	2 426	293	44	337	72 186	6 386	78 572	3 072	209	3 281	6 00	2 20	3 42	16
171	72	243	66 782	24 494	91 276	2 733	762	3 495	259	80	339	137 486	33 886	171 372	3 834	927	4 761	3 04	3 02	3 65	17
2	2	4	680	1 167	1 847	18	28	46	3	2	5	1 695	795	2 490	38	19	57	0 08	0 07	0 04	18
3	1	4	790	163	953	35	7	42	3	—	3	1 380	35	1 415	45	2	47	0 10	0 00	0 15	19
7	4	11	2 153	1 712	3 865	71	48	119	7	4	11	3 427	2 387	5 814	84	56	140	0 10	0 10	0 10	20
80	15	95	19 771	5 876	25 647	905	178	1 083	101	17	118	33 123	6 332	39 455	1 232	187	1 419	1 04	1 12	1 22	21
16	3	19	7 015	699	7 714	264	28	292	74	4	78	53 331	2 667	55 998	1 595	73	1 668	0 79	1 00	1 01	22
1	1	2	463	521	984	14	15	29	2	4	6	1 220	3 290	4 510	31	67	98	0 07	0 09	0 08	23
3 810			1 526 118			59 096			5 248			2 947 943			88 496						
	1 703			681 642			20511			1 773			927 705			22877					
		5 513			2 207 760			79 607			7 021			3 875 648			111 373	100 00	100 00	100 00	

1892									1893									Procent-Antheil der Flaggen im Durchschnitt der 4 Jahre 1890/93			
Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe			Schiffszahl			Tragfähigkeit der Schiffe in Register-Tons			Besatzung der Schiffe						
mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	mit Ladung	in Ballast	Total	nach der Schiffszahl	nach der Tragfähigkeit	nach der Mannschaft	
1	—	1	997	—	997	16	—	16	3	—	3	1 967	—	1 967	28	—	28	0 04	0 02	0 01	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 01	0 01	0 01	2
13	4	17	11 018	5 137	16 155	254	103	357	25	3	28	12 536	3 557	16 093	371	76	447	0 30	0 26	0 24	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 01	0 00	0 02	4
1	—	1	904	—	904	18	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 00	0 00	0 00	5
194	40	234	69 447	17 351	86 798	2 329	567	2 896	199	109	308	62 751	55 071	117 822	2 219	1 942	4 161	2 04	1 60	2 05	6
2 906	1 116	4 022	1 955 837	431 673	2 387 510	56 817	11926	68 743	3 084	1 004	4 088	2 031 419	464 328	2 495 747	59 910	13251	73 161	46 14	42 78	46 12	7
344	*318*	*662*	*153 191*	*55 681*	*208 872*	*2 603*	*2 102*	*4 705*	*399*	*247*	*646*	*186 041*	*39 050*	*225 091*	*3 068*	*1 995*	*5 063*	*7 52*	*3 78*	*3 51*	8
1 818	*497*	*2 315*	*1 698 684*	*317 823*	*2 016 507*	*50 443*	*8 217*	*58 660*	*1 901*	*499*	*2 400*	*1 735 763*	*353 236*	*2 089 939*	*52 969*	*9 542*	*62 511*	*26 04*	*36 00*	*39 04*	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	*3*	—	*3*	*900*	—	*900*	*36*	—	*36*	*0 04*	*0 06*	*0 04*	10
11	*5*	*16*	*3 612*	*3 326*	*6 938*	*99*	*69*	*168*	*10*	*4*	*14*	*4 689*	*2 369*	*7 058*	*112*	*49*	*161*	*0 10*	*0 12*	*0 10*	11
76	*25*	*101*	*29 836*	*9 375*	*39 211*	*750*	*209*	*959*	*76*	*22*	*98*	*35 172*	*8 525*	*46 697*	*901*	*180*	*1 081*	*1 52*	*0 70*	*0 60*	12
657	*271*	*928*	*70 514*	*45 468*	*115 982*	*2 922*	*1 329*	*4 251*	*695*	*232*	*927*	*64 854*	*61 148*	*126 002*	*2 824*	*1 485*	*4 309*	*10 01*	*2 01*	*2 02*	13
76	15	91	54 326	13 631	67 957	1 626	332	1 958	81	4	85	63 256	5 168	68 424	1 780	93	1 873	1 14	1 28	1 08	14
—	8	8	—	13 159	13 159	—	182	182	—	1	1	—	1 284	1 284	—	19	19	0 04	0 10	0 05	15
2 027	1 138	3 165	1 518 121	1115712	2 633 833	41 883	20975	62 858	2 017	1 211	3 228	1 541 630	1211036	2 752 666	40 885	22131	63 016	36 02	45 22	41 07	16
6	11	17	3 671	7 388	11 059	76	154	230	6	12	18	3 062	6 225	9 287	64	147	211	0 20	0 12	0 10	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 01	0 01	0 01	18
341	46	387	87 751	4 764	92 515	3 505	173	3 678	361	49	410	94 880	8 413	103 293	3 875	252	4 127	4 60	1 66	2 47	19
325	100	425	164 420	57 452	221 872	4 727	1 226	5 953	325	98	423	172 078	62 343	234 421	4 835	1 242	6 077	5 00	4 07	4 08	20
2	—	2	1 793	—	1 793	26	—	26	1	4	5	352	5 766	6 118	10	88	98	0 06	0 08	0 04	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2 441	2 441	—	87	87	0 01	0 08	0 04	22
6	6	12	2 095	4 093	6 188	65	99	164	22	3	25	15 553	2 188	17 741	369	36	405	0 43	0 28	0 31	23
95	32	127	40 738	16 495	57 233	1 315	396	1 711	145	22	167	58 911	9 838	68 749	1 989	271	2 260	1 66	0 96	1 10	24
43	13	56	30 863	11 327	42 190	961	293	1 254	44	4	48	33 516	4 011	37 527	961	90	1 061	0 55	0 65	0 66	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 00	0 00	0 00	26
5 036			3 941 961			113 618			6 313			4 091 911			117 296						
	2 529			1698182			36426			2 525			1841669			39725					
		8 565			5 640 163			150 044			8 838			5933 580			157 021	100 00	100 00	100 00	

Die seit 1841 *angekommenen* Seeschiffe

Tab. 14.

	Unter Deutscher Flagge: Von diesen hatten ihren Heimathshafen in: Hamburg	Alt-Preussen	Hannover	*) Schleswig-Holstein	Bremen	Lübeck	Mecklenburg	Oldenburg	Deutsche Schiffe überhaupt	Nord-Amerikan.	Belgische	*Dänische	Französische
Von transatlantischen													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	137	10	4	61	23	2	—	2	229	39	—	—	2
1846 „ 1850	124	9	5	44	22	3	1	2	210	17	1	—	3
1851 „ 1855	188	5	11	54	20	2	2	7	289	17	1	—	2
1856 „ 1860	204	9	18	61	16	3	3	11	325	24	2	—	1
1861 „ 1865	169	5	20	55	12	1	2	8	272	25	2	—	1
1866 „ 1870	192		85		20	1	3	22	323	16	2	34	2
1871 „ 1875	238		114		26	2	6	33	419	28	2	59	16
1876 „ 1880	237		81		49	—	12	41	420	21	1	41	20
1881 „ 1885	346		58		85	—	18	27	534	8	2	37	15
1886 „ 1890	492		37		81	—	11	26	647	4	1	25	10
1892	622		31		61	—	13	6	733	2	2	23	6
1893	642		21		48	—	6	9	726	2	1	38	2
Von Europäischen Häfen und													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	305	29	773	382	28	6	10	96	1 629	—	4	—	93
1846 „ 1850	318	24	980	311	21	4	11	61	1 730	—	3	—	120
1851 „ 1855	429	26	1 139	312	10	3	11	95	2 025	1	3	—	103
1856 „ 1860	541	35	938	334	14	1	9	78	1 950	2	8	—	111
1861 „ 1865	564	38	993	431	78	2	19	79	2 204	2	5	—	136
1866 „ 1870	604		1 115		93	1	15	86	1 914	—	—	39	97
1871 „ 1875	631		1 038		129	1	9	59	1 867	2	4	50	97
1876 „ 1880	676		971		186	1	8	59	1 901	1	5	58	102
1881 „ 1885	887		965		340	4	10	104	2 310	—	2	60	113
1886 „ 1890	1 294		949		524	3	10	127	2 907	—	8	136	90
1892	1 673		906		606	1	8	93	3 287	—	15	211	84
1893	1 719		887		599	3	4	97	3 309	1	27	272	80
Gesammt-Verkehr ange													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	442	39	777	433	51	8	10	98	1 858	39	4	—	95
1846 „ 1850	442	33	985	355	43	7	12	63	1 940	17	4	—	123
1851 „ 1855	617	31	1 150	366	30	5	13	102	2 314	18	4	—	105
1856 „ 1860	745	44	956	395	30	4	12	89	2 275	26	10	—	112
1861 „ 1865	733	43	1 013	486	90	3	21	87	2 476	27	7	—	137
1866 „ 1870	796		1 200		113	2	18	108	2 237	16	2	73	99
1871 „ 1875	869		1 152		155	3	15	92	2 286	30	6	109	113
1876 „ 1880	913		1 052		235	1	20	100	2 321	22	6	99	122
1881 „ 1885	1 233		1 023		425	4	28	131	2 844	8	4	97	128
1886 „ 1890	1 786		986		605	3	21	153	3 554	4	9	161	100
1892	2 295		937		667	1	21	99	4 020	2	17	234	90
1893	2 361		908		647	3	10	106	4 035	3	28	305	82
Davon mit													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	410	39	682	384	49	8	10	96	1 678	39	4	—	91
1846 „ 1850	397	31	846	306	37	7	12	56	1 692	17	4	—	114
1851 „ 1855	632	26	936	299	26	5	11	83	1 918	17	4	—	101
1856 „ 1860	620	34	722	301	26	3	10	68	1 784	24	10	—	101
1861 „ 1865	594	33	774	367	58	2	20	65	1 913	26	7	—	129
1866 „ 1870	671		880		71	2	15	93	1 732	16	2	55	93
1871 „ 1875	785		788		95	2	13	75	1 758	29	5	86	107
1876 „ 1880	814		668		164	1	17	84	1 743	21	6	68	116
1881 „ 1885	1 130		675		287	1	20	106	2 219	8	3	67	122
1886 „ 1890	1 662		644		410	2	15	134	2 867	4	8	123	98
1892	1 947		514		461	—	15	85	3 022	2	16	160	84
1893	2 000		504		419	8	9	83	3 018	2	28	256	76
Davon ir													
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	32	—	95	49	2	—	—	2	180	—	—	—	4
1846 „ 1850	45	2	139	49	6	—	—	7	248	—	—	—	9
1851 „ 1855	85	5	214	67	4	—	2	19	396	1	—	—	4
1856 „ 1860	125	10	234	94	4	1	2	21	491	2	—	—	11
1861 „ 1865	139	10	239	119	32	1	1	22	563	1	—	—	8
1866 „ 1870	125		320		42	—	3	15	505	—	—	18	6
1871 „ 1875	84		364		60	1	2	17	528	1	1	23	6
1876 „ 1880	99		389		71	—	3	16	578	1	—	31	6
1881 „ 1885	103		348		138	3	8	25	625	—	1	30	6
1886 „ 1890	124		342		195	1	6	19	687	—	1	38	2
1892	348		423		206	1	6	14	998	—	1	74	6
1893	361		404		228	—	1	23	1 017	1	—	49	6
Tragfähigkeit der angekommener													
1845	68 382	8 908	34 857	86 834	6 309	1 664	1 728	4 299	162 981	9 078	—	—	13 032
1890	1 905 873		101 351		204 964	2 957	4 669	39 750	2 259 564	—	8 870	72 799	78 967
1891	2 123 843		105 859		209 432	718	8 035	49 445	2 497 342	3 120	13 084	77 244	74 958
1892	1 986 106		122 855		222 941	81	9 665	40 052	2 381 700	2 301	16 274	86 604	66 941
1893	2 061 510		121 735		209 630	900	4 888	46 873	2 445 536	1 967	16 093	118 001	64 079

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein beheimatheten mit enthalten.

nach Flaggen und Richtungen der Herkunft.

Tab. 14.

Unter fremder Flagge											Total		
Grossbritannische	Italienische	Niederländische	Norwegische	Oesterreichische	Portugiesische	Russische	Schwedische	Spanische	andere Flaggen	fremde Flaggen zusammen	Schiffe	Reg. Tons	
Häfen und Plätzen													Im Durchschnitt von
39	—	2	12	2	4	4	29	15	1	149	378	85 883	1841 bis 1845
38	—	2	10	1	3	7	24	25	4	135	345	78 939	1846 „ 1850
40	1	7	9	1	6	3	29	37	4	157	446	107 834	1851 „ 1855
40	1	15	10	1	1	1	20	30	5	151	476	150 147	1856 „ 1860
56	2	25	12	—	4	3	19	34	3	186	458	165 241	1861 „ 1865
93	2	20	24	4	2	3	14	16	4	236	559	248 433	1866 „ 1870
155	11	19	49	1	2	4	16	8	3	373	792	463 010	1871 „ 1875
189	25	16	95	5	—	3	21	4	2	443	863	6'0 628	1876 „ 1880
251	37	8	132	4	1	6	23	5	2	531	1 065	958 736	1881 „ 1885
245	17	6	104	3	—	6	20	4	2	447	1 094	1 270 834	1886 „ 1890
412	14	9	122	2	—	4	23	2	1	622	1 355	2 000 721	1892
365	16	12	119	4	1	10	17	3	—	585	1 811	2 012 704	1893
Plätzen, inclusive der Levante													Im Durchschnitt von
900	8	849	42	2	7	15	26	14	—	1 455	3 084	306 994	1841 bis 1845
1 135	8	322	42	1	9	16	19	16	2	1 688	3 418	382 831	1846 „ 1850
1 351	6	374	66	1	11	12	39	15	1	1 983	4 008	516 291	1851 „ 1855
1 715	7	397	91	1	13	4	54	13	1	2 417	4 367	737 926	1856 „ 1860
1 876	4	359	96	1	11	8	42	5	1	2 546	4 750	899 103	1861 „ 1865
1 889	6	274	120	7	10	8	46	5	—	2 501	4 415	1 208 570	1866 „ 1870
2 087	8	270	154	2	5	10	66	6	1	2 762	4 629	1 550 470	1871 „ 1875
2 106	3	266	171	1	1	3	82	19	—	2 818	4 719	1 788 401	1876 „ 1880
2 246	1	281	184	1	—	3	94	67	3	3 055	5 365	2 365 268	1881 „ 1885
2 552	3	376	241	1	4	4	96	83	5	3 599	6 506	3 145 257	1886 „ 1890
2 760	2	374	306	1	—	19	97	50	8	3 927	7 214	3 638 289	1892
2 870	3	407	304	1	—	15	145	45	2	4 172	7 481	3 873 674	1893
kommener Seeschiffe													Im Durchschnitt von
939	3	351	54	4	11	19	55	29	1	1 604	3 462	392 877	1841 bis 1845
1 173	3	324	52	2	12	23	43	41	6	1 828	3 763	461 770	1846 „ 1850
1 391	7	381	75	2	17	15	68	52	5	2 140	4 454	624 125	1851 „ 1855
1 755	8	412	101	2	14	5	74	43	6	2 568	4 843	868 073	1856 „ 1860
1 932	6	384	108	1	15	11	61	39	4	2 732	5 208	1 064 344	1861 „ 1865
1 982	8	294	144	11	12	11	60	21	4	2 737	4 974	1 457 003	1866 „ 1870
2 242	19	289	203	3	7	14	82	14	4	3 135	5 421	2 013 480	1871 „ 1875
2 295	28	282	266	6	1	6	103	23	2	3 261	5 582	2 399 029	1876 „ 1880
2 497	38	289	316	5	1	9	117	72	5	3 586	6 430	3 324 004	1881 „ 1885
2 797	20	382	345	4	4	10	116	87	7	4 046	7 600	4 416 091	1886 „ 1890
3 172	16	383	428	3	—	23	120	52	9	4 549	8 569	5 639 010	1892
3 235	19	419	423	5	1	25	162	48	2	4 757	8 792	5 886 378	1893
Ladung													Im Durchschnitt von
910	2	339	53	3	11	19	54	25	1	1 551	3 229	377 261	1841 bis 1845
1 145	3	301	51	2	12	21	42	37	5	1 754	3 446	438 768	1846 „ 1850
1 383	7	302	71	2	16	12	64	49	4	1 982	3 900	574 736	1851 „ 1855
1 701	7	300	95	2	14	4	67	38	5	2 368	4 152	813 809	1856 „ 1860
1 859	5	304	97	1	14	9	54	36	8	2 544	4 457	968 946	1861 „ 1865
1 904	8	247	135	9	11	10	57	18	4	2 569	4 301	1 337 173	1866 „ 1870
2 178	18	239	196	8	7	12	79	11	4	2 974	4 732	1 910 830	1871 „ 1875
2 163	27	248	259	6	1	5	99	20	2	3 041	4 784	2 252 913	1876 „ 1880
2 310	38	264	296	5	1	8	111	53	4	3 290	5 509	3 098 963	1881 „ 1885
2 572	18	332	315	3	4	9	109	72	6	3 673	6 540	4 111 953	1886 „ 1890
2 996	14	319	380	3	—	21	99	51	8	4 153	7 175	5 203 044	1892
3 032	17	347	369	4	1	23	117	47	2	4 321	7 339	5 443 571	1893
Ballast													Im Durchschnitt von
29	1	12	1	1	—	—	1	4	—	53	233	15 616	1841 bis 1845
28	—	23	1	—	—	2	1	4	1	69	317	23 002	1846 „ 1850
58	—	79	4	—	1	3	4	3	1	158	554	49 389	1851 „ 1855
54	1	112	6	—	—	1	7	5	1	200	691	74 264	1856 „ 1860
73	1	80	11	—	1	2	7	3	1	188	751	95 398	1861 „ 1865
78	—	47	9	2	1	1	3	3	—	168	673	119 830	1866 „ 1870
64	1	50	7	—	—	2	3	3	—	161	689	102 650	1871 „ 1875
132	1	34	7	—	—	1	4	3	—	220	798	146 116	1876 „ 1880
187	—	25	20	—	—	1	6	19	1	296	921	225 041	1881 „ 1885
225	2	50	30	1	—	1	7	15	1	373	1 060	304 138	1886 „ 1890
176	2	64	48	—	—	2	21	1	1	396	1 394	485 966	1892
203	2	72	54	1	—	2	45	1	—	436	1 453	442 807	1893
Seeschiffe in Register-Tons													
192 820	641	22 644	9 198	1 440	2 055	7 349	18 051	3 216	813	275 337	438 318		1845
2 348 393	9 675	89 361	207 999	2 369	4 470	4 789	47 684	58 029	9 856	2 943 261	5 202 825		1890
2 632 447	22 895	85 160	234 734	8 117	—	21 082	45 931	46 923	4 342	3 265 037	5 762 369		1891
2 636 759	10 514	91 101	223 213	2 357	—	14 270	53 423	39 490	14 063	3 257 310	5 639 010		1892
2 763 964	9 635	107 118	227 438	6 474	2 441	17 770	65 997	37 606	2 259	3 440 842	5 886 378		1893

Die seit 1841 *abgegangenen* Seeschiffe

Tab. 15.

	Unter Deutscher Flagge – Von diesen hatten ihren Heimathshafen in: Hamburg	Alt-Preussen	Hannover	*) Schleswig-Holstein	Bremen	Lübeck	Mecklenburg	Oldenburg	Deutsche Schiffe überhaupt	Nord-Amerikan.	Belgische	*) Dänische	Französische
										Nach transatlantischen			
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	134	7	3	45	12	2	—	3	206	25	—	—	—
1846 „ 1850	141	8	5	43	11	2	—	2	212	11	—	—	1
1851 „ 1855	242	12	12	70	10	3	4	8	361	11	1	—	—
1856 „ 1860	256	4	27	84	9	3	2	10	395	10	1	—	—
1861 „ 1865	225	10	37	89	11	1	1	7	381	7	1	—	2
1866 „ 1870	239		146		13	1	3	15	417	5	1	30	3
1871 „ 1875	266		160		28	2	5	38	499	15	1	64	7
1876 „ 1880	266		112		45	1	8	50	482	16	1	61	8
1881 „ 1885	394		94		75	—	22	43	628	6	1	56	8
1886 „ 1890	538		58		71	1	12	35	715	4	1	48	5
1892	668		42		51	—	9	7	777	1	1	35	6
1893	662		33		62	—	7	12	776	2	—	41	3
									Nach Europäischen Häfen und				
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	305	32	768	886	39	5	10	95	1 640	14	4	—	95
1846 „ 1850	315	22	980	807	32	4	12	61	1 733	5	4	—	121
1851 „ 1855	387	21	1 134	300	19	2	10	93	1 966	6	3	—	104
1856 „ 1860	492	39	931	313	20	1	9	77	1 882	14	9	—	112
1861 „ 1865	508	38	976	383	79	1	15	79	2 079	14	6	—	134
1866 „ 1870	548		1 058		99	1	22	87	1 815	11	1	45	96
1871 „ 1875	596		998		126	1	10	53	1 784	12	5	48	105
1876 „ 1880	652		946		191	1	14	49	1 853	5	5	40	114
1881 „ 1885	837		935		343	4	9	87	2 215	2	2	41	120
1886 „ 1890	1 243		926		531	2	10	119	2 831	—	8	119	96
1892	1 647		886		611	—	7	94	3 245	—	16	199	85
1893	1 738		894		584	3	7	86	3 312	1	28	267	82
									Gesammt-Verkehr abge				
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	439	39	771	431	51	7	10	98	1 846	39	4	—	95
1846 „ 1850	456	30	985	350	43	6	12	63	1 945	16	4	—	122
1851 „ 1855	629	33	1 146	370	29	5	14	101	2 327	17	4	—	104
1856 „ 1860	748	43	958	397	29	4	11	87	2 277	24	10	—	112
1861 „ 1865	733	48	1 013	472	90	2	16	86	2 460	21	7	—	136
1866 „ 1870	787		1 204		112	2	25	102	2 232	16	2	75	99
1871 „ 1875	862		1 158		154	3	15	91	2 283	27	6	112	112
1876 „ 1880	918		1 058		236	2	22	99	2 335	21	6	101	122
1881 „ 1885	1 231		1 029		418	4	31	130	2 843	8	3	97	128
1886 „ 1890	1 781		984		602	3	22	154	3 546	4	9	167	101
1892	2 318		928		662	—	16	101	4 022	1	17	234	91
1893	2 400		927		646	3	14	98	4 068	3	28	308	85
											Davon mit		
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	332	20	342	189	29	4	3	48	967	12	8	—	88
1846 „ 1850	370	21	472	168	25	4	6	37	1 103	10	2	—	101
1851 „ 1855	484	22	586	188	17	3	11	53	1 364	11	2	—	80
1856 „ 1860	539	25	572	236	17	3	5	58	1 455	10	8	—	94
1861 „ 1865	471	30	685	268	56	2	3	63	1 528	6	5	—	107
1866 „ 1870	531		731		65	1	6	71	1 405	3	1	51	87
1871 „ 1875	627		779		95	2	8	66	1 577	14	4	89	84
1876 „ 1880	684		744		145	1	15	76	1 665	11	5	84	102
1881 „ 1885	974		710		277	1	25	100	2 087	6	2	76	117
1886 „ 1890	1 379		713		363	1	18	119	2 593	4	7	145	91
1892	1 818		657		344	—	11	76	2 906	1	13	194	76
1893	1 901		695		399	3	10	76	3 084	3	25	199	81
												Davon in	
Im Durchschnitt von													
1841 bis 1845	107	19	429	242	22	3	7	50	879	27	1	—	7
1846 „ 1850	86	9	513	182	18	2	6	26	842	6	2	—	21
1851 „ 1855	145	11	560	182	12	2	3	48	963	6	2	—	24
1856 „ 1860	209	18	386	161	12	1	6	29	822	14	2	—	18
1861 „ 1865	262	18	378	204	34	—	13	23	932	15	2	—	29
1866 „ 1870	256		473		47	1	10	31	827	11	1	24	12
1871 „ 1875	235		379		59	1	7	25	706	13	2	23	28
1876 „ 1880	234		314		91	1	7	23	670	10	1	17	20
1881 „ 1885	257		319		141	3	6	30	756	2	1	21	11
1886 „ 1890	402		271		239	2	4	36	953	—	2	22	10
1892	497		271		318	—	5	25	1 116	—	4	40	15
1893	499		232		247	—	4	22	1 004	—	3	109	4
								Tragfähigkeit der	abgegangenen				
1845	66 994	9 176	33 954	35 586	6 705	1 462	1 139	4 106	159 122	8 922	229	—	13 152
1890	1 902 780		102 262		195 684	2 967	3 997	41 434	2 249 114	—	10 151	75 851	82 120
1891	2 127 227		109 064		210 145	718	8 611	48 318	2 504 083	2 874	14 326	79 562	70 998
1892	2 016 507		115 982		208 872	—	6 938	39 211	2 387 510	997	16 155	86 798	67 957
1893	2 089 999		126 002		225 091	900	7 058	46 697	2 495 747	1 967	16 093	117 822	68 424

*) Bis zum Jahre 1865 sind die dänischen Schiffe in der Zahl der in Schleswig-Holstein beheimatheten mitenthalten.

nach Flaggen und Richtungen der Bestimmung.

Tab. 15.

Unter fremder Flagge											Total		
Grossbritannische	Italienische	Niederländische	Norwegische	Oesterreichische	Portugiesische	Russische	Schwedische	Spanische	andere Flaggen	fremde Flaggen zusammen	Schiffe	Reg.-Tons	
Häfen und Plätzen													Im Durchschnitt von
43	—	1	5	—	2	3	11	14	—	104	310	—	1841 bis 1845
42	1	2	3	1	1	5	11	13	3	94	306	66 941	1846 „ 1850
42	1	5	5	—	3	2	13	20	2	105	466	113 030	1851 „ 1855
26	1	18	4	—	1	1	10	21	3	96	491	141 549	1856 „ 1860
30	—	31	6	6	1	3	8	28	2	120	501	157 401	1861 „ 1865
47	1	21	13	3	2	1	6	15	3	151	568	230 429	1866 „ 1870
65	3	24	35	1	—	3	10	8	1	237	736	405 635	1871 „ 1875
74	6	20	65	3	—	3	8	5	1	271	753	500 914	1876 „ 1880
151	11	14	116	2	—	5	18	5	1	389	1 017	888 992	1881 „ 1885
217	10	9	90	3	1	4	10	14	1	417	1 132	1 311 940	1886 „ 1890
254	6	17	71	1	—	2	12	2	1	409	1 186	1 767 592	1892
269	11	16	87	1	—	4	13	2	—	449	1 225	1 899 840	1893
Plätzen, inclusive der Levante													Im Durchschnitt von
897	3	352	49	3	9	16	44	15	1	1 502	3 142	—	1841 bis 1845
1 132	3	318	49	—	11	17	31	28	1	1 720	3 453	393 132	1846 „ 1850
1 346	6	375	75	2	15	10	53	32	1	2 028	3 994	512 157	1851 „ 1855
1 730	6	393	101	2	12	6	63	22	2	2 472	4 354	745 774	1856 „ 1860
1 902	6	349	112	2	14	7	51	17	1	2 615	4 694	900 540	1861 „ 1865
1 930	7	275	142	3	10	10	55	5	1	2 591	4 406	1 223 190	1866 „ 1870
2 172	14	265	184	2	6	10	77	6	2	2 908	4 692	1 604 614	1871 „ 1875
2 220	22	263	202	3	1	5	94	18	1	2 993	4 846	1 904 356	1876 „ 1880
2 350	25	276	204	3	1	6	108	64	3	3 205	5 420	2 441 583	1881 „ 1885
2 570	10	374	268	1	3	7	106	74	6	3 642	6 478	3 108 782	1886 „ 1890
2 911	11	370	354	1	—	10	115	54	8	4 134	7 379	3 872 571	1892
2 959	7	394	336	4	1	21	154	46	1	4 301	7 613	4 033 740	1893
gangener Seeschiffe													Im Durchschnitt von
940	3	353	54	3	11	19	55	29	1	1 608	3 452	—	1841 bis 1845
1 174	4	320	52	1	12	22	42	41	4	1 814	3 759	460 073	1846 „ 1850
1 388	7	380	80	2	18	12	66	52	3	2 133	4 460	625 187	1851 „ 1855
1 756	7	411	105	2	18	7	73	43	5	2 568	4 845	887 323	1856 „ 1860
1 932	6	380	118	8	15	10	59	40	3	2 735	5 195	1 057 941	1861 „ 1865
1 977	8	296	155	6	12	11	61	20	4	2 742	4 974	1 453 619	1866 „ 1870
2 237	17	289	219	3	6	13	87	14	3	3 145	5 428	2 010 249	1871 „ 1875
2 294	28	283	267	6	1	8	102	23	2	3 264	5 599	2 405 270	1876 „ 1880
2 501	36	290	320	5	1	11	121	69	4	3 594	6 437	3 880 575	1881 „ 1885
2 787	20	383	358	4	4	11	116	88	7	4 059	7 605	4 420 722	1886 „ 1890
3 165	17	387	425	2	—	12	127	56	9	4 543	8 565	5 640 163	1892
3 228	18	410	423	5	1	25	167	48	1	4 750	8 838	5 933 580	1893
Ladung													Im Durchschnitt von
517	1	220	28	1	10	12	28	26	1	947	1 914	—	1841 bis 1845
535	1	211	25	—	11	13	25	31	8	968	2 071	283 008	1846 „ 1850
625	2	289	58	1	15	7	42	36	2	1 170	2 534	401 130	1851 „ 1855
706	3	345	88	1	11	3	55	33	3	1 360	2 815	558 334	1856 „ 1860
917	2	326	91	7	11	8	43	30	2	1 555	3 083	675 951	1861 „ 1865
1 134	1	248	109	4	11	5	46	17	3	1 722	3 127	970 014	1866 „ 1870
1 315	5	253	143	1	5	9	71	10	2	2 005	3 582	1 327 850	1871 „ 1875
1 586	15	252	199	3	1	4	88	22	1	2 373	4 038	1 724 384	1876 „ 1880
1 801	20	247	247	3	1	8	107	67	1	2 703	4 790	2 547 589	1881 „ 1885
2 051	18	338	272	3	4	6	95	81	3	3 113	5 706	3 348 297	1886 „ 1890
2 027	6	341	325	2	—	6	95	43	1	3 180	6 036	3 941 981	1892
2 017	6	361	325	1	—	22	145	44	—	3 229	6 313	4 091 911	1893
Ballast													Im Durchschnitt von
423	2	133	26	2	1	7	27	3	—	659	1 538	-	1841 bis 1845
639	3	109	27	1	1	9	17	10	1	846	1 688	177 065	1846 „ 1850
763	5	91	22	1	3	5	24	16	1	963	1 926	224 057	1851 „ 1855
1 050	4	66	17	1	2	4	18	10	2	1 208	2 030	328 889	1856 „ 1860
1 015	4	54	27	1	4	2	16	10	1	1 180	2 112	381 990	1861 „ 1865
843	7	48	46	2	1	6	15	3	1	1 020	1 847	483 665	1866 „ 1870
922	12	36	76	2	1	4	16	4	1	1 140	1 846	682 899	1871 „ 1875
708	13	31	68	3	—	4	14	1	1	891	1 561	680 886	1876 „ 1880
700	16	43	73	2	—	3	14	2	3	891	1 647	782 866	1881 „ 1885
736	7	45	86	1	—	5	21	7	4	946	1 899	1 072 425	1886 „ 1890
1 138	11	46	100	—	—	6	32	13	8	1 413	2 529	1 698 182	1892
1 211	12	49	98	4	1	3	22	4	1	1 521	2 525	1 841 669	1893
Seeschiffe in Register-Tons													
194 333	640	23 387	10 324	1 440	2 055	7 836	18 118	3 325	383	279 144	438 266		1845
2 350 434	10 248	90 765	215 567	2 280	4 923	5 591	47 950	60 804	8 473	2 965 157	5 214 271		1890
2 619 735	21 369	83 740	245 242	8 690	—	21 956	48 665	46 468	4 110	3 262 235	5 766 318		1891
2 633 833	11 059	92 515	221 872	1 793	—	6 188	57 233	42 190	14 063	3 252 653	5 640 163		1892
2 752 666	9 287	103 293	234 421	6 118	2 441	17 741	68 749	37 527	1 284	3 437 833	5 933 580		1893

Der Verkehr Hamburgischer Seeschiffe in Hamburg seit

Tab. 16.

Zu Hamburg angekommene Seeschiffe	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860 Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	1861 bis 1870 Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	1871 bis 1880 Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	1881 bis 1890 Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	1892 Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons	1893 Schiffe Total	davon in Ballast	Register-Tons
von Schleswig-Holstein	9	2	540	15	2	1 712	10	5	1 441	11	4	3 734	35	28	7 5??	28	13	4 09?
" anderen deutschen Ostseehäfen	3	1	540				5	—	708	5	2	3 345	13	6	7 648	6	3	6 994
" Helgoland	29	1	6 159	32	1	7 831	51	—	13 981	99	0	24 328	165	30	53 415	244	16	82 297
" Ostfriesland, Oldenburg etc.	4	9	414	5	3	827	5	3	1 282	7	2	2 073	46	16	7 213	65	28	15 123
" Bremen und dem Weserufer	31	1	2 865	25	14	6 101	14	8	4 290	14	6	5 029	262	98	39 377	325	155	49 512
" der Nieder-Elbe	87	75	12 786	75	74	16 630	47	46	8 164	54	52	10 297	98	93	31 941	94	88	29 353
von deutschen Seehäfen	163	89	23 304	152	94	33 101	132	62	29 846	190	66	48 806	619	271	147 193	762	303	187 375
" dem Weissen Meere	1	—	78	—	—	—	1	—	166	0	—	47	1	—	169	—	—	
" Russischen Ostseehäfen	1	-	237	—	—	—	3	—	787	23	—	12 111	16	—	11 668	22	—	10 539
" Norwegen	1	—	138	4	—	618	3	—	524	1	0	337	1	—	488	3	1	2 722
" Schweden	1	—	411	1	—	206	4	1	1 120	25	—	6 780	85	2	26 945	80	—	29 285
" Dänemark	2	—	154	3	2	359	2	—	172	5	1	1 337	7	4	2 390	6	2	3 760
" Grossbritannien und Irland (Kohlenschiffe)	99	—	21 415	191	—	62 670	197	—	119 902	276	—	232 642	271	—	220 215	285	—	196 210
" " " " (Schiffe m. and. Ladung)	176	11	50 627	136	20	61 475	176	15	101 454	383	28	241 451	407	35	264 916	367	26	223 756
" den Niederlanden	6	2	1 233	21	5	7 296	24	5	11 342	25	6	13 729	42	10	12 298	17	15	10 677
" Belgien	23	2	4 765	48	7	18 340	50	2	23 727	66	2	37 255	74	4	51 096	79	7	51 629
" Frankreich	2	—	257	22	4	10 826	31	5	15 149	29	9	20 206	34	18	25 027	28	7	24 364
" Portugal	1	—	93	2	—	147	4	—	2 074	2	0	1 846	—	—	—	—	—	
" Spanien und Gibraltar	4	—	459	2	—	309	3	1	771	6	1	3 607	3	—	3 201	4	—	4 184
" Italien	4	—	447	2	—	290	23	—	14 968	42	0	41 080	53	1	59 396	48	—	61 081
" Triest	0	—	70	—	—	—	—	—	—	9	—	7 686	16	—	18 278	18	—	21 440
" Griechenland und den Ionischen Inseln	0	—	45	—	—	—	—	—	—	2	—	1 261	3	—	2 861	3	—	3 145
" der Europ. Türkei, dem Schwarz. Meere etc.	1	—	113	-	—	—	0	—	81	6	—	6 910	37	—	43 394	42	—	55 161
von anderen Häfen Europas	322	15	80 544	432	38	162 532	521	29	292 237	900	47	628 285	1 050	74	742 362	952	58	697 949
" Grönland	1	—	338	—	—	—	0	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—
" Britisch Nord-Amerika	0	—	157	2	—	856	0	—	20	9	0	13 162	15	—	29 761	26	—	54 159
" den Verein. Staaten am Atlantischen Meere	43	—	25 416	56	—	66 444	68	—	132 372	127	0	272 598	183	3	434 123	181	—	454 216
" Mexicos Ostküste und Central-Amerika	8	—	1 500	10	—	2 453	13	—	3 472	24	—	21 422	37	—	42 632	34	—	38 343
" den Westindischen Inseln	33	—	6 441	29	—	7 608	27	—	31 981	37	—	50 419	44	—	66 537	55	—	80 339
" Süd-Amerikas Ostk., nördlich von Brasilien	19	—	3 305	13	—	2 501	10	—	2 777	5	—	1 691	4	—	7 617	4	—	3 394
" Brasilien	30	1	7 260	21	—	5 106	28	—	29 498	68	0	100 945	63	—	103 646	66	—	107 614
" Süd-Amerikas Ostk., südlich von Brasilien	2	—	280	1	—	116	0	—	233	5	0	6 713	37	—	61 710	41	—	72 058
" Amerikas übriger Westküste	29	—	8 379	20	—	8 983	38	—	24 968	79	—	74 569	97	—	139 107	98	—	153 458
" Afrikas Westküste etc.	9	—	1 666	5	—	1 357	12	—	4 061	23	0	23 849	59	—	61 510	60	—	65 067
" Afrikas Inseln im Atlantischen Meere	1	—	59	—	—	—	0	—	7	0	0	128	—	—	—	—	—	—
" dem Kaplande und Afrikas Ostküste	3	—	855	3	—	850	5	—	1 531	6	0	3 157	15	—	23 634	16	—	25 690
" Asien mit den Inseln	17	—	6 540	18	—	8 022	25	—	17 468	29	—	32 923	54	—	87 889	51	—	91 483
" Australien mit den Inseln im Stillen Meere	1	—	158	3	—	986	12	—	6 959	7	—	7 768	18	—	38 325	15	—	30 433
von aussereuropäischen Plätzen	196	1	62 354	181	—	105 282	238	—	255 380	419	0	608 834	626	3	1 096 551	647	—	1 176 186
Recapitulation																		
von Deutschen Seehäfen	168	89	23 304	152	94	33 101	132	62	29 846	190	66	48 806	619	271	147 193	762	303	187 375
" anderen Häfen Europas	322	15	80 542	432	38	162 532	521	29	292 237	900	47	628 285	1 050	74	742 362	952	58	697 949
" aussereuropäischen Plätzen	196	1	62 354	181	—	105 282	238	—	255 380	419	0	608 834	626	3	1 096 551	647	—	1 176 186
Total der Schiffe	681	106		765	132		891	91		1 509	113		2 295	348		2 361	361	
Register-Tons			166 200			300 915			577 463			1 285 925			1 986 106			2 061 510
" " per Schiff	244			393			648			852			865			873		

darunter Dampfschiffe	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860 Schiffe	Register-Tons	1861 bis 1870 Schiffe	Register-Tons	1871 bis 1880 Schiffe	Register-Tons	1881 bis 1890 Schiffe	Register-Tons	1892 Schiffe	Register-Tons	1893 Schiffe	Register-Tons
von Deutschen Ostseehäfen	0	11	5	784	3	1 037	5	6 089	16	12 786	6	9 218
" Oldenburg, Ostfriesland etc.	—	—	1	153	0	283	4	1 553	24	2 604	18	6 940
" Bremen und dem Weserufer	1	145	1	937	0	325	4	2 181	86	3 294	96	4 291
" der Nieder-Elbe und Helgoland	29	6 372	34	8 251	55	15 178	109	28 730	180	74 387	276	104 016
" Russischen Ostseehäfen	0	31	—	—	1	362	23	12 111	16	11 668	22	10 539
" Norwegen	0	44	—	—	1	252	1	248	1	488	2	2 205
" Schweden	0	21	—	—	1	081	16	6 247	79	26 265	79	29 231
" Dänemark	0	45	—	—	—	—	1	937	3	878	2	3 595
" Grossbritannien und Irland	158	51 198	180	87 956	334	210 323	644	467 297	664	473 677	596	416 438
" den Niederlanden	0	6	15	5 022	19	8 734	22	12 857	23	9 691	16	10 520
" Belgien	9	2 390	42	15 466	48	22 968	64	36 364	71	50 193	75	49 152
" Frankreich	—	—	19	9 777	25	12 761	21	15 754	26	19 326	25	21 971
" Portugal, Spanien, Italien, Triest etc.					26	17 007	57	53 944	75	83 730	73	89 847
" der Europ. Türkei, dem Schwarz. Meere etc.	—	—	—	—	0	81	7	8 171	37	43 394	42	55 161
" Britisch Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	8	13 076	15	29 761	26	54 159
" den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	7	8 046	35	58 748	60	126 919	119	264 474	183	434 123	179	453 094
" den Westind. Inseln, Mexico, Columbia, Brasilien und dem La Plata	1	922	2	1 767	41	60 144	121	175 944	166	274 236	181	295 335
" Amerikas W.-K., Afrika, Asien, Australien					13	13 795	75	91 728	186	281 907	187	295 154
Total der Dampfschiffe	205		334		627		1 301		1 851		1 901	
Register-Tons		69 231		183 861		490 850		1 197 705		1 832 394		1 910 856
" " per Schiff	338		550		783		921		990		1 005	

1851 nach Herkunftsländern und Bestimmungsländern.

Tab. 16

Von Hamburg abgegangene Seeschiffe	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860 Schiffe Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	1861 bis 1870 Schiffe Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	1871 bis 1880 Schiffe Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	1881 bis 1890 Schiffe Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	1892 Schiffe Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons	1893 Schiffe Total	Schiffe davon in Ballast	Register-Tons
nach Schleswig-Holstein	9	8	270	19	5	1 445	8	1	523	17	0	1 245	44	8	3 717	32	3	2 020
„ anderen deutschen Ostseehäfen	10	3	582				17	2	2 126	11	1	2 206	23	1	8 354	30	5	21 002
„ Helgoland	39	14	6 306	30	—	7 761	51	—	13 985	100	—	24 488	161	5	53 208	237	2	80 354
„ Ostfriesland, Oldenburg etc.	5	1	208	7	—	394	2	1	621	5	1	1 013	41	18	4 927	58	7	21 393
„ Bremen und dem Weserufer	25	1	918	8	1	1 203	3	1	752	7	3	1 121	272	102	39 582	335	110	48 058
„ der Nieder-Elbe	44	38	5 466	37	35	6 970	22	20	3 368	25	22	3 678	48	46	13 532	59	54	15 400
nach deutschen Seehäfen	132	65	13 810	101	41	17 773	103	25	21 375	165	27	33 751	589	180	123 320	749	181	188 230
„ dem Weissen Meere	2	1	300	1	1	185	1	1	299	0	0	186	1	—	189	—	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	3	1	270	1	1	412	6	3	2 749	30	2	16 226	54	—	34 458	44	—	25 077
„ Norwegen	3	1	348	7	4	1 060	4	2	954	1	1	644	2	1	1 074	—	—	—
„ Schweden	4	2	924	4	3	1 338	7	3	2 316	24	1	8 418	99	1	35 845	102	—	39 285
„ Dänemark	4	3	269	4	—	267	9	—	568	9	1	1 102	18	1	1 086	19	—	5 450
„ Grossbritannien und Irland	265	96	69 003	318	201	119 084	370	191	217 546	652	289	464 206	679	285	492 020	649	299	480 881
„ den Niederlanden	2	—	153	14	—	4 781	17	—	7 094	20	1	10 624	32	7	9 322	5	—	1 867
„ Belgien	15	1	3 098	45	—	16 250	48	—	23 121	61	1	33 885	64	7	41 447	57	2	34 914
„ Frankreich	2	—	202	24	—	11 429	28	2	13 761	16	1	11 050	4	1	3 004	11	1	5 429
„ Portugal	3	1	703	6	2	1 056	4	2	1 402	1	0	407	—	—	—	—	—	—
„ Spanien und Gibraltar	3	1	634	2	—	331	3	—	1 623	4	0	2 759	2	—	1 447	—	—	—
„ Italien	2	—	167	1	—	192	21	—	15 243	41	0	39 436	44	1	46 743	39	1	41 825
„ Triest	0	—	63	0	—	10	0	—	15	10	—	8 290	19	—	21 884	17	—	20 066
„ der Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	0	—	75	0	—	54	1	—	385	6	0	6 836	40	—	50 387	43	—	52 709
nach anderen Häfen Europas	308	107	76 204	427	212	156 479	521	204	287 761	875	297	603 629	1 058	304	740 106	986	303	707 493
„ Grönland	1	1	521	—	—	—	0	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	6	—	2 100	5	—	2 716	1	—	228	11	—	16 992	16	—	31 287	29	—	60 222
„ den Verein. Staaten a. Atlantischen Meere	49	—	29 030	60	1	71 716	67	2	131 605	131	5	279 678	195	11	462 199	185	11	468 786
„ Mexicos Ostküste und Central-Amerika	7	—	1 162	10	1	2 425	11	—	3 173	22	0	22 414	29	—	40 094	27	—	41 419
„ den Westindischen Inseln	28	1	5 268	25	2	6 052	28	1	33 612	37	0	51 415	50	—	80 642	52	—	79 208
„ Süd-Amerikas Ostk., nördlich von Brasilien	19	—	3 181	12	—	2 451	10	—	2 944	11	0	3 053	8	—	3 467	9	—	2 498
„ Brasilien	42	—	9 416	29	—	6 862	36	—	32 464	80	—	107 397	80	—	108 290	95	1	126 801
„ Süd-Amerikas Ostk., südlich von Brasilien	16	—	3 197	8	—	2 288	7	—	2 877	9	0	8 909	40	—	60 547	39	—	70 237
„ Amerikas übriger Westküste	34	—	9 433	34	1	13 345	42	—	26 046	73	—	70 673	80	1	124 050	74	1	120 733
„ Afrikas Westküste etc.	8	—	1 603	7	—	1 661	17	1	5 549	31	0	27 470	69	1	60 743	66	—	68 207
„ dem Kaplande und Afrikas Ostküste	7	1	1 895	5	—	1 827	5	—	2 114	7	—	3 665	19	—	26 239	19	—	25 352
„ Asien mit den Inseln	13	1	3 696	28	1	9 879	29	1	19 028	34	0	26 015	49	—	83 124	52	2	95 735
„ Australien mit den Inseln im Stillen Meere	18	—	6 962	9	—	4 242	13	1	8 127	20	—	21 896	33	—	54 400	18	—	35 063
nach aussereuropäischen Plätzen	248	4	77 264	232	6	124 964	266	6	267 807	466	5	649 667	668	13	1 153 081	665	15	1 194 276
Recapitulation																		
nach Deutschen Seehäfen	132	65	13 810	101	41	17 773	103	25	21 375	165	27	33 751	589	180	123 320	749	181	188 230
„ anderen Häfen Europas	308	107	76 204	427	212	156 479	521	204	287 761	875	297	603 629	1 058	304	740 106	986	303	707 493
„ aussereuropäischen Plätzen	248	4	77 264	232	6	124 964	266	6	267 807	466	5	649 667	668	13	1 153 081	665	15	1 194 276
Total der Schiffe	688	176		760	259		890	235		1 506	329		2 315	497		2 400	499	
Register-Tons			167 278			299 216			576 943			1 287 047			2 016 507			2 089 999
„ „ per Schiff	243			394			648			855			871			871		

darunter Dampfschiffe	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860 Schiffe	Register-Tons	1861 bis 1870 Schiffe	Register-Tons	1871 bis 1880 Schiffe	Register-Tons	1881 bis 1890 Schiffe	Register-Tons	1892 Schiffe	Register-Tons	1893 Schiffe	Register-Tons
nach Deutschen Ostseehäfen	—	—	5	841	4	1 575	4	2 308	17	7 927	24	20 667
„ Ostfriesland, Oldenburg etc.	1	176	1	994	1	437	3	705	21	627	8	11 467
„ Bremen und dem Weserufer	—	—	—	—	0	224	2	155	92	2 884	108	4 578
„ der Nieder-Elbe und Helgoland	30	6 370	34	8 361	53	14 332	103	25 504	156	56 847	249	89 805
„ dem Weissen Meere	—	—	—	—	—	—	0	188	—	—	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	0	36	—	—	3	2 103	28	15 758	54	34 458	44	25 077
„ Norwegen	0	114	—	—	0	99	0	146	2	1 074	—	—
„ Schweden			1	200	2	844	20	7 849	99	35 845	102	39 285
„ Dänemark	0	66	—	—	0	38	1	511	4	1 047	10	4 973
„ Grossbritannien und Irland	155	50 085	175	84 263	328	202 136	640	455 232	658	469 781	623	449 548
„ den Niederlanden	—	—	14	4 710	17	7 639	19	10 573	17	7 006	4	1 680
„ Belgien	9	2 690	43	16 053	48	23 075	61	33 385	64	41 447	56	34 755
„ Frankreich	0	21	22	11 277	26	13 294	16	10 944	3	2 815	7	4 892
„ Portugal, Spanien, Italien, Triest etc.	0	21	—	—	26	16 826	55	50 884	66	70 824	56	61 911
„ der Europ. Türkei, d. Schwarz. Meere etc.	—	—	—	—	0	326	6	6 829	39	49 637	43	52 709
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	11	16 992	16	31 287	29	60 222
„ den Vereinigten Staaten v. Nord-Amerika	8	8 535	36	54 872	60	127 212	124	272 311	192	458 404	184	467 786
„ den Westind. Inseln, Mexico, Columbia, Brasilien und dem La Plata	1	924	2	1 611	42	62 322	126	184 544	174	287 816	190	308 980
„ Amerikas W. K., Afrika, Asien, Australien	0	31	—	—	17	17 113	86	105 946	198	295 753	193	301 307
Total der Dampfschiffe	204		333		627		1 304		1 872		1 939	
Register-Tons		69 069		183 182		489 595		1 200 764		1 855 570		1 939 732
„ „ per Schiff	339		550		781		921		991		1 005	

Die im Jahre 1893 angekommenen See-Dampfschiffe.

Tab. 17.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung Schiffe	Mit Ladung Reg.-Tons	In Ballast Schiffe	In Ballast Reg.-Tons	Ueberhaupt Schiffe	Ueberhaupt Reg.-Tons	Bemannung
Preussen	102	45 888	1	546	103	46 434	1 569
Pommern	4	984	4	6 469	8	7 453	190
Schleswig-Holstein	14	1 666	9	5 276	23	6 942	252
Hannover	—	—	22	9 314	22	9 314	309
Rheinland	1	262	—	—	1	262	11
Oldenburg	—	—	4	3 513	4	3 513	65
Bremen	3	6 626	307	31 237	310	37 863	2 607
Helgoland u. d. Nieder-Elbe	234	83 536	126	65 133	360	148 669	8 095
Russland	93	110 102	—	—	93	110 102	1 884
Schweden u. Norwegen	396	197 240	17	11 572	413	208 812	6 401
Dänemark	119	64 095	11	6 521	130	70 616	2 572
Grossbritannien u. Irland	2 994	2 012 646	116	115 376	3 110	2 128 022	57 547
Niederlande und Belgien	330	160 918	58	70 001	388	230 914	6 492
Frankreich	124	98 266	20	19 731	144	117 997	2 953
Spanien und Portugal	126	97 285	—	—	126	97 285	2 863
Italien	50	61 878	—	—	50	61 878	1 856
Oesterreich-Ungarn	18	21 440	—	—	18	21 440	391
Griechenland	7	6 048	—	—	7	6 048	140
Bulgarien	2	2 776	—	—	2	2 776	43
Rumänien	152	230 636	—	—	152	230 636	3 348
Europäische Türkei	38	53 550	—	—	38	53 550	1 187
Britisch Nord-Amerika	36	75 120	—	—	36	75 120	1 456
Verein. Staat. a. Atlant. M.	282	632 977	—	—	282	632 977	19 697
Mexico am Atlant. Meere	21	34 251	—	—	21	34 251	717
Westindien	65	90 772	—	—	65	90 772	2 054
Süd-Amerika a. Atlant. M.	122	205 395	—	—	122	205 395	4 979
" " Stillen "	56	94 840	—	—	56	94 840	2 170
Afrika	130	174 718	—	—	130	174 718	4 732
Asien a. Mittelländ. Meere	10	12 131	—	—	10	12 131	222
Ostindien	112	241 080	—	—	112	241 080	4 167
China und Japan	42	78 743	—	—	42	78 743	1 718
Australien	21	48 347	—	—	21	48 347	773
Reisen mit Ladung	5 704						
Reisen in Ballast			695				
Reisen Zusammen					6 399		
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		4 944 211		344 214		5 288 425	
Bemannung							142 979

Bezeichnung der Flaggen (Deutsche: Hamburg, Bremen, Lübeck, Mecklenburg, Oldenburg, Preussen)

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Hamburg bel.	Hamburg in Ball.	Bremen bel.	Bremen in Ball.	Lübeck bel.	Lübeck in Ball.	Mecklenburg bel.	Mecklenburg in Ball.	Oldenburg bel.	Oldenburg in Ball.	Preussen bel.	Preussen in Ball.	Französische bel.	Französische in Ball.	Grossbritannische bel.	Grossbritannische in Ball.	Niederländische u. Belgische bel.	Niederländische u. Belgische in Ball.	Norwegische und Schwedische bel.	Norwegische und Schwedische in Ball.	Dänische bel.	Dänische in Ball.	Spanische bel.	Spanische in Ball.	andere Fremde bel.	andere Fremde in Ball.
Preussen	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	36	1	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—
Pommern	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	14	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	—	12	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Rheinland	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	—	96	2	201	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—
Helgoland u. d. Nieder-Elbe	230	64	2	3	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	12	—	—	2	43	—	16	—	—	—	—
Russland	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	47	—	4	—	1	—	9	—	—	—	1	—
Schweden u. Norwegen	80	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	313	14	1	1	—	—	—	—
Dänemark	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	—	—	1	—	—	4	3	108	4	—	—	—	—
Grossbritannien u. Irland	572	24	2	1	2	—	—	—	—	—	8	4	—	—	2 392	86	5	—	9	1	4	—	—	—	—	—
Niederlande und Belgien	71	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	13	45	235	1	—	—	—	—	—	1	9	—
Frankreich	19	6	—	—	—	—	1	—	—	—	10	1	74	1	6	12	10	—	3	1	—	—	—	—	1	—
Spanien und Portugal	4	—	2	—	—	—	—	—	43	—	—	—	—	—	32	—	—	—	1	—	—	—	44	—	—	—
Italien	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Griechenland	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Bulgarien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	140	—	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—
Europäische Türkei	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Britisch Nord-Amerika	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verein. Staat. a. Atlant. M.	179	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	92	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Mexico am Atlant. Meere	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindien	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
Süd-Amerika a. Atlant. M.	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—
" " Stillen "	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika	74	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	54	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Asien a. Mittelländ. Meere	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	15	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	4	—	1	—	—	—	—	—	2	—
China und Japan	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Australien	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reisen mit Ladung	1 684		43		3		1		45		88		74		2 908		259		344		185		47		23	
Reisen in Ballast		217		207		—		—		1		36		2		145		1		69		16		1		—
Reisen Zusammen	1 901		250		3		1		46		124		76		3 053		260		413		201		48		23	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons	1 910 856		95 469		900		581		32 891		83 513		61 119		2 623 634		105531		214645		97 848		37 606		23 832	
Bemannung	58 879		3 332		86		15		756		2 112		1 733		60 503		4 009		6 457		3 528		1 065		554	

Die seit 1826 angekommenen See-Dampfschiffe.

Tab. 18.

Angekommene Dampfschiffe und deren Reisen	Im Durchschnitt der Jahre 1826 bis 1830 Schiffe	1826 bis 1830 Reisen	1831 bis 1840 Schiffe	1831 bis 1840 Reisen	1841 bis 1850 Schiffe	1841 bis 1850 Reisen	1851 bis 1860 Schiffe	1851 bis 1860 Reisen	1861 bis 1870 Schiffe	1861 bis 1870 Reisen	1871 bis 1880 Schiffe	1871 bis 1880 Reisen	1881 bis 1890 Schiffe	1881 bis 1890 Reisen	1891 Schiffe	1891 Reisen	1892 Schiffe	1892 Reisen	1893 Schiffe	1893 Reisen
von Grossbritannien und Irland	6	46	17	184	24	277	61	663	120	1 200	252	2 048	341	2 717	441	3 239	407	3 164	381	3 110
" Schweden und Norwegen	—	—	—	—	—	—	8	68	13	94	36	178	52	262	75	385	89	409	84	413
" den Niederlanden und Belgien	1	24	2	28	3	48	8	91	15	150	26	197	59	303	94	407	86	348	99	388
" Bremen und der Weser	—	—	—	—	—	—	1	3	4	31	9	58	22	188	30	203	21	286	34	310
" Ostindien, China, Afrika, Australien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	10	69	110	162	290	167	201	186	305
" den Verein. Staaten v. Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	2	8	7	35	17	66	45	141	96	258	180	335	139	282
" Italien, Triest, Griechenland, der Europäischen Türkei etc. u. Klein-Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	8	27	39	79	100	159	141	215	186	277
" Russischen u. Preussischen Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	13	20	98	183	161	306	92	227	111	250
" Brasilien, Westindien etc.	—	—	—	—	—	—	1	2	2	4	22	51	53	140	58	181	69	187	89	208
" Frankreich	—	—	2	28	3	40	4	31	11	91	19	98	45	141	58	152	67	155	58	144
" Dänemark	—	—	—	—	1	1	1	2	1	2	1	1	6	10	5	5	28	58	26	130
" Spanien und Portugal	—	—	—	—	—	—	1	3	3	3	13	24	42	131	43	148	59	142	41	126
" Süd-Amerika am Stillen Meere	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	10	18	31	41	58	30	50	28	56
" Grönland u. Britisch Nord-Amerika	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	6	10	13	25	12	19	17	36
" Oldenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	4	5	5	4	4	4	4
" Baden	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
" Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
" Helgoland und der Nieder-Elbe	—	—	—	—	0	2	6	58	10	84	11	62	31	150	62	302	69	236	70	360
Anzahl der Dampfschiffe	7		21		31		93		190		445		929		1 444		1 518		1 553	
Anzahl der damit zurückgelegten Reisen		70		240		368		929		1 713		2 854		4 600		6 303		6 128		6 399
Tragfähigkeit in Reg.-Tons					106 270		298 460		766 907		1 689 923		3 258 501		5 083 123		4 979 481		5 288 425	
" " " per Schiff					289		321		448		592		708		806		813		826	

Die im Jahre 1893 abgegangenen See-Dampfschiffe.

Tab. 19.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast		Ueberhaupt		Bemannung
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
Preussen	130	57 202	—	—	130	57 202	1 987
Pommern	47	18 831	6	10 844	53	29 675	916
Schleswig-Holstein	19	4 302	4	229	23	4 531	223
Hannover	1	119	5	11 434	6	11 553	701
Oldenburg	6	3 060	4	1 588	10	5 648	153
Lübeck	—	—	1	1 787	1	1 787	75
Bremen	6	4 199	309	24 014	315	28 213	2 508
Helgoland u. d. Nieder-Elbe	238	83 857	33	14 957	271	98 814	6 807
Russland	83	59 137	10	14 719	93	73 856	1 644
Schweden u. Norwegen	437	214 106	11	6 613	448	220 719	6 802
Dänemark	58	16 582	84	53 960	142	70 542	2 546
Grossbritannien u. Irland	2 017	1 278 016	1 419	1 385 589	3 436	2 663 605	65 282
Niederlande und Belgien	292	114 444	44	28 854	336	143 298	5 134
Frankreich	97	72 415	3	1 787	100	74 202	2 086
Spanien und Portugal	77	53 172	4	5 738	81	58 910	1 529
Italien	38	40 556	1	1 269	39	41 825	857
Oesterreich-Ungarn	17	20 080	—	—	17	20 080	379
Rumänien	—	—	1	1 904	1	1 904	22
Europäische Türkei	36	45 537	1	1 247	37	46 784	877
Britisch Nord-Amerika	31	63 324	1	2 432	32	65 756	1 468
Verein. Staat. a. Atlant. M.	267	621 265	28	62 572	295	683 837	20 780
Mexico am Atlant. Meere	24	40 524	—	—	24	40 524	824
Westindien	58	87 227	—	—	58	87 227	1 915
Süd-Amerika a. Atlant. M.	144	226 438	1	47	145	226 485	5 525
„ „ Stillen	56	97 110	—	—	56	97 110	2 173
Afrika	149	210 594	—	—	149	210 594	5 585
Asien a. Mittelländ. Meere	3	4 073	2	2 506	5	6 579	106
Ostindien	61	123 122	—	—	61	123 122	2 596
China und Japan	52	96 020	—	—	52	96 020	2 052
Uebrigen Asien	7	6 601	—	—	7	6 601	157
Australien	14	30 065	—	—	14	30 065	526
Reisen mit Ladung	4 457						
Reisen in Ballast			1 980				
Reisen Zusammen					6 437		
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		3 845 089		1 482 040		5 327 129	
Bemannung							144 136

Bezeichnung der Flaggen

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Deutsche: Hamburg		Deutsche: Bremen		Deutsche: Lübeck		Deutsche: Mecklenburg		Deutsche: Oldenburg		Deutsche: Preussen		Französische		Grossbritannische		Niederländische u. Belgische		Norwegische und Schwedische		Dänische		Spanische		andere Fremde	
	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.	bel.	in Ball.
Preussen	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	—	—	—	1	—	69	—	—	—	—	—
Pommern	8	4	—	—	1	—	—	—	—	—	14	2	—	—	1	—	—	—	21	—	2	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	1	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	—	108	—	201	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland u. d. Nieder-Elbe	233	14	2	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	1	1	5	—	1	—	—	—	—
Russland	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5	6	2	2	5	—	4	—	—	—	13	—
Schweden u. Norwegen	102	—	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	3	—	—	330	6	1	—	—	—	—	—
Dänemark	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	9	—	30	84	—	—	—	—
Grossbritannien u. Irland	348	21	—	—	—	—	—	—	—	1	1	17	1	—	1660	1 354	—	1	4	10	1	6	1	3	1	6
Niederlande und Belgien	58	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	228	8	—	—	1	—	3	—	—	—
Frankreich	6	1	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	74	1	2	1	10	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Spanien und Portugal	—	—	2	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	—	8	3	—	—	—	—	—	—	38	1	—	—
Italien	38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Europäische Türkei	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Britisch Nord-Amerika	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verein. Staat. a. Atlant. M.	174	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	—	88	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mexico am Atlant. Meere	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westindien	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—
Süd-Amerika a. Atlant. M.	113	1	2	—	—	—	—	—	1	—	3	—	—	—	24	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
„ „ Stillen	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Afrika	79	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	68	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Asien a. Mittelländ. Meere	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	15	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
China und Japan	29	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uebrigen Asien	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Australien	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reisen mit Ladung	1 501		45		3		1		41		89		76		1903		248		381		108		44		17	
Reisen in Ballast		429		205		—		—		5		41		1		1155		11		33		91		4		5
Reisen Zusammen	1 930		250		3		1		46		130		77		3 058		259		414		199		48		22	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons	1 939 732		101 391		900		581		32 966		86 595		62 068		2 625 770		105057		215288		96 897		47 527		22 857	
Bemannung	59 854		3 392		36		15		760		2 179		1 755		60 619		4 008		6 473		3 476		1 051		517	

Die seit 1846 mit Steinkohlen und Cinders angekommenen Seeschiffe.

Tab. 20.

Angekommene Kohlenschiffe unter Bezeichnung der Nationalität	Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1880		1881 bis 1890		1891		1892		1893	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Segelschiffe																
Grossbritannische	626	113 352	836	165 147	573	119 782	63	13 732	1	387	2	1 001	1	192	2	379
Deutsche: Hamburg	69	6 810	79	13 490	109	27 760	22	5 950	4	1 661	6	2 643	2	416	1	697
Deutsche: Preussen	2	263	5	1 125	32	4 501	32	4 334	10	1 395	4	947	5	750	4	867
Deutsche: andere Deutsche	8	582	12	974	13	2 857	4	1 116	2	931	1	334	2	577	3	276
Dänische	37	2 371	38	3 330	19	1 696	2	422	3	589	2	394	1	280	—	—
Norwegische und Schwedische	5	441	13	939	5	726	1	264	0	77	—	—	—	—	—	—
Niederländische	7	443	5	521	3	417	2	315	2	270	—	—	—	—	2	467
andere Flaggen	126	6 129	95	6 343	50	4 307	1	238	0	35	—	—	—	—	—	—
Dampfschiffe																
Grossbritannische	2	556	6	1 995	256	129 231	611	362 937	515	332 025	817	581 202	799	562 860	797	566 785
Deutsche (Hamburg)	—	—	20	7 926	82	34 911	174	112 952	272	230 981	325	281 092	269	219 799	234	195 513
andere Flaggen	—	—	—	—	0	68	3	1 836	27	14 047	46	29 889	4	2 195	15	10 140
Anzahl der Kohlenschiffe	882		1 109		1 142		915		836		1 203		1 083		1 058	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons		130 447		201 790		326 256		503 596		582 398		896 942		787 069		775 124

Anmerkung: Ausser den vorgenannten Fahrzeugen kamen mit Steinkohlen und Cinders als **Beiladung** an
im Jahre 1889: 964 Schiffe von 546 421 Reg.-Tons Tragfähigkeit mit 2 754 196 D.-hl.
1890: 986 „ „ 561 501 „ „ „ 2 845 473 „
1891: 983 „ „ 599 210 „ „ „ 2 909 973 „
1892: 843 „ „ 502 941 „ „ „ 2 326 856 „
1893: 691 „ „ 412 143 „ „ „ 1 767 567 „

Die Entwickelung der Seeschiffahrt

a) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe.

Tab. 21.

Im Jahre	Dampfschiffe				Segelschiffe				Ueberhaupt		Tragfähigkeit pro Schiff	Darunter Kohlenschiffe				Im Jahre
	mit Ladung		in Ballast od. leer		mit Ladung		in Ballast od. leer					Dampfschiffe		Segelschiffe		
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
1791	—	—	—	—	1 504 Schiffe				1 504	—	—	—	—	—	—	1791
1792	—	—	—	—	1 700 „				1 700	—	—	—	—	—	—	1792
1793	—	—	—	—	1 455 „				1 455	—	—	—	—	—	—	1793
1794	—	—	—	—	1 820 „				1 820	—	—	—	—	—	—	1794
1795	—	—	—	—	2 107 „				2 107	—	—	—	—	—	—	1795
1796	—	—	—	—	1 919 „				1 919	—	—	—	—	—	—	1796
1797	—	—	—	—	1 869 „				1 869	—	—	—	—	—	—	1797
1798	—	—	—	—	2 005 „				2 005	—	—	—	—	—	—	1798
1799	—	—	—	—	1 906 „				1 906	—	—	—	—	—	—	1799
1800	—	—	—	—	1 895 „				1 895	—	—	—	—	—	—	1800
1801	—	—	—	—	2 177 „				2 177	—	—	—	—	—	—	1801
1802	—	—	—	—	2 108 „				2 108	—	—	—	—	—	—	1802
1803	—	—	—	—	1 615 „				1 615	—	—	—	—	—	—	1803
1814 [1])	—	—	—	—	1 301 „				1 301	—	—	—	—	42	—	[1]) 1814
1815	—	—	—	—	1 923	—	80	—	2 003	ca. 144 891	72	—	—	84	—	1815
1816	[2]) 1	—	—	—	2 159	—	70	—	2 230	„ 170 905	77	—	—	122	—	1816
1817	—	—	—	—	2 061	—	182	—	2 243	„ 150 795	76	—	—	112	—	1817
1818	—	—	—	—	2 126	—	150	—	2 276	„ 173 857	76	—	—	108	—	1818
1819	—	—	—	—	1 825	—	140	—	1 965	„ 160 711	82	—	—	131	—	1819
1820	—	—	—	—	2 109	—	118	—	2 227	„ 177 505	80	—	—	139	—	1820
1821	—	—	—	—	2 008 Schiffe				2 008	„ 161 066	80	—	—	ca. 125	—	1821
1822	—	—	—	—	1 878 „				1 878	„ 160 612	86	—	—	„ 125	—	1822
1823	—	—	—	—	1 995 „				1 995	„ 175 959	88	—	—	„ 125	—	1823
1824	—	—	—	—	2 144 „				2 144	„ 185 484	87	—	—	„ 125	—	1824
1825	[3]) 12	—	—	—	1 988	—	472	—	2 432	„ 201 350	83	—	—	131	—	1825
1826	46	—	1	—	1 913	—	409	—	2 369	„ 198 827	84	—	—	123	—	1826
1827	46	—	—	—	1 950	—	322	—	2 327	„ 194 402	84	—	—	107	—	1827
1828	83	—	—	—	2 109	—	325	—	2 517	„ 199 444	79	—	—	139	—	1828
1829	91	—	1	—	1 926	—	375	—	2 393	„ 207 232	87	—	—	124	—	1829
1830	84	—	—	—	2 355	—	338	—	2 777	251 773	91	—	—	222	—	1830
1831	77	—	—	—	1 933	—	337	—	2 347	223 443	95	—	—	145	—	1831
1832	123	—	3	—	2 218	—	419	—	2 763	244 721	89	—	—	147	—	1832
1833	150	—	2	—	2 044	—	538	—	2 784	231 869	85	—	—	176	—	1833
1834	202	—	2	—	2 100	—	216	—	2 520	227 763	90	—	—	138	—	1834
1835	259	—	6	—	2 088	—	177	—	2 530	285 708	93	—	—	182	—	1835
1836	295	—	8	—	1 992	—	202	—	2 497	248 485	100	[4]) 1	—	150	—	1836
1837	290	—	10	—	2 114	—	187	—	2 601	262 129	101	—	—	185	—	1837
1838	252	—	20	—	2 219	—	209	—	2 700	281 779	105	—	—	245	—	1838
1839	331	—	15	—	2 338	—	255	—	2 939	300 973	105	—	—	325	—	1839
1840	335	82 462	8	832	2 307	234 707	287	18 646	2 937	336 647	115	—	—	344	46 471	1840
1841	308	75 686	2	299	2 582	275 972	302	19 847	3 194	371 804	116	—	—	484	71 973	1841
1842	342	90 051	4	878	2 759	285 362	225	14 282	3 330	390 573	117	—	—	405	63 067	1842
1843	327	91 494	9	2 837	3 082	297 880	120	8 251	3 538	400 462	113	—	—	424	61 056	1843
1844	298	86 802	9	2 347	2 768	260 694	185	13 293	3 260	363 226	111	—	—	498	68 784	1844
1845	294	86 008	1	241	3 388	336 265	307	15 804	3 990	438 318	110	—	—	745	111 220	1845
1846	360	102 109	1	169	3 113	300 223	305	16 046	3 779	418 547	111	—	—	694	105 307	1846
1847	401	118 822	9	2 707	3 470	336 793	298	15 595	4 178	473 917	114	1	243	802	122 287	1847
1848	376	111 461	7	2 018	2 629	308 251	292	23 497	3 304	445 227	135	8	2 025	876	139 547	1848
1849	380	117 021	13	3 028	2 784	282 987	282	20 176	3 459	423 212	123	1	243	894	129 400	1849
1850	530	167 616	5	1 021	3 208	351 385	351	27 925	4 094	547 947	133	1	268	1 073	159 752	1850
1851	597	177 122	10	1 737	3 206	353 766	356	25 778	4 169	558 403	133	—	—	1 000	159 025	1851
1852	721	208 640	4	1 049	3 316	380 973	399	40 610	4 440	631 272	143	1	164	984	167 301	1852
1853	643	182 318	10	2 781	2 908	324 090	613	48 431	4 174	557 620	133	8	1 865	860	140 195	1853
1854	806	236 780	13	2 948	3 336	369 674	741	68 676	4 896	678 078	138	14	4 617	931	136 460	1854
1855	787	229 297	28	5 552	3 183	411 017	595	49 388	4 593	695 254	151	2	641	1 111	197 489	1855
1856	1 087	345 006	32	7 857	3 371	469 001	711	57 679	5 201	879 543	169	21	7 805	1 141	211 034	1856
1857	1 200	404 505	35	10 726	3 106	447 748	726	74 806	5 067	937 875	184	29	11 723	1 173	215 637	1857
1858	982	340 060	32	12 521	2 896	429 584	454	46 330	4 364	828 495	190	58	22 889	1 224	231 991	1858
1859	1 054	369 007	29	13 063	2 926	413 788	545	52 443	4 554	848 301	186	64	25 776	1 193	222 520	1859
1860	1 161	414 754	54	18 790	2 979	435 503	835	77 107	5 029	946 154	188	58	23 733	1 241	237 028	1860
1861	1 158	427 129	49	16 945	3 267	496 882	745	81 463	5 219	992 419	190	58	23 906	1 371	267 347	1861
1862	1 196	442 312	33	14 213	3 227	444 341	627	74 000	5 083	974 866	192	62	25 090	1 200	231 106	1862
1863	1 379	519 147	54	17 577	3 353	461 264	757	84 748	5 543	1 082 736	195	86	36 099	1 054	209 031	1863
1864	1 361	544 687	61	8 505	2 836	418 050	754	77 045	5 012	1 048 296	208	176	80 559	1 015	192 352	1864
1865	1 539	648 459	98	23 641	2 970	472 457	579	78 840	5 186	1 223 403	235	244	118 577	906	181 867	1865
1866	1 764	792 484	140	57 861	2 590	391 205	691	86 123	5 185	1 327 673	257	344	168 093	690	135 634	1866
1867	1 909	913 918	98	45 822	2 478	395 566	570	75 776	5 055	1 431 082	283	459	229 542	613	125 244	1867
1868	2 072	1 019 023	78	31 711	2 525	388 307	622	93 624	5 297	1 532 665	284	590	288 756	525	111 168	1868
1869	2 104	1 084 621	81	34 762	2 410	397 252	597	87 177	5 192	1 603 812	309	636	327 550	402	82 908	1869
1870	1 910	1 008 363	89	16 890	1 743	295 130	452	69 406	4 144	1 389 789	336	725	370 804	269	58 932	1870
1871	2 390	1 291 263	68	23 479	2 297	494 849	684	77 924	5 439	1 887 505	347	918	478 156	354	77 891	1871
1872	2 674	1 475 260	75	19 950	2 511	506 468	653	79 214	5 913	2 080 912	352	899	484 677	209	53 813	1872
1873	2 467	1 384 586	67	16 320	2 144	386 642	594	90 509	5 270	1 887 057	358	716	370 922	152	29 905	1873
1874	2 588	1 609 687	73	31 797	2 011	382 003	553	70 615	5 225	2 094 102	401	755	487 585	121	25 716	1874
1875	2 667	1 665 462	72	17 977	1 913	357 913	608	78 470	5 260	2 117 822	403	797	527 685	90	19 298	1875
1876	2 821	1 690 392	95	24 033	1 965	438 345	552	66 392	5 433	2 228 162	410	806	505 777	104	21 745	1876
1877	2 824	1 682 896	134	49 764	1 841	427 269	674	74 200	5 473	2 233 929	408	725	448 181	76	16 638	1877
1878	2 787	1 696 498	185	71 369	1 667	427 848	669	77 627	5 308	2 273 342	428	710	443 581	34	6 278	1878
1879	2 948	1 853 975	220	104 723	1 952	473 404	551	60 803	5 671	2 492 905	440	748	491 095	25	4 834	1879
1880	3 150	2 069 205	237	111 779	1 965	495 731	672	90 091	6 024	2 766 806	459	811	535 482	44	7 601	1880

Anmerk. 1) Während der 11 Jahre 1804 bis 1813 hat keine Schiffahrt stattgefunden, „weil die Franzosen das linke Elbufer besetzten und von Seiten Englands die Elb-Blockade in's Leben trat, erst mit dem 6. Juni 1814 wurde die Schiffahrt wieder eröffnet." 2) Hamburgisches Dampfschiff „Lady of the Lake", Capt. A. W. Cook, angekommen am 17. Juni 1816 von England, abgegangen den 14. Juli 1817 nach Yarmouth. 3) Englisches Dampfschiff „Hylton Jolliffe", Capt. D. H. Hewlett und Holländisches Dampfschiff „Onderneeming", Capt. W. Hayward, welche mit Passagieren zusammen 12 Reisen zwischen London resp. Amsterdam und Hamburg machten. 4) Englisches Dampfschiff „William the Fourth", Capt. Mowle, angekommen mit **Steinkohlen** von Hull.

Vor dem Jahre 1815 ist die Tragfähigkeit der angekommenen Seeschiffe überhaupt nicht ermittelt, für die Jahre 1815 bis 1839 nur für die Gesammtseeschiffahrt.

in Hamburg seit 1791.

Noch: a) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe, unterschieden in Dampf- und Segelschiffe.

Tab. 21

Im Jahre	Dampfschiffe mit Ladung		Dampfschiffe in Ballast od. leer		Segelschiffe mit Ladung		Segelschiffe in Ballast od. leer		Ueberhaupt		Tragfähigkeit pro Schiff	Darunter Kohlenschiffe: Dampfschiffe		Darunter Kohlenschiffe: Segelschiffe		Im Jahre
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
1881	3 150	2 151 554	232	104 819	1 987	473 588	606	75 694	5 975	2 805 606	470	772	524 813	32	5 495	1881
1882	3 331	2 306 952	273	130 714	1 954	514 805	631	78 438	6 189	3 030 909	490	774	534 791	25	5 007	1882
1883	3 576	2 576 235	363	151 384	1 811	547 740	602	76 311	6 352	3 351 670	528	729	531 874	39	9 134	1883
1884	3 897	2 862 829	390	169 820	1 984	617 518	573	77 557	6 844	3 727 724	545	683	485 092	29	4 657	1884
1885	4 101	2 924 825	377	172 105	1 755	518 820	557	88 362	6 790	3 704 112	546	749	532 291	27	5 785	1885
1886	4 293	3 027 427	361	176 199	1 627	499 528	632	88 838	6 913	3 791 992	549	801	553 781	14	4 544	1886
1887	4 416	3 147 660	357	139 492	1 922	549 614	613	83 438	7 308	3 920 234	536	778	546 369	31	8 923	1887
1888	4 769	3 493 052	445	228 642	1 748	557 427	562	76 390	7 524	4 355 511	579	855	619 859	10	2 590	1888
1889	5 290	3 939 382	482	267 031	1 657	530 316	650	73 163	8 079	4 809 892	595	1 010	719 017	12	3 638	1889
1890	5 409	4 309 609	495	306 278	1 569	505 718	703	82 220	8 176	5 202 825	636	989	722 643	8	3 683	1890
1891	5 676	4 733 646	627	349 477	1 692	577 011	678	102 235	8 673	5 762 369	664	1 188	891 623	15	5 319	1891
1892	5 454	4 643 391	674	336 090	1 721	559 653	720	99 876	8 569	5 639 010	658	1 072	784 854	11	2 215	1892
1893	5 704	4 944 211	695	344 214	1 635	499 300	758	98 593	8 792	5 886 378	670	1 046	772 438	12	2 686	1893
Im Durchschnitt der Jahre																Im Durchschnitt der Jahre
1791 bis 1800	—	—	—	—	1 818 Schiffe				1 818	—	—	—	—	—	—	1791 bis 1800
1801 „ 1820	—	—	—	—	2 014 „				2 014	154 954	77	—	—	74	—	1801 „ 1820
1821 „ 1825	2	—	—	—	2 089 „				2 091	176 895	85	—	—	126	—	1821 „ 1825
1826 „ 1830	70	—	—	—	2 053	—	354	—	2 477	210 334	85	—	—	143	—	1826 „ 1830
1831 „ 1840	232	—	7	—	2 135	—	283	—	2 657	260 458	98	—	—	205	—	1831 „ 1840
1841 „ 1850	362	104 716	6	1 554	2 978	303 581	267	17 472	3 613	427 323	118	1	278	696	103 239	1841 „ 1850
1851 „ 1860	904	290 758	25	7 702	3 122	403 515	598	54 124	4 649	756 099	163	26	9 921	1 083	191 869	1851 „ 1860
1861 „ 1870	1 639	740 014	78	26 793	2 740	413 046	640	80 822	5 092	1 260 675	249	338	166 698	805	150 540	1861 „ 1870
1871 „ 1880	2 731	1 642 824	123	47 099	2 027	439 047	621	77 284	5 502	2 206 254	401	788	477 224	127	26 372	1871 „ 1880
1881 „ 1890	4 223	3 073 653	378	184 548	1 801	531 505	613	80 041	7 015	3 870 047	552	814	577 053	23	5 345	1881 „ 1890

b) Die seit 1791 in Hamburg angekommenen Seeschiffe nach Richtungen der Herkunft.

Im Durchschnitt der Jahre	Im Ganzen		von Deutschen Häfen		von Grossbritannien und Irland		v. d. Niederlanden, Belgien und Frankreich am Atlant. Meere		von Portugal, Spanien und dem Mittelländ. Meere etc.		von anderen europäischen ausserdeutschen Häfen		von transatlantischen Plätzen		von der Nieder-Elbe und Helgoland		Im Durchschnitt der Jahre
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	
1791 bis 1800	1 818	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1791 bis 1800
1801 „ 1820	2 014	154 954	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1801 „ 1820
1821 „ 1825	2 091	176 895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1821 „ 1825
1826 „ 1830	2 477	210 334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1826 „ 1830
1831 „ 1840	2 657	260 458	465	—	878	—	620	—	128	—	54	—	301	—	211	—	1831 „ 1840
1841 „ 1850	3 613	427 323	679	—	1 405	—	649	—	161	—	52	—	361	—	246	—	1841 „ 1850
1851 „ 1860	4 649	756 099	766	25 161	2 050	447 567	504	54 848	190	25 599	124	21 128	469	130 098	546	51 718	1851 „ 1860
1861 „ 1870	5 092	1 260 675	803	44 093	2 295	767 108	511	103 967	172	27 680	180	33 418	517	208 406	614	76 008	1861 „ 1870
1871 „ 1880	5 502	2 206 254	672	59 163	2 454	1 268 368	491	144 664	147	54 174	324	76 799	832	537 899	582	65 167	1871 „ 1880
1881 „ 1890	7 015	3 870 047	948	135 011	2 891	1 840 298	582	248 087	318	274 772	518	158 320	1 081	1 115 654	677	97 905	1881 „ 1890
Im Jahre																	Im Jahre
1845	3 990	438 318	712	16 796	1 569	232 769	694	52 749	174	22 579	81	3 987	411	94 804	349	14 634	1845
1850	4 094	547 947	669	17 204	1 921	338 735	512	47 139	190	23 854	51	3 406	436	95 638	315	21 971	1850
1855	4 593	695 254	783	22 295	2 041	412 758	482	43 011	178	23 249	91	17 590	464	120 958	554	55 393	1855
1860	5 029	946 154	739	28 786	2 277	568 573	456	67 111	160	21 915	155	27 486	441	145 028	801	87 255	1860
1861	5 219	992 419	868	29 772	2 398	604 543	457	72 965	160	21 136	129	25 076	443	144 051	764	94 876	1861
1862	5 083	974 866	876	31 482	2 313	601 590	472	72 155	200	26 361	138	25 713	490	155 725	594	71 840	1862
1863	5 543	1 082 736	1 032	48 256	2 343	621 164	556	90 182	190	25 769	165	27 464	486	173 464	773	96 437	1863
1864	5 012	1 048 296	816	44 275	2 247	629 741	563	91 026	182	27 626	125	22 424	402	155 167	677	78 037	1864
1865	5 186	1 223 403	741	46 343	2 359	724 979	561	106 103	197	32 159	228	31 665	511	204 707	589	77 447	1865
1866	5 185	1 327 673	851	48 522	2 297	816 028	553	119 641	142	24 347	232	44 449	482	204 299	628	70 887	1866
1867	5 055	1 431 092	751	48 021	2 278	898 711	510	125 660	192	36 560	181	35 042	575	226 204	568	65 884	1867
1868	5 297	1 532 665	790	56 119	2 339	934 296	525	128 293	169	31 124	213	42 156	638	259 385	623	81 202	1868
1869	5 192	1 603 812	761	52 515	2 287	948 422	534	132 212	166	29 084	237	45 943	654	318 182	553	77 454	1869
1870	4 144	1 389 789	543	35 626	2 082	906 609	379	101 419	126	22 630	156	34 201	486	242 874	372	46 430	1870
1871	5 439	1 897 505	613	43 909	2 525	1 132 879	464	123 437	163	36 886	212	43 889	801	435 097	661	71 818	1871
1872	5 913	2 080 912	799	53 472	2 631	1 207 182	480	135 023	180	47 082	289	65 198	906	498 197	628	74 758	1872
1873	5 270	1 887 057	663	62 583	2 387	1 060 540	496	183 213	164	50 981	275	69 532	762	441 708	523	68 500	1873
1874	5 225	2 094 102	666	63 278	2 316	1 222 433	515	136 596	132	37 535	334	82 797	742	491 196	520	60 267	1874
1875	5 260	2 117 822	628	62 539	2 408	1 288 630	498	140 263	139	46 086	268	68 563	768	453 665	566	58 086	1875
1876	5 433	2 228 162	638	53 219	2 403	1 280 327	491	148 499	130	48 882	360	88 602	836	543 655	575	64 978	1876
1877	5 478	2 233 929	589	55 982	2 391	1 284 722	533	158 896	123	48 250	350	84 082	840	537 930	647	64 067	1877
1878	5 308	2 273 842	639	59 787	2 321	1 276 792	478	157 263	133	62 205	360	84 562	804	572 945	573	59 768	1878
1879	5 671	2 492 905	760	62 739	2 501	1 415 669	472	149 697	145	71 678	373	87 489	899	649 514	521	56 124	1879
1880	6 024	2 766 806	733	74 036	2 657	1 514 707	482	163 742	159	92 162	422	93 773	957	755 084	614	73 302	1880
1881	5 975	2 805 605	844	65 302	2 553	1 515 312	482	163 038	172	112 961	386	94 438	954	780 154	584	74 400	1881
1882	6 189	3 030 909	708	75 064	2 669	1 587 257	528	186 801	196	118 419	432	106 617	1 033	874 337	623	82 424	1882
1883	6 352	3 351 670	756	90 389	2 685	1 707 340	551	229 222	201	151 700	407	114 457	1 133	973 659	619	84 903	1883
1884	6 844	3 727 724	907	114 906	2 765	1 730 326	604	261 003	318	266 868	542	157 054	1 146	1 125 267	562	72 300	1884
1885	6 790	3 704 112	863	120 681	2 852	1 797 260	509	225 528	326	268 311	563	143 154	1 064	1 042 152	623	107 026	1885
1886	6 913	3 791 992	939	134 898	2 861	1 840 485	522	232 925	351	293 768	536	175 397	979	1 011 585	725	102 984	1886
1887	7 308	3 920 234	1 194	161 607	2 845	1 842 647	575	234 866	344	284 220	580	186 715	1 028	1 104 736	742	106 443	1887
1888	7 524	4 355 511	1 023	160 505	3 122	2 032 768	666	313 879	361	319 316	556	190 129	1 091	1 229 935	705	109 459	1888
1889	8 079	4 809 892	1 086	197 817	3 312	2 178 274	695	309 254	465	450 840	601	203 783	1 135	1 347 918	795	122 006	1889
1890	8 176	5 202 825	1 160	228 949	3 245	2 171 336	691	324 854	454	481 320	588	211 461	1 244	1 666 801	794	118 104	1890
1891	8 673	5 762 369	1 389	261 570	3 322	2 337 887	668	321 301	450	488 197	619	238 272	1 356	1 925 099	869	190 043	1891
1892	8 569	5 639 010	1 518	241 009	3 226	2 222 463	613	283 866	430	468 161	613	249 117	1 366	2 012 984	803	161 410	1892
1893	8 792	5 886 378	1 634	275 754	3 167	2 140 091	617	342 631	479	591 894	692	305 904	1 321	2 024 835	882	205 269	1893

Tab. 22.

Bezeichnung der Dampfschiffslinien	Herkunfts- bezw. Bestimmungshäfen	Nationalität der Schiffe	Anzahl der Dampfschiffe	Anzahl der Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons für sämmtliche Reisen	Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons im Durchschnitt für jede Reise
A. In europäischer Fahrt						
von und nach **Deutschen Häfen**:						
Linie Sartori & Berger, Kiel	Stettin, Danzig, Königsberg via Copenhagen	Deutsche (Preussen)	8	56	23 194	414
„ L. F. Mathies & Co., Hamburg	„ „ „ „ „	„ (Hamburg)	7	14	5 452	389
Det Forenede Dampskibs-Selskab, Copenhagen	„ „ „ „ „	Dänische	14	71	33 096	466
Ostseekanal Linie	Flensburg und Sonderburg	Deutsche (Preussen)	1	14	1 666	119
Leichter Gesellschaft zu Hamburg	Bremen und Bremerhaven	„ (Hamburg)	2 [1]	107	3 445	32
Norddeutscher Lloyd (Schleppschiffahrt)	„ „ „	„ (Bremen)	6 [2]	142	9 908	70
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa", Bremen	„ „ „	„ „	2 [3]	44	3 382	77
von und nach **Helgoland**:						
Cuxhavener Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft	Helgoland	„ (Hamburg)	1	95	8 265	87
Salon-Schnell-Dampferfahrt, Hamburg	Helgoland, Norderney und Wyk auf Föhr	„ „	3	144	71 748	498
von und nach **Russland**:						
Finska Angfartygs Aktie Bolaget, Helsingfors	Abo, Helsingfors, Wasa, Hangö u. Wiborg	Russische	6	13	11 145	857
Hamburg-Liban-Linie von L. F. Mathies & Co., Hamburg	Liban	Deutsche (Hamburg)	5	15	5 361	357
Hamburg-St. Petersburger Dampfschiffs-Linie	St. Petersburg	„ „	10	25	17 776	711
Orient-Linie von Glälcke & Hennings, Hamburg	Smyrna, Constantinopel, Odessa, Batum, Samsun via Newcastle und Antwerpen	„ „	3	11	11 796	1 072
Linie Hamburg-Batum	Batum	Grossbritannische	2	8	10 182	1 273
von und nach **Schweden**:						
Svenska Lloyd	Gothenburg	Schwedische	5	53	30 633	578
Bismark-Linie, Hamburg	Halmstad, Malmö, Helsingborg	Deutsche (Hamburg)	3	34	10 542	310
Linie H. M. Gehrckens, Hamburg	Stockholm, Norrköping, Sundsvall, Gefle, etc.	„ „	6	40	18 043	450
Hamburg-Stockholmer Dampfschiffs-Linie	„ „ „ „ „	„ „	5	25	8 794	352
		Schwedische	4	5	1 558	312
von und nach **Norwegen**:						
Jelo Linien	Christiania, Drammen, Arendal, Christiansand,	Norwegische	3	49	16 717	341
Søndenfjelds norske Dampskibs-Selskab	Stavanger, Bergen, Molde, Christiansund,	„	6	89	55 727	626
Bergenske Dampskibs-Selskab	Drontheim, Tromsöe, Hammerfest, Vardöe,	„	10	52	29 949	576
Nordenfjeldske Dampskibs-Selskab	Vadsöe und andere norwegische Plätze	„	9	47	27 613	588
von und nach **Dänemark**:						
Dampfschiffs-Verbindung Hamburg-Aalborg	Aarhuus, Aalborg und Thisted	Dänische	1	13	1 638	126
Det Forenede Dampskibs-Selskab, Copenhagen	Copenhagen	„	9	16	7 369	461
von und nach **Grossbritannien**:						
Linie R. Connon & Co., Aberdeen	Aberdeen, Middlesbro	Grossbritannische	2	32	11 153	349
Linie J. Hopper, Sunderland	Blyth	„	1	14	13 580	970
Kings-Lynn Steam-Ship Company	Boston	„	3	77	32 933	428
Linie Palgrave, Murphy & Co., Dublin	Bristol, Plymouth, Dublin, Swansea etc.	„	9	75	46 477	620
		Deutsche (Hamburg)	2	4	1 370	342
„ Arthur Laing, Sunderland	Burnt Island und Grangemouth etc.	Grossbritannische	3	64	41 205	644
Bristol-Steam-Navigation Company, Limited	Gloucester	„	3	24	14 010	584
Co-Operative Wholesale Society, Lim., Manchester	Goole	„	4	101	51 796	513
Yorkshire Coal- & Steam-Ship Co., Goole	„	„	6	105	61 266	583
Linie Hine Brothers, Maryport	Greenock	„	7	7	7 889	1 127
		Deutsche (Hamburg)	3	14	5 220	373
Manchester, Sheffield and Lincolnshire Railway-Company	Grimsby	Grossbritannische	10	303	189 144	624
General Steam-Navigation Company, London	Harwich	„	9	67	50 767	758
Linie Bailey & Leetham, Hull	Hull	„	1	37	20 461	553
„ C. M. Lofthouse & Co., Hull	„	„	1	31	21 328	688
„ Ths. Wilson Sons & Co., Hull	„	„	7	78	44 522	571
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co., Hamburg	„	Deutsche (Hamburg)	3	7	3 621	517
The Lynn and Hamburg Steam-Ship Company, Limited	Kings-Lynn	Grossbritannische	2	35	16 345	467
Leith, Hull & Hamburg Steam-Packet Company	Leith, Dundee, Grangemouth	„	20	281	222 113	790
Liverpool and Hamburg Steam Ship Company	Liverpool	„	6	80	77 580	970
Hamburg-Londoner Dampfschiffs-Linie	London	Deutsche (Hamburg)	12	204	125 211	614
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co., Hamburg	„	„ „	10	116	64 453	556
General-Steam Navigation Company, London	„	Grossbritannische	21	131	88 957	679
„ „ „ „	London und Harwich	„	16	38	25 845	680
Tyne Steam-Ship Company	Newcastle on Tyne	„	6	68	46 304	681
Linie Burnitt & Co., Newcastle	„ „	„	1	29	17 371	599
„ Edward Eccles, Newcastle	„ „	„	3	41	24 849	606
„ John Fenwick & Son, London	„ „	„	8	45	37 881	842
„ O. & L. Eichmann, Hamburg	Newcastle on Tyne, Blyth und Sunderland	Deutsche (Hamburg)	1	36	35 820	995
„ J. H. Lorentzen & Co., Hamburg	Sunderland und Grangemouth	„ „	2	64	56 924	889
„ Sauber Gebrüder, Hamburg	Sunderland und Newcastle	„ „	2	98	85 126	869
West-Hartlepool Steam-Navigation Company	West-Hartlepool	Grossbritannische	5	107	54 599	510
von und nach den **Niederlanden**:						
Koninklyke Neederlandsche Stoomboot Maatschappy	Amsterdam	Niederländische	13	68	22 964	338
Groninger-Rotterdamer Dampfschiffahrt-Act.-Ges.	Groningen via Bremen	„	1	27	5 346	198
Hamburg-Rotterdam-Linie	Rotterdam und Amsterdam	„	5	120	43 109	359
von und nach **Belgien**:						
Dampfschiffs-Rhederei von H. J. Perlbach & Co., Hamburg	Antwerpen	Deutsche (Hamburg)	6	31	18 175	586
Linie A. Kirsten, Hamburg	„	„ „	10	40	25 415	636
Société Belge de Navigation à vapeur Schaldis	„	Belgische	2	13	4 536	349
von und nach **Frankreich**:						
Linie Worms, Josse & Co., Hâvre	Bordeaux, Hâvre und Dünkirchen	Französische	13	75	59 827	798
„ Adolf Deppe, Antwerpen	Bayonne, Nantes und Pasages	Belgische	2	10	6 152	615
von und nach **Spanien, Portugal, Italien, Oesterreich-Ungarn** und der **Europäischen Türkei**:						
Linie J. Roca & Co., Barcelona	Bilbao, Santander, Coruña, Lissabon, Sevilla, Cadiz, Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona	Spanische	14	44	30 538	694
		Grossbritannische	1	2	1 734	867
Linie Coverley & Westray, London	Oporto und Lissabon	„	2	7	4 224	603
		Deutsche (Bremen)	2	2	1 214	607
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei	„ „ „	„ (Oldenburg)	7	43	29 254	680
Robert M. Sloman jr., Dampfschiffahrt nach dem Mittelmeer	Tanger, Malaga, Barcelona, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina, Palermo etc.	„ (Hamburg)	12	64	69 168	1 081
A. C. de Freitas & Co., regelmässige Dampfschiffahrt nach dem Adriatischen Meere	Triest, Fiume, Venedig, Bari, Catania, Smyrna, Patras, Zante, Cephalonia, Corfu etc. via Malta und Antwerpen	„ „	7	24	28 717	1 197
Deutsche Levante-Linie, Hamburg	Constantinopel, Rodosto, Burgas, Galatz, Braila, Syra, Smyrna, Algier etc. via Malta u. Antwerpen	„ „	9	33	41 919	1 270
in europäischer Fahrt insgesammt			421	4 198	2 413 391	575

[1] Die Anzahl der an sämmtlichen Reisen geschleppten Kähne betrug 125 mit 44 210 Reg.-Tons Netto-Raumgehalt
[2] „ „ „ „ „ „ „ „ „ 348 „ 71 287 „

See-Dampfschiffe in regelmässiger Fahrt.

Tab. 22.

Bezeichnung der Dampfschiffslinien	Herkunfts- bezw. Bestimmungshäfen	Nationalität der Schiffe	Anzahl		Netto-Raumgehalt in Reg.-Tons	
			der Dampfschiffe	der Reisen	für sämmtliche Reisen	im Durchschnitt für jede Reise
B. In aussereuropäischer Fahrt						
von und nach **Nord-Amerika**:						
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	Montreal via Antwerpen	Deutsche (Hamburg)	9	29	60 222	2 077
„	Baltimore	„ „	14	22	44 858	2 039
„	Boston	„ „	7	7	12 975	1 854
„	New-Orleans	„ „	8	10	19 342	1 934
Union-Linie, Hamburg	Newyork	„ „	4	25	45 925	1 837
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	Newyork via Hâvre und Southampton	„ „	22	106	315 103	2 973
„	Philadelphia und Baltimore	„ „	7	12	23 876	1 990
von und nach **Westindien, Mexico** etc.:						
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	St. Thomas, Puerto-Plata, Cap Hayti, Havana, Veracruz, Tampico, Progresso etc. via Hâvre	„ „	20	24	40 524	1 689
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft	St. Thomas, St. Juan de Portorico, Agnadilla, Mayaguez, Ponce, La Guayra, Puerto-Cabello, Curaçao, Colon, Sabanilla, Cartagena, Port Limon, Port au Prince, Gonaives, Cap-Hayti, Jacmel, Aux-Cayes, Jeremie, Sanchez, Puerto Plata via Hâvre	„ „	24	56	84 155	1 503
von und nach **Brasilien**, dem **La Plata** und der **Westküste Süd-Amerikas**:						
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Pernambuco via Lissabon	„ „	22	54	95 093	1 761
„	Paranagua, Rio-Grande do Sul, Santa Catharina etc. via Hâvre und Lissabon	„ „	7	7	7 948	1 135
		„ (Preussen)	2	2	1 578	789
A. C. de Freitas Süd-Brasil Linie	Paranagua, Rio-Grande do Sul, Santa-Catharina etc. via Hâvre und Lissabon	„ (Hamburg)	7	12	15 519	1 293
		„ (Preussen)	2	2	1 617	809
Booth Steam-Ship Company, Liverpool	Para, Maranham, Ceara via Antwerpen u. Hâvre	Grossbritannische	8	9	10 020	1 113
Red Cross Line, Liverpool		„	3	5	4 123	825
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft	Montevideo, Buenos-Ayres, Rosario, San-Nicolas	Deutsche (Hamburg)	22	39	70 237	1 801
Plate-Steam-Ship Company		Grossbritannische	4	5	7 746	1 549
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos"	Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, Guayaquil, Corinto, La Union, Champerico etc. via Montevideo, Punta-Arenas (Magellanstrasse) via Hâvre und Antwerpen	Deutsche (Hamburg)	16	31	53 598	1 729
Hamburg-Pacific Dampfschiffs-Linie		„ „	12	21	35 635	1 697
Lamport & Holt Line, Liverpool		Grossbritannische	4	4	7 878	1 970
von und nach **Afrika**:						
Union Steam-Ship Company, London	Kapstadt, Mossel-Bay, Port-Elizabeth, Algoa-Bay, East-London, Port-Natal und Delagoa Bay via Southampton	„	13	21	48 515	2 310
Atlas-Linie	Mogador, Safi, Mazagan, Casablanca, Tanger via Antwerpen, Lissabon und Gibraltar	Deutsche (Hamburg)	1	7	4 529	647
Afrikanische Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft (Woermann-Linie)	Madeira, Gorée, Rufisque, Monrovia, Grand-Bassa, Sinoe, Cap-Palmas, Accra, Addah, Quitta, Little-Popo, Grand-Popo, Whydah, Kamerun, Eloby, Gaboon, Landana, Cabenda, Banana, Muculla, Ambrizette, Mussera, Kinsembo, Ambriz, Loanda etc.	„ „	14	43	52 471	1 220
British and African Steam-Navigation Company and African Steam-Ship Company, Liverpool	Madeira, Sierra-Leone, Bonny, Fernando Po, Old-Calabar, Kamerun, Gaboon, Black Point, Landana, Congo, Ambrizette, Kinsembo, Ambriz, Loanda	Grossbritannische	17	41	58 056	1 416
Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg	Tanga, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Mozambique, Delagoa-Bay via Amsterdam, Lissabon, Neapel und Suez-Canal	Deutsche (Hamburg)	5	14	25 580	1 827
von und nach **Asien** und **Australien** mit den Inseln:						
Hamburg-Calcutta-Linie	Bombay, Madras, Calcutta via Antwerpen und Suez-Canal	„ (Hamburg)	5	15	33 501	2 233
		„ (Bremen)	5	13	28 100	2 162
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa", Bremen	Kurachee und Bombay via Antwerpen	„ „	6	16	33 249	2 078
Stoomvaart Maatschappy Nederland, Amsterdam	Surabaya, Batavia, Samarang, Singapore via Suez-Canal	Niederländische	2	4	7 018	1 754
Rotterdam'sche Lloyd	Surabaya, Batavia, Samarang, Singapore via Suez-Canal	„	2	3	4 639	1 546
Deutsche Dampfschifferhederei zu Hamburg	Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai und Japan via Suez-Canal und Hâvre	Deutsche (Hamburg)	14	29	52 223	1 801
Shire-Line, London	Singapore, Hongkong, Yokohama, Hiogo, Nagasaki via London und Suez-Canal	Grossbritannische	10	18	25 535	1 964
Union-Line, London	Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Hiogo, Manila, Batavia	„	3	3	6 079	2 026
		Deutsche (Bremen)	1	1	1 212	1 212
Castle-Line of Steam-Packets, Thomas Skinner & Co., Glasgow	Penang, Singapore, Hongkong, Yokohama, Hiogo, Manila, Batavia	Grossbritannische	8	8	14 208	1 776
Mogul Steam-Ship Company		„	4	4	7 295	1 824
Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Hamburg	Adelaide, Melbourne und Sydney via Antwerpen, Colombo und Singapore	Deutsche (Hamburg)	8	14	30 065	2 148
in aussereuropäischer Fahrt insgesammt 44 Dampfschiffslinien mit			342	731	1 390 241	1 902
darunter 22 Deutsche		„ „	263	610	1 187 921	1 947
in europäischer Fahrt insgesammt 58		„ „	421	4 198	2 413 [illegible]	575
darunter 26 Deutsche		„ „	147	1 531	784 713	513
Zusammen 102 Dampfschiffslinien mit			763	4 929	[illegible]	[illegible]
darunter 48 Deutsche		„ „	410	2 141	1 972 634	921

Die Seeschiffahrt zu Cuxhaven im Jahre 1893.

Tab. 23.

Die angekommenen Seeschiffe

Länder der Herkunft	Ueberhaupt, beladen und leer: Schiffe	Ueberhaupt, beladen und leer: Register-Tons	Ueberhaupt: Besatzung	davon zu Handelszwecken, mit Ladung: Schiffe	mit Ladung: Reg.-Tons	in Ballast: Schiffe	in Ballast: Reg.-Tons	zu Handelszwecken: Besatzung	wegen contrairen Windes, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons	in Havarie, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons	Eises wegen event. wegen Winterlager, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons	um Kohlen zum eigenen Gebrauch respective Ballast einzunehmen, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons	wegen anderer Ursachen, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons
Preussischer Staat:																		
Ostpreussen	15	6 494	217	13	6 317	—	—	209	1	104	1	73	—	—	—	—	—	—
Westpreussen	5	612	23	2	129	—	—	7	2	154	1	329	—	—	—	—	—	—
Pommern	7	411	23	3	197	—	—	11	4	214	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein, Ostsee	5	222	14	1	29	—	—	3	4	193	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Nordsee	11	821	38	—	—	—	—	—	10	682	—	—	—	—	—	—	1	139
„ Nieder-Elbe	113	4 065	277	—	—	—	—	—	113	4 065	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland*)	322	99 552	8 243	306	97 703	3	117	8 202	3	92	2	74	7	1 506	—	—	1	60
Hannover, östlicher Theil:																		
a) an der Nordsee	16	673	36	9	232	—	—	18	4	237	1	30	1	157	—	—	1	17
b) „ „ Nieder-Elbe	337	12 126	772	3	80	—	—	6	333	11 820	—	—	—	—	—	—	1	226
Hannover, westl. Theil u. Jadegebiet	53	1 246	116	36	833	—	—	77	15	304	1	33	—	—	—	—	1	76
Mecklenburg	2	78	5	—	—	—	—	—	2	78	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	52	1 401	108	48	1 242	—	—	97	4	159	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	1	136	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	136
Bremen	23	2 071	129	2	54	—	—	4	14	1 064	1	62	3	298	1	395	2	198
Hamburg*)	750	144 075	8 268	239	81 260	1	28	6 186	488	56 191	13	4 555	3	228	5	1 737	1	76
Russland	2	1 085	30	—	—	—	—	—	—	—	1	495	—	—	1	590	—	—
Schweden	2	1 234	32	1	481	—	—	15	—	—	—	—	—	—	1	753	—	—
Norwegen	14	5 258	168	11	4 680	—	—	145	1	55	1	195	—	—	1	328	—	—
Dänemark	3	1 054	41	2	984	—	—	38	1	70	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	35	6 494	222	26	2 601	—	—	118	—	—	5	2 378	4	1 515	—	—	—	—
Niederlande	3	693	23	—	—	—	—	—	2	268	—	—	1	425	—	—	—	—
Belgien	1	340	11	1	340	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich	1	442	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	442	—	—	—	—
Rumänien	1	850	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	850	—	—
Vereinigte Staaten	4	1 792	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 792	—	—	—	—
Mexico	2	636	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	636	—	—	—	—
Westindien	4	2 462	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	2 462	—	—	—	—
Venezuela	2	261	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	261	—	—	—	—
Argentina	3	1 699	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1 699	—	—	—	—
Uruguay	1	244	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	244	—	—	—	—
Chile	1	1 701	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 701	—	—	—	—
Ecuador	2	885	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	885	—	—	—	—
Gesellschafts-Inseln	1	385	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	385	—	—	—	—
Aus See	6	695	27	—	—	—	—	—	4	222	2	473	—	—	—	—	—	—
Total	1 800	302 193	19 089	703	197 162	4	145	15 147	1 005	75 972	29	8 697	40	14 636	10	4 653	9	928

Die abgegangenen Seeschiffe

Länder der Bestimmung	Ueberhaupt, beladen und leer: Schiffe	Ueberhaupt, beladen und leer: Register-Tons	Ueberhaupt: Besatzung	davon waren angekommen zu Handelszwecken, mit Ladung: Schiffe	mit Ladung: Reg.-Tons	in Ballast: Schiffe	in Ballast: Reg.-Tons	zu Handelszwecken: Besatzung	wegen contrairen Windes, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons	in Havarie, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons	Eises wegen event. wegen Winterlager, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons	um Kohlen zum eigenen Gebrauch respective Ballast einzunehmen, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons	wegen anderer Ursachen, beladen und leer: Schiffe	Register-Tons
Preussischer Staat:																		
Westpreussen	1	190	3	—	—	—	—	—	1	190	—	—	—	—	—	—	—	—
Pommern	15	1 172	53	—	—	—	—	—	14	753	1	419	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein, Ostsee	65	2 985	181	—	—	—	—	—	64	2 866	—	—	—	—	1	119	—	—
„ Nordsee	153	6 042	352	—	—	—	—	—	153	6 042	—	—	—	—	—	—	—	—
„ Nieder-Elbe	13	1 616	68	2	507	2	197	26	6	200	2	226	1	486	—	—	—	—
Helgoland*)	361	100 153	8 365	308	97 844	—	—	8 202	49	2 031	—	—	2	200	—	—	2	78
Hannover, östlicher Theil:																		
a) an der Nordsee	16	1 451	40	3	76	1	25	8	12	1 350	—	—	—	—	—	—	—	—
b) „ „ Nieder-Elbe	78	2 547	187	1	13	47	1 426	105	25	704	3	180	1	207	—	—	1	17
Hannover, westl. Theil u. Jadegebiet	206	7 037	457	3	85	12	304	33	190	6 607	—	—	—	—	—	—	1	41
Rheinland	18	1 215	49	—	—	—	—	—	18	1 215	—	—	—	—	—	—	—	—
Baden	2	153	6	—	—	—	—	—	2	153	—	—	—	—	—	—	—	—
Mecklenburg	2	77	5	—	—	—	—	—	2	77	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	44	1 131	91	—	—	16	415	32	28	716	—	—	—	—	—	—	—	—
Lübeck	1	45	3	—	—	—	—	—	1	45	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	355	48 255	1 500	1	22	5	174	15	344	47 063	1	255	2	185	1	400	1	136
Hamburg*)	341	110 124	7 013	265	92 165	15	607	6 576	18	1 261	6	1 496	33	13 434	1	850	3	309
Russland	2	390	13	—	—	1	340	10	1	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	5	204	13	—	—	—	—	—	5	204	—	—	—	—	—	—	—	—
Norwegen	8	1 032	27	—	—	1	260	8	—	—	2	772	—	—	—	—	—	—
Dänemark	41	2 856	145	—	—	2	984	38	37	1 546	1	35	—	—	1	291	—	—
Grossbritannien und Irland	34	4 239	201	—	—	21	1 950	92	8	773	2	371	—	—	2	919	1	226
Niederlande	27	3 129	127	—	—	—	—	—	24	1 871	1	340	—	—	2	918	—	—
Belgien	1	403	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	403	—	—
Frankreich	6	1 561	47	—	—	—	—	—	4	313	1	495	—	—	1	753	—	—
Spanien	1	424	21	—	—	—	—	—	—	—	1	424	—	—	—	—	—	—
Portugal	1	105	4	—	—	—	—	—	1	105	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten	1	1 513	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 513
Westindien	1	197	8	—	—	—	—	—	1	197	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilien	4	1 206	41	—	—	—	—	—	1	46	3	1 160	—	—	—	—	—	—
Afrika am Atlantischen Meere	1	360	11	—	—	—	—	—	—	—	1	360	—	—	—	—	—	—
Total	1 799	301 810	19 079	583	190 712	123	6 682	15 145	1 009	76 398	25	6 533	39	14 512	10	4 653	10	2 320

*) Einschliesslich der Personendampfer, welche Cuxhaven zur Aufnahme bezw. zum Absetzen von Passagieren anliefen.

Die seit 1846 zu Altona angekommenen Seeschiffe.

Tab. 24.

Angekommen von	Im Durchschnitt der Jahre 1846 bis 1850		1851 bis 1860		1861 bis 1870		1871 bis 1880		1881 bis 1890	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutschen Ostseehäfen	2	149	9	422	23	758	416	10 141	290	11 516
„ Nordseehäfen	237	4 604	250	5 541	263	6 242				
der Nieder-Elbe und Helgoland[1]	56	759	301	14 295	145	5 958	59	2 462	44	1 108
Russland	5	365	3	310	1	100	17	10 561	48	50 411
Schweden und Norwegen	115	630	78	5 161	66	5 697	27	2 646	55	7 068
Dänemark[2] mit Island und Faröer	391	5 686	500	10 678	266	5 728	29	843	20	652
Grossbritannien und Irland	411	7 255	454	51 380	210	34 826	80	13 381	41	13 096
den Niederlanden	36	34 428	41	1 771	43	1 745	31	1 519	31	1 724
Belgien	2	1 262	—	56	2	165	1	216	2	359
Frankreich	6	546	1	92	2	310	1	253	8	541
Spanien	2	203	2	223	—	65	—	90	—	—
Portugal	—	—	1	228	—	98	1	304	—	—
Italien	1	115	1	244	6	1 460	1	162	—	—
Griechenland, der Europäischen Türkei etc.	—	—	—	53	—	43	5	3 563	31	31 987
Grönland	—	—	—	—	2	418				
Britisch Nord-Amerika	1	196	1	293	1	97	11	6 509	13	18 730
den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	—	—	—	180	1	490				
Mexicos Ostküste	3	570	2	432	4	832				
Britisch Westindien	—	—	—	—	1	291				
Cuba	4	703	1	296	1	418				
Hayti und St. Domingo	2	444	1	278	8	1 542	13	2 824	7	2 951
St. Thomas, Portorico und St. Croix	5	1 000	2	819	6	1 279				
Venezuela	14	2 073	13	2 891	10	1 505				
Brasilien und Guyana	15	3 177	32	6 962	67	14 286	29	6 529	11	3 896
Argentina und Uruguay	2	507	1	176	1	208				
Amerikas Westküste	1	443	4	1 040	14	5 535	3	1 612	5	3 890
Afrika	3	291	8	1 634	14	3 312	9	2 502	3	1 781
Asien	2	510	2	701	4	1 850	3	1 284	3	4 408
Australien	—	—	—	—	—	—	1	425	1	655
Total	1 316	65 976	1 708	105 098	1 161	95 258	737	67 735	608	154 713
Deutschland	295	5 512	560	20 258	431	12 958	475	12 603	334	12 624
Uebriges Europa	969	50 490	1 081	70 196	596	50 237	193	33 547	231	105 838
Aussereuropäische Länder	52	9 974	67	14 644	134	32 063	69	21 585	43	36 251

Angekommen von	In den Jahren 1889		1890		1891		1892		1893	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutschen Ostseehäfen	318	14 484	297	16 399	337	22 941	310	22 091	270	22 340
„ Nordseehäfen										
Helgoland	46	1 231	52	1 391	50	1 530	46	3 424	50	1 694
Russland	67	78 469	51	62 257	23	28 041	3	1 577	4	5 331
Schweden und Norwegen	53	8 691	90	12 858	90	14 600	96	19 602	112	30 602
Dänemark mit Island und Faröer	3	423	5	359	17	1 583	18	1 986	30	2 556
Grossbritannien und Irland	53	19 698	72	30 369	94	44 115	63	27 902	91	53 221
den Niederlanden	38	4 272	25	1 453	27	1 651	29	2 700	21	4 849
Belgien	1	153	2	132	—	—	—	—	1	487
Frankreich	3	791	5	1 091	2	659	4	940	2	2 313
Spanien	—	—	—	—	3	1 690	1	527	1	269
Portugal	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3 863
Griechenland, der Europäischen Türkei etc.	35	41 034	24	27 838	24	31 727	7	9 859	4	4 865
Grönland										
Britisch Nord-Amerika										
den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika	34	52 873	44	82 850	75	123 825	68	105 834	62	98 419
Mexicos Ostküste										
Central-Amerikas Ostküste										
Britisch Westindien										
Cuba	18	4 781	11	4 571	7	2 564	2	780	1	487
Hayti und St. Domingo										
St. Thomas, Portorico und St. Croix										
Venezuela										
Brasilien und Guyana	22	8 474	23	9 438	40	19 524	32	15 163	26	13 572
Argentina und Uruguay										
Amerikas Westküste	4	2 737	1	978	7	5 534	5	3 168	—	—
Afrika	1	950	1	387	2	1 144	4	3 653	—	—
Asien	6	9 409	—	—	8	12 559	1	1 098	1	1 686
Australien	1	717	—	—	2	2 834	7	4 975	—	—
Total	698	249 187	703	251 871	808	316 528	696	225 279	680	246 584
Deutschland	364	15 715	349	17 790	387	24 471	356	25 515	320	24 034
Uebriges Europa	253	153 531	274	135 857	280	124 075	221	65 093	270	108 386
Aussereuropäische Länder	81	79 941	80	98 224	141	167 982	119	134 671	90	114 164

1) Vom Jahre 18[illegible] an sind die von den Elbhäfen zu Altona angekommenen Seeschiffe dem Seeverkehr nicht mehr zugerechnet. Im Jahre 1893 betrug dieser Verkehr 218 Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons Tragfähigkeit, darunter 10[illegible] Schiffe mit 19 189 Reg.-Tons aus Hamburg, 50 Schiffe mit 3544 Reg.-Tons aus Harburg und 46 Schiffe mit 2921 Reg.-Tons von anderen Elbhäfen.
2) Bis zum Jahre 1846 incl. Schleswig-Holstein

Die Seeschiffahrt zu Altona im Jahre 1893.

Bearbeitet und mitgetheilt vom Statistischen Bureau der Stadt Altona.

Tab. 25a.

Die im Seeverkehr angekommenen Schiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter deutscher Flagge. Von diesen hatten ihren Heimathshafen in: Preussen		Mecklenburg		Oldenburg		Lübeck		Bremen		Hamburg		Unter fremder Flagge: Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Norwegischer und Schwedischer		Sonstiger Flagge	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussischer Staat:																															
Ostpreussen	28	6 271	—	—	28	6 271	10	4 575	215	17	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	2	—	1	—	3	—	1	—	—	—
Westpreussen	2	696	—	—	2	696	2	696	27	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pommern	2	105	—	—	2	105	—	—	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	105	3 159	44	1 484	149	4 643	2	715	358	102	42	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland	39	1 338	11	356	50	1 694	—	—	149	39	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	21	821	—	—	21	821	—	—	39	17	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Rheinland	32	7 165	—	—	32	7 165	32	7 165	352	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oldenburg	16	292	5	237	21	529	—	—	47	14	4	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen	13	1 865	2	245	15	2 110	1	201	47	4	—	—	—	2	—	—	—	2	1	5	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Deutschland	258	21 712	62	2 322	320	24 034	47	13 352	1 240	197	57	—	—	7	1	—	1	35	1	10	—	3	1	1	—	4	1	1	—	—	—
Russland an der Ostsee	4	5 331	—	—	4	5 331	4	5 331	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
Schweden	100	25 815	—	—	100	25 815	72	23 514	981	22	—	—	—	1	—	—	—	—	—	28	—	2	—	1	—	—	—	46	—	—	—
Norwegen	12	4 787	—	—	12	4 787	11	4 734	168	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—
Dänemark mit Island und Farder	30	2 556	—	—	30	2 556	13	1 813	155	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	14	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Grossbritannien und Irland	91	53 221	—	—	91	53 221	85	52 432	1 409	4	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—	—	70	—	1	—	—	—	—	—
Niederlande	18	2 233	3	2 616	21	4 849	5	1 460	136	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10	1	—	—	4	—
Belgien	1	487	—	—	1	487	1	487	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Frankreich am Atlant. Meere	—	—	2	2 813	2	2 813	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—
Spanien „ „ „	—	—	1	299	1	299	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Portugal	4	3 863	—	—	4	3 863	4	3 863	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Rumänien	4	4 865	—	—	4	4 865	4	4 865	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
Uebriges Europa	264	103 158	6	5 228	270	108 386	199	98 499	3 121	45	1	—	—	1	—	—	—	1	—	45	—	17	2	83	2	11	1	57	—	4	—
Verein. Staaten am Atlant. Meere	62	98 419	—	—	62	98 419	41	82 809	1 536	10	—	1	—	3	—	—	—	1	—	14	—	—	—	17	—	1	—	12	—	3	—
Westindische Inseln	1	487	—	—	1	487	—	—	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brasilien	5	954	—	—	5	954	—	—	38	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	21	12 618	—	—	21	12 618	—	—	238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	15	—	3	—
Ostindien	1	1 686	—	—	1	1 686	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Aussereuropäische Länder	90	114 164	—	—	90	114 164	41	82 809	1 861	11	—	2	—	3	—	—	—	1	—	14	—	1	—	20	—	3	—	29	—	6	—
Recapitulation Deutschland	258	21 712	62	2 322	320	24 034	47	13 352	1 240	197	57	—	—	7	1	—	1	35	1	10	—	3	1	1	—	4	1	1	—	—	—
Recapitulation Uebriges Europa	264	103 158	6	5 228	270	108 386	199	98 499	3 121	45	1	—	—	1	—	—	—	1	—	45	—	17	2	83	2	11	1	57	—	4	—
Recapitulation Aussereurop. Länder	90	114 164	—	—	90	114 164	41	82 809	1 861	11	—	2	—	3	—	—	—	1	—	14	—	1	—	20	—	3	—	29	—	6	—
							287	194 660	6 222																						
Anzahl der Schiffe mit Ladung	612									253		2		11		—		37		69		21		104		18		87		10	
Anzahl der Schiffe in Ballast oder leer			68								58		—		1		1		1		—		3		2		2		—		—
Anzahl der Schiffe zusammen					680					311		2		12		1		38		69		24		106		20		87		10	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons der beladenen Schiffe		239 034								34 314		1 079		2 340		—		8 837		46 898		3 206		95 921		2 080		39 030		5 329	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons der Schiffe in Ballast				7 550						1 904		—		45		800		201		—		696		4 341		63		—		—	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons der Schiffe überhaupt						246 584				36 218		1 079		2 385		800		9 038		46 898		3 902		100 262		2 143		39 030		5 329	

Die von den Elbhäfen zu Altona angekommenen Seeschiffe sind in den obigen Zahlen nicht enthalten. Dieser Verkehr betrug 1893 414 Seeschiffe mit 35 445 Reg.-Tons, darunter von Hamburg angekommen [illegible] Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons, von Harburg [illegible] Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons und von anderen Elbhäfen 64 Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons.

Die Seeschiffahrt zu Altona im Jahre 1893.

Bearbeitet und mitgetheilt vom Statistischen Bureau der Stadt Altona.

Tab. 25b

Die im Seeverkehr abgegangenen Schiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung		In Ballast oder leer		Ueberhaupt		Darunter Dampfschiffe		Bemannung sämmtlicher Schiffe	Unter deutscher Flagge – Von diesen hatten ihren Heimathshafen in: Preussen		Oldenburg		Lübeck		Bremen		Hamburg		Unter fremder Flagge: Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		Norwegischer und Schwedischer		Sonstiger Flagge	
	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussischer Staat:																													
Ostpreussen	1	149	—	—	1	149	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Westpreussen	1	80	—	—	1	80	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Pommern	4	811	—	—	4	811	2	743	27	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schleswig-Holstein	195	6 414	3	54	198	6 468	—	—	452	186	3	—	—	—	—	—	—	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgoland	53	1 905	—	—	53	1 905	—	—	160	52	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hannover	56	1 853	2	95	58	1 948	—	—	126	40	1	10	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5	1	—	—	—	—
Rheinland	32	7 025	—	—	32	7 025	31	6 962	345	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Oldenburg	37	679	—	—	37	679	—	—	77	33	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Bremen	4	528	—	—	4	528	2	404	27	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
Deutschland	383	19 444	5	147	388	19 591	35	8 109	1 225	314	4	12	—	—	—	34	—	11	—	1	—	—	—	11	1	—	—	—	—
Schweden	—	—	3	990	3	990	2	603	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Norwegen	3	1 060	7	4 808	10	5 868	3	1 080	129	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	—	—
Dänemark mit Island und Faröer	17	1 669	—	—	17	1 669	5	1 025	84	7	—	—	—	1	—	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Grossbritannien und Irland	7	1 337	90	68 440	97	69 777	88	67 506	1 601	1	1	—	—	—	—	—	—	3	13	—	3	3	71	—	—	—	2	—	—
Niederlande	7	672	2	633	9	1 305	3	977	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	7	1	—	—	—	—
Frankreich am Atlant. Meere	1	230	—	—	1	230	—	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien " " "	2	358	—	—	2	358	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Oesterreich-Ungarn	1	564	—	—	1	564	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Uebriges Europa	38	5 890	102	74 871	140	80 761	101	71 261	1 932	9	1	—	—	1	—	—	—	6	13	5	3	5	74	7	1	4	12	1	—
Vereinigte Staaten am Atlant. Meere	3	3 115	16	34 440	19	37 555	16	34 804	557	—	6	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	1	4	—	—	—	—	2	—
Süd-Amerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	1	439	—	—	1	439	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Afrika am Indischen Meere	1	1 523	—	—	1	1 523	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostindien	13	23 802	—	—	13	23 802	1	2 214	393	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Aussereuropäische Länder	18	28 879	16	34 440	34	63 319	17	37 018	996	—	6	—	—	—	—	1	—	2	6	—	—	13	4	—	—	—	—	2	—
Recapitulation: Deutschland	383	19 444	5	147	388	19 591	35	8 109	1 225	314	4	12	—	—	—	34	—	11	—	1	—	—	—	11	1	—	—	—	—
Uebriges Europa	38	5 890	102	74 871	140	80 761	101	71 261	1 932	9	1	—	—	1	—	—	—	6	16	5	3	5	74	7	1	4	13	1	—
Aussereurop. Länder	18	28 879	16	34 440	34	63 319	17	37 018	996	—	3	—	—	—	—	1	—	2	6	—	—	13	4	—	—	—	—	2	—
							153	116 388	4 153																				
Anzahl der Schiffe: mit Ladung	439									323		12		1		35		19		5		18		18		4		3	
in Ballast oder leer			123								8		—		—		—		22		3		72		2		13		—
zusammen					562					331		12		1		35		41		8		94		20		17		3	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons: der beladenen Schiffe		54 213								9 727		584		300		9 385		5 664		430		23 461		1 398		1 248		2 022	
der Schiffe in Ballast				109 458						7 223		—		—		—		24 786		332		69 886		70		7 160		—	
der Schiffe überhaupt						163 671				16 950		584		300		9 385		30 450		762		93 347		1 468		8 408		2 022	

Die nach den Elbhäfen von Altona abgegangenen Seeschiffe sind in den obigen Zahlen nicht enthalten. Dieser Verkehr betrug 1893: 331 Seeschiffe mit 117 564 Reg.-Tons, darunter nach Hamburg abgegangen 244 Schiffe mit 86 697 Reg.-Tons, nach Harburg 58 Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons und nach anderen Elbhäfen 29 Schiffe mit 410 Reg.-Tons.

Die Seeschiffahrt zu Harburg im Jahre 1893.

Tab. 26.

Die angekommenen Seeschiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Mit Ladung	In Ballast	Ueberhaupt		Bemannung	Unter deutscher Flagge – Von diesen hatten ihren Heimatshafen in: Hamburg		Bremen		Preussen		Mecklenb.		Oldenburg		Unter fremder Flagge: Schwedischer		Norwegischer		Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		anderer fremder	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussische Ostseehäfen	14	—	14	4 115	125	3	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	—
„ Nordseehäfen	36	12	48	1 498	109	—	—	—	—	35	11	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Oldenburg u. d. Jadehäfen	36	4	40	1 445	105	—	—	—	1	23	1	—	—	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen und die Weser	18	3	21	743	47	—	—	1	—	16	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Russland	6	—	6	1 653	61	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—
Schweden	15	—	15	2 526	102	2	—	—	—	8	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Norwegen	7	—	7	2 901	93	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	212	3	215	30 969	1 827	2	—	3	1	34	—	—	—	7	—	—	—	2	—	6	—	151	2	5	—	2	—
Niederlande	1	3	4	277	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—
Belgien	4	—	4	363	15	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Frankreich	8	—	8	1 254	57	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	4	—
Portugal	7	—	7	5 541	124	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—
Nord-Amerika	28	—	28	27 873	504	—	—	1	—	—	—	1	—	3	—	2	—	8	—	—	—	11	—	—	—	2	—
Westindien	3	—	3	817	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Süd-Amerika (La Plata)	12	—	12	6 680	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	1	—	—	—	—	—	3	—
Peru	1	—	1	509	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Afrika	2	—	2	851	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Australien	1	—	1	664	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Schiffe mit Ladung	411					9		5		125		1		28		6		26		10		176		10		15	
Schiffe leer und in Ballast		25					—		2		14		—		2		—		—		—		2		5		
Total der Schiffe			436			9		7		139		1		30		6		26		10		178		15		15	
Tragfähigkeit*), Register Tons				90 772		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Bemannung der Schiffe					2 917	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	

Die abgegangenen Seeschiffe

Länder, bezw. Küstenstrecken der Bestimmung	Mit Ladung	In Ballast	Ueberhaupt		Bemannung	Unter deutscher Flagge – Von diesen hatten ihren Heimatshafen in: Hamburg		Bremen		Preussen		Mecklenb.		Oldenburg		Unter fremder Flagge: Schwedischer		Norwegischer		Dänischer		Grossbritannischer		Niederländischer		anderer fremder	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Register-Tons		mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast	mit Ladung	in Ballast
Preussische Ostseehäfen	19	3	22	1 571	70	2	—	—	—	16	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
„ Nordseehäfen	59	1	60	2 545	161	—	—	—	—	31	1	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Oldenburg u. d. Jadehäfen	17	10	27	782	64	—	—	1	—	14	5	—	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bremen und die Weser	19	3	22	982	59	—	—	—	—	17	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Russland	3	1	4	1 456	34	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—
Schweden	9	2	11	1 529	66	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	5	—	—	—	1	—
Norwegen	1	12	13	4 820	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1	7	—	—	—	—
Dänemark	18	1	19	887	57	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	124	29	153	37 648	1 160	8	1	5	—	25	3	—	—	8	—	—	1	—	1	8	—	78	22	1	—	1	1
Niederlande	—	1	1	388	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Belgien	8	—	8	1 006	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	6	—	1	—
Frankreich	3	1	4	761	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	1
Spanien	3	5	8	1 401	55	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	2	4	—	—	—	—
Portugal	4	—	4	687	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1	—
Nord-Amerika	2	—	2	1 572	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Süd-Amerika	1	—	1	439	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Schiffe mit Ladung	290					6		6		123		—		22		1		1		6		93		26		6	
Schiffe leer und in Ballast		69					1		—		14		1		5		4		8		1		33		—		2
Total der Schiffe			359			7		6		137		1		27		5		9		7		126		26		8	
Tragfähigkeit*), Register Tons				58 474		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	
Bemannung der Schiffe					1 998	—		—		—		—		—		—		—		—		—		—		—	

*) Die Tragfähigkeit der angekommenen und abgegangenen Seeschiffe ist nur für die Gesammtzahl ermittelt.

Die von den Elbhäfen zu Harburg angekommenen [illegible] Seeschiffe mit [illegible] Reg.-Tons, sowie die von Harburg nach den Elbhäfen abgegangenen [illegible] Seeschiffe mit [illegible] Reg.-Tons sind in den obigen Zahlen nicht enthalten.

Die seit 1845 zu Harburg angekommenen Seeschiffe.

Tab. 27.

Länder, bezw. Küstenstrecken der Herkunft	Im Durchschnitt der Jahre 1845 bis 1850*)	1851 bis 1855	1856 bis 1860	1861 bis 1865	1866 bis 1870	1871 bis 1875	1876 bis 1880	1881 bis 1885	1886 bis 1890	1891	1892	1893
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Schiffe
Preussische Ost- und Nordseehäfen	—	1	26	17	69	104	97	99	72	85	62	50
Bremen, Weser, Oldenburg etc.	5	84	231	217	142	83	54	42	22	22	43	54
Russland, Schweden und Norwegen	—	3	5	3	10	11	11	27	28	28	48	28
Dänemark	—	24	30	39	8	11	7	8	1	—	1	—
Grossbritannien und Irland	38	391	652	438	230	237	155	137	208	205	220	212
Niederlande und Belgien	2	72	82	32	12	8	9	4	18	16	4	5
Frankreich	3	6	14	12	9	14	10	3	20	13	10	8
Spanien, Portugal, Italien und Türkei	—	5	24	31	16	6	5	7	5	3	7	7
Grönland	—	—	.	3	2	1	1	—	—	—	—	—
Nord-Amerika und Westindien	—	—	—	1	—	6	8	12				
Uruguay und Brasilien	—	—	—	—	—	1	—	—	31	40	52	44
Amerikas Westküste	—	—	1	3	—	—	—	—				
Afrikas Westküste und Kapland	—	—	—	1	2	11	21	24	13	7	6	2
Britisch Ostindien, Birma u. Australien	—	—	1	1	—	—	1	2	1	4	9	1
mit Ladung	48	586	1 066	798	500	493	379	360	419	423	462	411
ausserdem leer und in Ballast	11	218	80	141	150	49	8	7	6	9	12	25
Total der Schiffe	59	804	1 146	939	650	542	387	367	425	432	474	436
Tragfähigkeit in Register-Tons	5 260	79 200	98 346	86 592	41 184	39 903	33 818	43 576	66 717	71 710	98 494	90 772

*) exclusive des Jahres 1848.

Die seit 1846 zu Hamburg, Altona und Harburg angekommenen Seeschiffe.

Tab. 28.

Im Durchschnitt der Jahre	Hamburg Schiffe	Hamburg Reg.-Tons	Hamburg Tons per Schiff	Altona Schiffe	Altona Reg.-Tons	Altona Tons per Schiff	Harburg Schiffe	Harburg Reg.-Tons	Harburg Tons per Schiff	Total Schiffe	Total Reg.-Tons	Total Tons per Schiff
1846 bis 1850	3 763	461 770	123	1 316	65 976	50	68	6 259	92	5 147	534 005	104
1851 „ 1855	4 454	624 125	140	1 746	101 271	58	804	79 200	100	7 004	804 596	114
1856 „ 1860	4 843	888 073	183	1 670	108 926	65	1 146	98 346	80	7 659	1 095 345	143
1861 „ 1865	5 209	1 064 345	205	1 379	112 492	82	939	86 592	92	7 527	1 263 429	168
1866 „ 1870	4 975	1 457 004	293	943	78 024	83	650	41 184	63	6 568	1 576 212	240
1871 „ 1875	5 421	2 013 480	371	875	68 450	78	542	39 903	74	6 838	2 121 833	310
1876 „ 1880	5 582	2 399 029	430	599	67 021	112	387	33 818	87	6 568	2 499 868	381
1881 „ 1885	6 430	3 324 004	501	598	136 430	228	367	43 576	119	7 395	3 504 010	474
1886 „ 1890	7 600	4 416 001	581	620	172 996	279	425	66 717	157	8 645	4 655 804	539
Im Jahre												
1846	3 779	418 545	111	1 453	68 943	48	11	730	66	5 243	488 218	93
1850	4 094	547 947	133	1 317	76 170	59	152	12 847	84	5 563	636 964	114
1855	4 593	695 254	151	1 785	103 538	59	1 118	100 390	90	7 496	899 182	120
1860	5 029	946 154	188	1 578	116 001	74	1 112	95 611	86	7 719	1 157 766	150
1865	5 186	1 223 403	235	1 172	102 638	87	767	64 219	84	7 125	1 390 260	195
1866	5 185	1 327 673	257	1 188	94 599	80	752	55 165	79	7 125	1 477 437	207
1867	5 055	1 431 082	283	1 036	84 078	81	678	48 636	62	6 769	1 563 796	231
1868	5 297	1 532 665	284	977	80 925	83	652	37 170	57	6 926	1 650 760	238
1869	5 192	1 603 812	309	893	78 117	87	661	38 884	59	6 746	1 720 813	255
1870	4 144	1 389 789	336	618	52 398	85	508	26 065	51	5 270	1 468 252	279
1871	5 439	1 887 505	347	1 038	69 219	66	715	52 125	73	7 192	2 008 849	279
1872	5 913	2 080 913	352	1 073	79 552	67	701	44 408	63	7 687	2 204 873	287
1873*)	5 270	1 887 057	358	841	69 503	83	436	33 779	77	6 547	1 990 339	304
1874	5 225	2 094 102	401	692	58 988	85	444	33 424	75	6 361	2 186 514	344
1875	5 260	2 117 822	403	732	64 988	89	412	35 780	87	6 404	2 218 590	346
1876	5 433	2 228 162	410	703	74 781	106	396	32 866	83	6 532	2 335 809	358
1877	5 473	2 233 929	408	616	72 579	118	391	32 835	84	6 480	2 339 343	361
1878	5 308	2 273 342	428	567	57 455	101	369	33 913	92	6 244	2 364 710	379
1879	5 671	2 492 905	440	549	74 727	136	350	32 362	92	6 570	2 599 994	396
1880	6 024	2 766 806	459	560	55 561	99	431	37 114	86	7 015	2 859 481	408
1881	5 975	2 805 605	470	531	88 117	166	363	36 646	101	6 869	2 930 368	427
1882	6 189	3 030 909	490	537	93 126	173	387	46 784	121	7 113	3 170 819	446
1883	6 352	3 351 670	528	585	138 810	237	329	36 353	110	7 266	3 526 833	485
1884	6 844	3 727 724	545	653	189 533	289	387	46 986	121	7 884	3 964 243	503
1885	6 790	3 704 112	546	677	172 565	255	371	51 110	138	7 838	3 927 787	501
1886	6 913	3 791 992	549	605	101 707	168	369	54 273	147	7 887	3 947 972	501
1887	7 308	3 920 234	536	595	112 560	189	428	69 335	162	8 331	4 102 129	492
1888	7 524	4 355 511	579	498	149 656	301	431	66 060	153	8 453	4 571 227	541
1889	8 079	4 809 892	595	698	249 187	357	485	77 573	160	9 262	5 136 652	555
1890	8 176	5 202 825	636	703	251 871	358	413	66 344	161	9 292	5 521 040	594
1891	8 673	5 762 369	664	808	316 528	392	432	71 710	166	9 913	6 150 607	620
1892	8 569	5 639 010	658	696	225 279	324	474	98 494	208	9 739	5 962 783	612
1893	8 792	5 886 378	670	680	246 584	363	436	90 772	208	9 908	6 223 734	628

*) Vom Jahre 1873 an sind die von den Elbhäfen an Altona und Harburg angekommenen Seeschiffe dem Seeverkehr nicht mehr zugerechnet. Im Jahre 1893 betrug dieser Verkehr für **Altona** 818 Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons Tragfähigkeit, darunter 706 Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons aus Hamburg, 50 Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons aus Harburg und 62 Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons von anderen Elbhäfen, in **Harburg** kamen an von Elbhäfen 195 Schiffe mit [illegible] Reg.-Tons Tragfähigkeit.

Die Frequenz der Quai-Anlagen.

Tab. 29.

Die Schiffe, welche die Quai-Anlagen benutzten.

a) Nach den Flaggen.

Bezeichnung der Flaggen	1887		1888		1889		1890		1891		1892		1893	
	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Deutsche	1 027	903 480	1 162	1 007 229	1 184	1 133 980	1 226	1 274 264	1 331	1 409 090	1 398	1 514 947	1 513	1 632 465
Belgische	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 324	12	4 127
Dänische	3	474	9	3 696	58	20 993	98	45 559	122	53 371	117	54 080	102	44 692
Französische	76	52 365	81	55 839	80	55 248	93	61 823	90	62 750	79	60 927	75	59 310
Griechische	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 828	—	—
Grossbritannische	1 418	943 772	1 534	1 009 677	1 590	1 044 846	1 644	1 092 301	1 653	1 183 219	1 696	1 242 558	1 684	1 268 013
Italienische	1	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	429
Niederländische	181	58 936	207	70 580	244	72 598	190	68 652	193	69 657	193	63 392	235	76 280
Norwegische	77	40 178	82	42 718	104	52 428	102	55 514	111	58 967	164	79 634	156	78 675
Oesterreichische	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 516
Portugiesische	—	—	3	1 360	12	5 439	3	4 470	—	—	—	—	1	2 441
Russische	—	—	—	—	—	—	2	1 233	1	807	1	830	8	5 320
Schwedische	52	19 363	53	22 182	82	35 030	60	28 488	55	25 965	59	28 290	84	41 163
Spanische	79	55 376	68	47 877	66	47 665	68	47 730	60	43 798	49	35 297	45	32 294
Zusammen	2 914	2 074 096	3 199	2 261 158	3 420	2 468 242	3 495	2 680 034	3 616	2 967 624	3 758	3 088 116	3 917	3 247 734
darunter Dampfschiffe	2 876	2 072 236	3 170	2 259 745	3 353	2 464 765	3 434	2 674 675	3 551	2 953 003	3 527	3 039 654	3 619	3 189 810
darunter Segelschiffe	38	1 860	29	1 413	67	3 477	61	5 359	65	14 621	231	13 462	298	57 924

b) nach den Herkunftshäfen

Herkunftshäfen	1887 Schiffe	1887 Reg.-Tons	1888 Schiffe	1888 Reg.-Tons	1889 Schiffe	1889 Reg.-Tons	1890 Schiffe	1890 Reg.-Tons	1891 Schiffe	1891 Reg.-Tons	1892 Schiffe	1892 Reg.-Tons	1893 Schiffe	1893 Reg.-Tons
Amsterdam	100	31 399	101	35 941	101	30 919	103	33 371	90	32 800	93	30 101	102	34 564
Antwerpen	52	27 427	68	38 402	107	61 980	97	58 148	91	53 927	77	48 919	82	46 846
Bordeaux	15	10 255	18	12 577	19	12 375	38	26 204	43	32 200	29	22 079	25	21 473
Bordeaux und Havre	41	29 324	42	30 901	42	30 162	20	14 088	10	7 622	21	17 587	28	24 030
Boston	68	29 754	97	42 184	95	41 292	98	41 953	91	38 570	87	36 879	74	31 732
Bremen	20	4 002	13	3 077	5	1 164	4	550	7	2 094	120	29 179	123	30 683
Bremerhaven	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	5 755	10	1 773
Bristol etc.	30	19 923	31	18 926	43	35 330	53	36 551	54	33 412	83	50 416	79	49 191
Dundee und Grangemouth	51	29 984	54	34 325	55	29 964	52	30 450	50	29 748	61	35 659	59	34 155
England, div. Häfen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2 447	9	8 519
Frankreich, div. Häfen	1	178	—	—	—	—	—	—	3	1 870	2	900	2	1 156
Goole	214	103 583	211	99 708	214	98 515	205	101 622	201	111 754	205	117 787	205	112 397
Gothenburg, Copenhagen etc.	52	19 435	62	25 990	134	53 052	132	62 401	165	74 315	177	77 632	233	103 042
Grimsby	208	137 203	211	139 234	207	131 479	206	126 964	255	165 402	291	190 211	303	189 190
Häfen am Mittelländisch. Meere und der Levante	88	73 641	84	78 137	81	76 244	86	88 004	105	111 284	109	117 476	114	123 296
„ an der Nieder-Elbe	174	54 584	226	71 647	236	88 010	250	80 168	325	122 430	36	5 582	61	9 877
Hamburger Hafen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	11 745	151	40 211
Hartlepool	104	56 227	107	56 449	125	63 438	154	77 312	102	52 481	105	58 317	104	53 304
Harwich	112	68 100	110	66 298	106	73 901	115	89 130	149	112 933	99	76 476	63	47 999
„ und London	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	30 968	36	24 357
Havre	18	12 429	22	13 231	20	13 442	36	22 091	35	21 642	30	19 026	21	13 236
Hull	207	146 944	209	143 094	213	134 772	210	133 650	201	132 187	191	116 103	155	90 827
Kings-Lynn	18	7 837	—	—	13	6 260	1	482	1	487	30	14 205	19	8 950
Leith	105	100 964	101	98 464	104	91 949	135	116 164	128	119 425	171	138 666	177	146 079
Liverpool	96	94 578	90	97 227	103	96 346	99	95 339	94	90 365	101	93 453	95	94 635
London	476	313 359	588	377 774	548	342 212	497	312 717	435	279 990	428	279 517	437	271 616
Niederlande, diverse Häfen nicht anderweitig genannt	—	—	—	—	—	—	—	—	26	5 510	15	3 188	29	5 065
Norwegische Häfen	73	38 933	76	40 824	86	43 338	100	52 059	90	52 440	142	70 625	143	71 474
Oporto und Lissabon	69	35 383	64	32 935	58	30 976	62	30 289	67	41 624	60	39 455	50	31 674
Rotterdam	79	27 925	142	63 367	166	72 525	123	51 740	109	41 411	103	38 954	93	34 087
Schottland, diverse Häfen nicht anderweitig genannt	38	7 484	40	9 050	36	13 774	48	16 319	36	9 588	50	15 078	45	15 068
Southampton	13	16 589	18	22 525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spanien	71	50 640	57	38 732	45	31 132	65	44 802	51	35 826	49	34 088	48	33 249
Stettin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1 965	2	5 461
Süd-Russland	—	—	—	—	—	—	1	1 036	1	807	5	5 451	3	8 219
Aussereuropäische Häfen	321	526 012	348	569 149	458	763 702	505	927 430	601	1 153 478	663	1 252 227	787	1 433 409
darunter von														
Baltimore	—	—	—	—	—	—	24	50 149	23	42 170	26	57 587	30	62 797
Boston	—	—	—	—	—	—	—	—	2	3 834	10	18 277	2	4 860
Montreal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	28 208	27	55 841
New-Orleans	—	—	—	—	—	—	16	27 104	26	47 594	46	86 490	49	86 508
Newport News	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 066	4	7 477
New-York	—	—	—	—	—	—	123	322 286	136	375 540	129	331 789	132	362 237
Philadelphia	—	—	—	—	—	—	6	8 756	2	2 882	5	8 783	2	3 334
Westindien	—	—	—	—	—	—	58	84 925	62	93 613	60	89 164	88	128 557
Brasilien und La Plata	—	—	—	—	—	—	105	168 142	100	166 648	104	171 459	114	191 779
Westk. v. Central- u. Süd-Amerika	—	—	—	—	—	—	24	35 324	36	55 092	47	76 681	54	91 561
Nord-Afrika	—	—	—	—	—	—	8	3 177	6	3 323	6	3 884	8	5 599
West-Afrika	—	—	—	—	—	—	36	42 387	47	58 097	51	62 372	53	65 555
Kapland via Southampton	—	—	—	—	—	—	24	44 677	25	51 264	15	30 683	13	29 307
Ost-Afrika	—	—	—	—	—	—	6	6 270	13	18 540	15	23 637	15	25 461
Ostindien	—	—	—	—	—	—	32	62 846	58	119 408	61	130 443	85	189 308
China, Japan und Sunda Inseln	—	—	—	—	—	—	33	50 396	49	82 137	51	83 595	40	75 011
Australien	—	—	—	—	—	—	10	20 991	16	33 336	22	47 159	21	48 367
Zusammen	2 914	2 074 096	3 199	2 261 158	3 420	2 468 242	3 495	2 680 034	3 616	2 967 624	3 758	3 088 116	3 917	3 247 734
darunter mit Ladung	2 667	1 967 608	2 903	2 133 036	3 137	2 340 762	3 179	2 543 681	3 248	2 799 399	3 308	2 879 270	3 388	3 048 929
darunter in Ballast	247	106 488	296	128 122	283	127 480	316	136 353	368	168 225	450	208 846	529	198 805

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe seit 1836.

Tab. 30.

Bestand am Jahresschlusse	1836	Im Durchschnitt der Jahre 1836 bis 1840	1841—1850		1851—1860		1861—1870		1871—1880		1881—1890		1891		1892		1893	
	Schiffe	Schiffe	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
Fregattschiffe	20	19	24	8 639	52	29 641	54	42 421	35	32 606	32	38 549	39	60 336	45	69 721	45	69 985
Barken und Schooner-Barken	26	38	65	18 114	144	46 419	220	78 037	179	80 720	132	86 035	107	96 798	114	110 469	107	105 749
Briggs und Brigantinen	44	48	64	11 687	125	24 847	102	23 072	39	9 798	10	2 662	2	554	3	775	3	808
Schooner-Briggs und Schooner	—	3	14	1 879	25	3 448	29	4 730	48	6 988	33	5 121	28	4 473	27	4 220	24	3 815
Dreimast-Schooner	18	20	35	3 677	49	5 521	43	7 006	15	4 381	23	7 065	22	6 415	18	5 260	18	5 249
Galeassen	13	12	13	891	15	1 122	5	501	5	317	9	498	7	406	5	295	5	295
Galioten, Gaffel-Schooner	19	20	13	909	9	756	8	814	7	416	10	927	15	1 991	18	2 730	20	2 583
Kuffs, Ewer etc.	6	6	7	887	13	721	10	641	26	1 052	46	1 881	60	4 905	61	5 345	72	8 213
Dampfschiffe	—	—	5	1 555	13	6 954	26	19 555	94	78 003	209	216 959	318	393 360	314	392 365	337	421 731
Schiffszahl	148	166	240		445		497		448		504		598		605		631	
Tragfähigkeit in Reg.-Tons	25 722	29 952		47 828		119 419		177 467		214 281		359 697		569 238		591 180		618 488
Zunahme der Tragfähigkeit gegen das Jahr 1836		16 %	86 %		364 %		590 %		733 %		1 298 %		2 113 %		2 198 %		2 305 %	

Unter den aufgeführten 631 Seeschiffen des Jahres 1893 befinden sich 10 mit Platten von Kupfer, 1 mit Zinkplatten beschlagenes und 518 eiserne Schiffe (337 Dampfschiffe, 181 Segelschiffe). 457 Schiffe führen 561 Chronometer.
Zahl der Besatzung (incl. Capitaine) in 1891: 13 787 Mann, in 1892: 13 903 Mann; in 1893: 14 440 Mann laut officiellen Verzeichnisses der Hamburgischen Kauffahrteischiffe.
Die in der Seefischerei beschäftigten Fahrzeuge (140 Segelschiffe mit 4 4[illegible] Reg.-Tons und 10 Dampfschiffe mit 654 Reg.-Tons) sind in den obigen Zahlen nicht enthalten.

Die Veränderungen des Bestandes Hamburgischer Seeschiffe seit 1845.

Tab. 31.

Bestand der Rhederei Hamburgs am 1. Januar			Nachweisung über die Zunahme: durch Neubau auf Hamburgischen Werften		durch Neubau auf anderen Werften		durch Ankauf etc.		Nachweisung über die Abnahme: verschollen, verloren und condemnirt		abgebrochen und ausrangirt		durch Verkauf		Bestand der Rhederei Hamburgs am 31. December		
des Jahres	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	des Jahres
1845	206	39 757	1	45	2	454	20	3 562	4	497	1	238	1	281	223	42 802	1845
1850	286	61 540	4	801	17	5 184	35	7 027	5	1 022	2	238	9	2 034	326	71 258	1850
1855	456	119 900	4	1 244	14	5 279	15	3 478	15	2 844	3	981	23	6 329	448	119 747	1855
1860	483	140 146	6	1 449	26	8 530	23	4 664	24	3 904	—	—	28	8 469	486	142 416	1860
1865	530	178 605	12	5 166	20	7 992	42	15 257	14	3 735	1	358	50	14 580	539	188 347	1865
1870	473	191 131	4	2 329	6	3 782	14	5 300	18	5 794	*) 2	407	38	12 845	439	184 496	1870
1875	442	215 744	5	2 582	12	8 872	33	11 986	18	8 785	2	96	29	10 736	443	219 567	1875
1880	496	245 709	8	5 661	7	4 224	29	8 882	17	6 943	2	260	30	12 994	491	244 279	1880
1881	491	244 279	7	6 621	25	27 218	26	13 811	18	4 994	2	199	34	16 676	495	270 055	1881
1882	495	270 055	11	10 821	19	21 172	21	11 565	19	12 759	3	380	33	12 238	491	288 236	1882
1883	491	288 236	14	15 366	15	18 181	36	17 646	35	18 026	4	699	32	13 366	485	307 338	1883
1884	485	307 338	12	10 269	18	12 442	15	5 877	13	4 775	5	110	31	11 118	481	319 923	1884
1885	481	319 923	7	5 373	8	4 411	28	9 043	21	8 279	2	41	20	8 295	481	322 135	1885
1886	481	322 135	11	9 300	13	12 425	28	13 652	17	5 422	2	63	26	10 634	488	341 393	1886
1887	488	341 393	6	6 489	19	20 435	35	22 560	13	6 868	6	361	33	23 079	496	360 569	1887
1888	496	360 569	7	9 955	16	19 238	44	24 830	17	6 974	2	369	43	22 939	501	384 310	1888
1889	501	384 310	12	18 798	48	71 625	86	23 953	13	5 067	6	303	41	28 534	537	464 782	1889
1890	537	464 782	19	21 400	51	63 928	43	27 346	20	15 164	4	271	39	23 792	587	538 229	1890
1891	587	538 229	23	20 803	30	35 576	24	9 136	24	14 722	10	1 414	32	18 370	598	569 238	1891
1892	598	569 238	11	12 363	22	30 214	24	13 476	18	12 724	1	69	31	21 318	605	591 180	1892
1893	605	591 180	17	19 087	16	14 844	33	18 902	17	11 094	5	1 563	18	10 868	631	618 488	1893

*) Von französischen Kriegsschiffen in Grund gebohrt und als Wrack verkauft.

Die Veränderungen des Bestandes Hamburgischer See-Dampfschiffe seit 1845.

Tab. 32

Bestand am 31. December			Nachweisung über die Zunahme: durch Neubau		durch Ankauf etc.		Total		Nachweisung über die Abnahme: durch Schiffbruch etc.		durch Verkauf		Total	
des Jahres	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons	Schiffe	Reg.-Tons
1845	2	598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1850	9	2 842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1855	11	5 983	2	697	—	—	2	697	—	—	2	1 800	2	1 800
1860	17	10 184	—	—	—	—	—	—	—	—	2	428	2	428
1865	22	15 469	2	2 176	—	—	2	2 176	—	—	1	549	1	549
1870	37	32 450	4	4 631	—	—	4	4 631	—	—	3	1 721	3	1 721
1875	102	89 730	5	5 663	2	1 389	7	7 052	4	4 328	4	1 252	8	5 580
1880	128	99 158	10	7 474	4	2 635	14	10 109	5	3 019	2	174	7	3 193
1881	148	128 891	26	33 006	1	1 729	27	34 735	3	628	4	4 369	7	4 997
1882	162	149 774	24	29 467	1	29	25	29 496	8	7 696	3	917	11	8 613
1883	178	173 542	26	29 659	4	5 295	30	34 954	11	8 395	3	2 791	14	11 186
1884	187	186 311	18	14 472	2	1 302	20	15 774	6	1 474	5	1 531	11	3 005
1885	189	188 296	9	4 508	3	2 503	12	7 011	8	4 293	2	733	10	5 026
1886	201	205 710	15	13 773	9	9 922	24	23 695	5	1 345	7	4 936	12	6 281
1887	211	217 594	17	19 444	11	10 232	28	29 676	6	4 289	12	13 503	18	17 792
1888	230	237 327	17	20 108	13	9 565	30	29 673	4	1 769	7	8 171	11	9 940
1889	271	308 718	41	73 205	11	6 554	52	79 759	4	385	7	7 983	11	8 368
1890	312	373 422	50	72 251	13	10 713	63	82 964	10	8 732	12	9 528	22	18 260
1891	318	393 360	26	32 719	8	4 268	34	36 987	16	8 830	12	8 219	28	17 049
1892	314	392 365	16	17 565	11	6 614	27	24 179	8	8 967	23	16 207	31	25 174
1893	337	421 731	20	29 109	15	8 704	35	37 813	4	3 905	8	4 542	12	8 447

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe nach Gattung und Grösse im Jahre 1893.

Tab. 33.

Abstufung der Tragfähigkeit der Seeschiffe in Register-Tons	Bauart der Seeschiffe: Vollschiffe (Fregattschiffe)	Barken	Dreimastige Schooner	Briggs	Schooner-Briggs und Brigantinen	Schooner	Gaffel-Schooner, Galioten, Galeassen	Kuffs, Ewer etc.	Dampfschiffe	Total	Tragfähigkeit: der Segelschiffe in Reg.-Tons	der Dampfschiffe in Reg.-Tons	Zusammen Reg.-Tons	Regelmässige Besatzung	Indicirte Pferdekraft der Dampfschiffe
unter 30 Reg.-Tons	—	—	—	—	—	—	—	21	16	37	432	323	755	135	ca. 3 216
30 bis unter 50 Reg.-Tons	—	—	—	—	—	1	1	16	8	26	708	333	1 041	112	„ 2 589
50 „ „ 100 „	—	—	—	—	—	3	10	8	9	30	1 448	674	2 122	149	„ 3 425
100 „ „ 150 „	—	—	—	—	—	4	6	8	3	21	2 249	332	2 581	97	„ 725
150 „ „ 200 „	—	—	1	—	8	4	7	3	2	25	3 968	382	4 350	134	„ 287
200 „ „ 250 „	—	1	4	1	3	—	1	—	4	14	2 298	934	3 232	147	„ 2 710
250 „ „ 300 „	—	—	6	—	1	—	—	5	1	13	3 327	285	3 612	108	„ 750
300 „ „ 400 „	—	8	6	2	—	—	—	9	13	38	8 174	4 565	12 739	375	„ 5 040
400 „ „ 500 „	—	9	—	—	—	—	—	2	18	29	5 040	7 852	12 892	370	„ 6 875
500 „ „ 600 „	—	9	1	—	—	—	—	—	17	27	5 338	9 644	14 982	406	„ 7 058
600 „ „ 800 „	2	13	—	—	—	—	—	—	22	37	10 454	15 387	25 841	664	„ 13 700
800 „ „ 1 000 „	2	16	—	—	—	—	—	—	17	35	16 540	15 427	31 967	707	„ 9 390
1 000 „ „ 1 200 „	4	15	—	—	—	—	—	—	30	49	20 882	32 909	53 791	1 110	„ 21 951
1 200 „ „ 1 400 „	5	16	—	—	—	—	—	—	34	55	26 692	44 241	70 933	1 435	„ 28 420
1 400 „ „ 1 600 „	5	14	—	—	—	—	—	—	26	45	27 779	38 967	66 746	1 406	„ 27 276
1 600 „ „ 1 800 „	20	2	—	—	—	—	—	—	32	54	37 336	54 730	92 066	1 778	„ 30 648
1 800 „ „ 2 000 „	4	—	—	—	—	—	—	—	24	28	7 689	45 680	53 369	1 117	„ 33 465
2 000 und mehr Reg.-Tons	3	4	—	—	—	—	—	—	61	68	16 403	149 066	165 469	4 160	„ 155 765
Gesammtzahl der Seeschiffe	45[1])	107[2])	18	3	12	12	25	72	337[3])	631[4])					ca. 362 290
Tragfähigkeit in Register-Tons	69 985	105 749	5 249	868	2 391	1 424	2 878	8 213			196 757	421 731	618 488		
Regelmässige Besatzungszahl	1 054	1 810	155	28	91	58	92	244			3 532	10 878		14 410	

1) Darunter [illegible] viermastige Vollschiffe von [illegible] Reg.-Tons Tragfähigkeit mit [illegible] Mann Besatzung. — 2) Darunter 4 viermastige Schiffe von [illegible] Reg.-Tons Tragfähigkeit mit [illegible] Mann Besatzung.
3) Unter den 337 Dampfschiffen befinden sich 332 Schrauben- und 5 Räder-Dampfschiffe; ferner 31 kleinere Bugsir-Dampfschiffe von 1654 Reg.-Tons, [illegible] indicirter Pferdekraft und [illegible] Mann Besatzung.
4) Darunter 4 Cuxhavener Schiffe, nämlich: 4 Ewer von 100 Reg.-Tons. — Die in der Seefischerei beschäftigten Fahrzeuge (146 Segelschiffe mit [illegible] Reg.-Tons und 10 Dampfschiffe mit [illegible] Reg.-Tons) sind in den obigen Zahlen nicht enthalten.

Bestand der Hamburgischen und Altonaer Seeschiffe seit 1841.

Tab. 34.

Bestand der Rhederei am Schlusse der Jahre	Hamburg: Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit in Last à 3000 kg	in Reg.-Tons	Reg.-Tons pr. Schiff	Altona: Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit in Last à 3000 kg	in Reg.-Tons	Reg.-Tons pr. Schiff	Total: Anzahl der Seeschiffe	Tragfähigkeit in Reg.-Tons	Reg.-Tons pr. Schiff
im Durchschnitt von											
1841 bis 1845	211	17 587	39 570	187	31	2 687	5 239	169	242	44 809	184
1846 „ 1850	269	24 927	56 085	208	31	2 929	5 712	184	300	61 797	205
1851 „ 1855	406	44 267	99 601	246	27	2 898	5 651	210	433	105 252	243
1856 „ 1860	483	61 883	139 236	288	43	4 888	9 532	222	526	148 768	283
1861 „ 1865	520	75 557	170 004	327	50	6 129	11 950	238	570	181 954	319
1866 „ 1870	475	82 191	184 930	390	44	6 213	12 114	276	519	197 044	379
1871 „ 1875	422	87 943	197 872	469	38	6 057	11 811	311	460	209 683	456
1876 „ 1880	475	102 529	230 691	486	33	4 872	9 500	288	508	240 191	475
1881 „ 1885	487	134 017	301 537	619	23	2 854	5 866	255	510	307 403	603
1886 „ 1890	522	185 714	417 857	800	12	1 111	2 166	180	534	420 023	787
Anno											
1845	223	19 023	42 801	192	29	2 793	5 445	187	252	48 246	192
1850	326	31 670	71 257	219	23	2 277	4 439	193	349	75 696	217
1855	448	53 221	119 748	267	35	3 884	7 573	216	483	127 321	264
1860	486	63 296	142 416	292	49	5 389	10 509	214	535	152 925	286
1865	539	83 710	188 347	349	44	5 166	10 074	229	583	198 421	340
1870	439	81 998	184 496	420	38	6 052	11 802	310	477	196 298	412
1871	406	76 879	172 977	426	37	5 905	11 515	310	443	184 492	416
1872	402	79 842	179 559	447	38	5 939	11 582	304	440	191 141	434
1873	417	89 561	201 512	483	40	6 562	12 796	320	457	214 308	469
1874	442	95 886	215 744	488	37	5 876	11 458	310	479	227 202	474
1875	443	97 585	219 567	496	37	6 148	11 989	316	480	231 556	482
1876	450	97 643	219 698	488	34	4 962	9 678	285	484	229 376	474
1877	468	99 516	223 910	478	30	4 405	8 584	286	498	232 494	467
1878	469	97 716	219 861	469	32	4 617	9 003	281	501	228 864	457
1879	496	109 204	245 709	495	35	5 049	9 845	281	531	255 554	481
1880	491	108 568	244 279	498	35	5 328	10 389	297	526	254 668	484
1881	495	120 024	270 055	546	32	4 813	9 385	293	527	279 440	530
1882	491	128 106	288 236	587	25	3 130	7 042	282	516	295 278	572
1883	485	136 595	307 338	634	22	2 647	5 162	235	507	312 500	616
1884	481	142 188	319 923	665	20	1 881	4 232	212	501	324 155	646
1885	481	143 171	322 135	670	18	1 800	3 507	195	499	325 642	653
1886	488	151 730	341 393	720	15	1 324	2 580	172	503	343 973	684
1887	496	160 253	360 569	727	11	1 204	2 346	213	507	362 915	716
1888	501	170 804	384 310	767	12	1 230	2 398	200	513	386 708	754
1889	537	206 570	464 782	866	11	877	1 710	155	548	466 492	851
1890	587	239 213	538 229	917	12	921	1 796	150	599	540 025	902
1891	598	252 995	569 238	952	11	795	1 551	141	609	570 789	937
1892	605	262 747	591 180	977	11	795	1 551	141	616	592 731	962
1893	631	274 884	618 488	980	13	897	1 750	135	644	620 238	963

Thätigkeit des Seemannsamtes zu Hamburg im Jahre 1893.

(Nach Mittheilungen des Seemannsamtes.)

Tab. 35.

Stellung der Seeleute	Anmusterungen für 1569 Schiffe: Ueberhaupt	Der Staatsangehörigkeit nach waren die Angemusterten: Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer	Zur Kenntniss gelangte Desertionen: Ueberhaupt	Der Staatsangehörigkeit nach waren die Deserteure: Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer	Zur Kenntniss gelangte Sterbefälle: Ueberhaupt	Der Staatsangehörigkeit nach waren die Gestorbenen: Hamburger	Sonstige Deutsche	Ausländer
Capitaine	—	—	—	—	—	—	—	—	13	2	10	1
Steuerleute	2 520	587	1 924	9	—	—	—	—	22	3	19	—
Zimmerleute	934	127	770	37	3	2	1	—	8	—	8	—
Köche	1 607	467	1 089	51	17	—	13	4	14	1	12	1
Bootsleute	897	49	808	40	3	—	3	—	6	—	6	—
Segelmacher	67	12	35	20	1	—	1	—	3	—	3	—
Verwalter	283	94	189	—	1	—	1	—	2	—	2	—
Matrosen	7 227	494	6 039	694	167	4	135	28	80	10	65	5
Leicht-Matrosen	854	130	657	67	17	4	10	3	26	3	20	3
Jungen*)	1 024	456	558	10	46	17	27	2	13	3	10	—
Quartermaster	773	53	706	14	5	—	5	—	7	—	6	1
Stewards und Stewardess	4 051	1 494	2 482	75	80	10	70	—	9	4	5	—
Maschinisten und Assistenten	3 591	1 604	1 962	25	9	1	8	—	5	—	4	1
Feuerleute	10 594	2 181	7 961	452	744	24	692	28	41	5	34	2
Aerzte	410	11	397	2	–	—	—	—	3	—	2	1
sonstige	1 536	462	1 053	21	–	—	—	—	—	—	—	—
	36 368	8 221	26 630	1 517	1 093	62	966	65	252**)	31	206	15

Es wurden angemustert nach Häfen in	1893 Schiffe	1892 Schiffe	1891 Schiffe	1890 Schiffe
Nord-Amerika, Ostküste	214	221	229	212
Nord-Amerika, Westküste	7	8	4	3
Süd-Amerika, Ostküste	163	177	145	140
Süd-Amerika, Westküste	105	62	105	108
Westindien	84	91	89	86
Mexico und Central-Amerika	10	9	24	20
Afrika, Ostküste	16	26	23	14
Afrika, Westküste	65	66	53	48
Australien	31	44	54	49
der Südsee	4	5	6	4
Ostindien	40	30	26	23
China	9	21	8	6
Japan und Russisch Asien	29	31	32	27
Europa	792	821	808	790
Ueberhaupt, Schiffe	1 569	1 612	1 606	1 525
Ueberhaupt, Mannschaft	36 368	34 834	36 989	32 983

Im Jahre	Anmusterungen von Schiffen	Anmusterungen von Seeleuten	Abmusterungen von Schiffen	Abmusterungen von Seeleuten
1893	1 569	36 368	1 459	33 676
1892	1 612	34 834	1 525	34 016
1891	1 606	36 989	1 540	34 634
1890	1 525	32 983	1 431	31 499
1889	1 371	30 817	1 335	28 953
1888	1 257	26 082	1 249	25 186

Von den 1893 angemusterten Schiffen waren:
Hamb. Schiffe 1 377 mit 35 136 Mann,
sonstige Deutsche Schiffe 192 mit 1 232 Mann.
Von den abgemusterten Schiffen waren:
Hamb. Schiffe 1 290 mit 32 564 Mann,
sonstige Deutsche Schiffe 169 mit 1 112 Mann.

Straf- und Streitsachen
kamen zur Verhandlung 271 Fälle gegen 521 Pers.
Hiervon wurden erledigt:
durch das Seemannsamt . . . 209 Fälle
„ die Gerichte . . . 62 „

Correspondenzen wurden erledigt.

betreffend Militair Kontrolle	16 700
„ Heimschaffung	758
„ Gerichtssachen	509
„ Todes- und Geburtsfälle, Hinterlassenschaften	1 580
„ Erledigte Musterrollen	110
„ Seeamtssachen	181
„ Diverse Sachen	5 932
Vorladungen wurden ausgefertigt ca.	1 800
Zusammen	27 570

gegen 25 036 im Vorjahre.

Die mittlere Matrosenheuer betrug im Jahre 1893 . . . ℳ 55,78 per Monat

*) Von den Angemusterten 1 024 waren 464 unbefahren.
**) Davon waren durch Krankheit 136, durch Unglücksfälle 59, durch Selbstmord 12 veranlasst, ausserdem verschollen 45.

Unterbrechung der Schiffahrt zu Hamburg durch Eis.

Tab. 36.

Anzahl der Tage, an denen die Schiffahrt gehemmt war

im Winter	Unterbrochen: Ende des Jahres	Anfang des Jahres	im Ganzen	also im Jahre	gehemmt	frei
1866—67	—	—	—	1866	—	365
1867—68	—	—	—	1867	—	365
1868—69	—	—	—	1868	—	366
1869—70	—	23	23	1869	—	365
1870—71	8	53	61	1870	31	334
1871—72	—	—	—	1871	53	312
1872—73	—	—	—	1872	—	366
1873—74	—	—	—	1873	—	365
1874—75	—	—	—	1874	—	365
1875—76	—	6	6	1875	—	365
1876—77	6	—	6	1876	12	354
1877—78	—	—	—	1877	—	365
1878—79	—	—	—	1878	—	365
1879—80	—	—	—	1879	—	365
1880—81	—	—	—	1880	—	366
1881—82	—	—	—	1881	—	365
1882—83	—	—	—	1882	—	365
1883—84	—	—	—	1883	—	365
1884—85	—	—	—	1884	—	366
1885—86	—	—	—	1885	—	365
1886—87	—	—	—	1886	—	365
1887—88	—	—	—	1887	—	365
1888—89	—	—	—	1888	—	366
1889—90	—	—	—	1889	—	365
1890—91	—	—	—	1890	—	365
1891—92	—	—	—	1891	—	365
1892—93	—	—	—	1892	—	366
1893—94	—	—	—	1893	—	365

Vergleichung längerer Zeiträume im Mittel

Jahre	gehemmt	pCt.	frei	pCt.
1816—20	56	15,3	310	84,7
1821—25	43	11,8	322	88,2
1826—30	72	19,7	294	80,3
1831—35	41	11,2	324	88,8
1836—40	47	12,8	319	87,2
1841—45	56	15,3	309	84,7
1846—50	50	13,7	316	86,3
1851—55	30	8,2	335	91,8
1856—60	16	4,4	350	95,6
1861—65	20	5,5	345	94,5
1866—70	6	1,6	359	98,4
1871—75	11	3,0	355	97,0
1876—80	2	0,5	363	99,5
1881—85	—	0,0	365	100,0
1886—90	—	0,0	365	100,0
1816—90	30	8,2	335	91,8
1892	—	0,0	366	100,0
1893	—	0,0	365	100,0

Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe.

Tab. 37.

Haupt-Resultate der Messung der Elbwasserstände an nachfolgenden Orten.

(Die Maassbestimmungen, in den früheren Jahren in Hamburger Fussmaass angegeben, sind auf Metermaass reducirt.)

Höchster Wasserstand in den Jahren	Cuxhaven Fluthhöhe	Cuxhaven Ebbehöhe	Hamburg Fluthhöhe	Hamburg Ebbehöhe	Geesthacht [1]	Schnackenburg [2]	Wittenberge	Magdeburg	Höchster Wasserstand in den Jahren
	Höchster Elbwasserstand im ganzen Jahre								
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
1874	7 43	4 02	7 16	5 31	—	2 10	3 70	3 56	1874
1875	6 69	3 74	6 60	4 08	—	3 33	4 44	4 04	1875
1876	6 36	3 87	7 46	5 00	—	5 44	6 22	5 40	1876
1877	6 06	4 06	7 00	5 93	—	4 44	5 83	4 06	1877
1878	6 70	4 04	7 42	6 06	3 61	3 92	4 71	3 60	1878
1879	6 60	3 84	6 53	4 01	3 20	3 30	4 60	3 33	1879
1880	7 36	4 35	7 17	5 90	3 30	4 13	4 90	4 46	1880
1881	7 61	6 10	8 13	6 70	4 50	5 66	6 68	5 50	1881
1882	7 48	4 00	7 10	4 10	3 88	4 08	4 90	4 50	1882
1883	7 66	4 80	7 23	5 91	4 73	—	5 06	5 16	1883
1884	7 16	4 60	7 17	5 34	2 98	—	4 16	3 04	1884
1885	6 38	4 33	6 60	4 40	2 55	—	3 60	3 80	1885
1886	6 03	4 72	6 63	5 08	4 15	—	5 46	5 08	1886
1887	6 09	3 10	6 61	4 19	2 60	—	3 02	3 84	1887
1888	6 10	3 94	6 71	4 70	4 00	—	5 60	5 09	1888
1889	6 46	4 40	6 53	4 60	3 80	—	5 84	4 90	1889
1890	6 32	4 39	7 38	5 03	3 60	—	5 48	5 04	1890
1891	6 43	4 63	6 10	5 30	3 60	—	5 60	4 61	1891
1892	6 25	3 64	6 96	4 09	3 40	—	4 33	4 10	1892
1893	6 30	3 43	6 71	4 70	3 13	—	4 34	4 13	1893
1874–1893	7 64	6 12	8 17	6 10	4 93	5 66	6 96	5 64	1874–1893
Niedrigster Wasserstand in den Jahren	**Niedrigster Elbwasserstand im ganzen Jahre**								Niedrigster Wasserstand in den Jahren
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
1874	2 60	0 90	3 18	1 60	—	÷0 68	0 70	0 18	1874
1875	3 30	0 70	2 69	1 14	—	÷0 84	0 60	0 40	1875
1876	3 00	0 62	3 00	1 67	—	÷0 50	0 68	0 40	1876
1877	3 70	0 11	3 63	2 94	—	÷0 23	0 94	0 34	1877
1878	3 60	1 38	3 60	2 30	÷0 60	÷0 68	0 80	0 63	1878
1879	3 63	0 18	3 12	2 36	÷0 11	÷0 60	0 60	0 38	1879
1880	3 64	0 46	3 50	1 94	÷0 61	÷0 06	0 93	0 90	1880
1881	3 08	0 30	3 06	2 00	÷0 10	÷0 60	0 90	0 62	1881
1882	3 14	0 66	3 10	2 10	÷0 96	÷0 04	0 90	0 84	1882
1883	3 94	0 12	3 96	2 08	÷0 60	—	0 81	0 06	1883
1884	3 94	0 90	4 10	2 60	÷0 96	—	0 07	0 56	1884
1885	3 16	0 06	3 90	1 84	÷0 90	—	0 63	0 10	1885
1886	2 92	0 67	2 22	1 06	÷0 88	—	0 96	0 06	1886
1887	3 94	1 12	3 06	2 27	÷0 08	—	0 33	0 43	1887
1888	3 03	0 54	2 63	1 31	0 28	—	0 96	0 30	1888
1889	3 40	0 60	3 56	2 09	÷0 40	—	0 50	0 60	1889
1890	3 50	0 60	3 12	2 60	0 08	—	1 14	0 90	1890
1891	3 12	0 08	3 14	2 36	÷0 10	—	0 40	0 04	1891
1892	3 40	0 68	3 01	1 06	÷0 80	—	0 10	0 25	1892
1893	3 08	1 06	3 40	2 13	÷0 91	—	0 08	0 06	1893
1874–1893	2 60	0 12	2 88	1 51	÷0 81	÷0 68	0 36	0 00	1874–1893
Mittlerer Wasserstand in den Jahren	**Mittlerer Elbwasserstand im Jahresmittel der 12 Monate des Jahres**								Mittlerer Wasserstand in den Jahren
	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	Meter	
1874	4 80	2 06	5 66	3 86	—	0 19	1 90	1 08	1874
1875	4 10	1 70	4 98	3 68	—	0 98	1 16	1 41	1875
1876	4 10	1 96	5 10	3 30	—	1 84	2 03	1 06	1876
1877	4 00	2 07	5 12	3 27	—	0 87	2 06	1 30	1877
1878	4 60	2 04	5 16	3 94	0 91	0 90	1 93	1 36	1878
1879	4 81	1 98	5 00	3 84	1 27	1 20	2 18	1 69	1879
1880	4 93	2 00	5 18	3 00	1 68	1 48	2 32	2 08	1880
1881	4 84	1 90	5 00	3 70	1 69	1 02	2 41	2 06	1881
1882	4 87	2 41	5 02	3 93	1 01	1 41	2 00	1 90	1882
1883	4 97	2 00	5 14	3 86	0 96	—	2 06	1 40	1883
1884	4 93	2 08	5 02	3 81	0 81	—	1 08	1 62	1884
1885	4 96	1 98	5 07	3 10	0 68	—	1 05	1 66	1885
1886	4 60	1 62	5 68	3 06	0 92	—	1 85	1 61	1886
1887	4 96	1 96	5 00	3 06	0 67	—	1 60	1 30	1887
1888	4 94	1 60	5 06	3 99	1 12	—	2 91	1 60	1888
1889	4 86	1 96	5 04	3 10	1 12	—	2 06	1 70	1889
1890	4 62	1 98	5 12	3 96	1 14	—	2 30	1 66	1890
1891	4 81	1 80	5 06	3 27	1 00	—	2 22	1 60	1891
1892	4 96	1 96	5 60	3 43	0 96	—	1 00	1 08	1892
1893	4 97	2 06	5 06	3 90	0 80	—	1 90	1 34	1893
1874–1893	4 88	1 98	5 09	3 70	0 98	1 09	1 94	1 67	1874–1893

Anmerkung: 1) In den früheren Jahrgängen ist an dieser Stelle der Elbwasserstand zu Artlenburg mitgetheilt, weil an der Hamburgischen Strecke der Ober-Elbe keine regelmässigen Wasserstandsbeobachtungen angestellt wurden. Nachdem jedoch nunmehr der Wasserstand zu Geesthacht seit den letzten 16 Jahren regelmässig beobachtet wird, ist letzteres an Stelle von Artlenburg in die Tabelle eingestellt. Der Durchschnitt bezieht sich auf die Jahre 1878–1893.

2) Seit dem Jahre 1883 findet eine Beobachtung des Pegels zu Schnackenburg nicht mehr statt.

Die Wasserstandsverhältnisse der Elbe.

Tab. 37.

Specialia über Fluthen von einer Höhe von 12 Fuss und darüber am früheren, oder von 6,3 Meter am jetzigen Hauptfluthmesser in Hamburg.

Im Jahre	Anzahl der hohen Fluthen	Höchste Fluth im Jahre (Meter)	Mittlere Höhe der Sturmfluthen (Meter)
1867	20	7,05	6,55
1868	27	7,40	6,56
1869	18	7,16	6,56
1870	3	6,47	6,41
1871	1	6,01	6,31
1872	1	6,33	6,77
1873	8	7,65	6,79
1874	8	7,76	6,37
1875	3	6,93	6,60
1876	12	7,05	6,78
1877	11	7,00	6,65
1878	12	7,48	6,56
1879	1	6,56	6,56
1880	8	7,77	6,66
1881	10	8,17	6,70
1882	13	7,10	6,47
1883	8	7,20	6,66
1884	13	7,77	6,77
1885	3	6,60	6,30
1886	2	6,85	6,50
1887	1	6,60	6,60
1888	4	6,71	6,56
1889	5	6,83	6,43
1890	5	7,09	6,39
1891	4	6,78	6,58
1892	7	6,82	6,39
1893	3	6,10	6,56
Im Durchschnitt 1867—1893	8	(8,17)	6,66

Nähere Bestimmung der Zeit und der Höhe der stattgefundenen Sturmfluthen

Jahr	Datum	Tageszeit	Höhe (Meter)	Jahr	Datum	Tageszeit	Höhe (Meter)	Jahr	Datum	Tageszeit	Höhe (Meter)
1883	October 18	Morgens	6,26	1885	März 21	Morgens	6,60	1890	Januar 26	Abends	6,07
"	" 18	Abends	7,08	"	" 21	Abends	6,90	"	" 27	Morgens	6,71
"	" 19	Morgens	6,92	"	December 5	"	6,90	"	" 27	Abends	6,88
"	" 19	Abends	6,72					"	October 2	Morgens	6,66
"	November 21	Morgens	6,90					"	" 2	Abends	7,09
"	December 13	"	7,30								
"	" 15	"	6,40	1886	Septemb. 28	Abends	6,90				
"	" 15	Abends	6,60	"	December 13	Morgens	6,66	1891	März 30	Morgens	6,75
								"	December 11	Abends	6,75
								"	" 12	Morgens	6,66
								"	" 12	Abends	6,88
				1887	December 10	Abends	6,60				
1884	Januar 12	Morgens	6,47					1892	Januar 3	Abends	6,15
"	" 12	Abends	6,56	1888	October 6	Morgens	6,84	"	" 4	Morgens	6,40
"	" 24	"	6,62	"	November 21	"	6,71	"	" 7	"	6,85
"	" 25	Morgens	6,47	"	" 21	Abends	6,40	"	" 30	Abends	6,84
"	" 28	"	6,90	"	" 24	"	6,70	"	" 31	Morgens	6,90
"	" 28	Abends	6,83					"	Februar 13	"	6,01
"	" 29	Morgens	6,39					"	Juni 24	Abends	6,67
"	October 18	"	6,30								
"	" 27	"	6,97	1889	Februar 2	Abends	6,80				
"	" 27	Abends	6,73	"	" 3	Morgens	6,47				
"	" 29	Morgens	7,11	"	Septemb. 26	"	6,58	1893	März 8	Abends	6,23
"	" 29	"	6,01	"	" 26	Abends	6,56	"	" 10	"	6,10
"	December 5	"	6,56	"	November 26	Morgens	6,54	"	" 18	Morgens	6,66

Mittlerer Elbwasserstand im Monatsmittel des Jahres 1893.

Mittlerer Wasserstand des Jahres 1893 im Monat	Cuxhaven Fluthhöhe (Meter)	Cuxhaven Ebbehöhe (Meter)	Hamburg Fluthhöhe (Meter)	Hamburg Ebbehöhe (Meter)	Geesthacht (Meter)	Wittenberge (Meter)	Magdeburg (Meter)	Mittlerer Wasserstand des Jahres 1893 im Monat
Januar	4,09	1,93	4,37	3,50	0,30	1,15	0,90	Januar
Februar	4,65	1,90	5,09	3,56	1,88	2,91	2,70	Februar
März	5,07	2,54	5,66	3,54	2,61	3,10	3,90	März
April	4,83	1,39	5,31	3,19	1,10	2,55	1,74	April
Mai	4,83	1,56	5,01	3,06	0,90	1,44	1,10	Mai
Juni	4,04	1,94	4,99	3,08	÷0,27	0,60	0,64	Juni
Juli	4,07	1,90	4,90	2,90	÷0,20	0,88	0,47	Juli
August	4,65	2,09	5,04	3,10	÷0,10	0,30	0,90	August
September	5,01	2,94	5,49	3,15	÷0,17	0,49	0,40	September
October	5,05	2,37	5,16	3,90	÷0,41	0,80	0,35	October
November	4,01	2,12	5,06	3,27	÷0,06	0,90	1,05	November
December	4,58	2,16	5,07	3,15	÷0,90	1,66	1,09	December
Januar-December	4,65	2,04	5,06	3,50	0,80	1,99	1,66	Januar-December

Mittlerer Elbwasserstand im Monatsmittel der Jahre 1843 bis 1893.

Mittlerer Wasserstand während der Jahre 1843—1893 im Monat	Cuxhaven — Der frühere Nullpunkt des Fluthmessers lag 3 Fuss 4⅝ Zoll oder 0,972 Meter unter dem des Hamburgischen; der jetzige liegt 1,008 Meter niedriger und entspricht dem zu Hamburg			Hamburg — Der jetzige Nullpunkt des Fluthmessers ist 10 Fuss oder 2,867 Meter unter dem früheren Nullpunkt			Geesthacht*) — Der Nullpunkt liegt 5,016 Meter über dem jetzigen Hamburgischen	Vergleichung des jetzigen und des früheren Fluthmessers		
	Fluthhöhe (Meter)	Ebbehöhe (Meter)	Fluthgrösse (Meter)	Fluthhöhe (Meter)	Ebbehöhe (Meter)	Fluthgrösse (Meter)	Meter	Meter	F.	Z.
Januar	4,77	1,66	2,70	4,96	3,34	1,96	1,43	0,000 =	÷10	0,00
Februar	4,78	1,84	2,94	5,00	3,31	1,66	1,45	1,000 =	÷ 6	6,19
März	4,70	1,61	2,90	5,10	3,44	1,66	1,45	2,000 =	÷ 3	0,97
April	4,78	1,82	2,94	5,16	3,39	1,77	1,30	2,867 =	0	0,00
Mai	4,77	1,83	2,94	5,19	3,21	1,99	1,19	3,000 =	0	5,88
Juni	4,83	1,60	2,90	5,14	3,17	1,97	0,88	4,000 =	3	11,80
Juli	4,65	2,00	2,64	5,24	3,13	1,66	0,30	5,000 =	7	5,38
August	4,82	2,06	2,59	5,17	3,13	1,98	0,99	6,000 =	10	11,82
September	4,90	2,06	2,22	5,01	3,10	1,91	0,16	6,866 =	12	0,00
October	4,90	2,19	2,73	5,00	3,13	1,87	0,43	7,000 =	14	5,19
November	4,81	2,06	2,79	5,09	3,16	1,66	0,44	8,000 =	17	11,00
December	4,90	2,00	2,70	5,00	3,37	1,11	0,56	9,000 =	21	4,86
								10,000 =	24	10,70
Januar-December	4,83	1,60	2,84	5,06	3,26	1,66	0,99			

*) Siehe Anmerkung auf Seite 68.

B. Die Flussschiffahrt.

Die im Jahre 1893 von der Ober-Elb…

Tab. 38.

Anzahl der Schiffe und Flösse	Zu Hamburg und Altona angekommen					Mit Ladung und leer: Schiffe und Holzflösse	Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Tragfähigkeit Tonnen	Durchschnitts-: Tragfähigkeit der Fahrzeuge Tonnen	Gewicht der Ladungen in Mengen von 100 kg brutto
10 043	von Preussen	von der Oder	Segelschiffe	beladen		710	1 771	99 959	141	1 247
				leer		7	18	663	105	—
			Schleppschiffe	beladen		109	328	25 943	238	2 023
				leer		11	33	1 716	166	—
			Dampfschiffe	leer		5	23	673	—	—
		„ „ Havel	Segelschiffe	beladen		668	1 633	97 850	146	988
				leer		506	1 308	76 461	151	—
			Schleppschiffe	beladen		500	1 500	117 651	235	1 054
				leer		437	2 311	108 152	247	—
			Dampfschiffe	beladen		173	1 038	33 891	196	727
				leer		446	3 386	56 987	128	—
		„ „ Saale	Segelschiffe	beladen		74	200	11 634	157	1 523
				leer		1	6	163	—	—
			Schleppschiffe	beladen		95	285	23 521	248	2 200
				leer		3	9	706	—	—
		„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen		1 311	3 191	191 191	146	1 303
				leer		505	1 161	71 718	142	—
			Schleppschiffe	beladen		2 472	7 630	812 576	329	2 757
				leer		525	1 860	170 986	325	—
			Dampfschiffe	beladen		547	3 143	73 286	134	65
				leer		944	5 305	151 013	101	—
		„ „ Stecknitz	Segelschiffe	beladen		3	6	144	—	—
			zusammen	beladen		6 662	20 725	1 487 646	223	1 697
				leer		3 381	17 430	646 034	191	—
384	„ Anhalt	„ „ Saale	Segelschiffe	beladen		79	230	14 511	184	1 710
			Schleppschiffe	beladen		42	126	9 585	228	1 773
		„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen		11	25	1 617	147	1 339
				leer		1	3	170	—	—
			Schleppschiffe	beladen		173	523	62 926	364	2 507
				leer		7	21	2 359	337	—
			Dampfschiffe	leer		71	624	10 042	141	—
2 124	„ Sachsen und Böhmen	„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen		23	67	3 781	164	1 281
				leer		1	3	127	—	—
			Schleppschiffe	beladen		1 919	5 874	712 091	371	2 643
				leer		10	34	4 533	453	—
			Dampfschiffe	beladen		156	1 248	35 541	228	870
				leer		7	46	1 444	206	—
777	„ Mecklenburg	„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen		291	595	26 447	91	762
				leer		30	131	6 081	203	—
			Schleppschiffe	leer		78	334	20 303	260	—
			Dampfschiffe	beladen		318	1 597	35 035	110	17
				leer		30	600	3 032	101	—
1 243	„ d. Hamburgischen Gebiete	„ „ Elbe	Segelschiffe	leer		98	164	10 765	110	—
			Schleppschiffe	leer		15	26	3 916	261	—
			Dampfschiffe	beladen		1 065	5 415	47 813	45	8
				leer		83	310	4 373	53	—
14 571	angekommene Segel-, Schlepp- und Dampfschiffe, von denen			beladen		10 739	38 425	2 436 908	227	**1 623**
				leer		3 832	16 436	717 009	187	
76	„ Holzflösse von Preussen	von der Havel				64	483	13 167	206	
		„ „ Elbe				12	51	2 270	189	
14 647	angekommene Fahrzeuge und Holzflösse Total					**14 647**	**56 345**	**3 170 429**	**216**	

Tragfähigkeit, Besatzung und geladenes Quantum nach den Heimathsstaaten der angekommenen Fahrzeug…

Heimathsstaat der Fahrzeuge	Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Total
Tragfähigkeit der beladenen und leeren Fahrzeuge incl. der Flösse … Tonnen	524 030	1 765 767	115 587	449 188	50 894	40	264 923	3 170 429
Besatzung derselben … Mann	11 988	30 358	1 306	6 964	1 100	2	4 627	56 345
	Mengen von 100 kg brutto							
Die beladenen Fahrzeuge, mit Einschluss der Flösse, waren befrachtet mit Getreide und Saat	43 578	258 744	17 916	60 891	24 212	—	281 782	687 123
Holz, Salz, Steinen etc.	1 333 490	4 921 500	374 604	499 694	258 235	400	176 308	7 564 231
Stückgütern	1 403 545	4 877 612	428 435	1 558 163	39 467	—	1 028 258	9 335 480
Total in Mengen von 100 kg brutto	2 780 613	10 057 856	820 955	2 118 748	321 914	400	1 486 348	17 586 834

Bezeichnung derjenigen Plätze, woher die grösseren Waaren-Quantitäten gekommen sin…

	Magdeburg	Schönebeck	Dresden	Aussig	Tetschen-Laube	Berlin	Schönpriesen	Breslau
Zahl der beladenen Fahrzeuge	1 546	945	616	427	502	801	229	441
Gewicht der angekommenen Güter in Mengen von 100 kg brutto	3 365 933	2 360 152	1 324 516	1 314 312	1 159 031	718 210	666 474	649 298

[ein]gekommenen **Fahrzeuge und Flösse.**

Tab. 38.

Heimathsstaaten der Fahrzeuge							Gewicht der zu Thal eingetroffenen Güter in Mengen von 100 kg brutto							Procent-Verhältniss	
Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Bau-, Nutz- und Brennholz	Salz	Steine, Zink und and. unverp. Waaren	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Antheil	der unverpackten Waaren	der Stückgüter
43	649	—	—	18	—	—	275 796	—	39 152	21 440	548 866	885 254	5.03	38.00	62.00
—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	103	—	—	—	—	—	103	—	13 714	2 505	204 227	220 549	1.25	7.40	92.60
—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	575	3	—	30	—	—	160 221	—	238 292	24 466	236 877	659 856	3.75	64.10	35.90
68	394	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
185	312	3	—	—	—	—	24 829	—	90 367	23 006	389 041	527 243	3.00	26.21	73.79
01	484	1	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	173	—	—	—	—	—	116	—	13 729	323	111 532	125 700	0.71	11.27	88.73
06	345	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	54	19	—	—	—	—	—	—	46 370	24	66 313	112 707	0.64	41.16	58.84
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	83	6	—	—	—	—	—	—	6 816	—	202 162	208 978	1.19	3.26	96.74
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	839	101	—	124	1	—	33 580	314 384	1 026 001	25 797	309 637	1 709 399	9.72	81.89	18.11
01	253	17	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
407	1 638	102	311	—	—	14	2 204	2 309 644	1 876 796	50 798	2 576 910	6 816 352	38.76	62.19	37.81
108	370	27	00	—	—	03	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	493	—	54	—	—	—	213	—	3 263	375	31 595	35 446	0.20	10.86	89.14
184	841	—	814	—	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	—	—	—	—	—	1 100	—	—	—	—	1 100	0.01	100.00	0.00
954	4 922	234	365	172	1	14	498 162	2 624 028	3 354 500	148 734	4 677 160	11 302 584	64.27	58.62	41.38
454	1 858	80	400	70	—	888	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	9	59	—	—	—	—	—	975	34 347	4 001	95 734	135 057	0.77	29.12	70.88
12	12	18	—	—	—	—	—	364	28 591	1 300	44 199	74 454	0.42	40.64	59.36
—	6	3	—	2	—	—	3 350	—	9 326	—	2 050	14 726	0.08	86.08	13.92
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
134	27	7	5	—	—	—	245	—	15 067	376	417 971	433 659	2.47	3.62	96.38
0	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	16	—	—	—	—	—	—	—	9 683	3 642	16 140	29 465	0.17	45.22	54.78
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
168	577	56	527	—	—	591	10 811	9 607	591 549	517 704	3 941 354	5 071 025	28.83	22.28	77.72
—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	68	—	—	88	261	—	737	2 479	132 256	135 733	0.77	2.56	97.44
—	—	—	3	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	70	—	—	221	—	—	87 993	—	119 293	8 834	5 518	221 638	1.26	97.51	2.49
1	11	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	17	1	11	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	318	—	—	—	—	—	168	—	4 496	11	631	5 306	0.03	88.11	11.89
—	00	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	14	3	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
0	4	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
729	336	—	—	—	—	—	655	—	5 656	42	2 467	8 820	0.05	72.03	27.97
50	04	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
2 015	6 298	377	965	395	1	693	601 645 (davon Brennholz 109 698) (3.42 pCt.)								
618	2 144	88	480	181	—	247		2 634 974 (14.98 pCt.)							
—	64	—	—	—	—	—			4 173 245 (davon Kartoffeln 26 734) (23.73 pCt.)						
—	12	—	—	—	—	—				687 123 (3.91 pCt.)					
2 827	**8 513**	**435**	**1 415**	**516**	**1**	**940**					9 335 480 (53.08 pCt.)				
												17 432 467	99.12		
							Bau- und Nutzholz in Flössen { Kiehnen 152 725 / Eichen 1 642 }					154 367	0.88		
										Total-Gewicht		17 586 834			
													100.00		
							Procent-Verhältniss der unverpackten Waaren							46.92	
							Procent-Verhältniss der Stückgüter								53.08

Tonnen
Mann

pCt	
3.91	Getreide und Saat
43.01	Holz, Salz, Steinen etc.
53.08	Stückgütern
100.00	

Im Durchschnitt der Jahre	Bau-, Nutz- u. Brennholz in Flössen und Schiffen	Salz	Kartoffeln	Steine, Zink und and. unverp. Waaren	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Verhältniss des Holzes	des Salzes	der Kartoffeln	der Steine etc.	des Getreides	der Stückgüter
	Mengen von 100 kg brutto												
1871 bis 1875	649 000	494 000	54 500	560 500	527 200	665 400	2 950 600	22.00	16.74	1.85	18.99	17.87	22.55
1876 „ 1880	633 162	1 011 543	391 117	1 060 465	978 153	1 656 015	5 730 455	11.05	17.65	6.80	18.50	17.07	28.90
1881 „ 1885	648 951	2 237 298	131 407	1 615 369	850 810	5 271 532	10 755 367	6.03	20.80	1.22	15.02	7.91	49.01
1886 „ 1890	897 848	2 434 455	61 470	2 805 726	1 008 739	7 670 095	14 878 333	6.04	16.36	0.41	18.85	6.78	51.55
1891	894 795	3 462 997	60 260	3 440 411	810 211	11 118 523	19 787 197	4.52	17.50	0.30	17.39	4.10	56.19
1892	725 867	2 348 114	35 579	2 976 792	650 404	8 591 554	15 328 310	4.74	15.32	0.23	19.42	4.24	55.98
1893	756 012	2 634 974	26 784	4 146 511	687 123	9 335 480	17 586 834	4.30	14.98	0.15	23.58	3.91	53.08

Die im Jahre 1893 nach der Ober-

Tab. 39.

Anzahl der beladenen und leeren Fahrzeuge	Von Hamburg und Altona abgegangen				Mit Ladung oder leer: Zahl der Fahrzeuge	Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Tragfähigkeit Tonnen	Durchschnitts-: Tragfähigkeit der Fahrzeuge Tonnen	Gewicht der Ladungen in Mengen von 100 kg brutto
9 136	nach Preussen	nach der Oder	Segelschiffe	beladen	651	1 765	90 900	140	1 080
				leer	10	27	1 292	129	—
			Schleppschiffe	beladen	119	357	26 762	225	1 644
				leer	2	6	510	—	—
		„ „ Havel	Segelschiffe	beladen	1 691	4 172	245 756	145	1 337
				leer	24	57	2 824	118	—
			Schleppschiffe	beladen	976	2 928	236 642	242	1 799
				leer	9	27	2 099	233	—
			Dampfschiffe	beladen	174	1 044	33 567	193	960
				leer	459	2 771	44 995	196	—
		„ „ Saale	Segelschiffe	beladen	52	150	8 200	158	1 197
				leer	1	2	130	—	—
			Schleppschiffe	beladen	67	201	16 143	241	1 509
		„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	746	1 867	104 704	140	1 252
				leer	485	1 198	48 844	142	—
			Schleppschiffe	beladen	1 510	4 630	501 533	332	2 554
				leer	695	2 115	215 501	310	—
			Dampfschiffe	beladen	551	3 173	74 265	135	82
				leer	911	6 189	188 904	158	—
		zusammen		beladen	6 537	20 287	1 338 472	205	1 543
				leer	2 599	12 915	501 510	193	—
578	„ Anhalt	„ „ Saale	Segelschiffe	beladen	19	57	3 392	179	1 666
				leer	1	3	107	—	—
			Schleppschiffe	beladen	17	51	4 067	239	1 981
				leer	2	5	651	—	—
		„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	99	280	17 204	174	1 522
				leer	1	2	139	—	—
			Schleppschiffe	beladen	378	1 141	128 508	340	2 369
				leer	1	3	420	—	—
			Dampfschiffe	leer	39	218	5 895	148	—
2 604	„ Sachsen und Böhmen	„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	91	238	14 461	159	1 269
			Schleppschiffe	beladen	2 329	7 098	856 857	368	2 489
				leer	20	71	9 510	370	—
			Dampfschiffe	beladen	160	1 280	36 390	227	708
				leer	2	6	251	—	—
546	„ Mecklenburg	„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	171	352	12 847	75	671
				leer	25	49	1 778	74	—
			Schleppschiffe	beladen	4	12	1 018	—	—
				leer	1	3	958	—	—
			Dampfschiffe	beladen	316	1 588	35 068	111	12
				leer	30	155	3 280	110	—
1 162	„ d. Hamburgischen Gebiete	„ „ Elbe	Segelschiffe	beladen	5	10	411	82	721
				leer	2	6	510	—	—
			Dampfschiffe	beladen	1 061	5 396	47 869	45	9
				leer	50	500	4 020	80	—
14 026	abgegangene Segel-, Schlepp- und Dampfschiffe, von denen			beladen	11 187	37 790	2 496 559	223	**1 552**
				leer	2 839	16 848	560 288	197	
296	ohne Declaration abgegangen, theils zum Abbrechen			leer	296	339	22 666	176	
14 322	beladen und leer abgegangene Fahrzeuge ... Total				**14 322**	**54 975**	**3 079 513**	**215**	

Tragfähigkeit, Besatzung und geladenes Quantum nach den Heimathsstaaten der abgegangenen Fahrzeuge.

Heimathsstaat der Fahrzeuge		Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Total
Tragfähigkeit der beladenen und leeren Fahrzeuge ... Tonnen		508 285	1 691 753	114 350	456 280	50 887	40	257 918	3 079 513
Besatzung derselben ... Mann		11 744	29 849	1 271	6 983	1 146	2	4 480	54 975
		Mengen von 100 kg brutto							
Die beladenen Fahrzeuge waren befrachtet mit	Steinkohlen und Cinders	226 460	1 099 848	56 888	27 250	127 000	—	—	1 537 441
	Guano, Steinen, Eisen etc.	1 335 299	6 316 204	578 690	1 295 427	233 631	—	749 560	10 508 811
	Stückgütern	1 085 391	2 720 213	150 223	807 989	28 682	—	524 367	5 316 865
Total in Mengen von 100 kg brutto		2 647 150	10 136 260	785 801	2 130 666	389 313	—	1 273 927	17 363 117

Bezeichnung derjenigen Plätze, wohin die grösseren Waaren-Quantitäten bestimmt gewesen sind.

	Berlin	Magdeburg	Dresden	Tätschen-Laube	Dessau (Wallwitzhafen)	Aussig	Breslau	Riesa
Zahl der beladenen Fahrzeuge	2 164	1 322	1 008	742	435	294	565	239
Gewicht der damit verladenen Güter in Mengen von 100 kg brutto	3 197 492	3 025 706	2 255 951	1 719 890	947 020	763 272	654 528	573 964

Elbe *abgegangenen* Fahrzeuge.

Tab. 39.

Heimathsstaaten der Fahrzeuge							Gewicht der zu Berg verladenen Güter in Mengen von 100 kg brutto							Procent-Verhältniss	
Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Steinkohlen und Cinders	Eisen	Guano, Steine, Schwefel, Salpeter etc.	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Antheil	der unverpackten Waaren	der Stückgüter
47	507	—	—	7	—	—	16 775	17 911	234 565	195 482	238 420	703 143	4,[illegible]	66,[illegible]	33,[illegible]
8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12	107	—	—	—	—	—	—	517	60 861	59 774	74 451	195 603	1,[illegible]	61,[illegible]	38,[illegible]
—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
157	1 352	32	—	150	—	—	788 906	82 176	414 047	742 987	233 518	2 261 634	13,[illegible]	89,[illegible]	10,[illegible]
1	13	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
268	699	9	—	—	—	—	178 714	40 340	151 844	727 971	657 406	1 756 275	10,[illegible]	62,[illegible]	37,[illegible]
4	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	174	—	—	—	—	—	—	730	27 782	2 292	136 506	167 310	0,[illegible]	18,[illegible]	81,[illegible]
151	584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	39	4	—	—	—	—	1 035	1 527	9 130	6 819	43 737	62 248	0,[illegible]	29,[illegible]	70,[illegible]
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	49	5	—	—	—	—	4 382	177	15 601	19 622	65 326	105 108	0,[illegible]	37,[illegible]	62,[illegible]
145	876	83	—	142	—	—	249 062	426	179 034	404 735	100 688	933 946	5,[illegible]	89,[illegible]	10,[illegible]
108	320	52	—	30	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
230	925	52	296	—	—	7	161 778	56 574	2 006 801	1 001 615	629 095	3 855 863	22,[illegible]	83,[illegible]	16,[illegible]
888	898	18	91	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	498	—	58	—	—	—	15	821	11 243	628	33 055	45 262	0,[illegible]	26,[illegible]	73,[illegible]
187	188	—	188	—	—	187	—	—	—	—	—	—	—	—	—
881	4 811	185	354	299	—	7	1 400 667	200 699	3 110 898	3 161 926	2 212 202	10 086 392	58,[illegible]	78,[illegible]	21,[illegible]
810	1 888	88	389	88	1	888	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	7	12	—	—	—	—	7 091	—	8 648	14 782	1 124	31 645	0,[illegible]	96,[illegible]	3,[illegible]
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	12	5	—	—	—	—	1 050	—	7 619	25 014	—	33 683	0,[illegible]	100,[illegible]	0,[illegible]
2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	45	38	—	6	—	—	15 427	2 014	16 207	94 166	22 868	150 672	0,[illegible]	84,[illegible]	15,[illegible]
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
144	152	19	63	—	—	—	29 275	11 796	188 625	342 232	323 422	895 351	5,[illegible]	68,[illegible]	36,[illegible]
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	52	10	—	5	—	—	—	12 646	16 011	40 285	46 493	115 435	0,[illegible]	59,[illegible]	40,[illegible]
204	980	108	502	—	—	535	18 253	557 874	1 188 204	1 438 480	2 599 936	5 797 747	33,[illegible]	55,[illegible]	44,[illegible]
1	8	—	3	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	70	—	—	90	—	972	15 037	1 097	96 133	113 239	0,[illegible]	15,[illegible]	84,[illegible]
—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	21	—	—	142	—	—	63 501	3 120	13 961	29 403	4 714	114 699	0,[illegible]	95,[illegible]	4,[illegible]
—	3	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	—	—	—	—	3 845	—	—	3 705	—	7 551	0,[illegible]	100,[illegible]	0,[illegible]
1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	316	—	—	—	—	—	9	179	494	138	2 830	3 650	0,[illegible]	22,[illegible]	77,[illegible]
1	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	--	—	—	1	—	—	3 300	—	—	—	306	3 606	0,[illegible]	91,[illegible]	8,[illegible]
—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
719	342	—	—	—	—	—	22	432	1 823	383	5 837	9 447	0,[illegible]	27,[illegible]	72,[illegible]
18	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1 998	6 738	377	989	453	—	632	1 587 441	(8,[illegible] pCt.)							
718	1 888	88	481	46	1	878									
—	887	10	88	15	—	8		789 732	(4,[illegible] pCt.)						
2 744	**8 293**	**426**	**1 425**	**519**	**1**	**914**			4 567 528	(davon Guano 89 716) (26,[illegible] pCt.)					
										5 151 551	(29,[illegible] pCt.)				
											5 316 865	(30,[illegible] pCt.)			
											Total-Gewicht	17 363 117			
													100,[illegible]		

Procent-Verhältniss { der unverpackten Waaren … 69,[illegible]
{ der Stückgüter … 30,[illegible]

Tonnen
Mann

pCt.	
8,[illegible]	Steinkohlen und Cinders
60,[illegible]	Guano, Steinen, Eisen etc.
30,[illegible]	Stückgütern
100,[illegible]	

Im Durchschnitt der Jahre	Steinkohlen und Cinders	Eisen	Guano	Steine, Schwefel, Salpeter etc.	Getreide und Saat	Stückgüter	Total	Procent-Verhältniss der Kohlen	des Eisen	des Guanos	der Steine etc.	des Getreides	der Stückgüter
	Mengen von 100 kg brutto												
1871 bis 1875	1 818 200	779 800	283 800	781 800	80 100	975 700	4 219 400	31,[illegible]	18,[illegible]	6,[illegible]	18,[illegible]	1,[illegible]	23,[illegible]
1876 „ 1880	1 145 616	856 877	331 860	963 739	674 938	1 643 958	5 617 018	20,[illegible]	15,[illegible]	5,[illegible]	17,[illegible]	12,[illegible]	29,[illegible]
1881 „ 1885	1 399 945	1 025 771	266 196	1 777 772	2 218 132	4 039 066	10 726 882	13,[illegible]	9,[illegible]	2,[illegible]	16,[illegible]	20,[illegible]	37,[illegible]
1886 „ 1890	1 123 253	1 013 784	144 103	2 463 930	3 269 661	5 577 652	13 592 383	8,[illegible]	7,[illegible]	1,[illegible]	18,[illegible]	24,[illegible]	41,[illegible]
1891	1 534 188	985 137	113 509	4 083 365	5 035 373	5 746 073	17 497 705	8,[illegible]	5,[illegible]	0,[illegible]	23,[illegible]	28,[illegible]	32,[illegible]
1892	1 354 454	766 926	94 610	4 511 311	6 371 718	5 594 444	18 693 463	7,[illegible]	4,[illegible]	0,[illegible]	24,[illegible]	34,[illegible]	29,[illegible]
1893	1 537 441	789 732	89 716	4 477 812	5 151 551	5 316 865	17 363 117	8,[illegible]	4,[illegible]	0,[illegible]	25,[illegible]	29,[illegible]	30,[illegible]

Entwickelung des Hamburg-Altonaer Schiffahrts

Tab. 40.

Nach Flussgebieten de

Elbe

	Schiffe beladen	Schiffe leer	Holzflösse	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto: Stückgüter	and. Waaren	Total
zu Thal im Durchschnitt der Jahre						
1851 bis 1860	1 653	1 129	7	143 887	732 980	876 867
1861 „ 1870	2 362	1 003	1	348 721	1 273 394	1 622 115
1871 „ 1880	3 161	1 342	7	883 401	2 115 174	2 998 575
1881 „ 1885	5 606	1 813	8	3 966 972	4 255 745	8 222 717
1886 „ 1890	6 543	1 545	17	6 007 862	5 544 597	11 552 459
1890	6 837	2 070	9	8 038 112	6 085 870	14 123 982
1891	7 667	1 991	29	9 152 680	6 958 240	16 110 920
1892	6 630	2 198	21	7 036 728	5 607 033	12 643 761
1893	8 286	2 424	12	7 436 529	7 067 742	14 504 271
zu Berg im Durchschnitt der Jahre						
1851 bis 1860	2 047	707	—	348 849	1 525 119	1 873 968
1861 „ 1870	2 228	953	—	432 034	1 375 400	1 807 434
1871 „ 1880	3 126	1 038	—	959 269	2 225 426	3 184 695
1881 „ 1885	5 135	1 804	—	2 984 097	4 265 826	7 249 923
1886 „ 1890	5 787	2 076	—	4 031 012	5 415 353	9 446 396
1890	6 412	2 407	—	4 198 320	8 261 627	12 459 947
1891	6 561	2 950	—	4 142 944	7 847 464	11 990 408
1892	6 704	1 854	—	4 083 463	8 599 008	12 682 471
1893	7 421	2 618	—	3 866 377	8 180 091	12 046 468

Havel

	Schiffe beladen	Schiffe leer	Holzflösse	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto: Stückgüter	and. Waaren	Total
zu Thal im Durchschnitt der Jahre						
1851 bis 1860	630	221	188	16 730	876 320	893 050
1861 „ 1870	906	67	144	124 258	821 141	945 399
1871 „ 1880	765	170	81	169 952	637 885	807 837
1881 „ 1885	1 223	349	52	554 893	714 540	1 269 433
1886 „ 1890	1 503	584	66	813 757	1 008 755	1 822 512
1890	1 479	876	52	828 954	1 021 579	1 850 533
1891	1 582	1 309	51	841 206	1 088 344	1 929 550
1892	1 185	1 596	44	630 812	653 138	1 283 950
1893	1 341	1 383	64	737 450	707 014	1 444 464
zu Berg im Durchschnitt der Jahre						
1851 bis 1860	911	7	—	102 090	715 259	817 349
1861 „ 1870	1 389	8	—	211 327	1 063 280	1 274 607
1871 „ 1880	1 460	75	—	305 254	1 155 039	1 460 293
1881 „ 1885	2 405	248	—	819 757	2 120 814	2 940 571
1886 „ 1890	2 251	397	—	1 135 374	2 177 458	3 312 832
1890	2 219	464	—	1 104 321	2 671 288	3 775 609
1891	2 488	584	—	1 080 050	3 189 491	4 269 541
1892	2 633	470	—	1 033 489	3 335 393	4 368 882
1893	2 841	498	—	1 027 430	3 157 789	4 185 219

Saale

	Schiffe beladen	Schiffe leer	Holzflösse	Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto: Stückgüter	and. Waaren	Total
zu Thal im Durchschnitt der Jahre						
1851 bis 1860	187	30	—	1 541	152 710	154 251
1861 „ 1870	311	—	1	15 529	276 264	291 793
1871 „ 1880	192	3	—	33 780	200 787	234 567
1881 „ 1885	256	2	—	231 988	158 818	390 806
1886 „ 1890	332	2	—	367 200	202 615	569 815
1890	380	5	—	565 346	159 309	724 655
1891	434	4	—	658 067	184 914	842 981
1892	301	5	—	478 107	110 938	589 045
1893	290	4	—	408 408	122 788	531 196
zu Berg im Durchschnitt der Jahre						
1851 bis 1860	286	—	—	47 001	247 030	294 031
1861 „ 1870	267	8	—	16 030	236 713	252 743
1871 „ 1880	172	16	—	26 574	167 939	194 513
1881 „ 1885	162	12	—	81 250	128 314	209 564
1886 „ 1890	198	10	—	135 205	173 037	308 242
1890	196	3	—	132 732	189 044	321 776
1891	231	7	—	160 465	209 217	369 682
1892	230	1	—	146 598	209 632	356 230
1893	155	5	—	110 187	122 497	232 684

Nach Heimathsstaate

Zu Hamburg und Altona angekommen im Durchschnitt der Jahre		Schiffe und Holzflösse: Segelschiffe	Dampfschiffe	Schleppschiffe*)	Holzflösse	Total	Tragfähigkeit nach Tonnen	Kopfzahl der Besatzung (Mann)
1851 bis 1860	beladen	2 621	2	152	195	2 970	281 246	10 023
	leer	1 218	129	66	—	1 413	130 413	5 062
1861 „ 1870	beladen	3 256	130	508	146	4 040	431 648	11 243
	leer	557	445	70	—	1 072	94 142	4 605
1871 „ 1880	beladen	2 717	955	804	88	4 564	600 950	15 492
	leer	844	556	117	—	1 517	176 200	6 653
1881 „ 1885	beladen	3 594	1 752	2 597	61	8 004	1 337 762	26 924
	leer	688	1 185	305	—	2 178	310 055	12 246
1886 „ 1890	beladen	3 678	1 912	3 575	83	9 248	1 779 484	31 063
	leer	507	1 157	473	—	2 137	350 982	12 688
1890	beladen	3 545	2 086	3 874	63	9 568	1 898 138	32 555
	leer	767	1 432	765	—	2 964	503 263	16 480
1891	beladen	3 451	2 016	4 895	80	10 442	2 281 987	35 161
	leer	1 017	1 549	748	—	3 314	545 414	17 724
1892	beladen	2 596	1 946	4 194	66	8 802	1 924 331	30 265
	leer	1 379	1 320	1 117	—	3 816	701 441	17 884
1893	beladen	3 170	2 259	5 310	76	10 815	2 452 180	36 909
	leer	1 159	1 583	1 090	—	3 832	717 999	19 436

Zu Hamburg und Altona angekommen im Durchschnitt der Jahre		Anzahl der Fahrzeuge nach den Heimathsstaaten: Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Angekommene Güter in Mengen von 100 kg brutto: diverse Stückgüter	andere Waaren	Total
1851 bis 1860	beladen	67	2 006	88	120	526	106	57	187 989	1 880 481	2 068 470
	leer	60	1 118	42	23	132	14	24	—	—	—
1861 „ 1870	beladen	294	2 706	121	59	638	62	160	527 941	2 545 840	3 073 781
	leer	158	724	16	7	101	1	65	—	—	—
1871 „ 1880	beladen	709	2 869	112	231	443	31	169	1 160 727	3 179 784	4 340 511
	leer	242	948	57	111	87	1	71	—	—	—
1881 „ 1885	beladen	1 237	4 792	171	761	477	2	564	5 271 532	5 483 835	10 755 367
	leer	355	912	37	571	87	—	216	—	—	—
1886 „ 1890	beladen	1 447	5 426	248	937	441	—	749	7 670 095	7 208 238	14 878 333
	leer	415	960	26	458	46	—	232	—	—	—
1890	beladen	1 480	5 727	271	949	429	—	712	9 906 847	7 827 155	17 734 002
	leer	547	1 574	46	431	57	—	309	—	—	—
1891	beladen	1 587	6 135	343	1 089	431	—	857	11 118 523	8 668 674	19 787 197
	leer	539	1 960	51	418	85	—	261	—	—	—
1892	beladen	1 564	5 063	275	860	378	—	647	8 591 554	6 736 756	15 328 310
	leer	734	2 282	68	443	110	—	229	—	—	—
1893	beladen	2 015	6 369	377	965	395	1	693	9 335 480	8 251 354	17 586 834
	leer	812	2 144	58	450	121	—	247	—	—	—

Nach Ländern de

Zu Hamburg und Altona angekommen von	Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870: Schiffe beladen	leer	Holzflösse	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	1871 bis 1880: Schiffe beladen	leer	Holzflösse	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	1881 bis 1890: Schiffe beladen	leer	Holzflösse	Quantum in Mengen von 100 kg brutto
Preussen	2 752	923	145	2 291 524	2 890	1 124	82	3 087 574	5 257	1 714	71	8 198 421
Polen	2	—	—	842	1	—	—	1 292	—	—	—	—
Anhalt	200	6	1	171 844	136	42	—	155 100	280	81	—	553 408
Sachsen und Böhmen	381	14	—	365 318	423	14	—	844 645	1 425	26	—	3 674 179
Mecklenburg	595	129	—	240 481	523	145	4	234 138	638	81	1	364 243
Lübeck	14	—	—	3 772	1	—	—	196	—	—	—	—
dem Hamburgischen Gebiete**)	—	—	—	—	500	192	2	17 566	954	255	—	26 599
Total	3 894	1 072	146	3 073 781	4 476	1 517	88	4 340 511	8 554	2 157	72	12 816 850

Zu Hamburg und Altona angekommen von	1892: Schiffe beladen	leer	Holzflösse	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	1893: Schiffe beladen	leer	Holzflösse	Quantum in Mengen von 100 kg brutto
Preussen	5 214	3 379	65	9 175 809	6 662	3 381	76	11 456 951
Polen	—	—	—	—	—	—	—	—
Anhalt	256	81	—	630 300	306	79	—	657 896
Sachsen und Böhmen	1 821	13	—	5 271 131	2 008	26	—	5 236 223
Mecklenburg	527	204	1	241 087	609	168	—	226 944
Lübeck	—	—	—	—	—	—	—	—
dem Hamburgischen Gebiete**)	918	139	—	10 033	1 065	178	—	8 820
Total	8 736	3 816	66	15 828 810	10 739	3 882	76	17 586 834

*) Bis zum Jahre 1877 sind zu den Schleppschiffen nur die Fahrzeuge der Schiffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1878 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe declarirt wurden.
**) Bis zum Jahre 1871 sind die von dem Hamburgischen Gebiete angekommenen Fahrzeuge nicht gesondert ermittelt, der Durchschnitt ist daher nur für neun Jahre berechnet.

Verkehrs mit der Ober-Elbe seit 1851.

Tab. 40.

Herkunft und Bestimmung.

Oder: Schiffe beladen	Oder: Schiffe leer	Oder: Holzflösse	Oder: Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto: Stückgüter	Oder: und Waaren	Oder: Total	Stecknitz: Schiffe beladen	Stecknitz: Schiffe leer	Stecknitz: Holzflösse	Stecknitz: Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto: Stückgüter	Stecknitz: und Waaren	Stecknitz: Total	Total: Schiffe beladen	Total: Schiffe leer	Total: Holzflösse	Total: Gewichtsquantum in Mengen von 100 kg brutto: Stückgüter	Total: und Waaren	Total: Total	Durchschnitts-Gewicht für die beladenen Fahrzeuge excl. der Flösse in Mengen von 100 kg brutto
163	2	—	16 462	90 343	106 805	142	31	—	9 369	28 128	37 497	2 775	1 418	195	187 989	1 880 481	2 068 470	564
291	2	—	38 381	170 398	208 779	24	—	—	1 052	4 643	5 695	3 894	1 072	146	527 941	2 545 840	3 073 781	698
337	2	—	73 594	220 338	293 932	22	—	—	—	5 600	5 600	4 476	1 517	88	1 160 727	3 179 784	4 340 511	970
855	14	1	517 598	353 600	871 198	3	—	—	81	1 132	1 213	7 943	2 178	61	5 271 532	5 483 835	10 755 367	1 342
785	6	—	460 689	452 051	912 740	2	—	—	587	220	807	9 165	2 137	83	7 670 095	7 208 238	14 878 333	1 623
806	13	2	474 241	560 397	1 034 638	1	—	—	194	—	194	9 505	2 964	63	9 906 847	7 827 155	17 734 002	1 858
678	10	—	466 570	436 776	903 346	1	—	—	—	400	400	10 362	3 314	80	11 118 523	8 668 674	19 787 197	1 897
620	17	1	445 907	365 647	811 554	—	—	—	—	—	—	8 736	3 816	66	8 591 554	6 736 756	15 328 310	1 745
819	21	—	753 093	352 710	1 105 803	3	—	—	—	1 100	1 100	10 730	3 832	76	9 335 480	8 251 354	17 586 834	1 623
84	1	—	42 760	16 552	59 312	104	77	—	23 174	3 352	26 526	3 432	792	—	563 874	2 507 312	3 071 186	895
90	—	—	29 211	38 695	67 906	15	29	—	952	2 149	3 101	3 989	998	—	689 554	2 716 237	3 405 791	854
93	1	—	18 713	59 567	78 280	2	5	—	—	447	447	4 853	1 130	—	1 309 810	3 608 418	4 918 228	1 013
351	23	—	153 962	172 709	326 671	1	—	—	—	153	153	8 054	2 087	—	4 039 066	6 687 816	10 726 882	1 332
504	8	—	276 031	247 963	523 994	1	—	—	—	920	920	8 741	2 491	—	5 577 652	8 014 731	13 592 383	1 555
560	6	—	259 691	376 430	636 121	1	—	—	—	150	150	9 388	2 880	—	5 695 064	11 498 539	17 193 603	1 831
671	1	—	362 614	505 460	868 074	—	—	—	—	—	—	9 951	3 544	—	5 746 073	11 751 632	17 497 705	1 758
967	1	—	330 894	954 986	1 285 880	—	—	—	—	—	—	10 534	2 326	—	5 594 444	13 099 019	18 693 463	1 775
770	14	—	312 871	585 875	898 746	—	—	—	—	—	—	11 187	3 135	—	5 316 865	12 046 252	17 363 117	1 552

der Fahrzeuge.

Von Hamburg und Altona abgegangen im Durchschnitt der Jahre		Anzahl der Schiffe: Segelschiffe	Dampfschiffe	Schleppschiffe*)	Total	Tragfähigkeit nach Tonnen	Kopfzahl der Besatzung (Mann)	Anzahl der Fahrzeuge nach den Heimathsstaaten: Hamburg	Preussen	Anhalt	Sachsen	Mecklenburg	Lübeck	Oesterreich	Abgegangene Güter in Mengen von 100 kg brutto: diverse Stückgüter	andere Waaren	Total
1851 bis 1860	beladen	3 247	2	183	3 432	299 762	14 080	94	2 481	118	114	498	87	40	563 874	2 507 312	3 071 186
	leer . . .	622	127	43	792	63 698	2 930	28	468	12	30	176	35	43	—	—	—
1861 „ 1870	beladen .	3 316	145	528	3 989	413 205	13 465	324	2 743	118	48	579	29	148	689 554	2 716 237	3 405 791
	leer . .	526	430	42	998	78 408	4 570	129	555	24	18	162	33	77	—	—	—
1871 „ 1880	beladen	3 028	955	870	4 853	640 052	16 683	767	3 141	147	252	376	8	162	1 309 810	3 608 418	4 918 228
	leer	541	552	37	1 130	119 625	5 504	187	582	20	94	146	24	77	—	—	—
1881 „ 1885	beladen	3 716	1 742	2 596	8 054	1 356 963	27 045	1 305	4 818	190	800	418	—	523	4 039 066	6 687 816	10 726 882
	leer . .	638	1 185	264	2 087	297 647	11 985	290	823	23	539	153	2	257	—	—	—
1886 „ 1890	beladen .	3 273	1 907	3 561	8 741	1 714 457	29 746	1 508	4 990	234	940	395	—	674	5 577 652	8 014 731	13 592 383
	leer	924	1 138	429	2 491	389 365	13 491	334	1 259	39	455	91	—	313	—	—	—
1 8 9 0	beladen	3 211	2 094	4 083	9 388	1 909 255	32 309	1 642	5 460	269	938	399	—	680	5 695 064	11 498 539	17 193 603
	leer . .	1 088	1 382	410	2 880	432 854	15 482	340	1 645	43	444	75	—	333	—	—	—
1 8 9 1	beladen	3 288	2 014	4 649	9 951	2 189 248	33 852	1 646	5 855	317	1 017	375	—	741	5 746 073	11 751 632	17 497 705
	leer	1 194	1 528	820	3 542	619 036	18 060	434	2 024	64	486	131	—	403	—	—	—
1 8 9 2	beladen	3 590	1 956	4 988	10 534	2 316 453	35 212	1 895	6 255	347	999	442	—	596	5 594 444	13 099 019	18 693 463
	leer . . .	576	1 321	429	2 326	362 715	13 734	439	1 166	16	382	42	—	281	—	—	—
1 8 9 3	beladen	3 525	2 262	5 400	11 187	2 496 559	37 790	1 998	6 738	377	989	453	—	632	5 316 865	12 046 252	17 363 117
	leer	798	1 558	779	3 135	582 954	17 186	746	1 555	49	436	66	1	282	—	—	—

Herkunft und Bestimmung.

Von Hamburg und Altona abgegangen nach	Im Durchschnitt der Jahre 1861 bis 1870: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	1871 bis 1880: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	1881 bis 1890: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	1892: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg brutto	1893: Zahl der Schiffe beladen	leer	Total	Quantum in Mengen von 100 kg brutto
Preussen und Polen	2 954	698	3 652	2 599 475	3 154	542	3 696	3 219 843	4 770	1 514	6 284	6 614 849	6 297	2 095	8 392	10 855 689	6 537	2 599	9 136	10 086 392
Anhalt	256	7	263	238 880	334	39	373	530 010	493	76	569	1 005 933	466	67	533	1 149 188	513	65	578	1 111 351
Sachsen und Böhmen	394	18	412	446 622	522	30	552	1 040 484	1 797	67	1 864	4 375 363	2 427	26	2 453	6 534 732	2 580	24	2 604	6 026 421
Mecklenburg	374	204	578	119 055	330	71	401	105 377	377	52	429	128 395	428	40	468	140 296	491	55	546	125 900
Lübeck	11	26	37	1 759	1	3	4	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
dem Hamb. Gebiete**)	—	—	—	—	512	151	663	22 289	961	219	1 180	35 093	916	72	988	13 558	1 066	96	1 162	13 053
***) zum Abbrechen u. ohne Declaration abgegangen	—	45	45	—	—	294	294	—	—	361	361	—	—	26	26	—	—	296	296	—
Total	3 989	998	4 987	3 405 791	4 853	1 130	5 983	4 918 228	8 398	2 289	10687	12 159 635	10 534	2 326	12860	18 693 463	11 187	3 135	14322	17 363 117

*) Bis zum Jahre 1877 sind zu den Schleppschiffen nur die Fahrzeuge der Schifffahrts-Gesellschaften gerechnet, von 1878 ab jedoch alle Fahrzeuge, welche als Schleppschiffe declarirt wurden.
**) Bis zum Jahre 1871 sind die nach dem Hamburgischen Gebiete abgegangenen Fahrzeuge nicht gesondert ermittelt, der Durchschnitt ist daher nur für neun Jahre berechnet.
***) Die leer ohne besondere Declaration abgegangenen Fahrzeuge sind vor 1874 als nach den Heimathsstaaten zurückgegangen angenommen, von 1874 an sind dieselben am Fusse getrennt angegeben, der Durchschnitt ist daher nur für sieben Jahre berechnet.

Fluss-Dampfschiffahrt auf der Nieder-Elbe.

Tab. 41.

Die von den Dampfschiffen in den Jahren 1887 bis 1893 nach Hamburg gemachten Reisen und Anzahl der beförderten Passagiere.

Herkunftsplätze	1887		1888		1889		1890		1891		1892		1893	
	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere
Harburg	3 247	164 759	3 335	199 344	3 903	183 426	3 950	202 669	3 702	177 084	4 106	156 950	5 409	167 042
Moorburg	353	39 800	373	42 750	919	50 000	821	38 350	756	37 675	858	39 540	887	41 557
Altenwärder	—	—	—	—	745	2 000	482	26 400	534	30 620	417	21 471	445	22 157
Finkenwärder	1 181	24 616	1 172	24 806	1 145	27 625	1 304	29 118	1 254	30 571	1 329	25 663	1 331	29 324
Buxtehude	665	15 386	641	16 203	671	21 132	661	20 774	677	22 602	603	21 056	679	24 113
Borstel	—	—	—	—	471	8 000	507	9 071	407	11 315	342	10 854	385	10 594
Neuenfelde	432	1 914	440	2 406	418	2 480	437	3 022	436	3 103	419	3 288	446	3 744
Neumühlen und Teufelsbrücke	4 276	38 800	3 809	26 750	2 505	54 000	1 620	40 000	1 550	40 000	1 450	23 000	1 420	24 500
Blankenese, Mühlenberg und Teufelsbrücke	865	35 051	866	34 291	1 141	38 240	888	43 367	978	42 658	658	39 136	881	43 050
Lühe	15	2 441	10	2 195	—	—	12	2 694	12	3 690	5	1 320	1	180
Stade (Brunshausen)	969	30 864	860	30 024	973	33 406	1 096	32 997	1 077	37 125	1 048	31 669	1 172	45 969
Wischhafen	301	4 281	253	3 893	293	4 370	273	3 932	288	4 262	289	3 903	311	3 842
Colmar, Glückstadt, Itzehoe, Wilster, St. Margarethen	9	2 065	15	3 663	13	3 530	10	2 382	37	1 735	52	2 400	37	1 360
Brunsbüttel	110	3 040	121	2 335	119	3 615	109	2 960	117	2 820	116	2 182	121	2 610
Cuxhaven	154	11 630	96	8 882	96	7 790	97	7 386	53	11 779	73	8 284	133	9 311
Ueberhaupt Reisen	12 577		11 931		13 412		12 270		11 876		11 764		13 608	
Ueberhaupt Passagiere		374 647		397 532		440 214		465 122		456 534		390 216		429 349

Die von den Dampfschiffen in den Jahren 1887 bis 1893 von Hamburg gemachten Reisen und Anzahl der beförderten Passagiere.

Bestimmungsplätze	1887		1888		1889		1890		1891		1892		1893	
	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere	Reisen	Passagiere
Harburg	3 247	155 849	3 335	178 913	3 903	177 124	3 950	203 648	3 706	178 151	4 114	162 625	5 418	170 358
Moorburg	353	37 600	373	40 950	919	48 750	821	38 950	755	35 965	858	39 174	833	40 051
Altenwärder	—	—	—	—	745	2 000	482	26 400	504	28 708	405	21 620	445	21 150
Finkenwärder	1 181	23 764	1 172	23 459	1 145	25 356	1 304	26 095	1 254	26 137	1 329	25 348	1 331	25 553
Borstel	—	—	—	—	471	8 000	507	9 122	408	11 563	342	10 420	385	10 798
Buxtehude	665	15 394	641	17 553	673	21 720	664	21 612	677	24 067	603	22 172	679	24 195
Neuenfelde	431	1 984	440	2 396	417	2 342	437	2 974	436	3 020	419	3 285	446	3 682
Neumühlen und Teufelsbrücke	4 276	32 400	3 809	24 850	2 505	52 000	1 620	40 030	1 550	40 000	1 450	23 000	1 420	24 500
Blankenese, Mühlenberg und Teufelsbrücke	867	41 719	674	35 409	1 140	44 875	893	45 270	977	45 820	650	44 634	881	46 722
Lühe	15	2 441	10	2 195	—	—	12	2 762	12	3 680	5	1 320	1	180
Stade (Brunshausen)	963	41 113	872	40 977	979	45 445	1 093	50 709	1 080	58 383	1 042	47 612	1 173	63 335
Wischhafen	300	4 217	254	3 941	293	4 251	274	3 840	290	4 501	291	3 724	311	3 863
Colmar, Glückstadt, Itzehoe, Wilster, St. Margarethen	9	2 065	15	3 663	13	3 530	10	2 382	37	1 735	51	2 353	37	1 317
Brunsbüttel	110	2 430	117	1 840	115	2 925	113	1 970	116	1 990	111	2 006	116	2 265
Cuxhaven	154	11 605	37	8 665	96	9 946	97	11 004	53	13 168	73	8 868	133	10 063
Ueberhaupt Reisen	12 571		11 949		13 414		12 277		11 855		11 743		13 609	
Ueberhaupt Passagiere		372 531		384 811		448 244		484 738		476 898		418 161		448 052

Bestand der Hamburgischen Flussschiffe zu Anfang des Jahres 1894.

Tab. 42.

Gattung der Schiffe	Tragfähigkeit in Tonnen												Hauptmaterial					
	unter 10	10 bis unter 20	20 bis unter 30	30 bis unter 40	40 bis unter 50	50 bis unter 75	75 bis unter 100	100 bis unter 150	150 bis unter 200	200 bis unter 250	250 und darüber	ohne Angabe	Eisen und Stahl			Holz		
	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl	Zahl der Schiffe	darunter mit Angabe der Tragfäh.	Tonnen	Zahl der Schiffe	darunter mit Angabe der Tragfäh.	Tonnen
Personendampfschiffe	—	—	1	—	1	3	2	—	—	—	2	84	93	9	1 038,1	—	—	—
Schleppdampfschiffe	—	—	1	4	2	4	2	1	3	—	—	225	242	17	1 341,4	—	—	—
	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	3	1	25,0
Dampfbarkassen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	104	—	—	—	—	—
Dampffähren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Ewer	—	—	2	1	2	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	9	9	702,2
Schuten	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	395	397	2	66,4	—	—	—
	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3 613	—	—	—	3 615	2	66,4
Kähne	—	—	—	—	—	—	—	2	23	43	128	—	196	196	58 546,8	—	—	—
	—	—	2	4	3	9	13	68	110	16	68	—	—	—	—	293	293	59 872,0
Leichter	—	—	—	11	24	155	89	34	13	2	9	—	337	337	3 618,8	—	—	—
	—	—	12	23	35	43	15	7	2	3	—	2	—	—	—	142	140	8 474,2
Total	—	—	19	47	67	215	122	113	151	65	207	4 426	1 370	561	64 611,4	4 062	445	69 139,2

Zusammen 5 432 Flussschiffe, darunter 1 006 mit 133 751,6 Tonnen Tragfähigkeit.

Anmerkung: Die Flussfahrzeuge zum Gütertransport (Ewer, Schuten, Kähne, Leichter) mit weniger als 10 Tonnen Tragfähigkeit sind in der Tabelle nicht mitenthalten.

II. Die Waareneinfuhr.

Gewicht und Werth der Einfuhr seit 1851

Tab. 43.

Im Durchschnitt der Jahre	von deutschen Häfen*)	von Nord-Europa*)	von Grossbritannien	von den Niederlanden und Belgien	von Frankreich	von Spanien und Portugal	von Italien und dem übrigen Süd-Europa	von Nord-Amerika	von Westindien	von Mexico und Central-Amerika
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	194 807	69 153	4 168 121	274 660	141 503	79 744	130 621	176 948	214 243	36 751
1856—1860	203 978	139 101	6 166 159	248 791	147 363	86 384	109 324	276 312	225 031	72 757
1861—1865	292 206	131 604	6 741 365	339 000	253 786	75 844	132 635	278 497	252 552	63 979
1866—1870	314 462	222 230	8 718 906	448 536	326 507	86 977	186 571	512 014	268 281	111 848
1871—1875	298 751	458 707	13 529 093	603 480	449 254	189 900	285 163	1 154 581	254 657	223 152
1876—1880	352 852	595 871	13 644 386	719 269	515 614	259 351	339 924	2 015 357	280 157	263 313
1881—1885	559 225	941 729	16 248 299	653 938	786 910	561 968	1 196 502	3 618 208	357 979	365 434
1886—1890	1 015 651	1 718 088	19 505 379	933 204	1 055 956	950 547	3 200 674	4 305 514	395 856	485 026
1881	510 964	698 625	15 332 167	669 966	677 553	387 409	653 504	3 320 098	253 117	307 285
1882	408 892	694 417	16 226 256	605 005	735 870	414 715	465 393	2 952 217	284 316	307 750
1883	500 557	726 961	17 022 898	625 799	784 389	505 913	889 503	3 545 715	426 369	369 615
1884	690 718	1 412 900	16 150 963	758 839	905 523	659 359	2 219 984	4 257 032	388 949	398 396
1885	685 004	1 175 720	16 509 211	610 082	631 214	842 414	1 754 127	3 990 955	437 124	444 173
1886	881 862	1 408 573	17 003 334	690 580	904 208	872 298	1 905 450	3 840 848	327 856	454 422
1887	1 290 926	1 622 009	17 657 738	777 339	915 587	788 874	1 735 779	3 643 055	314 880	443 835
1888	1 082 286	1 736 409	19 315 179	961 575	1 091 894	890 581	2 626 943	3 431 894	391 518	413 023
1889	870 206	1 826 743	21 702 874	1 167 753	1 150 146	1 023 671	4 632 529	4 430 087	444 163	566 972
1890	952 976	1 996 706	21 847 769	1 068 773	1 217 946	1 177 311	5 102 668	6 181 682	500 844	546 879
1891	1 184 805	2 035 719	23 760 005	1 106 929	1 134 357	1 249 696	5 163 521	5 411 579	516 620	595 095
1892	1 047 370	1 823 799	21 188 338	915 697	1 148 251	1 262 991	4 673 781	9 375 470	458 449	542 489
1893	1 018 688	2 047 781	20 175 212	898 445	1 008 430	1 138 387	7 001 108	7 812 833	686 616	575 356

Im Durchschnitt der Jahre	von der Ostküste Süd-Amerikas	von der Westküste Süd-Amerikas**)	von der Ostküste Afrikas und dem Kaplande	von der Nord- und Westküste Afrikas	von Ostindien mit den Indischen Inseln	von China und Japan	von dem übrigen Asien	von Australien (Festland)	von den Südsee-Inseln	Zusammen seewärts
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1—19
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	357 836	72 336	4 955	13 708	110 781	12 803	16 621	1 913	54	6 077 558
1856—1860	271 468	278 741	10 946	18 667	171 394	17 171	6 699	9	1	8 450 296
1861—1865	260 640	465 584	7 036	16 907	132 550	16 202	17 010	—	3 128	9 480 525
1866—1870	384 082	410 664	11 289	24 088	175 073	20 339	15 355	1 518	12 796	12 251 536
1871—1875	609 555	1 080 842	21 358	90 271	257 951	28 155	20 603	1 718	173 736	19 727 877
1876—1880	873 112	1 520 870	25 928	133 459	457 109	50 836	13 918	6 955	298 699	22 316 960
1881—1885	1 176 224	1 836 420	44 310	306 173	621 717	82 394	9 000	12 249	157 096	29 530 770
1886—1890	1 561 110	2 722 621	66 862	618 658	1 387 403	231 508	69 631	55 512	107 604	40 387 294
1881	1 041 462	1 210 185	40 533	165 429	515 563	17 943	166	3 836	199 517	26 005 262
1882	1 143 076	1 696 822	43 185	245 594	503 719	103 825	606	17 848	93 568	26 941 074
1883	1 071 371	2 235 924	50 208	256 656	612 092	94 992	—	9 909	144 932	29 873 928
1884	1 353 245	2 514 100	40 533	421 485	713 210	100 084	23 622	8 077	180 080	33 197 138
1885	1 271 969	1 525 059	47 088	443 702	764 003	95 124	20 607	21 484	167 387	31 636 447
1886	1 257 014	1 573 969	48 462	398 042	617 291	183 412	3 657	19 124	91 173	32 481 575
1887	1 381 950	2 085 319	40 075	486 949	956 454	189 147	4 031	13 374	177 249	34 524 570
1888	1 570 272	2 988 846	56 741	646 907	1 189 409	286 904	29 947	12 401	126 406	38 844 224
1889	1 597 906	3 404 347	104 093	775 087	1 752 560	824 308	133 039	48 074	61 856	46 016 434
1890	1 998 409	3 565 628	84 938	786 304	2 421 801	173 678	178 485	184 585	82 789	50 069 666
1891	2 184 635	4 376 099	126 065	971 566	3 435 320	452 464	210 915	193 629	142 930	54 251 889
1892	2 597 808	3 706 760	113 505	1 077 354	3 805 079	329 603	378 579	202 595	60 323	54 907 741
1893	2 640 447	3 679 943	135 248	1 281 533	4 417 489	360 353	271 900	264 284	49 008	54 963 151

Recapitulation des Gewichts der Einfuhr

Im Durchschnitt der Jahre	von Europa	von Amerika	von Afrika	von Asien	von Australien	per Berlin-Hamburger Eisenbahn***)	per Lübeck-Hamburger Eisenbahn***)	per Venlo-Hamburger Eisenbahn***)	von der Ober-Elbe	Zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	6—9
	Mengen von 100 kg netto									
1851—1855	5 058 609	858 114	18 068	140 205	1 967	949 271	—	—	1 948 245	2 897 516
1856—1860	7 101 100	1 124 809	29 613	195 264	10	1 602 921	—	—	2 309 351	3 912 272
1861—1865	7 966 440	1 321 252	23 943	165 762	3 128	1 982 784	64 660	—	2 928 566	4 976 010
1866—1870	10 804 189	1 686 889	35 377	210 767	14 314	2 051 698	855 295	—	3 513 306	6 420 299
1871—1875	15 811 298	3 322 787	111 629	306 709	175 434	2 324 895	1 429 360	799 711	3 294 169	7 848 135
1876—1880	16 427 267	4 902 809	159 387	521 863	305 654	3 295 652	1 487 341	3 511 470	6 246 067	14 490 550
1881—1885	20 948 571	7 349 260	350 483	713 111	169 345	2 415 524	1 344 012	5 475 720	11 037 429	20 272 685
1886—1890	28 379 499	9 470 127	685 520	1 688 742	163 406	3 314 992	1 513 056	7 404 753	14 698 415	26 931 216
1881	18 930 178	6 132 097	205 962	583 672	203 353	2 558 175	1 116 779	5 018 137	9 263 936	17 959 027
1882	19 560 548	6 384 181	286 779	608 150	111 416	2 642 746	1 331 954	4 977 647	9 930 266	18 882 613
1883	21 056 040	7 649 014	306 859	707 084	154 931	2 574 123	1 475 267	5 724 069	11 583 909	21 357 458
1884	22 798 316	8 911 731	462 018	836 916	188 157	2 007 265	1 403 730	5 870 644	11 798 682	21 080 321
1885	22 407 772	7 669 280	490 790	679 734	188 871	2 295 312	1 392 332	5 788 103	12 608 262	22 084 009
1886	23 666 305	7 454 109	446 504	804 360	110 297	2 714 822	1 430 975	5 852 852	12 838 376	22 837 025
1887	24 768 252	7 869 039	527 024	1 149 632	190 623	2 789 843	1 439 652	6 260 782	12 976 695	23 467 272
1888	27 704 867	8 790 553	703 648	1 506 350	138 906	3 480 646	1 551 703	7 104 750	15 538 353	27 675 452
1889	32 373 922	10 443 495	879 180	2 209 907	109 930	3 720 151	1 584 002	8 196 246	14 840 454	28 346 853
1890	33 364 149	12 793 437	871 242	2 773 464	267 374	3 869 500	1 558 650	9 609 136	17 292 198	32 329 484
1891	35 635 032	13 082 968	1 097 631	4 098 690	336 559	4 129 878	1 545 699	9 806 153	19 237 158	34 778 888
1892	32 260 227	16 680 476	1 190 859	4 513 261	262 918	3 868 187	1 357 468	10 505 547	14 906 393	30 640 595
1893	33 268 051	14 895 195	1 416 781	5 049 832	313 292	3 906 491	1 327 669	11 230 891	17 129 685	33 684 736

*) In der vorstehenden Uebersicht ist „Helgoland" zu den deutschen Häfen gerechnet.
**) Durch Uebergang eines Theiles von Patagonien in den Besitz Chiles, ist eine Aenderung der unter 11 und 12 aufgeführten Zahlen nothwendig geworden. Die Einfuhr von Patagonien ist von der „Ostküste Süd-Amerikas" abgesetzt und auf die „Westküste Süd-Amerikas" übertragen.
***) Die Einfuhr mit den in Hamburg mündenden Eisenbahnen (Berlin-Hamburger, Lübeck-Hamburger und Venlo-Hamburger Eisenbahn) stellt

nach den Hauptrichtungen der Herkunft.

Tab. 43.

Im Durchschnitt der Jahre	von deutschen Häfen	von Nord-Europa	von Grossbritannien	von den Niederlanden und Belgien	von Frankreich	von Spanien und Portugal	von Italien und dem übrigen Süd-Europa	von Nord-Amerika	von Westindien	von Mexico und Central-Amerika
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	4 935 765	2 249 661	176 159 718	15 702 357	8 858 958	4 536 993	5 253 681	12 044 004	16 108 950	833 994
1856—1860	6 269 244	5 099 379	223 963 176	15 974 613	13 153 662	5 897 085	5 525 340	19 637 682	20 989 006	2 326 959
1861—1865	9 244 242	5 219 310	299 931 783	24 328 779	19 097 535	4 197 096	5 354 217	21 000 585	18 711 957	2 326 671
1866—1870	9 844 245	7 249 452	358 697 418	30 451 893	27 926 775	4 432 623	5 740 824	39 984 729	14 002 872	8 165 531
1871—1875	15 806 063	14 631 697	514 089 095	44 320 218	37 755 948	10 459 582	8 891 819	81 348 109	17 136 142	7 225 790
1876—1880	15 992 092	17 015 504	433 074 338	49 757 864	41 561 704	10 899 508	10 560 814	90 733 604	12 598 666	11 594 984
1881—1885	20 659 300	19 681 598	430 511 412	45 242 060	49 464 458	18 155 056	22 025 826	118 011 018	10 589 754	20 338 974
1886—1890	30 612 670	28 536 580	406 464 352	47 803 094	52 480 198	26 798 616	45 951 134	125 006 456	25 823 598	34 317 128
1881	17 479 550	19 993 370	431 076 760	48 127 210	43 930 550	15 118 050	14 369 970	111 850 120	9 612 500	15 928 120
1882	16 042 230	20 144 730	432 135 880	45 720 140	46 114 380	14 985 810	12 948 800	109 765 950	10 291 800	17 301 000
1883	19 930 020	18 228 930	454 044 950	45 257 130	53 234 420	19 306 510	18 914 430	120 322 460	11 808 520	23 036 590
1884	24 924 580	20 128 000	441 128 070	46 902 670	55 903 350	19 504 650	36 471 500	123 715 420	9 021 010	21 360 240
1885	24 920 120	19 912 960	394 176 400	40 203 150	48 139 590	21 860 310	27 424 430	124 401 140	12 214 940	24 068 950
1886	27 935 270	24 276 920	394 594 220	40 778 340	52 002 640	22 315 010	30 119 470	113 923 480	11 151 640	22 382 410
1887	40 392 370	24 694 810	417 145 140	43 765 590	52 230 750	25 306 890	28 959 190	106 340 850	14 281 860	25 502 720
1888	36 868 820	27 346 880	421 265 230	51 093 980	58 492 470	27 434 430	38 342 170	105 527 740	25 539 200	26 336 940
1889	22 962 040	32 229 660	396 623 270	50 111 840	47 349 830	28 521 140	59 580 730	131 737 250	37 821 190	48 148 700
1890	24 904 850	34 134 630	402 093 900	53 265 720	52 370 300	30 415 610	72 754 110	167 502 960	40 324 080	49 214 870
1891	30 654 700	38 844 000	393 198 870	52 937 190	53 086 710	27 640 180	91 934 330	177 669 510	41 103 590	61 019 820
1892	28 891 240	32 803 040	373 593 990	40 940 010	51 685 920	31 267 160	73 708 270	225 356 070	41 434 090	51 591 760
1893	30 299 040	47 562 760	393 956 800	42 018 970	49 721 590	30 026 880	86 226 450	184 819 520	50 424 980	57 607 940

Im Durchschnitt der Jahre	von der Ostküste Süd-Amerikas	von der Westküste Süd-Amerikas	von der Ostküste Afrikas und dem Kaplande	von der Nord- und Westküste Afrikas	von Ostindien mit den Indischen Inseln	von China und Japan	von dem übrigen Asien	von Australien (Festland)	von den Südsee-Inseln	Zusammen seewärts
	11	12	13	14	15	16	17	18	19	1—19
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	27 648 594	4 478 658	584 273	1 079 712	5 072 259	3 126 759	662 586	127 653	8 877	289 423 782
1856—1860	26 053 572	11 375 076	1 241 577	1 313 898	8 564 280	3 058 695	503 616	543	354	370 947 756
1861—1865	28 844 952	13 764 516	452 994	844 557	4 982 196	2 875 881	824 670	—	276 210	462 272 151
1866—1870	34 716 642	11 786 253	1 053 258	1 289 337	5 473 572	3 823 418	776 613	14 388	941 355	561 371 193
1871—1875	78 099 373	34 017 436	3 055 674	3 990 706	7 155 918	5 100 056	1 027 889	20 022	3 702 435	887 843 981
1876—1880	98 096 618	39 404 076	2 432 942	5 719 874	11 406 214	3 821 678	587 874	62 342	5 934 440	861 264 136
1881—1885	98 530 172	53 360 618	5 441 386	10 461 184	14 207 228	5 322 536	114 492	1 843 272	2 927 072	946 887 426
1886—1890	149 391 860	73 317 620	7 103 798	17 328 334	48 820 388	13 807 972	2 444 890	6 932 632	1 714 022	1 144 664 342
1881	104 595 570	44 318 280	5 203 530	5 889 380	11 921 580	2 184 330	6 400	217 580	3 415 960	905 238 760
1882	93 543 750	52 252 820	7 057 670	8 868 550	10 270 390	5 765 930	11 700	2 279 000	2 573 980	908 074 510
1883	90 847 820	62 064 220	6 215 290	9 418 990	15 895 410	5 676 700	—	1 659 890	3 407 210	979 269 490
1884	101 500 950	63 301 290	4 522 620	14 850 900	15 337 280	5 716 650	363 720	1 264 000	2 910 340	1 008 822 240
1885	102 162 770	44 866 480	4 207 820	13 278 150	17 611 480	7 269 070	190 640	3 795 890	2 327 870	933 032 130
1886	104 724 500	51 320 830	4 112 400	9 859 940	13 214 760	11 402 730	148 180	1 753 890	805 510	936 822 140
1887	151 975 490	63 301 150	3 421 580	12 353 580	24 465 940	11 379 120	202 440	748 780	2 614 990	1 049 083 260
1888	146 480 850	79 735 280	5 149 540	16 576 870	32 746 520	12 527 230	971 000	940 210	1 531 930	1 114 906 790
1889	166 489 240	84 673 190	13 209 870	22 138 610	74 196 800	17 363 950	4 899 340	5 820 800	1 703 750	1 245 580 760
1890	177 289 720	87 557 650	9 625 600	25 712 670	99 477 860	16 366 850	6 003 490	25 399 980	1 913 930	1 376 928 760
1891	209 381 720	109 186 050	15 945 130	31 100 030	128 878 210	26 985 110	8 146 900	21 243 560	2 483 030	1 521 398 590
1892	213 551 420	94 542 170	14 410 420	33 770 320	122 301 710	22 942 880	11 495 900	23 281 100	1 612 820	1 489 180 290
1893	222 231 210	100 148 860	14 849 980	38 791 880	141 063 290	25 500 540	7 075 680	32 809 030	1 744 030	1 556 879 130

Recapitulation des Werthes der Einfuhr

Im Durchschnitt der Jahre	von Europa	von Amerika	von Afrika	von Asien	von Australien	per Berlin-Hamburger Eisenbahn	per Lübeck-Hamburger Eisenbahn	per Venlo-Hamburger Eisenbahn	von der Ober-Elbe	Zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	6—9
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
1851—1855	217 697 468	61 114 200	1 613 985	8 861 604	136 530	122 588 034	—	—	31 814 166	154 402 200
1856—1860	275 882 499	80 382 294	2 555 475	12 126 591	897	182 965 845	—	—	32 611 851	215 577 696
1861—1865	367 366 962	84 648 681	1 297 551	8 682 747	276 210	208 280 292	2 460 159	—	45 578 790	256 319 241
1866—1870	444 343 230	103 656 027	2 342 595	10 073 598	955 743	256 195 851	25 256 862	—	65 185 722	346 638 435
1871—1875	645 964 422	217 826 859	7 046 380	13 283 863	3 722 457	339 675 283	53 131 408	69 175 639	59 399 325	521 381 655
1876—1880	578 870 824	252 427 948	8 152 816	15 815 766	5 996 782	269 347 470	50 421 922	159 985 860	123 890 980	603 646 232
1881—1885	605 739 720	300 830 536	15 902 570	19 644 256	4 770 344	261 974 730	51 559 184	252 490 904	262 166 366	828 191 184
1886—1890	688 655 644	407 856 662	24 432 132	65 078 250	8 646 654	368 922 796	49 681 000	269 083 634	290 641 324	978 328 814
1881	590 095 460	286 304 590	11 092 860	14 112 310	3 633 540	281 614 230	46 921 870	220 617 460	226 668 520	775 822 080
1882	588 091 970	283 155 320	15 926 220	16 048 020	4 852 980	290 792 350	52 113 770	225 553 950	250 971 780	819 431 850
1883	628 916 390	308 079 610	15 634 280	21 572 110	5 067 100	240 105 180	56 153 310	286 678 260	299 876 010	882 812 760
1884	644 957 820	318 808 910	19 873 520	21 417 650	4 174 340	215 755 350	53 517 550	308 687 560	292 355 310	870 315 770
1885	576 636 960	307 714 250	17 485 970	25 071 190	6 123 760	281 606 540	49 089 420	220 917 290	240 960 210	792 573 460
1886	592 021 870	303 502 860	13 972 340	24 765 670	2 559 400	320 715 790	45 515 650	215 409 630	228 169 330	809 810 400
1887	682 494 740	361 402 090	15 775 160	36 047 500	3 863 770	340 606 710	45 092 340	231 684 720	241 742 950	859 186 720
1888	660 843 980	383 619 510	21 726 410	46 244 750	2 472 140	348 899 240	44 869 460	248 571 380	267 724 210	910 064 290
1889	637 378 510	468 869 570	35 348 480	96 490 150	7 524 050	404 688 960	53 096 650	320 699 240	328 899 280	1 107 384 130
1890	670 539 120	521 889 280	35 338 270	121 848 180	27 318 910	429 648 280	59 831 200	329 053 200	386 670 850	1 205 198 530
1891	688 305 930	598 360 690	47 045 160	163 960 220	23 726 590	406 842 720	57 888 970	333 529 480	445 601 800	1 243 952 970
1892	632 889 630	626 475 510	48 180 740	156 740 490	24 893 920	394 271 860	48 977 150	383 215 130	341 050 090	1 117 514 230
1893	679 812 690	615 232 010	53 641 860	173 639 510	34 553 060	412 705 850	49 744 160	343 949 620	364 756 830	1 171 156 460

Gewicht und Werth der Einfuhr in den Jahren 1892 u. 1893 nach den Herkunftsländern.

Tab. 44.

Einfuhr seewärts	1892 Mengen von 100 kg netto	1892 M.	1893 Mengen von 100 kg netto	1893 M.	Werth im Jahre 1893 mehr M.	Werth im Jahre 1893 weniger M.
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	180 612	2 707 740	281 619	5 079 050	2 371 310	—
„ Schleswig-Holstein	62 669	460 530	69 545	627 050	166 520	—
„ Helgoland	256	4 100	54	9 350	5 250	—
„ Bremen	568 342	20 034 670	423 506	18 465 140	—	1 569 530
„ Mecklenburg	678	4 000	—	—	—	4 000
„ Oldenburg	44 152	163 990	33 054	236 490	72 500	—
„ Hannover	65 741	1 207 080	69 432	1 103 500	—	103 580
„ der Rheinprovinz	134 920	4 309 130	141 889	4 778 460	469 330	—
	1 047 370	28 891 240	1 018 688	30 299 040	1 407 800	—
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	2 726	140 080	4 580	136 590	—	3 490
„ „ Ostseehäfen	85 433	1 748 720	169 929	3 943 310	2 194 590	—
„ „ Häfen am Schwarzen und Asow. Meere	1 427 980	15 329 140	1 499 218	15 741 750	412 610	—
„ Schweden	911 651	12 252 170	930 785	15 480 450	3 228 280	—
„ Norwegen	721 729	14 934 430	657 109	14 729 290	—	205 140
„ Dänemark, mit Island und Faröer	102 260	3 727 640	285 378	13 273 120	9 545 480	—
„ Grossbritannien und Irland (Kohlen)	16 279 708	24 119 830	15 404 281	21 440 390	—	2 679 440
„ „ „ „ (andere Güter)	4 908 630	349 474 160	4 770 981	372 516 410	23 042 250	—
„ den Niederlanden	476 413	25 483 070	464 809	27 103 970	1 620 900	—
„ Belgien	439 284	15 456 940	433 636	14 915 000	—	541 940
„ Frankreich	1 148 251	51 685 920	1 008 430	49 721 590	—	1 964 330
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	958 812	14 296 810	873 796	14 724 430	427 620	—
„ Portugal	304 179	16 970 350	264 591	15 302 450	—	1 667 900
„ Italien und Malta	575 961	16 142 830	602 586	17 604 730	1 461 900	—
„ Oesterreich-Ungarn	23 308	1 068 470	36 065	1 271 690	203 220	—
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	72 504	2 366 260	130 826	3 166 690	800 430	—
„ Rumänien	1 412 806	16 900 980	4 092 038	40 929 170	24 028 190	—
„ Bulgarien und Serbien	739 851	11 274 670	136 264	1 534 820	—	9 739 850
„ der Europäischen Türkei	621 371	10 625 920	504 111	5 977 800	—	4 648 120
	32 260 227	632 889 630	38 288 051	679 812 690	46 923 060	—
„ Britisch Nord-Amerika	368 287	5 574 310	643 150	7 915 800	2 341 490	—
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	8 768 778	215 407 500	6 662 660	176 671 140	—	38 736 360
„ Mexico	356 752	21 130 200	285 659	13 936 420	—	7 193 780
„ Guatemala	125 086	22 178 050	165 203	30 313 630	8 135 580	—
„ San Salvador	16 920	3 336 020	30 785	6 080 140	2 744 120	—
„ Nicaragua	14 433	2 428 650	38 640	4 350 800	1 922 150	—
„ Costarica	29 023	2 467 820	50 050	2 787 180	319 360	—
„ Portorico	60 420	10 964 160	49 687	9 421 730	—	1 542 430
„ Hayti	85 691	11 370 930	147 456	16 019 470	4 648 540	—
„ St. Domingo	120 187	6 979 980	127 580	8 917 140	1 937 160	—
„ Cuba	66 323	9 857 220	133 677	12 671 090	2 813 870	—
„ Jamaica	78 858	1 330 140	110 491	1 726 480	396 340	—
„ dem übrigen Westindien	46 970	931 660	117 716	1 669 070	737 410	—
„ Columbia	92 388	5 799 160	108 113	7 369 900	1 570 740	—
„ Venezuela	109 861	15 108 430	241 248	30 149 710	15 041 280	—
„ Brasilien	1 021 119	129 331 960	882 759	120 781 870	—	8 550 090
„ Uruguay	75 967	6 683 880	111 208	8 824 220	2 140 340	—
„ Argentina	1 280 953	56 658 970	1 311 115	55 454 900	—	1 204 070
„ den Falklands-Inseln	1 752	195 340	40	5 570	—	189 770
„ Chile	3 377 905	69 919 820	3 203 200	71 959 250	2 039 430	—
„ Bolivia	91 104	8 508 830	122 705	9 727 850	1 219 020	—
„ Peru	57 172	5 365 180	113 804	6 399 490	1 034 310	—
„ Ecuador	162 695	10 032 370	227 678	11 586 600	1 554 230	—
„ dem übrigen Amerika	271 837	4 914 930	15 367	492 560	—	4 422 370
„ Aegypten	40 602	3 234 920	52 720	4 529 410	1 294 490	—
„ Algier, Tunis, Tripolis und Marokko	42 787	1 812 130	64 759	2 562 000	749 870	—
„ Deutsch West-Afrika	85 496	3 026 980	96 179	3 491 820	464 840	—
„ dem übrigen West-Afrika	908 469	25 696 290	1 067 575	28 208 650	2 512 360	—
„ „ Kaplande	47 842	7 891 130	48 034	6 487 320	—	1 403 810
„ Zanzibar	23 721	1 973 530	22 665	2 343 790	370 260	—
„ Deutsch Ost-Afrika	2 415	384 000	3 188	854 980	470 980	—
„ dem übrigen Ost-Afrika	39 527	4 161 760	61 861	5 163 890	1 002 130	—
„ der Asiatischen Türkei	377 634	11 444 570	270 826	7 017 280	—	4 427 290
„ Britisch Ostindien	3 312 679	102 945 450	3 964 789	124 517 640	21 572 190	—
„ Singapore	291 999	13 210 130	277 297	13 075 340	—	134 790
„ Siam	422	17 280	93 027	1 013 760	996 480	—
„ Niederländisch Ostindien	43 502	3 435 830	12 398	1 407 970	—	2 027 860
„ den Philippinen	2 451	602 730	1 247	281 570	—	321 160
„ China	88 798	9 608 320	117 651	13 809 000	4 200 680	—
„ Japan	240 744	13 831 260	242 701	11 690 690	—	1 640 570
„ dem übrigen Asien	155 632	2 144 920	69 896	828 260	—	1 318 660
„ Australien (Festland)	202 596	23 281 100	264 284	32 809 030	9 627 930	—
„ Amerikanisch Polynesien	20 041	160 000	—	—	—	160 000
„ den Südsee-Inseln	40 282	1 452 820	49 008	1 744 030	291 210	—
zusammen seewärts	54 907 741	1 489 180 290	54 963 151	1 556 879 130	67 698 840	—
ausserdem Contanten	1 189	135 284 250	2 070	124 119 950	—	11 164 300
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	1 357 468	48 977 150	1 327 669	49 744 160	767 010	—
„ „ Berlin-Hamburger „	3 868 187	394 271 860	3 996 491	412 705 850	18 433 990	—
„ „ Venlo-Hamburger „	10 505 547	333 215 130	11 230 891	343 949 620	10 734 490	—
von der Ober-Elbe	14 909 393	341 050 090	17 129 685	364 756 830	23 706 740	—
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	30 640 595	1 117 514 230	33 684 736	1 171 156 460	53 642 230	—
ausserdem Contanten	121	11 796 090	6	1 129 120	—	10 666 970

Zunahme der Einfuhr seewärts gegen 1892 ... M. 67 698 840 = 4,5 pCt.

Zunahme der Einfuhr mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe gegen 1892 ... „ 53 642 230 = 4,8 „

Werth der Einfuhr im Jahre 1893

nach den Hauptgruppen der Waaren und nach den Herkunftsländern.

Tab. 45.

Einfuhr seewärts im Jahre 1893	Verzehrungs-Gegenstände	Rohstoffe und Halbfabrikate	Manufaktur-waaren	Kunst- und Industrie-Erzeugnisse	Total	ausserdem Contanten und edle Metalle
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	3 177 870	1 623 600	6 100	271 480	5 079 050	—
" Schleswig-Holstein	263 400	325 220	150	38 280	627 050	—
" Helgoland	9 350	—	—	—	9 350	—
" Bremen	10 493 080	6 900 330	173 940	897 790	18 465 140	600
" Oldenburg	14 190	62 610	—	159 690	236 490	—
" Hannover	61 960	213 790	—	827 750	1 103 500	—
" der Rheinprovinz	1 442 640	2 746 850	295 810	293 160	4 778 460	—
	15 462 490	11 872 400	476 000	2 488 150	30 299 040	600
" Russischen Häfen am Weissen Meere	100	136 490	—	—	136 590	—
" " Ostseehäfen	2 375 400	1 350 610	19 650	197 650	3 943 310	—
" " Häfen am Schwarzen und Asow. Meere	9 630 960	6 096 500	200	14 090	15 741 750	—
" Schweden	807 330	10 214 870	203 890	4 754 360	15 480 450	416 300
" Norwegen	6 706 640	5 976 990	65 270	1 980 390	14 729 290	11 030
" Dänemark mit Island und Faröer	11 114 120	1 726 760	35 020	397 220	13 273 120	—
" Grossbritannien und Irland	21 654 590	276 554 990	53 509 000	42 238 220	393 956 800	118 176 890
" den Niederlanden	15 114 340	10 371 520	437 850	1 180 260	27 103 970	—
" Belgien	1 653 590	8 090 100	1 627 910	3 543 400	14 915 000	—
" Frankreich	23 521 850	24 167 340	391 690	1 640 710	49 721 590	—
" Spanien, einschliesslich Gibraltar	6 972 080	7 091 150	76 290	584 910	14 724 430	1 800
" Portugal	8 460 300	6 220 980	44 040	577 130	15 302 450	6 700
" Italien und Malta	8 878 990	8 304 880	127 380	293 480	17 604 730	—
" Oesterreich-Ungarn	579 330	678 920	—	13 440	1 271 690	—
" Griechenland und den Ionischen Inseln	2 993 220	163 670	230	9 570	3 166 690	22 500
" Rumänien	40 880 900	18 190	—	30 080	40 929 170	—
" Bulgarien und Serbien	1 524 680	—	—	10 140	1 534 820	—
" der Europäischen Türkei	4 943 470	1 010 690	4 240	19 400	5 977 800	—
	182 774 380	380 047 050	57 018 060	59 972 600	679 812 690	118 635 820
" Britisch Nord-Amerika	7 355 810	438 210	2 940	118 840	7 915 800	—
" den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	58 566 610	106 644 740	847 420	10 612 370	176 671 140	494 930
" Mexico	1 903 830	11 943 100	—	89 490	13 936 420	43 680
" Guatemala	30 057 590	213 960	—	42 080	30 313 630	—
" San Salvador	5 482 610	596 890	—	640	6 080 140	—
" Nicaragua	4 123 640	222 870	2 910	1 380	4 350 800	82 810
" Costarica	2 290 930	465 550	—	30 700	2 787 180	—
" Portorico	9 362 430	53 190	—	6 110	9 421 730	—
" Hayti	15 077 460	937 390	—	4 620	16 019 470	—
" St. Domingo	8 449 170	467 030	—	940	8 917 140	—
" Cuba	10 537 160	2 127 920	—	6 010	12 671 090	—
" Jamaica	312 730	1 413 750	—	—	1 726 480	—
" dem übrigen Westindien	356 380	1 295 220	280	17 190	1 669 070	40 300
" Columbia	5 889 120	1 436 840	—	43 940	7 369 900	58 960
" Venezuela	28 067 140	1 960 160	—	122 410	30 149 710	118 670
" Brasilien	110 577 110	10 161 700	200	42 860	120 781 870	233 510
" Uruguay	2 271 270	6 542 990	200	9 760	8 824 220	16 900
" Argentina	6 305 560	49 116 520	2 640	30 180	55 454 900	2 709 060
" den Falklands-Inseln	—	5 570	—	—	5 570	—
" Chile	1 474 450	70 427 520	2 200	55 080	71 959 250	1 037 840
" Bolivia	14 210	9 705 160	380	8 100	9 727 850	15 560
" Peru	146 140	6 217 730	—	35 620	6 399 490	21 620
" Ecuador	8 014 930	3 558 420	850	12 400	11 586 600	19 600
" dem übrigen Amerika	189 450	303 110	—	—	492 560	86 600
" Aegypten	474 580	4 020 750	4 710	29 370	4 529 410	—
" Algier, Tunis und Marokko	742 830	1 792 280	8 920	17 970	2 562 000	2 640
" Deutsch West-Afrika	107 180	3 360 000	450	24 190	3 491 820	23 000
" dem übrigen West-Afrika	1 537 960	26 403 840	247 060	19 790	28 208 650	152 430
" " Kaplande	127 100	6 328 090	—	32 130	6 487 320	28 600
" Zanzibar	881 500	1 445 640	100	16 550	2 343 790	—
" Deutsch Ost-Afrika	3 030	785 210	700	66 040	854 980	—
" dem übrigen Ost-Afrika	304 010	4 844 680	130	15 070	5 163 890	97 820
" der Asiatischen Türkei	4 167 520	2 816 680	14 880	18 200	7 017 280	—
" Britisch Ostindien	14 570 130	109 260 760	592 170	94 580	124 517 640	—
" Singapore	3 902 290	9 088 340	1 200	83 510	13 075 340	—
" Siam	1 008 170	3 920	—	1 670	1 013 760	—
" Niederländisch Ostindien	706 520	680 760	—	20 690	1 407 970	—
" den Philippinen	200 750	53 620	—	27 200	281 570	—
" China	3 652 260	9 498 400	111 140	547 200	13 809 000	—
" Japan	2 382 690	7 763 020	77 500	1 467 480	11 690 690	205 100
" dem übrigen Asien	781 180	39 480	—	5 600	826 260	—
" Australien (Festland)	41 660	32 713 870	15 540	37 970	32 809 030	—
" den Südsee-Inseln	36 100	1 704 460	—	3 470	1 744 030	—
zusammen seewärts	535 227 560	888 906 390	58 953 180	73 792 000	1 556 879 130	124 119 950
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	25 163 590	11 813 450	1 308 150	11 458 970	49 744 160	—
" " Berlin-Hamburger "	52 440 730	64 179 080	156 488 520	139 597 520	412 705 850	180 710
" " Venlo-Hamburger "	58 733 630	69 560 780	80 066 860	135 588 350	343 949 620	948 410
von der Ober-Elbe	251 943 730	57 868 580	3 083 810	51 861 210	364 756 830	—
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	388 281 680	203 421 890	240 946 840	338 506 050	1 171 156 460	1 129 120

Gewicht der Einfuhr seewärts	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1880	1881 bis 1890	1890	1891	1892	1893
	Mengen von 100 kg netto							
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	20 728	45 090	44 955	154 151	304 588	308 831	180 612	281 619
„ Schleswig-Holstein	16 844	27 980	38 934	44 437	38 640	47 174	52 669	69 545
„ Helgoland	2 552	3 667	1 025	546	496	221	256	54
„ Mecklenburg	867	798	228	667	462	2 294	678	—
„ Bremen	119 483	189 130	198 895	501 332	433 096	558 395	568 342	423 595
„ Oldenburg	3 106	12 723	27 740	35 488	23 125	37 719	44 152	33 054
„ Hannover	35 812	23 947	12 524	30 981	68 736	61 640	65 741	69 432
„ der Rheinprovinz	—	—	—	19 786	83 337	168 531	134 920	141 389
	199 392	303 335	324 301	787 388	952 480	1 184 805	1 047 370	1 018 688
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	29 757	16 836	12 878	8 285	7 650	5 290	2 726	4 580
„ „ Ostseehäfen			40 091	244 287	389 630	547 274	85 433	169 929
„ „ Häfen am Schwarz. u. Asow. Meere	5 854	15 467	99 172	1 496 397	3 508 288	2 758 272	1 427 880	1 499 218
„ Schweden	27 366	44 539	129 257	458 218	770 294	797 878	911 651	930 785
„ Norwegen	39 293	102 247	328 783	562 951	748 895	606 510	721 729	657 109
„ Dänemark, mit Island und Faröer	7 712	13 294	16 370	56 268	80 733	78 767	102 260	285 378
„ Grossbritannien und Irland (Kohlen)	3 477 183	5 393 862	9 011 173	12 292 508	15 857 801	18 600 590	16 279 708	15 404 281
„ „ „ „ (andere Güter)	1 689 956	2 336 274	4 575 567	5 584 331	5 989 968	5 159 415	4 908 630	4 770 931
„ den Niederlanden	177 320	273 771	371 261	502 150	590 860	623 975	476 413	464 809
„ Belgien	84 405	119 998	290 088	291 421	477 913	482 954	499 284	433 636
„ Frankreich	144 434	290 146	482 434	921 433	1 217 946	1 134 357	1 148 251	1 008 430
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	48 014	55 526	153 751	598 514	895 537	907 778	958 812	873 796
„ Portugal	35 050	25 884	70 874	162 744	281 774	341 928	304 179	264 591
„ Italien und Malta	81 681	112 970	180 351	299 165	488 673	527 108	575 961	602 586
„ Oesterreich-Ungarn	21 822	11 371	4 533	16 448	28 913	29 724	23 308	36 065
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	7 775	16 714	13 250	42 025	83 338	63 038	72 504	130 826
„ Rumänien	953	852	8 125	274 014	927 291	1 508 517	1 412 806	4 092 038
„ der Europäischen Türkei, Bulgarien etc.	1 887	2 228	7 113	70 538	66 165	281 862	1 361 222	640 375
	6 079 854	9 135 314	16 119 282	24 664 035	33 364 149	35 635 082	32 260 227	33 288 051
„ Britisch Nord-Amerika	1 107	16 399	11 806	91 797	224 176	359 604	368 287	643 150
„ den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere	225 127	378 112	1 561 102	3 851 947	5 948 973	6 043 400	8 768 778	6 662 660
„ Mexico	49 025	79 764	210 234	287 653	305 992	330 236	356 752	285 859
„ Guatemala			14 124	73 755	130 174	149 160	125 086	165 203
„ San Salvador			2 696	17 396	29 386	42 161	16 920	30 785
„ Nicaragua	5 730	8 149	7 339	28 298	46 427	34 423	14 433	38 640
„ Costarica			5 736	17 509	34 112	38 601	29 023	50 050
„ Portorico	19 419	27 714	22 413	26 912	50 096	16 090	60 420	49 687
„ Hayti	76 148	94 381	94 397	103 381	93 299	102 108	85 691	147 456
„ St. Domingo	—	5 268	60 229	87 768	101 080	126 278	120 187	127 589
„ Cuba	119 560	97 237	7 933	16 340	58 443	89 325	66 323	133 677
„ Jamaica	1 955	28 341	31 839	54 282	104 664	87 550	78 858	110 491
„ dem übrigen Westindien	2 556	7 475	25 598	88 234	93 262	95 269	46 970	117 716
„ Columbia am Caraibischen Meere	1 441	3 298	36 074	73 378	59 704	64 948	74 499	90 557
„ Venezuela	53 620	81 855	138 455	95 641	115 753	108 771	109 861	241 248
„ Brasilien	248 706	221 042	432 717	687 455	811 265	984 555	1 021 119	882 759
„ Uruguay	2 543	5 023	48 998	109 871	163 956	86 548	75 967	111 203
„ Argentina	7 199	10 720	83 993	400 225	842 901	929 922	1 280 953	1 311 115
„ den Falklands-Inseln	—	—	1 100	1 986	4 710	1 798	1 752	40
„ Chile	48 382	12 738	52 081	1 338 110	3 267 139	4 065 559	3 377 905	3 203 200
„ Bolivia	1 797	—	238 927	132 576	78 883	96 687	91 104	122 705
„ Peru	108 475	416 881	958 337	685 859	87 470	104 718	57 172	113 804
„ Ecuador	5 974	7 151	42 156	115 925	117 773	97 801	162 605	227 678
„ dem übrigen Amerika	12 449	2 522	24 519	23 396	23 799	28 456	289 721	27 923
„ Aegypten	918	—	2	1 329	2 239	13 775	40 602	52 720
„ Algier, Tunis, Tripolis und Marokko	—	164	2 240	29 685	46 480	62 336	42 787	64 759
„ Deutsch West-Afrika	16 270	20 333	109 623	431 401	68 853	99 782	85 496	96 179
„ dem übrigen West-Afrika					668 732	795 673	908 469	1 067 875
„ „ Kaplande	2 479	1 446	5 638	25 840	39 802	62 752	47 842	48 034
„ Zanzibar					29 408	19 072	23 721	22 665
„ Deutsch Ost-Afrika	5 471	7 716	18 008	29 746	1 009	5 724	2 415	3 188
„ dem übrigen Ost-Afrika					14 719	38 517	39 527	61 361
„ Klein-Asien	11 660	16 183	16 839	33 944	174 042	199 266	205 259	265 164
„ Britisch Ostindien	71 438	92 817	280 366	815 447	1 964 540	3 087 482	3 312 679	3 964 789
„ Singapore	15 453	16 420	33 023	101 640	234 619	243 320	291 999	277 297
„ Siam	1 215	7 646	2 669	49 058	138 120	66 767	422	93 027
„ Niederländisch Ostindien	46 581	20 366	27 840	21 894	30 781	31 183	43 502	12 398
„ den Philippinen	6 400	8 712	2 160	1 266	4 688	6 257	2 451	1 247
„ China	14 987	18 270	25 726	48 271	84 437	96 167	88 798	117 651
„ Japan	—	—	13 769	108 675	89 230	356 283	240 744	242 701
„ dem übrigen Asien	—	7 852	11 895	20 730	53 007	11 974	237 407	75 558
„ Australien (Festland)	962	759	4 337	33 878	184 585	193 629	202 505	264 284
„ Amerikanisch Polynesien	—	—	131 841	81 950	51 220	111 482	20 041	—
„ den Südsee-Inseln	27	7 962	104 376	50 549	31 569	31 448	40 282	49 008
zusammen seewärts	7 263 928	10 866 030	21 022 429	34 959 032	50 069 666	54 251 889	54 907 741	54 963 151
ausserdem Contanten	666	684	2 208	466	468	1 370	1 189	2 070
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn *)	—	459 978	1 433 350	1 428 534	1 558 650	1 545 699	1 357 468	1 327 669
„ „ Berlin-Hamburger „ *)	1 276 096	2 017 241	2 810 274	2 865 258	3 869 500	4 129 878	3 868 187	3 996 491
„ „ Venlo-Hamburger „ *)	—	—	2 155 591	6 440 237	9 609 136	9 866 153	10 505 547	11 230 891
von der Ober-Elbe	2 128 798	3 220 936	4 770 128	12 867 922	17 292 198	19 237 158	14 909 393	17 129 685
zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	3 404 894	5 698 155	11 169 343	23 601 951	32 329 484	34 778 888	30 640 595	33 684 736
ausserdem Contanten	385	842	381	65	248	120	121	6

*) Vergl. Anmerkung auf Seite II. 2.

.851 nach den Herkunftsländern.

Tab. 46.

Werth der Einfuhr seewärts	Im Durchschnitt der Jahre 1851 bis 1860	1861 bis 1870	1871 bis 1880	1881 bis 1890	1890	1891	1892	1893
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
von Alt-Preussischen Ostseehäfen	431 799	1 165 340	462 666	2 436 132	4 994 010	5 187 670	2 707 740	5 079 050
" Schleswig-Holstein	265 869	392 247	334 221	418 802	661 670	649 960	490 530	627 050
" Helgoland	128 911	132 865	133 267	16 421	21 970	19 560	4 100	9 350
" Mecklenburg	15 434	19 251	2 468	5 369	7 390	11 470	4 000	—
" Bremen	4 232 940	7 395 696	14 628 530	21 330 320	14 523 770	19 348 920	20 034 670	18 465 140
" Oldenburg	90 154	204 000	218 185	197 797	190 170	154 270	163 990	236 490
" Hannover	437 397	234 844	119 741	505 090	1 228 840	1 162 990	1 207 080	1 103 500
" der Rheinprovinz	—	—	—	728 857	3 255 560	4 119 860	4 309 130	4 778 460
	5 602 504	9 544 243	15 899 078	25 633 788	24 882 880	30 654 700	28 891 240	30 299 040
" Russischen Häfen am Weissen Meere	882 350	783 500	568 162	226 435	198 250	231 710	140 080	136 590
" " Ostseehäfen			789 584	4 342 203	7 900 350	11 724 790	1 748 720	3 943 310
" " Häfen am Schwarz. u. Asow. Meere	81 338	316 178	1 541 714	18 088 783	44 413 500	43 672 000	15 329 140	15 741 750
" Schweden	761 434	1 449 266	3 603 608	6 350 154	8 799 720	10 502 840	12 252 170	15 480 450
" Norwegen	1 867 330	3 742 642	10 396 956	12 075 411	14 956 430	14 087 450	14 934 430	14 729 290
" Dänemark mit Island und Faröer	163 570	258 973	465 290	1 117 083	2 301 850	2 347 710	3 727 640	13 278 120
" Grossbritannien und Irland (Kohlen)	5 876 835	8 619 153	15 604 830	15 286 918	25 092 050	30 331 450	24 119 830	21 440 390
" " " (andere Güter)	194 109 612	320 695 448	457 976 887	403 200 964	377 601 850	362 867 420	349 474 160	372 518 410
" den Niederlanden	10 639 281	18 096 719	29 349 208	31 574 862	33 654 640	33 618 950	25 483 070	27 103 970
" Belgien	5 274 204	9 290 618	17 689 833	14 947 715	19 611 080	19 318 240	15 456 940	14 915 000
" Frankreich	11 006 310	23 512 155	39 658 826	50 976 828	52 370 300	53 096 710	51 685 920	49 721 590
" Spanien, einschliesslich Gibraltar	3 093 440	3 196 234	5 902 630	11 770 081	14 232 380	12 081 490	14 296 810	14 724 430
" Portugal	2 123 600	1 118 625	4 781 916	10 706 760	16 183 230	15 558 640	16 970 350	15 302 450
" Italien und Malta	3 718 362	4 098 651	7 133 208	9 235 491	12 737 460	16 259 420	16 142 830	17 604 730
" Oesterreich-Ungarn	1 024 890	397 662	183 663	708 804	1 063 880	1 293 100	1 068 470	1 271 690
" Griechenland mit den Ionischen Inseln	517 676	658 201	600 184	1 583 314	2 584 990	2 988 810	2 366 260	3 166 660
" Rumänien	15 687	14 194	146 146	2 722 982	10 626 560	22 112 050	16 900 980	40 929 170
" der Europäischen Türkei, Bulgarien etc.	31 558	62 635	125 900	1 674 106	1 337 770	5 608 950	21 900 590	7 512 620
	246 789 981	405 855 097	612 417 623	622 197 682	670 539 120	688 306 930	632 889 680	679 812 690
" Britisch Nord-Amerika	25 653	266 692	336 430	1 428 167	4 089 520	8 325 060	5 574 310	7 915 800
" den Vereinigten Staaten am Atlant. Meere	15 782 609	30 177 462	85 097 624	119 718 294	168 200 480	168 970 450	215 407 500	176 671 140
" Mexico	1 169 073	2 001 657	5 849 790	11 138 588	12 467 570	17 987 620	21 130 200	13 936 420
" Guatemala			2 182 584	10 532 063	23 928 410	27 838 880	22 178 050	30 318 630
" San Salvador	411 403	744 444	566 592	2 958 718	6 105 910	8 355 460	3 336 020	6 080 140
" Nicaragua			230 939	1 285 266	3 990 840	4 684 730	2 428 650	4 350 800
" Costarica			493 076	1 340 002	2 617 490	2 501 020	2 467 820	2 787 180
" Portorico	1 758 793	1 940 859	1 796 018	3 801 409	8 943 950	2 805 990	10 964 160	9 421 730
" Hayti	5 089 370	5 458 245	5 064 112	5 167 097	10 998 900	12 922 860	11 370 930	16 019 470
" St. Domingo	—	197 888	3 894 177	4 088 571	6 106 090	6 607 860	6 979 980	8 917 140
" Cuba	11 405 785	8 235 511	2 293 569	3 040 660	11 422 790	16 121 230	9 857 220	12 671 090
" Jamaica	130 566	318 738	407 512	677 286	1 441 380	1 302 720	1 330 140	1 726 480
" dem übrigen Westindien	164 463	206 173	1 412 017	1 431 653	1 416 970	1 342 990	931 660	1 669 070
" Columbia am Caraibischen Meere	44 168	139 646	4 687 436	6 972 567	4 227 750	3 985 020	5 083 190	6 894 730
" Venezuela	5 243 690	10 206 601	18 322 063	9 832 962	13 220 800	14 581 110	15 108 480	30 149 710
" Brasilien	20 237 655	20 321 204	57 219 605	76 109 950	114 990 570	134 513 690	129 331 960	120 781 870
" Uruguay	256 268	333 140	2 006 043	4 724 469	6 034 980	4 113 710	6 683 880	8 824 220
" Argentina	1 010 548	769 300	5 833 540	26 056 755	38 231 160	51 915 040	56 658 970	55 454 900
" den Falklands-Inseln	—	—	29 308	253 291	576 300	217 460	195 340	5 570
" Chile	3 002 521	1 435 508	5 563 061	35 079 531	63 919 840	84 665 460	69 910 820	71 959 250
" Bolivia	103 267	—	4 024 949	4 773 911	12 372 540	11 192 910	8 508 830	9 727 850
" Peru	3 502 146	10 498 746	23 647 795	17 189 965	4 521 060	6 212 650	5 365 180	6 399 490
" Ecuador	674 618	767 027	2 622 080	5 882 882	6 416 760	6 852 710	10 032 370	11 586 600
" dem übrigen Amerika	735 648	133 518	1 547 084	864 522	654 220	894 120	5 630 900	967 730
" Aegypten	11 635	—	676	76 340	414 440	1 443 300	3 234 920	4 529 410
" Algier, Tunis, Tripolis und Marokko	—	15 470	44 692	652 304	1 956 910	2 092 230	1 812 130	2 562 000
" Deutsch West-Afrika	1 185 170	1 051 478	4 809 922	13 166 115	2 243 080	3 397 600	3 026 980	3 491 820
" dem übrigen West-Afrika					21 008 240	24 166 840	25 696 290	28 208 650
" " Kaplande	305 361	157 282	1 532 418	4 305 327	6 434 290	10 785 180	7 891 130	6 487 320
" Zanzibar					1 819 520	1 862 010	1 973 530	2 343 790
" Deutsch Ost-Afrika	582 564	595 843	1 211 890	1 967 265	158 240	520 270	384 000	854 980
" dem übrigen Ost-Afrika					1 213 550	2 777 670	4 161 700	5 163 890
" Klein-Asien	583 101	800 641	798 044	1 153 961	5 843 550	6 976 600	8 240 260	6 408 280
" Britisch Ostindien	3 730 839	2 896 871	5 926 074	23 492 562	78 345 950	110 945 560	102 945 450	124 517 640
" Singapore	894 061	796 473	1 774 559	5 669 807	14 700 910	12 731 720	13 210 130	13 075 340
" Siam	50 421	150 666	42 097	688 867	2 017 150	1 025 520	17 280	1 013 760
" Niederländisch Ostindien	1 837 321	877 462	1 243 184	1 214 783	2 536 250	2 793 090	3 435 830	1 407 970
" den Philippinen	305 627	860 952	97 943	234 149	1 172 130	1 370 810	602 730	281 570
" China	3 092 727	3 349 647	4 122 986	4 897 779	7 801 180	10 578 510	9 608 320	13 809 000
" Japan	—	—	337 881	4 665 570	8 557 610	16 350 050	13 351 260	11 690 690
" dem übrigen Asien	—	145 460	207 047	341 275	1 071 450	1 188 300	5 349 230	1 435 260
" Australien (Festland)	64 097	7 194	41 182	4 387 952	25 399 980	21 243 560	23 281 100	32 809 030
" Amerikanisch Polynesien	—	—	1 512 496	879 176	564 240	1 115 190	160 000	—
" den Südsee-Inseln	4 616	608 783	3 305 941	1 441 371	1 349 690	1 367 840	1 452 820	1 744 030
zusammen seewärts	330 185 769	511 821 673	874 554 059	1 045 775 884	1 376 928 760	1 521 398 590	1 489 180 290	1 556 879 130
ausserdem Contanten	22 388 584	18 759 003	131 155 697	36 174 559	54 591 260	150 469 100	135 284 250	124 119 950
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	—	13 858 510	51 776 665	50 620 122	59 831 200	57 888 970	48 977 150	49 744 160
" " Berlin-Hamburger "	152 776 939	232 238 072	304 511 377	315 448 763	429 643 280	406 842 720	394 271 860	412 705 850
" " Venlo-Hamburger "	—	—	114 580 750	260 787 269	329 053 200	333 529 480	333 215 130	343 949 620
von der Ober-Elbe	32 213 009	55 382 256	91 645 152	276 403 845	386 670 850	445 691 800	341 050 090	364 756 830
Zusammen mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	184 989 948	301 478 838	562 513 944	903 259 999	1 205 198 530	1 243 952 970	1 117 514 230	1 171 156 460
ausserdem Contanten	8 733 961	16 752 126	7 667 343	2 136 280	2 363 350	2 729 080	11 796 090	1 129 120

Gewicht und Werth der Einfuhr seewärts seit 1850 nach

Tab. 47.

Im Jahre	Verzehrungsgegenstände 1 Gewicht 100 kg netto	Verhältnisszahlen	Werth M.	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Bau- und Brennmaterial 2 Gewicht 100 kg netto	Verhältnisszahlen	Werth M.	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Andere Rohstoffe und Halbfabrikate (excl. Edelmetalle) 3 Gewicht 100 kg netto	Verhältnisszahlen	Werth M.	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg
1850	1 087 365	100,00	68 259 640	100,00	62,78	3 069 155	100,00	4 730 970	100,00	1,54	1 235 948	100,00	121 259 100	100,00	98,11
1851	1 267 988	118,46	76 757 960	112,45	59,85	2 984 159	97,23	4 465 160	94,38	1,50	1 244 516	100,69	118 165 210	97,45	94,95
1852	1 301 247	119,67	72 585 810	106,34	55,88	3 259 593	106,21	5 093 410	107,66	1,56	1 419 407	114,84	122 513 820	101,03	86,31
1853	1 173 373	107,91	78 477 680	114,97	66,88	2 831 850	92,27	5 437 920	114,94	1,92	1 296 289	104,88	126 060 740	103,96	97,25
1854	1 257 001	115,60	86 451 510	126,65	68,78	2 576 400	83,94	6 067 320	128,25	2,35	1 741 780	140,92	154 961 640	127,79	88,97
1855	1 198 156	110,19	86 408 300	126,59	72,12	3 826 015	124,66	8 168 400	172,66	2,13	1 827 568	147,87	172 374 660	142,15	94,32
1856	1 456 426	133,93	108 153 080	151,13	70,80	4 400 860	143,39	9 237 810	195,26	2,10	2 537 529	205,31	209 880 250	173,08	82,71
1857	1 228 787	113,01	108 224 450	158,55	88,07	4 713 384	153,57	9 313 950	196,87	1,98	2 159 077	174,69	205 489 210	169,46	95,17
1858	1 109 105	102,00	71 916 720	105,36	64,84	5 188 198	169,04	9 319 230	196,98	1,80	1 715 338	138,79	154 703 160	127,58	90,18
1859	1 221 653	112,35	83 054 580	121,67	67,98	4 913 208	160,08	9 171 870	193,87	1,87	1 813 533	146,73	165 958 200	136,86	91,51
1860	1 052 606	96,80	84 130 650	123,25	79,93	5 112 410	166,57	9 369 380	198,04	1,83	2 034 488	164,61	201 996 480	166,58	99,28
1861	1 146 193	105,41	89 761 950	131,50	78,31	5 265 093	171,55	10 372 110	219,24	1,97	2 007 997	162,47	194 026 820	160,01	96,63
1862	1 433 384	131,82	109 504 370	160,42	76,40	4 995 613	162,77	10 105 620	213,61	2,07	1 968 309	159,25	195 253 430	161,02	99,20
1863	1 304 467	119,97	101 521 410	148,73	77,83	5 271 220	171,75	11 623 500	245,69	2,21	2 519 541	203,86	263 878 560	217,61	104,73
1864	1 213 545	111,60	94 043 810	137,77	77,50	5 295 482	172,54	11 502 210	243,13	2,17	2 559 893	207,12	316 044 600	260,63	123,46
1865	1 401 523	128,89	103 137 570	151,10	73,59	5 882 184	191,65	12 994 530	274,67	2,21	3 150 291	254,89	286 383 640	236,18	90,91
1866	1 277 887	117,52	93 156 170	136,47	72,90	5 798 601	188,93	12 020 520	254,08	2,07	2 735 447	221,32	275 721 840	227,38	100,80
1867	1 502 219	138,15	112 536 560	164,87	74,91	6 423 040	209,28	13 988 950	294,69	2,17	3 096 680	250,55	306 821 830	253,03	99,08
1868	1 653 244	152,04	121 003 500	177,27	73,19	6 621 149	215,73	13 392 470	283,08	2,02	3 271 628	264,71	299 062 300	246,63	91,41
1869	1 743 420	160,33	130 669 120	191,43	74,95	7 549 468	245,98	14 956 000	316,13	1,98	4 186 524	338,73	351 142 440	289,58	83,87
1870	1 355 415	124,65	93 506 280	136,99	68,99	7 331 174	238,87	13 626 220	288,02	1,86	3 760 760	304,28	285 529 210	235,47	75,92
1871	2 144 674	197,23	165 229 380	242,06	77,04	10 794 453	351,71	19 460 200	411,34	1,80	6 302 178	509,91	426 579 680	351,79	67,97
1872	2 524 413	232,16	206 790 770	302,95	81,92	10 083 169	328,53	25 005 640	528,55	2,48	7 686 124	621,88	510 661 590	421,13	66,44
1873	2 779 241	255,60	245 970 380	360,35	88,50	8 862 304	288,76	28 911 430	611,11	3,26	5 483 548	443,67	404 345 990	333,46	73,74
1874	2 689 130	247,31	253 597 830	371,53	94,30	9 301 042	303,05	25 491 870	538,83	2,74	5 845 723	472,97	417 500 230	344,30	71,42
1875	2 672 789	245,80	260 635 430	381,83	97,51	10 328 898	336,54	24 751 440	523,18	2,40	6 056 876	490,05	423 007 700	348,85	69,84
1876	3 166 686	291,23	259 410 280	380,05	81,92	10 357 322	337,46	22 166 280	468,53	2,14	7 550 948	610,94	403 813 410	333,01	53,48
1877	3 247 421	298,65	280 193 850	410,48	86,28	9 360 102	304,97	18 209 290	384,89	1,95	6 946 310	562,02	388 238 390	320,17	55,89
1878	3 286 059	302,20	252 118 000	369,35	76,72	8 602 651	280,29	14 232 050	300,83	1,65	7 827 231	633,30	410 751 380	338,74	52,48
1879	3 941 833	362,51	266 093 160	389,83	67,50	9 894 625	322,39	15 479 920	327,20	1,56	8 263 938	668,63	421 686 450	347,76	51,03
1880	5 516 491	507,32	314 223 600	460,34	56,96	10 841 553	353,24	16 799 340	355,09	1,55	7 642 852	618,38	429 389 100	354,11	56,18
1881	5 384 986	495,23	307 412 230	450,36	57,09	10 839 023	353,16	16 725 650	353,54	1,54	8 817 639	713,43	450 944 460	371,89	51,14
1882	4 063 277	373,68	255 531 510	374,35	62,89	11 011 575	358,78	17 002 030	359,38	1,54	10 797 462	873,62	501 195 870	413,33	46,42
1883	4 872 543	448,11	273 214 940	400,26	56,07	11 642 169	379,33	17 128 380	362,05	1,47	12 292 897	994,61	548 775 670	452,56	44,64
1884	6 941 634	638,39	280 488 670	410,91	40,41	11 314 936	368,67	17 284 380	365,35	1,53	13 880 331	1 119,05	567 208 380	467,77	41,05
1885	6 394 974	588,12	275 962 140	404,29	43,15	12 461 069	406,01	17 889 520	378,13	1,44	11 875 183	960,82	527 482 180	435,00	44,42
1886	6 541 541	601,59	279 561 520	409,56	42,74	13 241 480	431,44	17 888 430	378,11	1,35	11 829 387	957,11	533 405 710	439,89	45,09
1887	6 564 362	603,69	331 658 140	485,88	50,52	13 613 291	443,55	18 065 250	381,85	1,33	13 392 951	1 083,60	587 111 280	484,18	43,84
1888	7 140 944	656,72	331 727 710	485,98	46,45	15 175 562	494,45	20 704 720	437,64	1,36	15 492 312	1 253,48	648 246 940	534,59	41,84
1889	10 176 485	935,88	407 513 520	597,01	40,04	17 389 965	566,60	27 175 540	574,42	1,56	17 273 297	1 397,57	684 227 520	564,26	39,61
1890	12 283 337	1 129,64	469 154 790	687,31	38,19	17 565 300	572,31	32 320 290	683,16	1,84	18 987 612	1 536,28	741 991 720	611,91	39,08
1891	12 665 686	1 164,81	539 704 390	790,68	42,61	20 291 785	661,15	37 051 070	783,16	1,83	20 034 025	1 620,94	809 619 480	667,68	40,41
1892	16 798 168	1 544,88	564 608 450	827,15	33,61	17 838 976	581,23	30 811 370	651,27	1,73	19 099 527	1 545,33	772 333 730	636,93	40,44
1893	15 158 078	1 394,07	535 227 560	784,11	35,31	16 641 952	542,23	27 089 300	572,59	1,63	22 021 592	1 781,73	861 817 090	710,72	39,14
Im Durchschnitt															
1851 bis 1855	1 243 553	114,36	80 136 254	117,40	64,44	3 095 603	100,86	5 846 442	123,58	1,89	1 505 902	121,84	138 815 214	114,48	92,18
1856 „ 1860	1 213 716	111,67	90 095 896	131,99	74,23	4 865 612	158,53	9 282 448	196,20	1,91	2 051 993	166,02	187 605 460	154,71	91,43
1861 „ 1865	1 299 812	119,54	99 593 822	145,90	76,62	5 341 919	174,05	11 319 594	239,27	2,12	2 441 206	197,52	251 107 410	207,08	102,86
1866 „ 1870	1 506 437	138,54	110 174 726	161,41	73,14	6 744 686	219,76	13 596 832	287,40	2,01	3 410 208	275,92	303 655 524	250,42	89,04
1871 „ 1875	2 562 049	235,62	226 444 758	331,74	88,38	9 863 973	321,39	24 724 116	522,60	2,51	6 274 890	507,70	436 419 088	359,91	69,55
1876 „ 1880	3 831 698	352,38	274 407 578	402,01	71,61	9 811 251	319,67	17 377 376	367,31	1,77	7 646 255	618,66	410 775 746	338,76	53,72
1881 „ 1885	5 531 483	508,71	278 521 898	408,05	50,35	11 453 759	373,19	17 205 992	363,69	1,50	11 522 702	932,30	519 121 202	428,11	45,05
1886 „ 1890	8 541 334	785,51	363 923 136	533,15	42,61	15 397 120	501,67	23 230 446	491,03	1,51	15 396 112	1 245,61	638 996 634	526,97	41,51

Waarengruppen nebst Verhältnisszahlen und Durchschnittswerthen.

Tab. 47

Manufakturwaaren 4					Kunst- und Industrie-Erzeugnisse 5					Total 1—5					Im Jahre
Gewicht 100 kg netto	Verhältnisszahlen	Werth M.	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Gewicht 100 kg netto	Verhältnisszahlen	Werth M.	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	Gewicht 100 kg netto	Verhältnisszahlen	Werth M.	Verhältnisszahlen	Durchschnittswerth pr. 100 kg	
63 491	100,00	46 680 520	100,00	735,00	111 350	100,00	12 718 670	100,00	114,22	5 567 809	100,00	253 648 900	100,00	45,56	1850
60 467	95,24	46 036 860	98,62	761,36	165 572	139,71	16 227 270	127,60	104,31	5 732 702	102,97	261 652 460	103,16	45,64	1851
61 462	96,80	45 936 740	98,41	747,40	169 093	151,86	17 603 040	138,40	104,10	6 210 802	111,55	263 732 820	103,98	42,46	1852
56 835	89,52	40 907 830	87,63	719,76	180 805	162,38	15 511 710	121,96	85,79	5 539 152	99,49	266 395 830	105,03	48,09	1853
67 406	106,17	46 275 660	99,13	686,53	157 283	141,31	17 577 830	138,20	111,76	5 799 770	104,19	311 333 660	122,76	53,68	1854
88 799	139,86	58 037 140	124,33	653,59	164 830	148,03	19 015 590	149,51	115,36	7 105 368	127,61	344 004 150	135,62	48,41	1855
90 597	142,69	60 525 830	129,66	668,07	296 152	265,98	26 356 370	207,23	89,00	8 781 564	157,72	409 152 840	161,31	46,59	1856
92 348	145,45	64 750 330	138,71	701,16	299 812	269,25	30 034 880	236,15	100,18	8 493 408	152,54	417 812 820	164,72	49,19	1857
80 654	127,03	55 396 200	118,67	686,85	199 265	178,96	21 123 290	166,08	106,01	8 292 560	148,93	312 458 600	123,18	37,68	1858
87 238	137,40	56 563 330	121,17	648,39	170 931	153,51	19 029 750	149,62	111,33	8 206 568	147,39	333 777 730	131,59	40,67	1859
104 528	164,63	65 497 650	140,31	626,60	173 352	155,68	20 542 630	161,52	118,50	8 477 384	152,25	381 536 790	150,42	45,01	1860
96 916	152,65	59 300 010	127,03	611,87	206 209	185,19	23 382 900	183,85	113,39	8 722 408	156,65	376 843 790	148,57	43,20	1861
101 840	160,40	64 947 610	139,13	637,74	253 336	227,51	28 234 140	221,99	111,45	8 752 432	157,19	408 045 170	160,87	46,62	1862
100 136	157,72	72 854 700	156,07	727,56	332 097	298,25	31 362 420	246,59	94,44	9 527 461	171,11	481 260 590	189,73	50,51	1863
89 610	141,14	76 063 000	162,94	848,83	362 763	325,79	30 223 230	237,63	83,31	9 521 293	171,00	527 876 850	208,11	55,44	1864
104 019	163,83	82 631 620	177,02	794,39	341 012	306,26	32 237 010	253,46	94,53	10 879 029	195,41	517 334 370	203,96	47,55	1865
104 834	165,12	73 035 010	156,46	696,67	312 418	280,58	30 041 930	236,20	96,16	10 229 187	183,72	483 975 470	190,81	47,31	1866
145 476	229,13	95 560 080	204,71	656,88	342 571	307,65	34 031 850	267,58	99,34	11 500 986	206,70	562 889 270	221,91	48,94	1867
180 860	284,86	110 879 690	237,53	613,07	470 024	422,11	45 706 330	359,36	97,24	12 196 905	219,06	590 044 290	232,62	48,38	1868
203 838	321,05	108 240 380	231,87	531,01	559 680	502,63	51 246 290	402,93	91,56	14 242 930	255,80	656 254 290	258,73	46,08	1869
156 884	247,10	81 065 570	173,66	516,73	474 437	426,08	39 963 430	314,23	84,23	13 078 670	234,89	513 692 710	202,52	39,28	1870
249 813	393,46	119 885 780	256,82	479,90	631 280	566,93	73 639 510	578,99	116,65	20 122 398	361,40	804 794 550	317,29	39,99	1871
264 862	417,16	129 988 200	278,46	490,78	870 470	781,75	80 104 210	629,84	92,01	21 379 038	384,01	952 550 410	375,54	44,56	1872
258 631	407,28	124 520 600	266,75	481,46	835 630	750,46	83 772 360	658,66	100,25	18 219 354	327,22	887 520 760	349,91	48,71	1873
282 591	445,09	126 403 750	270,78	447,00	723 764	649,99	78 269 370	615,39	108,14	18 842 250	338,44	901 263 050	355,27	47,83	1874
268 205	422,43	107 760 010	230,85	401,78	749 579	673,17	76 936 550	604,93	102,44	20 076 347	360,61	893 091 130	352,10	44,48	1875
272 155	428,66	106 568 840	228,30	391,57	749 667	673,25	65 619 930	515,95	87,53	22 096 773	396,86	857 578 740	338,10	38,81	1876
311 582	490,75	102 272 400	219,09	328,24	808 584	726,16	72 967 050	573,70	90,24	20 678 999	371,39	861 880 480	339,79	41,68	1877
301 808	474,35	97 557 390	208,99	323,29	698 858	627,62	64 088 920	503,90	91,71	20 716 107	372,10	838 747 740	330,67	40,49	1878
284 935	448,76	89 816 880	192,41	315,22	743 192	667,44	60 514 660	475,80	81,43	23 128 523	415,40	853 591 070	336,53	36,91	1879
229 207	361,01	71 627 470	153,44	312,50	739 398	664,03	62 483 140	491,31	84,51	24 969 501	448,45	894 522 650	352,66	35,82	1880
280 435	441,69	71 114 450	152,34	253,59	683 179	613,54	59 041 970	464,23	86,42	26 005 262	467,11	905 238 760	356,89	34,81	1881
329 146	518,43	69 163 490	148,16	210,13	739 614	664,22	65 182 170	512,49	88,13	26 941 074	483,86	908 074 510	358,00	33,71	1882
320 464	504,75	71 724 770	153,65	223,82	745 855	669,83	68 425 730	537,99	91,71	29 873 928	536,53	979 269 490	386,07	32,78	1883
289 949	456,69	70 059 000	150,08	241,63	820 288	736,68	73 781 860	580,11	89,95	33 197 138	596,22	1 008 822 240	397,72	30,39	1884
228 450	359,81	51 612 770	110,57	225,92	676 751	607,77	60 085 520	472,43	88,39	31 636 447	568,19	933 032 130	367,84	29,49	1885
207 801	327,29	48 210 700	103,28	232,00	661 366	593,95	57 757 780	454,12	87,33	32 481 575	583,37	936 822 140	369,34	28,84	1886
218 384	343,96	53 408 080	114,41	244,56	735 582	660,60	58 840 510	462,63	79,99	34 524 570	620,05	1 049 083 260	413,60	30,39	1887
199 420	314,09	48 090 560	103,02	241,15	835 986	750,77	66 136 860	520,00	79,11	38 844 224	697,63	1 114 906 790	439,55	28,70	1888
230 026	362,30	51 341 910	109,99	222,61	946 061	849,63	75 322 270	592,21	79,62	46 016 434	826,46	1 245 580 760	491,06	27,07	1889
198 830	313,16	52 113 970	111,64	262,10	1 034 587	929,13	81 347 990	639,60	78,63	50 069 666	899,25	1 376 928 760	542,85	27,50	1890
249 065	392,28	55 302 780	118,47	222,04	1 011 328	908,24	79 720 920	626,80	78,83	54 251 889	974,37	1 521 398 590	599,80	28,04	1891
219 981	346,48	47 081 530	100,86	214,03	956 089	858,63	74 350 210	584,59	77,76	54 907 741	986,15	1 489 180 290	587,10	27,12	1892
224 700	353,91	58 953 180	126,29	262,36	916 829	823,36	73 792 600	580,19	80,49	54 963 151	987,13	1 556 879 130	613,79	28,33	1893
															Im Durchschnitt
66 994	105,52	47 438 886	101,63	708,11	165 507	148,64	17 186 988	135,10	103,84	6 077 559	109,17	289 423 784	114,10	47,62	1851 bis 1855
91 073	143,44	60 546 568	129,70	664,81	227 902	204,67	23 417 384	184,19	102,64	8 450 296	151,76	370 947 756	146,24	43,90	1856 „ 1860
98 504	155,15	71 159 388	152,44	722,40	299 083	268,60	29 091 940	228,74	97,27	9 480 524	170,27	462 272 154	182,25	48,76	1861 „ 1865
158 379	249,46	93 756 146	200,85	591,97	431 826	387,81	40 197 966	316,06	93,09	12 251 536	220,04	561 371 194	221,32	45,82	1866 „ 1870
264 820	417,10	121 711 668	260,74	459,60	762 145	684,46	78 544 400	617,56	103,06	19 727 877	354,32	887 843 980	350,03	45,01	1871 „ 1875
279 837	440,76	93 568 596	200,44	334,37	747 940	671,70	65 134 740	512,13	87,09	22 316 981	400,82	861 264 136	339,55	38,59	1876 „ 1880
289 689	456,27	66 784 884	142,96	230,37	733 187	658,41	65 303 450	513,45	89,07	29 530 770	530,38	946 887 426	373,31	32,06	1881 „ 1885
211 012	332,36	50 633 044	108,46	239,95	842 716	756,91	67 881 062	533,71	80,55	40 887 294	725,44	1 144 664 342	451,29	28,24	1886 „ 1890

Gewicht und Werth der See-Einfuhr in den Jahren 1891, 1892 und 1893 nach den Waaren

Tab. 48.

Artikel	Massstab	1891 Quantum	1891 Werth ℳ	1891 Durchschnittspreis ℳ	1892 Quantum	1892 Werth ℳ	1892 Durchschnittspreis ℳ	1893 Quantum	1893 Werth ℳ	1893 Durchschnittspreis ℳ	1893 mehr(+) od. weniger (÷) als 1892	Quantum		Werth ℳ
Verzehrungsgegenstände														
Kaffee	Brtg. v. 100 kg netto	1 199 620	196 136 980	163 84	1 319 043	200 274 980	151 83	1 283 010	212 665 320	165 61	÷	36 033	+	12 390 340
Thee	„	19 934	4 280 560	214 74	21 893	3 559 350	162 56	28 464	4 523 660	158 93	+	6 571	+	964 310
Kakao	„	94 743	13 622 980	143 79	98 262	13 985 680	142 33	106 489	15 865 300	148 98	+	8 227	+	1 879 620
Stärkezucker	„	3 929	110 350	28 09	6 632	161 710	24 38	3 097	68 520	22 12	÷	3 535	÷	93 190
roher Zucker	„	38 556	1 164 160	30 19	10 320	287 760	27 88	37 375	1 209 360	32 36	+	27 055	+	921 600
Crystallzucker	„	16 950	548 620	32 37	5 132	171 370	33 39	147	5 390	36 67	÷	4 985	÷	165 980
Raffinaden	„	14 711	771 080	52 41	15 700	726 510	46 27	17 779	845 230	47 54	+	2 079	+	118 720
Kandis	„	215	10 350	48 14	206	8 550	41 50	356	15 090	42 39	+	150	+	6 540
Farin	„	2 100	59 630	27 81	1 500	41 210	27 47	1 353	42 310	31 27	÷	147	+	1 100
Syrup und Melasse	„	26 539	523 390	19 72	39 111	762 190	19 49	13 763	340 160	24 72	÷	25 348	÷	422 030
Honig	„	19 626	1 111 620	56 64	26 170	1 377 010	52 62	30 803	1 425 830	46 29	+	4 633	+	48 820
roher Taback	„	324 046	39 390 570	122 31	250 569	28 739 150	114 70	347 788	40 991 930	117 86	+	97 219	+	12 252 780
fabricirter Taback	„	5 544	680 180	122 69	7 231	910 290	125 89	5 866	723 120	123 27	÷	1 365	÷	187 170
Tabackstengel und Abfall	„	3 824	119 730	31 31	1 618	31 570	19 51	3 084	40 680	13 19	+	1 466	+	9 110
Cigarren	Mille	80 553	10 005 710	124 21	58 052	6 860 030	118 17	62 615	7 969 280	127 27	+	4 563	+	1 109 250
Cigarretten	kg netto	103 918	799 990	7 70	128 371	926 450	7 22	110 782	788 370	7 12	÷	17 589	÷	138 080
Reis	Brtg. v. 100 kg netto	1 338 034	24 306 390	18 16	1 387 122	24 496 300	17 66	1 442 793	20 813 940	14 43	+	55 671	÷	3 682 360
Sago	„	21 503	567 420	26 39	35 096	886 000	25 25	34 711	789 230	22 74	÷	385	÷	96 770
Pfeffer	„	46 769	4 087 350	87 41	55 106	3 700 470	67 15	43 607	2 691 340	61 72	÷	11 499	÷	1 009 130
Piment	„	8 964	483 070	53 89	8 433	446 910	53 00	8 666	504 020	58 16	+	233	+	57 110
Cassia flores	„	647	71 460	110 45	286	41 130	143 81	466	67 490	144 83	+	180	+	26 360
„ lignea und vera	„	20 028	784 670	39 18	18 809	660 640	35 12	15 429	585 480	37 95	÷	3 380	÷	75 160
Canehl	„	3 053	346 600	113 53	3 245	347 200	107 50	3 304	357 730	108 27	+	59	+	10 530
Cardamom	„	329	143 130	435 05	440	158 190	359 52	373	142 790	382 81	÷	67	÷	15 400
Gewürznelken	„	9 980	623 970	62 52	12 425	744 770	59 94	12 856	879 390	68 40	+	431	+	134 620
Nelkenstengel	„	4 620	84 530	18 30	3 817	56 240	14 73	2 495	37 070	14 86	÷	1 322	÷	19 170
Macis und Macisnüsse	„	877	471 230	537 33	900	402 380	447 09	1 110	448 930	404 44	+	210	+	46 550
Vanille	kg netto	6 968	169 110	24 27	14 553	339 440	23 32	12 258	367 430	29 97	÷	2 295	+	27 990
roher Ingber	Brtg. v. 100 kg netto	1 601	114 510	71 52	1 850	178 000	96 22	2 120	227 600	107 36	+	270	+	49 600
Apfelsinen und Orangen	„	155 853	2 713 000	17 41	202 287	2 976 570	14 71	151 931	2 730 420	17 97	÷	50 356	÷	246 150
Citronen	„	29 370	788 080	26 83	29 983	678 370	22 63	40 513	837 830	20 68	+	10 530	+	159 460
Mandeln	„	25 465	4 400 730	172 81	26 150	3 517 270	134 50	33 895	4 161 250	122 77	+	7 745	+	643 980
Rosinen	„	80 726	4 202 370	46 94	80 901	3 023 200	37 37	79 023	2 492 480	31 54	÷	1 878	÷	530 720
Korinthen	„	48 975	1 956 050	39 94	67 563	2 351 650	34 81	115 171	2 720 080	23 62	+	47 608	+	368 430
Feigen	„	5 923	240 440	40 59	9 296	314 590	33 84	11 815	359 870	30 46	+	2 519	+	45 280
kandirter Ingber	„	1 861	147 670	79 35	1 357	110 830	81 67	1 032	73 900	71 61	÷	325	÷	36 930
Succade u. and. kand. Früchte	„	527	65 380	124 06	640	75 950	118 67	1 307	125 430	95 97	+	667	+	49 480
Wall- und Haselnüsse	„	36 790	1 692 280	45 99	33 146	1 450 030	43 75	34 232	1 517 830	44 34	+	1 086	+	67 800
Para und andere essbare Nüsse	„	5 762	264 930	45 98	2 828	141 200	49 93	1 569	91 390	58 25	÷	1 259	÷	49 810
frisches Obst und Gemüse	„	27 287	803 070	29 43	38 058	1 006 600	26 45	42 048	1 042 400	24 79	+	3 990	+	35 800
getr. Pflaumen und Zwetschen	„	8 352	586 890	70 27	4 177	334 150	80 00	13 909	912 440	65 60	+	9 732	+	578 290
anderes getrocknetes Obst	„	25 361	1 506 970	59 42	33 839	1 860 450	54 98	25 130	1 441 540	57 36	÷	8 709	÷	418 910
Wein, excl. Champagner	hl	275 476	22 727 800	82 50	288 816	22 685 560	78 55	266 770	21 906 280	82 12	÷	22 046	÷	779 280
Champagner	Fl.	413 110	1 821 020	4 41	258 630	1 127 200	4 36	252 580	1 182 680	4 68	÷	6 050	+	55 480
Rum	hl	15 342	1 414 030	94 19	13 190	1 253 010	95 00	20 692	2 094 160	101 21	+	7 502	+	841 150
Arrac	„	2 410	175 030	72 67	1 421	128 450	90 39	1 764	176 990	100 33	+	343	+	48 540
Cognac	„	17 437	4 175 080	239 44	17 357	4 072 100	234 61	17 105	4 091 110	239 18	÷	252	+	19 010
franz. und spanischer Sprit	„	1 239	51 910	41 90	572	23 720	41 47	613	22 770	37 15	+	41	÷	950
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	123 776	3 835 790	30 99	26 084	847 610	32 50	101 102	2 379 650	23 54	+	75 018	+	1 532 040
Genever	„	23 380	772 720	33 04	16 481	733 050	44 48	14 856	523 510	35 24	÷	1 625	÷	209 540
Liqueur und and. Branntwein	„	10 806	1 306 700	120 92	15 416	1 617 630	104 93	26 623	2 689 160	101 01	+	11 207	+	1 071 530
Fruchtsaft	„	404	19 850	49 13	1 041	62 320	59 87	463	35 290	76 22	÷	578	÷	27 030
Bier, Meth und Malzextrakt	„	60 649	3 520 330	58 04	59 683	3 435 470	57 56	53 395	3 132 080	58 66	÷	6 288	÷	303 390
Essig	„	1 344	45 880	34 14	1 041	38 970	37 44	1 033	47 640	46 12	÷	8	+	8 670
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	143 850	116 240	0 81	142 210	127 100	0 89	90 700	83 380	0 92	÷	51 510	÷	43 720
Weizen	Brtg. v. 100 kg netto	2 241 686	41 388 520	18 46	3 692 527	59 313 710	16 06	1 506 275	18 109 760	12 02	÷	2 186 252	÷	41 203 950
Roggen	„	1 970 746	34 120 420	17 31	1 502 231	25 351 250	16 88	695 309	7 105 050	10 22	÷	806 922	÷	18 246 200
Gerste	„	1 390 757	17 414 870	12 52	1 552 297	15 503 680	9 99	2 056 823	19 410 630	9 44	+	504 526	+	3 906 950
Hafer	„	112 306	1 505 730	13 41	87 286	998 130	11 44	363 686	4 457 630	12 26	+	276 400	+	3 459 500
Buchweizen und Hirse	„	138 477	1 949 400	14 08	205 407	2 666 800	12 98	156 034	1 582 190	10 14	÷	49 373	÷	1 084 610
Malz	„	652	17 940	27 52	1 518	42 650	28 10	4 069	114 850	28 23	+	2 551	+	72 200
Mais	„	821 525	10 546 730	12 84	3 317 972	35 789 280	10 79	3 812 203	37 435 030	9 82	+	494 231	+	1 645 750
Wicken	„	3 306	50 790	15 36	1 247	19 110	15 33	1 856	29 030	15 64	+	609	+	9 920
Erbsen	„	113 905	1 911 880	16 78	180 494	2 766 620	15 33	99 193	1 450 330	14 62	÷	81 301	÷	1 316 290
Pferde- und Taubenbohnen	„	24 730	362 150	14 64	40 388	540 850	13 39	38 553	444 270	11 52	÷	1 835	÷	96 580
andere Bohnen	„	10 433	248 540	23 82	4 057	83 040	20 47	7 254	126 620	17 46	+	3 197	+	43 580
Linsen	„	5 415	173 450	32 03	6 028	208 770	34 63	8 557	313 610	36 65	+	2 529	+	104 840
Hopfen	„	69	23 110	334 93	155	37 360	241 03	481	124 270	258 36	+	326	+	86 910
Senfsaat	„	6 767	273 160	40 37	8 647	376 250	43 51	11 840	494 450	41 76	+	3 193	+	118 200
Kümmel	„	6 530	279 700	42 83	8 616	385 260	44 72	6 829	336 970	49 34	÷	1 787	÷	48 290
andere Gewürzsämereien	„	4 052	106 890	26 38	2 646	64 250	24 28	3 687	124 170	33 68	+	1 041	+	59 920
Kartoffeln	„	13 963	237 490	17 01	55 442	561 740	10 13	9 933	172 140	17 33	÷	45 509	÷	389 600
Mehl, Weizen-	„	32 343	836 830	25 87	79 692	1 496 560	18 78	251 217	4 427 040	17 62	+	171 525	+	2 930 480
„ Roggen-	„	2 290	53 850	23 49	5 381	104 990	19 51	34 154	622 790	18 23	+	28 773	+	517 800
„ Gerste-, Hafer-, Mais- etc.	„	7 190	254 980	35 43	7 105	285 670	40 21	2 938	117 050	39 84	÷	4 167	÷	168 620
Kartoffelmehl und -Stärke	„	57 750	1 494 940	25 88	29 930	745 740	24 92	34 091	598 320	17 55	+	4 161	÷	147 420
Amidam und andere Stärke	„	8 263	285 190	34 51	7 597	277 000	36 46	11 297	409 270	36 23	+	3 700	+	132 270
Dextrin	„	1 203	36 540	30 37	834	35 220	42 23	565	27 280	48 28	÷	269	÷	7 940
	Transport ℳ		474 541 770			492 958 960			470 334 900				÷	22 624 060

…nebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1893 gegen das Vorjahr.

Tab. 48

Artikel	Massstab	1891 Quantum	1891 Werth ℳ	1891 Durchschnittspreis ℳ	1892 Quantum	1892 Werth ℳ	1892 Durchschnittspreis ℳ	1893 Quantum	1893 Werth ℳ	1893 Durchschnittspreis ℳ	1893 mehr (+) od. weniger (÷) als 1892	Quantum		Werth ℳ
Transport	....	....	474 641 770		....	492 958 960		....	470 331 900				÷	22 624 080
Graupen, Grütze, Gries	Mong. v. 100 kg netto	2 615	102 780	39	2 209	92 850	42	8 226	234 390	28	+	6 017	+	141 540
Rand- und Faulmehl	„	3 166	44 070	13	346	3 800	10	4 501	43 420	9	+	4 155	+	39 620
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	408 792	4 408 160	10	491 613	4 889 740	9	419 864	3 789 290	9	÷	71 749	÷	1 100 450
anderes Viehfutter	„	5 218	95 130	18	8 715	135 930	15	50 694	620 260	12	+	41 979	+	484 330
Brot und anderes Backwerk	„	4 111	338 870	82	2 603	250 930	96	2 972	282 430	95	+	369	+	31 500
Heringe	Tonnen	291 692	8 513 220	29	313 145	7 831 850	25	280 593	7 109 710	25	÷	32 552	÷	722 140
Sardellen	Mong. v. 100 kg netto	4 237	515 430	121	4 871	559 300	114	5 507	559 910	101	+	636	+	610
Sardinen	„	12 533	1 899 340	151	12 703	1 793 590	141	11 934	1 678 660	140	÷	769	÷	114 930
Anchovis	„	1 626	89 690	55	1 399	99 410	71	1 819	106 650	58	+	420	+	7 240
andere zubereitete Fische	„	2 010	214 920	106	1 833	213 670	116	1 961	218 150	111	+	128	+	4 480
Kaviar	„	2 394	664 830	278	1 452	325 000	223	2 019	574 610	284	+	567	+	249 610
geräucherte Fische	„	310	19 390	62	429	22 580	52	571	30 300	53	+	142	+	7 720
Austern	„	631	22 800	36	728	26 360	36	602	21 390	35	÷	126	÷	4 970
andere Schalthiere	„	419	88 950	212	471	103 880	220	700	150 650	215	+	229	+	46 770
getrocknete Fische	„	76 160	3 798 640	49	84 471	4 081 040	48	97 633	4 243 390	43	+	13 162	+	162 350
frische Fische	„	28 602	1 229 840	43	27 214	1 018 270	37	30 836	1 028 590	33	+	3 622	+	10 320
Wild und Geflügel	„	251	31 530	125	299	36 470	121	365	39 480	108	+	66	+	3 010
Schlachtvieh	Stück	6 403	1 456 530	—	8 121	1 843 140	—	41 805	9 135 150	—	+	33 684	+	7 292 010
frisches Fleisch	Mong. v. 100 kg netto	98	10 690	109	416	29 190	70	1 495	89 940	60	+	1 079	+	60 750
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	76 162	4 683 940	61	83 854	5 926 120	70	52 931	3 932 330	74	÷	30 923	÷	1 993 790
Würste	„	160	25 260	157	174	23 960	137	263	29 210	111	+	89	+	5 250
anderes zubereitetes Fleisch	„	35 913	2 709 820	75	30 207	2 298 140	76	33 079	2 406 400	74	+	2 872	+	108 260
Butter	„	6 200	927 310	149	4 334	725 410	167	8 094	1 654 210	204	+	3 760	+	928 800
Schmalz	„	368 321	24 474 760	66	423 964	31 649 070	74	212 562	19 883 680	93	÷	211 402	÷	11 765 390
Käse	„	30 096	3 576 250	119	22 706	2 734 770	120	22 542	2 662 710	118	÷	164	÷	72 060
Eier	„	1 080	76 800	71	440	27 410	62	409	19 500	47	÷	31	÷	7 910
Eigelb	„	195	15 030	77	534	54 350	101	190	16 330	85	÷	344	÷	38 020
Koch-, See- und Steinsalz	„	20 601	52 700	2	36 783	105 930	2	22 500	45 120	2	÷	14 283	÷	60 810
Fleischextrakt	„	2 057	3 008 530	1 462	2 096	3 042 660	1 451	1 642	2 475 770	1 507	÷	454	÷	566 890
Conserven	„	13 434	1 867 630	139	11 490	1 413 270	123	11 226	1 547 040	137	÷	264	+	133 770
and. Verzehrungsgegenstände	„	1 956	169 780	86	4 272	286 320	67	2 553	* 203 990	79	÷	1 719	÷	82 330
Bau- und Brennmaterial														
Holz, Bau-	Mong. v. 100 kg netto	351 619	1 814 780	5	400 850	2 026 530	5	292 941	1 456 910	4	÷	107 909	÷	569 620
„ Stab-	„	10 305	86 260	8	15 660	134 140	8	27 517	325 870	11	+	11 857	+	191 730
Asphalt und Asphaltsteine	„	135 811	1 175 080	8	141 731	1 259 240	8	168 977	1 562 990	9	+	27 246	+	303 750
Cement	„	31 314	142 780	4	73 581	334 960	4	50 207	215 970	4	÷	23 374	÷	118 990
Kalk und Gips	„	552	4 200	7	696	4 850	6	800	8 850	11	+	104	+	4 000
Mauersteine	„	150 241	365 320	2	142 864	349 140	2	111 784	273 300	2	÷	31 080	÷	75 840
Dachpfannen	„	38 063	84 750	2	43 123	95 090	2	29 292	59 700	2	÷	13 831	÷	35 390
Schiefer	„	30 049	243 190	8	25 909	235 920	9	13 011	117 480	9	÷	12 898	÷	118 440
Fliesen	„	14 743	70 300	4	22 209	102 050	4	11 931	57 230	4	÷	10 278	÷	44 820
Marmor und Alabaster, roh	„	29 109	288 510	9	45 449	383 500	8	28 181	248 020	8	÷	17 268	÷	135 480
Mühlsteine	„	8 789	164 920	18	4 533	89 170	19	4 245	88 240	20	÷	288	÷	930
Sand- und Granitsteine	„	626 547	1 762 350	2	596 776	1 581 840	2	423 759	1 082 510	2	÷	173 017	÷	499 330
Erde und Sand	„	366	740	2	771	2 040	2	200	200	1	÷	571	÷	1 840
Steinkohlen und Braunkohlen	„	18 721 050	30 546 100	1	16 285 092	24 128 850	1	15 407 778	21 445 710	1	÷	877 314	÷	2 683 140
Koks	„	141 998	285 050	2	37 568	64 820	1	36 309	56 810	1	÷	1 259	÷	8 010
Holzkohlen	„	724	14 110	19	951	16 770	17	1 200	23 800	19	+	249	+	7 030
anderes Bau- u. Brennmaterial	„	565	2 050	3	1 213	2 460	2	33 822	65 710	1	+	32 609	+	63 250
Rohstoffe und Halbfabrikate														
Indigo	Mong. v. 100 kg netto	3 748	4 007 290	1 069	6 535	5 892 780	901	4 830	5 291 780	1 095	÷	1 705	÷	601 000
Cochenille	„	736	167 940	228	643	146 820	228	663	159 820	241	+	20	+	13 000
Blauholz	„	313 002	4 352 960	13	253 721	3 615 350	14	314 961	5 077 180	16	+	61 240	+	1 461 830
Rothholz	„	17 540	245 120	13	28 614	401 070	14	22 840	312 950	13	÷	5 774	÷	88 120
Gelbholz	„	35 690	314 230	8	38 413	376 810	9	62 700	677 720	10	+	24 287	+	300 910
Quercitronrinde	„	10 309	151 220	14	9 579	139 450	14	10 247	140 430	13	+	668	+	980
Extrakt, Blauholz-	„	36 329	3 143 970	86	37 228	3 146 240	84	39 266	3 424 440	87	+	2 038	+	278 200
„ Rothholz-	„	605	72 420	119	389	44 650	114	804	85 930	106	+	415	+	41 280
„ Gelbholz-	„	3 590	358 110	99	4 114	404 430	98	5 058	430 770	85	+	944	+	26 340
„ Quercitron-	„	5 880	284 520	48	5 711	264 260	46	8 385	337 770	40	+	2 674	+	73 510
Orseille und Orseille-Extrakt	„	4 563	262 390	57	1 750	91 880	52	5 437	263 980	48	+	3 687	+	172 100
Orlean	„	574	42 240	73	772	59 450	77	390	29 010	74	÷	382	÷	30 440
Kurkume	„	2 931	124 130	42	3 044	140 110	46	4 575	177 380	38	+	1 531	+	37 270
Dividivi	„	49 798	1 191 400	23	41 311	1 021 960	24	82 760	1 761 090	21	+	41 449	+	739 130
Galläpfel	„	18 345	2 125 790	115	16 265	1 960 820	120	17 945	2 155 900	120	+	1 680	+	195 080
Krapp	„	757	58 090	76	525	48 480	92	900	75 610	84	+	375	+	27 130
Sumach	„	29 030	688 280	23	38 516	738 490	22	30 218	764 880	25	÷	3 298	+	26 390
Terra Catechu	„	12 943	722 110	55	11 470	618 090	53	15 736	840 050	53	+	4 266	+	222 050
„ Japonica	„	45 379	2 028 670	44	45 080	1 815 970	40	47 444	1 868 410	39	+	2 364	+	52 440
Gerbstoffe, Gerbstoff-Extrakte	„	377 682	3 698 970	9	195 528	2 528 920	12	382 970	3 335 740	8	+	187 442	+	806 820
andere vegetabilische Farben	„	28 683	645 390	22	6 811	383 280	56	5 169	389 480	75	÷	1 642	+	6 200
Ultramarin	„	307	20 660	67	374	22 040	58	573	44 120	77	+	199	+	22 080
Bleiweiss	„	9 887	385 150	38	13 840	461 830	33	14 752	480 850	32	+	912	+	19 020
Zinkweiss und Zinkgrau	„	6 323	291 450	46	6 418	288 880	45	6 146	248 630	40	÷	272	÷	40 250
Zinnober	„	60	34 140	569	70	37 570	536	86	40 290	468	+	16	+	2 720
Vitriol	„	1 323	45 540	34	1 587	57 350	36	4 065	115 290	28	+	2 478	+	57 940
Anilinfarben	„	522	245 590	470	555	291 890	525	838	264 530	303	+	283	÷	27 360
Mennige	„	8 740	284 570	32	9 816	315 070	32	11 283	355 570	31	+	1 467	+	40 500
Firniss	„	12 438	1 208 240	97	11 510	1 155 680	100	12 626	1 331 040	105	+	1 116	+	175 360
Transport ℳ			603 956 010			621 884 330			592 787 500				÷	29 096 850

Gewicht und Werth der See-Einfuhr in den Jahren 1891, 1892 und 1893 nach den Waaren

Tab. 48.

Artikel	Maassstab	1891 Quantum	1891 Werth	1891 Durchschnittspreis	1892 Quantum	1892 Werth	1892 Durchschnittspreis	1893 Quantum	1893 Werth	1893 Durchschnittspreis	1893 mehr (+) od. weniger (÷) als 1892 Quantum	1893 mehr (+) od. weniger (÷) als 1892 Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ
Transport			603 956 910			621 884 350			592 787 500			÷ 29 096 850
zubereitete Farben	Doppelz. v. 100 kg netto	7 346	543 250	73	7 280	496 750	68	7 673	532 250	69	+ 387	+ 35 500
andere Farbewaaren	"	32 573	822 600	25	36 260	938 910	25	37 302	1 032 200	27	+ 1 042	+ 93 290
Span. Fliegen (Canthariden)	kg netto	8 180	55 830	6	1 994	11 460	5	930	5 920	6	÷ 1 064	÷ 5 540
Hausenblase, echte	"	17 180	126 650	7	11 470	105 080	9	13 995	110 110	7	+ 2 525	+ 5 030
Schwämme, Wasch- und Bade-	"	73 790	269 690	3	47 430	179 800	3	70 880	250 770	3	+ 23 450	+ 70 970
Sassaparille	Doppelz. v. 100 kg netto	952	179 840	188	1 492	226 470	151	830	138 150	166	÷ 662	÷ 88 320
Rhabarber	"	368	99 050	268	604	160 300	265	574	139 220	242	÷ 30	÷ 21 080
Süssholz	"	1 511	75 420	49	558	21 240	38	1 011	36 620	36	+ 453	+ 15 380
Brechwurzeln	kg netto	6 730	98 600	14	11 850	150 090	12	10 025	111 650	11	÷ 1 825	÷ 38 440
Jalapawurzeln	Doppelz. v. 100 kg netto	391	90 870	230	215	54 800	254	563	134 980	239	+ 348	+ 80 180
Chinarinde	"	11 915	2 099 460	176	8 930	1 534 930	171	6 088	833 510	136	÷ 2 842	÷ 701 420
a. med. Wurzeln, Rinden, Hölzer	"	11 403	650 130	57	18 411	889 650	48	18 398	949 360	51	÷ 13	+ 59 710
Irländ. und Isländ. Moos	"	2 917	131 870	45	2 235	99 980	44	2 461	89 290	36	+ 226	÷ 10 690
Lorbeerblätter	"	681	21 700	31	744	25 700	34	1 017	34 500	33	+ 273	+ 8 800
and. med. Blätter, Blüthen etc.	"	3 903	492 270	126	5 838	1 057 990	181	7 230	1 155 900	159	+ 1 392	+ 97 910
Spiesskümmel	"	719	34 110	47	1 082	52 580	48	1 948	115 270	59	+ 866	+ 62 690
Sternanis	"	1 132	216 320	191	1 132	232 820	205	1 644	247 690	150	+ 512	+ 14 870
Toncabohnen	kg netto	14 830	177 770	11	3 720	35 010	9	4 750	46 920	9	+ 1 030	+ 11 910
Johannisbrot	Doppelz. v. 100 kg netto	1 119	21 000	18	2 532	59 100	23	2 243	44 020	19	÷ 289	÷ 15 080
Citronen- und Orangenschalen	"	1 019	61 450	58	945	69 840	73	1 838	106 830	58	+ 893	+ 36 990
and. med. Sämereien u. Früchte	"	9 704	345 950	35	8 953	288 660	32	6 318	284 580	45	÷ 2 635	÷ 4 080
Lakritzen	"	2 596	408 550	157	2 303	373 920	162	2 182	340 830	156	÷ 121	÷ 33 090
Aloë	"	932	51 700	55	916	45 100	49	950	52 340	55	+ 34	+ 7 240
Campher, roher	"	13 224	3 320 930	251	11 302	2 758 110	244	13 791	3 606 480	261	+ 2 489	+ 848 370
" raffinirter	"	289	89 100	308	286	97 110	339	664	228 210	343	+ 378	+ 131 100
Guttapercha	"	5 371	1 676 370	312	6 207	2 111 270	340	4 195	1 049 890	250	÷ 2 012	÷ 1 061 380
Schellack	"	10 395	1 679 280	161	12 613	2 159 810	171	11 195	2 076 330	185	÷ 1 418	÷ 83 480
Terpentin	"	1 096	32 490	29	894	27 810	31	1 296	45 940	35	+ 402	+ 18 130
Harz und Galipot	"	266 245	2 687 590	10	259 720	2 395 640	9	227 691	2 128 580	9	÷ 32 029	÷ 267 060
Gummi arabicum	"	5 126	1 156 890	225	5 644	971 190	172	6 406	1 106 400	172	+ 762	+ 135 210
" Copal	"	8 583	1 581 180	184	7 781	1 243 200	159	9 361	1 541 850	164	+ 1 580	+ 298 650
" Dammar	"	1 544	212 040	137	1 323	164 990	124	1 477	215 840	146	+ 154	+ 50 850
" elasticum	"	40 498	15 228 890	376	47 098	15 967 900	339	50 531	17 741 880	351	+ 3 433	+ 1 773 980
and. Harze u. Gummiharze	"	3 954	680 040	171	5 413	849 090	156	4 646	717 980	154	÷ 767	÷ 131 110
Balsam Copaivae	"	664	252 120	379	313	105 390	336	414	123 450	298	+ 101	+ 18 060
" Peru	kg netto	22 110	226 740	10	16 008	159 220	9	13 480	139 650	10	÷ 2 528	÷ 19 570
Ricinusöl	Doppelz. v. 100 kg netto	6 747	522 190	77	7 992	574 690	71	9 836	638 860	64	+ 1 844	+ 64 170
and. medicinische fette Oele	"	1 611	304 800	189	760	148 390	195	512	128 050	250	÷ 248	÷ 20 340
Oel, Bergamott-, Citr.-, Orang-	kg netto	4 513	54 780	12	8 873	121 780	13	11 380	170 360	14	+ 2 507	+ 48 580
" Pfeffermünz-	"	34 661	612 340	17	33 692	640 530	19	45 717	981 900	21	+ 12 025	+ 341 370
" Sternanis-	"	42 770	587 500	12	30 270	377 600	12	44 569	502 220	11	+ 14 299	+ 124 620
" Terpentin-	Doppelz. v. 100 kg netto	54 748	3 107 920	56	53 235	2 586 460	48	62 586	2 746 120	43	+ 9 351	+ 159 660
andere ätherische Oele	"	4 090	809 960	198	2 166	965 740	445	1 851	591 780	319	÷ 315	÷ 373 960
Säure, Borax	"	313	20 710	66	207	14 350	69	432	33 010	76	+ 225	+ 18 660
" Carbol-	"	8 942	930 450	104	19 250	1 153 880	59	9 346	576 920	61	÷ 9 904	÷ 576 960
" Citronen-	"	756	222 590	294	983	287 110	292	798	280 800	351	÷ 185	÷ 6 310
" Oxal-	"	1 320	101 840	77	2 323	151 810	65	2 018	146 630	72	÷ 305	÷ 5 180
andere Säuren	"	828	86 180	104	1 042	109 590	105	1 124	153 950	136	+ 82	+ 44 360
Salpeter, roh und gereinigt	"	3 816 708	63 584 670	16	3 085 038	52 197 490	16	3 043 762	54 631 890	17	÷ 41 276	+ 2 434 400
Schwefel, roher	"	71 037	846 020	11	104 046	1 172 980	11	74 829	790 220	10	÷ 29 217	÷ 382 760
" gereinigter	"	32 522	526 420	16	32 230	506 350	15	48 175	651 230	13	+ 15 945	+ 144 880
Weinstein, roher	"	1 577	189 640	120	1 492	197 150	132	2 193	269 060	122	+ 701	+ 71 910
" gereinigter	"	2 520	457 120	181	3 119	477 560	153	2 810	426 460	151	÷ 309	÷ 51 100
Pottasche	"	4 344	160 530	36	6 222	193 080	31	5 330	157 980	29	÷ 892	÷ 35 100
Soda, kaustische	"	11 138	294 970	26	14 710	373 600	25	16 240	455 650	28	+ 1 530	+ 82 050
" kalzinirte	"	17 415	215 300	12	14 002	159 130	11	11 570	130 130	11	÷ 2 432	÷ 29 000
" andere	"	6 867	91 900	13	6 421	90 550	14	6 119	98 240	16	÷ 302	+ 7 690
Alaun	"	375	4 800	12	190	2 820	14	542	6 430	11	+ 352	+ 3 610
Kali, chromsaures	"	11 206	844 710	75	5 213	386 670	74	3 429	273 300	79	÷ 1 784	÷ 113 370
" chlor- u. schwefelsaures	"	2 776	279 100	100	2 612	272 820	104	4 597	508 140	110	+ 1 985	+ 235 320
Jod und Jodpräparate	kg netto	285 450	7 595 380	26	207 664	5 692 340	27	283 262	7 530 090	26	+ 75 598	+ 1 837 750
Hirschhornsalz	Doppelz. v. 100 kg netto	1 641	112 060	68	2 180	125 430	57	2 036	159 090	78	÷ 144	+ 33 660
andere medicinische Salze	"	42 754	2 119 190	49	33 260	1 834 700	55	42 743	2 107 460	49	+ 9 483	+ 272 760
Boraxkalk	"	34 791	692 030	19	11 130	251 800	22	20 385	465 370	22	+ 9 255	+ 213 570
Borax	"	37 614	1 058 520	28	33 522	971 210	28	22 390	775 410	34	÷ 11 132	÷ 195 800
Chlorkalk	"	15 146	282 760	18	19 868	396 440	19	20 119	426 580	21	+ 251	+ 30 140
Arsenik	"	42	1 780	42	10	1 000	100	942	27 100	28	+ 932	+ 26 100
Phosphor	"	2 041	1 122 130	549	1 830	1 044 180	570	1 695	1 038 860	612	÷ 135	÷ 5 320
Chinin und dessen Salze	kg netto	572	15 470	27	373	3 320	8	387	3 850	9	+ 14	+ 530
Albumin	Doppelz. v. 100 kg netto	67	19 110	285	55	14 070	255	72	23 470	325	+ 17	+ 9 400
Glycerin	"	16 631	1 063 420	63	15 150	1 005 530	66	14 596	788 670	54	÷ 554	÷ 216 860
and. Drogen und Chemikalien	"	15 701	1 483 780	94	21 081	1 655 830	78	18 055	2 138 130	118	÷ 3 026	+ 482 300
Bleierze, auch silberhaltige	"	20 898	751 000	35	24 104	560 420	23	34 773	845 060	24	+ 10 669	+ 284 640
Eisenerze	"	12 201	42 450	3	20 265	78 850	3	15 818	50 430	3	÷ 4 447	÷ 28 420
Schwefelkies	"	691 136	2 082 010	2	585 548	1 690 010	2	659 231	2 333 310	3	+ 73 683	+ 643 300
Gold- und Silbererze	"	210 766	26 853 390	127	208 752	26 074 630	124	220 969	20 896 910	94	+ 12 217	÷ 5 177 720
Graphit	"	21 869	734 590	33	23 538	745 850	31	27 640	853 890	30	+ 4 102	+ 108 040
Kobalt- und Nickelerze	"	7 786	839 590	107	7 452	1 616 750	216	13 535	2 344 360	173	+ 6 083	+ 727 610
Kupfererze	"	49 135	2 992 650	60	37 057	2 233 850	60	32 003	1 880 530	58	÷ 5 054	÷ 353 320
andere Erze	"	156 338	2 010 930	12	204 014	3 110 950	15	222 301	3 093 650	13	+ 18 287	÷ 17 300
Transport ℳ			766 482 700			770 269 550			743 414 440			÷ 26 855 110

nebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1893 gegen das Vorjahr.

Tab. 48

Artikel	Massstab	1891 Quantum	1891 Werth	1891 Durchschnittspreis	1892 Quantum	1892 Werth	1892 Durchschnittspreis	1893 Quantum	1893 Werth	1893 Durchschnittspreis	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892	Quantum		Werth
			ℳ	ℳ		ℳ	ℳ		ℳ	ℳ				ℳ
Transport	....	....	766 482 700		....	770 269 550		....	743 414 440				÷	26 855 110
Roh- und Schmelzeisen	Dopp.-Ztr. v. 100 kg netto	1 425 886	7 936 870	5	1 073 387	5 827 710	5	1 110 239	6 311 320	5	+	36 852	+	483 610
Eisen in Stangen und Platten	„	219 322	3 832 880	17	249 123	3 913 720	15	388 472	6 219 620	16	+	139 349	+	2 305 900
Stahl	„	30 238	1 660 770	54	35 484	1 752 280	49	49 498	2 055 390	41	+	14 014	+	303 110
Kupfer	„	156 844	18 097 790	115	151 157	16 067 290	106	192 188	19 830 310	101	+	41 031	+	3 763 020
Messing	„	3 169	213 540	67	1 475	106 850	72	1 719	126 280	73	+	244	+	19 430
Gelbmetall (Yellow-Metall)	„	7 137	602 700	84	7 066	519 750	73	8 003	545 420	68	+	937	+	25 670
Zink	„	8 564	355 130	41	14 845	646 590	43	13 680	554 270	40	÷	1 165	÷	92 320
Zinn	„	27 150	4 729 930	174	22 959	3 951 990	172	35 047	6 191 030	176	+	12 088	+	2 239 040
Blei	„	120 044	5 575 630	46	70 002	2 339 390	33	85 078	2 729 400	32	+	15 076	+	390 010
Quecksilber	„	582	281 540	483	1 175	505 190	429	319	119 600	374	÷	856	÷	385 590
Nickel	„	501	237 810	474	1 649	547 460	332	1 428	473 360	331	÷	221	÷	74 100
Wismuth	„	554	350 430	632	—	—	—	30	19 050	635	+	30	+	19 050
Antimonium	„	3 309	440 550	133	4 220	467 950	110	4 880	504 680	103	+	660	+	36 730
Gold- und Silberkrätze	„	2 517	725 270	288	2 951	651 420	220	2 043	629 400	308	÷	908	÷	22 020
andere Metalle	„	5 008	430 080	85	4 399	382 480	86	3 705	313 730	84	÷	694	÷	68 750
Eisenbleche, gewalzte	„	34 818	1 008 170	28	34 951	942 710	26	45 013	1 130 270	25	+	10 062	+	187 560
„ verzinnte	„	22 020	858 230	38	32 949	1 119 510	33	25 987	880 150	33	÷	6 962	÷	239 360
Eisendraht	„	9 473	251 690	26	7 952	213 440	26	16 481	401 200	24	+	8 529	+	187 760
Stahlbleche und Stahlplatten	„	34 878	742 510	21	54 103	848 420	15	128 784	1 485 590	11	+	74 681	+	637 170
Stahldraht	„	6 007	520 460	86	7 460	573 110	76	15 701	874 770	55	+	8 241	+	301 660
Messingblech u. Messingdraht	„	525	75 000	142	327	39 620	121	546	58 990	108	+	219	+	19 370
Kupfer- und anderer Draht	„	328	42 840	132	165	24 540	148	787	102 470	130	+	622	+	77 930
Schleif- u. Lithographirsteine	„	3 586	126 000	35	3 148	120 240	38	3 534	137 970	39	+	386	+	17 730
Bimstein	„	4 807	108 010	22	4 200	128 200	30	5 214	154 240	29	+	1 014	+	26 040
Schmirgel	„	17 816	244 900	13	15 588	178 820	11	22 945	211 810	9	+	7 357	+	32 990
Asbest	„	4 257	180 650	42	1 331	68 420	51	6 377	186 170	29	+	5 046	+	117 750
Porzellan- und andere Erden	„	153 906	870 360	5	143 471	766 380	5	143 811	830 440	5	+	340	+	64 060
Schwerspath	„	6 074	67 890	11	26 461	280 740	10	32 352	477 110	14	+	5 891	+	196 370
Rosshäute	„	102 846	8 321 110	80	88 978	6 177 030	69	108 525	7 370 550	67	+	19 547	+	1 193 520
Rindshäute	„	357 469	31 441 620	87	343 169	30 175 620	87	406 856	34 801 960	85	+	63 687	+	4 626 340
Kalbfelle	„	20 825	2 821 760	135	20 273	2 624 030	129	28 481	3 192 120	112	+	8 208	+	568 090
Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	„	32 193	5 864 640	182	32 678	5 529 110	169	46 013	8 723 960	189	+	13 335	+	3 194 850
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	1 440	368 000	255	1 015	264 520	260	1 227	317 150	258	+	212	+	52 630
Seehunds- und Robbenfelle	„	268	88 120	328	418	129 120	308	492	189 480	385	+	74	+	60 360
rohe Hasen- u. Kaninchenfelle	„	610	265 230	434	1 375	436 520	317	1 095	321 470	293	÷	280	÷	115 050
Pelzfelle und fertiges Pelzwerk	„	10 101	8 168 100	808	8 031	7 625 350	949	14 541	11 977 440	823	+	6 510	+	4 352 090
Sohlleder	„	38 534	5 960 080	154	25 273	4 371 530	172	28 361	4 793 380	169	+	3 088	+	421 850
anderes Leder	„	14 965	6 233 050	416	17 372	6 465 380	372	16 299	6 523 930	400	÷	1 073	+	58 550
Leimleder und Lederabfall	„	8 456	449 590	53	6 061	435 430	71	8 949	542 210	60	+	2 888	+	106 780
Walfischbarten und Fischbein	„	265	515 880	1 946	338	543 840	1 633	178	328 890	1 847	÷	155	÷	214 950
Elephantenzähne u. Elfenbein	„	2 342	4 440 210	1 887	2 157	3 746 810	1 737	2 428	3 682 010	1 516	+	271	÷	64 800
Walross- und andere Zähne	„	29	9 470	326	31	13 590	438	45	21 980	488	+	14	+	8 390
Perlmutterschalen	„	23 713	3 093 150	130	27 899	3 021 700	108	25 959	2 870 450	110	÷	1 940	÷	151 250
andere Muschelschalen	„	3 457	239 650	69	1 900	98 340	51	3 050	170 270	55	+	1 150	+	71 930
Schildpatt	kg netto	7 862	201 290	25	7 480	221 170	29	10 064	278 410	27	+	2 584	+	57 240
Büffelhörner	Dopp.-Ztr. v. 100 kg netto	1 505	92 330	61	1 007	67 000	66	910	51 280	56	÷	97	÷	15 720
Ochsen- und Kuhhörner	„	7 122	308 310	43	7 982	340 770	42	9 037	429 350	47	+	1 055	+	88 580
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörner	„	482	83 230	172	484	79 610	164	622	112 460	180	+	138	+	32 850
Hornspitzen und Hornplatten	„	3 275	283 210	86	3 660	306 420	83	3 870	350 080	90	+	210	+	43 660
Horn-, Elfenbein- u. and. Abfälle	„	122 171	1 374 530	11	187 700	2 213 950	11	112 795	1 392 920	12	÷	74 905	÷	821 030
Knochen	„	34 742	321 700	9	13 068	117 890	9	35 830	281 350	7	+	22 762	+	163 460
Knochenkohle u. Knochenmehl	„	133 441	1 499 580	11	91 292	974 910	10	187 244	1 808 550	9	+	95 952	+	833 640
Knochenasche	„	135 512	1 262 790	9	135 537	1 073 820	7	106 346	770 400	7	÷	29 191	÷	303 420
Gedärme	„	51 511	3 138 660	60	49 513	2 918 980	58	53 369	3 258 360	61	+	3 856	+	339 380
Guano, ammoniakhaltiger	„	68 478	630 190	9	15 503	307 880	19	63 453	575 390	9	+	47 950	+	267 510
Phosphate	„	469 445	3 721 670	7	562 721	3 613 690	6	896 004	5 364 520	5	+	333 283	+	1 750 830
andere Dungstoffe	„	168 645	2 263 300	13	146 779	1 986 480	13	153 507	1 855 920	12	+	6 728	÷	130 560
Abraumsalze	„	225 496	5 330 930	23	286 930	6 364 300	22	313 012	7 568 920	24	+	26 082	+	1 204 620
Pferde	Stück	807	953 200	1 181	513	916 500	1 786	593	1 058 800	1 785	+	80	+	142 300
wilde u. sonst nicht gen. Thiere	—	—	159 040	—	—	128 300	—	—	82 470	—		—	÷	45 830
Pferdehaare	Dopp.-Ztr. v. 100 kg netto	2 266	546 990	241	2 290	540 500	235	3 462	789 040	227	+	1 163	+	248 540
Borsten	„	2 242	1 065 850	475	2 014	939 060	466	4 837	2 098 900	433	+	2 823	+	1 159 840
Schweinehaare	„	140	6 400	45	157	6 410	40	402	12 960	32	+	245	+	6 550
Rindshaare	„	2 797	309 820	110	1 738	166 190	95	1 779	141 900	79	+	41	÷	24 290
Hasen- und Kaninchenhaare	„	9	8 570	952	27	23 700	877	59	43 560	738	+	32	+	19 860
Menschenhaare	kg netto	3 702	16 630	4	2 120	9 450	4	4 458	16 720	3	+	2 338	+	7 270
andere Haare	Dopp.-Ztr. v. 100 kg netto	679	69 030	101	626	68 660	109	592	87 390	147	÷	34	+	18 730
Bettfedern und Dunen	„	22 920	2 811 520	122	20 308	2 684 250	132	23 657	3 131 240	132	+	3 349	+	446 990
Strauss- u. and. Schmuckfedern	kg netto	10 384	355 690	34	9 601	278 290	28	18 650	498 700	26	+	9 049	+	220 410
Thran	Dopp.-Ztr. v. 100 kg netto	104 871	4 120 970	39	103 773	3 506 080	33	130 794	4 085 220	31	+	27 021	+	579 140
Talg	„	79 494	4 443 810	55	85 348	4 908 200	57	75 737	4 836 310	63	÷	9 611	÷	71 890
Leim und Gelatine	„	4 259	455 200	106	3 451	420 540	121	4 838	515 050	106	+	1 387	+	94 510
Wachs und Erdwachs	„	13 356	1 848 580	138	16 587	2 199 730	132	20 405	2 527 440	123	+	3 818	+	327 710
Stearin	„	10 193	765 570	75	11 430	791 660	69	13 456	1 082 900	80	+	2 026	+	291 240
Paraffin, Vaseline	„	17 686	1 236 860	69	45 228	2 842 320	62	37 062	2 153 390	58	÷	8 166	÷	688 930
Margarin, Walrath	„	92 682	9 283 770	100	114 500	10 322 560	90	140 801	14 063 720	99	+	26 301	+	3 741 160
Pech	„	3 990	48 820	12	4 505	52 800	11	8 101	55 430	6	+	3 596	+	2 630
Steinkohlentheer	„	7 972	53 420	6	6 439	57 820	8	9 559	80 530	8	+	3 120	+	22 710
raffinirtes Petroleum	„	785 909	9 813 190	12	694 093	8 037 530	11	796 619	7 325 530	9	+	102 526	÷	712 000
Mineralschmieröle	„	430 792	7 358 980	17	428 727	6 582 760	15	438 709	6 857 290	15	+	9 982	+	274 530
	Transport ℳ		962 553 600			950 981 870			958 538 130				+	7 556 260

Gewicht und Werth der See-Einfuhr in den Jahren 1891, 1892 und 1893 nach den Waare[n]

Tab. 48.

Artikel	Maassstab	1891 Quantum	1891 Werth	1891 Durchschnittspreis	1892 Quantum	1892 Werth	1892 Durchschnittspreis	1893 Quantum	1893 Werth	1893 Durchschnittspreis	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Quantum	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Werth
			M.	M.		M.	M.		M.	M.		M.
Transport			962 553 600			950 981 870			958 538 130			+ 7 556 260
andere Gasflüssigkeiten	Bezg. v. 100 kg netto	8 596	239 970	27 92	15 143	398 440	26 31	21 500	734 110	34 15	+ 6 357	+ 335 670
Oel, Palm-	"	123 883	5 961 420	48 12	156 835	6 798 100	43 34	143 296	7 056 330	49 24	÷ 13 539	+ 258 230
" Kokosnuss	"	28 127	1 723 420	61 27	29 498	1 699 340	57 61	25 740	1 477 610	57 41	÷ 3 758	÷ 221 730
" Oliven-	"	45 964	4 704 970	102 36	36 469	3 361 730	92 18	36 845	3 366 440	91 37	+ 376	+ 4 710
" Rüb-	"	6 372	361 500	56 73	8 694	415 670	47 81	3 235	154 910	47 88	÷ 5 459	÷ 260 760
" Lein-	"	159 745	7 731 930	48 40	147 457	6 124 820	41 54	142 560	6 402 640	44 91	÷ 4 897	+ 277 820
" Baumwollensaat-	"	78 906	3 811 710	48 31	92 027	4 122 990	44 80	98 488	5 507 660	55 92	+ 6 461	+ 1 384 670
andere Oele und Fette	"	68 879	4 103 080	59 57	74 747	4 335 450	58 00	75 702	4 326 220	57 15	+ 955	÷ 9 230
Saat, Klee	"	50 771	4 524 850	89 12	31 437	3 118 640	99 20	39 343	4 054 250	103 05	+ 7 906	+ 935 610
" Gras- und Timothee	"	27 119	1 124 970	41 48	26 706	1 118 760	41 89	33 865	1 555 430	45 93	+ 7 159	+ 436 670
" Raps und Rüb-	"	240 980	6 065 190	25 17	313 388	6 550 420	20 90	820 067	18 024 100	21 98	+ 506 679	+ 11 473 680
" Lein- und Dotter-	"	288 346	6 665 860	23 12	313 564	6 876 470	21 93	381 081	8 617 950	22 61	+ 67 517	+ 1 741 480
" Sesam	"	36 233	1 039 890	28 70	32 462	885 910	27 29	93 764	2 515 310	26 83	+ 61 302	+ 1 629 400
" Hanf-	"	2 729	64 750	23 73	932	21 430	22 99	2 010	41 480	20 64	+ 1 078	+ 20 050
" Canarien-	"	10 814	226 530	20 95	6 483	165 720	25 56	30 589	676 650	22 12	+ 24 106	+ 510 930
and. Feld- u. Gartensämereien	"	49 180	1 388 580	28 23	69 109	1 862 570	26 96	66 325	1 987 620	29 96	÷ 2 784	+ 125 050
Oelkuchen	"	1 830 938	16 723 600	12 07	1 736 165	22 263 940	12 83	1 543 213	19 687 150	12 76	÷ 192 952	÷ 2 576 790
Holz, Mahagoni-	1/100 cbm	618 374	1 507 870	2 44	420 333	915 800	2 18	1 038 849	1 946 710	1 87	+ 618 516	+ 1 030 910
" Jacaranda-	Bezg. v. 100 kg netto	3 736	108 660	29 08	3 923	98 160	25 02	5 283	123 000	23 28	+ 1 360	+ 24 840
" Cedern	1/100 cbm	848 178	919 100	1 08	650 672	816 760	1 26	1 291 695	1 741 850	1 35	+ 641 023	+ 925 090
" Eben-	Bezg. v. 100 kg netto	10 406	182 070	17 50	9 228	164 870	17 87	11 824	256 750	21 71	+ 2 596	+ 91 880
" Pock-	"	11 036	159 720	14 47	7 179	107 340	14 95	8 124	133 060	16 38	+ 945	+ 25 720
" Buchsbaum-	"	3 669	57 310	15 62	3 257	63 620	19 53	4 694	58 900	12 55	+ 1 437	÷ 4 720
" Nussbaum-	1/100 cbm	1 945 130	4 137 440	2 13	1 283 906	2 591 880	2 02	2 705 753	5 433 050	2 01	+ 1 421 847	+ 2 841 170
Korkholz	Bezg. v. 100 kg netto	52 048	3 530 130	67 82	50 245	3 396 550	67 60	47 656	2 933 210	61 55	÷ 2 589	÷ 463 340
Fourniere	"	800	117 040	146 30	582	70 420	121 00	384	62 760	163 44	÷ 198	÷ 7 660
andere Nutzhölzer	"	158 090	2 115 370	13 38	168 034	1 780 670	10 60	209 692	2 118 600	10 10	+ 41 658	+ 337 930
Borke und Lohe	"	19 522	403 000	20 64	10 704	249 320	23 29	9 135	200 800	21 98	÷ 1 569	÷ 48 520
Stuhlrohr	"	63 514	3 195 080	50 31	80 260	3 458 670	43 09	104 139	4 623 350	44 40	+ 23 879	+ 1 164 680
rohe Stöcke	"	21 401	930 270	43 47	14 346	569 470	39 70	17 813	610 800	34 29	+ 3 467	+ 41 330
Korbweiden und Reifenstäbe	"	2 820	54 000	19 15	474	10 290	21 71	1 693	31 850	18 81	+ 1 219	+ 21 560
lebende Pflanzen	"	3 603	469 640	130 35	3 523	495 340	140 60	3 264	410 480	125 76	÷ 259	÷ 84 860
Oelnüsse und Koprah	"	908 794	21 111 300	23 23	983 011	20 942 180	21 30	1 117 547	24 449 240	21 88	+ 134 536	+ 3 507 060
Stein- u. and. Drechslernüsse	"	101 765	1 835 050	18 03	161 758	4 304 140	26 61	209 795	4 017 770	19 15	+ 48 037	÷ 286 370
Piassava	"	25 494	2 452 030	96 18	30 064	2 092 870	69 62	31 329	1 640 420	52 36	+ 1 265	÷ 452 450
Papier- und Pappmasse	"	14 373	227 950	15 86	47 174	640 730	13 58	170 431	2 698 150	15 83	+ 123 257	+ 2 057 420
Lumpen und altes Tauwerk	"	21 619	559 180	25 87	15 496	326 930	20 10	16 065	399 070	23 06	+ 569	+ 72 140
and. vegetabilische Rohstoffe	"	42 345	2 579 940	60 93	47 763	2 713 550	56 81	53 931	2 557 460	47 42	+ 6 168	÷ 156 090
Borsten- und Manilahanf	"	33 960	1 698 140	50 01	36 365	1 530 540	42 09	34 447	1 439 300	41 78	÷ 1 918	÷ 91 240
Schafwolle	"	687 180	117 053 380	170 34	804 062	124 878 140	155 31	771 374	118 611 190	153 77	÷ 32 688	÷ 6 266 950
Alpacca- und Vicognewolle	"	2 315	641 500	277 11	2 538	633 710	249 69	1 638	423 510	258 55	÷ 900	÷ 210 200
Shoddywolle	"	44 096	4 609 920	104 54	46 843	6 628 960	141 52	49 155	6 681 630	135 93	+ 2 312	+ 52 670
Seide und Seidenabfall	"	377	314 640	834 59	459	291 740	635 60	887	442 480	498 85	+ 428	+ 150 740
Baumwolle u. Baumwollabfall	"	965 077	91 081 590	94 38	948 738	74 943 210	78 99	953 925	80 640 760	84 54	+ 5 187	+ 5 697 550
Hanf und Jute	"	778 114	23 230 260	29 85	536 369	16 741 610	31 21	839 655	24 262 330	28 90	+ 303 286	+ 7 520 720
Heede und Werg	"	5 570	110 840	19 90	6 010	132 160	21 99	7 385	138 310	18 73	+ 1 375	+ 6 150
Kokosgarn	"	32 606	1 139 610	34 95	36 331	1 134 300	31 22	31 137	957 570	30 75	÷ 5 194	÷ 176 730
Baumwollengarn	"	100 396	26 447 220	263 43	92 788	27 244 480	293 61	101 138	32 204 480	318 42	+ 8 350	+ 4 960 000
Wollen- und Halbwollengarn	"	94 014	37 070 990	394 31	106 142	41 178 410	387 96	125 831	50 615 960	402 25	+ 19 689	+ 9 437 550
Jute- und Manilahanfgarn	"	32 690	1 647 870	50 41	14 559	835 600	57 39	9 316	571 610	61 36	÷ 5 243	÷ 263 990
Leinengarn und Leinenzwirn	"	12 985	4 854 220	373 83	11 291	4 139 260	366 61	14 491	5 232 030	361 05	+ 3 200	+ 1 092 770
and. Rohstoffe und Halbfabrik.	"	9 245	805 610	87 14	6 431	539 600	83 91	9 168	751 620	81 98	+ 2 737	+ 212 020
Manufakturwaaren und Industrieerzeugnisse												
Seiden- und Halbseidenwaaren	Bezg. v. 100 kg netto	1 181	1 777 400	1 505 07	688	1 189 820	1 729 39	917	1 492 150	1 627 21	+ 229	+ 302 330
Wollen- u. Halbwollenwaaren	"	18 658	15 413 080	826 08	16 512	13 585 690	822 78	18 940	14 155 770	747 40	+ 2 428	+ 570 080
Baumwollenwaaren	"	56 250	23 428 780	416 51	53 865	19 222 650	356 87	77 447	31 262 310	403 66	+ 23 582	+ 12 039 660
Segelleinen	"	3 302	700 750	212 22	2 731	574 330	210 30	2 799	632 350	225 92	+ 68	+ 58 020
Pack- und Sackleinen	"	84 085	4 607 360	55 47	61 542	3 877 450	63 00	58 629	3 378 100	57 62	÷ 2 913	÷ 499 350
Säcke	"	73 169	2 858 650	39 07	73 118	2 930 720	40 08	52 321	1 947 770	37 23	÷ 20 797	÷ 982 950
andere Leinenwaaren	"	6 342	3 617 180	570 35	5 987	3 015 920	503 74	6 439	2 859 050	444 01	+ 452	÷ 156 870
Wachstuch	"	2 509	575 370	229 32	2 394	527 530	220 36	3 288	615 600	187 23	+ 894	+ 88 070
Haartuch	"	15	5 540	369 33	96	40 020	416 88	49	34 260	699 18	÷ 47	÷ 5 760
Herren- und Damenhüte	"	896	888 930	992 11	578	665 160	1 150 80	838	856 480	1 022 05	+ 260	+ 191 320
Herrenkleider	"	138	58 940	427 10	756	249 460	329 97	825	294 430	356 88	+ 69	+ 44 970
Posamentierwaaren	"	68	56 210	826 62	74	41 670	563 11	97	68 650	707 73	+ 23	+ 26 980
Strumpfwaaren	"	882	581 500	659 30	693	488 460	704 85	630	426 360	676 76	÷ 63	÷ 62 100
and. Manufaktur- u. Modewaaren	"	968	643 050	664 31	946	672 650	711 05	1 483	929 900	627 04	+ 537	+ 257 250
Schirme u. Schirmfournituren	"	272	98 470	362 03	196	63 320	323 06	80	28 720	359 00	÷ 116	÷ 34 600
lederne Handschuhe	kg netto	5 892	172 320	29 25	2 720	93 300	34 30	3 548	102 320	28 84	+ 828	+ 9 020
ledernes Fusszeug	Bezg. v. 100 kg netto	308	195 410	634 45	292	187 020	640 48	313	192 310	614 41	+ 21	+ 5 290
andere Lederwaaren	"	857	480 310	502 11	806	417 720	518 26	940	459 070	488 37	+ 134	+ 41 350
Ledertuch	"	1 919	405 600	211 36	1 731	369 710	213 58	1 734	358 240	206 60	+ 3	÷ 11 470
Gummischuhe	"	453	233 400	515 23	399	191 480	479 90	678	331 000	488 20	+ 279	+ 139 520
andere Gummifabrikate	"	3 371	2 190 480	649 80	3 059	1 977 500	646 45	2 956	2 038 170	689 50	÷ 103	+ 60 670
neues Tauwerk	"	14 580	1 150 900	78 94	12 795	865 500	67 65	9 972	687 800	68 97	÷ 2 823	÷ 177 700
Segelgarn	"	526	65 440	124 41	328	41 260	125 79	369	60 580	164 17	+ 41	+ 19 320
andere Seilerwaaren	"	169	34 760	205 68	134	24 990	186 49	139	22 610	162 66	+ 5	÷ 2 380
Matten aus Bast, Stroh etc.	"	2 480	159 990	64 51	1 441	107 520	74 61	1 153	93 360	80 97	÷ 288	÷ 14 160
Transport			1 446 815 910			1 419 169 400			1 487 461 810			+ 68 291 910

nebst Durchschnittspreisen und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1893 gegen das Vorjahr.

Tab. 48

Artikel	Massstab	1891 Quantum	1891 Werth ℳ	1891 Durchschnittspreis ℳ	1892 Quantum	1892 Werth ℳ	1892 Durchschnittspreis ℳ	1893 Quantum	1893 Werth ℳ	1893 Durchschnittspreis ℳ	1893 mehr (+) od. weniger (÷) als 1892 Quantum	1893 mehr (+) od. weniger (÷) als 1892 Werth ℳ
Transport			1 446 815 910			1 419 169 400			1 487 461 310			+ 68 291 910
andere Bast- u. Strohgeflechte	Dopp. z. 100 kg netto	6 128	776 540	126	7 466	779 440	104	6 070	1 390 570	229	÷ 1 396	+ 611 130
Korbflechterwaaren	„	178	25 950	150	94	14 680	156	198	20 840	105	+ 104	+ 6 160
Korke	„	4 919	858 800	173	5 698	1 026 400	180	5 180	874 500	168	÷ 518	÷ 151 900
hölzerne Nägel	„	3 206	92 700	28	5 036	149 520	29	4 124	132 950	32	÷ 912	÷ 16 570
Mobilien	„	1 258	235 430	187	1 225	236 360	192	1 990	350 530	176	+ 765	+ 114 170
Fässer	„	24 807	579 910	23	34 752	668 040	19	25 415	329 960	12	÷ 9 337	÷ 338 080
feine Holzwaaren	„	10 414	1 064 520	102	10 343	1 019 490	98	8 248	1 062 240	128	÷ 2 095	+ 42 750
grobe „	„	36 817	1 021 230	27	17 781	548 880	30	20 189	651 980	32	+ 2 408	+ 103 100
Papier	„	61 429	2 611 780	42	64 405	2 587 580	40	72 578	2 901 110	39	+ 8 173	+ 313 530
Pappe	„	36 452	638 650	17	35 447	591 930	16	44 135	776 690	17	+ 8 688	+ 184 760
Dachpappe und Asphaltfilz	„	1 762	43 510	21	1 745	42 500	24	1 563	38 030	24	÷ 182	÷ 4 470
Tapeten	„	2 193	254 000	115	1 432	195 560	136	1 257	172 940	137	÷ 175	÷ 22 620
Spielkarten	„	533	110 950	208	233	50 890	218	228	51 870	227	÷ 5	+ 980
andere Papier- u. Pappwaaren	„	731	124 240	169	711	124 080	174	820	130 990	159	+ 109	+ 6 910
Schreibmaterialien	„	1 755	238 910	136	1 633	228 910	140	1 050	142 060	135	÷ 583	÷ 86 850
gedruckte Bücher	„	2 980	1 079 830	362	2 793	905 470	324	2 481	804 580	324	÷ 312	÷ 101 890
Gemälde u. and. Kunstgegenst.	„	627	1 079 670	1 721	440	359 020	815	697	642 140	921	+ 257	+ 283 120
Glasperlen	„	411	56 620	137	363	51 760	142	512	80 570	157	+ 149	+ 28 810
Tafelglas	„	40 588	1 533 220	37	31 152	816 800	26	25 785	705 170	27	÷ 5 367	÷ 111 630
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	318	45 310	142	436	53 510	122	262	38 480	146	÷ 174	÷ 15 030
Demijohns	„	1 050	25 300	24	—	—	—	1 441	28 040	19	+ 1 411	+ 28 040
andere Glaswaaren	„	9 732	671 810	69	11 988	776 970	64	19 770	942 200	47	+ 7 782	+ 165 230
Porzellan	„	1 178	338 020	287	937	190 070	202	1 107	202 810	183	+ 170	+ 12 740
Thonröhren u. irdene Retorten	„	29 163	224 000	7	16 882	163 700	9	9 771	131 850	13	÷ 7 111	÷ 31 850
Steinzeug u. and. Thonwaaren	„	17 302	884 130	51	15 058	759 150	50	18 564	973 790	52	+ 3 506	+ 214 640
Marmor- u. and. Steinwaaren	„	5 871	169 160	28	10 453	212 580	20	7 647	212 790	27	÷ 2 806	+ 210
Schiefertafeln und Schusser	„	720	22 490	30	647	22 590	34	862	27 080	31	+ 215	+ 4 490
Eisenbahnschienen	„	102 539	919 250	8	66 388	842 320	12	23 208	324 940	14	÷ 43 180	÷ 517 380
eiserne Röhren	„	37 569	877 420	23	35 688	656 780	18	37 985	743 430	19	+ 2 297	+ 86 650
andere grobe Eisenwaaren	„	66 739	2 704 520	40	74 824	2 994 600	40	89 128	3 161 980	35	+ 14 304	+ 167 380
eiserne Nägel	„	25 360	993 580	39	26 058	1 119 400	42	20 008	810 070	40	÷ 6 050	÷ 309 330
Nadeln	„	220	123 170	559	230	149 490	649	352	153 310	435	+ 122	+ 3 820
Schreibstahlfedern	„	931	951 140	1 021	742	786 550	1 060	875	913 420	1 043	+ 133	+ 126 870
and. feine Eisen- u. Stahlwaaren	„	38 320	5 060 080	132	32 316	4 808 790	148	31 266	4 910 970	157	÷ 1 050	+ 102 180
Pretiosen, Gold- u. Silberwaaren	kg netto	1 042	1 005 060	964	690	440 990	639	562	349 710	622	÷ 128	÷ 91 280
Bleiwaaren	Dopp. z. 100 kg netto	2 994	103 500	34	3 061	102 350	33	1 797	59 540	33	÷ 1 264	÷ 42 810
Zinkwaaren	„	148	18 420	121	149	17 440	117	253	26 270	103	+ 104	+ 8 830
Zinnwaaren	„	1 060	127 840	120	865	99 510	115	848	111 940	132	÷ 17	+ 12 430
Kupfer-, Messing- u. a. Metallw.	„	9 824	2 016 670	205	6 123	1 559 170	254	7 544	1 672 620	221	+ 1 421	+ 113 450
Treibriemen	„	3 399	1 188 000	349	2 642	980 730	371	3 073	1 124 830	366	+ 431	+ 144 100
Maschinen u. Maschinentheile	„	290 772	28 726 950	98	285 252	27 869 170	97	294 280	27 733 160	94	+ 9 028	÷ 136 010
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	647	173 970	268	1 038	206 580	199	1 155	173 420	150	+ 117	÷ 33 160
andere Musikinstrumente	„	2 322	587 400	253	1 701	416 860	245	2 161	486 340	225	+ 460	+ 69 480
Taschenuhren	kg netto	1 127	98 140	87	300	36 030	119	461	45 210	98	+ 161	+ 9 180
Uhren und Uhrfournituren	Dopp. z. 100 kg netto	387	125 440	323	212	63 440	299	198	64 020	323	÷ 14	+ 580
mathem. u. and. Instrumente	„	449	310 580	691	387	283 520	732	325	243 250	748	÷ 62	÷ 40 270
Eisenbahnfahrzeuge u. -Theile	„	1 707	104 900	61	1 758	232 590	132	1 583	84 260	53	÷ 175	÷ 148 330
andere Wagen u. Wagentheile	„	558	101 410	181	852	123 180	144	806	113 310	140	÷ 46	÷ 9 870
Waffen	„	6 819	1 779 440	260	4 255	1 131 770	265	4 489	1 224 410	272	+ 234	+ 92 640
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	1 088	219 900	202	819	213 230	260	1 107	180 520	163	+ 288	÷ 32 710
Zündhölzer	„	41 336	2 737 600	66	68 552	4 345 740	63	54 837	3 695 020	67	÷ 13 715	÷ 650 720
Schiesspulver	„	337	69 420	205	21	2 850	135	232	15 000	64	+ 211	+ 12 150
andere Zündwaaren	„	2 119	213 770	100	1 878	189 050	100	843	90 750	107	÷ 1 035	÷ 98 300
Naturalien, Alterth., Kuriositäten	„	1 444	568 470	390	681	302 870	444	592	287 380	485	÷ 89	÷ 15 490
Spielwaaren	„	779	135 790	174	857	171 520	200	484	115 970	239	÷ 373	÷ 55 550
Bürstenbinderwaaren	„	223	68 250	306	246	62 110	252	280	66 790	238	+ 34	+ 4 680
Knöpfe	„	549	368 510	671	373	259 250	695	530	257 660	486	+ 157	÷ 1 590
andere Kurzwaaren	„	5 396	1 749 200	324	5 396	1 722 110	319	6 016	1 766 540	293	+ 620	+ 44 130
Seife	„	3 370	172 850	51	2 872	155 660	54	4 095	191 690	46	+ 1 223	+ 36 030
Stearin- und Paraffinlichte	„	16 273	1 468 900	90	12 860	1 128 240	87	8 635	839 420	97	÷ 4 225	÷ 288 820
andere Lichte	„	73	8 990	123	101	12 940	118	306	35 100	114	+ 205	+ 22 160
Parfümerien	„	1 638	538 080	328	1 162	364 280	313	1 521	405 090	266	+ 359	+ 40 810
Kisten und Körbe	„	2 427	65 800	27	1 988	46 570	23	460	15 050	32	÷ 1 528	÷ 31 520
andere Industrieerzeugnisse	„	6 039	826 350	136	5 657	737 060	130	8 546	1 010 350	118	+ 2 889	+ 273 290
Passagier- und Umzugsgut	„	7 864	2 441 110	310	7 717	2 799 320	362	6 680	2 098 870	314	÷ 1 037	÷ 700 450
Total ℳ			1 521 398 590			1 489 180 290			1 556 879 130			+ 67 698 840
ausserdem Contanten und edle Metalle			150 469 100			135 284 250			124 119 950			÷ 11 164 300

Recapitulation der See-Einfuhr nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Massstab	1891 Quantum	pCt.	1891 Werth ℳ	pCt.	1892 Quantum	pCt.	1892 Werth ℳ	pCt.	1893 Quantum	pCt.	1893 Werth ℳ	pCt.	mehr/weniger Quantum	mehr/weniger Werth ℳ
Verzehrungsgegenstände	Dopp. z. 100 kg netto	12 665 686	23,3	539 704 390	35,5	16 798 168	30,6	561 603 450	37,7	15 158 078	27,6	535 227 560	34,4	÷ 1 635 090	÷ 26 375 890
Bau- und Brennmaterial	„	20 291 785	37,4	37 051 070	2,4	17 838 976	32,5	30 811 370	2,0	16 641 952	30,3	27 089 300	1,7	÷ 1 197 024	÷ 3 722 070
Rohstoffe und Halbfabrikate	„	20 034 025	36,9	809 619 480	53,2	19 099 527	34,8	772 333 730	51,9	22 021 592	40,1	861 817 090	55,4	+ 2 922 065	+ 89 483 360
Manufakturwaaren	„	249 065	0,5	55 302 730	3,6	219 981	0,4	47 081 530	3,2	224 700	0,4	58 953 180	3,8	+ 4 719	+ 11 871 650
Kunst- u. Industrieerzeugnisse	„	1 011 328	1,9	79 720 920	5,2	956 089	1,7	74 350 210	5,0	916 829	1,6	73 792 000	4,7	÷ 39 260	÷ 558 210
Total		54 251 889	100,0	1 521 398 590	100,0	54 907 741	100,0	1 489 180 290	100,0	54 963 151	100,0	1 556 879 130	100,0	+ 55 410	+ 67 698 840

Gewicht und Werth der im Jahre 1893 mit den Eisenbahnen

Tab. 49.

Artikel	Masstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn Quantum	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn Geschätzter Werth ℳ	Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn Quantum	Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn Geschätzter Werth ℳ	Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn Quantum	Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn Geschätzter Werth ℳ	Von der Ober-Elbe Quantum	Von der Ober-Elbe Geschätzter Werth ℳ	Total Quantum	Total Geschätzter Werth ℳ
Verzehrungsgegenstände											
Kaffee	Meng. v. 100 kg netto	853	141 510	737	122 380	1 238	205 490	420	69 750	3 248	539 130
Stärkezucker	"	360	9 800	4 070	113 950	225	6 300	14 412	403 540	19 057	533 590
roher Zucker und Crystallzucker	"	99 913	3 197 200	103 411	3 336 320	170 507	5 467 910	4 357 679	145 147 940	4 731 510	157 149 370
Raffinaden	"	8	310	141 802	5 356 290	26 477	1 002 120	1 779 982	67 160 320	1 948 269	73 519 040
Syrup und Melasse	"	3 598	44 110	8 726	134 720	5 892	81 110	372 956	3 530 310	391 172	3 790 250
roher Taback	"	494	57 780	5 013	586 510	25 372	2 968 590	1 250	146 260	32 129	3 759 140
fabricirter Taback	"	6	1 070	57	11 720	94	20 370	9	2 230	166	35 390
Cigarren	Mille	222	12 210	24 100	1 325 500	157 380	8 655 900	40	2 200	181 742	9 995 810
Cigarretten	kg netto	520	3 590	56 770	391 710	18 920	130 550	1 180	8 140	77 390	533 990
Reis	Meng. v. 100 kg netto	60	1 060	297	5 340	5 305	95 490	—	—	5 662	101 910
Vanille	kg netto	—	—	210	6 300	6 830	204 900	—	—	7 040	211 200
getrocknete Pflaumen	Meng. v. 100 kg netto	90	3 600	8 989	359 560	1 211	48 440	9 446	377 840	19 736	789 440
anderes getrocknetes Obst	"	23	990	600	28 510	1 001	42 850	5 985	287 310	7 609	359 640
frisches Obst	"	15 172	257 940	25 582	437 530	32 592	564 490	3 915	66 560	77 261	1 326 520
frisches Gemüse	"	4 394	70 300	37 611	601 780	29 601	473 620	20 695	331 120	92 301	1 476 820
Wein	hl	1 963	217 820	4 341	424 260	25 427	2 406 580	4 103	346 480	35 834	3 395 140
Champagner	Flaschen	670	2 010	28 790	86 370	61 350	184 050	37 030	111 090	127 840	383 520
Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	hl	80 651	1 854 970	15 892	365 520	1 935	44 510	164 861	3 791 800	263 339	6 056 800
Liqueur und andere Spirituosen	"	757	75 580	2 428	269 100	5 201	611 560	2 071	204 190	10 457	1 160 430
Fruchtsaft	"	17	930	367	19 960	839	41 500	4 805	264 280	6 028	326 670
Bier	"	8 262	297 430	57 807	2 081 050	164 851	5 934 640	14 537	523 330	245 457	8 836 450
Essig	"	56	1 640	101	2 950	1 291	37 780	83	2 410	1 531	44 780
Mineralwasser	Flaschen u. Krüge	6 260	4 380	149 440	104 610	447 416	313 190	456 960	319 870	1 060 076	742 050
Weizen	Meng. v. 100 kg netto	53 759	752 620	17 173	240 420	2 589	36 250	57 235	801 290	130 756	1 830 580
Roggen	"	38 616	502 010	40 236	523 070	2 006	26 080	9 061	117 790	89 919	1 168 950
Gerste	"	3 781	64 260	25 256	429 350	1 964	33 390	469 949	7 989 150	500 950	8 516 150
Hafer	"	54 323	760 520	47 653	667 140	3 596	50 350	95 438	1 336 130	201 010	2 814 140
Malz	"	1 745	52 350	31 346	940 390	2 284	68 520	133 027	3 990 810	168 402	5 052 070
anderes Getreide	"	2 020	26 260	1 322	17 000	345	3 670	3 404	33 640	7 091	80 570
Bohnen	"	8	150	57 334	1 089 350	2 571	48 850	34 945	662 370	94 858	1 800 720
Erbsen	"	2 290	36 640	2 538	40 610	2 661	42 580	3 522	56 350	11 011	176 180
Linsen	"	—	—	1 086	43 440	415	16 600	1 129	45 140	2 630	105 180
Hopfen	"	35	12 080	2 305	795 220	9 958	3 435 510	218	75 210	12 516	4 318 020
Kartoffeln	"	16 156	96 940	147 639	885 830	228 714	1 372 290	26 744	160 460	419 253	2 515 520
andere Erzeugnisse des Landbaus	"	14 767	266 050	5 722	100 940	1 282	33 040	6 062	90 590	27 833	490 620
Cichorien und Kaffeesurrogate	"	92	2 920	1 428	45 800	2 265	70 080	3 188	119 530	6 973	238 340
Kartoffelstärke	"	—	—	2 286	45 720	2 156	43 130	59 037	1 180 730	63 479	1 269 580
Amidam und andere Stärke	"	41	1 600	5 380	211 760	34 815	1 357 800	7 203	281 130	47 439	1 852 290
Kartoffelmehl	"	26 107	548 250	30 125	632 650	2 120	44 520	102 364	2 149 620	160 716	3 375 040
Dextrin	"	49	1 470	6 131	183 930	2 686	80 580	9 651	289 530	18 517	555 510
Weizenmehl	"	37 984	835 650	50 811	1 117 850	27 601	607 220	80 832	1 778 300	197 228	4 339 020
Roggenmehl	"	45 901	734 420	25 868	413 890	8 764	140 220	169 603	2 713 650	250 136	4 002 180
andere Mehlsorten	"	344	6 350	392	7 350	675	12 740	3 006	54 200	4 417	80 640
Rand und Faulmehl	"	65	520	166	1 330	—	—	436	3 490	667	5 340
Graupen, Grütze und Gries	"	2 881	69 140	4 885	117 260	1 933	46 390	12 909	309 800	22 608	542 590
Reisstaub und Reisabfall, Kleie	"	18 130	145 040	4 262	34 100	3 559	28 470	10 987	87 890	36 938	295 500
Heu	"	2 088	18 790	8 580	77 220	26 335	237 040	37 846	340 590	74 849	673 640
Stroh	"	2 702	9 730	39 944	143 800	54 090	194 720	38 212	137 560	134 948	485 810
zubereitete Fische	"	811	44 960	729	34 310	2 854	155 300	1 176	26 150	5 570	260 720
frische Fische	"	4 324	389 160	5 523	497 070	13 930	1 253 700	93	8 370	23 870	2 148 300
Austern	"	—	—	—	—	2 015	130 980	—	—	2 015	130 980
Wild und Geflügel	"	3 397	374 110	10 158	1 161 630	3 546	414 940	199	21 970	17 300	1 972 650
Schlachtvieh	Stück	15 824	1 100 000	73 844	4 696 000	80 226	4 948 000	7 582	511 000	177 476	11 255 000
frisches Fleisch	Meng. v. 100 kg netto	3 280	380 490	1 572	182 350	2 694	312 500	10	1 160	7 556	876 500
gesalzenes und geräuchertes Fleisch	"	4 660	517 260	4 632	514 040	5 841	648 460	86	9 550	15 219	1 689 310
anderes zubereitetes Fleisch	"	637	109 650	426	58 520	3 289	619 290	71	5 960	4 423	793 420
Butter	"	32 832	6 462 150	16 470	3 295 190	40 182	6 142 750	2 462	272 260	91 946	16 172 350
Käse	"	4 436	532 320	2 958	354 960	9 531	1 143 720	11	1 320	16 936	2 032 320
Eier	"	25 941	2 075 280	180 800	14 464 000	3 306	264 400	8 677	694 240	218 724	17 497 920
Eigelb	"	1 592	190 920	1 415	169 920	1	120	178	21 360	3 186	382 320
frische Milch	"	71 523	929 800	61 822	803 690	119 020	1 547 260	141	1 830	252 506	3 282 580
Koch-, See- und Steinsalz	"	—	—	26 834	42 930	73 850	118 160	308 616	493 790	409 300	654 880
Conserven	"	4 544	520 480	2 841	395 940	17 539	2 007 260	13 484	1 502 820	38 408	4 426 500
andere Verzehrungsartikel	"	6 509	337 000	9 200	792 820	17 146	1 454 820	6 394	470 030	39 249	3 054 670
Bau- und Brennmaterial											
Bauholz	Meng. v. 100 kg netto	270 110	1 189 610	137 093	824 730	39 960	248 970	627 273	3 757 770	1 074 436	6 021 080
Stabholz	"	560	5 040	736	6 620	630	5 670	9 799	88 190	11 725	105 520
Cement	"	115	460	22 834	91 340	124 452	497 810	87 953	351 810	235 354	941 420
Gips	"	2 498	8 750	218	760	44 739	156 590	11 134	38 960	58 589	205 060
Kalk	"	100	180	1 176	2 120	99 373	178 870	26 161	47 090	126 810	228 260
Mauersteine	"	752	1 720	107 706	192 780	62 792	126 510	330 871	485 930	502 121	806 940
Schiefer	"	—	—	217	1 740	4 197	33 570	—	—	4 414	35 310
Mühlsteine	"	9	110	1 345	16 140	826	9 910	5 992	71 900	8 172	98 060
Sand- und Granitsteine	"	267	530	18 247	36 490	49 915	99 730	734 280	1 468 560	802 709	1 605 310
Erde und Sand	"	1 960	980	37 162	18 580	188 271	94 140	2 118 618	1 059 310	2 346 011	1 173 010
Transport ℳ			26 370 970		53 632 030		60 185 400		259 313 250		399 501 650

ınd von der Ober-Elbe eingeführten Waaren.

Tab. 49.

Artikel	Masstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Von der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Transport	....	....	26 870 970	....	53 632 030	....	60 185 400	....	259 318 250	....	399 501 650
Braunkohlen	Meng. v. 100 kg netto	—	—	120	130	—	—	374 790	412 270	374 910	412 400
Koks	„	300	510	16 973	29 020	365 279	624 630	—	—	382 552	654 160
Steinkohlen	„	500	840	165 867	276 000	5 793 161	9 790 440	24 489	41 390	5 981 517	10 108 760
Brennholz	„	8 735	7 470	11 042	22 090	1 187	2 270	112 097	224 190	128 011	256 020
Holzkohlen	„	477	3 820	1 777	14 220	6 252	50 010	955	7 640	9 461	75 690
anderes Bau- und Brennmaterial	„	1 221	2 860	41 537	116 230	154 078	487 230	87 551	208 170	284 387	814 490
Rohstoffe und Halbfabrikate											
Buchdruckerschwärze	Meng. v. 100 kg netto	—	—	117	11 580	1 242	122 960	213	21 080	1 572	155 630
Gerbstoffe und Gerbstoff-Extrakte	„	—	—	464	14 880	812	9 140	3 396	105 690	4 672	129 710
Alizarin	„	—	—	—	—	806	188 600	—	—	808	188 600
Anilin und Anilinfarben	„	10	3 200	3 104	993 120	2 374	759 840	1 775	568 000	7 263	2 324 160
Firnisse	„	157	17 050	2 007	241 520	6 147	837 040	2 581	188 790	10 892	1 284 400
Ultramarin	„	—	—	1 233	65 340	7 637	404 740	2 033	107 780	10 903	577 860
blauer Vitriol	„	—	—	53	1 860	1 103	38 600	244	8 540	1 400	49 000
Zinkweiss	„	—	—	1 505	57 190	735	27 930	6 153	233 810	8 393	318 930
andere Farbewaaren	„	343	39 550	16 753	1 868 140	38 894	3 511 720	29 933	2 408 780	84 923	7 828 190
medicin. Wurzeln, Rinden, Hölzer	„	450	17 180	278	13 200	197	9 170	187	7 950	1 112	47 500
„ Sämereien und Früchte	„	511	62 400	302	18 600	169	14 800	122	11 990	1 104	107 790
„ Blätter und Blüthen etc.	„	55	6 090	1 837	208 680	441	50 800	877	97 600	3 210	363 170
Gummi- und andere Harze	„	287	93 590	329	85 060	1 851	239 400	419	89 830	2 886	507 880
ätherische Oele	„	636	80 240	659	422 520	1 029	72 650	2 507	183 310	4 831	758 720
Säure, Gerb-	„	—	—	856	201 070	142	33 330	245	57 700	1 243	292 100
„ Salicyl-	„	—	—	207	144 830	9	6 090	31	21 980	247	172 900
andere Säuren	„	46	5 680	6 056	580 210	9 108	922 410	10 652	324 610	25 862	1 832 890
Chinin und dessen Salze	kg netto	—	—	50	1 400	12 090	338 520	30	840	12 170	340 760
Jod und Jodpräparate	„	10	300	2 400	72 000	290	8 700	60	1 800	2 760	82 800
Soda	Meng. v. 100 kg netto	396	3 990	12 639	187 260	9 118	92 060	62 550	682 300	84 703	965 610
blausaures Kali	„	—	—	2 359	566 160	2 741	657 840	1 783	427 920	6 883	1 651 920
Pottasche	„	82	2 950	2 955	106 380	1 208	43 490	46 265	1 665 540	50 510	1 818 360
Salpeter, roh und gereinigt	„	—	—	—	—	1 626	35 130	948	17 060	2 574	52 190
Alkaloide und deren Salze	kg netto	2 410	65 070	180	4 860	4 090	110 430	—	—	6 680	180 360
Weinstein, roh und gereinigt	Meng. v. 100 kg netto	—	—	441	76 660	299	51 130	134	23 450	874	151 240
andere Salze	„	138	15 700	8 884	724 750	14 055	813 300	75 036	1 333 180	98 113	2 886 930
Glycerin, roh und gereinigt	„	—	—	1 137	109 320	875	84 570	5 098	501 220	7 110	695 110
andere Droguen und Chemikalien	„	1 618	405 490	15 650	3 023 090	19 459	2 536 360	27 068	3 130 720	63 795	9 095 660
Meerschaum	kg netto	—	—	8 620	47 820	180	1 110	350	1 670	9 150	50 600
Schleif- und Lithographirsteine	Meng. v. 100 kg netto	1 456	46 700	381	13 030	6 627	222 220	306	9 790	8 770	291 740
Schwerspath	„	—	—	520	4 160	13 816	110 530	3 164	25 310	17 500	140 000
Porzellan- und andere Erden	„	2 418	13 050	15 832	129 840	27 266	249 850	46 371	344 250	91 887	736 990
Eisenerze	„	—	—	10 464	13 600	344	450	5 771	7 500	16 579	21 550
Graphit	„	47	660	4 145	58 020	339	4 750	21 139	295 950	25 670	359 380
andere Erze	„	—	—	5 873	145 340	2 940	40 780	158 828	487 250	167 641	673 370
Blei	„	515	17 510	1 103	35 230	3 635	116 720	3 220	97 000	8 473	266 460
Roh- und Schmelzeisen	„	4 954	29 650	24 051	140 440	85 076	489 360	25 845	154 980	139 926	814 430
Eisen in Stangen und Platten	„	1 045	16 320	24 702	377 370	302 072	4 628 860	3 497	54 650	331 316	5 077 200
Stahl	„	396	7 520	1 370	26 030	17 412	330 830	49	930	19 227	365 310
Kupfer	„	53	5 440	429	45 990	3 667	396 280	2 966	303 580	7 115	751 290
Gold- und Silberkrätze	„	1 150	354 200	41	12 630	297	91 480	3	920	1 491	459 230
Quecksilber	„	1 115	468 300	16	6 720	5	2 100	—	—	1 136	477 120
Zink, rohes	„	504	19 660	32 063	1 250 450	4 283	167 040	55 277	2 155 800	92 127	3 592 950
Zink, gewalztes	„	—	—	38 665	1 701 260	4 989	219 520	10 761	473 480	54 415	2 394 260
andere Metalle	„	1 109	146 690	2 723	354 480	6 861	1 057 370	10 080	1 001 100	20 773	2 559 640
Eisenbleche	„	293	9 210	14 390	403 090	78 274	2 006 700	3 137	88 580	96 094	2 507 580
Stahlbleche und Stahlplatten	„	—	—	351	9 120	18 564	482 670	22	570	18 937	492 360
Eisendraht	„	245	5 390	6 426	141 370	91 693	2 017 250	40	880	98 404	2 164 890
Stahldraht	„	19	420	172	3 780	89 984	1 979 650	—	—	90 175	1 983 850
Messingblech und Messingdraht	„	1	120	924	104 890	1 089	124 610	108	12 100	2 122	241 720
Kupfer- und anderer Draht	„	3	480	491	78 560	983	157 280	51	8 160	1 528	244 480
Pferde	Stück	1 359	1 665 000	9 110	5 272 000	2 256	2 764 000	226	277 000	12 951	9 978 000
wilde und sonst nicht gen. Thiere		—	23 460	—	143 000	—	321 730	—	—	—	488 190
Rosshäute	Meng. v. 100 kg netto	1 657	112 740	842	57 200	1 534	104 310	3 523	239 560	7 556	513 810
Rindshäute, gesalzene und trockene	„	624	43 600	1 705	147 170	3 470	241 930	9 622	721 810	15 421	1 154 510
Kalbfelle	„	5 942	831 880	4 685	655 900	905	126 700	1 150	161 000	12 682	1 775 480
Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	„	4 131	784 890	1 997	379 430	1 655	314 450	691	131 290	8 474	1 610 060
rohe Hasen- und Kaninchenfelle	„	—	—	254	55 880	206	45 320	—	—	460	101 200
Pelzfelle und fertiges Pelzwerk	„	31	87 500	1 891	1 792 000	639	678 300	49	49 000	2 110	2 556 800
andere Häute und Felle	„	848	159 440	449	58 360	—	—	18	4 120	1 315	221 920
Leder	„	739	471 400	8 606	4 911 800	14 397	9 105 100	1 468	817 860	25 210	15 306 160
Leimleder	„	215	3 870	653	11 750	2 686	48 350	1 854	33 370	5 408	97 340
Gedärme	„	1 404	287 820	2 288	469 040	1 004	205 820	809	165 840	5 505	1 128 520
Horn-, Elfenbein- und andere Abfälle	„	2 499	22 640	4 867	44 440	5 303	49 470	996	11 260	18 665	127 810
Abraumsalze	„	—	—	55 514	367 520	60 106	420 480	2 320 460	16 058 900	2 436 080	16 846 900
Phosphate und andere Dungstoffe	„	2 556	28 870	3 460	44 500	9 036	96 090	12 237	135 140	27 289	304 600
	Transport M.		32 819 360	....	83 402 700	....	112 580 190	....	296 758 990	....	525 561 240

Gewicht und Werth der im Jahre 1893 mit den Eisenbahnen

Tab. 49.

Artikel	Massstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Von der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Transport		....	32 819 360	....	83 402 700	....	112 580 190	....	296 758 990	....	525 561 240
Hasen- und Kaninchenhaare	Meng. v. 100 kg netto	—	—	72	56 160	19	14 820	5	3 900	96	74 880
Pferdehaare	"	1 234	351 690	2 019	575 410	741	211 190	5	1 420	3 999	1 139 710
Borsten	"	690	511 560	4 546	3 691 350	128	103 940	726	589 510	6 030	4 896 360
andere Haare	"	944	72 830	1 292	98 010	2 261	161 310	5 786	520 000	10 283	852 150
Bettfedern und Dunen	"	435	104 400	6 666	1 599 840	4 047	971 280	669	160 560	11 817	2 836 080
Strauss- und andere Schmuckfedern	kg netto	—	—	3 700	134 200	300	11 300	300	12 000	4 300	157 500
Leim und Gelatine	Meng. v. 100 kg netto	1 445	93 920	2 583	208 960	4 300	442 920	6 357	416 250	14 685	1 162 050
Paraffin, Vaseline	"	—	—	698	51 650	388	28 710	1 980	146 520	3 066	226 880
Margarin, Walrath etc.	"	—	—	28	2 800	1 924	192 400	4 285	428 500	6 237	623 700
Holz- und Steinkohlentheer	"	14 871	219 630	4 969	17 230	2 516	13 600	961	4 630	23 317	255 090
Wachs	"	118	18 410	385	60 060	689	107 490	329	51 320	1 521	237 280
Erdwachs	"	—	—	5 226	506 920	247	24 060	5 006	485 480	10 479	1 016 460
Petroleum, roh und raffinirt	"	3 134	28 830	1 004	9 820	11 328	262 710	1 281	12 640	16 747	314 000
Mineralschmieröle	"	34 020	544 320	9 370	149 920	1 861	29 770	563	9 010	45 814	733 020
Braun- und Steinkohlentheeröle	"	24	860	2 998	105 410	3 556	127 780	287	7 190	6 865	241 240
Rüböl	"	—	—	6 075	291 600	303	14 540	20 401	979 200	26 779	1 285 340
andere Oele und Fette	"	4 526	224 050	9 687	500 310	28 357	1 370 750	22 113	1 019 820	64 683	3 114 930
Grassaat	"	882	40 570	6 692	307 830	779	35 840	1 830	84 180	10 183	468 420
Kleesaat	"	1 667	196 700	39 399	4 649 080	3 607	425 630	3 335	393 530	48 008	5 664 940
andere Feld- und Gartensämereien	"	22 425	535 360	12 240	861 140	9 364	623 950	3 152	88 330	47 181	2 108 780
Oelkuchen	"	127	1 620	358	4 570	3 052	38 950	60	760	3 597	45 900
europäische Nutzhölzer	"	35 286	359 920	14 718	155 990	5 870	59 880	9 397	114 990	65 269	690 780
fremde Nutzhölzer	"	365	9 440	281	21 530	1 134	51 120	102	7 080	1 882	89 170
Stuhlrohr, rohes und bearbeitetes	"	237	19 640	5 537	247 330	4 745	289 220	243	17 060	10 762	573 250
lebende Pflanzen	"	978	125 140	3 739	478 190	4 028	515 360	80	10 080	8 825	1 128 770
Papier- und Pappmasse	"	3 525	73 410	13 877	294 240	6 729	133 810	74 405	1 818 950	98 536	2 120 410
andere vegetabilische Rohstoffe	"	4 899	118 070	17 249	660 390	19 223	437 220	4 753	163 500	46 124	1 379 180
Lumpen und altes Tauwerk	"	8 989	214 430	17 597	423 900	7 985	191 640	38 398	921 550	72 969	1 751 520
Schafwolle	"	1 247	192 450	4 829	752 380	6 044	1 006 430	1 859	287 770	13 979	2 239 030
Shuddywolle	"	73	9 900	3 446	468 740	1 892	257 310	2 689	365 650	8 100	1 101 600
Seide und Seidenabfall	"	—	690	98	179 230	351	664 850	1	920	450	845 690
Baumwolle und Baumwollabfall	"	11	880	1 241	82 860	10 654	873 450	3 366	195 550	15 272	1 152 740
Hanf und Jute	"	153	8 970	4 203	245 360	472	16 060	102	8 020	4 930	278 410
Baumwollengarn	"	20	5 640	21 142	5 962 040	6 860	1 934 530	2 241	631 960	30 263	8 534 170
Wollen- und Halbwollengarn	"	47	18 890	20 731	8 333 860	4 650	1 869 300	2 524	1 014 650	27 952	11 236 700
Leinengarn und Leinenzwirn	"	20	4 600	3 391	849 470	7 242	1 977 450	9 562	2 205 150	20 215	5 036 670
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	"	1 440	50 860	4 630	179 330	5 996	223 650	5 881	77 690	17 946	531 530
Manufaktur- und Modewaaren											
Seiden- und Halbseidenwaaren	Meng. v. 100 kg netto	7	20 720	805	1 833 840	3 532	8 003 870	—	—	4 344	9 858 430
Filz und Filzwaaren	"	3	1 200	2 755	1 102 000	1 415	566 000	544	217 600	4 717	1 886 800
Wollen- und Halbwollenwaaren	"	518	365 190	88 948	62 708 710	33 253	23 441 130	581	409 510	123 300	86 924 640
Baumwollenwaaren	"	647	177 600	91 596	35 070 650	57 118	21 579 870	2 568	975 840	151 929	57 803 960
leinene und baumwollene Leibwäsche	"	8	4 800	4 932	2 959 200	728	436 800	559	335 400	6 227	3 736 200
Segelleinen	"	166	38 180	1 146	263 650	398	91 670	84	19 090	1 794	412 620
Pack- und Sackleinen	"	5	290	311	17 730	6 602	376 310	915	52 150	7 833	446 480
Säcke	"	3 479	149 600	7 078	304 350	13 697	588 970	1 708	73 450	25 962	1 116 370
andere Leinenwaaren	"	112	52 670	24 151	11 101 570	20 594	9 391 510	850	341 200	45 707	20 886 950
Wachstuch	"	3	770	1 483	360 230	558	135 690	7	1 700	2 051	498 390
Herren- und Damenhüte	"	8	8 000	2 298	2 298 430	877	877 000	3	3 000	3 186	3 186 430
fertige Kleider und Putzwaaren	"	66	54 450	7 458	6 152 300	3 470	2 860 010	17	14 020	11 011	9 080 780
Posamentierwaaren	"	35	31 020	3 389	2 846 410	3 609	2 812 680	—	—	7 031	5 190 110
Strumpfwaaren	"	23	19 500	48 767	27 569 580	10 684	6 891 730	117	93 570	59 591	34 574 380
andere Manufaktur- u. Modewaaren	"	564	384 160	3 285	2 399 840	2 951	2 013 620	803	546 680	7 603	5 344 300
Industrieerzeugnisse											
Segelgarn	Meng. v. 100 kg netto	37	4 260	2 843	326 940	2 144	245 560	5 045	580 170	10 069	1 157 930
andere Seilerwaaren	"	546	45 510	2 089	308 770	14 251	2 011 590	221	26 180	17 107	2 392 050
Hüte aus Stroh, Bast etc.	"	1	760	364	276 640	282	214 320	—	—	647	491 720
Matten aus Bast, Stroh etc.	"	793	31 720	978	39 120	5 326	213 040	385	15 400	7 482	299 280
andere Bast- und Strohgeflechte	"	7	700	265	26 500	1 292	129 200	57	5 700	1 621	162 100
Korbflechterwaaren	"	745	67 170	4 943	656 130	2 988	426 310	1 837	173 820	10 513	1 323 430
Korke	"	292	71 540	769	188 400	2 921	715 650	190	46 550	4 172	1 022 140
Mobilien	"	972	118 590	44 444	5 422 170	10 502	1 281 240	9 682	1 181 200	65 600	8 003 200
Fässer	"	12 919	284 220	19 467	428 280	100 412	2 209 060	40 101	882 220	172 899	3 803 780
feine Holzwaaren	"	5 635	179 160	43 491	4 041 130	11 721	1 052 490	40 623	3 759 400	101 470	9 032 180
grobe "	"	4 799	182 360	14 959	568 440	13 305	505 590	1 592	60 500	34 655	1 316 890
Schirme und Schirmfournituren	"	6	3 180	656	341 840	1 162	468 690	22	11 660	1 846	825 370
Gummischuhe	"	1 752	849 720	859	416 610	2	970	—	—	2 613	1 267 300
Hartgummiwaaren	"	—	—	27	24 840	25	23 000	—	—	52	47 840
andere Gummiwaaren	"	19	9 120	2 583	1 206 160	10 221	4 887 330	108	51 580	12 931	6 154 190
lederne Handschuhe	"	—	—	31	80 600	4	10 400	—	—	35	91 000
ledernes Fusszeug	"	24	18 240	3 143	2 388 680	2 631	1 999 560	12	9 120	5 810	4 415 600
andere Lederwaaren	"	54	19 710	4 790	1 748 350	2 575	939 880	159	58 030	7 578	2 765 970
Papier	"	30 003	1 404 850	116 427	5 538 660	88 491	4 250 070	341 467	15 762 660	576 388	26 956 240
Dachpappe und Asphaltfilz	"	389	4 670	2 521	30 250	881	10 860	23 890	286 680	27 681	332 460
Pappe	"	1 788	41 120	2 932	67 440	8 396	147 110	21 664	498 270	32 780	753 940
Tapeten	"	878	80 280	3 104	287 640	6 467	594 690	1 121	113 070	11 570	1 075 680
	Transport M.	....	41 702 070	....	297 521 920	....	230 698 850	....	536 417 830	....	906 340 700

und von der Ober-Elbe eingeführten Waaren.

Tab. 49.

Artikel	Massstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn Quantum	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn Geschätzter Werth ℳ	Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn Quantum	Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn Geschätzter Werth ℳ	Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn Quantum	Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn Geschätzter Werth ℳ	Von der Ober-Elbe Quantum	Von der Ober-Elbe Geschätzter Werth ℳ	Total Quantum	Total Geschätzter Werth ℳ
Transport			41 702 070		297 521 920		280 698 880		386 417 830		906 340 700
andere Papier- und Pappwaaren	Meng. v. 100 kg netto	111	16 480	19 319	3 202 620	10 928	1 830 270	5 537	914 200	35 895	5 965 570
Blei- und Farbenstifte	„	3	1 620	356	192 240	1 342	724 680	—	—	1 701	918 540
andere Schreibmaterialien	„	99	8 900	906	114 480	769	142 480	1 091	100 350	2 865	366 210
gedruckte Bücher	„	112	33 600	22 956	6 882 080	7 532	2 258 170	1 288	385 870	31 888	9 559 720
Kupferstiche, Lithographien etc.	„	28	8 120	9 511	2 757 900	1 883	546 070	209	60 900	11 631	3 372 990
Gemälde und Kunstgegenstände	„	29	50 900	1 078	1 836 400	1 039	1 535 600	2	3 600	2 148	3 426 500
Hohlglaswaaren	„	4 050	148 880	173 046	6 892 750	103 893	4 068 810	196 222	7 843 810	477 211	18 953 750
Fenster- und Tafelglas	„	149	3 870	2 136	103 760	16 942	888 500	7 531	196 460	26 758	1 192 590
Spiegel und belegtes Spiegelglas	„	7	920	1 933	266 220	3 203	440 840	33	4 590	5 176	712 570
Glasperlen	„	—	—	688	151 360	252	55 440	1 611	354 420	2 551	561 220
andere Glaswaaren	„	99	19 400	12 827	2 527 150	3 924	693 300	1 488	240 000	18 338	3 479 850
Thonröhren und irdene Retorten	„	—	—	11 767	58 670	1 747	27 320	14 331	115 900	27 845	201 890
grobe Thonwaaren	„	109	2 180	4 278	70 000	6 111	86 610	3 687	73 010	14 185	231 800
Porzellan	„	44	5 590	68 131	8 652 640	31 216	3 964 430	8 826	1 120 900	108 217	13 743 560
Steinzeug und feine Thonwaaren	„	1 359	68 510	24 583	1 314 910	96 905	4 679 730	7 438	373 310	130 285	6 636 460
Schiefertafeln und Schusser	„	27	940	4 094	143 850	3 631	134 670	291	10 190	6 043	289 650
Marmor- und andere Steinwaaren	„	173	4 830	1 055	35 350	7 641	157 250	2 377	35 870	11 246	233 300
Eisenbahnschienen und -Laschen	„	119	1 600	16 085	205 830	142 700	1 863 990	40	520	158 944	2 071 940
eiserne Röhren	„	412	10 300	7 207	180 170	54 866	1 371 650	15 339	383 480	77 824	1 945 600
andere grobe Eisenwaaren	„	5 464	239 150	65 436	2 436 900	263 306	10 335 290	11 141	413 290	346 347	13 425 630
eiserne Nägel	„	17	950	18 759	925 630	153 349	3 953 790	428	23 760	172 553	4 904 130
Nähnadeln	„	—	—	1	570	223	116 010	—	—	224	116 580
andere Nadeln	„	—	—	36	6 660	901	168 770	—	—	937	175 430
andere feine Eisenwaaren	„	3 299	768 450	51 072	6 250 570	71 356	8 713 300	17 704	2 160 620	146 431	17 892 940
Bleiwaaren	„	5	150	1 170	58 430	12 097	455 300	3 612	137 110	16 884	650 990
Pretiosen, Gold- und Silberwaaren	kg netto	43	12 040	2 344	656 400	5 700	1 597 600	—	—	8 087	2 266 040
Lettern	Meng. v. 100 kg netto	6	2 140	615	212 040	281	96 870	83	28 810	985	339 860
Telegraphenkabel	„	1	170	1 494	209 160	8 283	1 159 590	152	21 290	9 930	1 390 210
Zinkwaaren	„	16	2 510	1 669	267 100	411	65 830	360	57 580	2 456	393 020
Zinnwaaren	„	1	200	2 236	491 900	1 907	419 670	74	16 190	4 218	927 960
Kupfer- und Messingwaaren	„	19	4 940	4 149	1 078 820	4 520	1 175 070	434	112 940	9 122	2 371 770
andere Metallwaaren	„	266	76 990	19 203	5 569 720	17 829	5 231 100	5 439	1 577 400	42 737	12 455 210
Treibriemen	„	3	1 150	521	239 190	284	130 100	8	3 540	816	373 980
Nähmaschinen und -Theile	„	92	13 400	13 098	1 912 430	10 487	1 531 070	8 505	1 241 690	32 182	4 698 590
andere Maschinen und -Theile	„	4 516	469 190	113 649	11 746 120	100 434	10 189 650	12 517	1 301 760	231 116	23 706 720
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	56	12 480	30 148	6 692 770	6 718	1 491 370	13 278	2 947 670	50 200	11 144 290
andere Musikinstrumente	„	19	5 920	27 033	8 245 220	2 428	740 890	127	38 640	29 607	9 030 170
mathem. und andere Instrumente	„	22	13 200	2 751	1 623 630	2 228	1 397 220	158	90 780	5 159	3 124 830
Taschenuhren	kg netto	—	—	10	950	120	11 400	—	—	130	12 350
Uhren und Uhrfourniituren	Meng. v. 100 kg netto	11	2 930	2 815	687 210	5 769	1 394 610	82	19 730	8 677	2 104 480
Wagen und Wagentheile	„	731	80 420	2 944	276 130	15 692	747 400	194	13 510	19 561	1 117 460
Waffen	„	2	810	6 206	1 745 260	7 597	2 596 880	297	85 630	14 102	4 428 580
Messingpatronen und Zündhütchen	„	7	1 480	5 990	1 198 000	14 699	2 939 700	1 720	344 020	22 416	4 483 200
Zündhölzer	„	25 182	1 662 040	5 897	389 180	7 416	489 470	11 731	774 250	50 226	3 314 940
andere Zündwaaren	„	5	830	2 377	412 600	1 052	201 430	5 935	1 008 830	9 369	1 623 690
Bürstenbinderwaaren	„	535	144 340	3 802	1 026 430	2 316	625 320	161	43 580	6 814	1 839 670
Knöpfe	„	13	6 690	4 194	2 243 630	1 443	772 110	203	108 710	5 853	3 131 140
Pfeifenwaaren	„	2	1 170	304	109 910	1 160	517 600	1	710	1 467	629 390
Puppen und Puppenbälge	„	—	—	486	60 720	2 952	369 020	5	580	3 443	430 320
Spielwaaren von Holz	„	—	—	10 105	1 111 550	30 231	3 326 370	2 576	283 400	42 912	4 720 320
Spielwaaren von Eisen	„	—	—	1 390	208 500	3 028	454 200	831	124 650	5 249	787 350
andere Spielwaaren	„	31	4 220	7 937	1 241 390	30 372	4 579 250	2 208	307 820	40 548	6 132 680
Fächer aller Art	„	1	360	321	385 680	69	83 040	—	—	391	469 080
andere Kurzwaaren	„	381	163 830	12 552	5 426 590	9 035	3 971 020	5 443	2 340 490	27 411	11 901 930
Stearin- und Paraffinlichte	„	—	—	5 025	462 300	708	65 140	2 907	267 440	8 640	794 880
andere Lichte	„	4	520	1 082	140 660	194	25 220	288	37 440	1 568	203 840
Seife	„	222	7 770	2 217	77 560	4 880	169 690	942	32 960	8 261	287 980
Parfümerien	„	29	4 520	901	135 540	1 843	276 540	344	51 850	3 117	468 450
Kisten und Körbe	„	2 295	50 490	4 922	108 280	7 256	159 630	249	5 480	14 722	323 880
andere Industrieerzeugnisse	„	41	13 800	1 253	158 320	1 506	196 400	19	5 370	2 819	373 890
Passagier- und Umzugsgut	„	12 949	3 884 700	44 553	13 365 900	48 805	14 641 500	307	92 100	106 614	31 984 200
Total . . ℳ			49 744 160		412 705 850		343 949 620		364 756 830		1 171 156 460
ausserdem Contanten und edle Metalle			—		180 710		948 410		—		1 129 120

Recapitulation der Einfuhr mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Massstab	Quantum	Geschätzter Werth ℳ	Quantum	Geschätzter Werth ℳ	Quantum	Geschätzter Werth ℳ	Quantum	Geschätzter Werth ℳ	Quantum	Geschätzter Werth ℳ
Verzehrungsgegenstände	Meng. v. 100 kg netto	719 249	25 163 590	1 374 603	52 440 730	1 332 027	58 733 630	8 483 346	251 943 730	11 909 225	388 281 680
Bau- und Brennmaterial	„	282 606	1 222 880	561 550	1 649 080	6 935 061	12 406 350	4 551 963	8 263 180	12 331 180	23 541 490
Rohstoffe und Halbfabrikate	„	191 342	10 590 570	637 959	62 530 000	1 168 670	57 154 430	3 219 635	49 605 400	5 217 606	179 880 400
Manufaktur- und Modewaaren	„	5 642	1 308 150	288 401	156 488 520	159 487	80 066 860	8 756	3 083 310	462 286	240 946 840
Kunst- und Industrieerzeugnisse	„	128 830	11 458 970	1 138 978	139 597 520	1 635 646	135 588 350	865 985	51 861 210	3 764 439	338 506 050
Total		1 327 669	49 744 160	3 996 491	412 705 850	11 230 891	343 949 620	17 129 685	364 756 830	33 684 736	1 171 156 460

Einfuhr seewärts einiger Haupt

Tab. 50.

Im Durchschnitt der Jahre	Kaffee*) seewärts	Kaffee*) von u. über Altona	Thee	Kakao	Honig	Taback und Tabackstengel	Reis	Pfeffer	Piment
	Mengen von 100 kg netto								
1841—1850	290 651	36 427	5 733	8 572	4 108	63 606	59 011	7 241	3 486
1851—1860	290 471	95 972	10 143	12 152	7 635	77 874	120 826	8 137	8 834
1861—1870	318 768	171 140	13 633	15 820	10 970	104 920	154 871	9 662	5 836
1871—1880	649 250	198 999	18 431	32 913	17 615	214 036	836 535	17 149	5 974
1881—1890	930 774	—	17 074	58 574	23 986	247 632	830 767	23 493	8 472
1888	926 207	—	14 470	79 866	17 118	294 109	1 146 466	27 466	6 566
1889	965 014	—	14 227	64 664	24 528	242 062	1 223 436	34 097	5 615
1890	989 333	—	16 207	77 255	22 249	281 220	1 138 759	44 705	10 232
1891	1 199 620	—	19 934	94 743	19 626	331 413	1 338 034	46 766	8 964
1892	1 319 043	—	21 893	98 262	26 170	259 418	1 337 122	55 106	8 433
1893	1 283 010	—	28 464	106 489	30 908	356 738	1 442 793	43 607	8 666

Im Durchschnitt der Jahre	Wein	Rum	Arrac	Cognac	Genever	Weizen	Roggen	Gerste
	hl	hl	hl	hl	hl	100 kg netto		
1841—1850	112 735	17 262	3 148	3 495	1 023	4 412	20 531	2 128
1851—1860	89 579	13 381	3 612	3 227	2 129	9 119	58 389	4 258
1861—1870	108 551	9 561	3 424	4 665	7 434	16 961	58 126	1 177
1871—1880	203 166	9 894	5 375	8 389	16 781	141 584	148 312	21 402
1881—1890	247 439	11 351	3 630	10 030	23 895	370 863	1 070 444	409 451
1888	383 535	10 892	1 860	10 036	25 750	204 214	1 295 848	616 073
1889	261 502	7 418	1 875	10 599	29 890	346 657	2 432 815	977 550
1890	260 169	11 426	2 407	14 044	32 933	491 479	2 053 448	1 315 651
1891	279 607	15 342	2 410	17 437	23 386	2 341 686	1 970 746	1 360 757
1892	291 402	13 190	1 421	17 357	16 481	3 692 527	1 502 231	1 552 297
1893	269 296	20 692	1 764	17 106	14 856	1 506 275	695 309	2 056 823

Im Durchschnitt der Jahre	Cochenille	Farbehölzer	Farbholz- und Farben-Extrakte	Galläpfel	Campher	Harz u. Galipot	Gummi elasticum	Eisen
	Mengen von 100 kg netto							
1841—1850	838	63 517	1 037	443	1 265	12 315	362	143 836
1851—1860	1 845	122 903	5 625	730	965	63 318	1 809	300 440
1861—1870	1 694	199 376	18 232	1 127	1 116	60 412	5 786	575 158
1871—1880	3 888	283 977	38 703	2 979	2 772	184 535	12 630	1 373 899
1881—1890	1 281	416 690	55 113	11 300	6 539	251 479	23 393	1 484 821
1888	1 123	429 873	50 495	14 367	9 239	231 671	32 911	1 518 220
1889	1 074	444 836	53 172	17 524	7 754	236 930	30 376	1 923 804
1890	152	444 469	46 270	15 881	7 716	286 643	36 148	1 909 968
1891	736	376 570	47 209	18 345	13 518	266 245	40 468	1 645 208
1892	643	330 327	48 057	16 265	11 588	259 720	47 098	1 322 511
1893	663	410 748	54 337	17 945	14 455	227 691	50 531	1 498 711

Im Durchschnitt der Jahre	Perlmutterschalen	Guano, ammoniakhalt. und Phosphate	Salpeter	Talg	Thran	Wachs	raffinirtes Petroleum	Kokosnussöl
	Mengen von 100 kg netto							
1841—1850	1 137	6 699	19 569	720	19 582	287	—	3 964
1851—1860	4 798	128 962	63 469	823	14 499	665	—	16 468
1861—1870	2 848	435 279	47 897	11 436	27 746	2 610	94 580	16 234
1871—1880	7 957	959 490	520 240	27 230	66 502	4 264	378 798	18 358
1881—1890	14 942	415 662	1 963 489	35 939	82 466	7 750	1 338 997	20 120
1888	15 904	408 785	2 655 137	25 847	88 184	8 391	1 569 068	23 945
1889	21 558	582 363	2 967 734	49 406	96 251	12 356	1 110 099	17 860
1890	27 866	709 683	3 174 942	92 801	100 962	11 953	1 162 798	22 898
1891	23 718	587 923	3 816 708	79 494	104 871	12 661	785 909	28 127
1892	27 899	578 224	3 085 038	85 348	103 773	13 153	694 093	29 498
1893	25 959	959 457	3 043 762	73 737	130 794	13 476	796 619	25 740

Im Durchschnitt der Jahre	Schafwolle	Shuddywolle	Seide	Baumwolle	Hanf und Jute	Baumwollengarn	Wollen- und Halbwollengarn	Leinen- und Jutegarn
	Mengen von 100 kg netto							
1841—1850	3 564	16	186	98 161	3 202	163 258	21 723	14 062
1851—1860	14 349	69	813	189 757	2 114	171 489	40 608	32 444
1861—1870	29 472	3 455	1 403	274 446	1 636	89 168	62 128	36 120
1871—1880	115 930	9 092	863	261 158	48 381	131 173	61 066	32 161
1881—1890	379 409	57 941	505	570 754	344 835	122 357	86 581	35 157
1888	631 647	49 453	308	650 601	500 039	120 402	93 710	35 370
1889	537 254	54 064	231	720 091	567 818	121 700	96 979	45 376
1890	596 147	44 908	279	906 030	752 608	111 264	94 844	60 068
1891	687 180	44 096	877	965 077	778 114	100 396	94 014	78 281
1892	804 062	46 848	459	948 738	536 369	92 788	108 142	62 181
1893	771 874	49 155	897	958 925	839 655	101 138	125 831	54 943

*) Die Einfuhr von und über Altona ist seit dem im Jahre 1888 erfolgten Anschlusse Hamburgs an das deutsche Zollgebiet nicht mehr zu ermitteln, da das für diese Nachweisung erforderliche Material nicht mehr erhoben wird.

Artikel seit dem Jahre 1841.

Tab. 50.

Cassia lignea und vera	Canehl	Nelken	roher Ingber	frische Südfrüchte	Mandeln	Rosinen	Korinthen	Im Durchschnitt der Jahre
Mengen von 100 kg netto								
3 327	190	1 424	1 835	18 503	7 500	33 012	13 299	1841–1850
6 034	355	2 589	1 805	22 300	9 191	25 617	15 090	1851–1860
7 297	594	1 736	2 477	33 420	10 134	32 581	22 100	1861–1870
11 450	1 429	1 906	2 681	66 234	16 330	50 447	33 272	1871–1880
9 387	2 308	3 183	2 179	139 717	17 924	61 227	54 849	1881–1890
15 971	2 125	3 470	2 042	154 820	19 959	56 522	67 418	1888
2 316	2 217	4 038	1 808	195 614	22 549	62 094	56 249	1889
21 539	2 035	8 520	1 394	206 749	22 247	96 068	65 270	1890
20 028	3 053	9 060	1 601	185 223	25 465	89 726	48 975	1891
18 809	3 236	12 425	1 850	232 270	26 150	80 901	67 563	1892
15 429	3 304	12 856	2 120	199 151	33 895	79 023	115 171	1893

Hafer	Mais	Heringe	Fleisch und Fleischwaaren	Schmalz	Käse	Steinkohlen und Koks	Indigo	Im Durchschnitt der Jahre
100 kg netto		Tonnen	Mengen von 100 kg netto					
2 165	90	26 863	1 340	906	10 628	1 655 056	7 587	1841–1850
11 790	3 726	26 152	2 000	774	11 288	3 646 984	5 445	1851–1860
4 447	6 023	47 283	8 363	12 588	13 881	5 402 806	3 419	1861–1870
10 142	289 402	142 803	71 325	159 090	20 944	9 014 659	4 774	1871–1880
60 275	978 499	259 230	45 605	227 605	23 463	12 310 154	5 660	1881–1890
105 575	839 583	283 518	31 990	136 523	24 390	13 707 965	5 510	1888
95 263	1 245 052	310 707	42 054	293 110	30 940	15 989 391	7 773	1889
104 739	2 743 974	343 181	68 434	433 686	33 289	15 951 554	5 963	1890
112 306	821 525	291 692	116 984	368 202	30 036	18 862 580	3 748	1891
87 286	3 317 972	313 145	120 837	422 851	22 706	16 322 476	6 535	1892
363 686	3 812 203	280 595	107 339	208 117	22 542	15 444 066	4 830	1893

Kupfer	Zinn	Eisen- und Stahlbleche	Leder	trockene und gesalzene Häute	Schaf- und Ziegenfelle	Elephantenzähne und Elfenbein	Hörner	Im Durchschnitt der Jahre
Mengen von 100 kg netto								
5 397	3 437	18 959	1 733	40 564	662	453	4 988	1841–1850
9 805	3 052	14 116	3 336	64 408	1 870	541	4 943	1851–1860
25 877	4 660	17 608	9 562	115 503	5 542	869	3 046	1861–1870
65 809	11 417	40 881	78 294	204 724	11 343	1 893	4 263	1871–1880
73 697	21 831	63 798	53 860	290 746	31 739	1 789	5 842	1881–1890
49 973	23 845	71 315	51 141	350 187	30 394	1 718	6 252	1888
107 003	29 142	89 632	48 902	360 233	39 513	1 721	6 044	1889
113 696	29 555	100 099	43 093	392 278	32 130	1 753	8 558	1890
156 844	27 150	59 349	55 721	464 929	32 193	2 342	8 627	1891
151 157	22 959	71 628	45 661	434 861	32 678	2 157	8 989	1892
192 188	35 047	72 532	48 261	519 584	46 013	2 428	9 947	1893

Leinöl	Olivenöl	Palm- und Palmkernöl	Oelkuchen	Korkholz	Nutzhölzer	Stuhlrohr	rohe Stöcke	Im Durchschnitt der Jahre
Mengen von 100 kg netto								
7 968	12 210	11 590	102	2 005	30 490	5 564	1 023	1841–1850
25 450	21 446	19 849	131	2 732	62 319	10 581	2 542	1851–1860
38 907	20 723	15 704	165	5 604	112 183	15 373	3 682	1861–1870
112 681	35 549	34 518	15 744	16 859	207 750	23 431	5 309	1871–1880
165 215	39 528	77 936	693 321	41 576	390 385	56 737	14 913	1881–1890
189 224	31 348	97 007	817 649	43 766	392 358	80 843	17 171	1888
186 927	56 079	94 626	1 142 768	48 011	379 310	61 160	17 175	1889
160 449	38 693	93 680	1 169 026	50 622	474 743	75 982	20 908	1890
159 745	45 864	123 883	1 330 938	52 048	576 160	63 544	21 401	1891
147 457	36 469	156 335	1 736 165	50 245	456 869	80 260	14 346	1892
142 560	36 845	148 296	1 543 213	47 656	806 623	104 139	17 818	1893

Seiden- u. Halbseidenwaaren	Wollen- u. Halbwollenwaaren	Baumwollenwaaren	Leinen- und Leinenwaaren	Gummiwaaren	Eisenwaaren	Maschinen und Instrumente	Stearinlichte	Im Durchschnitt der Jahre
ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	100 kg netto	
1 909 270	8 052 820	11 521 530	1 868 800	136 680	4 883 170	2 111 400	299	1841–1850
4 415 790	16 067 700	19 613 710	5 233 020	1 484 870	4 921 600	3 715 630	1 665	1851–1860
4 596 290	28 957 170	26 719 980	11 546 560	1 459 440	5 543 320	9 019 540	10 377	1861–1870
4 287 630	52 276 540	28 877 470	20 480 780	3 772 280	10 261 180	22 775 400	26 316	1871–1880
2 065 580	17 185 640	23 868 060	12 910 320	2 556 010	8 448 150	25 263 000	25 066	1881–1890
1 001 060	14 825 580	18 321 730	11 292 630	2 861 320	8 861 280	21 773 990	23 284	1888
1 187 400	14 854 710	19 826 140	12 991 910	2 457 100	9 916 360	29 661 340	23 373	1889
1 525 940	16 512 630	20 696 940	10 791 970	3 036 120	11 324 310	32 315 980	21 332	1890
1 812 810	15 706 880	23 716 520	11 691 140	2 830 570	11 638 360	30 267 600	16 273	1891
1 214 930	13 844 270	19 442 930	10 398 420	2 538 690	11 345 750	29 087 670	12 860	1892
1 516 490	14 410 980	31 437 960	8 817 270	2 727 410	11 009 280	29 145 240	8 635	1893

Tab. 51.

Einfuhr einiger Hauptartikel mit den in Hamburg mündenden

Im Durchschnitt der Jahre	Stärkezucker	roher Zucker	raffinirter Zucker	Syrup u. Melasse	getrocknete Pflaumen	Wein	Korn- und Kartoffel-Spiritus u. -Sprit
	Mengen von 100 kg netto					hl	hl
1851—1860	—	568	976	9 147	15 376	6 536	82 005
1861—1870	4 760	117 650	7 626	41 761	20 896	9 087	216 882
1871—1880	65 500	789 931	46 802	75 789	38 243	15 107	334 629
1881—1890	142 716	3 440 060	738 683	88 524	51 312	23 432	557 710
1888	118 849	3 392 129	854 198	191 518	77 224	28 821	405 604
1889	48 050	3 912 233	876 233	67 117	19 093	41 945	419 568
1890	71 940	5 734 242	1 311 009	54 891	31 827	43 480	411 009
1891	19 901	6 343 520	1 674 058	119 318	35 450	48 424	412 081
1892	10 326	4 603 433	1 524 111	129 078	37 407	36 259	215 820
1893	19 057	4 781 510	1 948 269	891 172	19 786	37 112	263 339

Im Durchschnitt der Jahre	Kartoffelmehl und -Stärke	Weizenmehl	Roggenmehl	Bier	See-, Koch- und Steinsalz	Bauholz	Cement
	Mengen von 100 kg netto						
1851—1860	1 029	26 743	1 011	—	1 526	855 486	739
1861—1870	8 123	104 187	13 282	13 670	104 935	987 514	8 569
1871—1880	108 884	216 900	19 210	85 446	116 482	1 026 586	64 299
1881—1890	312 207	299 394	179 668	228 627	327 286	1 108 940	155 209
1888	370 153	357 687	355 565	335 983	188 429	1 243 588	216 090
1889	349 915	225 164	464 150	267 663	212 956	1 532 598	227 151
1890	352 482	206 264	438 904	282 129	495 916	1 383 981	272 367
1891	196 393	187 936	336 745	274 547	803 348	1 409 718	296 885
1892	134 760	170 618	259 584	264 704	562 548	1 217 070	232 995
1893	224 195	197 228	250 136	218 724	409 300	1 074 486	235 854

Im Durchschnitt der Jahre	Eisen- und Stahlbleche	Eisen- und Stahldraht	Stassfurter Abraumsalze	Leder	Häute und Felle	Pech	Theer
	Mengen von 100 kg netto						
1851—1860	169	30	—	2 048	6 455	1 270	24 499
1861—1870	1 372	747	—	4 182	9 602	3 112	30 132
1871—1880	10 834	10 731	746 104	9 479	25 734	1 843	28 916
1881—1890	50 060	120 052	1 849 582	12 201	45 924	3 409	26 898
1888	71 309	240 665	2 462 968	11 827	41 269	3 811	21 545
1889	137 171	174 789	2 223 461	18 391	46 563	4 442	25 092
1890	120 660	188 106	2 249 102	21 617	74 877	5 889	22 512
1891	144 613	251 011	2 787 635	18 752	70 423	5 265	21 225
1892	113 168	287 385	1 930 438	20 611	51 784	9 356	24 474
1893	114 782	188 579	2 436 538	25 210	47 016	7 239	23 317

Im Durchschnitt der Jahre	Baumwollenwaaren	Leinen und Leinenwaaren	Hüte und Hutmaterial	fertige Kleider und Putzwaaren	and. Manufaktur- und Modewaaren	Seilerwaaren	Mobilien
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
1851—1860	14 817 870	8 918 960	28 260	156 980	1 718 970	497 300	55 830
1861—1870	17 492 640	11 076 300	198 510	326 610	5 720 800	896 370	250 260
1871—1880	32 228 910	11 557 460	1 449 750	339 570	19 274 090	1 118 810	1 189 520
1881—1890	56 403 140	16 109 730	2 128 410	4 521 530	13 971 710	1 948 260	7 237 710
1888	55 959 810	16 675 940	2 360 040	7 614 700	11 694 620	1 802 610	9 610 860
1889	78 202 850	22 538 490	2 952 460	6 714 930	30 430 280	2 599 760	9 675 580
1890	78 258 350	23 960 690	2 429 310	9 115 520	31 105 270	3 926 470	9 895 280
1891	76 496 200	25 782 470	2 126 500	7 329 500	11 122 280	3 696 330	9 501 140
1892	76 240 630	27 801 490	2 441 820	7 954 240	9 932 340	3 478 380	8 903 940
1893	79 603 810	26 598 620	3 186 430	9 060 780	7 710 130	3 549 990	8 003 200

Im Durchschnitt der Jahre	andere Glaswaaren	Porzellan, Steinzeug	Eisenbahnschienen	grobe Eisenwaaren	feine Eisenwaaren	Nägel	Kupfer-, Messing- u. and. Metallwaaren
	M.	M.	100 kg netto	M.	M.	M.	M.
1851—1860	4 278 630	1 197 760	5 699	86 210	329 430	8 630	798 270
1861—1870	4 076 300	1 757 720	3 132	321 880	932 900	53 610	1 332 790
1871—1880	11 327 320	3 586 640	50 710	1 522 050	6 223 850	528 510	4 851 210
1881—1890	10 047 200	13 461 080	73 990	5 954 960	12 295 290	2 403 500	11 404 530
1888	6 385 660	17 432 660	109 151	7 693 360	14 850 990	3 978 080	12 533 500
1889	8 132 740	21 336 860	200 448	13 927 160	10 403 760	3 027 100	17 139 060
1890	7 459 600	20 851 200	163 324	17 043 180	15 279 930	3 517 880	18 065 280
1891	5 859 400	19 518 540	204 860	14 874 370	14 821 620	5 343 610	21 711 490
1892	4 915 990	18 527 570	150 827	13 485 800	15 201 610	5 275 940	20 964 870
1893	5 946 230	21 836 660	158 944	15 371 230	18 163 160	4 904 180	20 791 650

Anmerkung. Die Einfuhr mit den in Hamburg mündenden Eisenbahnen (Berlin-Hamburger, Lübeck-Hamburger und Venlo-Hamburger) und auf der Ober-Elbe ist vor 1851 nicht gesondert ermittelt. Die vorstehend mitgetheilten Zahlen stellen für die Jahre 1851 bis 1875 die Gesammteinfuhr (Einfuhr und unmittelbare Durchfuhr) dar; von 1876 an sind nur die in Hamburg verbliebenen und bis zum Jahre 1888 auch die in der Zollvereinsniederlage gelagerten Waaren nachgewiesen. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1890.)

Eisenbahnen und auf der Ober-Elbe seit dem Jahre 1851.

Tab. 51.

Bier	Weizen	Gerste	Hafer	Malz	Hülsenfrüchte	Hopfen	Im Durchschnitt der Jahre
hl	Mengen von 100 kg netto						
2 638	540 749	177 011	82 040	1 030	40 357	6 504	1851—1860
19 127	766 112	294 159	97 997	9 286	72 122	16 654	1861—1870
72 749	885 401	615 076	128 940	27 854	94 555	27 658	1871—1880
156 704	474 200	679 503	180 416	106 185	161 992	24 844	1881—1890
187 307	273 772	965 686	187 702	181 921	189 867	27 077	1888
249 727	105 201	792 217	173 788	187 984	175 691	21 326	1889
248 523	245 531	591 929	163 246	181 533	150 922	19 366	1890
256 293	251 119	411 874	215 867	199 521	196 590	20 241	1891
241 288	130 777	382 500	309 002	155 212	90 561	14 326	1892
245 457	130 756	500 950	201 010	168 402	128 660	12 516	1893

Steinkohlen und Koks*)	Anilin und Anilinfarben	Pottasche	Blei	Eisen und Stahl	Kupfer	Zink	Im Durchschnitt der Jahre
100 kg netto	kg	Mengen von 100 kg netto					
8 318	—	2 829	7 480	19 778	8 462	165 448	1851—1860
21 825	9 500	6 102	24 964	25 859	1 800	164 545	1861—1870
996 363	183 262	10 905	29 123	96 381	5 484	161 029	1871—1880
3 508 449	856 914	23 763	39 106	286 975	11 122	218 700	1881—1890
2 432 650	1 251 900	21 553	26 743	392 033	22 151	207 351	1888
3 910 860	449 330	44 096	22 678	331 955	11 173	116 951	1889
5 003 628	830 890	45 218	16 208	425 874	20 399	150 776	1890
5 446 745	864 390	50 478	14 161	560 917	8 065	141 684	1891
6 160 712	565 874	64 338	9 576	521 176	16 124	135 141	1892
6 738 960	726 260	50 510	8 473	490 717	7 115	146 541	1893

Rüböl	Kleesaat	Baumwollengarn	Wollen- und Halbwollengarn	Leinen- und Jutegarn	Seiden- u. Halbseidenwaaren	Wollen- u. Halbwollenwaaren	Im Durchschnitt der Jahre
Mengen von 100 kg netto					ℳ	ℳ	
12 089	43 612	125	2 826	289	7 011 580	27 951 540	1851—1860
24 776	85 078	1 833	10 035	639	7 943 410	47 060 320	1861—1870
29 980	41 500	20 165	14 551	3 091	16 738 250	64 886 210	1871—1880
31 307	49 751	33 740	14 970	10 523	8 380 200	79 253 800	1881—1890
33 458	80 743	39 748	17 081	12 561	8 165 800	82 982 300	1888
28 878	25 881	17 522	21 215	10 106	4 861 030	91 124 000	1889
30 863	30 036	30 100	28 917	9 749	5 752 830	87 089 550	1890
46 126	29 137	30 896	33 786	16 926	9 939 830	101 941 010	1891
16 545	46 306	31 436	32 682	20 942	10 297 350	98 491 500	1892
26 779	48 008	30 263	27 952	21 948	11 427 380	108 839 690	1893

Holzwaaren	Gummiwaaren	Lederwaaren	Papier	gedruckte Bücher und Musikalien	Gemälde u. and. Kunstgegenstände	Hohlglaswaaren	Im Durchschnitt der Jahre
ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
1 892 490	158 390	992 390	435 150	1 141 480	462 940	51 820	1851—1860
2 489 260	359 060	2 248 540	1 426 030	1 958 610	1 193 140	48 840	1861—1870
4 573 910	1 878 170	7 750 750	5 642 260	3 716 790	3 512 760	207 380	1871—1880
10 911 280	3 648 410	9 955 620	19 870 500	5 142 380	6 891 960	8 566 600	1881—1890
10 509 010	4 600 100	9 583 510	23 421 420	6 080 610	8 850 750	13 276 850	1888
16 873 210	6 413 790	11 972 200	27 636 540	6 311 630	10 181 190	20 859 060	1889
18 913 660	7 079 310	8 865 540	29 360 000	8 032 420	7 044 570	19 302 480	1890
15 647 440	7 064 850	6 721 960	29 025 040	8 474 950	6 508 860	20 115 190	1891
13 275 400	6 668 440	6 141 000	28 819 840	8 847 150	6 806 580	19 365 510	1892
14 094 910	7 469 330	7 272 570	26 956 240	9 559 720	6 799 490	18 963 750	1893

Maschinen und Maschinentheile	Musikinstrumente	mathem. und and. Instrumente	Zündhölzer	Knöpfe	Spielwaaren	Kurzwaaren	Im Durchschnitt der Jahre
ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	
287 350	770 580	272 900	721 020	122 970	—	4 196 670	1851—1860
1 316 630	1 255 200	457 310	906 260	409 400	1 361 400	8 769 930	1861—1870
6 166 200	4 905 900	1 496 210	2 466 740	4 242 980	2 982 680	7 296 780	1871—1880
18 415 480	17 430 750	1 972 870	4 709 850	6 433 760	7 801 440	8 866 470	1881—1890
20 852 380	20 208 450	2 356 000	4 967 630	8 148 630	9 819 680	9 125 340	1888
26 682 470	22 889 210	2 111 300	4 718 160	5 212 510	14 540 800	17 126 820	1889
26 416 300	26 053 250	3 476 160	6 329 140	5 030 610	9 558 460	14 316 650	1890
28 533 060	24 706 020	3 325 720	6 078 900	4 252 690	11 419 650	15 435 080	1891
26 210 980	21 419 700	2 867 470	5 395 040	3 680 640	10 869 740	13 482 430	1892
28 405 810	20 174 460	3 124 830	8 814 940	3 131 140	12 070 670	14 996 230	1893

*) incl. Braunkohlen.

Directe See-Einfuhr zu Hamburg und

Tab. 52.

Bezeichnung der direct seewärts eingeführten Artikel	1886 Hamburg	1886 Altona	1886 Total	1887 Hamburg	1887 Altona	1887 Total	1888 Hamburg	1888 Altona	1888 Total	1889 Hamburg	1889 Altona	1889 Total
												Mengen vo
												Von aussereuropäischer
Kaffee	721 790	—	721 790	653 635	2 775	656 410	729 010	4 580	733 590	908 656	—	908 656
Thee	6 635	—	6 635	4 745	—	4 745	4 235	—	4 235	8 747	—	8 747
Zucker	6 655	570	7 225	8 420	—	8 420	9 170	—	9 170	12 122	1	12 123
Taback und Tabackstengel	174 865	—	174 865	314 350	—	314 350	245 060	—	245 060	219 939	—	219 939
Reis	522 390	—	522 390	647 100	—	647 100	853 450	—	853 450	846 931	—	846 931
Getreide	821 085	118 190	939 275	739 590	32 835	772 425	353 880	25 440	379 320	1 166 658	22 153	1 188 811
Heringe	180	—	180	65	—	65	10	—	10	—	—	—
Farbhölzer	407 030	—	407 030	365 550	48 870	414 420	401 900	69 535	471 435	434 541	47 583	482 124
Salpeter	1 190 070	—	1 190 070	1 683 560	—	1 683 560	2 621 055	—	2 621 055	2 963 857	—	2 963 857
Schwefel	15	—	15	10	—	10	—	—	—	—	—	—
Kupfer- und Silbererze	128 625	—	128 625	165 255	—	165 255	183 285	—	183 285	145 440	—	145 440
Eisen, Roh- und Schmiede-	240	—	240	60	—	60	—	—	—	188	—	188
Steinkohlen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guano und Phosphate	325 358	18 460	343 818	467 088	—	467 088	256 390	—	256 390	350 017	—	350 017
Petroleum, raffinirtes	1 355 525	—	1 355 525	1 429 385	—	1 429 385	1 504 400	142 970	1 647 370	1 027 302	706 003	1 733 305
Thran	14 850	—	14 850	8 380	—	8 380	5 215	—	5 215	5 136	—	5 136
Palmöl	54 835	—	54 835	55 150	—	55 150	61 910	—	61 910	56 593	—	56 593
Kokosnussöl	1 660	—	1 660	4 935	—	4 935	11 930	—	11 930	12 694	—	12 694
Oelnüsse und Koprah	333 995	315	334 310	458 390	—	458 390	570 670	40 880	611 550	687 920	—	687 920
Schafwolle	130 295	—	130 295	129 155	—	129 155	313 110	—	313 110	311 244	—	311 244
Baumwolle und Abfall	228 575	—	228 575	244 305	—	244 305	241 450	—	241 450	499 416	447	499 863
Jute	24 436	—	24 436	169 470	—	169 470	221 403	—	221 403	338 188	—	338 188
Baumwollengarn	—	—	—	25	—	25	—	—	—	12	—	12
andere Artikel	2 366 211	55 310	2 421 521	2 187 699	123 385	2 311 084	2 673 887	144 545	2 818 432	3 646 911	245 714	3 892 625
Mengen von 100 kg netto	8 815 270	192 845	9 008 115	9 736 320	207 865	9 944 185	11 261 420	427 950	11 689 370	13 642 512	1 021 901	14 664 413
												Von Häfe
Kaffee	250 105	—	250 105	180 805	—	180 805	197 200	—	197 200	56 358	—	56 358
Thee	13 330	—	13 330	14 165	—	14 165	10 235	—	10 235	5 480	—	5 480
Zucker	25 400	—	25 400	100 680	—	100 680	93 450	—	93 450	211 031	—	211 031
Taback und Tabackstengel	52 240	10	52 250	54 895	—	54 895	53 080	—	53 080	27 235	—	27 235
Reis	247 890	—	247 890	315 345	—	315 345	293 020	—	293 020	376 505	—	376 505
Getreide	1 732 835	901 325	2 634 160	1 602 475	1 081 105	2 683 580	2 239 300	1 402 260	3 641 560	4 014 449	2 033 271	6 047 720
Heringe	300 900	1 570	302 470	317 985	—	317 985	354 390	—	354 390	388 383	—	388 383
Farbhölzer	42 765	—	42 765	62 180	5	62 185	27 975	—	27 975	10 294	—	10 294
Salpeter	2 045	—	2 045	106 270	—	106 270	34 085	—	34 085	3 877	—	3 877
Schwefel	68 970	—	68 970	58 335	25	58 360	106 585	—	106 585	120 439	—	120 439
Kupfer- und Silbererze	50 990	—	50 990	51 085	—	51 085	25 900	—	25 900	11 127	—	11 127
Eisen, Roh- und Schmiede-	987 210	—	987 210	1 006 975	190	1 007 165	1 489 010	—	1 489 010	1 923 616	2 561	1 926 177
Eisenbahnschienen	370	—	370	34 780	—	34 780	34 310	—	34 310	12 331	—	12 331
Steinkohlen und Koks	12 216 675	126 260	12 342 935	12 386 440	153 430	12 539 870	13 707 965	167 345	13 875 310	15 939 391	263 551	16 202 942
Guano und Phosphate	53 570	—	53 570	117 743	10	117 753	147 397	—	147 397	232 346	—	232 346
Petroleum, raffinirtes	47 675	—	47 675	42 065	—	42 065	64 690	—	64 690	82 797	—	82 797
Thran	64 365	—	64 365	69 220	—	69 220	82 970	—	82 970	91 115	85	91 200
Palmöl	21 390	—	21 390	35 315	—	35 315	35 100	—	35 100	38 033	—	38 033
Kokosnussöl	16 580	—	16 580	15 250	—	15 250	12 015	—	12 015	5 166	—	5 166
Oelnüsse und Koprah	93 070	—	93 070	96 765	—	96 765	85 570	—	85 570	42 852	—	42 852
Schafwolle	190 170	250	190 420	270 195	215	270 410	318 540	145	318 685	226 010	163	226 173
Baumwolle und Abfall	393 255	—	393 255	462 520	—	462 520	409 150	—	409 150	220 675	—	220 675
Jute	278 905	—	278 905	314 540	—	314 540	275 283	—	275 283	227 544	—	227 544
Baumwollengarn	123 975	—	123 975	127 235	—	127 235	120 400	—	120 400	121 688	—	121 688
andere Artikel	6 392 225	280 660	6 672 885	6 944 987	215 010	7 159 997	7 365 230	256 700	7 621 930	7 985 180	275 830	8 261 010
Mengen von 100 kg netto	23 666 805	1 310 075	24 976 880	24 788 250	1 449 990	26 238 240	27 582 800	1 826 450	29 409 250	32 373 922	2 575 461	34 949 383
												Directe See
Kaffee	971 895	—	971 895	834 440	2 775	837 215	926 210	4 580	930 790	965 014	—	965 014
Thee	19 965	—	19 965	18 910	—	18 910	14 470	—	14 470	14 227	—	14 227
Zucker	32 055	570	32 625	109 100	—	109 100	102 620	—	102 620	223 153	1	223 154
Taback und Tabackstengel	227 105	10	227 115	369 245	—	369 245	298 090	—	298 090	247 174	—	247 174
Reis	770 280	—	770 280	962 445	—	962 445	1 146 470	—	1 146 470	1 223 436	—	1 223 436
Getreide	2 553 920	1 019 515	3 573 435	2 342 065	1 113 940	3 456 005	2 593 180	1 427 700	4 020 880	5 181 107	2 055 424	7 236 531
Heringe	301 030	1 570	302 600	318 050	—	318 050	354 400	—	354 400	388 383	—	388 383
Farbhölzer	449 795	—	449 795	427 730	48 875	476 605	429 875	69 535	499 410	444 835	47 583	492 418
Salpeter	1 192 115	—	1 192 115	1 789 830	—	1 789 830	2 655 140	—	2 655 140	2 967 734	—	2 967 734
Schwefel	68 985	—	68 985	58 345	25	58 370	106 585	—	106 585	120 439	—	120 439
Kupfer- und Silbererze	179 615	—	179 615	216 340	—	216 340	209 185	—	209 185	156 567	—	156 567
Eisen, Roh- und Schmiede-	987 450	—	987 450	1 007 035	190	1 007 225	1 489 010	—	1 489 010	1 923 804	2 561	1 926 365
Eisenbahnschienen	370	—	370	34 780	—	34 780	34 310	—	34 310	12 331	—	12 331
Steinkohlen und Koks	12 216 675	126 260	12 342 935	12 386 440	153 430	12 539 870	13 707 965	167 345	13 875 310	15 939 391	263 551	16 202 942
Guano und Phosphate	378 928	18 460	397 388	584 829	10	584 839	403 787	—	403 787	582 363	—	582 363
Petroleum, raffinirtes	1 403 200	—	1 403 200	1 471 450	—	1 471 450	1 569 090	142 970	1 712 060	1 110 099	706 003	1 816 102
Thran	79 215	—	79 215	77 600	—	77 600	88 185	—	88 185	96 251	85	96 336
Palmöl	76 225	—	76 225	90 465	—	90 465	97 010	—	97 010	94 626	—	94 626
Kokosnussöl	18 240	—	18 240	20 185	—	20 185	23 945	—	23 945	17 860	—	17 860
Oelnüsse und Koprah	427 065	315	427 380	555 155	—	555 155	656 240	40 880	697 120	730 772	—	730 772
Schafwolle	320 465	250	320 715*)	399 350	215	399 565*)	631 650	145	631 795*)	537 254	163	537 417*)
Baumwolle und Abfall	621 830	—	621 830	706 825	—	706 825	650 600	—	650 600	720 091	447	720 538
Jute	302 741	—	302 741	484 010	—	484 010	496 686	—	496 686	565 732	—	565 732
Baumwollengarn	123 975	—	123 975	127 260	—	127 260	120 400	—	120 400	121 700	—	121 700
andere Artikel	8 758 436	335 970	9 094 406	9 132 686	338 395	9 471 081	10 039 117	401 245	10 440 362	11 632 091	521 544	12 153 635
Mengen von 100 kg netto	32 481 575	1 502 920	33 984 495	34 524 570	1 657 855	36 182 425	38 644 220	2 254 400	41 098 620	46 016 434	3 597 362	49 613 796

Anmerkung: Das Gewicht der See-Einfuhr für Altona ist von dem Statistischen Bureau der Stadt Altona aufgegeben.
*) Incl. Alpacca- und Vicognewolle.

Altona in den Jahren 1886 bis 1893.

Tab. 52.

1890 Hamburg	1890 Altona	1890 Total	1891 Hamburg	1891 Altona	1891 Total	1892 Hamburg	1892 Altona	1892 Total	1893 Hamburg	1893 Altona	1893 Total	Bezeichnung der direct seewärts eingeführten Artikel
100 kg netto												
Häfen und Plätzen												
904 719	—	904 719	1 119 856	2	1 119 858	1 237 402	562	1 237 964	1 190 644	3	1 190 647	Kaffee
7 189	—	7 189	10 543	—	10 543	13 128	—	13 128	21 182	—	21 182	Thee
15 166	—	15 166	3 360	—	3 360	7 617	—	7 617	1 664	—	1 664	Zucker
248 217	—	248 217	278 249	—	278 249	218 677	—	218 677	313 776	13	313 789	Taback und Tabackstengel
800 200	—	800 200	981 749	22 108	1 003 857	1 031 772	629	1 032 401	1 221 072	208	1 221 280	Reis
2 536 869	31 982	2 568 851	2 100 695	365 308	2 466 003	6 413 837	85 952	6 499 789	2 817 812	45 985	2 863 797	Getreide
7	—	7	191	—	191	142	—	142	—	—	—	Heringe
433 144	60 350	493 494	365 128	35 148	400 276	320 257	20 869	341 126	388 562	6 480	395 042	Farbhölzer
3 174 841	4 131	3 178 972	3 811 762	13 495	3 825 257	3 084 577	2 263	3 086 840	3 041 259	—	3 041 259	Salpeter
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schwefel
189 167	—	189 167	251 545	—	251 545	236 253	—	236 253	242 247	—	242 247	Kupfer- und Silbererze
334	—	334	222	—	222	744	—	744	150	—	150	Eisen, Roh- und Schmiede-
2 459	—	2 459	119 954	—	119 954	100	—	100	96	—	96	Steinkohlen
437 718	—	437 718	458 193	7 280	465 473	473 213	38 218	511 431	855 175	319	855 494	Guano und Phosphate
1 092 492	1 142 270	2 234 762	758 438	1 353 176	2 111 614	670 506	1 043 202	1 713 708	777 713	969 357	1 747 070	Petroleum, raffinirtes
4 850	—	4 850	14 567	—	14 567	23 748	—	23 748	43 174	—	43 174	Thran
63 207	—	63 207	80 861	—	80 861	103 541	321	103 862	96 110	—	96 110	Palmöl
16 536	—	16 536	18 643	—	18 643	22 145	—	22 145	18 740	—	18 740	Kokosnussöl
669 428	—	669 428	857 041	4 000	861 041	957 543	16 973	974 516	1 096 493	—	1 096 493	Oelnüsse und Koprah
333 508	—	333 508	374 259	—	374 259	480 735	151	480 886	494 086	324	494 410	Schafwolle
695 370	—	695 370	789 965	—	789 965	773 768	—	773 768	801 314	4 196	805 510	Baumwolle und -Abfall
515 821	—	515 821	678 931	—	678 931	437 460	—	437 460	751 439	—	751 439	Jute
3	—	3	12	—	12	16	—	16	38	—	38	Baumwollengarn
4 564 252	141 253	4 705 505	5 542 693	268 406	5 811 099	6 140 333	222 373	6 362 706	7 502 354	275 626	7 777 980	andere Artikel
16 705 517	1 379 986	18 085 503	18 616 857	2 068 923	20 685 780	22 647 514	1 431 513	24 079 027	21 675 100	1 302 511	22 977 611	Mengen von 100 kg netto
Europäischer Länder												
84 614	—	84 614	79 764	11	79 775	81 641	21	81 662	92 366	43	92 409	Kaffee
9 018	16	9 034	9 391	—	9 391	8 765	5	8 770	7 282	—	7 282	Thee
149 095	2 927	152 022	69 233	8 118	77 351	25 240	14 639	39 879	55 346	12 431	67 777	Zucker
37 245	81	37 326	58 232	603	58 835	44 927	1 125	46 052	47 201	682	47 883	Taback und Tabackstengel
338 558	—	338 558	356 285	—	356 285	355 350	—	355 350	221 721	—	221 721	Reis
4 296 195	1 455 601	5 751 796	4 545 454	965 525	5 510 979	3 945 536	222 473	4 168 009	5 776 586	164 305	5 940 891	Getreide
428 950	1 068	430 018	364 422	—	364 422	391 288	57	391 345	350 741	6	350 747	Heringe
11 325	—	11 325	11 442	—	11 442	10 070	1 000	11 070	22 186	—	22 186	Farbhölzer
101	—	101	4 946	—	4 946	461	10	471	2 503	—	2 503	Salpeter
109 157	—	109 157	103 559	—	103 559	136 276	—	136 276	123 003	—	123 003	Schwefel
4 544	—	4 544	8 357	979	9 336	9 556	1 680	11 236	10 726	—	10 726	Kupfer- und Silbererze
1 903 634	7 242	1 910 876	1 644 986	2 844	1 647 830	1 321 767	1 425	1 323 192	1 498 561	1 497	1 500 058	Eisen, Roh- und Schmiede-
32 252	—	32 252	102 539	—	102 539	66 388	1 834	68 222	23 208	—	23 208	Eisenbahnschienen
15 949 095	379 202	16 328 297	18 742 626	639 626	19 382 252	16 322 376	392 368	16 714 744	15 443 990	845 898	16 289 888	Steinkohlen und Koks
271 966	—	271 966	79 730	—	79 730	105 011	—	105 011	104 282	20	104 302	Guano und Phosphate
70 306	—	70 306	27 471	—	27 471	23 587	—	23 587	18 906	—	18 906	Petroleum, raffinirtes
96 102	—	96 102	90 304	20	90 324	80 025	—	80 025	87 620	74	87 694	Thran
30 473	—	30 473	43 022	—	43 022	52 794	—	52 794	47 186	10	47 196	Palmöl
6 362	—	6 362	9 484	—	9 484	7 353	—	7 353	7 000	—	7 000	Kokosnussöl
27 303	—	27 303	51 753	—	51 753	25 468	—	25 468	21 054	—	21 054	Oelnüsse und Koprah
262 639	74	262 713	312 921	61	312 982	323 327	1	323 328	277 288	25	277 313	Schafwolle
210 660	7	210 667	175 112	—	175 112	174 970	18	174 988	152 611	—	152 611	Baumwolle und -Abfall
231 366	—	231 366	96 538	—	96 538	95 779	—	95 779	84 219	—	84 219	Jute
111 261	—	111 261	100 384	—	100 384	92 772	—	92 772	101 100	11	101 111	Baumwollengarn
8 691 928	299 727	8 991 655	8 547 077	418 037	8 965 114	8 559 500	429 235	8 988 735	8 711 365	595 705	9 307 070	andere Artikel
33 364 149	2 145 945	35 510 094	35 635 032	2 035 824	37 670 856	32 260 227	1 065 891	33 326 118	33 288 051	1 620 707	34 908 758	Mengen von 100 kg netto
Einfuhr im Ganzen												
989 333	—	989 333	1 199 620	18	1 199 633	1 319 043	583	1 319 626	1 283 010	46	1 284 056	Kaffee
16 207	16	16 223	19 934	—	19 934	21 893	5	21 898	28 464	—	28 464	Thee
164 281	2 927	167 208	72 593	8 118	80 711	32 857	14 639	47 496	57 010	12 431	69 441	Zucker
285 462	81	285 543	336 481	603	337 084	263 604	1 125	264 729	360 977	695	361 672	Taback und Tabackstengel
1 138 758	—	1 138 758	1 338 034	22 108	1 360 142	1 387 122	629	1 387 751	1 442 793	208	1 443 001	Reis
6 833 064	1 487 583	8 320 647	6 646 149	1 330 833	7 976 982	10 359 373	308 425	10 667 798	8 594 398	210 290	8 804 688	Getreide
428 957	1 068	430 025	364 613	—	364 613	391 430	57	391 487	350 741	6	350 747	Heringe
444 469	60 350	504 819	376 570	35 148	411 718	330 327	21 869	352 196	410 748	6 480	417 228	Farbhölzer
3 174 942	4 131	3 179 073	3 816 708	13 495	3 830 203	3 085 038	2 273	3 087 311	3 043 762	—	3 043 762	Salpeter
109 157	—	109 157	103 559	—	103 559	136 276	—	136 276	123 003	—	123 003	Schwefel
193 711	—	193 711	259 902	979	260 881	245 809	1 680	247 489	252 973	—	252 973	Kupfer- und Silbererze
1 903 968	7 242	1 911 210	1 645 208	2 844	1 648 052	1 322 511	1 425	1 323 936	1 498 711	1 497	1 500 208	Eisen, Roh- und Schmiede-
32 252	—	32 252	102 539	—	102 539	66 388	1 834	68 222	23 208	—	23 208	Eisenbahnschienen
15 951 554	379 202	16 330 756	18 862 580	639 626	19 502 206	16 322 476	392 368	16 714 844	15 444 086	845 898	16 289 984	Steinkohlen und Koks
709 684	—	709 684	537 923	7 280	545 203	578 224	38 218	616 442	959 457	339	959 796	Guano und Phosphate
1 162 798	1 142 270	2 305 068	785 909	1 353 176	2 139 085	694 093	1 043 202	1 737 295	796 619	969 357	1 765 976	Petroleum, raffinirtes
100 952	—	100 952	104 871	20	104 891	103 773	—	103 773	130 794	74	130 868	Thran
93 680	—	93 680	123 883	—	123 883	156 335	321	156 656	143 296	10	143 306	Palmöl
22 898	—	22 898	28 127	—	28 127	29 498	—	29 498	25 740	—	25 740	Kokosnussöl
696 731	—	696 731	908 794	4 000	912 794	983 011	16 973	999 984	1 117 547	—	1 117 547	Oelnüsse und Koprah
596 147	74	596 221*	687 180	61	687 241	804 062	152	804 214	771 374	349	771 723	Schafwolle
906 030	7	906 037	965 077	—	965 077	948 738	18	948 756	953 925	4 196	958 121	Baumwolle und -Abfall
747 187	—	747 187	775 469	—	775 469	533 239	—	533 239	835 658	—	835 658	Jute
111 264	—	111 264	100 396	—	100 396	92 788	—	92 788	101 138	11	101 149	Baumwollengarn
13 256 180	440 980	13 697 160	14 089 770	686 443	14 776 213	14 699 833	651 608	15 351 441	16 213 719	871 331	17 085 050	andere Artikel
50 069 666	3 525 931	53 595 597	54 251 889	4 104 747	58 356 636	54 907 741	2 497 404	57 405 145	54 963 151	2 923 218	57 886 369	Mengen von 100 kg netto

Durchschnittspreise

berechnet nach der declarirten

Tab. 53.

Jahre	Aloe	Antimonium	Apfelsinen	Arrac	Asphalt	Balsam Copaivae	Balsam Peru	Baumwolle	Blätter, Lorbeer-	Bleche verzinnte Eisen-	Bleche gewalzte Eisen-	Blei	Bleiweiss	Borax	Borsten
	ℳ per 100 kg netto														
1850	72 00	94 00	41 00	52 16	10 00	248 33	1 330 70	133 47	29 31	54 61	20 23	36 01	45 23	125 10	277 00
1851	72 00	92 00	47 05	47 74	15 00	277 41	1 311 31	105 07	27 07	62 00	20 00	51 10	46 00	158 00	429 01
1852	79 00	88 13	31 44	44 44	14 00	327 00	1 213 00	99 00	25 08	57 00	19 00	36 00	44 79	170 00	529 90
1853	104 00	86 40	31 05	54 44	15 00	455 00	1 146 00	108 44	35 31	61 11	27 78	46 00	50 00	191 05	302 31
1854	129 10	96 00	36 13	60 90	12 50	298 03	1 296 22	88 44	33 03	63 74	31 00	48 14	47 77	194 77	443 31
1855	130 03	61 00	33 16	79 41	15 01	250 00	1 174 13	89 47	35 70	63 00	26 00	51 00	52 01	187 64	540 00
1851 – 1855	112 00	87 00	36 03	56 00	14 00	325 47	1 232 53	97 84	32 56	61 77	24 00	46 00	48 00	182 00	412 00
1856	109 00	138 31	29 13	78 70	16 31	269 70	1 143 05	107 23	38 16	73 23	26 00	49 13	57 00	170 00	507 10
1857	91 84	117 16	35 45	77 00	9 00	368 00	1 121 00	125 94	34 00	76 00	26 00	49 00	57 97	144 41	546 07
1858	66 00	101 00	31 46	52 00	8 00	402 33	1 165 01	116 00	26 40	67 13	23 00	45 00	55 00	131 23	474 97
1859	76 00	104 40	31 00	45 31	10 00	430 71	1 096 00	109 01	26 00	67 07	22 30	46 00	54 00	127 00	431 00
1860	76 33	—	32 31	45 23	11 00	420 03	1 074 47	102 30	27 00	63 73	24 16	44 00	52 07	118 00	667 31
1856 – 1860	90 31	111 73	32 15	60 00	11 46	379 05	1 116 00	111 01	33 37	70 10	24 00	47 00	55 00	142 00	546 40
1861	88 41	81 00	30 00	56 00	16 16	348 00	1 097 03	125 00	34 01	62 31	25 79	45 44	55 30	112 30	470 00
1862	91 00	78 07	32 19	47 01	11 00	346 00	1 109 01	231 70	30 73	56 79	21 31	48 00	54 00	104 33	318 14
1863	102 00	67 31	32 41	60 00	12 46	297 00	1 132 33	386 70	27 16	57 04	25 34	43 00	53 17	87 44	494 00
1864	102 70	69 44	31 41	64 00	11 31	352 00	1 119 33	438 78	30 07	59 00	25 00	43 00	52 31	92 00	373 34
1865	100 00	75 37	29 44	56 71	8 13	352 00	901 00	223 33	33 03	58 40	24 30	43 00	51 77	117 00	572 00
1861 – 1865	97 00	71 10	31 31	55 00	11 18	338 00	1 059 30	278 70	31 43	59 10	24 00	44 32	53 41	103 00	442 35
1866	93 00	72 04	40 30	54 33	11 37	400 30	1 171 33	262 05	37 00	62 00	24 00	43 35	52 43	143 00	489 10
1867	67 70	78 00	39 76	60 07	12 00	358 00	2 554 34	202 31	37 16	55 14	23 00	40 00	51 00	158 01	442 30
1868	66 31	85 04	39 35	67 40	12 33	339 44	2 310 00	146 07	31 00	52 00	22 43	41 00	51 03	121 03	508 01
1869	64 00	97 00	37 00	76 32	17 13	359 01	2 715 30	192 07	33 04	54 00	21 30	40 00	51 00	140 00	514 30
1870	73 00	148 00	39 00	69 00	23 00	379 07	2 123 00	172 13	33 44	55 30	23 76	40 38	50 00	133 00	424 33
1866 – 1870	72 07	96 13	39 35	65 34	14 17	364 00	2 249 11	197 35	34 04	55 04	23 07	40 77	51 00	138 01	483 10
1871	68 00	77 00	40 31	60 33	13 07	380 00	1 853 07	147 00	42 04	56 70	25 03	39 44	51 00	156 00	658 01
1872	77 37	154 30	31 34	54 00	18 00	430 03	1 955 73	166 13	45 16	79 00	45 97	56 07	53 00	198 70	682 00
1873	81 00	132 34	34 00	70 03	10 00	497 00	1 932 03	152 20	44 74	77 00	46 19	69 00	58 00	214 01	385 38
1874	84 10	106 31	36 03	85 00	10 00	534 00	1 582 11	148 13	48 03	70 07	37 31	47 00	59 40	126 43	319 37
1875	84 71	111 37	31 04	83 00	8 07	562 00	1 307 30	130 00	38 00	64 00	29 00	51 40	57 13	106 00	340 00
1871 – 1875	79 30	120 00	34 33	70 00	10 00	485 00	1 658 23	149 00	44 31	69 00	38 00	53 07	56 03	147 13	375 00
1876	89 30	151 00	31 04	85 00	8 33	426 00	1 037 30	110 13	35 03	55 00	28 73	49 00	56 03	87 11	421 44
1877	90 00	148 03	29 00	87 00	7 73	387 00	1 013 34	110 00	40 00	58 00	28 43	44 00	54 70	83 00	347 44
1878	95 00	124 13	29 17	75 00	7 74	351 30	992 70	109 11	33 13	43 17	27 37	45 00	47 00	73 31	386 34
1879	90 30	107 00	26 16	57 13	7 30	297 40	1 161 00	112 00	34 00	42 30	23 01	53 00	44 00	70 07	368 04
1880	100 07	145 00	28 33	65 73	6 00	522 07	1 740 00	122 73	34 36	46 71	24 00	64 00	43 71	101 00	560 00
1876 – 1880	93 07	133 00	28 04	72 44	7 00	397 00	1 208 00	113 00	36 00	47 04	26 00	50 73	48 00	83 00	393 00
1881	109 03	135 34	25 00	56 01	6 33	472 00	1 978 13	111 44	35 32	39 77	30 19	32 00	40 74	118 00	451 00
1882	110 70	114 37	27 00	96 70	7 00	463 00	2 874 00	112 34	34 30	43 33	32 03	32 00	39 00	108 00	432 33
1883	95 33	99 34	25 16	47 13	6 00	424 31	2 138 00	102 00	34 34	41 34	29 00	31 00	37 13	103 34	413 73
1884	103 70	82 03	22 43	74 00	6 33	367 00	1 612 33	103 13	35 00	42 00	28 30	30 00	33 04	83 10	418 00
1885	70 04	107 01	20 00	63 33	6 03	327 10	1 295 04	102 33	34 40	36 30	25 03	45 00	32 03	76 03	415 30
1881 – 1885	97 70	104 73	23 01	61 30	6 00	419 01	1 866 00	105 33	34 70	40 34	28 00	35 31	36 07	103 41	421 00
1886	71 74	99 36	18 30	73 00	6 03	296 00	1 068 00	96 31	33 00	38 03	21 00	27 04	32 03	56 00	421 00
1887	54 70	83 03	19 00	76 03	6 70	345 00	960 43	92 45	33 00	37 13	22 00	39 00	33 30	53 03	457 31
1888	61 30	94 00	17 43	68 01	6 33	410 00	833 46	97 13	34 33	39 14	23 19	36 33	36 70	59 00	408 00
1889	60 31	111 43	15 13	70 00	8 40	429 00	754 44	102 07	34 31	42 40	23 31	47 00	38 00	26 07	459 30
1890	55 00	136 14	16 00	74 00	8 33	462 03	912 00	109 70	35 40	40 00	26 43	59 00	39 04	28 70	398 07
1886 – 1890	60 00	107 00	17 33	73 00	7 43	400 00	896 33	97 73	34 44	39 00	23 00	44 00	36 00	32 00	431 33
1891	55 34	133 13	19 41	72 00	10 31	379 77	1 025 03	94 30	31 03	38 03	28 00	46 00	38 00	25 16	475 03
1892	49 00	110 00	14 71	103 00	9 30	336 31	995 13	78 30	34 00	33 00	26 31	33 43	33 07	28 00	466 37
1893	55 00	103 03	17 07	103 00	12 07	298 10	1 034 44	84 04	33 00	33 00	25 11	25 30	32 00	34 00	453 00

…iniger Handelsartikel,
…See-Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Borsten- und Manilahanf	Campher, roh	Canehl	Cassia, lignea u. vera	Chinarinde	Citronen	Cochenille	Cognac	Dividivi	Draht, Eisen-	Eisen: Roh- u. Schmelz-	Eisen: Stangen-, Band- u. Platten- im Ganzen	Eisen: Stangen-, Band- u. Platten- englisch	Eisen: Stangen-, Band- u. Platten- schwedisch	Eisenbahnschienen	Jahre
ℳ per 100 kg netto															
—	141.60	465.97	194.88	295.67	30.40	953.91	78.97	33.88	31.88	6.36	16.01	15.88	23.90	10.70	1850
—	153.90	429.88	199.66	424.88	32.72	809.43	74.63	23.19	33.88	5.88	14.94	14.90	22.94	15.40	1851
—	158.88	404.88	201.74	294.90	29.11	781.60	70.90	20.88	32.17	5.44	16.88	15.67	19.88	12.88	1852
—	200.90	334.90	228.90	350.10	39.91	981.73	120.21	27.97	34.90	8.93	24.79	22.10	24.75	16.40	1853
—	198.90	289.13	217.45	139.94	43.99	888.44	182.18	29.60	39.79	10.44	25.88	25.90	24.88	21.88	1854
—	181.88	262.87	196.91	384.88	38.60	871.98	* 210.85	28.90	35.62	9.40	22.88	21.90	33.99	18.71	1855
—	182.93	324.80	210.88	314.90	36.48	866.66	118.46	27.06	35.15	8.48	20.11	19.90	25.07	16.88	1851 — 1855
109.36	169.09	279.77	186.31	212.10	29.97	857.70	184.88	21.31	37.90	9.90	23.31	22.41	30.23	19.40	1856
80.77	185.61	292.88	229.91	395.87	41.88	568.90	217.30	25.88	38.02	8.16	22.88	22.10	29.90	19.90	1857
64.10	128.76	275.06	193.90	271.20	34.01	814.33	170.08	19.90	38.88	6.93	19.70	18.47	32.90	15.79	1858
54.08	182.08	227.88	161.88	530.88	37.20	785.79	119.67	26.61	38.88	6.60	19.31	18.96	29.88	18.96	1859
61.00	297.89	221.00	176.90	367.88	40.88	619.88	192.90	26.46	37.33	6.46	18.91	17.76	25.70	16.88	1860
65.39	180.71	256.18	186.10	255.88	36.18	720.14	175.56	25.04	38.14	7.68	21.36	20.60	29.77	19.88	1856 — 1860
90.08	442.79	210.90	172.90	620.63	35.16	616.68	165.81	25.88	34.77	6.58	17.40	17.90	23.88	16.99	1861
110.00	432.31	227.80	167.80	596.10	32.88	542.68	161.99	27.19	31.88	6.92	17.94	17.90	24.02	15.88	1862
128.79	258.60	270.11	174.11	472.88	34.90	609.13	136.04	25.41	32.90	7.97	18.90	18.91	24.40	12.88	1863
98.88	205.06	315.90	168.81	199.94	39.90	736.16	117.87	26.90	38.02	7.90	21.88	21.90	25.43	14.88	1864
74.70	195.90	350.84	170.90	319.90	37.73	760.16	107.67	21.40	38.14	7.88	21.10	19.80	26.89	16.17	1865
98.80	270.03	272.88	170.91	345.60	35.60	661.88	134.65	25.09	34.00	7.90	19.88	18.83	25.66	14.88	1861 — 1865
116.88	247.40	366.80	191.83	221.88	40.11	799.80	88.17	20.60	41.01	7.18	20.88	20.17	24.16	16.90	1866
128.21	288.09	393.88	203.90	176.98	39.78	776.88	119.16	20.88	33.10	5.50	20.06	18.90	24.90	13.70	1867
100.88	277.41	447.90	227.90	231.90	38.78	880.88	127.78	19.60	81.63	6.10	18.34	16.88	22.88	15.88	1868
96.80	215.60	394.46	262.90	195.88	44.94	714.19	120.17	22.40	71.90	6.08	18.88	17.99	21.56	16.07	1869
92.90	156.81	372.88	235.91	203.88	35.90	630.58	110.46	25.88	60.01	6.08	18.06	17.07	22.31	19.38	1870
104.09	227.85	393.88	232.90	199.07	39.90	747.88	110.70	21.10	53.70	6.90	19.23	18.07	23.01	15.07	1866 — 1870
88.90	151.88	414.06	212.46	190.76	33.88	624.69	110.44	27.19	42.95	7.21	21.36	20.33	26.19	18.01	1871
88.60	170.09	343.40	179.42	220.88	33.54	551.10	114.90	23.44	62.17	12.90	27.76	27.77	27.96	21.79	1872
84.60	175.85	396.88	155.01	194.84	46.90	568.03	162.90	22.84	67.88	14.35	34.60	33.68	39.88	22.70	1873
74.90	166.88	314.70	132.83	255.85	47.21	524.60	158.90	24.04	46.19	10.40	24.09	27.71	34.69	16.88	1874
73.80	151.01	418.60	111.88	294.60	41.00	466.34	131.41	28.30	66.88	8.40	22.88	22.88	31.01	13.90	1875
80.88	162.88	363.90	163.01	225.90	40.97	543.79	136.90	25.40	60.79	10.88	27.18	27.41	32.72	20.09	1871 — 1875
66.40	141.01	336.90	102.90	208.88	36.09	507.34	137.07	30.44	63.88	8.10	19.43	20.88	30.07	11.24	1876
60.50	189.79	360.88	99.90	524.90	30.94	569.14	169.31	29.44	64.08	7.88	17.09	18.31	26.43	15.88	1877
67.91	170.33	353.40	86.01	580.10	31.07	522.34	160.09	24.60	48.95	6.30	16.14	16.18	21.97	12.00	1878
55.88	170.32	264.10	82.79	322.40	27.94	575.00	152.99	24.01	69.37	5.90	15.01	14.06	19.33	14.48	1879
78.60	187.16	172.00	75.87	259.60	31.16	598.80	186.90	27.18	59.97	6.13	17.10	16.90	21.88	16.90	1880
66.09	170.38	257.67	85.09	335.76	31.97	552.30	158.04	27.18	60.01	6.18	17.10	17.90	23.90	15.71	1876 — 1880
74.70	180.03	161.07	85.34	206.60	29.99	438.49	181.07	26.08	57.97	5.63	16.90	14.90	20.01	19.41	1881
70.90	155.00	192.07	74.88	238.90	27.40	353.76	197.48	26.39	59.70	6.04	18.56	15.40	23.88	13.00	1882
62.88	137.08	208.90	66.88	213.90	28.09	260.09	208.88	21.34	43.37	5.88	16.58	14.99	20.31	16.88	1883
54.37	122.01	164.88	61.00	111.80	24.00	249.18	215.90	20.90	50.08	5.10	17.03	13.60	20.07	10.00	1884
46.70	129.08	134.41	53.90	153.70	23.76	318.88	220.01	18.70	30.33	4.07	15.60	11.07	19.88	13.88	1885
59.61	141.88	172.16	70.96	183.42	26.88	348.77	206.18	23.07	47.02	5.14	17.00	14.18	20.88	14.73	1881 — 1885
47.70	151.88	110.90	49.31	128.90	27.88	303.60	231.80	18.44	35.70	4.88	16.74	12.97	18.01	18.00	1886
54.07	136.60	148.97	43.07	160.68	24.88	265.90	243.90	20.08	21.75	4.88	14.30	11.90	17.00	14.46	1887
58.17	159.40	108.08	87.88	184.88	24.88	238.60	254.69	20.04	21.88	4.80	15.60	13.09	16.88	10.16	1888
63.88	193.33	108.10	44.15	169.88	21.41	232.34	221.88	20.07	25.90	6.88	15.88	14.51	17.04	26.84	1889
58.10	256.91	115.88	39.42	169.90	22.90	230.33	226.10	21.90	25.79	6.40	16.03	16.00	17.47	14.11	1890
56.47	182.60	121.88	40.94	170.07	24.37	260.00	234.16	20.46	23.01	5.88	15.90	13.88	17.83	14.84	1886 — 1890
50.30	251.33	113.88	39.19	176.40	26.09	228.16	248.12	23.08	26.87	5.43	17.46	15.51	18.18	8.90	1891
42.00	244.90	107.90	35.23	171.00	22.03	228.38	243.11	24.72	26.00	5.43	15.11	13.90	16.09	12.88	1892
41.10	261.04	108.97	37.90	186.60	20.88	241.08	247.84	21.08	24.36	5.88	16.75	12.90	17.55	14.00	1893

Durchschnittspreise

berechnet nach der declarirten

Tab. 53

Jahre	Elephantenzähne u. Elfenbein	Erbsen	Extrakt				Feigen	Felle			Fische, getrocknete	Fleisch, gesalz. u. geräuch.	Fleischextrakt	Galläpfel	Baumwollen-
			Blauholz-	Rothholz-	Gelbholz-	Quercitron-		Hirsch-, Reh- und Rennthier-	Kalb-	Schaf- u. Ziegen-					
	M per 100 kg netto														
1850	1 042	11	105	124	—	185	40	326	164	179	33	73	—	187	176
1851	—	16	94	—	147	131	37	222	187	189	27	74	—	155	170
1852	967	15	93	—	155	114	39	163	115	132	23	65	—	193	170
1853	1 135	35	96	410	129	121	37	170	135	129	31	90	—	173	169
1854	1 204	38	156	362	146	112	45	290	218	186	33	89	—	130	164
1855	1 346	23	114	420	133	109	51	448	127	171	35	96	—	152	175
1851 — 1855	1 143	23	111	387	139	121	42	255	150	165	31	84	—	157	170
1856	1 404	26	98	328	131	115	55	368	263	186	36	93	—	147	178
1857	1 662	26	79	336	117	114	51	366	267	190	43	84	—	182	205
1858	1 498	16	67	247	135	85	41	223	184	168	38	84	—	165	200
1859	1 386	17	68	237	146	91	54	269	234	190	44	102	—	188	223
1860	1 378	24	70	208	137	83	47	355	269	210	40	90	—	182	234
1856 — 1860	1 478	19	79	302	135	101	50	336	253	190	40	90	—	170	205
1861	1 066	43	77	288	184	79	45	208	249	170	39	101	—	136	271
1862	1 043	28	77	206	119	75	39	217	250	162	52	75	—	145	375
1863	1 229	33	66	202	130	66	43	277	278	179	49	64	—	185	543
1864	1 469	21	62	215	166	68	43	316	289	152	45	86	—	183	612
1865	1 270	32	68	233	194	78	45	291	249	160	53	87	—	173	505
1861 — 1865	1 221	27	70	219	151	74	43	265	264	165	47	78	—	158	420
1866	1 411	31	74	241	170	79	44	253	266	155	56	122	—	184	458
1867	1 343	19	75	246	170	85	41	265	247	228	44	102	2 332	179	391
1868	1 334	30	72	247	180	101	46	303	156	108	46	87	2 021	178	311
1869	1 338	31	82	250	162	79	45	232	259	191	46	88	1 571	137	375
1870	1 361	21	69	226	143	61	46	223	267	175	48	79	1 556	137	341
1866 — 1870	1 351	24	75	243	164	87	44	264	221	169	48	94	1 784	166	370
1871	1 262	19	77	226	155	69	51	278	283	160	52	76	1 501	124	338
1872	1 513	27	80	194	144	73	41	280	291	239	47	75	1 500	153	347
1873	1 875	33	69	194	116	67	41	298	298	189	51	76	1 469	118	398
1874	2 578	20	77	193	147	70	51	304	283	162	52	97	1 432	116	399
1875	2 038	48	93	199	137	76	54	297	209	145	43	95	1 025	115	421
1871 — 1875	1 824	22	80	201	139	72	47	291	260	182	48	84	1 346	122	380
1876	1 915	21	91	212	138	74	40	213	160	169	56	99	1 346	125	284
1877	1 809	19	88	177	125	75	40	238	133	166	51	85	1 120	136	256
1878	1 863	20	85	167	92	83	46	222	134	154	51	68	1 326	128	278
1879	2 157	19	85	186	108	81	44	242	153	152	45	65	1 477	133	269
1880	1 496	18	84	192	128	73	51	304	199	158	40	77	1 509	145	258
1876 — 1880	1 798	19	86	189	115	78	44	236	161	158	47	79	1 320	135	269
1881	1 613	20	84	167	126	68	53	323	175	159	48	84	1 531	128	251
1882	1 784	22	81	149	117	66	52	319	177	162	57	87	1 147	126	270
1883	1 917	16	80	131	112	64	47	290	180	182	62	95	1 090	113	264
1884	1 918	14	78	129	99	65	42	250	170	191	56	79	1 222	131	286
1885	1 777	16	74	155	89	60	42	201	160	136	52	65	1 090	114	302
1881 — 1885	1 805	18	79	148	107	65	47	272	171	167	55	85	1 172	122	275
1886	1 687	13	74	144	95	59	40	193	135	133	46	66	1 159	134	253
1887	1 651	13	73	183	93	56	29	247	124	126	45	64	1 416	134	350
1888	1 689	13	87	142	101	57	37	273	125	148	48	64	1 445	119	357
1889	1 641	14	91	137	105	54	37	300	117	177	47	60	1 545	120	326
1890	1 850	14	88	124	102	51	36	287	128	187	44	57	1 532	122	273
1886 — 1890	1 702	13	82	137	100	55	36	254	126	154	46	62	1 432	125	333
1891	1 887	16	86	119	99	48	40	255	135	182	49	61	1 462	115	263
1892	1 737	15	84	114	98	46	33	260	129	169	48	70	1 451	120	293
1893	1 516	14	87	106	85	40	30	258	112	189	43	74	1 507	120	318

iniger Handelsartikel,

iee-Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Garn				Gedärme	Gelbmetall	Genever	Gerste	Glas, Fenster-	Guano, ammoniakhaltiger	Gummi					Jahre
Kokos-	Jute-	Leinen- u.-Zwirn	Wollen- und Halbwollen-							arabicum	Benzoe	Copal	Damar	elasticum	
ℳ per 100 kg netto															
—	—	300 00	413 00	—	162 10	41 55	8 00	19 51	19 00	141 16	281 40	161 35	58 12	314 10	1850
—	—	287 00	417 77	—	154 70	48 67	12 00	19 00	20 00	101 00	256 03	239 41	—	394 00	1851
—	—	265 00	414 37	—	173 74	43 19	13 45	22 22	18 00	98 38	306 00	309 00	108 40	275 77	1852
42 16	—	324 30	567 00	—	206 12	52 19	15 07	24 00	19 58	111 00	459 00	200 41	159 84	388 00	1853
—	—	350 27	583 04	—	219 35	57 00	15 45	25 39	22 00	116 04	315 50	163 00	129 39	352 10	1854
—	—	331 04	467 44	—	220 91	56 10	19 40	25 44	22 35	79 00	270 00	175 00	119 84	266 00	1855
42 19	—	307 00	476 73	—	206 16	52 30	14 65	23 07	21 00	101 77	308 74	193 07	127 31	307 00	1851 — 1855
—	—	338 00	529 08	—	208 17	63 10	20 17	25 63	23 00	74 00	426 00	201 40	125 91	222 01	1856
41 30	—	338 01	547 00	—	211 00	67 01	16 00	28 47	26 19	86 39	356 70	154 70	131 06	224 00	1857
32 58	—	295 70	445 00	154 37	184 00	56 00	11 00	29 00	24 40	121 00	237 00	213 07	101 07	222 06	1858
37 08	—	297 35	513 00	78 79	182 30	57 00	14 17	27 70	21 03	76 35	413 00	122 09	100 39	411 79	1859
54 16	—	293 16	583 50	147 00	173 01	53 19	16 54	25 40	24 33	91 07	317 74	152 00	96 00	459 00	1860
37 44	—	313 84	527 00	132 77	193 00	60 33	15 94	27 33	23 90	87 16	360 31	169 01	110 00	318 00	1856 — 1860
55 30	—	292 84	562 07	177 34	176 98	48 50	15 00	24 60	22 97	124 61	374 00	121 95	94 30	290 00	1861
58 70	—	283 00	597 01	202 65	163 41	46 47	15 00	24 04	25 01	80 08	385 00	230 00	100 07	340 17	1862
47 06	—	318 91	672 00	181 62	157 00	43 00	10 00	22 00	24 00	100 77	449 00	128 10	78 78	319 00	1863
57 00	—	437 00	786 03	139 00	167 84	32 00	13 30	21 00	23 43	120 00	348 79	100 19	88 44	274 19	1864
56 10	—	333 03	750 00	148 00	159 70	23 00	15 00	27 00	24 41	142 17	330 07	105 19	91 00	274 36	1865
53 07	—	341 00	678 00	161 33	164 40	35 07	13 33	23 00	24 10	108 31	354 30	131 00	93 17	302 00	1861 — 1865
57 00	—	374 73	749 04	156 00	161 30	39 13	19 00	31 38	23 40	192 00	456 71	118 82	110 00	395 76	1866
52 11	—	346 31	656 54	175 04	152 13	38 37	19 31	38 84	21 79	208 41	368 00	116 54	105 09	335 30	1867
56 03	—	325 77	610 03	91 50	133 74	44 00	12 41	34 07	21 00	221 00	322 00	150 70	143 76	352 00	1868
48 01	—	281 50	552 90	68 01	127 58	42 14	18 41	31 50	24 14	142 50	309 00	148 10	190 11	269 00	1869
49 30	—	272 00	482 71	79 10	115 01	38 44	18 72	36 07	21 00	179 07	337 33	148 47	153 00	347 00	1870
52 00	—	312 81	590 34	85 00	138 17	40 19	17 04	34 00	22 90	189 00	359 71	134 00	160 54	334 00	1866 — 1870
42 70	—	283 00	650 00	82 19	134 41	35 00	15 71	31 41	23 40	160 17	364 41	109 00	128 00	385 08	1871
56 33	—	362 90	696 90	90 93	163 03	37 00	15 31	38 39	24 00	140 00	335 01	109 13	128 00	439 00	1872
55 01	—	323 40	681 50	88 50	169 04	52 17	17 10	33 07	14 41	124 30	343 00	177 07	108 16	406 00	1873
53 00	—	292 01	738 00	80 00	150 16	44 11	17 39	42 46	14 00	128 03	—	180 07	95 00	332 43	1874
46 00	—	285 11	640 54	79 00	149 37	38 36	14 10	37 78	12 00	111 00	—	126 64	123 00	318 00	1875
50 00	—	305 00	679 97	83 25	152 95	39 11	16 84	37 17	21 16	132 00	346 31	130 00	117 16	379 00	1871 — 1875
57 00	—	236 11	635 23	82 66	144 50	34 71	14 70	36 37	15 08	135 04	—	136 00	125 40	323 00	1876
46 30	—	204 00	558 07	69 43	130 00	42 00	18 00	31 77	12 00	150 88	—	137 00	138 00	296 01	1877
42 01	—	216 50	517 36	80 40	115 93	35 98	13 00	30 36	14 47	136 01	—	115 00	140 33	309 00	1878
35 40	—	185 03	478 91	65 30	103 10	36 70	13 00	24 39	11 98	138 09	—	138 00	160 31	361 47	1879
40 90	—	361 41	512 40	67 00	104 14	31 19	14 01	21 00	12 19	136 11	367 01	131 16	180 00	500 00	1880
42 00	—	221 01	536 00	71 00	117 00	35 00	14 00	29 00	13 00	138 00	367 01	131 00	150 70	357 07	1876 — 1880
37 16	69 00	348 72	458 10	68 97	107 00	39 00	15 00	20 41	11 00	139 31	393 00	130 71	177 00	425 00	1881
43 04	69 79	364 00	448 10	57 19	115 74	38 00	16 00	22 20	16 00	142 00	365 54	162 11	176 00	456 77	1882
47 00	60 00	362 67	467 03	63 17	111 31	36 72	13 00	22 00	14 00	125 00	480 00	173 03	168 54	485 00	1883
45 37	59 01	358 00	448 51	60 19	99 00	38 00	12 76	23 00	11 00	182 38	420 71	142 07	171 14	368 10	1884
41 97	58 00	384 13	434 47	58 04	84 30	32 07	10 00	20 00	11 00	201 70	474 00	114 30	169 70	368 00	1885.
42 47	64 00	363 50	450 30	61 00	103 07	37 13	12 19	21 00	13 00	155 00	431 71	142 00	172 07	415 00	1881 — 1885
29 00	53 00	366 00	399 00	58 00	71 77	24 39	9 00	18 01	9 00	256 00	258 07	134 00	176 00	441 70	1886
30 01	54 30	378 00	401 07	58 00	75 97	25 00	8 77	17 31	9 30	271 10	401 77	123 84	174 13	452 10	1887
30 00	68 00	383 93	401 00	54 00	110 41	27 18	9 00	17 31	7 00	225 01	312 03	151 00	170 73	382 41	1888
35 73	60 00	363 00	399 54	64 70	81 00	33 00	10 03	19 46	10 13	208 00	325 07	141 00	165 10	373 00	1889
36 00	58 30	361 31	402 70	60 03	91 55	39 00	11 05	20 00	10 43	211 00	334 73	143 00	146 32	445 00	1890
32 00	58 41	370 98	400 05	59 41	84 97	31 11	10 35	18 70	9 57	230 00	335 74	138 00	166 54	416 00	1886 — 1890
34 00	50 41	373 48	394 01	60 00	84 45	34 28	12 00	26 41	9 80	225 00	250 30	184 23	137 00	376 38	1891
31 00	57 30	366 40	387 00	58 00	73 00	46 00	9 00	23 19	19 00	172 07	310 00	159 77	124 71	339 00	1892
30 70	61 54	361 04	402 90	61 00	68 11	36 81	9 84	22 33	9 07	172 71	260 33	164 71	146 14	351 11	1893

Durchschnittspreise

berechnet nach der declarirten

Tab. 53.

Jahre	Gutta-percha	Gummi-schuhe	Häute, trockene und gesalzene	Hafer	Hanf	Harz u. Galipot	Heringe	Holz: Blau-	Holz: Gelb-	Holz: Roth-	Holz: Cedern-	Holz: Eben-	Holz: Jacaranda-	Holz: Kork-	Holz: Mahagoni
	ℳ per 100 kg netto														
1850	153 60	658 60	97 37	15 19	101 16	8 70	16 84	9 01	12 04	28 02	20 04	24 90	25 99	44 20	23 07
1851	175 00	658 00	95 14	11 00	103 95	4 22	15 91	9 30	9 25	25 00	19 10	18 00	26 24	56 87	24 50
1852	173 43	514 00	74 00	14 08	113 24	7 00	21 03	9 71	9 40	24 33	18 34	17 10	22 00	57 00	24 91
1853	250 00	782 94	92 00	18 00	113 19	10 15	21 45	14 29	16 72	25 45	20 99	18 08	31 00	47 16	22 80
1854	278 94	611 77	81 60	17 40	118 60	11 91	20 00	15 00	15 00	25 00	28 34	17 10	33 46	52 91	23 49
1855	165 00	750 00	97 30	15 21	85 90	10 00	20 30	13 60	13 07	26 00	24 31	20 00	26 00	53 01	19 50
1851 – 1855	208 00	730 95	89 04	14 38	104 84	8 13	20 03	13 56	12 00	25 00	22 91	17 66	27 00	53 00	22 90
1856	175 00	675 10	119 91	16 38	95 17	9 21	23 90	13 50	13 97	26 03	24 40	18 10	27 96	57 61	24 10
1857	204 50	584 60	170 37	15 15	97 22	10 04	26 30	12 00	13 39	34 07	21 60	22 21	35 00	51 30	29 04
1858	162 00	378 00	99 41	14 40	67 50	10 93	21 06	10 66	13 07	22 06	19 12	22 00	26 39	57 33	20 61
1859	304 00	440 13	117 01	14 30	66 00	10 14	23 72	10 50	12 16	25 03	19 12	27 00	41 30	55 84	23 70
1860	312 00	454 06	125 00	14 00	83 41	9 10	20 91	12 00	12 33	21 76	27 33	25 60	44 65	54 05	27 30
1856 – 1860	206 09	557 90	132 18	14 61	79 01	10 10	22 94	12 35	12 94	26 13	23 00	23 24	34 76	55 07	25 16
1861	277 00	443 70	112 78	13 56	83 47	15 36	23 00	13 38	12 39	19 07	27 84	27 31	48 00	61 00	23 36
1862	207 10	421 31	112 11	13 00	58 06	41 83	21 93	13 11	10 44	17 00	20 45	20 05	32 23	61 07	19 03
1863	386 91	414 00	102 47	10 00	74 00	48 08	21 04	12 00	15 07	15 00	24 99	24 07	25 00	60 20	27 56
1864	446 41	308 00	107 09	11 05	62 09	52 60	21 07	11 43	14 00	16 11	27 50	16 74	26 09	64 51	38 00
1865	328 41	380 63	100 00	15 30	49 03	26 56	24 07	12 33	13 10	18 09	24 35	18 03	27 56	58 00	25 06
1861 – 1865	347 33	408 76	105 60	12 00	61 00	36 00	22 43	12 43	12 01	17 11	25 37	21 48	33 00	61 10	25 50
1866	239 00	405 84	97 45	14 32	106 71	17 00	26 37	12 50	11 00	20 06	22 48	18 10	19 31	67 16	26 00
1867	284 21	394 10	101 04	16 49	93 00	17 50	24 07	10 61	15 41	21 05	17 70	21 00	25 00	71 91	19 50
1868	258 01	372 01	116 00	20 48	97 41	12 56	24 02	13 41	14 04	24 30	19 60	18 30	32 70	62 10	15 04
1869	187 10	354 00	103 00	18 31	82 09	11 00	20 40	15 66	11 64	21 30	28 04	19 00	35 91	52 03	14 07
1870	374 03	373 17	113 56	14 13	78 36	11 30	20 00	13 03	10 16	16 01	24 36	22 00	42 91	52 00	22 10
1866 – 1870	267 70	380 45	108 31	16 00	85 09	14 34	22 04	13 19	12 32	21 30	20 33	19 07	31 40	59 09	19 01
1871	296 80	391 00	126 10	14 06	89 00	17 20	24 00	13 72	12 70	15 36	24 84	18 09	41 33	60 00	20 50
1872	291 91	444 78	150 44	14 85	106 31	19 33	23 01	14 00	11 33	13 50	20 90	28 07	52 04	61 00	27 09
1873	310 00	455 94	156 70	—	86 30	16 00	25 06	14 24	12 00	17 00	27 04	30 00	42 11	65 10	23 01
1874	296 94	442 10	151 60	17 45	82 08	18 00	25 53	13 10	14 07	22 00	21 00	21 45	43 56	72 04	22 80
1875	223 00	483 00	138 00	17 99	67 37	11 10	25 01	16 41	15 03	20 10	17 84	23 11	44 00	68 19	20 90
1871 – 1875	288 00	443 44	145 00	15 78	83 60	15 91	24 07	14 00	12 04	17 60	22 02	24 21	45 16	65 01	22 31
1876	344 65	414 00	116 10	17 07	61 04	11 47	26 91	15 00	10 76	16 41	19 30	28 09	18 60	71 03	22 99
1877	418 07	433 00	118 00	16 93	60 20	11 96	28 09	14 80	10 40	15 00	22 40	21 00	37 60	69 00	21 62
1878	412 80	472 81	108 07	13 00	61 91	10 30	26 00	13 72	10 90	15 30	24 13	20 13	40 30	73 09	18 00
1879	334 36	476 00	107 98	13 10	60 90	9 30	30 30	14 33	10 87	16 72	20 00	23 00	39 56	67 00	18 03
1880	287 60	612 90	120 56	14 01	62 80	10 07	26 10	14 00	11 16	19 00	20 50	21 41	43 00	67 43	20 07
1876 – 1880	344 94	462 47	113 50	15 00	62 00	10 84	27 70	14 31	10 30	17 70	21 02	22 44	29 00	69 00	20 31
1881	313 13	541 03	124 80	15 84	80 94	12 34	27 93	13 64	9 30	17 05	17 36	17 00	40 33	69 00	19 00
1882	290 50	578 56	123 10	14 18	82 23	12 10	28 03	14 10	11 10	15 40	20 04	16 10	40 84	67 91	21 97
1883	273 00	558 00	122 90	11 94	76 93	10 54	29 00	18 23	10 80	14 09	21 84	22 40	31 04	68 00	22 13
1884	280 03	526 00	122 60	12 00	74 00	8 00	25 03	18 40	8 40	13 10	17 00	22 70	22 33	63 50	17 16
1885	258 60	590 44	120 04	12 50	59 56	8 84	23 00	12 00	8 10	11 11	12 60	28 09	23 00	65 04	15 10
1881 – 1885	285 03	550 91	122 07	13 54	73 15	10 33	26 10	13 90	9 70	14 00	17 00	21 90	32 08	65 66	19 04
1886	248 74	505 54	109 84	11 07	60 00	7 96	21 28	12 00	8 84	11 44	13 33	26 00	15 00	64 00	16 19
1887	236 01	500 01	107 30	10 46	57 00	7 02	18 63	12 00	9 60	12 60	15 66	21 84	33 10	64 00	17 35
1888	234 90	491 00	93 00	9 76	50 40	7 43	20 93	14 00	7 90	12 00	15 31	15 84	30 09	66 10	18 30
1889	350 07	449 00	91 14	11 79	67 00	9 43	19 07	16 00	8 50	11 40	18 61	18 10	43 00	68 12	21 67
1890	353 09	489 00	86 00	12 71	56 13	9 00	19 07	15 30	8 02	11 31	14 00	18 10	32 70	67 50	24 41
1886 – 1890	298 30	484 39	96 00	11 13	59 34	8 66	19 94	14 40	8 00	11 01	15 04	19 00	33 10	66 40	19 56
1891	312 13	515 20	86 00	13 01	57 44	10 40	23 33	13 91	8 01	13 97	14 03	17 50	29 00	67 33	19 11
1892	340 14	479 00	84 13	11 44	56 10	9 29	20 41	14 30	9 01	14 02	16 11	17 07	25 03	67 00	17 19
1893	250 91	488 90	81 02	12 00	59 54	9 36	20 27	16 19	10 31	13 76	17 00	21 11	23 00	61 36	14 70

einiger Handelsartikel,

See-Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Nussbaum-	Honig	Hörner: Büffel-	Hörner: Ochsen- u. Kuh-	Indigo	Ingber, roher	Jod	Jute	Käse	Kaffe: im Ganzen	Kaffe: Brasil-	Kaffe: Domingo	Kaffe: Java-	Kaffe: La-guayra-	Kaffe: Portorico-	Jahre
ℳ per 100 kg netto															
—	47	49	48	976	44	2 673	—	75	90	89	83	88	96	98	1850
—	43	50	65	952	39	2 224	—	78	80	75	77	89	91	96	1851
—	39	55	45	1 021	39	2 240	—	79	80	74	75	89	92	99	1852
—	42	56	59	1 069	44	4 140	—	96	91	86	88	101	102	106	1853
—	43	51	52	1 062	42	3 126	—	99	93	88	88	109	99	103	1854
—	52	42	53	1 108	42	3 015	—	112	90	84	89	113	103	113	1855
—	44	51	56	1 044	41	2 744	—	92	87	82	83	96	97	104	1851 — 1855
16	60	47	49	1 097	50	3 049	—	105	94	87	96	114	106	113	1856
13	75	59	66	1 308	46	2 919	—	106	105	97	109	111	123	137	1857
15	52	69	53	1 375	39	2 391	—	102	92	81	95	93	109	112	1858
15	53	72	58	1 321	37	2 395	—	100	106	103	101	103	120	124	1859
11	58	82	55	1 409	48	2 114	—	110	122	117	121	131	128	140	1860
13	60	62	57	1 287	44	2 380	—	105	102	94	107	108	117	123	1856 — 1860
11	71	70	44	1 488	96	1 567	—	97	119	111	121	132	134	137	1861
16	58	65	38	1 630	120	1 347	—	96	138	126	140	151	144	156	1862
14	54	64	40	1 286	133	1 222	—	110	141	135	135	143	143	168	1863
15	58	59	40	1 354	100	1 785	—	105	140	133	129	153	140	108	1864
11	59	68	31	1 296	65	2 095	—	108	132	116	127	160	144	149	1865
13	40	66	39	1 402	102	1 574	—	108	134	120	131	151	142	157	1861 — 1865
12	57	68	29	1 452	86	2 667	—	116	125	108	118	160	130	147	1866
13	56	83	41	1 484	68	2 878	—	123	111	95	122	141	117	132	1867
15	52	70	40	1 569	76	2 807	—	114	96	85	92	120	106	126	1868
13	62	67	43	1 763	62	2 916	—	119	100	89	96	135	116	135	1869
14	70	73	45	1 690	65	2 901	—	112	103	96	91	108	110	118	1870
15	58	75	39	1 549	72	2 852	—	117	105	93	107	132	116	137	1866 — 1870
18	83	69	57	1 637	77	5 195	—	119	111	111	107	102	112	122	1871
22	75	85	65	1 606	81	7 723	50	137	146	142	146	152	149	217	1872
19	65	66	83	1 440	107	4 014	49	136	179	170	200	199	178	188	1873
18	71	75	82	1 455	138	2 800	37	129	185	172	160	208	188	186	1874
19	77	84	90	1 416	105	2 240	39	130	181	173	171	207	183	194	1875
20	74	77	76	1 517	105	3 953	40	131	164	160	171	166	163	152	1871 — 1875
26	76	82	79	1 278	87	1 949	34	123	165	154	143	202	165	184	1876
17	76	97	79	1 295	91	2 843	36	135	172	163	149	197	178	196	1877
19	68	81	68	1 216	74	3 511	39	121	150	132	152	195	108	192	1878
17	57	78	57	1 246	74	3 484	33	117	135	119	100	179	140	173	1879
17	64	122	68	1 307	64	2 505	52	129	142	134	135	170	136	182	1880
19	67	92	69	1 265	78	3 129	39	125	152	139	121	187	141	182	1876 — 1880
17	58	116	70	1 411	76	1 821	37	134	123	111	93	155	120	145	1881
18	59	106	75	1 388	75	1 483	37	124	100	85	75	147	106	159	1882
18	59	86	62	1 315	93	1 212	34	126	99	87	90	123	111	157	1883
18	56	86	59	1 214	89	1 055	32	120	99	91	84	128	105	156	1884
16	53	85	50	1 077	74	1 852	34	105	90	80	79	118	99	124	1885
17	57	90	61	1 279	81	1 520	34	121	102	91	87	134	110	148	1881 — 1885
16	39	89	45	1 111	59	2 526	27	104	99	92	58	117	103	137	1886
16	37	77	50	1 081	59	2 933	27	106	154	148	172	154	173	183	1887
17	43	66	52	1 058	53	2 906	28	111	134	128	113	150	140	159	1888
18	56	79	45	1 198	50	2 543	30	105	159	153	149	173	167	168	1889
17	54	55	43	1 927	54	2 671	31	113	172	163	170	183	184	189	1890
17	47	70	46	1 081	56	2 662	29	108	144	137	144	150	156	169	1886 — 1890
16	56	61	43	1 069	71	2 661	29	119	163	153	162	189	176	190	1891
15	52	66	42	901	96	2 740	31	120	151	139	140	179	159	197	1892
15	46	56	47	1 095	107	2 657	28	118	165	157	151	176	164	197	1893

Durchschnittspreis

berechnet nach der declarirte

Tab. 53.

Jahre	Kakao	Kali, chromsaures	Knochen	Knochenasche	Knochenkohle u. -mehl	Korinthen	Korke	Krapp	Kupfer	Lakritzen	Leder	Ledertuch	Lichte	Macis	Macisnüsse
	ℳ per 100 kg netto														
1850	64,70	—	9,60	2,41	16,60	45,81	188,60	92,60	159,41	139,68	210,99	—	209,19	555,60	578,84
1851	56,60	124,60	10,60	2,67	19,60	32,18	241,60	104,77	169,91	124,98	252,87	—	198,88	491,10	461,60
1852	66,19	119,77	9,60	3,75	17,98	43,94	263,67	69,99	175,48	118,91	300,60	—	179,84	543,01	462,60
1853	67,48	153,01	9,60	3,60	18,16	90,08	247,60	99,45	200,00	120,00	320,60	—	215,08	644,90	510,47
1854	67,60	161,98	9,01	3,60	19,84	26,90	256,60	108,41	224,00	129,18	386,60	—	224,38	553,33	509,04
1855	90,60	149,67	11,60	4,60	22,71	77,70	283,60	109,49	223,71	149,66	388,40	—	246,30	508,97	858,92
1851 – 1855	68,21	141,88	9,84	3,07	19,60	42,60	259,13	101,90	194,60	128,94	314,60	—	212,83	546,67	462,10
1856	102,60	162,91	9,99	5,60	22,60	111,60	205,90	150,34	228,98	148,84	370,63	—	214,16	470,94	445,06
1857	165,40	157,60	11,60	6,67	28,18	88,06	325,70	103,63	224,40	147,94	455,61	384,41	225,08	420,60	393,08
1858	105,72	161,60	9,60	—	18,60	48,49	227,87	114,60	205,78	163,07	363,60	286,60	206,60	333,99	322,14
1859	106,60	189,10	8,88	6,46	22,30	47,60	273,67	85,60	187,60	167,97	363,60	352,18	211,41	299,22	274,41
1860	129,48	184,60	8,60	7,19	15,40	41,07	218,07	98,60	203,11	164,84	390,99	320,93	209,19	275,10	313,70
1856 – 1860	120,60	173,60	9,33	6,60	22,06	67,70	246,60	127,19	203,36	158,81	386,31	331,61	213,44	359,60	348,75
1861	114,48	157,97	9,05	6,52	21,01	40,46	291,06	105,18	190,00	187,30	350,60	298,90	205,75	250,84	242,31
1862	120,97	138,60	13,60	5,86	22,48	38,11	217,06	78,10	188,41	178,83	378,60	343,99	187,60	236,19	203,19
1863	113,09	140,03	9,90	—	25,60	38,39	213,30	80,99	177,01	141,99	384,60	384,91	166,16	209,19	171,10
1864	128,06	125,16	9,07	7,19	26,60	38,09	149,99	77,49	195,81	154,39	417,78	412,84	146,63	240,19	208,85
1865	117,90	110,74	9,00	3,60	25,41	85,92	163,00	78,94	174,31	148,96	310,00	375,40	144,90	262,91	225,03
1861 – 1865	117,48	134,00	9,48	5,99	24,16	87,95	200,48	81,38	185,16	162,46	368,00	362,19	163,73	239,16	212,48
1866	131,09	104,01	9,63	4,97	26,00	37,86	175,40	79,90	187,01	153,22	219,17	374,00	152,77	330,08	271,90
1867	117,00	90,16	8,00	9,13	22,40	35,15	283,01	75,94	169,40	142,21	263,00	344,07	156,11	375,08	247,90
1868	95,00	89,05	8,00	7,00	23,00	80,00	318,06	90,08	154,00	181,29	237,41	355,01	156,00	410,09	253,97
1869	94,16	95,99	12,21	12,08	13,00	32,00	264,00	122,00	156,05	140,79	294,18	301,72	154,90	541,00	295,24
1870	95,73	97,00	12,00	11,00	23,90	45,33	250,40	111,03	150,00	157,35	300,00	300,84	150,81	675,34	416,00
1866 – 1870	106,88	94,00	11,00	11,00	19,36	36,91	269,21	96,36	158,98	144,16	274,40	332,70	154,00	474,01	285,98
1871	96,00	133,76	12,76	12,34	23,00	46,11	237,00	121,34	156,00	157,84	249,00	329,00	150,17	775,81	520,18
1872	111,00	158,48	13,00	12,77	21,33	45,90	263,00	107,43	190,27	152,09	293,00	280,84	143,09	939,00	686,19
1873	96,91	158,98	12,00	10,91	19,00	40,07	226,00	93,00	191,45	157,08	247,73	250,21	147,00	863,99	534,43
1874	99,00	127,39	14,00	11,40	17,16	44,99	226,06	86,10	178,06	159,11	282,97	232,00	147,16	525,71	692,09
1875	102,16	109,67	15,00	12,00	14,00	44,00	230,24	75,70	183,19	174,84	254,00	228,49	137,00	626,50	448,88
1871 – 1875	101,00	133,79	13,00	11,99	18,06	43,96	237,10	97,89	180,00	160,33	266,00	261,18	144,75	768,89	560,11
1876	131,00	88,56	13,76	12,71	13,81	49,79	222,87	71,97	181,43	187,41	264,09	259,94	136,48	512,09	473,00
1877	137,00	84,90	12,77	13,89	17,17	49,00	227,11	71,40	167,00	175,72	256,08	236,30	137,21	415,90	401,34
1878	160,00	78,89	12,44	12,08	19,00	34,09	197,00	66,09	151,88	158,08	230,09	208,01	128,00	363,00	434,88
1879	198,21	100,91	10,19	11,00	17,00	40,30	188,00	54,84	136,16	184,43	239,21	212,00	119,90	384,99	317,94
1880	130,00	113,80	11,01	10,70	15,07	45,19	196,00	67,46	129,10	169,22	258,00	226,84	109,08	351,00	349,01
1876 – 1880	149,00	91,84	11,47	12,91	16,08	43,00	201,05	64,33	153,96	175,41	248,11	229,99	126,00	395,90	382,90
1881	138,06	112,41	11,16	11,11	18,00	42,29	178,00	68,12	134,77	211,22	262,01	210,00	106,48	393,88	508,99
1882	141,00	121,46	12,00	13,81	15,00	45,99	199,43	73,91	140,01	174,41	257,00	213,00	107,81	392,00	444,01
1883	159,85	103,00	13,77	13,90	18,00	44,50	184,37	78,99	134,01	184,09	261,00	196,00	120,70	381,18	448,01
1884	148,00	69,16	12,43	11,84	14,00	35,24	191,16	84,05	123,81	180,41	240,79	232,17	121,09	331,36	406,05
1885	159,00	59,97	9,00	9,84	13,50	37,41	174,01	78,43	108,94	178,01	233,30	231,00	112,31	308,00	379,21
1881 – 1885	150,09	94,00	12,00	12,10	16,10	40,20	184,00	76,21	127,73	186,91	252,09	215,00	114,19	362,07	438,90
1886	137,43	63,99	8,16	8,40	11,46	43,01	174,07	75,01	96,07	178,16	234,70	246,00	97,00	360,00	363,71
1887	142,16	67,74	8,00	8,76	11,16	44,09	178,01	72,90	96,91	179,00	210,90	210,30	89,01	472,03	336,03
1888	136,84	77,00	8,00	8,43	11,97	34,00	177,00	66,03	142,77	179,34	204,90	217,93	85,38	520,09	361,19
1889	127,00	83,00	8,07	9,37	10,07	32,46	184,30	57,27	109,19	161,00	231,86	239,71	88,19	529,94	472,34
1890	132,40	78,16	10,00	10,31	11,00	36,92	167,00	79,00	110,00	150,72	207,01	187,00	92,00	539,78	519,90
1886 – 1890	138,00	75,99	9,00	9,16	11,40	37,90	176,30	69,84	109,22	169,77	224,49	219,37	90,16	489,01	433,16
1891	143,01	75,30	9,00	9,39	11,24	39,00	173,84	76,14	115,30	157,38	242,00	211,03	90,07	538,00	535,84
1892	142,90	74,16	9,02	7,09	10,00	34,01	180,13	92,04	106,30	162,34	245,06	213,49	87,73	494,91	423,04
1893	149,00	79,70	7,00	7,24	9,00	23,09	168,01	84,01	101,33	156,91	245,21	206,50	97,91	455,90	363,81

einiger Handelsartikel,
See-Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Mais	Mandeln	Nägel, eiserne	Nelken	Nüsse: Stein- u. Drechsler-	Nüsse: Wall- u. Hasel-	Oel: Ricinus-	Oel: Baumwollensaat-	Oel: Kokosnuss-	Oel: Lein-	Oel: Oliven-	Oel: Palm-	Oel: Terpentin-	Oelkuchen	Orseille und Orseilleextrakt	Jahre
ℳ per 100 kg netto															
19,61	132,05	51,10	139,61	—	40,11	148,27	—	71,30	66,08	98,75	62,08	53,28	—	112,01	1850
14,81	124,76	37,88	127,35	—	35,22	91,06	—	72,00	64,06	83,09	55,40	57,08	10,77	77,10	1851
19,06	123,08	39,60	175,31	—	57,08	74,30	—	74,50	59,06	102,31	57,84	77,07	10,08	62,73	1852
11,06	130,81	38,78	137,49	—	39,45	83,35	—	90,00	60,45	137,75	70,74	98,47	14,06	64,77	1853
30,10	128,06	44,98	119,74	—	50,10	102,06	—	103,75	75,06	118,76	93,08	82,08	16,08	53,08	1854
27,01	130,79	40,08	109,30	—	39,40	110,97	—	90,20	78,88	111,40	83,06	62,30	—	64,08	1855
22,97	127,06	40,11	126,06	—	42,00	95,03	—	91,41	68,37	110,00	74,08	76,04	12,47	61,06	1851 — 1855
15,38	135,00	42,14	95,10	—	52,14	116,30	—	85,77	78,88	100,04	78,06	60,71	14,17	90,38	1856
12,77	165,71	46,04	86,00	—	56,00	112,090	—	99,43	81,77	116,84	87,11	78,06	—	142,00	1857
24,18	128,10	45,06	61,00	—	48,18	121,81	—	79,46	64,10	94,84	75,18	78,09	—	64,03	1858
23,00	111,18	44,03	65,21	—	46,08	115,45	—	86,00	59,06	125,30	84,49	76,10	9,06	104,07	1859
21,06	110,01	40,54	74,50	—	33,94	112,50	—	93,00	59,88	122,05	77,70	66,02	—	103,08	1860
16,08	132,04	43,08	80,70	—	46,07	115,10	—	87,70	69,18	109,00	81,06	71,01	10,06	98,81	1856 — 1860
25,81	119,10	38,90	66,89	—	43,34	113,10	—	99,00	65,81	129,01	79,06	97,38	—	71,01	1861
23,08	107,51	36,00	79,08	—	49,31	124,10	—	112,00	79,64	117,10	73,30	190,18	12,04	74,44	1862
19,09	117,40	34,08	72,31	—	42,08	105,46	—	96,00	86,17	117,06	62,40	164,70	15,00	60,18	1863
23,81	121,24	36,10	66,00	—	48,08	105,74	—	85,11	76,74	121,06	72,88	146,90	—	60,00	1864
27,06	131,06	35,90	70,38	—	41,10	126,30	72,00	87,30	69,06	104,04	68,15	103,07	11,11	59,06	1865
23,07	118,00	36,10	69,03	—	44,71	111,06	72,08	93,06	74,00	114,06	71,06	128,02	12,06	64,06	1861 — 1865
19,77	155,07	35,00	64,08	—	44,00	126,05	78,31	103,43	79,00	132,06	73,05	81,74	—	64,30	1866
21,38	156,43	33,10	60,15	—	44,00	120,91	73,31	99,01	76,64	129,27	78,06	65,08	—	65,00	1867
22,71	149,90	32,00	68,31	—	44,75	128,01	68,01	107,10	69,00	146,00	81,10	57,00	16,34	64,07	1868
22,00	140,09	33,11	63,81	—	43,34	118,00	—	87,90	59,01	110,06	82,93	57,00	12,06	87,11	1869
20,06	146,00	34,00	62,07	—	48,81	102,23	71,38	84,40	66,40	112,06	79,00	56,34	15,06	101,18	1870
21,18	149,06	33,06	68,03	—	44,74	118,04	74,38	96,40	67,07	121,05	79,00	62,08	14,06	78,06	1866 — 1870
17,01	134,15	32,46	60,08	—	52,31	104,30	72,06	87,01	59,00	107,07	106,78	79,34	20,06	69,08	1871
16,40	117,10	40,00	109,06	35,00	54,35	119,30	67,01	82,00	72,38	102,01	76,01	84,58	18,00	78,08	1872
14,08	113,30	51,07	158,20	36,98	59,07	120,01	61,97	73,04	74,06	89,11	74,30	71,11	15,08	76,17	1873
16,35	123,06	42,97	331,56	32,40	49,04	130,08	54,00	76,10	63,15	93,00	69,08	58,01	25,06	95,16	1874
16,00	136,11	39,70	329,10	49,46	40,11	110,70	54,08	80,07	53,06	99,08	70,27	49,06	11,88	71,08	1875
16,11	126,08	41,90	174,50	40,18	51,06	116,51	61,06	80,08	65,31	98,10	80,41	68,81	12,15	76,47	1871 — 1875
13,28	134,81	36,98	279,31	37,07	48,38	94,15	60,15	86,09	55,08	100,07	78,44	52,06	15,06	80,07	1876
13,07	151,70	35,97	267,08	45,27	47,77	101,10	77,44	84,08	61,40	108,70	77,90	54,08	15,33	74,31	1877
12,33	167,44	29,00	288,13	54,70	43,13	109,00	65,06	99,10	59,06	110,00	78,30	49,43	16,00	66,03	1878
11,94	182,05	53,11	310,06	39,70	52,10	103,40	57,00	90,06	57,75	104,06	66,04	47,14	13,01	63,78	1879
11,08	163,00	40,14	272,06	31,08	46,10	110,01	56,94	77,14	59,00	104,90	63,18	54,90	14,40	69,01	1880
11,99	160,11	35,33	283,08	41,00	46,08	103,06	61,00	85,18	58,11	106,00	71,00	51,99	14,44	71,30	1876 — 1880
12,81	148,00	40,03	233,07	29,73	48,11	98,07	57,16	66,81	57,56	94,18	64,40	74,07	14,04	90,38	1881
14,00	137,40	43,10	183,10	27,40	51,16	98,07	60,81	72,09	54,71	94,02	67,08	81,03	14,01	98,01	1882
13,51	160,07	43,07	131,17	35,00	47,06	90,03	59,10	75,11	49,06	85,70	71,08	67,00	14,09	96,39	1883
11,06	142,77	36,18	106,08	34,07	44,03	74,06	55,11	73,48	45,06	90,05	64,30	51,97	13,14	95,98	1884
10,48	130,10	33,84	104,08	35,07	43,31	78,05	41,08	62,10	49,14	92,94	52,00	52,00	12,10	91,06	1885
12,31	142,00	39,18	152,00	32,17	47,18	86,93	56,37	70,40	51,05	90,03	63,19	62,04	13,40	94,04	1881 — 1885
9,58	130,79	33,38	159,04	36,09	41,06	75,06	40,40	61,08	44,47	87,14	41,30	52,94	10,11	81,93	1886
9,06	134,00	34,01	205,10	38,03	40,06	65,41	43,21	59,06	42,18	93,31	38,09	51,09	11,16	82,08	1887
11,97	130,30	30,58	164,44	25,99	41,07	62,07	53,19	53,06	39,06	97,90	39,03	60,91	12,06	73,00	1888
10,46	147,98	34,81	131,19	19,71	45,00	66,06	58,55	54,70	44,00	92,31	44,55	65,00	12,71	61,06	1889
9,10	167,81	35,35	97,61	17,04	46,11	75,00	49,34	58,08	48,08	92,00	46,04	60,00	12,35	58,00	1890
9,06	143,08	33,54	129,70	26,44	43,18	69,31	49,91	57,90	43,75	92,91	42,18	58,71	11,08	73,38	1886 — 1890
12,84	172,01	39,18	62,84	18,00	45,06	77,40	48,38	61,97	48,08	102,00	48,17	56,77	12,07	57,50	1891
10,70	134,00	42,06	59,00	26,91	43,19	71,91	44,00	57,01	41,06	92,10	43,46	48,40	12,06	52,50	1892
9,02	122,77	40,45	68,40	19,18	44,34	64,00	55,01	57,43	44,31	91,07	49,08	43,06	12,56	48,06	1893

Durchschnittspreis[e]

berechnet nach der declarirten

Tab. 53.

Jahre	Paraffin, Vaseline	Perlmutterschalen	Petroleum, raffinirtes	Pfeffer	Phosphor	Piassava	Piment	Quecksilber	Reis im Ganzen	Reis Japan-	Reis Java-	Roggen	Rosinen	Rum	Gras-
	ℳ per 100 kg netto														
1850	—	70 95	—	63 70	688 100	11 63	114 11	768 81	30 24	—	23 06	12 06	46 06	51 41	45 38
1851	—	81 42	—	62 00	635 98	14 60	97 00	727 70	27 13	—	21 67	14 10	36 00	50 00	42 46
1852	—	74 19	—	70 37	548 81	12 00	95 66	612 01	23 19	—	21 03	13 94	34 40	45 71	40 66
1853	—	61 84	—	81 70	509 70	20 06	106 74	481 67	31 73	—	34 04	16 70	54 05	64 60	42 43
1854	—	58 00	—	91 00	546 66	20 00	102 60	428 01	28 60	—	29 06	18 10	55 01	64 14	34 00
1855	—	54 35	—	88 60	508 44	12 60	95 00	309 01	32 06	—	38 94	21 00	55 00	72 84	41 36
1851—1855	—	61 80	—	80 60	556 71	14 96	99 00	495 96	28 71	—	29 01	15 00	44 78	57 00	40 12
1856	—	46 63	—	96 06	615 00	17 66	87 70	382 65	25 02	—	25 03	21 41	83 00	67 70	48 91
1857	—	100 00	—	91 00	636 69	29 41	79 30	406 06	24 00	—	25 60	14 00	95 00	85 00	52 00
1858	—	87 06	—	80 00	607 06	25 00	57 60	420 00	20 24	—	22 40	13 40	64 03	58 40	53 27
1859	180 06	60 06	—	83 60	637 00	17 03	58 01	—	22 06	—	22 17	13 00	60 31	70 24	51 04
1860	231 96	59 60	—	80 81	614 84	19 07	62 00	445 00	25 07	—	25 67	15 44	59 23	73 04	43 00
1856—1860	221 00	67 56	—	86 01	621 00	21 90	69 00	410 01	23 70	—	24 16	17 16	73 78	70 70	51 44
1861	—	50 16	—	75 00	506 60	26 12	54 08	434 00	25 06	—	28 00	15 76	56 27	70 50	51 94
1862	91 06	46 00	54 18	75 00	469 06	26 10	55 00	443 67	23 06	—	35 96	16 00	53 90	57 06	47 55
1863	180 00	41 31	54 76	71 00	531 00	22 00	49 06	434 02	23 06	—	39 37	14 00	56 06	60 03	43 77
1864	174 38	35 06	53 37	70 14	420 00	26 37	43 00	503 13	22 30	—	26 94	11 40	51 06	80 06	40 19
1865	140 10	59 03	75 00	65 00	392 00	33 03	47 20	446 80	23 06	—	34 26	13 06	48 11	67 00	43 11
1861—1865	155 00	45 10	60 90	71 16	440 00	26 70	49 00	447 20	23 35	—	32 03	14 00	53 00	65 90	44 06
1866	91 38	58 70	54 43	63 09	399 00	38 06	48 00	423 00	22 06	—	40 12	14 06	64 00	69 00	36 76
1867	120 03	68 20	38 00	63 37	375 10	32 00	37 03	447 02	24 23	—	37 04	21 01	61 00	72 23	41 00
1868	82 00	88 00	37 09	53 05	373 00	28 13	45 06	417 21	28 70	—	34 09	22 40	53 70	81 77	34 06
1869	84 00	80 00	42 00	83 02	387 00	26 00	41 00	447 23	19 17	—	38 00	18 00	44 04	89 00	35 11
1870	129 00	79 00	42 00	94 00	417 13	37 06	41 06	494 06	22 16	—	38 15	15 01	58 01	93 00	31 16
1866—1870	104 13	77 00	42 00	73 40	380 08	31 06	40 46	449 17	22 77	—	37 00	19 84	55 74	79 03	36 06
1871	84 33	68 05	37 42	109 71	434 61	48 00	39 00	600 10	22 41	—	38 04	17 03	53 81	83 00	45 06
1872	126 00	88 00	38 74	130 00	563 00	45 00	62 10	719 00	20 00	—	43 70	15 00	52 81	90 16	42 75
1873	—	156 07	30 47	143 00	668 06	41 00	55 84	858 00	20 00	—	28 76	17 06	58 00	105 41	58 44
1874	112 00	233 10	23 00	136 00	755 00	47 84	61 34	1 235 02	22 00	—	51 70	18 00	60 06	111 07	40 00
1875	—	201 00	22 11	112 00	659 41	46 05	59 06	851 10	19 13	—	42 90	15 00	66 77	96 44	38 06
1871—1875	90 05	147 00	30 06	125 42	607 00	45 01	55 06	806 06	21 00	—	37 01	16 71	58 19	96 00	41 25
1876	111 30	224 10	36 11	86 21	720 00	42 31	71 17	634 71	19 70	—	39 06	23 06	55 24	106 67	50 07
1877	164 06	170 01	25 03	82 00	613 04	41 98	78 00	478 87	21 17	—	38 06	17 00	48 00	116 00	43 94
1878	167 02	228 07	20 77	70 00	695 01	45 07	88 06	448 07	22 10	—	43 07	13 00	37 77	113 48	39 27
1879	106 00	204 00	17 17	72 10	644 00	45 40	95 00	401 44	20 07	—	39 73	12 06	47 00	109 30	37 06
1880	67 00	201 16	17 00	86 01	543 00	43 13	85 06	453 12	19 00	—	40 00	18 00	55 05	108 14	42 06
1876—1880	121 00	208 14	20 77	79 00	640 26	43 71	83 74	490 12	20 00	—	40 01	16 06	49 14	109 06	44 90
1881	91 00	137 17	16 00	106 07	477 00	45 36	91 44	417 70	19 13	—	34 00	19 00	62 00	113 96	47 17
1882	84 42	134 10	14 04	110 37	467 00	51 03	77 06	404 01	17 47	23 10	36 16	16 30	58 10	108 16	50 03
1883	95 00	123 60	15 36	129 00	524 70	49 00	62 73	354 67	18 00	19 07	30 98	14 13	48 00	99 78	54 76
1884	100 31	99 73	15 00	146 67	563 99	48 12	51 00	374 03	18 00	19 77	35 70	13 74	41 19	94 44	42 91
1885	99 00	124 02	14 73	152 00	571 37	44 00	48 73	376 05	17 44	20 06	26 30	12 00	51 27	115 01	49 10
1881—1885	95 00	118 05	15 00	130 00	521 03	47 06	67 00	380 71	18 16	21 05	31 00	13 06	51 74	105 06	48 76
1886	90 00	124 60	13 00	159 31	527 10	43 43	46 03	367 00	16 06	19 60	27 01	10 76	47 06	116 16	39 15
1887	69 09	126 00	12 40	139 48	517 07	62 75	47 60	456 01	16 00	19 00	27 28	9 06	38 00	121 30	44 17
1888	58 90	125 73	14 06	152 17	568 06	66 01	49 00	493 00	16 02	17 00	27 17	10 76	37 27	104 47	48 02
1889	62 14	121 47	13 33	135 01	578 70	67 00	60 27	536 00	17 00	17 11	29 11	10 00	38 44	102 74	44 00
1890	60 46	140 11	12 73	113 07	560 42	82 77	59 06	504 81	17 00	20 00	27 67	12 73	48 77	117 00	44 02
1886—1890	66 23	129 03	13 37	135 06	550 40	66 07	53 06	502 05	17 00	18 66	27 97	11 00	42 06	118 01	44 07
1891	69 00	130 44	12 40	87 64	549 70	96 18	53 00	488 13	18 17	22 38	26 05	17 71	46 00	97 84	41 48
1892	62 00	108 21	11 00	67 13	570 00	69 02	53 00	429 00	17 00	22 11	25 00	16 06	37 97	98 06	41 07
1893	58 10	110 00	9 34	61 71	612 00	52 05	58 10	374 09	14 45	16 13	23 00	10 22	31 00	104 00	45 05

einiger Handelsartikel,

See-Einfuhr in Hamburg.

Tab. 53.

Saat: Klee-	Saat: Lein-	Saat: Raps- u. Rüb-	Saat: Sesam-	Sago	Salpeter	Sardellen	Sardinen	Schellack	Schiefer	Schmalz	Schwefel: roher	Schwefel: gereinigter	Segelgarn	Soda, kalcinirte u. krystallisirte	Jahre
ℳ per 100 kg netto															
77	16	23	19	56	41	94	248	102	6	71	14	24	191	21	1850
87	16	23	—	44	36	45	245	100	6	79	14	26	185	18	1851
99	21	24	—	39	37	42	247	100	4	107	13	24	166	17	1852
116	21	29	30	47	39	56	246	104	6	115	12	22	199	18	1853
102	27	28	32	45	39	57	226	103	8	113	10	19	205	16	1854
114	33	41	39	51	69	53	239	102	7	108	11	20	202	16	1855
108	22	29	34	45	47	48	238	102	6	110	11	21	195	17	1851 – 1855
122	25	34	34	53	36	55	207	102	6	120	10	17	195	18	1856
84	27	35	35	49	41	60	199	159	5	125	18	20	193	22	1857
90	24	33	33	39	33	45	190	142	5	100	16	29	187	20	1858
81	23	30	27	33	32	44	188	180	6	104	17	26	212	20	1859
110	26	27	31	40	25	36	244	418	5	102	20	27	210	17	1860
94	25	32	32	45	35	44	207	183	5	118	15	19	198	19	1856 – 1860
97	20	29	36	40	27	38	231	372	6	106	15	24	206	16	1861
87	35	34	38	46	34	39	222	377	7	88	13	21	202	15	1862
83	28	30	37	42	27	38	192	334	7	74	12	19	206	15	1863
93	25	32	35	38	31	44	201	314	7	97	14	22	247	14	1864
129	44	35	34	40	25	94	207	219	7	108	13	25	208	15	1865
100	34	33	36	42	28	50	208	318	7	86	13	23	212	15	1861 – 1865
89	24	30	37	37	24	56	271	185	8	123	18	22	174	19	1866
87	32	30	37	37	21	68	218	165	7	102	12	22	230	18	1867
99	23	27	36	43	23	99	186	176	7	121	14	25	210	14	1868
97	25	26	35	43	30	46	188	185	7	125	14	23	212	14	1869
99	25	36	35	37	31	142	175	182	7	123	14	24	201	13	1870
94	26	29	36	39	30	73	202	178	7	117	13	23	206	15	1866 – 1870
114	33	36	35	35	31	92	261	279	9	99	13	22	210	16	1871
108	24	31	37	35	29	110	246	326	7	76	12	22	215	25	1872
95	28	28	37	37	28	117	223	349	8	88	11	24	212	19	1873
96	26	25	36	39	23	142	221	461	9	105	13	25	200	17	1874
108	26	34	38	38	23	143	213	438	9	122	14	28	200	15	1875
107	28	32	35	36	26	123	233	375	8	98	13	23	207	18	1871 – 1875
132	28	30	29	35	23	130	191	327	10	111	12	24	215	16	1876
124	32	32	37	38	27	109	185	248	10	97	11	24	165	14	1877
94	26	30	34	41	29	88	174	185	10	78	11	22	184	12	1878
87	34	23	33	40	28	132	170	179	10	72	9	22	165	12	1879
99	25	22	32	36	30	212	203	272	9	84	11	22	149	13	1880
103	28	29	33	38	27	123	184	238	10	87	11	23	172	13	1876 – 1880
98	26	31	39	37	28	328	220	271	8	112	12	20	130	12	1881
99	27	28	34	33	26	219	233	230	7	116	13	19	145	11	1882
126	23	30	28	29	22	234	221	201	7	97	11	20	136	11	1883
103	22	24	26	26	19	202	178	165	8	79	11	16	131	10	1884
86	24	22	31	28	19	141	187	148	8	67	11	15	135	8	1885
107	23	26	31	30	22	187	208	193	8	94	12	17	136	11	1881 – 1885
89	23	24	24	26	19	126	172	123	7	64	10	12	169	8	1886
85	21	19	26	26	19	126	172	120	8	69	9	13	137	8	1887
95	21	23	28	30	19	135	168	121	9	85	9	12	137	11	1888
93	21	24	29	32	18	170	165	183	9	85	10	13	126	12	1889
79	22	25	28	27	16	112	157	162	8	67	10	18	126	17	1890
87	22	24	28	28	18	121	166	131	9	71	10	18	138	10	1886 – 1890
89	23	25	28	26	17	121	151	161	8	66	11	16	124	11	1891
99	21	20	27	25	16	114	141	171	9	74	11	15	125	11	1892
103	22	21	26	22	17	101	140	185	9	98	10	13	164	11	1893

Durchschnittspreis[e]

berechnet nach der declarirte[n]

Tab. 53.

Jahre	Stahl	Stearin	Stein-kohlen	Stuhl-rohr	Sumach	Taback im Ganzen	Taback Cuba-	Taback Domingo-	Taback Porto-rico-	Talg	Tauwerk, neues	Terra Catechu	Terra Japonica	Thee	Thran
	ℳ per 100 kg netto														
1850	56 10	174 90	1 08	31 15	21 31	109 09	201 09	125 09	91 33	69 09	64 79	40 56	27 13	287 03	58 09
1851	47 56	158 90	1 08	32 30	18 36	111 09	201 14	127 80	88 12	66 09	65 13	37 08	27 20	297 64	62 09
1852	54 03	157 03	1 09	32 12	17 07	96 09	172 03	129 40	89 14	76 30	56 13	40 64	35 54	270 09	62 03
1853	46 31	178 13	1 09	35 45	20 94	112 45	227 35	91 07	77 09	88 09	66 09	59 09	55 09	294 88	63 79
1854	65 09	204 13	1 01	30 90	25 04	108 14	187 30	95 38	63 64	118 04	102 11	85 08	53 70	284 08	64 03
1855	82 13	189 08	1 38	32 13	20 40	124 13	192 08	145 09	77 41	104 09	110 08	54 03	42 09	250 08	74 04
1851—1855	60 08	186 09	1 08	32 09	20 08	109 08	195 31	125 09	83 11	94 10	78 38	54 09	46 04	278 09	64 08
1856	75 03	207 11	1 73	35 09	21 09	161 13	281 09	195 09	88 08	93 30	86 14	63 07	87 77	297 03	75 37
1857	75 31	217 13	1 08	53 10	20 45	165 50	217 43	211 71	125 08	102 08	85 03	99 70	38 08	341 03	81 07
1858	66 08	171 09	1 08	48 58	20 04	126 09	187 10	132 14	92 01	97 08	73 78	73 38	28 33	280 01	66 08
1859	56 33	187 09	1 50	40 01	19 74	141 35	238 30	131 77	122 09	102 73	75 40	59 09	33 31	337 10	64 34
1860	54 09	199 08	1 30	37 10	21 48	146 31	275 43	156 13	123 08	91 08	74 13	55 54	35 71	379 11	61 08
1856—1860	66 15	202 03	1 50	42 30	20 08	149 37	248 50	166 03	108 15	97 08	77 30	66 54	34 08	327 03	68 30
1861	65 09	173 08	1 39	36 75	18 77	164 03	313 08	184 55	110 08	93 48	75 34	51 03	35 09	295 30	64 03
1862	58 13	177 09	1 03	42 31	17 77	174 33	320 08	158 07	87 73	90 08	89 09	56 03	34 77	333 03	74 11
1863	71 01	144 08	1 08	53 70	17 48	141 09	284 41	107 08	82 08	81 71	83 33	53 75	44 08	350 11	84 08
1864	64 08	140 31	1 03	58 13	23 13	150 08	208 08	111 08	69 77	82 08	96 08	50 08	50 08	307 11	93 04
1865	63 07	126 13	1 03	53 40	23 09	115 11	168 03	100 37	62 04	56 44	86 34	51 08	44 31	288 13	85 03
1861—1865	65 10	137 80	1 14	48 80	20 44	148 31	259 80	144 08	83 03	84 08	85 43	52 08	40 13	321 08	81 07
1866	61 13	145 13	1 08	50 83	23 31	99 08	143 45	101 73	50 08	67 31	92 41	58 30	40 14	277 03	76 31
1867	58 13	144 08	1 08	29 03	34 08	114 40	120 08	113 01	49 03	87 08	77 08	84 30	39 08	349 08	75 70
1868	66 04	157 41	1 08	43 03	30 07	131 13	167 33	88 08	59 08	89 08	87 08	74 08	38 08	338 10	66 03
1869	68 03	137 08	1 08	48 14	33 13	146 08	217 30	108 08	93 08	89 13	89 13	63 45	38 08	316 13	67 43
1870	67 08	135 08	1 08	44 13	32 43	131 03	244 08	101 13	97 08	87 30	84 30	47 14	34 47	286 08	69 11
1866—1870	64 03	141 13	1 08	41 08	31 08	125 09	167 03	100 08	68 08	87 08	86 30	65 07	37 03	312 13	70 03
1871	69 33	138 41	1 14	39 01	27 07	159 33	415 08	104 48	89 08	86 70	84 03	53 08	35 08	280 13	68 33
1872	82 70	120 75	2 15	55 08	27 08	177 10	291 04	136 08	89 07	86 08	88 08	50 08	46 08	302 08	68 08
1873	56 13	92 80	2 13	53 08	25 08	149 08	385 03	116 08	94 08	84 03	94 08	46 08	51 07	282 08	56 08
1874	57 03	102 08	2 08	53 08	29 08	147 01	225 03	92 08	80 11	82 08	86 08	56 08	52 08	279 08	60 08
1875	49 33	127 08	1 08	49 31	29 71	140 08	255 08	86 13	83 33	86 08	80 08	50 08	53 13	288 08	59 70
1871—1875	63 08	111 11	2 03	50 30	28 14	154 08	304 03	107 31	89 30	84 77	86 71	51 08	47 08	286 10	62 34
1876	78 03	115 03	1 09	48 08	29 13	146 08	—	83 13	83 08	85 07	80 03	51 04	47 08	284 01	60 11
1877	76 01	125 33	1 58	49 03	30 07	142 07	410 08	100 09	80 08	84 03	79 13	52 08	42 08	237 01	58 17
1878	75 08	116 08	1 51	44 01	29 03	141 70	318 08	104 31	141 70	81 08	77 08	54 50	38 08	223 08	57 11
1879	64 08	100 08	1 38	39 77	27 01	128 07	329 03	95 08	122 48	70 70	70 08	52 08	35 08	258 54	47 33
1880	73 13	108 08	1 38	52 08	23 13	135 31	373 34	103 08	97 45	69 08	75 08	66 08	38 79	230 08	45 31
1876—1880	73 40	113 03	1 30	47 03	27 03	138 33	359 03	97 08	90 08	77 08	76 03	55 30	41 08	244 33	53 30
1881	68 54	99 08	1 08	51 08	24 03	124 10	177 37	106 08	87 10	73 08	73 08	58 33	37 13	226 07	53 13
1882	55 08	104 33	1 33	51 08	24 08	110 45	187 30	74 08	74 08	87 13	78 08	53 07	48 08	222 73	62 08
1883	37 03	110 08	1 08	46 08	28 04	107 09	—	69 08	84 08	90 10	80 08	54 08	56 03	212 43	67 04
1884	45 03	115 08	1 08	43 13	29 08	120 01	200 08	68 08	161 08	75 08	77 08	55 08	49 08	215 31	55 31
1885	48 08	87 03	1 15	48 47	26 40	124 04	86 14	68 30	77 08	70 79	77 08	49 08	40 08	205 04	46 08
1881—1885	48 08	106 08	1 31	46 08	26 08	117 17	165 08	74 33	79 73	79 08	77 08	54 08	46 08	217 13	57 08
1886	56 08	87 70	1 14	40 13	25 08	126 08	—	79 08	75 31	57 08	75 08	56 13	44 13	202 13	40 70
1887	45 08	74 30	1 13	40 13	23 74	114 09	—	71 30	71 04	55 08	74 08	58 03	45 08	176 08	39 08
1888	38 13	68 08	1 13	39 43	24 04	115 07	386 11	66 08	66 03	52 79	78 08	57 08	47 08	205 45	37 07
1889	37 03	67 08	1 08	43 41	21 08	125 31	177 14	78 80	61 03	62 07	83 08	51 73	57 08	204 03	38 07
1890	36 04	71 08	1 09	45 08	23 08	131 70	223 37	89 14	59 10	55 08	79 01	65 08	55 38	198 43	32 03
1886—1890	40 03	73 03	1 31	41 08	23 79	121 50	213 08	75 04	66 08	57 04	78 31	56 08	50 79	196 08	37 03
1891	35 13	75 11	1 08	50 08	23 71	122 33	303 08	76 04	80 03	55 08	78 08	55 70	44 71	214 14	39 08
1892	28 08	69 08	1 08	43 08	22 08	115 03	264 31	72 01	56 17	57 01	67 08	53 08	40 33	162 08	33 77
1893	19 03	80 08	1 39	44 33	25 01	117 08	328 08	63 13	73 08	63 08	68 08	53 34	39 08	158 08	31 03

einiger Handelsartikel,

See-Einfuhr in Hamburg.

Tab 53.

Wachs	Walfischbarten und Fischbein	Walrath, Margarin	Wein: im Ganzen	Wein: excl. Champagner	Wein: Champagner	Wein: anderer, von Frankreich	Wein: anderer, von Portugal	Wein: anderer, von Spanien	Weinstein: roh	Weinstein: gereinigt	Weizen	Wolle: Schaf- u. Lamm-	Wolle: Shuddy-	Zinn	Jahre
M. per 100 kg netto															
245,85	395,39	397,86	47,86	39,73	300,49	30,90	89,60	40,44	79,14	157,60	15,82	284,65	—	151,13	1850
279,72	347,19	485,71	41,86	33,70	309,60	26,86	83,79	49,86	86,31	130,14	16,56	297,00	—	159,74	1851
263,13	543,00	390,00	44,00	36,00	298,61	27,00	83,14	49,90	76,90	125,84	15,36	241,14	—	172,60	1852
278,88	361,60	340,88	49,18	43,86	309,60	36,97	102,18	54,60	88,60	189,01	20,64	237,16	—	244,015	1853
264,60	409,60	314,31	69,97	63,00	308,61	53,10	122,61	62,97	150,44	245,60	27,56	279,56	40,00	235,11	1854
252,86	489,64	315,60	99,86	87,13	319,60	74,32	139,07	72,60	157,97	216,49	31,01	277,60	27,97	230,60	1855
263,15	404,60	363,60	55,60	48,84	308,65	36,86	109,01	58,75	103,16	186,07	21,86	274,43	30,00	213,17	1851 – 1855
275,80	636,70	437,27	90,00	80,86	322,86	63,37	189,10	86,60	155,00	220,60	23,90	313,17	28,10	208,13	1856
268,16	911,85	466,60	112,84	103,30	352,66	77,02	199,13	110,01	119,86	216,71	19,79	355,76	25,00	298,35	1857
257,60	1 002,60	440,67	74,90	66,79	337,11	53,01	206,90	97,00	108,60	214,07	19,60	208,84	80,60	245,90	1858
255,96	876,86	407,60	59,83	54,71	335,04	42,86	188,60	73,07	114,84	252,31	18,90	263,31	56,87	273,04	1859
301,16	824,60	347,78	79,43	73,81	337,60	59,60	198,94	85,56	131,60	274,18	22,50	323,14	119,43	278,60	1860
275,16	804,60	407,60	81,60	74,90	336,97	55,99	194,34	94,01	130,56	240,60	20,16	306,13	94,60	274,86	1856 – 1860
262,36	753,75	292,67	80,90	74,87	324,76	62,86	214,71	89,76	136,31	256,40	24,13	259,60	131,60	244,60	1861
199,84	738,86	276,00	71,80	63,88	334,88	56,77	193,00	60,72	135,80	241,41	21,00	250,00	153,75	244,33	1862
245,86	1 029,86	251,75	71,60	63,33	339,60	52,77	263,36	102,00	134,00	222,00	20,15	284,43	132,56	260,08	1863
326,90	900,87	227,67	63,66	57,92	331,67	41,70	198,31	85,00	139,60	215,00	17,71	281,00	131,00	224,74	1864
272,30	971,90	223,60	62,88	57,31	335,67	47,86	194,97	82,86	120,30	204,46	18,01	313,43	127,33	198,97	1865
265,70	811,70	247,00	68,61	62,31	333,01	50,37	208,77	83,07	133,00	228,00	19,00	282,99	132,14	231,56	1861 – 1865
266,06	1 063,90	268,180	56,90	51,07	365,86	89,40	186,86	95,09	109,04	182,00	21,00	283,35	134,14	178,13	1866
324,10	949,00	311,70	65,00	59,88	376,00	47,30	186,00	93,85	109,80	163,31	24,00	259,86	108,00	186,16	1867
299,86	675,96	331,00	68,71	61,35	352,75	51,33	194,44	88,90	112,00	157,97	25,70	307,50	104,00	192,33	1868
320,00	883,07	353,07	63,70	58,04	354,75	49,77	122,00	82,97	90,33	178,30	21,11	281,03	92,00	249,10	1869
294,00	774,96	292,00	57,33	53,30	354,01	42,86	151,86	64,84	86,86	176,00	20,61	307,33	91,00	257,03	1870
309,86	863,97	318,43	62,97	57,06	360,86	46,70	162,86	83,97	101,33	170,30	21,02	288,00	105,30	207,18	1866 – 1870
312,70	766,00	260,33	63,31	57,92	368,07	48,00	182,10	76,06	101,86	198,33	24,70	298,77	102,86	276,70	1871
336,45	1 073,00	265,86	63,34	57,46	380,74	57,33	161,17	70,03	176,00	229,14	24,11	419,00	122,86	311,94	1872
266,03	919,34	231,90	71,33	66,00	381,97	64,00	151,73	61,10	142,30	233,71	25,86	381,74	118,00	298,14	1873
273,00	926,31	230,00	84,60	80,13	397,97	76,00	168,97	69,75	144,86	235,86	24,00	319,14	172,00	212,93	1874
249,00	1 061,03	248,91	67,10	64,34	390,00	59,97	158,04	67,00	160,86	233,17	20,73	329,94	192,40	198,00	1875
280,93	922,31	247,00	69,60	65,31	382,35	60,77	162,02	68,00	141,40	225,86	24,40	346,00	149,90	250,13	1871 – 1875
219,01	1 157,70	248,00	66,33	62,33	378,00	56,31	148,00	71,49	163,04	221,04	20,07	275,70	177,97	184,96	1876
184,43	1 217,70	258,86	79,00	75,03	391,01	70,97	150,06	67,97	161,60	215,64	28,00	292,97	125,00	163,77	1877
218,33	1 593,80	245,64	84,36	79,00	370,00	77,86	159,70	72,86	145,86	211,36	18,00	297,00	130,11	145,90	1878
185,30	1 002,40	228,16	81,09	77,00	376,00	75,40	166,86	70,13	145,90	217,39	21,77	310,41	154,00	146,90	1879
175,30	1 689,86	210,02	91,60	86,70	393,00	92,00	167,88	64,00	164,74	243,04	21,31	296,41	228,73	177,00	1880
193,77	1 348,37	237,34	79,86	75,30	382,85	72,97	157,10	68,00	156,30	220,05	20,97	295,00	186,73	162,74	1876 – 1880
181,00	1 298,97	186,86	94,00	88,78	415,47	91,86	142,83	70,86	157,86	237,03	21,31	288,00	214,86	187,71	1881
147,86	1 428,04	163,90	88,83	82,71	403,00	79,72	124,00	74,17	163,54	234,50	19,97	262,94	200,00	200,30	1882
179,54	1 770,41	172,86	91,00	83,73	419,30	83,30	114,30	76,74	173,37	266,13	18,11	244,00	193,30	200,00	1883
167,08	1 926,00	196,31	78,73	73,00	389,86	66,86	118,00	71,90	181,86	219,00	16,34	198,67	117,75	184,40	1884
154,86	1 252,67	128,00	79,30	74,31	387,13	70,41	113,86	69,32	178,37	243,67	14,00	202,10	126,00	170,34	1885
173,00	1 532,10	152,55	85,77	79,86	403,10	77,54	120,00	72,34	171,30	240,97	18,30	231,86	167,97	188,37	1881 – 1885
133,86	1 186,86	95,00	76,97	71,00	370,86	73,85	86,86	63,10	187,43	234,00	14,00	185,00	80,14	172,43	1886
146,49	2 055,10	97,70	78,04	74,00	375,33	73,80	107,86	64,00	174,13	231,00	14,00	183,34	91,87	188,40	1887
151,33	1 450,13	90,16	79,16	75,86	368,56	75,00	122,70	65,00	158,10	189,00	14,40	151,90	91,10	213,89	1888
132,86	1 522,70	89,97	84,03	80,07	413,39	73,86	121,86	88,97	124,70	170,75	14,86	165,90	82,41	184,97	1889
134,50	1 373,90	85,41	90,60	86,73	415,00	84,60	122,37	92,60	119,00	155,00	14,30	175,01	104,33	177,90	1890
138,07	1 462,86	89,63	81,93	77,61	387,00	75,07	112,30	74,32	154,07	180,97	14,73	169,00	89,86	166,90	1886 – 1890
141,90	1 946,77	100,17	87,70	82,90	440,31	88,00	116,97	73,00	120,97	181,40	18,60	170,00	104,86	174,97	1891
151,06	1 664,00	90,13	81,72	78,00	435,00	84,90	104,00	75,00	132,14	158,33	16,90	155,00	141,01	172,41	1892
156,97	1 905,00	99,60	85,14	82,70	468,84	88,86	132,86	82,85	122,86	151,77	12,70	153,94	135,00	176,00	1893

Zufuhren von Schlachtvieh und Pferden nach Hamburg und Altona im Jahre 1893.

Tab. 54.

1893	Ochsen und Kühe	Kälber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel	Zusammen	Pferde	Gesammtwerth
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	ℳ
mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn:							
a) von Preussen und weiter	1 001	567	7 998	5 228	14 794	8 467	5 328 000
b) „ Mecklenburg	963	3 619	4 303	41 503	50 388	617	4 013 000
c) „ Lauenburg und dem Hamburgischen Gebiete	317	4 739	703	2 903	8 662	26	627 000
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn:							
a) von und über Lübeck	192	274	193	4 048	4 707	292	679 000
b) „ Holstein und Lauenburg	454	340	693	2 638	4 125	245	627 000
c) „ Mecklenburg	476	175	2 454	3 580	6 685	817	1 442 000
d) „ Preussen, alte Provinzen	1	—	306	—	307	5	17 000
mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn	1 753	37 406	15 011	26 056	80 226	2 256	7 712 000
„ „ Altona-Kieler Eisenbahn	91 025	3 924	53 330	134 340	282 619	8 164	44 200 000
direct mit den Eisenbahnen	96 182	51 044	84 991	220 296	452 513	20 889	64 645 000
Ausserdem:							
von der Ober-Elbe	103	5 093	22	2 364	7 582	226	788 000
„ „ Nieder-Elbe	4 857	508	5 749	4 314	15 428	412	2 265 000
„ und über Harburg	1 369	3 008	855	838	6 065	411	1 134 000
landwärts zu Fuss und per Wagen*)	4 969	10 559	13 296	19 951	48 775	—	3 711 000
land- und flusswärts	107 480	70 212	104 913	247 758	530 363	21 938	72 543 000
seewärts	33 394	129	213	8 069	41 805	593	10 193 800
Total . Stück	140 874	70 341	105 126	255 827	572 168	22 531	
Gesammtwerth . ℳ	36 274 000	4 571 000	3 382 000	16 464 000	60 691 000	22 045 800	82 736 800

*) Die vorstehend mitgetheilten Zahlen über die Zufuhr landwärts stellen nur den Antrieb zu Fuss und per Wagen auf den hiesigen Schlachtviehmarkt dar, die Gesammteinfuhr landwärts ist Mangels hierzu erforderlichen Materials nicht mehr zu ermitteln. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang [illegible])

Die Zufuhr betrug:

Anno	an Hornvieh Stück	an Kälbern Stück	an Hammeln etc. Stück	an Schweinen etc. Stück	Zusammen Stück	Zusammen ℳ	an Pferden Stück	Werth ℳ	Gesammtwerth ℳ
1893	140 874	70 341	105 126	255 827	572 168	60 691 000	22 531	22 045 800	82 736 800
1892	142 229	67 397	107 429	367 031	684 086	73 080 000	29 291	24 579 500	97 659 500
1891	148 641	70 219	126 032	419 563	764 455	79 741 530	36 418	29 207 990	108 949 520
Im Durchschnitt von 1886 bis 1890	100 512	68 312	216 615	443 356	828 795	64 583 200	29 800	27 350 600	91 933 800
„ „ „ 1881 „ 1885	80 178	54 588	206 800	645 638	987 204	75 888 000	23 342	24 207 000	100 095 000
„ „ „ 1876 „ 1880	83 775	50 347	187 298	471 564	794 984	64 719 800	23 788	17 223 000	81 942 800

Der Verkehr auf den Viehmärkten im Jahre 1893.

Tab. 55.

1893	Viehmarkt am Heiligengeistfelde – Am Markt waren:				Viehhof auf der Sternschanze – Am Markt waren:			
	Ochsen und Kühe	Kälber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel	Ochsen und Kühe	Kälber	Hammel, Schafe und Lämmer	Schweine und Ferkel
	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück	Stück
Januar	11 078	319	9 983	—	5	4 275	—	21 218
Februar	9 454	288	13 000	—	4	4 526	3	20 514
März	10 414	249	14 889	—	160	4 502	63	23 626
	30 946	856	37 881	—	169	13 303	66	65 358
April	7 369	280	10 848	—	16	6 664	276	25 568
Mai	9 674	450	11 068	—	3	5 618	249	16 495
Juni	8 877	703	9 597	—	4	6 144	65	16 852
	25 920	1 433	31 513	—	23	18 421	590	58 915
Juli	7 906	620	11 900	—	4	7 301	24	21 087
August	8 998	223	12 230	—	2	5 137	—	20 970
September	11 107	218	12 943	—	2	6 295	—	29 990
	28 011	1 061	37 073	—	8	18 733	24	72 047
October	9 664	234	14 305	—	2	4 498	—	25 993
November	9 175	151	10 890	—	1	4 486	—	23 146
December	8 691	232	7 474	—	5	5 940	1	25 329
	27 530	617	32 669	—	8	14 924	1	74 468
Total 1893	112 407	3 967	139 136	—	208	65 381	681	270 778
1892	99 606	3 201	128 014	—	4 159	61 384	659	362 397
1891	98 058	2 836	148 337	—	8 027	60 984	568	425 139

Durchschnittspreise von Schlachtvieh auf dem Hamburg-Altonaer Central-Viehmarkt in ℳ per 50 kg netto.

	1890			1891			1892			1893		
	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte	Beste Sorte	Mittlere Sorte	Geringe Sorte
Ochsen etc.	64 [illegible]	—	54 [illegible]	62 [illegible]	58 [illegible]	53 [illegible]	65 [illegible]	59 [illegible]	48 [illegible]	59 [illegible]	52 [illegible]	43 [illegible]
Kälber	62 [illegible]			66 [illegible]			75 [illegible]			64 [illegible]		
Schweine	56 [illegible]	—	46 [illegible]	49 [illegible]	47 [illegible]	41 [illegible]	55 [illegible]	54 [illegible]	52 [illegible]	55 [illegible]	54 [illegible]	54 [illegible]

Die Einfuhr im Jahre 1893

nach den

Herkunftsländern mit Unterscheidung

der Waaren.

Die Einfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 56.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

Alt-Preussische Ostseehäfen

Alt-Preussische Ostseehäfen			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	28	4 480
Stärkezucker	„	770	18 330
roher Zucker	„	33 971	1 109 050
roher Taback	„	277	28 020
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	hl	8 583	241 250
Weizen	100 kg	16 039	242 470
Roggen	„	1 730	17 320
Gerste	„	691	7 000
Hafer	„	24 530	309 450
Buchweizen	„	3 855	54 880
Malz	„	100	2 600
Pferde- und Taubenbohnen	„	2 092	28 340
andere Bohnen	„	444	10 690
Erbsen	„	17 045	290 310
Wicken	„	1 674	24 640
Linsen	„	1 958	63 710
Senfsaat	„	320	13 290
Stärke	„	396	18 050
Kartoffelmehl und -Stärke	„	2 066	32 600
Weizenmehl	„	7 034	113 690
Roggenmehl	„	25 063	470 800
Rand und Faulmehl	„	300	3 180
Butter	„	73	11 130
Schmalz	„	108	8 250
Käse	„	362	41 140
andere Verzehrungsartikel			13 870
Bauholz	100 kg	96 624	532 920
Firnisse	„	273	29 200
Farbewaaren	„	212	6 970
Süssholz	„	83	3 400
medicinische Sämereien	„	39	18 200
Bernstein	„	334	86 320
Salmiak	„	140	7 780
Pottasche	„	215	5 940
Zinnsalz	„	19	3 090
andere medicinische Salze	„	79	5 540
and. Droguen u. Chemikalien	„	226	10 860
Brucheisen	„	454	2 780
Eisen in Stangen und Platten	„	1 000	14 800
Kupfer-u.and.Scheidemünzen	„	280	21 180
Messing	„	219	15 090
rohes Zink	„	1 827	48 850
andere Metalle	„	146	8 330
Messingbleche	„	24	2 550
Messingdraht	„	877	36 560
rohe Rosshäute	„	1 768	95 500
trock und gesalz. Rindshäute	„	487	49 200
Kalbfelle	„	183	24 650
Schaf-und Ziegenfelle	„	29	6 350
Gedärme	„	59	3 620
thierischer Dünger	„	1 200	3 000
Rindshaare	„	166	11 610
Pferdehaare	„	114	15 630
Leim	„	96	7 300
Erdwachs	„	91	5 400
Rüböl	„	86	4 100
Dottersaat	„	295	6 020
Grassaat	„	797	20 990
Hanfsaat	„	1 757	36 250
Kleesaat	„	2 478	253 420
Leinsaat	„	1 191	24 470
Mohnsamen	„	186	5 640
Raps und Rübsaat	„	3 128	85 710
andere Sämereien	„	1 365	22 020
Oelkuchen	„	508	4 500
hölzerne Eisenbahnschwellen	„	3 947	15 350
Lumpen	„	828	18 980
Baumwollabfall	„	76	3 800
Hanf	„	411	19 900
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			22 310
Säcke	100 kg	114	5 700
Fässer	„	191	4 160
Papier	„	335	12 990
Granitmonumenttheile	„	3 549	86 000
Messingwaaren	„	53	5 370
Maschinen aller Art	„	2 309	145 930
Zündhölzer	„	99	5 750
andere Industrieartikel			11 680
Total	100 kg	281 619	5 079 060
1892	„	180 612	2 707 740
1891	„	308 831	5 187 670
1890	„	304 588	4 994 010
1889	„	286 004	4 929 000

Schleswig-Holstein

Schleswig-Holstein			Werth ℳ
geschälter Reis	100 kg	8 349	175 630
Weizen	„	2 510	82 630
Weizenmehl	„	1 290	21 930
Roggenmehl	„	1 458	24 900
Rand- und Faulmehl	„	443	4 800
andere Verzehrungsartikel			3 510
Cement	100 kg	6 786	30 150
Sand-,Granit- u. Pflastersteine	„	21 493	43 000
Schwefelkiesabbrände	„	6 231	19 660
rohes Blei	„	120	2 700
Brucheisen	„	13 151	64 090
rohes Kupfer	„	125	10 500
gesalzene Rindshäute	„	85	5 200
Knochenkohle	„	1 195	13 260
Gedärme	„	37	2 200
Leim	„	29	1 960
Knochenfett	„	442	25 000
Leinöl	„	227	10 850
Palmöl	„	1 591	66 780
Rüböl	„	284	16 000
Lumpen	„	453	7 700
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 170
Fässer	100 kg	95	2 190
Demijohns	„	1 285	21 600
andere Hohlglaswaaren	„	530	11 200
andere Industrieartikel			3 440
Total	100 kg	69 545	627 050
1892	„	52 669	400 530
1891	„	47 174	649 960
1890	„	38 640	661 670
1889	„	20 610	318 490

Hannover

Hannover			Werth ℳ
Hafer	100 kg	400	4 800
Heringe	Tonnen	2 938	52 700
Conserven	100 kg	202	3 700
Bauholz	„	1 947	11 200
Mauersteine	„	3 000	4 630
Pottasche	„	2 296	54 700
Brucheisen	„	6 892	34 500
andere Metalle	„	126	4 270
rohe Rosshäute	„	115	8 000
gesalzene Rindshäute	„	81	4 850
Abraumsalze	„	501	4 980
Talg	„	90	5 400
Thran	„	399	14 400
raffinirtes Petroleum	„	2 240	24 060
Oelkuchen	„	2 940	40 500
Pappe	„	89 031	656 700
grobe Thonwaaren	„	383	7 700
Steinzeug u.feine Thonwaaren	„	671	20 800
grobe Eisenwaaren	„	3 536	141 400
andere Artikel			4 030
Total	100 kg	69 432	1 103 500
1892	„	65 741	1 207 080
1891	„	61 640	1 162 990
1890	„	68 736	1 228 340
1889	„	22 608	470 340

Oldenburg

Oldenburg			Werth ℳ
Conserven	100 kg	88	10 470
andere Verzehrungsartikel			3 720
Mauersteine	100 kg	24 602	38 040
rohe Rosshäute	„	70	5 000
gesalzene Rindshäute	„	270	16 500
Kalbfelle	„	25	2 800
neues Tauwerk	„	90	6 440
Hohlglaswaaren	„	5 949	78 450
grobe Eisenwaaren	„	1 875	74 800
andere Artikel			270
Total	100 kg	33 054	236 490
1892	„	44 152	163 990
1891	„	37 719	154 270
1890	„	23 125	190 170
1889	„	2 458	15 160

Helgoland

Helgoland			Werth ℳ
Hummer	100 kg	47	9 000
Conserven	kilogr	700	350
Total	100 kg	54	9 350
1892	„	256	4 100
1891	„	221	19 560
1890	„	496	21 970
1889	„	203	19 530

Bremen

Bremen			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	1 985	339 340
Thee	„	617	168 250
Kakao	„	92	10 810
roher Zucker	„	494	16 450
Raffinaden	„	2 750	109 980
Farin	„	159	4 780
Honig	„	452	23 730
roher Taback	„	20 164	2 557 170
Rauchtaback	„	19	3 630
Tabackstengel	„	1 009	11 230
Cigarren	Mille	186	7 770
Reis	100 kg	195 793	4 295 920
Sago	„	104	2 770
Pfeffer	„	142	11 720
Piment	„	293	17 290
Gewürznelken	„	69	5 490
Macis	kilogr	440	1 650
Caneel	100 kg	251	29 690
Cassia lignea	„	347	24 090
andere Gewürze	„	13	2 750
Mandeln	„	18	2 180
getrocknetes Obst	„	619	35 640
Wein	hl	1 302	119 750
Champagner	Flsch	1 450	4 000
Arrac	hl	32	3 820
Rum	„	3 650	192 560
Cognac	„	27	5 490
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	136	3 380
Genever	„	45	2 050
Liqueur und and. Branntwein	„	1 167	95 850
Bier	„	30 870	1 871 640
Essig	„	350	10 500
Mineralwasser	fl. u. Krüge	3 376	2 930
Senfsaat	100 kg	117	6 590
and. Erzeugnisse d. Landbaus	„	201	2 410
Kaffeesurrogate	„	255	5 460
Stärke	„	1 511	70 000
Weizenmehl	„	1 073	20 620
Roggenmehl	„	2 749	42 140
Reismehl und -Gries	„	521	11 320
Rand-und Faulmehl	„	515	4 270
Graupen, Grütze, Gries	„	222	5 600
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	3 265	28 800
Schiffs- und anderes Brot	„	136	4 430
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	3 581	105 220
zubereitetes Fleisch	„	129	8 040
Butter	„	36	5 040
Schmalz	„	735	67 140
andere schmalzartige Fette	„	77	5 000
kondensirte Milch	„	24	2 730
Conserven	„	57	6 220
andere Verzehrungsartikel			7 680
Stabholz	100 kg	834	10 670
Asphalt	„	150	3 950
Cement	„	1 992	11 070
Fliesen	„	4 129	16 480
anderes Bau-u. Brennmaterial			3 060
Indigo	100 kg	29	30 180
Blauholz	„	3 208	58 500
Gelbholz	„	1 020	12 200
Quercitronrinde	„	323	5 500
Orseille	„	49	2 170
Gerbstoff-Extrakte	„	659	29 700
Galläpfel	„	837	36 530
Farbeerden	„	302	8 500
Firnisse	„	314	19 210
Ultramarin	„	34	4 900
zubereitete Farben	„	96	9 800
andere Farbewaaren	„	152	5 120
		Transport ℳ	10 760 620

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	10 760 620
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	26	4 580
Schellack	„	638	125 440
Gummi arabicum	„	220	24 640
„ Benzoe	„	13	3 840
„ Copal	„	277	44 870
„ Damar	„	80	12 700
„ elasticum	„	54	14 410
„ Sandarac	„	16	2 670
Balsam Peru	„	10	11 430
Sternanisöl	kilogr	750	9 200
Kohlensäure	100 kg	104	19 000
Pottasche	„	1 373	42 360
roher Weinstein	„	23	4 420
gereinigter Weinstein	„	44	8 800
Tabacksaucen	„	156	12 600
and. Droguen u. Chemikalien	„	181	14 430
Graphit	„	79	3 030
rohes Blei	„	151	3 430
Brucheisen	„	4 276	21 180
Eisen in Stangen und Platten	„	623	8 030
Stahl	„	3 601	153 860
rohes Kupfer	„	548	53 740
Gelbmetall	„	343	22 040
Messing	„	71	2 880
rohes Zinn	„	25	4 000
andere Metalle	„	488	20 020
Eisendraht	„	96	3 060
Stahldraht	„	2 576	65 350
rohe Rosshäute	„	583	35 930
trock. u. gesalz. Rindshäute	„	1 940	137 400
Kalbfelle	„	37	2 300
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	97	11 050
Pelzfelle	„	62	41 840
Leder	kilogr	620	2 720
Stuhlrohrabfälle	100 kg	605	16 470
Muschelschalen	„	89	5 050
Gedärme	„	38	2 960
Abfälle	„	5 355	50 630
Borsten	„	17	11 020
Bettfedern	„	33	6 000
Leim	„	58	4 770
Paraffin, Vaseline	„	612	41 560
Margarin, Walrath	„	839	89 310
Talg	„	789	45 180
Knochenfett	„	847	16 750
Thran	„	2 438	35 000
Wachs	„	127	14 190
raffinirtes Petroleum	„	4 495	96 140
Mineralschmieröle	„	3 083	114 870
Baumwollensaatöl	„	141	8 650
Kokosnussöl	„	86	5 500
Leinöl	„	2 221	111 780
Olivenöl	„	23	2 160
Palmöl	„	825	45 770
Rüböl	„	403	19 490
Olein und andere fette Oele	„	1 634	21 860
Kleesaat	„	105	14 000
Oelkuchen	„	8 345	99 870
Nussbaumholz	[illegible]	11 784	23 220
Cedernholz	„	15 776	14 690
Mahagoniholz	„	1 948	4 300
Pockholz	100 kg	380	6 570
Korkholz	„	178	13 000
andere fremde Nutzhölzer	„	7 446	133 940
Cigarrenkistenbretter	„	211	14 480
Fourniere	„	38	2 550
Bast und andere Flechtstoffe	„	167	13 040
Stuhlrohr	„	956	73 340
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	933	19 700
Borsten- und Manilahanf	„	36	2 800
altes Tauwerk	„	402	6 570
rohe Schafwolle	„	13 877	2 181 720
Baumwolle	„	25 209	2 220 070
Baumwollabfall	„	696	38 000
Jute- und Manilahanfgarn	„	207	16 900
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			21 680
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	860	3 260
Baumwollenwaaren	100 kg	58	20 870
Pack- und Sackleinen	„	627	41 290
Säcke	„	1 472	95 070
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	470	2 450
Strumpfwaaren	100 kg	15	4 200
andere Manufakturwaaren			6 800
		Transport ℳ	17 567 350

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	17 567 350
neues Tauwerk	100 kg	64	4 750
Segelgarn	„	91	11 060
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	66	2 540
hölzerne Nägel	„	152	5 070
Korke	„	18	3 270
Fässer	„	906	11 870
andere Holzwaaren	„	44	4 600
Lederwaaren aller Art	kilogr	850	2 760
Papier	100 kg	136	8 510
Schreibmaterialien	„	16	2 080
gedruckte Bücher	„	15	3 570
Kupferstiche etc.	kilogr	770	2 070
Demijohns	100 kg	131	5 640
andere Hohlglaswaaren	„	4 966	145 890
Porzellan	„	77	10 060
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	2 475	105 990
Marmor- u. and. Steinwaaren	„	226	4 220
Eisenbahnschien. u.-Laschen	„	2 107	27 800
Drahtseile	„	27	2 150
and. grobe Eisenwaaren a. Art	„	304	12 600
eiserne Nägel	„	419	18 170
Nadeln aller Art	„	175	20 090
andere feine Eisenwaaren	„	325	38 800
Kupfer- und Messingwaaren	„	224	23 340
andere Metallwaaren	„	34	6 430
Nähmaschinen	„	74	11 990
andere Maschinen	„	1 684	104 000
Musikinstrumente aller Art	„	22	4 100
Wasserfahrzeuge von Holz	„	39	4 400
„ „ Eisen	„	2 749	136 500
Zündhölzer	„	965	58 900
Knöpfe	„	36	5 280
andere Kurzwaaren	„	54	5 830
Seife	„	1 289	35 770
Parfümerien	„	59	1 990
andere Industrieartikel			15 130
Passagiergut	100 kg	129	30 480
Total	100 kg	423 595	18 465 140
1892	„	568 342	20 034 670
1891	„	558 395	19 348 920
1890	„	433 096	14 523 770
1889	„	443 352	13 769 290

Rheinprovinz

Waare	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	66	10 950
Raffinaden	„	11 715	605 410
Kandis	„	37	1 970
Farin	„	157	6 060
roher Taback	„	92	13 040
Sago	„	822	22 940
Korinthen	„	243	8 060
Succade u. and. kand. Früchte	„	17	2 090
Wein	hl	10 300	538 160
Champagner	Flsch.	14 610	31 580
Cognac	hl	15	2 120
Bier	„	323	16 860
Essig	„	117	3 830
Mineralwasser	Krüge	11 024	8 060
Malz	100 kg	3 969	112 250
Erbsen	„	455	14 470
Weizenmehl	„	1 132	17 210
Nudeln und Maccaroni	„	82	3 780
Schmalz	„	24	2 000
Conserven	„	139	13 540
andere Verzehrungsartikel			8 220
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	100 kg	3 640	7 280
Blauholz-Extrakt	„	208	19 340
Anilin	„	18	1 960
Anilinfarben	„	16	11 770
Bleiweiss	„	10 897	348 700
rothes Eisenoxyd	„	187	3 870
Glätte	„	794	25 450
Kupferfarben	„	26	3 060
Mennige	„	5 012	143 980
Ocker	„	649	18 740
andere Farbeerden	„	872	18 900
Firnisse	„	864	66 190
Ultramarin	„	260	17 610
blauer Vitriol	„	311	9 410
		Transport ℳ	2 138 870

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	2 138 870
Zinkweiss	100 kg	1 635	63 900
Zinnober	kilogr	690	1 870
zubereitete Farben	100 kg	714	31 600
andere Farbewaaren	„	581	26 890
medicin Wurzeln, Rinden etc.	„	53	2 930
Harz und Galipot	„	108	2 380
Schellack	„	16	2 670
Gummi arabicum	„	24	5 250
„ Copal	„	209	29 200
„ Damar	„	16	2 300
Ricinusöl	„	63	3 620
Terpentinöl	„	150	8 380
Carbolsäure	„	22	2 700
Kohlensäure	„	20	2 300
Oxalsäure	„	160	8 570
Weinsteinsäure	„	223	47 800
Salmiak	„	69	4 570
kohlensaure Magnesia	„	20	2 500
kalzinirte Soda	„	2 542	29 030
kaustische Soda	„	1 474	39 730
doppelt kohlensaure Soda	„	1 505	33 380
chlorsaures Kali	„	67	8 820
oxalsaures Kali	„	29	2 300
Pottasche	„	219	8 130
Zinnsalz	„	102	17 200
andere Salze	„	391	10 700
Chlorkalk	„	711	12 600
Glycerin	„	49	4 170
and. Droguen u. Chemikalien	„	117	8 800
Schwerspath	„	421	1 920
Blei	„	2 719	77 560
Roheisen	„	29 041	171 430
Eisen in Stangen und Platten	„	21 057	309 990
Kupfer	„	1 146	115 770
gewalztes Zink	„	129	5 510
andere Metalle	„	82	2 990
rohe Rosshäute	„	220	13 100
Leim	„	160	11 230
Brauerpech	„	103	3 870
Talg	„	558	43 970
Knochenfett	„	797	38 930
Wachs	„	38	5 250
Erdwachs	„	30	3 050
Baumwollensaatöl	„	37	2 020
Kokosnussöl	„	148	9 070
Leinöl	„	607	34 400
Sesamöl	„	4 679	351 610
andere Speiseöle	„	2 080	179 900
Olein und andere fette Oele	„	703	20 870
Kleesaat	„	108	7 520
Raps und Rübsaat	„	1 022	20 060
Holzstoff	„	253	5 360
Borsten- und Manilahanf	„	206	14 490
Shoddywolle	„	56	3 020
Baumwollabfall	„	689	87 500
Baumwollengarn	„	578	115 290
Jute- und Manilahanfgarn	„	91	5 030
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			8 870
Baumwollenwaaren	100 kg	101	27 020
Leinenwaaren aller Art	„	27	7 400
Herrenkleider	„	728	250 920
feine Holzwaaren	„	407	26 560
Papier	„	1 942	70 780
Pappe	„	101	2 060
Hohlglaswaaren	„	87	6 080
Fensterglas	„	81	2 600
andere Glaswaaren a. Art	„	43	4 540
Porzellan	„	30	3 130
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	320	12 180
Schiefertafeln	„	748	23 130
Drahtseile	„	144	9 530
and. grobe Eisenwaaren a. Art	„	503	83 390
eiserne Nägel	„	778	18 000
andere feine Eisenwaaren	„	308	21 930
Bleiröhren	„	797	17 770
Maschinen aller Art	„	24	2 390
Seife	„	326	14 130
Parfümerien	„	172	10 690
andere Industrieartikel			15 130
Total	100 kg	141 389	4 778 460
1892	„	134 920	4 309 130
1891	„	168 531	4 119 850
1890	„	83 837	3 255 500
1889	„	91 601	3 429 780

Die Einfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 56.

Russland, Schweden.

Russische Ostseehäfen			Werth M.
roher Taback	100 kg	358	15 580
frisches Gemüse	„	786	12 200
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	hl	68 883	2 063 410
Blei	„	94	5 200
Buchweizen	100 kg	8 883	113 390
Erbsen	„	1 563	26 220
Linsen	„	724	20 230
Senfsaat	„	103	3 990
Kümmel	„	102	4 220
Anis	„	1 002	39 000
Kartoffelmehl	„	468	10 500
Heu	„	437	3 720
Wild und Geflügel	„	141	7 550
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	361	25 290
Butter	„	132	20 420
Conserven	„	26	3 510
Bauholz	100 kg	17 976	91 530
Ocker	„	75	3 000
Hausenblase	kilogr	870	8 570
Süssholz	100 kg	448	15 620
Senegaewurzeln	kilogr	630	2 090
medicinische Sämereien	100 kg	161	59 580
Chamillen	„	39	2 360
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	102	11 830
Anisöl	kilogr	300	6 330
Terpentinöl	100 kg	305	10 380
Pottasche	„	598	19 430
Zinnsalz	„	52	5 570
Albumin	„	31	9 100
Phosphor	„	31	15 100
Asbest	„	523	17 370
Schlacken von Erzen	„	181	2 500
Gold- und Silberkrätze	„	351	40 500
andere Metalle	„	67	2 700
trock. und gesalz. Rindshäute	„	358	30 320
Kalbfelle	„	156	35 090
Schaf- und Ziegenfelle	„	338	74 950
Leder	„	87	23 380
Hornspitzen	„	67	6 900
Knochenkohle	„	900	12 300
Knochenmehl	„	11 689	126 800
Gedärme	„	47	3 000
thierischer Dünger	„	1 128	5 660
thierische Produkte	„	70	14 120
Pferdehaare	„	430	50 500
Borsten	„	260	128 400
Bettfedern	„	26	6 370
Holztheer	„	289	4 450
Talg	„	139	10 190
rohes Petroleum	„	47	2 050
Mineralschmieröle	„	11 709	249 520
Hanfsaat	„	201	4 250
Mohnsamen	„	128	3 760
Raps und Rübsaat	„	212	5 420
andere Sämereien	„	56	2 510
Oelkuchen	„	11 107	150 690
Nutzhölzer	„	806	5 270
hölzerne Eisenbahnschwellen	„	1 980	9 550
Holzstoff	„	243	4 000
Hanf	„	364	18 310
Heede und Werg	„	716	29 340
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			9 910
Segelleinen	100 kg	70	13 150
andere Leinenwaaren	kilogr	660	2 400
„ Manufakturwaaren			4 100
neues Tauwerk	100 kg	905	66 780
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	99	3 110
Holzdraht	„	179	3 030
Korke	„	26	3 380
feine Holzwaaren	„	252	29 770
Gummischuhe	kilogr	250	1 550
Papier	100 kg	1 389	28 160
Pappe	„	841	13 740
Statuen	„	13	12 000
Metallwaaren	„	15	6 600
Passagiergut	„	124	27 250
andere Artikel			3 250
Total	100 kg	169 929	3 943 310
1892	„	85 433	1 748 720
1891	„	547 274	11 724 790
1890	„	389 630	7 900 350
1889	„	395 993	7 124 930

Russische Häfen am Weissen Meere			Werth M.
Seehunds- und Robbenfelle	100 kg	37	6 580
Bettfedern	„	241	40 950
Pech	„	2 226	22 660
Brauerpech	„	117	3 560
Thran	„	1 952	62 040
andere Artikel			800
Total	100 kg	4 580	136 590
1892	„	2 726	140 080
1891	„	5 290	231 710
1890	„	7 650	198 250
1889	„	4 823	218 370

Russische Häfen am Schwarzen Meere			Werth M.
Weizen	100 kg	2 644	27 770
Roggen	„	283 216	2 712 580
Gerste	„	749 115	6 636 110
Mais	„	2 483	22 940
and. Erzeugnisse d. Landbaus	„	2 009	9 500
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	24 768	218 370
andere Verzehrungsartikel			3 690
Asphalt	100 kg	503	6 240
Krapp	„	182	11 250
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	370	2 350
Lakritzen	100 kg	178	26 680
Gummi elasticum	„	157	8 150
and. Droguen u. Chemikalien	„	66	3 170
Kobalt- und Nickelerze	„	90	13 000
Manganerze	„	57 312	334 180
Schaf- und Ziegenfelle	„	462	65 600
Hornabfall	„	704	7 150
Knochenkohle	„	1 012	11 800
Knochenasche	„	629	4 000
Knochenmehl	„	19 894	201 460
Gedärme	„	1 872	163 290
getrocknetes Blut	„	397	5 650
andere Abfälle	„	196	6 150
Bettfedern	„	57	8 830
Margarin, Walrath	„	87	8 300
raffinirtes Petroleum	„	11 450	120 200
Mineralschmieröle	„	248 858	2 903 240
Leinsaat	„	24 364	548 540
Oelkuchen	„	46 954	417 490
Nussbaumholz	1 festm	14 540	417 520
Buchsbaumholz	100 kg	111	2 200
altes Tauwerk	„	717	11 710
rohe Schafwolle	„	3 842	789 180
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			3 980
Wagen und Schlitten	100 kg	23	1 800
Passagiergut	„	73	10 290
andere Artikel			2 300
Total	100 kg	1 499 218	15 741 750
1892	„	1 427 980	15 329 140
1891	„	2 758 272	43 672 000
1890	„	3 508 288	44 413 500
1889	„	3 355 984	37 387 720

Schweden			Werth M.
Kaffee	100 kg	56	8 150
Kakao	„	18	2 300
frisches Obst	„	1 935	41 070
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	hl	393	4 380
Liqueur und and. Branntwein	„	47	11 470
Hafer	100 kg	402	6 130
Erbsen	„	572	9 020
Wicken	„	119	2 510
Heu	„	557	4 350
Heringe	Tonnen	2 781	38 880
Anchovis	100 kg	23	2 310
andere zubereitete Fische	„	16	3 110
frische Fische	„	17 204	148 350
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	107	5 180
Butter	„	87	7 180
Conserven	„	27	5 720
andere Verzehrungsartikel			7 220
		Transport M.	307 330

			M.
		Transport	307 330
Bauholz	100 kg	121 689	601 780
Stabholz	„	2 101	13 580
feuerfeste Steine	„	4 194	8 210
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	„	285 276	554 890
Holzkohle	„	972	20 200
Indigo	kilogr	900	8 520
Bleiweiss	100 kg	201	6 400
blauer Vitriol	„	2 208	68 670
andere Farbewaaren	„	513	21 500
Brechwurzeln	kilogr	150	2 050
medicinische Sämereien	100 kg	10	3 980
Kakaoöl	„	84	23 300
chlorsaures Kali	„	102	15 000
Holzgeist	„	55	5 080
and. Droguen u. Chemikalien	„	240	21 950
Kaolin	„	501	3 280
Kreide	„	5 419	14 980
Kupfererze	„	518	15 200
andere Erze	„	486	4 780
Blei	„	2 034	53 430
Brucheisen	„	2 470	11 070
Roheisen	„	17 872	148 000
Eisen in Stangen und Platten	„	260 607	4 595 480
Stahl	„	22 318	683 450
rohes Kupfer	„	1 665	155 000
Kupfer- u. a. Scheidemünzen	„	126	4 740
Gold- und Silberkrätze	„	21	4 350
Gelbmetall	„	443	27 800
Messing	„	256	14 350
rohes Zink	„	702	22 920
andere Metalle	„	212	7 990
gewalzte Eisenbleche	„	294	8 500
Stahlbleche und Stahlplatten	„	92	3 630
Eisendraht	„	14 918	352 020
Stahldraht	„	5 408	364 910
Kupferdraht	„	441	69 500
Messingdraht	„	11	2 640
trock. und gesalz. Rindshäute	„	174	11 330
Kalbfelle	„	951	132 650
Schaf- und Ziegenfelle	„	327	61 530
Pelzfelle	kilogr	335	5 240
Gedärme	100 kg	1 028	30 120
Rindshaare	„	85	4 990
Pferdehaare	„	23	5 520
Knochenfett	„	410	12 230
Thran	„	1 435	43 960
Wachs	„	71	15 360
Steinkohlentheeröle	„	400	6 900
Grassaat	„	80	3 760
Kleesaat	„	98	8 000
europäische Nutzhölzer	„	182	2 530
Korkholz	„	52	2 800
Weberkarden	„	30	3 000
Holzstoff	„	107 571	1 868 610
rohe Schafwolle	„	40	4 280
Heede und Werg	„	419	7 920
Jute- und Manilahanfgarn	„	438	28 220
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			17 110
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	70	33 960
Baumwollenwaaren	„	382	112 700
Pack- und Sackleinen	„	904	46 460
Säcke	„	88	5 000
Strumpfwaaren	kilogr	550	2 120
andere Manufakturwaaren			3 650
Holzdraht	100 kg	848	14 130
Korke	„	36	3 410
Mobilien	„	158	19 640
Fässer	„	2 200	25 720
grobe Holzwaaren	„	9 335	286 940
feine „	„	276	14 630
Gummischuhe	„	73	23 380
lederne Handschuhe	kilogr	280	3 000
andere Lederwaaren a. Art	100 kg	11	4 400
Papier	„	20 586	756 470
Pappe	„	562	9 810
Papiertapeten	„	308	17 390
andere Papier- u. Pappwaaren	„	94	9 050
gedruckte Bücher	„	193	59 180
Hohlglaswaaren	„	465	28 730
Porzellan	„	24	4 240
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	38	2 170
		Transport M.	12 009 070

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Schweden, Norwegen, Island und die Faröer, Dänemark.

			ℳ
Transport			12 000 070
grobe Eisenwaaren aller Art	100 kg	840	36 780
eiserne Nägel	„	3 856	188 900
feine Eisenwaaren	„	1 083	114 900
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	10	5 600
andere Metallwaaren	100 kg	23	2 770
Nähmaschinen	„	52	11 340
andere Maschinen	„	962	186 110
Musikinstrumente	kilogr	50	2 400
Telegraphenapparate etc.	100 kg	21	8 210
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	360	3 960
Zündhölzer	100 kg	42 998	2 861 120
Kurzwaaren	„	16	5 980
andere Industrieartikel			12 430
Passagiergut	100 kg	80	30 880
Total	100 kg	930 785	15 480 450
1892	„	911 651	12 252 170
1891	„	797 878	10 502 340
1890	„	770 294	8 799 720
1889	„	619 647	8 242 890

Norwegen

Norwegen			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	104	17 030
Thee	„	11	2 320
Raffinaden	„	106	4 480
frisches Obst	„	212	3 100
Wein	hl	39	2 350
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	394	9 790
Liqueur und and. Branntwein	„	101	11 120
Bier	„	3 352	183 300
Hafer	100 kg	25 021	308 470
Kümmel	„	2 147	91 480
Weizenmehl	„	149	2 400
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	12 250	118 870
Heu	„	1 085	8 890
Heringe	Tonnen	60 276	989 700
geräucherter Lachs	kilogr	940	5 400
andere geräucherte Fische	100 kg	384	16 030
Sardinen	„	139	22 150
Anchovis	„	1 719	97 690
andere zubereitete Fische	„	888	90 790
getrocknete Fische	„	95 959	4 174 500
frische Fische	„	3 615	272 640
Hummer	„	690	138 250
Wild und Geflügel	„	190	26 590
frisches Fleisch	„	42	3 880
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	82	6 760
zubereitetes Fleisch	„	86	9 850
Butter	„	311	46 120
Schmalz	„	102	8 470
kondensirte Milch	„	19	2 340
Conserven	„	81	10 750
andere Verzehrungsartikel			12 480
Bauholz	100 kg	51 155	192 830
Stabholz	„	2 149	16 450
Sand-, Granit u. Pflastersteine	„	108 163	287 070
anderes Bau-u. Brennmaterial			3 210
Indigo	kilogr	260	3 450
andere Farbewaaren	100 kg	33	2 690
Gummi elasticum	„	152	3 400
Oxalsäure	„	60	8 340
Jod und Jodpräparate	„	88	270 250
and. Droguen u. Chemikalien	„	90	2 160
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	460	4 000
Kaolin	„	1 015	8 510
andere Erden	„	105	2 380
Schleifsteine	„	140	6 590
Bleierze, silberhaltige	„	97	3 900
Gold- und Silbererze	„	2 518	108 300
Kobalt-und Nickelerze	„	838	43 370
andere Erze	„	147	8 210
Brucheisen	„	2 264	20 210
Stangen-und Schmiedeeisen	„	1 280	28 230
Stahl	„	100	5 820
Kupfer	„	200	26 940
Gold-und Silberkrätze	„	87	14 820
Gelbmetall	„	1 465	92 580
rohes Zink	„	71	2 490
andere Metalle	„	36	2 460
Transport ℳ			7 864 640
Transport			7 864 640
Pferde	Stück	2	4 000
andere lebende Thiere			6 240
Kalbfelle	100 kg	619	149 520
Schaf-und Ziegenfelle	„	684	165 170
Seehunds-und Robbenfelle	„	281	36 550
a. Häuten, Felle z. Lederbereit.	„	24	2 000
Hirsch-, Reh-u. Rennthierfelle	„	329	85 080
Pelzfelle	„	97	132 450
fertiges Pelzwerk	„	13	17 330
Leder	„	26	15 220
Hirsch-, Reh-u. Rennthierhörn.	„	19	2 490
Walfischbarten	„	58	40 500
Knochen	„	1 213	9 430
Gedärme	„	17	3 560
Guano	„	66 758	977 110
Pferdehaare	„	11	2 150
Bettfedern	kilogr	970	16 290
Lehm	100 kg	419	28 220
Talg	„	63	4 180
Knochenfett	„	375	11 740
Thran	„	64 615	2 239 140
Mineralschmieröle	„	90	3 520
europäische Nutzhölzer	„	13 376	146 230
Holzstoff	„	55 738	703 550
Lumpen	„	145	3 050
Shoddywolle	„	49	8 100
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 050
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	195	3 740
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	58	24 640
Baumwollenwaaren	„	11	4 200
Segelleinen	„	26	4 420
Säcke	„	143	10 520
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	810	3 080
Posamentirwaaren	100 kg	12	3 680
Strumpfwaaren	kilogr	730	3 090
andere Manufakturwaaren			7 940
neues Tauwerk	100 kg	121	10 940
Korke	„	120	11 350
Mobilien	„	37	6 700
Fässer	„	2 308	30 210
andere Holzwaaren	„	99	12 800
Schirme	kilogr	690	2 990
Gummiwaaren aller Art	„	600	3 070
Lederwaaren aller Art	100 kg	10	3 080
Papier	„	33 327	758 010
gedruckte Bücher	„	166	69 430
Gemälde	„	27	58 480
Marmorwaaren	„	48	5 460
grobe Steinmetzarbeiten	„	562	9 790
eiserne Nägel	„	8 840	396 110
andere Eisenwaaren	„	141	13 330
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	8	3 270
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	15	3 560
andere Metallwaaren	„	56	11 370
Nähmaschinen	„	13	2 750
andere Maschinen	„	716	64 440
Klaviere etc. u. Klaviaturen	kilogr	820	3 500
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	28	6 680
Taschenuhren	kilogr	18	7 500
Wasserfahrzeuge von Holz	100 kg	27	2 500
Zündhölzer	„	6 070	419 810
Naturalien	„	64	13 280
Kisten und Körbe	„	54	2 330
andere Industrieartikel			18 880
Passagiergut	100 kg	108	29 430
Total	100 kg	657 109	14 729 290
1892	„	721 729	14 934 430
1891	„	606 510	14 087 460
1890	„	748 895	14 956 430
1889	„	738 181	14 394 940

Island und die Faröer

Island und die Faröer			Werth ℳ
getrocknete Fische	100 kg	392	16 040
andere Artikel			1 250
Total	100 kg	457	17 290
1892	„	189	6 970
1891	„	2 959	56 110
1890	„	604	15 010
1889	„	209	13 310

Dänemark

Dänemark			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	56	7 970
fabricirter Taback	„	15	3 240
Cigarren	Mille	130	5 390
Apfelsinen und Orangen	100 kg	324	3 310
frisches Gemüse	„	591	8 900
Wein	hl	28	2 600
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	2 073	45 000
Liqueur und and. Branntwein	„	633	49 540
Bier	„	5 902	410 900
Heringe	Tonnen	348	5 650
getrocknete Fische	100 kg	1 121	47 230
Schlachtvieh	Stück	41 589	9 121 900
frisches Fleisch	100 kg	66	4 000
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	942	85 630
Würste	„	209	17 330
Butter	„	5 232	1 245 040
Schmalz	„	165	12 800
Conserven	„	25	4 680
andere Verzehrungsartikel			16 120
Cement	100 kg	15 350	56 900
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	„	25 592	51 140
Farbewaaren	„	404	52 940
Wurmsamen	„	93	4 000
Gummi elasticum	„	147	2 840
Kakaobutter	„	47	13 900
Holzgeist	„	100	9 000
and. Droguen u. Chemikalien	„	68	17 900
Kryolith	„	512	16 230
Schwefelkiesabbrände	„	19 301	65 600
rohes Blei	„	96	2 880
Kupfer	„	99	8 000
Kupfer u. and. Scheidemünzen	„	77	6 500
Gold-und Silberkrätze	„	67	13 020
Messing	„	82	7 940
rohes Zink	„	1 586	42 740
andere Metalle	„	340	4 880
rohe Rosshäute	„	421	26 540
trock. und gesalz. Rindshäute	„	2 222	154 720
Kalbfelle	„	2 489	348 450
Schaf-und Ziegenfelle	„	885	109 400
Seehunds- und Robbenfelle	„	15	5 830
Hirsch-, Reh-u. Rennthierfelle	„	90	18 020
Pelzfelle	„	14	22 050
Leimleder	„	461	18 420
Knochen	„	523	4 200
Gedärme	„	6 391	245 720
Rindshaare	„	478	20 870
Pferdehaare	„	145	32 520
Borsten	„	16	7 470
Schweinehaare	„	210	4 710
andere Haare	„	144	11 770
Bettfedern	„	26	3 800
Margarin, Walrath	„	151	13 890
Talg	„	541	43 270
Knochenfett	„	568	21 770
Thran	„	1 051	46 980
Olein und andere fette Oele	„	129	6 130
Grassaat	„	1 288	46 020
Kleesaat	„	427	44 630
andere Sämereien	„	1 123	25 700
Lumpen	„	1 115	13 950
rohe Schafwolle	„	205	31 120
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			21 070
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	780	4 960
Säcke	100 kg	73	3 570
Strumpfwaaren	„	71	24 330
Fässer	„	902	9 720
andere Holzwaaren	„	143	3 290
Papier	„	775	25 320
Gemälde	kilogr	740	15 580
Hohlglaswaaren	100 kg	30	2 870
grobe Steinmetzarbeiten	„	698	9 510
Eisenwaaren aller Art	„	51	4 540
Maschinen	„	119	17 340
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	260	3 110
Zündhölzer	100 kg	3 446	268 580
andere Industrieartikel			24 750
Passagiergut	100 kg	40	15 270
Total	100 kg	284 921	13 255 830
1892	„	102 071	3 720 670
1891	„	75 808	2 291 900
1890	„	80 129	2 286 840
1889	„	72 890	2 235 220

Grossbritannien und Irland.

Grossbritannien und Irland			Werth M.
Kaffee	100 kg	25 054	4 849 440
Thee	„	6 270	1 204 960
Kakao	„	10 263	1 677 500
roher Zucker	„	1 504	44 200
Crystallzucker	„	147	5 390
Raffinaden	„	897	34 300
Farin	„	841	25 500
Syrup	„	3 788	75 300
Honig	„	140	6 940
roher Taback	„	226	28 630
fabrizirter Taback	„	298	88 450
Cigarren	Mille	279	47 640
Cigarretten	kilogr	840	7 940
Reis	100 kg	1 835	28 170
Sago	„	518	13 070
Pfeffer	„	5 207	372 040
Piment	„	3 631	231 540
Cardamom	„	187	74 400
Gewürznelken	„	995	58 590
roher Ingber	„	1 062	104 930
Macis	„	105	44 130
Macisnüsse	„	108	36 640
Vanille	„	20	33 180
Canehl	„	377	49 280
andere Gewürze	„	107	8 430
Apfelsinen und Orangen	„	2 795	56 490
Citronen	„	173	5 950
andere frische Südfrüchte	„	546	18 980
Feigen	„	1 731	34 150
Korinthen	„	12 360	299 270
Rosinen	„	3 600	91 040
Datteln	„	6 444	202 040
Mandeln	„	1 990	206 110
kandirter Ingber	„	20	3 030
Succade u. and. kand. Früchte	„	48	4 220
Paranüsse	„	285	17 080
Wall- und Haselnüsse	„	262	14 950
andere essbare Nüsse	„	76	6 970
getrocknete Pflaumen	„	140	6 080
anderes getrocknetes Obst	„	96	5 500
frische Weintrauben	„	953	58 230
frisches Obst	„	439	35 010
„ Gemüse	„	12 089	167 470
Wein	hl	4 501	457 020
Champagner	Flsch.	880	3 620
Rum	hl	7 565	1 176 540
Cognac	„	194	37 350
Genever	„	34	3 860
Liqueur und and. Branntwein	„	1 988	259 690
Fruchtsaft	„	104	12 940
Bier	„	12 435	616 060
Mineralwasser	Fl.u.Krüge	21 248	22 530
Gerste	100 kg	637	9 430
Bohnen	„	2 705	37 930
Erbsen	„	1 791	37 790
Hopfen	„	359	97 550
Senfsaat	„	164	7 400
Kümmel	„	33	1 980
Anis	„	97	4 350
Kartoffeln	„	1 218	21 090
Kraftmehl	„	321	9 920
Stärke	„	492	30 190
Dextrin	„	403	22 130
Weizenmehl	„	507	8 990
Reismehl	„	497	10 040
andere Mehlsorten	„	999	68 710
Graupen, Grütze, Gries	„	71	2 630
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	77 318	679 510
Brot	„	1 015	49 870
Heringe	Tonne	159 174	4 646 300
geräucherte Fische	100 kg	134	5 470
Sardinen	„	43	4 900
andere zubereitete Fische	„	672	68 680
frische Fische	„	9 625	590 080
Austern	„	271	8 630
Hummer und Schildkröten	„	23	3 400
Schlachtvieh	Stück	200	9 600
frisches Fleisch	100 kg	1 381	81 700
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	7 548	494 590
anderes zubereitetes Fleisch	„	2 237	185 950
Butter	„	668	113 790
Schmalz	„	2 413	243 810
andere schmalzartige Fette	„	118	6 850
Käse	„	566	94 610
		Transport M.	20 626 460

			M.
		Transport	20 626 460
Eier	100 kg	186	9 700
Eigelb	„	122	9 960
kondensirte Milch	„	167	17 300
See-, Koch- und Steinsalz	„	15 437	30 970
Fleischextrakt	„	120	120 950
Conserven	„	3 925	575 060
Kakaomasse	„	58	12 590
Konfitüren	„	1 651	212 250
gebrannter Kaffee	„	23	4 770
andere Verzehrungsartikel			34 520
Bauholz	100 kg	2 137	15 170
Asphalt	„	18 419	105 780
Cement	„	16 350	74 190
Kalk und Gips	„	787	8 500
feuerfeste Steine	„	79 033	220 660
Schiefer	„	10 641	101 070
Fliesen	„	7 594	40 450
Mühlsteine	„	159	3 490
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	„	2 805	58 850
Koks	„	86 109	56 410
Steinkohlen	„	15 404 281	21 440 390
Holzkohle	„	200	3 240
anderes Brennmaterial	„	33 453	63 780
Cochenille	100 kg	57	15 040
Indigo	„	1 584	1 514 460
Blauholz	„	2 430	33 830
Gelbholz	„	2 843	41 470
Rothholz	„	6 285	82 780
Blauholz-Extrakt	„	128	13 690
Gelbholz- „	„	137	13 500
Indigo- „	„	26	16 830
andere Farbenextrakte	„	46	7 730
Orseille	„	337	17 890
Buchdruckerschwärze	„	59	3 740
Kurkuma	„	1 186	42 830
Gerbstoff-Extrakte	„	882	24 670
Dividivi	„	1 621	36 460
Galläpfel	„	4 828	553 470
Myrobalanen	„	1 441	32 450
Terra Catechu	„	2 888	165 560
and. veget. Farbe- u. Gerbemat.	„	539	19 500
Anilin	„	2 500	303 080
Anilinfarben	„	510	125 910
Bleiweiss	„	502	19 020
rothes Eisenoxyd	„	6 329	112 980
Glätte	„	651	26 990
Kobaltoxyd	„	19	18 550
Kupferfarben	„	38	6 540
Mennige	„	3 412	96 090
Ocker	„	3 858	51 960
andere Farbeerden	„	1 116	27 240
Firnisse	„	7 165	880 800
Vitriol	„	1 298	29 100
Zinkweiss	„	412	23 760
Zinnober	„	16	8 590
zubereitete Farben	„	3 795	288 260
andere Farbewaaren	„	994	48 620
Bibergeil	kilogr	247	56 700
echte Hausenblase	100 kg	11	18 320
Moschus	kilogr	30	21 830
Wasch- und Badeschwämme	100 kg	82	45 560
Chinarinde	„	4 844	667 820
Quassiaholz	„	231	2 520
Rhabarber	„	181	44 160
Brechwurzeln	„	83	91 860
Jalapawurzeln	„	26	6 390
Senegawurzeln	kilogr	610	2 920
Veilchenwurzeln	100 kg	34	6 810
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	304	24 360
Spiessglanz(?) Spiesskümmel	„	128	6 530
and. medicinische Sämereien	„	228	11 890
Irländ. und Isländ. Moos	„	835	21 770
Sennesblätter	„	760	56 370
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	204	31 060
Toncabohnen	kilogr	380	3 560
andere medicinische Früchte	100 kg	247	9 010
Aloe	„	244	14 190
Campher, roh und raffinirt	„	553	148 140
Guttapercha	„	1 099	272 960
unverarbeitetes Hartgummi	„	29	5 220
Harz und Galipot	„	898	23 730
Lakritzen	„	125	12 260
		Transport M.	50 164 870

			M.
		Transport	50 164 870
Opium	kilogr	580	14 400
Schellack	100 kg	6 247	1 210 080
Gummi arabicum	„	3 914	657 500
„ asae foetidae	„	100	12 130
„ Benzoe	„	114	28 520
„ Copal	„	2 113	468 770
„ Damar	„	198	24 240
„ elasticum	„	15 307	5 916 550
„ Sandarac	„	416	78 080
„ Tragant	„	301	99 500
andere Gummiharze	„	66	15 530
andere Harze	„	738	56 290
Balsam Copaivae	„	198	55 700
„ Peru	kilogr	440	4 620
„ Tolu	100 kg	56	9 280
Ricinusöl	„	230	16 130
Bergamott- und Citronenöl	kilogr	605	9 930
Pfeffermünzöl	100 kg	85	247 250
Sternanisöl	kilogr	179	2 560
Terpentinöl	100 kg	2 535	60 490
andere ätherische Oele	„	137	73 440
Boraxsäure	„	207	15 350
Carbolsäure	„	9 292	571 770
Citronensäure	„	794	280 130
Oxalsäure	„	1 001	81 330
Weinsteinsäure	„	30	6 390
andere Säuren	„	239	13 770
Alaun	„	484	5 440
Salmiak	„	1 053	66 900
Eisenalaun	„	3 209	48 900
Jod und Jodpräparate	„	490	1 199 850
kohlensaure Magnesia	„	326	32 050
Bittersalz	„	85	2 540
schwefligsaures Natron	„	802	15 950
kalzinirte Soda	„	7 918	87 240
kaustische Soda	„	14 049	404 160
rohe Soda	„	2 759	27 370
doppelt kohlensaure Soda	„	1 342	26 350
chlorsaures Kali	„	3 030	317 140
chromsaures Kali	„	3 423	272 830
schwefelsaures Kali	„	40	5 650
Pottasche	„	336	15 070
Salpeter	„	1 621	44 930
Alkaloide und deren Salze	„	36	163 440
Hirschhornsalz	„	2 018	157 960
Weinstein	„	242	33 440
andere Salze	„	1 103	81 890
Albumin	„	17	6 070
weisser Arsenik	„	62	2 800
künstlicher Baryt	„	870	20 980
Borax	„	5 742	389 470
Boraxkalk	„	345	9 110
Chlorkalk	„	19 222	410 280
Chloroform	„	16	9 420
Glycerin	„	8 896	469 060
Holzgeist	„	1 062	65 370
Kitte	„	38	6 090
Naphtalin	„	1 317	28 230
Phosphor	„	1 645	1 013 130
roher Schwefel	„	2 229	24 240
gereinigter Schwefel	„	1 425	24 490
Schwefelkohlenstoff	„	68	3 000
Aether	„	31	15 590
Essenzen, Extrakte etc.	„	19	7 380
and. Droguen u. Chemikalien	„	3 285	333 020
Asbest	„	835	79 460
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	565	6 090
Kaolin	„	16 694	160 410
Schmirgel	„	303	12 520
Schwerspath	„	31 752	473 940
Strontianmineralien	„	82 531	298 420
andere Erden	„	2 665	21 800
Schleifsteine	„	2 079	81 460
Glasscherben	„	1 143	2 350
Antimon- und Arsenerze	„	728	64 900
Chromerz	„	91	3 310
Eisenerze	„	15 818	50 430
Gold- und Silbererze	„	4 276	395 260
Graphit	„	2 604	95 510
Kobalt- und Nickelerze	„	8 382	1 747 200
Kupfererze	„	221	14 400
Manganerze	„	8 284	86 270
andere Erze	„	182	10 010
Thomasschlacken	„	9 359	33 360
		Transport M.	69 678 530

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Grossbritannien und Irland.

Waare	Einheit	Menge	M.
Transport			69 678 530
Antimonium	100 kg	3 173	345 100
Blei	„	25 320	565 760
Brucheisen	„	4 729	21 760
Roheisen	„	882 285	4 900 930
Eisen in Stangen und Platten	„	68 281	836 850
Stahl	„	21 852	1 140 360
Kupfer	„	64 070	6 535 670
Gold- und Silberkrätze	„	145	22 400
Gelbmetall	„	4 122	304 390
Messing	„	158	14 430
Nickel	„	1 277	416 150
Quecksilber	„	303	113 450
rohes Zink	„	1 696	67 130
gewalztes Zink	„	117	6 420
Zinn	„	22 129	3 794 050
andere Metalle	„	767	101 580
gewalzte Eisenbleche	„	43 848	1 109 790
Stahlbleche und Stahlplatten	„	128 642	1 478 010
verzinnte Eisenbleche	„	25 067	868 050
Messingbleche	„	27	8 080
Eisendraht	„	504	21 840
Stahldraht	„	4 781	351 880
Pferde	Stück	582	1 047 000
andere lebende Thiere	....		52 840
rohe Rosshäute	100 kg	32 230	1 785 210
trock. und gesalz. Rindshäute	„	12 495	1 412 250
Kalbfelle	„	1 279	125 940
Schaf- und Ziegenfelle	„	7 938	1 974 630
Seehunds- und Robbenfelle	„	155	136 920
a. Häuten u. Felle z. Lederbereit.	„	1 345	167 240
Hasen- und Kaninchenfelle	„	818	222 650
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	223	56 870
Pelzfelle	„	6 834	7 256 120
fertiges Pelzwerk	„	413	262 870
Sohlleder	„	3 640	805 260
anderes Leder	„	17 842	6 318 660
Leimleder	„	974	5 420
Elephantenzähne u. Elfenbein	„	1 080	1 804 040
Hippopotamus- etc. Zähne	„	35	15 100
Büffelhörner	„	66	4 150
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörn.	„	356	72 200
Ochsen- und Kuhhörner	„	311	13 100
Hornspitzen	„	2 181	236 240
Hornabfall	„	2 361	58 950
Perlmutterschalen	„	19 905	2 255 250
Schildpatt	kilogr	690	17 880
andere Muschelschalen	100 kg	780	70 140
Knochenkohle	„	18 540	199 470
Knochenasche	„	41 152	337 110
Knochenmehl	„	1 540	17 800
Gedärme	„	15 955	1 069 330
Guano	„	9 529	167 820
schwefelsaures Ammoniak	„	811 614	7 554 830
Abraumsalze	„	869	8 440
Superphosphat	„	26 222	246 740
andere Abfälle	„	41 692	477 010
Hasen- und Kaninchenhaare	„	50	38 400
Rindshaare	„	137	26 350
Pferdehaare	„	624	273 800
Borsten	„	1 111	473 290
Ziegenhaare	„	59	17 070
andere Haare	„	39	6 430
Bettfedern	„	2 396	521 920
Schmuckfedern	„	159	395 990
Leim und Gelatine	„	282	30 800
Paraffin, Vaseline	„	9 220	583 470
Margarin, Walrath	„	2 517	260 520
Stearin	„	92	4 820
Steinkohlentheerpech	„	4 638	16 200
Holztheer	„	425	13 380
Steinkohlentheer	„	9 285	77 280
Talg	„	26 520	1 644 440
Knochenfett	„	2 258	106 390
Thran	„	7 526	263 880
Wachs	„	1 524	274 940
Erdwachs	„	1 598	89 270
raffinirtes Petroleum	„	706	7 270
Mineralschmieröle	„	12 788	446 330
Braunkohlentheeröle	„	1 857	17 810
Steinkohlentheeröle	„	18 936	702 620
Baumwollensaatöl	„	37 530	1 831 140
Kokosnussöl	„	2 478	162 260
Leinöl	„	93 893	4 166 230
Olivenöl	„	842	77 700
Transport M.			140 983 240

Waare	Einheit	Menge	M.
Transport			140 983 240
Palmöl	100 kg	43 322	2 275 970
Rüböl	„	687	33 510
Olein und andere fette Oele	„	2 395	124 300
Wagenschmiere	„	129	2 400
Canariensaat	„	482	16 190
Grassaat	„	21 969	933 800
Kleesaat	„	357	45 900
Leinsaat	„	4 211	99 730
Mohnsamen	„	2 456	69 130
Raps und Rübsaat	„	2 411	59 320
Sesamsamen	„	1 110	83 750
andere Sämereien	„	1 820	160 690
Oelkuchen	„	62 224	726 460
Nussbaumholz	1/100 cbm	12 473	42 040
Buchsbaumholz	100 kg	532	13 550
Cedernholz	1/100 cbm	43 885	40 400
Ebenholz	100 kg	1 876	32 700
Jacarandaholz	„	275	4 520
Mahagoniholz	1/100 cbm	11 136	28 500
Pockholz	100 kg	2 671	49 040
Korkholz	„	169	12 130
andere Nutzhölzer	„	6 049	143 500
Fournire	„	53	16 290
Piassava	„	5 054	326 890
Bast und andere Flechtstoffe	„	428	27 400
Stuhlrohr	„	200	12 380
Borke und Lohe	„	232	6 700
rohe Stöcke	„	577	26 600
Erdnüsse	„	212	3 650
Palmkerne	„	13 592	293 400
Koprah	„	3 362	124 370
Palm- und Kokosnüsse	„	565	12 570
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	6 177	134 700
andere Schnitzstoffe	„	269	130 910
Blumenzwiebeln	„	188	40 590
lebende Pflanzen	„	192	22 030
Blumen, Blüthen etc. fr. u. getr.	„	529	91 880
Weberkarden	„	58	14 200
Espartogras	„	89	3 170
Holzstoff	„	695	13 350
Borsten und Manilahanf	„	8 422	455 590
Kokosfasern	„	853	37 530
altes Tauwerk	„	117	2 730
Charpie	„	13	3 340
Lumpen	„	7 869	244 390
rohe Schafwolle	„	235 052	43 776 050
Alpacca und Vicognewolle	„	1 180	355 580
Shoddywolle	„	48 478	6 604 210
rohe Seide	„	39	37 210
gezwirnte Seide	„	81	153 610
Seidenabfall	„	759	237 870
Baumwolle	„	45 600	4 393 040
Baumwollabfall	„	59 471	3 590 580
Flachs	„	381	31 750
Hanf	„	2 261	137 510
Jute	„	83 743	2 473 490
Heede und Werg	„	2 910	61 550
andere Spinnstoffe	„	134	2 720
Baumwollengarn	„	100 122	31 956 080
Wollen- und Halbwollengarn	„	125 800	50 606 630
Jute- und Manilahanfgarn	„	7 344	445 120
Kokosgarn	„	4 950	196 370
Leinengarn	„	13 284	4 640 930
Leinenzwirn	„	1 003	529 240
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	....		5 830
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	810	1 255 240
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	18 090	13 628 090
Baumwollenwaaren	„	68 813	28 590 030
Schmirgel- u. Bimsteintuch	„	214	38 560
Segelleinen	„	2 443	560 170
Pack- und Sackleinen	„	54 626	3 187 570
Säcke	„	34 202	1 261 190
andere Leinenwaaren	„	5 069	2 354 340
Wachstuch	„	3 210	601 710
Haartuch	„	47	33 560
Herren- und Damenhüte	„	775	793 650
Herrenkleider	„	27	15 890
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	351	308 720
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	„	48	36 800
fertige künstliche Blumen	kilogr	180	2 670
Posamentierwaaren	100 kg	70	55 670
Strumpfwaaren	„	411	335 120
andere Manufakturwaaren	....		449 900
Transport M.			351 718 580

Waare	Einheit	Menge	M.
Transport			351 718 580
neues Tauwerk	100 kg	5 280	352 700
Segelgarn	„	150	30 440
andere Seilerwaaren	„	38	8 780
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	119	54 380
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	218	21 800
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	5 111	1 180 360
Korbflechterwaaren	„	23	4 930
Korke	„	148	31 060
andere Korkwaaren	„	21	2 950
Mobilien	„	1 032	204 950
Fässer	„	1 988	36 900
andere Holzwaaren	„	2 515	272 080
Schirme u. Schirmfournituren	„	59	19 930
Gummischuhe	„	592	301 840
Ledertuch	„	1 662	343 160
Hartgummiwaaren	„	23	12 110
andere Gummiwaaren	„	2 357	1 738 400
lederne Handschuhe	„	31	97 050
ledernes Fusszeug	„	276	176 710
andere Lederwaaren	„	803	400 390
Papier	„	4 581	552 050
Dachpappe und Asphaltfilz	„	1 483	36 980
Pappe	„	186	15 650
Papiertapeten	„	723	121 470
and. Papierwaaren aller Art	„	262	58 710
Decken aus Boulinikon etc.	„	2 844	227 290
Tinte	„	427	40 610
andere Schreibmaterialien	„	40	10 850
gedruckte Bücher	„	1 311	451 110
Kupferstiche	„	299	95 880
Gemälde	„	80	240 540
Hohlglaswaaren	„	736	85 700
Glasmasse	„	2 450	66 570
Fensterglas	„	4 156	133 370
unbelegtes Spiegelglas	„	141	32 550
belegtes Spiegelglas	„	31	4 020
Spiegel	„	37	10 520
Glasperlen	„	40	8 800
andere Glaswaaren	„	474	151 740
Retorten und Schmelztiegel	„	1 480	89 540
Thonröhren	„	8 044	33 570
Thonfliesen	„	1 388	44 440
grobe Thonwaaren	„	646	18 530
Porzellan	„	233	67 200
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	7 567	621 530
Stein- und Marmorwaaren	„	50	3 640
Asbestwaaren	„	53	14 420
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	1 658	40 830
eiserne Röhren	„	23 632	497 100
Anker und Ketten	„	21 994	791 040
Drahtseile	„	2 375	248 900
andere grobe Eisenwaaren	„	41 813	1 487 080
eiserne Nägel	„	2 603	73 140
Nähnadeln	„	25	27 430
andere Nadeln	„	129	70 030
Schreibfedern aus Stahl	„	868	906 450
andere feine Eisenwaaren	„	20 652	3 437 280
Bleiröhren	„	598	20 350
Hagel	„	81	2 920
andere Bleiwaaren	„	104	5 540
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	135	24 150
Lettern	100 kg	18	3 980
Telegraphenkabel	„	114	47 560
Zinkwaaren	„	105	17 690
Zinnwaaren	„	130	30 640
Kupfer- und Messingwaaren	„	4 766	913 010
andere Metallwaaren	„	740	288 290
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	19 848	1 869 310
Nähmaschinen	„	27 537	3 570 250
andere Maschinen	„	190 679	15 159 690
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	1 133	403 850
Treibriemen	„	2 746	974 550
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	206	71 060
andere Musikinstrumente	„	401	123 900
Telegraphenapparate etc.	„	51	15 260
mathem. u. and. Instrumente	„	173	107 200
Taschenuhren	kilogr	306	23 950
Stutz- und Wanduhren	100 kg	17	15 100
Eisenbahnachsen und Räder	„	81	3 220
Wagen und Schlitten	„	88	17 760
Wasserfahrzeuge von Holz	„	131	41 510
„ „ Eisen	„	19	4 500
Gewehre	„	340	92 440
Kanonenrohre von Eisen	„	75	31 800
Transport M.			391 759 410

Die Einfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 56.

Grossbritannien und Irland, Niederlande.

			ℳ
		Transport	391 759 410
Schiesspulver	100 kg	232	15 000
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	332	83 440
Patronen aus Papier	„	46	10 130
Zündhölzer	„	119	18 150
andere Zündwaaren	„	23	5 990
Bürstenbinderwaaren	„	75	80 530
Knöpfe	„	167	122 880
Naturalien	„	82	43 350
Pfeifenwaaren	„	16	8 950
Spielwaaren	„	180	62 850
Fächer	„	35	7 730
Wachswaaren	„	16	4 000
andere Kurzwaaren	„	1 111	537 440
Stearin- und Paraffinlichte	„	520	52 070
andere Lichte	„	38	6 220
Seife	„	2 047	116 980
Parfümerien	„	486	206 490
Kisten und Körbe	„	346	10 970
andere Industrieartikel	. . .	. . .	3 990
Passagiergut	100 kg	3 197	850 280
Total	100 kg	20 175 212	393 956 800
1892	„	21 188 338	373 593 990
1891	„	23 760 005	393 198 870
1890	„	21 847 769	402 693 900
1889	„	21 702 874	396 623 270

Niederlande			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	18 225	3 204 740
Thee	„	378	57 680
Kakao	„	1 548	239 100
Raffinaden	„	840	81 130
roher Taback	„	15 571	3 588 610
fabricirter Taback	„	405	58 040
Cigarren	Mille	3 924	85 610
Reis	100 kg	14 667	406 980
Pfeffer	„	576	36 900
Piment	„	126	7 450
Gewürznelken	„	87	10 240
Macis	„	366	170 790
Macisnüsse	„	392	144 020
Cassia lignea	„	46	3 040
andere Gewürze	„	33	2 880
frische Südfrüchte	„	293	15 180
Feigen	„	347	9 090
Korinthen	„	680	26 160
Rosinen	„	5 128	179 770
Mandeln	„	27	3 370
Succade u. and. kand. Früchte	„	32	3 060
Wall- und Haselnüsse	„	76	2 710
Colanüsse	„	159	9 370
getrocknetes Obst	„	181	11 730
frisches Gemüse	„	565	14 950
Wein	hl	2 714	235 380
Arrac	„	1 671	165 910
Rum	„	182	27 570
Cognac	„	67	20 700
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	524	9 100
Genever	„	14 363	497 820
Liqueur und and. Branntwein	„	184	11 990
Mineralwasser	fl. u. Krüge	7 496	5 940
Hafer	100 kg	2 275	30 640
Erbsen	„	201	4 810
Senfsaat	„	2 540	143 730
Kümmel	„	4 439	233 510
Kartoffelstärke	„	17 991	296 290
Kartoffelmehl	„	13 504	255 550
Weizenmehl	„	313	5 800
Heringe	Tonnen	55 026	1 375 670
Sardellen	100 kg	5 484	558 140
Anchovis	„	62	5 570
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	62	3 210
anderes zubereitetes Fleisch	„	525	41 080
Butter	„	1 272	137 560
Schmalz	„	2 231	245 010
andere schmalzartige Fette	„	156	12 960
Käse	„	20 586	2 383 480
kondensirte Milch	„	33	3 000
Conserven	„	564	35 350
Kakaopulver	„	135	31 540
andere Verzehrungsartikel	. . .	. . .	14 410
		Transport ℳ	15 114 340

			ℳ
		Transport	15 114 340
Stabholz	100 kg	767	5 420
Asphalt	„	1 039	33 440
Cement	„	6 433	27 640
Dachpfannen	„	28 472	58 060
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	„	20 279	41 670
Indigo	100 kg	210	310 510
Rothholz	„	668	15 880
Blauholz Extrakt	„	75	4 100
Orseille, Persio etc.	„	118	3 600
Krapp	„	608	57 440
Lackmus	„	26	2 320
Dividivi	„	328	8 500
Galläpfel	„	323	38 100
Valonea	„	223	6 960
Terra Catechu	„	43	2 500
Anilinfarben	„	271	94 470
Bleiweiss	„	2 767	93 170
rothes Eisenoxyd	„	118	3 190
Glätte	„	667	18 080
Mennige	„	2 803	113 700
Ocker	„	302	6 590
andere Farbeerden	„	281	5 800
Firnisse	„	3 023	180 260
Zinkweiss und Zinkgrau	„	2 290	87 960
zubereitete Farben	„	2 801	160 370
andere Farbewaaren	„	374	12 680
Cassia fistula	„	252	9 920
Chinarinde	„	57	7 600
Chamillen	„	19	2 390
Cubeben	„	38	4 730
Guttapercha	„	202	73 550
Schellack	„	17	3 810
Gummi Benzoe	„	13	4 270
„ Copal	„	3 580	461 910
„ Damar	„	657	105 000
„ elasticum	„	1 486	523 780
andere Gummiharze	„	44	4 060
Kakaoöl	„	357	85 590
Ricinusöl	„	103	5 330
Terpentinöl	„	116	2 000
ätherische Oele	kilogr	710	8 200
Boraxsäure	100 kg	124	8 750
Carbolsäure	„	27	2 230
Kohlensäure	„	75	10 660
Oxalsäure	„	793	53 390
Weinsteinsäure	„	13	2 860
Glaubersalz	„	460	6 730
kaustische Soda	„	572	8 780
doppelt kohlensaure Soda	„	378	9 090
blausaures Kali	„	10	1 920
oxalsaures Kali	„	69	7 760
Zinnsalz	„	67	3 480
andere Salze	„	176	7 500
Chlorkalk	„	177	3 500
Glycerin	„	2 008	134 000
Essenzen, Extrakte etc.	kilogr	950	2 020
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	447	31 740
Kreide	„	2 413	6 830
Magnesit	„	609	2 500
andere Erden	„	331	2 500
Blei	„	259	5 770
Stangen- und Schmiedeeisen	„	4 869	71 810
Stahl	„	235	28 250
rohes Kupfer	„	426	41 120
Gold- und Silberkrätze	„	253	33 610
Gelbmetall	„	325	18 800
rohes Zink	„	1 375	48 700
gewalztes Zink	„	200	10 000
rohes Zinn	„	7 787	1 424 210
andere Metalle	„	94	8 060
lebende Thiere	. . .	. . .	2 630
rohe Rosshäute	100 kg	1 116	93 030
trock. und gesalz. Rindshäute	„	1 768	113 930
Kalbfelle	„	387	35 300
Schaf- und Ziegenfelle	„	180	25 390
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	1 105	151 260
Sohlleder	„	44	9 260
anderes Leder	„	29	6 580
Leimleder	„	103	5 150
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörn.	„	19	2 640
Hornabfall	„	180	3 280
Perlmutterschalen	„	143	10 200
Knochen	„	299	8 200
		Transport ℳ	20 267 820

			ℳ
		Transport	20 267 820
Knochenkohle	100 kg	613	9 570
Knochenmehl	„	392	3 700
Gedärme	„	627	88 850
Guano	„	343	5 240
andere Abfälle	„	2 495	27 830
Borsten	kilogr	810	8 000
andere Haare	100 kg	42	10 480
Leim und Gelatine	„	117	4 670
Paraffin, Vaseline	„	18	2 690
Margarin, Walrath	„	6 974	703 170
Stearin	„	7 147	576 660
Brauerpech	„	1 404	37 380
Talg	„	2 160	178 970
Knochenfett	„	260	14 500
Wachs	„	40	11 000
Erdwachs	„	51	4 700
Mineralschmieröle	„	760	22 220
Baumwollensaatöl	„	2 992	182 100
Kokosnussöl	„	974	55 830
Leinöl	„	44 729	2 042 040
Olivenöl	„	50	6 040
Sesamöl	„	43	3 650
andere Speiseöle	„	856	27 980
Palmöl	„	352	20 790
Rüböl	„	351	14 640
Olein und andere fette Oele	„	4 883	243 110
Canariensaat	„	267	11 200
Kleesaat	„	212	20 350
Mohnsamen	„	77	5 010
Sesamsamen	„	99	3 010
andere Sämereien	„	301	10 800
Oelkuchen	„	7 061	105 670
Nussbaumholz	1/10 cbm	3 264	9 130
Ebenholz	100 kg	435	13 210
andere Nutzhölzer	„	5 148	79 620
Piassava	„	372	11 350
Stuhlrohr	„	4 712	197 460
Borke und Lohe	„	3 575	71 430
Korbweiden und Reifenstäbe	„	1 021	12 410
rohe Stöcke	„	895	14 010
Koprah	„	88	2 050
Blumenzwiebeln	„	1 433	190 370
lebende Pflanzen	„	78	4 350
Pflanzenhaare	„	308	3 820
Holzstoff	„	2 428	52 100
Borsten- und Manilahanf	„	112	7 550
Lumpen	„	1 796	34 420
Shoddywolle	„	30	3 310
Baumwollabfall	„	44	2 360
andere Spinnstoffe	„	46	2 710
Baumwollengarn	„	36	11 920
Jute- und Manilahanfgarn	„	293	16 580
Leinengarn und Zwirn	„	12	6 050
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	. . .	. . .	10 220
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	149	86 970
Baumwollenwaaren	„	791	231 130
Pack- und Sackleinen	„	16	2 200
Säcke	„	1 596	102 310
andere Leinenwaaren	„	25	8 330
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	14	4 420
Strumpfwaaren	kilogr	400	2 250
neues Tauwerk	100 kg	47	6 010
Segelgarn	„	29	3 960
grobe Korbflechterwaaren	„	99	6 550
Korke	„	47	9 100
Fässer	„	1 606	18 950
andere Holzwaaren	„	79	4 300
Gummiwaaren aller Art	„	10	6 590
Papier	„	2 078	67 830
Pappe	„	2 611	53 140
Decken aus Boulinikon etc.	„	51	2 830
and. Papierwaaren aller Art	„	107	5 150
gedruckte Bücher	„	60	10 660
Kupferstiche etc.	„	38	5 470
Gemälde	kilogr	320	20 170
Fensterglas	100 kg	49	2 000
Spiegel	„	42	5 430
andere Glaswaaren aller Art	„	36	2 670
grobe Thonwaaren	„	274	8 290
Porzellan	„	13	3 150
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	646	28 550
Schiefertafeln	„	81	3 130
		Transport ℳ	26 197 400

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Niederlande, Belgien.

			ℳ
Transport			26 197 400
Marmorwaaren	100 kg	634	20 560
andere Steinwaaren	kilogr	980	2 500
eiserne Röhren	100 kg	1 320	76 750
andere grobe Eisenwaaren	„	288	16 210
eiserne Nägel	„	301	8 620
andere feine Eisenwaaren	„	134	8 830
Bleiwaaren	„	64	5 230
Zinnwaaren	„	129	16 170
Kupfer- und Messingwaaren	„	71	6 840
andere Metallwaaren	„	74	7 020
Nähmaschinen	„	93	5 580
andere Maschinen	„	81	9 330
lederne Treibriemen	„	83	37 760
Eisenbahnachsen	„	724	26 980
Eisenbahnfahrzeuge	„	381	22 860
Gewehre	„	170	26 330
Zündhölzer	„	105	5 570
Knöpfe	„	10	1 900
Stearin- und Paraffinlichte	„	5 704	550 300
andere Lichte	„	249	24 240
andere Industrieartikel			15 930
Passagiergut	100 kg	52	11 060
Total	100 kg	464 809	27 103 970
1892	„	476 413	25 483 070
1891	„	623 975	33 618 950
1890	„	590 860	33 654 640
1889	„	632 600	32 688 080

Belgien			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	2 135	306 020
Kakao	„	235	38 080
Raffinaden	„	1 187	44 600
Kandis	„	309	12 500
Farin	„	192	5 800
roher Taback	„	232	52 830
Cigarren	Mille	4 220	197 640
Wall- und Haselnüsse	100 kg	40	3 440
frisches Gemüse	„	380	3 530
Wein	hl	944	72 900
Champagner	Flsch.	1 450	4 470
Cognac	hl	33	6 290
Genever	„	389	18 070
Liqueur und and. Branntwein	„	17	2 290
Bier	„	366	25 500
Mineralwasser	Fl.u.Krüge	24 616	26 120
Hopfen	100 kg	19	5 480
Senfsaat	„	613	23 380
Stärke	„	1 400	50 910
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	5 375	50 580
Sardinen	„	267	30 110
lebendes Federvieh	„	14	2 250
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	52	5 390
anderes zubereitetes Fleisch	„	958	97 620
Fleischfaserkuchen	„	1 434	28 870
Schmalz	„	472	39 110
Käse	„	55	7 000
Fleischextrakt	„	278	405 020
Conserven	„	83	12 690
andere Verzehrungsartikel			13 040
Cement	100 kg	3 284	15 830
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	„	4 495	21 760
Steinkohlen	„	8 400	5 110
Blauholz-Extrakt	„	1 470	129 930
Gerbstoff-Extrakte	„	672	16 130
Alizarin	„	24	5 890
Anilinfarben	kilogr	930	2 630
Bleiweiss	100 kg	381	13 360
Glätte	„	62	3 080
Firnisse	„	98	9 600
Ultramarin	„	188	10 830
Zinkweiss	„	927	33 670
zubereitete Farben	„	25	5 280
andere Farbewaaren	„	179	5 840
Baldrianwurzeln	„	102	5 280
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	78	3 110
Chamillen	„	181	20 640
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	38	3 820
Gummi elasticum	„	348	110 380
„ Tragant	kilogr	480	2 000
Transport ℳ			2 077 760
Transport			2 077 760
Ricinusöl	100 kg	3 343	208 410
Terpentinöl	„	209	4 890
citronensaurer Kalk	„	557	6 920
kalzinirte Soda	„	997	12 140
blausaures Kali	„	28	2 570
chlorsaures Kali	„	20	2 330
kaustisches Kali	„	567	28 690
Pottasche	„	253	11 190
Ostindischer Salpeter	„	877	34 510
andere Salze	„	258	4 770
künstlicher Baryt	„	524	12 400
rohes Glycerin	„	1 584	76 570
roher Schwefel	„	178	1 990
gereinigter Schwefel	„	898	14 800
Weinhefe	„	494	15 550
and. Droguen u. Chemikalien	„	232	15 160
Bimstein	„	95	4 070
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	58 741	224 770
andere Erden	„	388	4 060
Schleifsteine	„	98	5 380
Chromerz	„	507	5 000
Graphit	„	261	3 060
Schwefelkies	„	19 033	43 060
Schlacken von Erzen	„	1 829	4 300
Thomasschlacken	„	6 433	28 600
Antimonium	„	203	21 000
rohes Blei	„	1 706	89 700
Roheisen	„	70 838	378 130
Eisen in Stangen und Platten	„	30 964	354 170
Stahl	„	156	3 990
rohes Kupfer	„	30	2 900
Gelbmetall	„	212	11 700
altes Messing	„	58	2 500
rohes Zink	„	182	7 880
gewalztes Zink	„	204	11 340
gewalzte Eisenbleche	„	785	9 330
verzinnte Eisenbleche	„	201	8 060
Eisendraht	„	885	21 580
Stahldraht	„	2 941	92 630
Kupferdraht	„	33	4 560
rohe Rosshäute	„	3 719	242 810
trock. und gesalz. Rindshäute	„	3 552	256 980
Kalbfelle	„	3 653	345 240
Schaf- und Ziegenfelle	„	219	50 350
a. Häuten u. Felle z. Lederbereit.	„	359	37 400
Sohl- und anderes Leder	„	702	230 050
Elephantenzähne u. Elfenbein	„	421	501 900
Ochsen- und Kuhhörner	„	278	15 400
Knochenkohle	„	246	8 020
Knochenmehl	„	4 783	49 870
Gedärme	„	588	42 850
Guano	„	3 458	28 430
Superphosphat	„	5 809	60 830
andere Abfälle	„	8 601	113 490
Hasen- und Kaninchenhaare	kilogr	540	3 360
Borsten	100 kg	24	8 100
Bettfedern	„	558	62 500
Leim	„	30	2 000
Paraffin, Vaseline	„	445	22 950
Stearin	„	5 332	485 630
Talg	„	106	7 540
Knochenfett	„	214	11 290
Wachs	„	18	4 800
Mineralschmieröle	„	3 007	128 620
Kokosnussöl	„	263	15 400
Hanföl	„	43	3 450
Leinöl	„	806	36 630
Olivenöl	„	22	2 600
andere Speiseöle	„	225	14 500
Palmöl	„	99	5 000
Rüböl	„	631	30 580
Olein und andere fette Oele	„	10 430	472 400
Wagenschmiere	„	346	7 910
Grassaat	„	113	5 290
Kleesaat-Abfall	„	619	35 210
andere Sämereien	„	728	34 300
Oelkuchen	„	133	2 820
Nussbaumholz	1/100 cbm	2 372	8 150
Korkholz	100 kg	481	34 260
Piassava	„	147	11 600
Bast und andere Flechtstoffe	„	42	3 810
Stuhlrohr	„	100	7 950
Korbweiden und Reifenstäbe	„	371	12 800
rohe Stöcke	„	86	3 400
Transport ℳ			7 236 090
Transport			7 236 090
Eicheln	100 kg	1 948	27 690
Pflanzenhaare	„	6 267	70 470
Espartogras	„	202	3 200
Borsten- und Manilahanf	„	116	5 060
Kokosfasern	„	128	6 510
Lumpen	„	591	11 730
rohe Schafwolle	„	16 994	2 017 040
Shoddywolle	„	61	5 800
Baumwolle	„	1 487	144 040
Baumwollabfall	„	995	50 640
Heede und Werg	„	1 880	17 190
Baumwollengarn	„	311	92 490
Jute- und Manilahanfgarn	„	275	19 800
Leinengarn	„	90	19 050
Leinenzwirn	„	24	5 230
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			11 660
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	180	121 460
Baumwollenwaaren	„	3 364	1 146 010
Segelleinen	„	16	2 000
Säcke	„	173	10 670
and. Leinenwaaren aller Art	„	1 021	322 150
Herrenhüte	kilogr	930	9 690
and. fert. Kleider u. Putzwaar.	100 kg	13	18 710
andere Manufacturwaaren			3 130
neues Tauwerk	100 kg	2 983	199 960
Segelgarn	„	57	10 200
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	710	3 630
Korke	100 kg	61	9 540
Mobilien	„	15	2 650
Fässer	„	1 776	16 900
andere Holzwaaren	„	101	6 930
Gummiwaaren aller Art	kilogr	510	3 030
Lederwaaren	100 kg	11	6 120
Papier	„	4 524	283 170
Pappe	„	354	6 070
Spielkarten	„	153	26 780
Decken aus Boulinikon	„	1 017	55 650
and. Papierwaaren aller Art	„	83	14 270
gedruckte Bücher	„	85	10 720
Kupferstiche etc.	kilogr	900	6 090
Hohlglaswaaren	100 kg	2 251	146 710
Fensterglas	„	19 309	387 090
unbelegtes Spiegelglas	„	2 048	147 320
belegtes Spiegelglas	„	96	9 270
Spiegel	„	28	4 200
andere Glaswaaren aller Art	„	702	86 940
Thonfliesen	„	1 909	13 140
Porzellan	„	81	8 430
Steinzeug u. feste Thonwaare	„	2 118	96 710
Marmorwaaren	„	112	6 630
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	19 091	269 790
eiserne Röhren	„	12 956	166 370
Anker und Ketten	„	4 423	42 620
eiserne Brücken	„	819	25 000
andere grobe Eisenwaaren	„	3 424	69 800
eiserne Nägel	„	2 857	85 350
feine Eisenwaaren aller Art	„	832	60 190
Telegraphenkabel	„	21	2 690
Kupfer- und Messingwaaren	„	122	10 720
andere Metallwaaren	„	89	8 470
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	55	7 000
Maschinen aller Art	„	1 275	84 750
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	14	3 640
Telegraphenapparate etc.	„	84	12 540
Feldeisenbahnen	„	300	12 000
Gewehre	„	2 567	721 200
andere Waffen	„	76	25 160
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	26	8 500
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	176	34 350
Zündhölzer	„	972	50 540
andere Zündwaaren	„	70	12 040
Knöpfe	„	19	2 910
andere Kurzwaaren	„	19	4 470
Stearin- und Paraffinlichte	„	2 056	206 250
andere Lichte	„	17	4 380
Toiletteseife	„	19	4 860
andere Industrieartikel			8 570
Passagiergut	100 kg	47	9 120
Total	100 kg	433 636	14 915 080
1892	„	439 284	15 456 940
1891	„	482 954	19 318 230
1890	„	477 913	19 611 080
1889	„	535 153	17 423 700

Die Einfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 56.

Frankreich.

Frankreich			Werth M.
Kaffee	100 kg	24 556	3 940 550
Kakao	„	4 378	646 400
Honig	„	237	11 500
roher Taback	„	8 267	370 980
fabricirter Taback	„	21	9 380
Cigarren	Mille	71	4 070
Cigarretten	100 kg	12	12 210
geschälter Reis	„	300	9 100
Sago	„	88	5 200
Pfeffer	„	301	18 720
Piment	„	39	2 050
Gewürznelken	„	125	8 000
Vanille	„	10	23 810
frische Südfrüchte	„	382	13 250
Feigen	„	1 135	25 200
Rosinen	„	116	3 620
Datteln	„	546	74 540
Mandeln	„	1 675	213 430
Succade u. and. kand. Früchte	„	82	9 540
Wall und Haselnüsse	„	15 624	688 940
getrocknete Pflaumen	„	13 422	895 480
anderes getrocknetes Obst	„	428	32 950
frisches Obst	„	780	58 020
frisches Gemüse	„	421	13 521
Wein	hl	107 596	9 556 310
Champagner	Flsch.	233 540	1 136 240
Rum	hl	145	22 500
Cognac	„	15 773	3 855 300
franz. und spanischer Sprit	„	39	4 080
Liqueur und and. Branntwein	„	2 332	341 210
Essig	„	430	30 140
Mineralwasser	fl. u. Krge	20 880	17 260
Buchweizen	100 kg	3 230	40 400
Hirse	„	139	4 210
Bohnen	„	217	7 390
Senfsaat	„	153	7 620
Kümmel	„	61	3 610
Anis	„	52	3 880
Kartoffeln	„	39	2 230
Graupen, Grütze, Gries	„	628	20 040
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	11 823	106 110
Nudeln und Maccaroni	„	128	8 600
Sardinen	„	3 612	790 570
andere zubereitete Fische	„	191	33 660
zubereitetes Fleisch	„	36	3 900
Butter	„	191	38 910
Schmalz	„	614	54 040
andere schmalzartige Fette	„	55	8 330
Käse	„	771	117 680
Conserven	„	1 450	198 200
Chokolade	„	17	3 600
Konfitüren	„	29	6 210
andere Verzehrungsartikel			13 850
Asphalt	100 kg	251	3 100
Schiefer	„	2 366	16 410
Asphaltsteine	„	6 138	23 000
Mühlsteine	„	3 949	82 670
Sand, Granit- u. Pflastersteine	„	744	4 000
Cochenille	100 kg	25	5 980
Indigo	„	216	266 410
Blauholz	„	2 212	31 200
Rothholz	„	1 781	28 950
Blauholz-Extrakt	„	24 971	2 363 740
Rothholz „	„	418	38 450
Gelbholz- „	„	8 583	314 200
Quercitron- „	„	48	2 950
Orseille	„	40	4 490
Krapp	„	74	4 950
Orlean	„	345	26 900
Gerbstoff-Extrakte	„	5 431	170 700
Galläpfel	„	181	21 670
Sumach	„	249	3 360
and. veget. Farbe- u. Gerbemat.	„	200	8 960
rothes Eisenoxyd	„	2 611	35 870
Grünspan	„	163	18 230
Ocker	„	11 834	122 610
Firnisse	„	67	7 690
Ultramarin	„	50	7 530
zubereitete Farben	„	46	5 570
andere Farbewaaren	„	22	1 640
Moschus	kilogr	6	3 200
Süssholz	100 kg	89	4 480
		Transport M.	27 150 530

			M.
		Transport	27 150 530
Brechwurzeln	kilogr	200	2 740
Enzianwurzeln	100 kg	366	24 940
Jalapawurzeln	„	13	2 950
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	210	9 220
medicinische Sämereien	„	45	2 730
Irländ. und Isländ. Moos	„	1 542	64 630
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	185	14 550
Citronen- u. Orangenschalen	„	185	11 390
Guttapercha	„	38	10 660
Harz und Gallipot	„	32 576	500 500
Lakritzen	„	602	86 660
Terpentin	„	1 073	35 330
Gummi arabicum	„	1 038	187 490
„ copal	„	242	88 580
„ Damar	„	224	29 050
„ elasticum	„	1 372	479 710
„ Senegal	„	803	143 700
andere Gummiharze	„	56	5 100
Balsam Copaivae	„	40	13 020
„ Tolu etc.	„	48	7 790
Ricinusöl	„	5 301	349 980
Sternanisöl	kilogr	360	3 710
Terpentinöl	100 kg	11 303	531 860
andere ätherische Oele	„	50	13 120
Gerbsäure	„	222	7 130
Weinsteinsäure	„	46	13 800
Brechweinstein	„	98	11 600
Jod und Jodpräparate	kilogr	190	4 690
citron.- u. holzessigsaurer Kalk	100 kg	597	14 000
chlorsaures Kali	„	1 838	159 200
kaustisches Kali	„	678	32 100
roher Weinstein	„	261	22 800
gereinigter Weinstein	„	266	41 030
andere Salze	„	165	4 410
Albumin	„	21	7 400
gereinigtes Glycerin	„	52	5 600
rohes Glycerin	„	1 123	56 210
Phosphor	„	19	10 630
Weinhefe	„	61	2 970
and. Droguen u. Chemikalien	„	302	49 260
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	43 431	824 860
Kryolith und Bauxit	„	6 851	20 500
Schmirgel	„	77	2 200
andere Erden	„	2 122	21 490
Chromerz	„	754	47 070
Gold und Silbererze	„	160	57 240
Kobalt und Nickelerze	„	2 106	506 890
Kupfererze	„	317	20 900
Blei	„	57	2 880
Kupfer	„	1 703	181 770
Gelbmetall	„	123	7 590
Messing	„	28	2 490
Nickel	„	150	57 210
rohes Zinn	„	64	11 100
andere Metalle	„	564	44 750
Stahlbleche	„	37	3 000
rohe Rosshäute	„	20 361	1 203 410
trock. und gesalz. Rindshäute	„	2 991	210 060
Kalbfelle	„	4 858	532 840
Schaf- und Ziegenfelle	„	7 042	1 355 850
Hasen- und Kaninchenfelle	„	80	49 710
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	13	3 180
Pelzfelle	„	113	80 700
fertiges Pelzwerk	kilogr	390	4 590
Leder	100 kg	103	63 710
Büffelhörner	„	132	5 400
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörn.	„	22	3 090
Ochsen- und Kuhhörner	„	44	2 470
Hornspitzen	„	647	51 330
Hornabfall	„	96	6 050
Perlmutterschalen	„	1 377	138 790
andere Muschelschalen	„	34	1 750
Horn- und Fischbeinstäbe	kilogr	490	4 730
Gedärme	100 kg	2 174	138 380
Superphosphat	„	30 430	253 370
andere Abfälle	„	5 728	70 390
Rindshaare	„	142	6 950
Borsten	„	13	5 060
Ziegenhaare	„	98	2 400
Bettfedern	„	1 293	142 720
Gelatine	„	86	13 870
Leim	„	2 592	246 620
Walrath, Margarin	„	2 478	234 140
Stearin	„	586	41 790
		Transport M.	36 400 410

			M.
		Transport	36 400 410
Talg	100 kg	9 480	773 810
Knochenfett	„	129	5 730
Thran	„	307	12 070
Wachs	„	261	67 550
Mineralschmieröle	„	66	3 880
Baumwollensamenöl	„	42	2 760
Kokosnussöl	„	2 761	161 810
Olivenöl	„	3 985	482 190
Sesamöl	„	8 792	801 650
andere Speiseöle	„	9 507	846 440
Palmöl	„	340	16 650
Rüböl	„	49	3 420
Olein und andere fette Oele	„	8 579	456 910
Canariensaat	„	259	8 560
Grassaat	„	645	61 080
Kleesaat	„	822	82 290
Mohnsamen	„	160	4 800
andere Sämereien	„	596	33 030
Oelkuchen	„	424 538	5 617 720
Nussbaumholz	¹/₁₀₀ cbm	5 855	12 780
Buchsbaumholz	100 kg	111	3 330
Cedernholz	¹/₁₀₀ cbm	27 688	30 490
Jacarandaholz	100 kg	905	36 200
andere Nutzhölzer	„	1 117	16 840
Fourniere	„	180	36 920
Piassava	„	205	20 580
Bast und andere Flechtstoffe	„	221	19 790
rohes Stuhlrohr	„	177	5 840
Korbweiden und Reifenstäbe	„	143	3 410
Palmkerne	„	2 549	53 290
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	450	11 190
lebende Pflanzen	„	41	8 750
Weberkarden	kilogr	970	3 450
Lumpen	100 kg	98	4 540
rohe Schafwolle	„	5 980	1 211 540
Shoddywolle	„	159	25 600
Baumwolle	„	7 728	730 770
Baumwollabfall	„	80	3 620
Jute	„	447	13 590
Baumwollengarn	„	51	21 870
Jute- und Manilahanfgarn	„	857	27 860
Leinengarn	„	21	10 710
Leinenzwirn	„	24	18 320
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			15 450
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	16	31 420
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	174	125 360
Baumwollenwaaren	„	207	110 810
Segelleinen	„	90	20 580
and. Leinenwaaren aller Art	„	111	35 330
Herren- und Damenhüte	„	11	15 890
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	38	24 820
künstliche Blumen	kilogr	410	2 520
Strumpfwaaren	100 kg	33	20 740
andere Manufakturwaaren			4 130
Seilerwaaren	100 kg	53	5 310
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	430	3 250
Korke	100 kg	197	45 730
Mobilien	„	21	3 070
Fässer	„	11 344	111 020
and. Holzwaaren aller Art	„	231	16 810
Hartgummiwaaren	kilogr	420	4 400
andere Gummiwaaren	100 kg	111	64 070
ledernes Fusszeug	„	18	9 150
and. Lederwaaren aller Art	„	41	22 560
Papier	„	313	45 070
Papiertapeten	„	126	28 970
andere Papier- u. Pappwaaren	„	42	5 910
Tinte	„	207	14 530
gedruckte Bücher	„	79	23 100
Statuen	„	32	21 500
Hohlglaswaaren	„	95	10 870
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	20	3 980
Glasperlen	„	40	26 070
andere Glaswaaren	„	136	32 440
Porzellan	„	129	33 720
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	35	3 780
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	371	6 590
Anker und Ketten	„	4 515	94 030
andere grobe Eisenwaaren	„	806	20 450
eiserne Nägel	„	198	15 680
Nadeln	„	12	3 590
Schreibfedern aus Stahl	kilogr	320	3 610
		Transport M.	48 760 140

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Frankreich, Portugal, Spanien, Gibraltar, Italien.

			Werth M.
Transport			48 760 140
andere feine Eisenwaaren	100 kg	749	109 730
Bleiwaaren	„	64	3 470
Zinkwaaren	„	36	5 110
Zinnwaaren	„	545	56 710
Kupfer- und Messingwaaren	„	370	72 280
andere Metallwaaren	„	312	72 510
Maschinen	„	592	71 040
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	31	14 170
andere Musikinstrumente	„	14	7 770
mathem. u. and. Instrumente	„	24	28 810
Stutz- und Wanduhren	„	18	5 550
Patronen u. Zündhütchen	„	48	4 380
Bürstenbinderwaaren	„	31	16 580
Knöpfe	„	187	65 460
Spielwaaren	„	78	22 490
andere Kurzwaaren	„	261	115 990
Stearin- und Paraffinlichte	„	284	25 340
Seife	„	386	21 600
Parfümerien	„	572	145 550
andere Industrieartikel			19 440
Passagiergut	100 kg	177	77 670
Total	100 kg	1 088 430	49 721 500
1892	„	1 148 251	51 685 920
1891	„	1 134 357	53 096 710
1890	„	1 217 946	52 370 300
1889	„	1 150 146	47 349 830

Portugal

Portugal			Werth M.
Kaffee	100 kg	19 955	2 920 980
Kakao	„	13 895	1 989 700
Mandeln	„	364	41 570
getrocknetes Obst	„	740	24 940
frische Weintrauben	„	1 702	41 900
frisches Obst	„	348	5 790
„ Gemüse	„	1 389	17 350
Wein	hl	18 443	2 452 540
Reisstaub und Abfall, Kleie	„	24 424	243 750
Sardinen	„	6 588	695 440
andere zubereitete Fische	„	94	8 580
See- und Kochsalz	„	6 338	12 700
andere Verzehrungsartikel			7 080
medicinische Sämereien	100 kg	27	6 540
Gummi elasticum	„	6 404	2 428 690
roher Weinstein	„	65	8 000
rohes Glycerin	„	502	20 000
and. Droguen u. Chemikalien	„	64	8 100
Bleierze	„	7 751	80 890
Kupfererze	„	2 645	18 350
Schwefelkies	„	90 077	211 640
rohe Rosshäute	„	37	2 410
trockene Rindshäute	„	398	34 900
Schaf- und Ziegenfelle	„	142	33 650
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	95	18 280
sohl- und anderes Leder	kilogr	260	2 110
Elephantenzähne u. Elfenbein	100 kg	141	250 720
Thran	„	765	23 070
Wachs	„	821	148 990
Canariensaat	„	117	5 000
Oelkuchen	„	10 714	129 350
Korkholz	„	44 658	2 714 790
rohe Schafwolle	„	410	50 690
Shoddywolle	„	72	5 690
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			10 120
Baumwollenwaaren	100 kg	15	39 720
andere Manufakturwaaren			4 320
Korke	100 kg	3 212	491 840
gedruckte Bücher	kilogr	700	3 110
Anker und Ketten	100 kg	364	6 100
andere Eisenwaaren	„	19	2 220
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	33	2 640
Naturalien	„	475	3 300
andere Industrieartikel			11 840
Passagiergut	100 kg	133	56 180
Total	100 kg	264 591	15 302 450
1892	„	304 179	18 970 350
1891	„	341 923	15 558 640
1890	„	281 774	16 183 230
1889	„	204 496	12 759 850

Spanien

Spanien			Werth M.
Kaffee	100 kg	28	3 700
Kakao	„	27	5 000
Gewürze	„	748	41 110
Apfelsinen und Orangen	„	105 011	1 777 400
Citronen	„	4 630	122 960
Feigen	„	2 911	82 240
Rosinen	„	7 280	291 230
Mandeln	„	1 705	212 350
Oliven	„	29	4 690
Wall- und Haselnüsse	„	78	5 520
frische Weintrauben	„	2 062	118 160
frisches Gemüse	„	376	4 040
Wein	hl	48 334	3 993 580
Cognac	„	387	117 020
franz. und spanischen Sprit	„	66	5 310
Liqueur und and. Branntwein	„	160	27 140
Sardinen	100 kg	1 284	135 370
Conserven	„	70	12 750
Kakaomasse	„	15	4 130
andere Verzehrungsartikel			8 080
Saffran	kilogr	72	3 100
Sumach	100 kg	420	6 600
Anilinfarben	kilogr	780	3 000
Süssholz	100 kg	292	9 870
Citronen- u. Orangenschalen	„	496	38 410
Gummi elasticum	„	50	20 000
ätherische Oele	„	39	57 980
weinsteinsaurer Kalk	„	45	8 100
roher Weinstein	„	303	46 930
gereinigter Weinstein	„	309	50 430
and. Droguen u. Chemikalien	„	137	24 320
Bimstein	„	115	3 260
Bleierze	„	2 595	82 000
Schwefelkies	„	549 517	2 076 810
andere Erze	„	96	4 400
Schlacken von Erzen	„	702	17 180
rohes Blei	„	19 688	463 290
Brucheisen	„	1 162	6 080
Roheisen	„	74 360	527 630
rohes Kupfer	„	6 681	614 160
Quecksilber	kilogr	950	3 150
andere Metalle	100 kg	70	6 200
rohe Rosshäute	„	29	3 540
gesalzene Rindshäute	„	270	16 100
Kalbfelle	„	27	3 350
Schaf- und Ziegenfelle	„	3 186	637 610
Leder	„	143	48 810
Ziegenhaare	„	57	13 000
Bettfedern	„	408	27 530
Thran	„	7 037	211 770
Mineralschmieröle	„	39	2 700
Olivenöl	„	20 544	1 768 540
Canariensaat	„	121	4 700
Korkholz	„	1 144	84 490
andere fremde Nutzhölzer	„	3 636	54 780
Espartogras	„	530	16 170
rohe Schafwolle	„	246	48 500
Shoddywolle	„	233	27 980
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			10 250
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	820	4 160
Baumwollenwaaren	100 kg	89	12 940
Leinenwaaren	„	72	31 480
Strumpfwaaren	„	65	27 570
Korke	„	1 273	258 740
Mobilien	„	52	30 290
Fässer	„	607	9 380
Lederwaaren aller Art	kilogr	380	2 880
Papier	100 kg	417	72 200
Spielkarten	„	67	22 580
gedruckte Bücher	„	51	11 360
Gemälde	„	33	84 250
Maschinen	„	27	3 580
Musikinstrumente	„	47	9 590
Gewehre	„	11	6 590
Naturalien	kilogr	190	5 560
andere Kurzwaaren	„	520	4 210
andere Industrieartikel			12 270
Passagiergut	100 kg	127	40 720
Total	100 kg	873 539	14 709 530
1892	„	958 317	14 246 520
1891	„	907 754	12 080 680
1890	„	895 517	14 228 870
1889	„	819 175	15 761 290

Gibraltar

Gibraltar			Werth M.
gesalzene Rindshäute	100 kg	90	5 100
Canariensaat	„	126	4 400
Korke	„	32	4 600
andere Artikel			800
Total	100 kg	257	14 900
1892	„	495	50 290
1891	„	19	810
1890	„	20	3 510
1889	„	—	

Italien

Italien			Werth M.
Kaffee	100 kg	101	11 800
Kakao	„	63	11 480
roher Taback	„	1 131	95 290
Reis	„	700	19 780
Apfelsinen und Orangen	„	42 780	870 060
Citronen	„	35 273	708 600
andere frische Südfrüchte	„	2 076	75 700
Korinthen	„	494	12 350
Rosinen	„	367	9 150
Mandeln	„	24 501	3 146 940
Succaden u. and. kand. Früchte	„	1 112	104 880
Wall- und Haselnüsse	„	12 185	580 350
getrocknetes Obst	„	1 376	65 740
frisches Gemüse	„	174	2 450
Wein	hl	41 612	2 591 650
Cognac	„	148	4 850
franz. und spanischen Sprit	„	497	11 850
Liqueur und and. Branntwein	„	290	19 230
Hirse	100 kg	345	10 140
Senfsaat	„	1 575	71 800
Anis	„	75	5 630
Reisstaub und Abfall, Kleie	„	23 988	192 100
Nudeln und Maccaroni	„	619	36 850
Würste	„	40	9 450
Butter	„	64	15 350
Schmalz	„	281	21 910
Käse	„	167	14 490
Conserven	„	53	9 630
andere Verzehrungsartikel			11 450
Asphalt	100 kg	58 941	923 840
Alabaster und Marmor, roh	„	27 210	290 110
Asphaltsteine	„	52 090	208 620
Gerbstoff Extrakte	100 kg	58	2 500
Galläpfel	„	369	40 340
Valonen	„	205	4 400
Sumach	„	29 297	748 950
Ocker	„	189	2 850
andere Farbeerden	„	310	4 650
andere Farbewaaren	„	123	4 400
Spanische Fliegen	kilogr	730	4 520
Veilchenwurzeln	100 kg	387	62 550
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	561	26 750
Lorbeerblätter	„	512	19 310
Wermuth	„	29	2 160
Citronen- u. Orangenschalen	„	995	48 320
Johannisbrod	„	1 307	30 900
trockene Pommeranzen	„	87	2 150
Wachholderbeeren	„	1 579	41 460
Lakritzen	„	1 298	213 620
Manna	„	375	83 220
Gummi arabicum	„	119	39 200
Balsam Tolu	kilogr	880	1 580
Rosmaröl	100 kg	458	86 800
Bergamott- und Citronenöl	„	106	157 400
andere ätherische Oele	„	21	6 020
Borsäure	„	102	8 910
Weinsteinsäure	„	11	2 300
citron- u. holzessigsaurer Kalk	„	1 271	187 000
roher Weinstein	„	1 267	152 140
gereinigter Weinstein	„	2 140	316 190
andere Salze	„	19	3 020
Borax	„	109	6 920
rohes Glycerin	„	383	23 000
roher Schwefel	„	72 421	763 900
gereinigter Schwefel	„	45 732	669 500
Weinhefe	„	2 400	74 400
Essenzen, Extrakte etc.	„	10	5 570
Transport M.			13 835 700

Die Einfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 56.

Italien, Triest, Fiume, Dalmatien, Malta, Griechenland, Bulgarien, Rumänien.

			ℳ
		Transport	13 835 700
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	81	12 200
Bimstein	„	4 933	145 000
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	985	12 020
andere Erden	„	937	9 730
Antimonerze	„	256	25 710
andere Erze	„	243	3 030
Antimonium	„	279	24 690
rohes Blei	„	5 344	139 520
Stahl	„	95	3 700
Kupfer u. and. Scheidemünzen	„	228	14 510
Gold und Silberkrätze	„	317	38 820
Gelbmetall	„	124	8 710
rohe Rosshäute	„	1 772	96 580
trock. und gesalz. Rindshäute	„	989	85 160
Schaf- und Ziegenfelle	„	1 197	287 880
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	28	1 900
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	66	10 000
Sohlleder	„	44	6 300
anderes Leder	„	171	82 080
Lohleder	„	151	2 900
Muschelschalen	„	94	3 950
Gedärme	kilogr	620	1 830
Rindshaare	100 kg	453	10 940
Bettfedern	„	51	3 900
Wachs	„	88	18 090
Mineralschmieröle	„	184	10 870
Baumwollensaatöl	„	105	6 570
Kokosnussöl	„	260	12 600
Olivenöl	„	5 300	610 950
Sesamöl	„	135	10 500
vegetabilischer Talg	„	655	37 870
Grassaat	„	74	3 780
Kleesaat	„	240	25 670
andere Sämereien	„	92	5 140
Oelkuchen	„	53 376	592 690
Nussbaumholz	¹/₁₀₀ cbm	18 066	29 910
Bast und andere Flechtstoffe	100 kg	97	5 400
rohe Stärke	„	209	7 440
Koprah	„	588	7 470
rohe Schafwolle	„	615	79 170
Baumwolle	„	39	3 400
Baumwollabfall	„	9 932	549 070
Hanf	„	890	58 130
Hede und Werg	„	492	8 020
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 180
Seidenwaaren	kilogr	111	5 920
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	35	18 200
Baumwollenwaaren	„	94	32 040
Leinenwaaren	„	104	28 530
Pack- und Sackleinen	„	51	2 200
Herren- und Damenhüte	„	41	36 610
Strumpfwaaren	„	11	3 230
Neues Tauwerk	100 kg	49	4 470
Segelgarn	„	28	3 520
Seile, Stränge etc. aus Asbest	„	29	5 940
andere Seilerwaaren	„	18	1 810
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	780	3 200
Mobilien	100 kg	21	4 090
andere Holzwaaren	„	114	6 020
Schirme	kilogr	680	2 200
Papier	100 kg	631	59 100
gedruckte Bücher	„	26	4 640
Gemälde	kilogr	750	6 200
Glasperlen	100 kg	408	47 350
Alabaster- u. Marmorwaaren	„	1 408	24 340
Asbestwaaren	„	126	10 530
Metallwaaren	„	32	4 220
Maschinen	„	55	3 700
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	820	4 550
Gewehre	100 kg	110	10 100
Zündhölzer	„	37	5 150
Bürstenbinderwaaren	„	111	6 390
Knöpfe	„	16	5 120
Naturalien	kilogr	540	1 940
andere Kurzwaaren	„	850	2 980
Parfümerien	100 kg	19	2 920
andere Industrieartikel			4 280
Passagiergut	100 kg	174	63 200
Total	100 kg	598 505	17 375 690
1892	„	565 552	15 907 610
1891	„	519 204	16 106 420
1890	„	463 480	12 608 920
1889	„	434 014	10 580 110

Triest

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	22	3 710
frische Südfrüchte	„	306	19 450
Feigen	„	69	1 850
Rosinen	„	411	11 120
Mandeln	„	70	11 000
Wall- und Haselnüsse	„	50	3 910
getrocknete Pflaumen	„	262	7 270
anderes getrocknetes Obst	„	277	21 070
Wein	hl	262	15 270
Hirse	100 kg	192	4 500
Bohnen	„	293	4 920
Fenchel	„	119	7 100
Weizenmehl	„	2 758	51 970
andere Verzehrungsartikel			6 130
Gelbholz	100 kg	633	8 930
Gerbstoff-Extrakte	„	2 401	70 810
Galläpfel	„	54	5 100
Valonea	„	326	14 200
Sumach	„	122	2 940
rothes Eisenoxyd	„	187	1 650
andere Farbewaaren	„	122	3 140
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	108	7 980
Lorbeerblätter	„	369	11 150
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	122	6 120
Johannisbrot	„	422	8 300
Terpentin	„	18	2 560
Gummi arabicum	„	262	92 620
„ Copal	„	19	4 680
andere Harze	„	88	16 570
Balsam Tolu	„	77	11 390
Insektenpulver	„	48	7 060
and. Droguen u. Chemikalien	„	94	6 130
rohes Blei	„	61	1 670
Stahl	„	915	34 350
rohes Zink	„	100	5 000
trockene Rindshäute	„	27	2 700
Gedärme	kilogr	560	1 900
Olivenöl	100 kg	184	23 030
europäische Nutzhölzer	„	231	3 650
rohe Stärke	„	71	4 240
Baumwolle	„	251	24 800
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 120
Papier	100 kg	398	10 190
feine Eisenwaaren	kilogr	100	120
Total	100 kg	13 311	599 280
1892	„	11 960	590 860
1891	„	17 646	679 520
1890	„	20 346	617 200
1889	„	4 450	269 800

Fiume

			Werth ℳ
getrocknetes Obst	100 kg	147	5 600
Wein	hl	174	10 680
Gerste	100 kg	2 066	21 220
Gerbstoff-Extrakte	„	11 770	276 470
Lorbeerblätter	„	111	3 030
gereinigter Weinstein	kilogr	930	2 050
Mobilien	100 kg	17	2 010
andere Artikel			4 900
Total	100 kg	14 596	326 020
1892	„	3 228	89 390
1891	„	17	1 850
1890	„	125	9 240
1889	„	19	1 980

Dalmatien

			Werth ℳ
Wein	hl	8 103	367 420
Liqueur und and. Branntwein	„	16	4 540
Insektenpulver	100 kg	40	4 430
Total	100 kg	8 158	376 390
1892	„	8 120	472 220
1891	„	12 061	611 730
1890	„	8 442	427 390
1889	„	10 659	309 680

Malta

			Werth ℳ
Rauchtaback	kilogr	620	2 500
Cigarretten	„	550	3 040
Kartoffeln	100 kg	7 637	133 900
andere Verzehrungsartikel			3 240
Speisekümmel	100 kg	773	56 210
Citronen u. Orangenschalen	„	68	4 710
lebende Thiere			3 000
Baumwolle	100 kg	231	20 860
andere Artikel			1 400
Total	100 kg	8 991	229 040
1892	„	10 409	235 220
1891	„	7 904	153 090
1890	„	5 193	128 540
1889	„	3 300	105 510

Griechenland und Jonische Jnseln

			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	2 269	433 050
frische Südfrüchte	„	1 354	44 790
Korinthen	„	101 263	2 370 000
Wein	hl	3 503	122 570
Cognac	„	7	2 300
Weizenkleie	100 kg	1 484	14 200
andere Verzehrungsartikel			6 250
Wasch- und Badeschwämme	100 kg	10	4 000
Magnesit	„	2 098	6 500
Schmirgel	„	17 941	144 970
Chromerz	„	600	6 000
Passagiergut	„	24	6 480
andere Artikel			5 520
Total	100 kg	130 826	3 166 690
1892	„	72 504	2 866 260
1891	„	63 038	2 988 810
1890	„	83 338	2 584 990
1889	„	73 154	2 254 810

Bulgarien

			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	390	50 750
Weizen	„	29 426	343 840
Roggen	„	53 081	575 630
Gerste	„	12 340	121 860
Hafer	„	16 523	203 390
Mais	„	21 952	205 450
Messingpatronen	„	236	9 830
andere Artikel			1 630
Total	100 kg	134 129	1 512 370
1892	„	739 746	11 270 280
1891	„	15 632	285 010
1890	„	—	—
1889	„	75 736	877 870

Rumänien

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	43	5 660
roher Taback	„	198	26 000
Weizen	„	311 990	3 637 910
Roggen	„	162 152	1 655 880
Gerste	„	1 278 094	12 459 190
Hafer	„	89 223	1 109 000
Hirse	„	74 728	534 360
Mais	„	2 154 594	21 233 970
Bohnen	„	2 191	31 990
Reinstaub und Abfall, Kleie	„	18 176	163 650
andere Verzehrungsartikel			3 290
Gedärme	100 kg	161	16 820
Gewehrkolben	„	98	4 000
Messingpatronen	„	250	13 490
Stearin- und Paraffinlichte	„	51	8 250
Passagiergut	„	26	5 400
andere Artikel			5 310
Total	100 kg	4 092 038	40 929 170
1892	„	1 412 806	16 900 980
1891	„	1 503 517	22 112 050
1890	„	927 291	10 626 560
1889	„	602 794	6 785 050

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Serbien, Türkei, Nord-Amerika.

Serbien			Werth ℳ
Weizen	100 kg	2 180	22 150
getrocknete Pflaumen	kilogr	510	300
Total	100 kg	2 185	22 450
1892	„	105	4 300
1891	„	—	—
1890	„	—	—
1889	„	166	6 600

Europäische Türkei			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	601	63 670
Wall- und Haselnüsse	„	474	22 000
getrocknetes Obst	„	62	2 900
Zwiebeln	„	1 894	22 650
Wein	hl	43	4 970
Weizen	100 kg	26 554	306 510
Roggen	„	172 653	1 896 900
Gerste	„	1 948	22 490
Hafer	„	38 640	462 600
Hirse	„	206	2 210
Mais	„	195 323	1 923 820
Fenchel	„	70	2 760
and. Erzeugnisse d. Landbaues	„	1 059	5 800
Graupen, Grütze, Gries	„	6 234	148 700
Reisstaub und Abfall, Kleie	„	5 764	53 600
andere Verzehrungsartikel			1 750
Asphalt	100 kg	302	7 410
Gelbholz	„	529	6 540
Galläpfel	„	101	8 300
andere Farbewaaren	„	47	2 210
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	64	5 570
Opium	„	35	79 820
Gummi arabicum	„	37	2 610
„ Tragant	„	55	9 870
Arsenik	„	880	24 300
and. Drogen u. Chemikalien	„	115	5 000
Chromerz	„	22 601	176 300
andere Erze	„	228	6 300
Schaf- und Ziegenfelle	„	461	60 480
Hasen- und Kaninchenfelle	„	77	23 800
Bettfedern	„	66	3 800
Wachs	„	12	3 850
Olivenöl	„	56	5 720
Canariensaat	„	20 901	429 270
Leinsaat	„	2 909	61 740
Mohnsamen	„	521	18 540
Sesamsamen	„	906	22 970
andere Sämereien	„	245	12 980
Nussbaumholz	$^1/_{100}$ cbm	8 855	24 350
rohe Schafwolle	100 kg	23	2 400
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 700
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	740	2 450
Passagiergut	100 kg	60	18 500
andere Artikel			2 830
Total	100 kg	504 111	5 975 800
1892	„	621 371	10 625 920
1891	„	266 230	5 325 900
1890	„	66 165	1 337 770
1889	„	72 163	991 510

Britisch Nord-Amerika und Bermuda-Inseln			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	829	76 390
Tabackstengel	„	378	5 050
getrocknetes Obst	„	887	49 900
frisches Obst	„	233	5 170
Weizen	„	98 647	1 218 040
Hafer	„	39 529	502 670
Buchweizen	„	26 270	323 200
Mais	„	366 188	3 571 210
Erbsen	„	65 872	897 340
Weizenmehl	„	2 429	44 190
Heu	„	21 534	199 640
frische Fische	„	222	12 350
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	185	12 960
Butter	„	12	2 400
Schmalz	„	876	78 700
Conserven	„	1 906	352 500
andere Verzehrungsartikel			3 950
Bauholz	100 kg	416	3 900
Gerbstoffextrakte	„	160	4 680
Bibergeil	kilogr	377	29 680
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	21	4 040
Asbest	„	4 590	78 500
Kupfererze	„	2 034	140 300
Glockenmetall	„	118	6 350
rohes Zinn	„	175	9 200
Leder	„	73	11 900
Knochenasche	„	3 768	24 800
andere Abfälle	„	2 092	22 420
Thran	„	308	14 900
Kleesaat	„	385	40 600
Nutzhölzer	„	1 843	23 510
Holzstoff	„	331	6 700
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 170
Manufakturwaaren			2 940
Holzwaaren	100 kg	113	3 720
feine Eisenwaaren	„	62	6 150
Musikinstrumente aller Art	„	496	92 400
Wagen und Schlitten	„	21	4 800
andere Industrieartikel			3 800
Passagiergut	100 kg	53	5 880
Total	100 kg	643 150	7 915 800
1892	„	368 287	5 084 310
1891	„	359 604	8 525 600
1890	„	224 168	4 087 [illegible]
1889	„	210 433	2 840 020

Vereinigte Staaten am Atlant. Meere			Werth ℳ
roher Kaffee	100 kg	10 871	1 868 620
Thee	„	58	7 [illegible]
Kakao	„	324	18 [illegible]
Stärkezucker	„	2 337	50 1[illegible]
[illegible]	„	170	7 4[illegible]
Syrup	„	9 941	263 400
Honig	„	3 500	180 470
roher Taback	„	29 870	3 863 [illegible]
fabricirter Taback	„	606	94 [illegible]
Tabackstengel und Abfall	„	1 675	24 1[illegible]
Cigarren	Mille	3 180	518 [illegible]
Cigaretten	100 kg	572	315 800
Reis	„	207	4 300
Sago	„	494	12 030
Pfeffer	„	273	14 000
Piment	„	1 401	84 450
Apfelsinen und Orangen	„	145	4 050
Paranüsse	„	651	38 840
andere essbare Nüsse	„	144	5 420
getrocknetes Obst	„	12 330	843 300
frisches Obst	„	506	13 700
Wein	hl	787	42 600
Liqueur u. and. Branntwein	„	19 768	1 735 460
Fruchtsaft	„	342	21 150
Weizen	100 kg	572 080	6 834 250
Roggen	„	9 849	110 020
Hafer	„	96 821	1 158 900
Buchweizen	„	37 800	491 880
Mais	„	990 568	9 752 800
Bohnen	„	651	14 100
Erbsen	„	10 089	146 050
Transport ℳ			28 541 300

			ℳ
Transport			28 541 300
Hopfen	100 kg	72	13 410
Senfsaat	„	240	12 350
Stärke	„	1 660	125 180
Weizenmehl	„	228 912	4 081 190
Roggenmehl	„	4 721	82 300
andere Mehlsorten	„	854	25 640
Rand- und Faulmehl	„	509	4 900
Graupen, Grütze, Gries	„	93	2 970
Reisstaub und Abfall, Kleie	„	67 491	661 300
Heu	„	2 023	16 940
zubereitete Fische	„	75	6 220
Kaviar	„	2 013	573 400
frische Fische	„	161	4 540
Austern	„	340	12 400
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	39 500	3 051 620
zubereitetes Fleisch	„	26 762	1 911 600
Fleischfaserkuchen etc.	„	1 801	37 040
Butter	„	51	8 410
Schmalz	„	200 085	18 743 440
and. schmalzartige Fette	„	3 927	319 910
Eigelb	„	48	4 910
Fleischextrakt	„	56	129 580
Conserven	„	1 070	180 330
Konfituren	„	31	3 120
andere Verzehrungsartikel			12 600
Bauholz	100 kg	886	6 620
Stabholz	„	21 478	2[illegible]
Asphalt	„	136	2 580
anderes Bau- u. Brennmaterial			3 480
Blauholz	100 kg	830	12 [illegible]
Quercitronrinde	„	9 874	134 210
Blauholz-Extrakt	„	12 379	891 020
Rothholz	„	384	47 [illegible]
Gelbholz	„	1 234	[illegible]
Quercitron „	„	8 355	334 850
a. Extrakte aus Farbematerial	„	723	150 [illegible]
Orseille	„	101	5 200
Buchdruckerschwärze	„	88	6 [illegible]
Russ	„	1 475	80 820
Gerbstoffextrakte	„	790	27 [illegible]
Alizarin	„	17	2 500
Firnisse	„	810	12[illegible]
Kupfer-Vitriol	„	162	6 [illegible]
Zinkweiss	„	874	3[illegible]
Zinnober	kilogr	680	3 [illegible]
zubereitete Farben	100 kg	134	16 [illegible]
andere Farbewaaren	„	444	11 [illegible]
Bibergeil	kilogr	47	3 [illegible]
Harnsäure	100 kg	88	7 2[illegible]
Fischleim	kilogr	253	2 000
Wasch- und Badeschwämme	100 kg	421	144 [illegible]
Chinarinde	„	42	4 820
Sassaparille	„	587	100 7[illegible]
Jalapawurzeln	„	91	22 [illegible]
Schlangenwurzeln	„	118	136 7[illegible]
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	770	[illegible]
medicinische Sämereien	„	24	10 150
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	910	47 [illegible]
Tonkabohnen	kilogr	690	7 [illegible]
Aloe	100 kg	171	12 [illegible]
Bernstein	„	14	2 100
[illegible]	„	55	17 1[illegible]
Harz und Galipot	„	194 007	1 5[illegible]
Terpentin	„	172	[illegible]
Gummi arabicum	kilogr	690	2 120
„ Dammar	100 kg	22	5 [illegible]
„ [illegible]	„	2 694	1 301 [illegible]
andere Harze	kilogr	800	2 070
Balsam Copaivae	„	920	3 [illegible]
„ Peru	100 kg	13	13 [illegible]
„ Tolu etc.	„	40	9 510
Anisöl	kilogr	450	10 080
Pfefferminzöl	100 kg	217	473 700
Terpentinöl	„	47 926	2 131 570
andere ätherische Oele	„	65	64 540
Salicylsäure	„	31	10 130
andere Säuren	„	54	10 060
citron- u. holzessigsaurer Kalk	„	30 574	557 940
Chilisalpeter	„	562	11 300
andere medicinische Salze	„	20	3 880
Holzgeist	„	2 789	210 600
Kitte	„	10	2 800
Transport ℳ			67 947 020

Die Einfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 56.

Nord-Amerika, Mexico.

			ℳ
Transport			67 947 020
Tabacksaucen	100 kg	1 913	133 750
Essenzen, Extrakte etc.	„	11	3 640
and. Droguen u. Chemikalien	„	437	228 450
Halbedelsteine	kilogr	87	2 580
Asbest	100 kg	367	8 800
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	740 055	4 429 810
Kaolin	„	3 250	43 080
Meerschaum	„	17	15 000
Schmirgel	„	133	4 990
andere Erden	„	15 058	184 180
Schleifsteine	„	1 090	40 520
Gold- und Silbererze	„	278	67 210
Graphit	„	118	2 590
Kobalt- und Nickelerze	„	121	22 400
Kupfererze	„	11 869	656 020
andere Erze	„	99	5 180
Thomasschlacken	„	32 762	182 750
Antimonium	„	29	6 000
rohes Blei	„	19 023	654 740
Kupfer	„	70 261	7 475 250
Kupfer u. and. Scheidemünzen	„	279	19 200
Gold- und Silberkrätze	„	654	415 800
Gelbmetall	„	105	6 080
Messing	„	708	58 710
rohes Zink	„	5 304	247 170
gewalztes Zink	„	338	17 950
rohes Zinn	„	15	2 800
andere Metalle	„	808	63 302
Messingbleche	„	24	3 400
Kupferdraht	„	294	25 800
Pferde	Stück	4	8 000
rohe Rosshäute	100 kg	785	53 750
trock. u. gesalz. Rindshäute	„	20 846	1 307 210
Kalbfelle	„	4 332	554 320
Schaf- und Ziegenfelle	„	1 012	116 670
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	309	34 940
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	kilogr	970	2 000
Pelzfelle	100 kg	81	93 800
fertiges Pelzwerk	„	22	33 300
Sohlleder	„	2 463	509 120
anderes Leder	„	698	204 730
Elfenbein	„	55	98 400
Hornspitzen	„	43	4 130
Hornabfall	„	2 458	43 220
Perlmutterschalen	„	58	10 070
Schildpatt	kilogr	370	8 810
Wallfischbarten	100 kg	111	283 110
Knochen	„	1 604	18 540
Knochenkohle	„	488	8 000
Knochenasche	„	2 273	16 350
Gedärme	„	23 658	1 899 620
Guano	„	198	3 000
andere Abfälle	„	36 429	385 580
Pferdehaare	„	28	7 990
Borsten	„	94	47 290
Schweinehaare	„	176	7 200
Bettfedern	„	605	66 110
Leim und Gelatine	„	422	24 850
Paraffin, Vaseline	„	26 765	1 502 570
Margarin, Walrath	„	127 756	12 754 250
Stearin	„	340	24 000
Pech	„	936	12 900
Brauerpech	„	623	13 830
Talg	„	20 947	1 191 110
Knochenfett	„	16 442	745 510
Thran	„	48	3 050
Wachs	„	830	206 180
Erdwachs	„	5 150	319 370
raffinirtes Petroleum	„	777 712	7 077 670
Mineralschmieröle	„	158 031	2 968 430
Baumwollensamöl	„	56 306	3 414 380
Olivenöl	„	51	5 820
Sesamöl	„	102	6 530
andere Speiseöle	„	51	4 490
Olein und andere fette Oele	„	2 266	144 120
Canariensaat	„	186	5 690
Grassaat	„	7 968	400 410
Kleesaat	„	33 337	3 462 800
Leinsaat	„	10 372	241 800
andere Sämereien	„	153	25 610
Oelkuchen	„	833 211	10 695 870
Cedernholz	¹/₁₀₀ cbm	33 356	40 780
Nussbaumholz	„	2 528 515	4 865 820
Mahagoniholz	„	5 054	12 990
Transport ℳ			138 467 910

			ℳ
Transport			138 467 910
Pockholz	100 kg	171	2 870
andere Nutzhölzer	„	135 316	956 720
Cigarrenkistenbretter	„	3 108	148 090
Fourniere	„	96	5 700
Bast und andere Flechtstoffe	„	86	8 250
Erdnüsse	„	468	13 340
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	2 140	32 780
andere Schnitzstoffe	„	27	10 520
Blumenzwiebeln	„	564	73 130
lebende Pflanzen	„	58	14 800
Blumen, Blüthen etc., fr. u. getr.	„	453	93 520
Pflanzenhaare	„	22	2 000
Holzmehl	„	267	2 510
Holzstoff	„	2 703	32 400
Papier- und Pappmasse	„	163	4 000
Borsten- und Manilahanf	„	5 451	203 280
Lumpen	„	1 840	23 720
Baumwolle	„	232 981	22 743 390
Baumwollabfall	„	40 712	2 355 370
Wollen- und Halbwollengarn	„	23	6 430
Jute- und Manilahanfgarn	„	25	2 030
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			8 600
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	60	38 410
Baumwollenwaaren	„	3 404	729 000
Segelleinen	„	149	30 900
Säcke	„	86	8 410
andere Leinenwaaren	„	14	5 620
Wachstuch	„	60	11 070
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	19	7 400
Posamentirwaaren	kilogr	550	3 080
andere Manufakturwaaren			12 640
neues Tauwerk	100 kg	192	21 300
hölzerne Nägel	„	3 955	127 100
Mobilien	„	548	54 870
Fässer	„	2 060	51 650
grobe Holzwaaren	„	8 504	285 300
feine „	„	2 365	207 570
Gummischuhe	kilogr	730	3 520
Ledertuch	100 kg	72	15 080
Schläuche etc. aus Gummi	„	124	34 900
Hartgummiwaaren	kilogr	230	2 000
andere Gummiwaaren	100 kg	301	165 820
Lederwaaren aller Art	„	50	17 090
Papier	„	930	118 300
Pappe	„	259	15 270
Papier- und Pappwaaren	„	36	11 080
Blei- und Farbenstifte	„	64	35 490
Tinte	„	238	13 690
andere Schreibmaterialien	„	20	16 700
gedruckte Bücher	„	309	77 150
Kupferstiche etc.	„	80	30 270
Gemälde	kilogr	980	17 630
Hohlglaswaaren	100 kg	706	51 800
and. Glaswaaren aller Art	„	77	20 700
Schmelztiegel	„	216	7 110
Porzellan	„	13	3 400
Marmorwaaren	„	30	10 600
grobe Eisenwaaren aller Art	„	841	39 650
eiserne Nägel	„	131	5 640
Nähnadeln	kilogr	340	30 000
Schreibfedern aus Stahl	„	290	3 130
a. feine Eisenwaaren aller Art	100 kg	6 800	1 022 500
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	201	62 130
Telegraphenkabel	100 kg	52	28 500
Zinnwaaren	„	25	1 940
Kupfer- und Messingwaaren	„	75	20 820
andere Metallwaaren	„	245	88 940
Nähmaschinen	„	10 664	2 486 720
andere Maschinen	„	37 042	3 870 970
Treibriemen	„	232	107 800
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	853	70 810
andere Musikinstrumente	„	1 142	233 910
Telegraphenapparate etc.	„	25	8 400
mathem. u. and. Instrumente	„	70	75 910
Taschenuhren	kilogr	78	10 220
Stutz- und Wanduhren	100 kg	142	36 660
Eisenbahnfahrzeuge	„	202	28 800
andere Wagen	„	658	81 140
Gewehre	„	150	206 180
andere Waffen	„	20	19 800
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	107	36 920
Bürstenbinderwaaren	„	40	10 920
Transport ℳ			176 076 510

			ℳ
Transport			176 076 510
Knöpfe	100 kg	28	9 800
Naturalien	„	38	18 370
Spielwaaren	„	158	22 310
andere Kurzwaaren	„	233	207 240
Parfümerien	„	116	22 600
andere Industrieartikel			11 310
Passagiergut	100 kg	792	803 000
Total	100 kg	6 662 600	176 671 140
1892	„	8 768 778	215 407 500
1891	„	5 043 400	168 970 450
1890	„	5 948 073	163 200 480
1889	„	4 217 381	128 755 610

Vereinigte Staaten am Stillen Meere			Werth ℳ
Honig	100 kg	276	16 260
getrocknetes Obst	„	61	8 850
Wein	hl	550	43 240
Cognac	„	385	81 940
Conserven	100 kg	73	8 800
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	119	7 200
Perlmutterschalen	„	174	38 160
Knochenasche	„	2 808	17 800
Talg	„	414	22 170
fremde Nutzhölzer	„	2 094	24 700
Blumen, Blüthen etc. fr. u. getr.	„	33	8 360
andere Artikel			4 980
Total	100 kg	7 023	232 580
1892	„	208 406	4 374 260
1891	„	8 575	374 000
1890	„	8 526	212 700
1889	„	2 196	144 550

Mexico am Atlantischen Meere			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	712	129 100
Honig	„	3 000	132 210
roher Taback	„	4 986	1 384 740
Cigarren	Mille	421	31 450
Vanille	kilogr	93	6 270
Roggen	100 kg	333	3 070
Asphalt	„	111	2 820
Alabaster und Marmor, roh	„	636	14 420
Blauholz	„	135 070	2 473 530
Gelbholz	„	13 516	158 800
Sassaparille	„	183	21 350
Jalapawurzeln	„	482	102 870
Gummi elasticum	„	13	3 350
aetherische Oele	„	25	30 900
Halbedelsteine	„	26	3 770
Bleierze, silberhaltig	„	24	8 000
Gold- und Silbererze	„	41 344	4 265 440
Kupfererze	„	80	7 550
rohes Blei	„	451	20 800
Kupfer	„	846	63 150
Gold- und Silberkrätze	kilogr	800	2 000
trock. u. gesalz. Rindshäute	100 kg	5 556	339 640
Schaf- und Ziegenfelle	„	49	6 420
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	42	9 640
Hirsch-, Reh- u. Rennthierhörn.	„	22	3 200
Ochsen- und Kuhhörner	„	529	21 500
Schildpatt	kilogr	123	4 200
Wachs	100 kg	28	7 320
Cedernholz	¹/₁₀₀ cbm	123 660	178 060
Mahagoniholz	„	235 130	569 180
Reiswurzeln	100 kg	11 088	891 810
lebende Pflanzen	„	11	4 710
Borsten- und Manilahanf	„	19 141	706 810
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			7 440
Marmorwaaren	kilogr	710	2 320
echte Perlen	grm	687	19 000
Naturalien	100 kg	12	8 110
Passagiergut	„	54	37 990
andere Artikel			7 050
Total	100 kg	277 829	11 690 200
1892	„	303 782	14 268 130
1891	„	272 900	12 653 800
1890	„	244 215	8 537 130
1889	„	255 490	10 021 600

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Mexico, Central-Amerika, Westindien.

Mexico am Stillen Meere			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	1 060	200 940
roher Taback	„	144	12 510
Cigarren	Mille	33	1 650
Rothholz	100 kg	2 782	50 090
Gummi elasticum	kilogr	650	2 320
Gold- und Silbererze	100 kg	2 330	1 777 620
trockene Rindshäute	„	249	26 270
Hirsch-,Reh-u.Rennthierfelle	„	221	66 880
Perlmutterschalen	„	822	73 640
Schildpatt	kilogr	108	2 940
Borsten- und Manilahanf	100 kg	379	14 250
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	18	4 000
Passagiergut	100 kg	25	12 040
andere Artikel			1 070
Total	100 kg	8 030	2 246 220
1892	„	52 970	6 862 070
1891	„	57 336	5 383 820
1890	„	61 777	3 930 440
1889	„	85 842	4 664 010

Britisch Honduras			Werth ℳ
Blauholz	100 kg	790	14 200
Sassaparille	kilogr	640	1 960
Mahagoniholz	1/100 cbm	28 781	61 550
Total	100 kg	4 465	77 710
1892	„	—	—
1891	„	17	6 620
1890	„	288	23 190
1889	„	—	—

Guatemala			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	163 397	30 056 190
Chinarinde	„	12	2 000
Gummi elasticum	„	12	4 780
trockene Rindshäute	„	1 603	176 800
Hirsch-,Reh-u.Rennthierfelle	„	70	25 810
Ochsen- und Kuhhörner	„	57	2 030
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	10	2 240
Naturalien	„	370	2 380
Passagiergut	100 kg	43	37 390
andere Artikel			3 880
Total	100 kg	165 203	30 313 630
1892	„	125 086	22 178 050
1891	„	149 160	27 338 880
1890	„	130 174	23 928 410
1889	„	146 209	24 233 900

Republik Honduras			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	293	49 420
Sassaparille	„	27	7 600
trockene Rindshäute	„	28	2 320
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			2 720
Total	100 kg	353	62 060
1892	„	275	51 020
1891	„	437	145 490
1890	„	500	81 900
1889	„	696	150 100

San Salvador			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	29 894	5 481 240
Indigo	„	451	460 820
Balsam Peru	„	101	103 320
trockene Rindshäute	„	301	29 260
andere Artikel			5 500
Total	100 kg	30 785	6 080 140
1892	„	16 920	3 336 020
1891	„	42 161	8 355 460
1890	„	29 386	6 105 910
1889	„	25 057	4 892 790

Nicaragua			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	23 448	4 123 540
Gelbholz	„	4 204	46 580
Gelbholz Extrakt	„	104	9 500
trockene Rindshäute	„	90	7 310
Hirsch-,Reh-u.Rennthierfelle	„	18	4 920
Cedernholz	1/100 cbm	36 355	38 440
Mahagoniholz	„	62 660	114 670
andere Artikel			5 840
Total	100 kg	38 640	4 350 800
1892	„	14 433	2 428 650
1891	„	34 423	4 684 730
1890	„	46 427	3 990 340
1889	„	34 882	1 953 260

Costarica			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	12 383	2 290 930
Gelbholz	„	15 213	161 340
trockene Rindshäute	„	97	7 890
Cedernholz	1/100 cbm	246 579	260 920
Mahagoniholz	„	2 515	4 180
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	3 153	28 580
Briefmarken	kilogr	700	30 000
andere Artikel			3 540
Total	100 kg	50 050	2 787 180
1892	„	29 023	2 467 820
1891	„	38 601	2 501 020
1890	„	34 112	2 617 490
1889	„	18 706	2 223 980

Cuba			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	101	14 670
Kakao	„	17	2 790
Honig	„	8 468	385 830
roher Taback	„	8 271	2 719 900
Rauchtaback	kilogr	810	2 000
Cigarren	Mille	44 380	6 837 470
Cigarretten	100 kg	26	29 710
Rum	hl	7 860	541 120
Conserven	100 kg	17	2 690
Asphalt	„	909	25 690
Blauholz	„	4 560	75 000
Gelbholz	„	595	5 860
Wasch- und Badeschwämme	„	45	16 740
trock. und gesalz. Rindshäute	„	4 734	285 390
Schildpatt	kilogr	132	4 880
Wachs	100 kg	167	42 690
Cedernholz	1/100 cbm	661 621	1 049 640
Mahagoniholz	„	293 745	466 090
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	7 316	105 370
Bast und andere Flechtstoffe	„	472	44 670
lebende Pflanzen	„	36	4 350
andere Artikel			8 540
Total	100 kg	133 677	12 671 090
1892	„	66 323	9 857 220
1891	„	89 325	16 121 230
1890	„	58 443	11 422 790
1889	„	43 532	12 863 140

Portorico			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	46 530	9 209 790
Kakao	„	286	48 070
roher Zucker	„	931	27 380
„ Taback	„	971	71 520
Cigarren	Mille	168	3 980
trock. und gesalz. Rindshäute	100 kg	670	45 680
fremde Nutzhölzer	„	144	2 160
Passagiergut	„	11	3 410
andere Artikel			9 740
Total	100 kg	49 687	9 421 730
1892	„	60 420	10 964 160
1891	„	16 090	2 805 930
1890	„	50 096	8 9[illegible]3 950
1889	„	46 676	7 176 150

Mona Island			Werth ℳ
phosphorsaurer Kalk, natürl.	100 kg	20 200	116 210
1892	100 kg	11 947	59 920
1891	„	44 941	233 070
1890	„	7 578	55 000
1889	„	8 317	64 740

Hayti			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	93 997	14 659 060
Kakao	„	3 162	409 700
roher Zucker	„	288	6 220
andere Verzehrungsartikel			2 480
Blauholz	100 kg	48 032	779 510
Citronen- u. Orangenschalen	„	51	1 650
Gummi Guajac	„	13	3 310
altes Kupfer	„	97	10 240
trockene Rindshäute	„	96	7 920
Sohlleder	„	43	3 390
anderes Leder	„	29	2 790
Schildpatt	kilogr	299	9 420
Baumwolle	100 kg	1 464	116 850
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			2 410
Maschinen	kilogr	700	2 700
Passagiergut	„	880	1 920
Total	100 kg	147 456	16 019 470
1892	„	85 691	11 370 930
1891	„	102 108	12 922 860
1890	„	93 299	10 993 900
1889	„	103 178	10 855 590

St. Domingo			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	10 019	1 518 950
Kakao	„	13 180	1 782 820
Honig	„	2 644	102 470
roher Taback	„	79 063	5 043 970
Blauholz	„	11 835	182 760
Gelbholz	„	2 184	24 090
Dividivi	„	2 715	65 170
Gold- und Silbererze	„	28	2 500
trockene Rindshäute	„	423	29 380
Wachs	„	307	73 050
Mahagoniholz	1/100 cbm	23 747	52 250
Pockholz	100 kg	109	2 400
andere fremde Nutzhölzer	„	1 922	31 810
andere Artikel			5 510
Total	100 kg	127 589	8 917 140
1892	„	120 187	6 979 980
1891	„	126 278	6 607 860
1890	„	101 080	6 106 090
1889	„	94 965	4 494 240

Bahama-Inseln			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	107	16 870
Conserven	„	13	1 200
Blauholz	„	2 268	37 340
Wasch- und Badeschwämme	„	49	11 540
Total	100 kg	2 437	66 950
1892	„	116	25 300
1891	„	3 170	42 530
1890	„	51	16 290
1889	„	—	—

Barbadoes, St. Vincent, Tobago etc.			Werth ℳ
Kakao	100 kg	51	6 680
andere Artikel			2 750
Total	100 kg	102	9 430
1892	„	41	3 600
1891	„	62	7 140
1890	„	42	3 600

Die Einfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 56.

Westindien, Columbia, Guyana, Venezuela, Brasilien.

Jamaica

Jamaica			Werth M.
Kaffee	100 kg	300	48 580
Kakao	"	50	8 740
Piment	"	3 117	161 250
Rum	hl	854	92 920
Blauholz	100 kg	101 261	1 343 690
Gelbholz	"	3 571	46 380
Dividivi	"	581	14 720
Quassiaholz	"	779	8 030
andere Artikel			2 200
Total	100 kg	110 491	1 726 480
1892	"	78 858	1 330 140
1891	"	87 550	1 302 720
1890	"	104 664	1 441 300
1889	"	91 626	1 297 650

Santa Lucia

Santa Lucia			Werth M.
Kakao	100 kg	175	21 700
roher Zucker	"	105	3 840
Raffinaden	"	103	4 700
Liqueur und and. Branntwein	hl	9	2 000
Blauholz	100 kg	2 381	34 350
trockene Rindshäute	"	132	13 200
andere Artikel			2 340
Total	100 kg	2 918	82 230
1892	"	—	—
1891	"	—	—
1890	"	—	—

Trinidad

Trinidad			Werth M.
Kaffee	100 kg	19	3 400
Kakao	"	820	126 100
Liqueur und and. Branntwein	hl	342	195 000
Asphalt	100 kg	29 407	192 000
Dividivi	"	126	2 840
Guttapercha	"	25	8 350
Gummi elasticum	"	45	5 600
trockene Rindshäute	"	259	24 910
Kokosnüsse	"	6 447	34 520
andere Artikel			6 720
Total	100 kg	37 520	510 430
1892	"	21 151	607 140
1891	"	19 521	843 900
1890	"	29 396	493 010
1889	"	23 015	398 750

St Thomas

St Thomas			Werth M.
getrocknetes Obst	100 kg	11	2 500
Rum	hl	300	31 060
andere Verzehrungsartikel			3 920
Gelbmetall	100 kg	119	10 520
andere Metalle	"	35	3 020
trockene Rindshäute	"	101	6 400
Schildpatt	kilogr	58	2 900
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 900
Parfumerien	100 kg	43	5 550
Passagiergut	"	30	8 290
Total	100 kg	740	78 160
1892	"	372	41 930
1891	"	291	134 470
1890	"	315	48 280
1889	"	490	72 320

Aruba-Island

Aruba-Island			Werth M.
phosphorsaurer Kalk, natürl.	100 kg	10 466	88 350
1892	100 kg	4 288	42 850
1891	"	8 724	72 040
1890	"	27 483	237 490
1889	"	11 219	91 000

Curaçao

Curaçao			Werth M.
Kaffee	100 kg	133	21 910
Dividivi	"	19 962	483 050
Aloe	"	248	12 780
Guttapercha	kilogr	980	3 600
phosphorsaurer Kalk, natürl.	100 kg	20 898	150 690
altes Gelbmetall	"	74	3 970
Buchsbaumholz	"	578	9 000
Pockholz	"	1 400	21 160
andere Artikel			5 140
Total	100 kg	43 333	717 310
1892	"	9 055	250 920
1891	"	18 560	510 850
1890	"	28 397	562 270
1889	"	19 693	480 910

Columbia am Caraibischen Meere

Columbia am Caraibischen Meere			Werth M.
Kaffee	100 kg	50 853	6 047 090
Kakao	"	681	106 180
roher Taback	"	5 447	519 860
getrocknetes Obst	"	88	5 000
andere Verzehrungsartikel			1 910
Gelbholz	100 kg	4 180	36 750
Rothholz	"	459	7 420
Dividivi	"	20 934	417 880
Brechwurzeln	kilogr	640	6 440
Gummi elasticum	100 kg	65	22 210
Balsam Copaivae	"	20	6 580
" Tolu	"	64	14 380
and. Drogen u. Chemikalien	"	47	3 120
Gold- und Silbererze	"	201	21 880
altes Metall	"	131	8 150
trockene Rindshäute	"	2 020	171 580
Ochsen- und Kuhhörner	"	61	1 850
Schildpatt	kilogr	804	29 130
Baumwollensamen	100 kg	1 306	20 700
Mahagoniholz	Festm	75 162	143 580
Stein- u. and. Drechslernüsse	100 kg	13 979	241 450
Baumwolle	"	352	36 500
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 180
ungefasste echte Edelsteine	gr	335	37 500
andere Industrieartikel			3 010
Total	100 kg	96 555	6 894 530
1892	"	74 499	5 068 190
1891	"	63 948	3 945 080
1890	"	59 704	4 247 750
1889	"	49 160	3 128 600

Columbia am Stillen Meere

Columbia am Stillen Meere			Werth M.
Kaffee	100 kg	1 361	201 880
Kakao	"	119	17 420
Brechwurzeln	kilogr	200	2 210
trock. u. gesalz. Rindshäute	100 kg	182	14 450
Mahagoniholz	Festm	15 011	30 350
Stein- u. and. Drechslernüsse	100 kg	8 850	201 610
Passagiergut	kilogr	730	1 820
andere Artikel			5 430
Total	100 kg	12 550	475 170
1892	"	17 884	715 970
1891	"	11 334	262 020
1890	"	14 358	327 950
1889	"	14 671	310 420

Guyana

Guyana			Werth M.
Kakao	100 kg	156	21 410
andere Verzehrungsartikel			1 070
Bulletrieholz	100 kg	595	6 380
Total	100 kg	770	28 860
1892	"	306	11 450
1891	"	40	9 360
1890	"	119	7 840
1889	"	719	60 710

Venezuela

Venezuela			Werth M.
Kaffee	100 kg	167 580	27 584 390
Kakao	"	2 878	466 800
roher Taback	"	147	10 710
Liqueur und and. Branntwein	hl	9	1 880
Conserven	kilogr	410	1 980
andere Verzehrungsartikel			1 440
Gelbholz	100 kg	14 089	127 230
Rothholz	"	757	7 970
Dividivi	"	36 409	780 900
Chinarinde	"	57	10 530
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	"	62	6 910
Sabadillsamen	"	130	40 190
Toncabohnen	"	26	31 810
Guttapercha	"	426	114 090
Gummi elasticum	"	90	39 090
Balsam Copaivae	"	51	17 450
Gold- und Silberkrätze	kilogr	520	2 500
Gelbmetall	100 kg	36	1 650
andere Metalle	kilogr	800	1 720
trock. und gesalz. Rindshäute	100 kg	7 454	697 300
Schaf- und Ziegenfelle	"	41	3 840
Rehfelle	"	122	27 220
Rehhörner	kilogr	810	2 430
Ochsen- und Kuhhörner	100 kg	352	12 680
Schildpatt	kilogr	605	16 400
edle Schmuckfedern	"	45	15 500
Buchsbaumholz	100 kg	3 306	30 820
Cedernholz	Festm	19 790	13 800
Pockholz	100 kg	3 345	50 500
andere tropische Nutzhölzer	"	1 137	11 850
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 800
feine Eisenwaaren	100 kg	30	5 330
Gewehre	"	948	77 400
andere Industrieartikel			37 000
Passagiergut	100 kg	56	40 080
Total	100 kg	241 218	30 140 730
1892	"	109 864	15 108 430
1891	"	108 711	14 581 110
1890	"	115 258	13 220 800
1889	"	105 747	11 897 880

Brasilien

Brasilien			Werth M.
Kaffee	100 kg	573 457	90 281 400
Kakao	"	7 720	1 042 380
roher Taback	"	102 740	18 744 610
fabricirter Taback	"	4 463	457 110
Cigarren	Mille	141	7 910
Cigaretten	kilogr	90	1 550
Arrowroot	100 kg	44	2 680
Paranüsse	"	255	12 340
Ananas	"	27	3 170
Hopfen	kilogr	600	2 600
zubereitetes Fleisch	100 kg	101	15 520
andere Verzehrungsartikel			5 240
Rothholz	100 kg	1 519	25 200
and. veget. Farbe- u. Gerbemat.	"	52	2 450
Brechwurzeln	kilogr	255	4 700
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	68	24 800
Jaborandiblätter	"	168	41 140
Toncabohnen	"	10	4 110
Gummi elasticum	"	979	428 390
andere Harze	"	37	2 680
Balsam Copaivae	"	95	27 150
Copaiöl	"	51	14 350
and. Drogen u. Chemikalien	"	23	1 750
Halbedelsteine	"	28	25 090
Monazitsand	"	6 700	348 600
rohe Rosshäute	"	781	55 430
trock. und gesalz. Rindshäute	"	99 722	7 669 010
Kalbfelle	"	204	24 320
Schaf- und Ziegenfelle	"	327	39 400
Pelzfelle	kilogr	873	4 700
Lohleder	100 kg	532	18 760
Ochsen- und Kuhhörner	"	3 040	142 150
Knochen	"	2 082	23 700
Rindshaare	"	66	15 700
Pferdehaare	"	87	20 470
Transport M.			119 539 590

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Brasilien, Paraguay, Uruguay, Argentina, Falklands-Inseln, Chile, Bolivia.

			ℳ
Transport			119 539 590
Wachs	100 kg	589	52 510
Baumwollensamen	„	1 421	9 850
andere Oelsämereien	„	2 928	54 400
„ Sämereien	kilogr	760	2 470
Jacarandaholz	100 kg	3 048	62 020
andere fremde Nutzhölzer	„	309	7 210
Piassava	„	5 007	369 210
Bast und andere Flechtstoffe	„	134	36 100
rohe Stöcke	„	60	6 980
Blumen, Blüthen etc., fr. u. getr.	„	158	19 710
rohe Schafwolle	„	1 772	252 020
Baumwolle	„	2 983	321 200
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 540
neues Tauwerk	100 kg	31	2 600
gedruckte Bücher	kilogr	700	2 710
feine Eisenwaaren	„	900	1 950
Waaren aus edlen Metallen	„	7	6 500
Stereotypen	„	630	3 140
Maschinen	100 kg	28	3 070
Naturalien	„	16	6 700
andere Industrieartikel			2 720
Passagiergut	100 kg	53	13 670
Total	100 kg	882 759	120 781 870
1892	„	1 021 119	129 831 960
1891	„	984 555	134 513 090
1890	„	811 265	114 990 570
1889	„	760 550	104 518 380

Paraguay			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	78	5 820
Quebrachoextrakt	„	2 224	56 350
Apfelsinenschalen	„	24	500
trock. und gesalz. Rindshäute	„	430	28 680
Total	100 kg	2 755	91 350
1892	„	32 791	478 200
1891	„	8 053	96 390
1890	„	1	320
1889	„	80	9 240

Uruguay			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	716	51 000
Cigarren	Mille	114	9 020
Reisstaub und -Abfall, Kleie	100 kg	1 016	8 630
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	420	38 920
anderes zubereitetes Fleisch	„	700	120 740
Fleischfuttermehl	„	13 040	224 090
Fleischextrakt	„	1 188	1 818 470
ätherische Oele	kilogr	540	8 900
Gold- und Silberkrätze	100 kg	19	4 000
rohe Rosshäute	„	8 530	316 080
trock. und gesalz. Rindshäute	„	34 803	2 743 860
Kalbfelle	„	2 347	222 290
Schaf- und Ziegenfelle	„	1 226	256 820
Pelzfelle	„	146	79 780
Leimleder	„	149	8 230
Ochsen- und Kuhhörner	„	981	48 760
Knochen	„	4 772	40 490
Knochenasche	„	20 109	124 470
Knochenmehl	„	644	7 120
Fleischguano	„	7 314	91 160
Rindshaare	„	128	20 050
Pferdehaare	„	1 309	256 600
Talg	„	163	9 100
Canariensaat	„	54	2 200
rohe Schafwolle	„	16 298	2 301 690
feine Eisenwaaren	100 kg	15	2 210
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	35	3 280
Passagiergut	100 kg	11	1 680
andere Artikel			4 640
Total	100 kg	111 203	8 824 220
1892	„	75 967	6 683 880
1891	„	86 548	4 113 710
1890	„	163 956	6 034 990
1889	„	126 969	6 534 780

Argentina			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	47	8 070
Kakao	„	118	15 000
roher Taback	„	1 674	208 640
Weizen	„	410 921	5 017 550
Roggen	„	8 269	87 660
Gerste	„	4 043	40 290
Hafer	„	1 810	15 270
Mais	„	51 308	477 790
Weizenmehl	„	5 488	56 640
Rand- und Faulmehl	„	2 738	26 270
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	27 275	216 920
Heu	„	181	1 620
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	17	2 060
anderes zubereitetes Fleisch	„	1 300	57 630
Fleischfuttermehl	„	3 251	61 600
schmalzartige Fette	„	106	10 000
andere Verzehrungsartikel			2 650
Caramel	100 kg	20	2 200
Quebrachoholz	„	286 981	1 177 160
andere Farbewaaren	kilogr	850	3 020
Boraxkalk	100 kg	10 865	248 930
and. Droguen u. Chemikalien	„	22	1 890
silberhaltige Bleierze	„	108	4 980
Gold- und Silbererze	„	791	41 090
Kupfererze	„	166	15 090
andere Erze	„	448	24 100
silberhaltiges Blei	„	30	2 860
Gold- und Silberkrätze	„	42	25 410
rohe Rosshäute	„	40 648	3 308 530
trock. und gesalz. Rindshäute	„	89 268	6 682 810
Kalbfelle	„	6 745	640 800
Schaf- und Ziegenfelle	„	11 193	2 228 700
a. Häuten u. Felle z. Lederbereit.	„	23	2 920
Pelzfelle	„	6 316	3 509 920
Leder	kilogr	260	2 530
Leimleder	100 kg	2 653	56 620
Ochsen- und Kuhhörner	„	2 851	151 450
Hornspitzen und -Platten	„	180	13 940
Knochen	„	7 087	31 780
Knochenasche	„	24 332	183 540
Knochenmehl	„	970	9 900
Gedärme	„	519	24 420
andere Abfälle	„	918	11 920
Rindshaare	„	36	6 840
Pferdehaare	„	348	69 660
rohe Schmuckfedern	kilogr	530	6 950
Talg	100 kg	3 093	189 610
Leinsaat	„	63 732	1 384 990
Raps und Rübsaat	„	645	8 590
Oelkuchen	„	7 480	68 190
Cedernholz	1/100 cbm	42 480	65 100
Borke und Lohe	100 kg	84	2 360
Erdnüsse	„	522	15 500
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	77	2 660
rohe Schafwolle	„	218 679	28 868 200
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 520
Manufakturwaaren			2 640
feine Holzwaaren	100 kg	13	3 820
Papier- und Pappwaaren	kilogr	550	1 650
gedruckte Bücher	100 kg	11	5 370
feine Eisenwaaren	kilogr	770	1 620
Maschinen	100 kg	64	6 950
andere Industrieartikel			4 830
Passagiergut	100 kg	16	5 940
Total	100 kg	1 311 115	55 454 900
1892	„	1 280 953	56 658 970
1891	„	929 922	51 915 040
1890	„	842 901	38 231 160
1889	„	546 874	37 346 060

Falklands-Inseln			Werth ℳ
Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	14	2 370
rohe Schafwolle	„	26	3 200
Total	100 kg	40	5 570
1892	„	1 752	195 340
1891	„	1 798	217 460
1890	„	4 710	576 300
1889	„	6 017	935 090

Chile			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	123	20 910
Kakao	„	64	9 750
Honig	„	11 986	361 690
roher Taback	„	57	5 870
Wall- und Haselnüsse	„	4 421	138 990
getrocknetes Obst	„	136	6 410
Wein	hl	318	34 470
Weizen	100 kg	27 195	341 590
Gerste	„	4 380	70 170
Erbsen	„	545	6 200
Linsen	„	5 746	227 760
Senfsaat	„	340	13 850
Anis	„	62	4 800
Kleie	„	881	9 460
Heu	„	1 638	12 110
Conserven	„	23	3 700
andere Verzehrungsartikel			6 980
Algorabilla	100 kg	1 085	30 460
Chinarinde	„	36	7 420
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	9 127	276 150
mediciu. Blätter, Blüthen etc.	„	71	29 020
Jod und Jodpräparate	„	2 253	6 054 670
Chilisalpeter	„	3 039 147	54 496 360
Boraxkalk	„	8 923	202 120
and. Droguen u. Chemikalien	„	39	5 720
Antimonerze	„	144	4 510
Gold- und Silbererze	„	15 840	1 738 310
Kupfererze	„	11 302	850 990
Manganerze	„	609	3 500
andere Erze	„	500	50 820
rohes Blei	„	1 014	249 100
„ Kupfer	„	17 276	1 751 080
Gold- und Silberkrätze	kilogr	810	2 180
Gelbmetall	100 kg	275	17 190
Wismuth	„	30	19 050
andere Metalle	„	82	3 450
trock. und gesalz. Rindshäute	„	6 708	416 800
Schaf- und Ziegenfelle	„	103	12 060
Pelzfelle	„	31	22 240
Sohlleder	„	21 066	3 423 900
anderes Leder	„	27	10 780
Ochsen- und Kuhhörner	„	188	7 080
Hornabfall	„	676	8 150
Knochen	„	235	2 580
Knochenkohle	„	1 568	27 200
Knochenasche	„	935	3 450
Rindshaare	„	70	12 960
Pferdehaare	„	192	32 240
andere Haare	„	20	2 040
Talg	„	103	6 720
Wachs	„	843	216 980
Kleesaat	„	132	5 550
rohe Schafwolle	„	3 198	415 710
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 420
ungefasste echte Edelsteine	grm	9 375	7 000
Naturalien	kilogr	830	7 740
andere Industrieartikel			9 900
Passagiergut	100 kg	78	32 640
Total	100 kg	3 203 200	71 959 270
1892	„	3 377 905	69 919 820
1891	„	4 065 559	84 665 490
1890	„	3 267 139	63 919 340
1889	„	3 036 373	65 118 920

Bolivia			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	80	13 720
Cocablätter	„	12	2 400
Gummi elasticum	„	13	8 200
silberhaltige Bleierze	„	552	25 000
Gold- und Silbererze	„	107 617	8 599 870
silberhaltige Kupfererze	„	177	22 000
andere Erze	„	13 682	976 200
silberhaltiges Blei	„	204	34 000
rohes Zinn	„	199	34 900
Passagiergut	„	12	7 850
andere Artikel			3 710
Total	100 kg	122 705	9 727 850
1892	„	91 104	8 508 830
1891	„	96 687	11 192 910
1890	„	78 883	12 372 540
1889	„	31 609	5 700 460

Tab. 56.

Peru, Ecuador, Afrika.

Peru	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	683	111 940
Kakao	„	219	29 530
andere Verzehrungsartikel			4 670
Rothholz	100 kg	304	7 600
Chinarinde	„	913	114 030
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	141	13 490
medic. Blätter, Blüthen etc.	„	8 747	839 900
Balsam Peru	kilogr	614	6 930
Alkaloide und deren Salze	100 kg	16	756 110
Weinstein	„	20	2 430
Boraxkalk	„	252	5 210
Bleierze	„	405	14 800
Gold- und Silbererze	„	35 933	3 120 820
Kupfererze	„	218	10 100
andere Erze	„	775	30 480
silberhaltiges Blei	„	202	32 000
trock. und gesalz. Rindshäute	„	112	8 420
Pelzfelle	kilogr	124	5 080
ammoniakhaltiger Guano	100 kg	63 453	575 390
Oelkuchen	„	638	5 190
Schafwolle	„	1 950	259 280
Alpacca- und Vicognewolle	„	485	64 450
Baumwolle	„	2 961	336 010
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 110
Naturalien	kilogr	520	4 300
andere Industrieartikel			1 210
Passagiergut	100 kg	38	30 110
Total	100 kg	113 804	6 399 490
1892	„	57 172	5 365 180
1891	„	104 718	6 212 650
1890	„	87 470	4 521 860
1889	„	120 242	5 840 040

Ecuador	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	4 468	774 490
Kakao	„	45 044	6 934 420
roher Taback	„	1 719	305 920
Chinarinde	„	92	15 550
Sassaparille	„	19	4 400
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	848	63 600
Gummi elasticum	„	168	71 160
Gold- und Silbererze	„	244	24 180
trock. und gesalz. Rindshäute	„	358	33 170
Bast und andere Flechtstoffe	„	75	13 950
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	174 462	3 326 900
Baumwolle	„	22	2 500
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			2 920
Passagiergut	100 kg	16	10 600
andere Artikel			2 850
Total	100 kg	227 678	11 586 600
1892	„	162 695	10 032 370
1891	„	97 801	6 852 710
1890	„	117 773	6 416 760
1889	„	201 452	7 703 350

Aegypten	Einheit	Menge	Werth ℳ
Cigarretten	100 kg	467	412 530
Zwiebeln	„	5 431	58 360
Wein	hl	97	3 390
Indigo	kilogr	260	3 500
Galläpfel	100 kg	22	2 740
Sennesblätter	„	163	18 420
Gummi arabicum	„	75	9 750
Wachs	„	64	15 820
getrocknete Palmblätter	„	90	5 750
Schafwolle	„	132	14 800
Baumwolle	„	46 089	3 949 370
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	400	4 500
Kupferstiche etc.	„	690	3 210
Naturalien	100 kg	11	5 890
Passagiergut	„	47	17 500
andere Artikel			3 880
Total	100 kg	52 720	4 529 410
1892	„	40 602	3 234 920
1891	„	13 775	1 443 360
1890	„	2 239	414 440
1889	„	6 591	249 310

Tunis	Einheit	Menge	Werth ℳ
Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	284	40 000
rohe Stöcke	„	184	3 150
andere Artikel			1 330
Total	100 kg	428	44 480
1892	„	134	4 250
1891	„	250	28 680
1890	„	118	7 540
1889	„	641	50 520

Algier	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	38	5 500
Wein	hl	4 083	186 420
andere Verzehrungsartikel			2 630
ätherische Oele	100 kg	14	11 400
rohe Rosshäute	„	118	8 780
Schaf- und Ziegenfelle	„	22	2 600
Olivenöl	„	28	1 900
Korkholz	„	926	68 200
rohe Stöcke	„	880	27 840
Pflanzenhaare	„	20 419	246 340
Espartogras	„	171	2 930
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			4 180
Passagiergut	kilogr	80	270
Total	100 kg	26 850	598 770
1892	„	18 585	534 650
1891	„	25 061	655 910
1890	„	29 908	613 410
1889	„	39 540	833 440

Marokko	Einheit	Menge	Werth ℳ
frische Südfrüchte	100 kg	1 376	29 370
Datteln	„	152	22 020
Mandeln	„	3 430	310 380
Gerste	„	2 809	22 010
Mais	„	257	2 450
Pferde- und Taubenbohnen	„	9 622	107 590
Koriander	„	1 949	44 450
Eier	„	211	8 550
Veilchenwurzeln	„	309	81 500
Spiesskümmel	„	1 014	50 700
Bockshornsaat	„	658	12 180
Gummi arabicum	„	332	39 570
„ Sandarac	„	685	103 700
andere Gummiharze	„	20	2 410
trock. und gesalz. Rindshäute	„	226	12 180
Schaf- und Ziegenfelle	„	4 592	285 510
Knochen	„	239	2 020
Wachs	„	1 011	285 630
Olivenöl	„	5 448	359 490
Canariensaat	„	554	17 270
andere Sämereien	„	62	2 740
Schafwolle	„	2 326	216 420
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			3 750
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	12	7 350
Gemälde	kilogr	4	3 300
Kurzwaaren	„	280	8 620
Passagiergut	100 kg	18	4 290
andere Artikel			3 210
Total	100 kg	37 472	1 948 750
1892	„	24 060	1 290 600
1891	„	37 019	1 398 440
1890	„	16 452	1 382 010
1889	„	2 532	290 150

Deutsch West-Afrika (Togogebiet und Kamerun)	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kakao	100 kg	680	68 880
roher Taback	„	51	18 000
Gummi arabicum	kilogr	680	2 000
„ elasticum	100 kg	2 483	744 100
Elephantenzähne	„	160	244 380
Palmöl	„	15 331	721 070
Ebenholz	„	877	15 490
Transport ℳ			1 833 920
Transport			1 833 920
Mahagoniholz	1/100 cbm	4 249	5 520
Palmkerne	100 kg	75 840	1 624 050
Wasserfahrzeuge von Eisen	„	56	10 000
Gewehre	„	14	2 240
Naturalien	„	12	4 460
Passagiergut	„	24	6 250
andere Artikel			5 390
Total	100 kg	98 170	3 491 820
1892	„	85 495	3 026 780
1891	„	90 782	3 397 600
1890	„	68 853	2 243 080

Uebriges West-Afrika	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	4 510	749 640
Kakao	„	404	51 950
roher Taback	„	55	8 910
„ Ingber	„	207	17 050
Colanüsse	„	45	2 810
andere Verzehrungsartikel			1 980
Rothholz	100 kg	5 112	39 370
Bernstein	kilogr	70	4 150
Gummi arabicum	100 kg	58	6 500
„ elasticum	„	5 877	1 887 900
„ Senegal	„	35	4 470
trockene Rindshäute	„	1 109	94 800
Pelzfelle	kilogr	850	2 490
Elephantenzähne	100 kg	93	137 130
Wachs	„	42	10 500
Palmöl	„	76 420	3 784 990
Sesamsamen	„	1 516	35 300
Ebenholz	„	884	12 000
Mahagoniholz	1/100 cbm	274 329	442 440
andere fremde Nutzhölzer	100 kg	349	2 010
Piassava	„	17 845	731 000
Erdnüsse	„	24 296	607 100
Palmkerne	„	884 621	18 617 470
Koprah	„	298	6 380
Baumwolle	„	354	22 800
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			6 720
echte Korallen	grm	5 093	3 770
Naturalien	kilogr	610	2 820
Passagiergut	100 kg	14	6 940
andere Artikel			2 220
Total	100 kg	1 039 384	27 095 370
1892	„	896 097	24 073 340
1891	„	782 828	22 743 810
1890	„	661 605	20 207 170

Kapland	Einheit	Menge	Werth ℳ
Wein	hl	1 066	121 790
andere Verzehrungsartikel			5 310
Aloe	100 kg	217	9 820
Gold- und Silbererze	„	52	4 900
silberhaltiges Blei	„	5 800	321 000
altes Zink	„	113	3 700
trock. und gesalz. Rindshäute	„	413	25 840
Schaf- und Ziegenfelle	„	168	20 820
Knochen	„	1 675	12 840
rohe Schmuckfedern	kilogr	649	63 640
fremde Nutzhölzer	100 kg	47	1 800
Borke und Lohe	„	216	5 050
Blumen, Blüthen etc., fr. u. getr.	„	1 148	293 240
Schafwolle	„	36 588	5 540 710
Baumwolle	„	223	10 020
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 740
gedruckte Bücher	100 kg	64	5 460
Naturalien	„	26	8 660
andere Industrieartikel			2 300
Passagiergut	100 kg	69	15 710
Total	100 kg	48 034	6 487 320
1892	„	47 842	7 891 130
1891	„	62 752	10 785 180
1890	„	39 802	6 434 290
1889	„	69 445	10 548 650

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Afrika, Asien.

Deutsch Ost-Afrika			Werth M.
roher Taback	100 kg	71	3 030
Gummi Copal	„	16	4 640
„ elasticum	„	2 475	742 980
lebende Thiere			6 980
Elephantenzähne	kilogr	110	2 000
Schildpatt	„	144	4 460
Wachs	100 kg	46	12 080
Ebenholz	„	184	4 900
Naturalien	„	91	31 400
Passagiergut	„	67	32 720
andere Artikel			9 790
Total	100 kg	3 188	864 990
1892	„	2 415	384 000
1891	„	5 724	520 270
1890	„	1 009	158 240

Zanzibar			Werth M.
Gewürznelken	100 kg	11 438	785 670
Nelkenstengel	„	2 459	35 430
andere Gewürze	„	718	60 100
Orseille	„	4 518	215 790
Gummi Copal	„	153	61 560
„ elasticum	„	352	142 020
andere Harze	„	51	20 400
trockene Rindshäute	„	264	19 850
Pelz- und andere Felle	„	45	9 450
Elephantenzähne	„	306	872 590
Hippopotamus- etc. Zähne	kilogr	710	5 320
Schildpatt	100 kg	13	31 130
Muschelschalen	„	545	15 070
Knochen	„	270	2 250
Haare aller Art	„	33	13 100
Sesamsamen	„	132	2 840
Ebenholz	„	474	3 230
Bast und andere Flechtstoffe	„	65	5 470
Koprah	„	183	4 050
Kokosfasern	„	426	11 050
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 450
Naturalien	100 kg	17	7 850
Passagiergut	„	19	6 930
andere Artikel			2 170
Total	100 kg	22 665	2 343 790
1892	„	23 721	1 973 530
1891	„	19 072	1 862 010
1890	„	29 408	1 819 520

Uebriges Ost-Afrika			Werth M.
Orseille	100 kg	175	9 910
Colombowurzeln	„	1 142	50 010
Gummi Copal	„	58	13 100
„ elasticum	„	2 309	829 710
Elephantenzähne	„	86	218 510
Schildpatt	kilogr	287	9 300
Muschelschalen	100 kg	180	12 960
Wachs	„	449	113 050
Sesamsamen	„	6 246	155 560
Ebenholz	„	817	21 980
Erdnüsse	„	19 764	488 080
Koprah	„	2 197	63 790
Passagiergut	„	31	8 220
andere Artikel			10 880
Total	100 kg	33 770	2 004 980
1892	„	22 201	1 340 470
1891	„	24 816	1 538 400
1890	„	7 204	390 740

Südafrikanische Republik			Werth M.
silberhaltige Bleierze	100 kg	7 462	263 800
silberhaltiges Blei	„	572	42 000
andere Artikel			2 880
Total	100 kg	8 156	308 680
1892	„	1 604	30 030
1891	„	452	39 120

Madeira			Werth M.
frische Südfrüchte	100 kg	203	7 510
Wein	hl	3 339	437 850
baumwollene Stickereien	100 kg	46	181 300
leinene Stickereien	„	13	61 630
andere Artikel			4 510
Total	100 kg	3 622	692 800
1892	„	6 089	1 162 310
1891	„	4 775	819 830
1890	„	2 490	482 990
1889	„	2 710	490 040

Canarische Inseln			Werth M.
frische Südfrüchte	100 kg	210	3 550
Mandeln	„	25	2 500
frisches Gemüse	„	361	3 090
Wein	hl	1 963	161 510
Kartoffeln	100 kg	791	11 950
Cochenille	„	577	137 980
Feld- und Gartensämereien	„	13	10 490
Baumwollenwaaren	kilogr	720	3 960
andere Artikel			7 610
Total	100 kg	4 095	342 640
1892	„	5 801	407 280
1891	„	7 651	554 800
1890	„	4 533	395 590
1889	„	3 608	417 230

Azoren			Werth M.
Ananas	100 kg	773	73 840
1892	100 kg	461	50 160
1891	„	419	48 340
1890	„	99	12 300
1889	„	279	11 540

Madagaskar			Werth M.
Gummi elasticum	100 kg	6 930	1 862 680
trock. und gesalz. Rindshäute	„	3 519	189 180
Schildpatt	„	11	29 280
Wachs	„	400	89 770
Ebenholz	„	5 120	130 280
Piassava	„	125	7 280
Bast und andere Flechtstoffe	„	2 828	216 010
Baumwolle	„	43	4 530
andere Artikel			6 980
Total	100 kg	19 105	2 535 970
1892	„	15 330	2 533 080
1891	„	12 339	1 106 840
1890	„	7 220	762 770
1889	„	7 054	622 220

Mauritius			Werth M.
Borsten- und Manilahanf	100 kg	239	10 550
andere Artikel			540
Total	100 kg	240	11 090
1892	„	304	13 620
1891	„	879	47 190
1890	„	285	17 140
1889	„	885	143 630

Réunion			Werth M.
Vanille	100 kg	90	303 160
1892	100 kg	86	230 450
1891	„	31	46 410
1890	„	10	34 900
1889	„	71	161 620

Klein-Asien			Werth M.
roher Taback	100 kg	3 847	867 850
Feigen	„	5 523	204 490
Korinthen	„	99	3 900
Rosinen	„	62 028	1 901 580
Datteln	„	243	7 470
Mandeln	„	36	4 690
Wall- und Haselnüsse	„	871	62 800
Speisezwiebeln	„	342	3 560
Wein	hl	6 419	316 190
Weizen	100 kg	444	5 740
Roggen	„	3 054	33 880
Hafer	„	28 389	344 740
Mais	„	29 485	244 000
Pferde und Taubenbohnen	„	26 793	307 990
Senfsaat	„	59	2 650
Anis	„	144	6 030
Kleie	„	2 082	15 190
andere Verzehrungsartikel			8 050
Asphalt	100 kg	109	3 280
Galläpfel	„	2 558	307 350
Valonea	„	27 495	775 720
Kreuzbeeren	„	228	17 400
Wasch- und Badeschwämme	„	94	25 080
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	151	10 000
„ Blätter, Blüthen etc.	„	74	7 670
Johannisbrot	„	274	2 500
Opium	kilogr	761	17 350
Gummi Copal	„	600	2 700
„ elasticum	100 kg	11	3 020
„ Tragant	„	92	21 600
andere Harze	„	20	5 270
Styrax	„	21	4 000
Borax	„	16 511	377 150
Schmirgel	„	4 429	46 770
Chromerz	„	18 061	160 000
Manganerze	„	4 250	26 000
Schaf- und Ziegenfelle	„	469	79 610
Knochen	„	1 016	8 940
Gedärme	kilogr	800	2 670
Ziegenhaare	100 kg	32	5 900
Wachs	„	208	52 230
Olivenöl	„	273	18 500
Canariensaat	„	7 175	164 770
Leinsaat	„	1 358	29 530
Mohnsamen	„	6 279	176 400
Sesamsamen	„	1 922	58 530
andere Sämereien	„	276	14 300
rohe Schafwolle	„	548	50 030
Mohairwolle	„	20	2 700
Baumwolle	„	592	59 310
Baumwollengarn	„	32	5 000
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			2 940
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	20	14 650
andere Industrieartikel			1 300
Passagiergut	100 kg	48	16 570
Total	100 kg	265 164	6 408 280
1892	„	295 250	8 240 200
1891	„	199 266	6 976 600
1890	„	174 042	5 645 650
1889	„	128 456	4 551 500

Syrien			Werth M.
Apfelsinen und Orangen	100 kg	801	16 040
Citronen	„	127	2 870
Datteln	„	124	8 000
Mandeln	„	21	2 100
Conserven	„	165	8 080
andere Verzehrungsartikel			2 320
Asphalt	100 kg	465	19 700
Coloquinten	„	45	7 000
Gummi Tragant	„	18	7 110
Schaf- und Ziegenfelle	„	178	33 400
Wachs	„	15	4 150
Canariensaat	„	306	6 190
Mohnsamen	„	175	4 800
andere Artikel			4 230
Total	100 kg	2 669	121 920
1892	„	70 268	1 865 180
1891	„	3 060	110 000

Die Einfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 56.

Asien.

Arabien

Arabien			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	1 471	299 290
Gummi arabicum	„	100	16 230
andere Harze	„	144	18 660
trockene Rindshäute	„	864	67 100
Schaf- und Ziegenfelle	„	161	19 240
Perlmutterschalen	„	230	64 120
andere Artikel			2 350
Total	100 kg	2 993	487 080
1892	„	12 107	1 839 130
1891	„	4 820	546 370
1890	„	1 504	183 750

Persien

Persien			Werth ℳ
Reis	100 kg	989	10 560
Conserven	„	110	7 700
andere Artikel			2 030
Total	100 kg	1 132	20 290
1892	„	898	23 120
1891	„	3 790	505 110
1890	„	2 911	154 130

Britisch Ostindien

Britisch Ostindien			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	4 252	799 580
Thee	„	1 365	290 380
roher Taback	„	186	36 830
Cigarren	Mille	200	10 800
Reis	100kg	912 421	11 509 080
Sago	„	811	19 890
Pfeffer	„	4 080	250 520
Cardamom	„	184	67 400
Gewürznelken	„	91	5 920
roher Ingber	„	828	102 660
Macisnüsse	„	30	12 710
Caneel	„	2 668	277 200
Mandeln	„	15	2 340
Weizen	„	5 445	75 590
Erbsen	„	689	13 000
Senfsaat	„	5 567	189 400
Reisstaub u. -Abfall, Kleie	„	108 230	659 940
andere Verzehrungsartikel			11 780
Marienglas	100 kg	12	8 500
Indigo	„	2 022	2 312 770
Rothholz	„	2 793	42 410
Kurkume	„	1 128	49 240
Myrobalanen	„	40 196	616 990
Terra Catechu	„	8 984	455 610
„ Japonica	„	101	4 100
and. veget. Farbe- u. Gerbemat.	„	228	9 750
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	38	3 240
Bockshornsaat	„	401	7 040
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	75	4 620
Tamarinden	„	1 574	26 160
Brechnüsse	„	835	13 700
Schellack	„	3 244	599 980
Gummi arabicum	„	154	15 260
„ Copal	„	41	7 400
„ elasticum	„	103	38 000
Ricinusöl	„	330	18 080
ätherische Oele	„	201	61 130
Kalisalpeter	„	1 520	44 500
and. Droguen u. Chemikalien	„	17	5 230
Graphit	„	24 269	745 910
andere Erze	„	322	38 190
rohes Kupfer	„	51	6 600
„ Zinn	„	408	76 000
rohe Rosshäute	„	51	4 180
trock. u. gesalz. Rindshäute	„	91 360	10 711 480
Kalbfelle	„	84	9 880
Schaf- und Ziegenfelle	„	2 282	503 020
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	714	65 250
Elfenbein	„	15	38 150
Büffelhörner	„	101	9 100
Ochsen- und Kuhhörner	„	102	8 100
Hornspitzen	„	705	34 810
Perlmutterschalen	„	106	8 190
Transport ℳ			31 166 130

(Britisch Ostindien, Fortsetzung)

			ℳ
Transport			31 166 130
Schildpatt	kilogr	202	7 560
Knochen	100 kg	13 950	119 200
Knochenmehl	„	120 531	1 078 000
Borsten	„	223	150 400
rohe Schmuckfedern	kilogr	877	6 000
Talg	100 kg	403	25 500
Wachs	„	74	15 000
Baumwollensaatöl	„	1 335	60 040
Kokosnussöl	„	18 709	1 052 500
andere Speiseöle	„	131	5 430
Rüböl	„	732	32 410
Grassaat	„	198	14 000
Leinsaat	„	272 547	6 218 410
Mohnsamen	„	32 418	970 320
Raps und Rübsaat	„	809 083	17 763 970
Sesamsamen	„	81 814	2 202 600
andere Oelsämereien	„	11 440	277 660
Oelkuchen	„	73 918	1 009 270
Cedernholz	Festmeter	38 371	7 780
Ebenholz	100 kg	840	10 150
Jacarandaholz	„	1 017	19 900
andere fremde Nutzhölzer	„	6 081	128 850
Piassava	„	2 467	161 090
rohes Stuhlrohr	„	1 354	60 420
rohe Stöcke	„	115	5 300
Erdnüsse	„	2 212	48 300
Koprah	„	9 740	344 750
Kokosnüsse	„	2 110	36 760
Borsten- und Manilahanf	„	111	5 740
Kokosfasern	„	2 256	62 300
rohe Schafwolle	„	491	65 780
Baumwolle	„	463 660	38 190 240
Baumwollabfall	„	3 571	163 320
Jute	„	751 439	21 547 260
Heede und Werg	„	774	7 900
Jute- und Manilahanfgarn	„	271	9 200
Kokosgarn	„	26 128	758 780
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 880
Seidenwaaren	kilogr	202	4 000
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	46	32 480
Baumwollenwaaren	„	28	14 200
Pack- und Sackleinen	„	2 375	95 000
Säcke	„	14 348	444 740
Kokostauwerk	„	96	3 400
gedruckte Bücher	„	23	11 580
Kupfer- und Messingwaaren	„	40	14 360
andere Metallwaaren	„	15	9 740
Kuriositäten	„	37	10 820
Kurzwaaren	„	22	5 440
andere Industrieartikel			5 640
Passagiergut	100 kg	130	34 240
Total	100 kg	3 964 789	124 517 640
1892	„	3 312 679	102 345 450
1891	„	3 087 482	110 345 560
1890	„	1 964 540	78 545 950
1889	„	1 432 897	58 565 600

Siam

Siam			Werth ℳ
Reis	100 kg	92 681	1 007 640
fremde Nutzhölzer	„	271	2 260
andere Artikel			3 870
Total	100 kg	93 027	1 013 760
1892	„	422	17 280
1891	„	66 767	1 025 520
1890	„	138 120	2 017 150
1889	„	102 546	1 700 460

Französisch Ostindien

Französisch Ostindien			Werth ℳ
Reis	100 kg	68 675	762 120
Moschus	grm	5 400	4 120
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			770
Total	100 kg	68 731	767 010
1892	„	154 028	2 090 280
1891	„	311	11 510
1890	„	48 563	703 470
1889	„	—	—

China

China			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	26	4 790
Thee	„	19 588	2 829 200
roher Taback	„	1 392	115 860
Cigarren	Mille	215	8 790
Cassia flores	100 kg	462	66 910
„ lignea	„	14 948	533 520
kandirter Ingber	„	1 013	70 770
andere Verzehrungsartikel			2 450
Kurkume	100 kg	2 254	84 890
Galläpfel	„	7 507	942 450
Zinnober	„	55	25 100
zubereitete Farben	„	12	10 830
Moschus	grm	116 340	104 090
Rhabarber	100 kg	391	94 830
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	1 100	37 670
Sternanis	„	1 908	242 040
roher Campher	„	7 762	1 908 790
raffinirter Campher	„	209	70 880
Opium	„	27	130 450
Gummi Copal	„	256	20 900
andere Gummiharze	„	23	6 670
Pfeffermünzöl	kilogr	760	10 170
Sternanisöl	100 kg	430	483 150
andere ätherische Oele	„	204	154 680
trockene Rindshäute	„	4 244	423 140
Schaf- und Ziegenfelle	„	564	128 010
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	39	4 900
Pelzfelle	„	21	55 990
fertiges Pelzwerk	„	76	116 840
Sohlleder	„	11	1 890
Stuhlrohrabfälle	„	1 946	78 800
Perlmutterschalen	„	242	27 100
Knochenkohle	„	2 058	27 100
Knochenasche	„	10 341	58 000
Menschenhaare	„	43	15 060
Pferdehaare	„	28	12 810
Borsten	„	3 061	1 256 080
Bettfedern	„	17 191	2 131 850
rohe Schmuckfedern	kilogr	105	2 550
Wachs	100 kg	186	38 170
Kokosnussöl	„	31	2 000
Palmöl	„	3 163	208 640
Bast und andere Flechtstoffe	„	107	11 170
Stuhlrohr	„	815	50 800
rohe Stöcke	„	7 985	224 360
Koprah	„	150	4 600
Blumenzwiebeln	„	15	3 200
rohe Seide	kilogr	689	10 350
Baumwolle	100 kg	3 035	264 870
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 830
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	44	108 700
andere Manufakturwaaren			2 440
Matten aus Stroh, Bast etc.	100 kg	508	41 670
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	793	116 440
Mobilien	„	11	3 540
feine Holzwaaren	„	84	18 400
Papier	„	98	16 610
Pappwaaren	kilogr	170	2 120
Porzellan	100 kg	23	7 200
Perlen	grm	1 370	131 800
Musikinstrumente aller Art	100 kg	23	7 460
Zündwaaren	„	608	47 000
Naturalien	kilogr	600	2 110
Fächer	100 kg	153	30 670
andere Kurzwaaren	„	285	80 820
„ Industrieartikel			11 220
Passagiergut	100 kg	65	30 080
Total	100kg	117 651	13 809 000
1892	„	88 798	9 608 320
1891	„	96 167	10 578 510
1890	„	84 437	7 801 180
1889	„	67 694	7 948 160

Korea

Korea			Werth ℳ
lebende Thiere			850
1892	100 kg	61	3 300
1891	„	14	6 550
1890	„	11	8 040
1889	„	38	11 010

Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Asien, Australien.

Japan			Werth M
Reis	100 kg	129 622	2 349 560
Bohnen	„	679	16 460
Conserven	„	173	13 470
andere Verzehrungsartikel			8 200
Galläpfel	100 kg	1 666	109 650
Anilinfarben	kilogr	400	9 030
andere Farbewaaren	100 kg	111	3 400
Hausenblase	„	32	10 450
Sternanis	„	30	4 600
roher Campher	„	5 547	1 573 830
raffinirter Campher	„	385	133 050
Pfeffermünzöl	„	146	228 310
Sternanisöl	kilogr	300	3 600
Campheröl	100 kg	987	41 240
andere ätherische Oele	kilogr	414	3 230
Essenzen, Extrakte etc.	100 kg	42	83 440
and. Droguen u. Chemikalien	„	123	36 960
Antimonerz	„	5 073	260 850
Manganerz	„	2 494	18 640
Antimonium	„	1 194	107 640
Kupfer	„	25 875	2 641 260
trock. und gesalz. Rindshäute	„	66	5 290
Pelzfelle	„	206	178 060
Sohlleder	„	43	20 100
anderes Leder	„	54	25 520
Hirschhörner	„	24	4 980
Perlmutterschalen	„	1 675	122 840
andere Muschelschalen	„	851	31 940
Pferdehaare	„	44	5 490
andere Haare	„	32	6 910
Bettfedern	„	696	88 050
Gelatine	„	415	127 810
Thran	„	42 783	1 111 810
Wachs	„	5 144	335 840
vegetabilischer Talg	„	261	15 600
Raps	„	3 403	78 000
Bast und andere Flechtstoffe	„	230	19 040
Stuhlrohr	„	94	7 710
rohe Stöcke	„	2 755	158 370
andere Schnitzstoffe	„	48	8 760
Blumenzwiebeln	„	444	21 000
lebende Pflanzen	„	153	12 050
Blumen, Blüthen etc. fr. u. getr.	„	92	6 600
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 010
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	36	74 880
andere Manufakturwaaren			2 680
Matten aus Stroh, Bast etc.	100 kg	213	21 280
Korbflechterwaaren	„	54	5 080
Mobilien	„	50	7 800
feine Holzwaaren	„	2 601	480 040
Lederwaaren	„	11	3 600
Papier	„	56	12 640
Papier- und Pappwaaren	„	189	25 170
Gemälde	kilogr	970	2 660
Glaswaaren aller Art	100 kg	28	7 010
Porzellan	„	475	58 850
Metallwaaren	„	48	16 440
Knöpfe	„	55	37 230
Kuriositäten	„	51	16 910
Fächer	„	92	11 600
andere Kurzwaaren	„	3 611	708 000
„ Industrieartikel			8 940
Passagiergut	100 kg	172	43 630
Total	100 kg	242 701	11 600 690
1892	„	240 744	13 331 260
1891	„	356 283	16 850 050
1890	„	89 230	8 557 610
1889	„	256 576	9 404 780

Russisch Asien			Werth M
Seehundsfelle	kilogr	50	2 100
Pelzfelle	100 kg	16	29 100
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			2 120
Passagiergut	kilogr	510	4 790
Total	100 kg	32	38 110
1892	„	47	28 210
1891	„	9	8 820
1890	„	28	22 060
1889	„	168	74 890

Philippinen			Werth M
Kaffee	100 kg	104	16 590
roher Taback	„	46	7 620
Cigarren	Mille	4 483	176 330
Rothholz	100 kg	308	6 040
Guttapercha	„	56	4 760
Gummi Copal	„	158	5 710
„ Elemi	„	76	5 100
Ylang-Ylangöl	kilogr	444	17 000
Perlmutterschalen	100 kg	89	6 120
Borsten- und Manilahanf	„	142	7 820
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	15	23 080
Passagiergut	kilogr	520	3 220
andere Artikel			2 220
Total	100 kg	1 247	281 570
1892	„	2 451	602 730
1891	„	6 257	1 370 810
1890	„	4 688	1 172 130
1889	„	1 826	459 150

Niederländisch Ostindien			Werth M
Kaffee	100 kg	2 854	520 760
Thee	„	163	20 300
roher Taback	„	308	56 430
Reis	„	3 016	60 640
Pfeffer	„	225	11 440
Macis	„	26	11 530
Macisnüsse	„	23	8 910
andere Gewürze	„	33	2 360
Arrac	hl	32	4 110
Indigo	100 kg	300	378 230
Cassia fistula	„	367	12 940
Chinarinde	„	20	2 340
Guttapercha	„	12	6 170
Gummi Benzoe	kilogr	840	2 650
„ Copal	100 kg	629	39 050
„ Damar	„	265	34 200
„ elasticum	„	62	27 450
ätherische Oele	„	26	5 320
Schaffelle	„	29	8 720
Perlmutterschalen	„	70	6 700
Schildpatt	kilogr	475	18 300
andere Muschelschalen	100 kg	12	2 650
rohe Schmuckfedern	kilogr	24	2 000
Ebenholz	100 kg	318	8 150
andere Nutzhölzer	„	231	5 000
Stuhlrohr	„	3 151	124 640
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			6 270
Kuriositäten	kilogr	580	11 410
Passagiergut	100 kg	19	8 780
andere Artikel			1 340
Total	100 kg	12 398	1 407 970
1892	„	43 502	3 435 830
1891	„	31 183	2 793 090
1890	„	30 781	2 538 250
1889	„	41 561	3 406 470

Singapore			Werth M
Kaffee	100 kg	5 389	858 150
roher Taback	„	183	18 610
Cigarren	Mille	21	2 750
Reis	100 kg	13 458	163 070
Sago	„	31 821	712 080
Pfeffer	„	32 747	1 971 580
Gewürznelken	„	36	3 280
Macisnüsse	„	54	18 590
Sagomehl	„	5 248	95 250
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	4 070	26 670
Conserven	„	537	30 620
Valonea	100 kg	490	14 500
Terra Catechu	„	3 745	212 220
„ Japonica	„	47 297	1 662 900
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	186	7 220
Guttapercha	„	2 259	506 110
Transport M			6 503 590

			M
Transport			6 503 590
Schellack	100 kg	1 019	131 920
Gummi Benzoe	„	64	14 660
„ Copal	„	1 170	212 200
„ elasticum	„	213	63 800
andere Gummiharze	„	19	7 590
rohes Kupfer	„	203	22 760
„ Zinn	„	4 175	823 290
Büffelhörner	„	566	29 070
Hirschhörner	„	108	11 840
Ochsen- und Kuhhörner	„	148	3 000
Stuhlrohrabfälle	„	34	1 600
Perlmutterschalen	„	223	23 250
Schildpatt	„	32	80 480
andere Muschelschalen	„	366	21 590
Wachs	„	26	6 180
Palmöl	„	928	57 080
Mahagoniholz	1/100 cbm	1 508	3 680
Stuhlrohr	100 kg	92 561	4 080 900
rohe Stöcke	„	3 958	125 710
Koprah	„	23 590	756 200
Borsten- und Manilahanf	„	61	4 000
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			3 950
gedruckte Bücher	kilogr	95	3 110
Waaren aus edlen Metallen	„	6	21 540
Naturalien	100 kg	21	47 330
Passagiergut	„	21	7 960
andere Artikel			6 580
Total	100 kg	277 297	13 075 340
1892	„	201 909	13 210 130
1891	„	243 320	12 731 720
1890	„	244 619	14 700 910
1889	„	173 740	10 064 880

Neu-Guinea			Werth M
Kuriositäten	kilogr	960	600
1892	100 kg	30	1 700
1891	„	9 514	32 700
1890	„	2	300
1889	„	—	—

Bismark-Archipel			Werth M
Perlmutterschalen	100 kg	11	1 210
Schildpatt	kilogr	118	3 250
Koprah	100 kg	5 762	171 270
Total	100 kg	5 774	175 730
1892	„	1	3 000
1891	„	4 418	177 640
1890	„	—	—
1889	„	4 536	144 050

Carolinen-Inseln			Werth M
Koprah	100 kg	2 320	64 970
Steinnüsse	„	82	2 620
Kuriositäten	kilogr	100	190
Total	100 kg	2 403	67 780
1892	„	4 730	121 650
1891	„	28	960
1890	„	79	2 180
1889	„	281	6 320

Marschall-Inseln			Werth M
Koprah	100 kg	10 205	281 280
Kuriositäten	kilogr	50	100
Total	100 kg	10 205	281 380
1892	„	10 559	282 300
1891	„	38	6 710
1890	„	66	2 960
1889	„	4 973	106 610

Die Einfuhr im Jahre 1893 nach den Herkunftsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 56.

Australien.

Gesellschafts-Inseln			Werth ℳ
Perlmutterschalen	100 kg	775	79 860
Koprah	„	10 247	285 560
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	230	7 040
Baumwolle	„	1 348	107 330
andere Artikel			2 540
Total	100 kg	12 609	482 330
1892	„	9 934	509 830
1891	„	15 113	929 770
1890	„	19 815	1 090 820
1889	„	8 601	769 960

Schiffer-Inseln			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	141	24 420
Koprah	„	7 025	232 940
Baumwolle	„	326	62 000
andere Artikel			1 580
Total	100 kg	7 499	320 940
1892	„	12 266	406 740
1891	„	831	41 080
1890	„	1 539	50 620
1889	„	43	7 470

Fidschi- und Freundschafts-Inseln			Werth ℳ
Koprah	100 kg	8 079	241 200
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			2 490
Total	100 kg	8 101	243 690
1892	„	36	4 120
1891	„	1	400
1890	„	80	10 540
1889	„	251	15 540

Neu-Seeland			Werth ℳ
Roggen	100 kg	914	11 270
Gummi Copal	„	355	67 950
Gold- und Silbererze	„	661	49 930
Grassaat	„	459	41 700
andere Artikel			730
Total	100 kg	2 407	171 580
1892	„	1 073	91 380
1891	„	862	104 170
1890	„	1 729	113 650
1889	„	924	151 880

Australien (Festland)			Werth ℳ
roher Taback	kilogr	540	2 900
Cigarren	Mille	57	3 300
Wein	hl	65	8 200
Liqueur u. and. Branntwein	„	22	3 060
Futtererbsen	100 kg	283	3 450
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	19	1 280
zubereitetes Fleisch	„	240	15 150
andere Verzehrungsartikel			4 310
Gerbstoffextrakte	100 kg	340	8 290
Opium	kilogr	420	20 000
Gummi accroides	100 kg	440	6 600
ätherische Oele	kilogr	624	3 520
silberhaltige Bleierze	100 kg	15 723	360 700
Gold- und Silbererze	„	8 439	623 170
Kobalt- und Nickelerze	„	2 048	11 500
Kupfererze	„	2 818	106 000
andere Erze	„	216	9 570
silberhaltiges Blei	„	91	11 300
rohes Kupfer	„	828	77 600
Gold- und Silberkrätze	„	28	6 500
Transport			1 286 460

			ℳ
Transport			1 286 460
rohes Zinn	100 kg	41	7 720
rohe Rosshäute	„	122	9 350
trock. und gesalz. Rindshäute	„	298	16 140
Schaf- und Ziegenfelle	„	167	23 810
rohe Hasen- u. Kaninchenfelle	„	112	23 170
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	58	3 550
Pelzfelle	kilogr	280	1 320
Sohlleder	„	800	1 650
Gedärme	100 kg	198	13 800
Menschenhaare	kilogr	48	1 260
Gelatine	100 kg	31	4 000
Leim	„	56	3 500
Talg	„	10 176	634 450
Olein und andere fette Oele	„	1 104	50 090
Grassaat	„	225	21 200
Mahagoniholz	1/100 cbm	1 751	4 000
Mimosarinde	100 kg	4 874	112 570
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	2 385	47 060
rohe Schafwolle	„	212 045	30 428 900
Baumwolle	„	552	54 250
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			7 150
Herrenkleider	100 kg	64	14 440
gedruckte Bücher	kilogr	250	3 240
grobe Eisenwaaren	100 kg	84	2 040
Nähmaschinen	„	23	2 500
andere Maschinen	„	79	8 710
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	22	5 400
Knöpfe	kilogr	630	4 750
Naturalien	„	550	2 240
Kurzwaaren	„	570	3 800
andere Industrieartikel			3 840
Passagiergut	100 kg	11	2 550
Total	100 kg	264 284	32 809 030
1892	„	202 595	23 281 100
1891	„	193 629	21 243 560
1890	„	184 585	25 309 980
1889	„	48 074	5 820 300

Die Einfuhr im Jahre 1893

nach einzelnen Waaren

mit Unterscheidung der Herkunftsländer

bezw. Transportwege.

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

Kaffee	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Brasilien	573 357	90 281 890	157	790 423	110 245 290
„ Guatemala	163 397	30 056 190	184	123 094	21 928 300
„ Venezuela	167 589	27 584 330	165	86 002	13 721 620
„ Hayti	93 997	14 659 060	156	72 021	10 794 660
„ Portorico	46 530	9 209 790	198	54 281	10 734 630
„ San Salvador	29 894	5 481 240	184	16 010	2 819 250
„ Columbia a. Caraib. Meer	30 853	5 037 060	163	18 133	2 918 030
„ Nicaragua	23 448	4 123 540	176	13 626	2 338 740
„ Costarica	12 383	2 290 930	185	12 063	2 284 190
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	10 871	1 838 620	169	8 936	1 417 960
„ St. Domingo	10 019	1 518 960	152	3 721	522 540
„ Singapore	5 389	858 150	159	7 858	1 283 980
„ Britisch Ostindien	4 252	799 530	188	4 281	758 140
„ Ecuador	4 468	774 490	173	1 402	208 540
„ West-Afrika	4 510	749 740	166	6 707	1 022 530
„ Niederländisch Ostindien	2 854	520 760	182	4 969	875 140
„ Arabien	1 471	299 290	203	7 482	1 436 880
„ Columbia am Stillen Meer	1 361	201 880	148	149	26 620
„ Mexico am Stillen Meer	1 060	200 940	190	2 165	401 630
„ „ „ Atlant. „	712	129 100	181	261	48 660
„ Peru	683	111 940	164	613	100 670
„ der Republik Honduras	293	49 420	169	258	42 850
„ Jamaica	300	48 560	162	1 973	301 740
„ den Schiffer-Inseln	141	24 420	173	98	17 220
„ Curaçao	133	21 910	165	185	24 260
„ Chile	123	20 910	170	9	1 570
„ den Bahama Inseln	107	16 870	158	—	—
„ den Philippinen	104	16 590	160	259	38 630
„ Cuba	101	14 670	145	—	—
„ Bolivia	80	13 720	171	241	37 740
„ Argentina	47	8 070	171	—	—
„ Algier	38	5 500	145	—	—
„ China	26	4 760	184	62	10 270
„ Trinidad	19	3 400	179	29	5 060
„ St. Thomas	7	1 030	147	79	11 910
übrige Einfuhr	26	840	32	40	5 700
von aussereurop. Plätzen	1 190 643	196 977 620	165	1 237 400	186 382 960
„ Grossbritannien	25 054	4 849 440	194	32 299	5 996 690
„ Frankreich	24 556	3 940 550	160	15 501	2 613 390
„ den Niederlanden	18 225	3 204 740	176	15 797	2 848 090
„ Portugal	19 955	2 920 980	146	13 931	1 761 240
„ Belgien	2 135	366 020	171	1 618	294 710
„ Bremen	1 985	339 340	171	2 084	325 440
„ Norwegen	104	17 080	164	16	1 470
„ Italien	101	11 800	117	1	100
„ der Rheinprovinz	66	10 950	166	102	16 360
„ Schweden	56	8 150	146	125	18 950
„ Rumänien	43	5 660	131	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	28	4 480	159	67	9 320
„ Triest	22	3 710	169	5	920
„ Spanien	28	3 700	132	—	—
„ Dänemark	9	1 150	128	97	10 400
zusammen seewärts	1 283 010	212 665 320	166	1 319 043	200 274 980
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 288	205 490		1 589	241 530
„ Lübeck-Hamb. „	853	141 510		1 361	206 870
„ Berlin-Hamb. „	737	122 380		470	71 440
von der Ober-Elbe	420	69 750		205	31 160
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 248	539 130	166	3 625	551 000

Thee	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	19 588	2 829 200	144	10 495	1 657 010
„ Britisch Ostindien	1 365	230 380	169	928	166 570
„ Niederländisch Ostindien	163	20 300	125	1 690	310 630
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	58	7 850	135	1	500
„ Grossbritannien	6 270	1 204 960	192	8 164	1 308 000
„ Bremen	617	168 250	273	326	68 900
„ den Niederlanden	378	57 680	153	268	41 020
übrige Einfuhr seewärts	25	5 040	202	21	6 720
zusammen seewärts	28 464	4 523 060	159	21 893	3 559 350
per Lüb.-H. u. Venlo-H. Eisenb.	348	55 400		270	44 010
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	213	33 810		462	75 310
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	561	89 210	159	732	119 320

Kakao	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Ecuador	45 044	6 934 320	154	36 131	5 744 360
„ St. Domingo	13 180	1 782 820	135	9 626	1 024 330
„ Brasilien	7 529	1 042 980	189	5 356	586 350
„ Venezuela	2 878	466 800	162	3 736	547 170
„ Hayti	3 162	409 700	130	3 635	336 670
„ Deutsch West-Afrika	689	88 880	129	300	38 800
„ dem übrigen West-Afrika	404	51 950	129	346	40 710
„ Trinidad	820	126 100	154	1 693	232 640
„ Columbia a. Caraib. Meer	681	106 180	156	867	147 390
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	324	48 670	150	14	1 700
„ Portorico	286	48 070	168	—	—
„ Peru	219	29 530	135	22	2 590
„ Santa Lucia	125	21 700	174	—	—
„ Guyana	156	21 410	137	50	7 300
„ Columbia am Stillen Meer	119	17 420	146	751	119 800
„ Argentina	113	15 000	133	—	—
„ Chile	64	9 750	152	13	2 000
„ Jamaica	50	8 740	175	—	—
„ Guadeloupe etc.	51	6 680	131	—	—
„ Cuba	17	2 790	164	—	—
„ Britisch Ostindien	10	2 300	230	109	20 470
„ Guatemala	—	—	—	147	25 490
„ Niederländisch Ostindien	—	—	—	12	2 200
„ Portugal	13 895	1 989 700	143	19 072	2 630 800
„ Grossbritannien	10 263	1 677 500	163	11 477	1 798 410
„ Frankreich	4 378	646 400	148	3 328	438 920
„ den Niederlanden	1 548	239 100	154	1 879	216 840
„ Belgien	235	38 060	162	74	9 700
„ Italien	83	11 480	138	—	—
„ Bremen	92	10 810	117	113	14 640
„ Spanien	27	5 000	185	—	—
„ Schweden	18	2 300	128	—	—
übrige Einfuhr seewärts	29	3 140	108	11	1 380
zusammen seewärts	106 489	15 865 300	149	98 262	13 985 680
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	41	5 500		49	6 960
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	48	5 300		8	1 130
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	89	10 800	121	57	8 090

Stärkezucker	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	2 327	50 170	22	5 526	124 950
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	770	18 350	24	98	3 840
„ Grossbritannien	—	—	—	970	31 760
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	38	1 160
zusammen seewärts	3 097	68 520	22	6 632	161 710
von der Ober-Elbe	14 412	403 540		6 677	206 990
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 070	113 950		3 323	108 010
„ Lübeck-Hamb. „	350	9 800		85	2 640
„ Venlo-Hamb. „	225	6 300		241	7 470
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	19 057	533 590	28	10 326	320 110

Roher Zucker	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Portorico	931	27 380	29	5 201	157 680
„ Hayti	288	6 220	22	147	3 560
„ Santa Lucia	106	3 840	36	—	—
„ Britisch Ostindien	—	—	—	1 973	44 660
„ Madagaskar	—	—	—	66	2 000
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	33 971	1 109 050	33	484	15 000
„ Grossbritannien	1 504	44 200	29	1 871	48 620
„ Bremen	494	16 450	33	—	—
„ der Rheinprovinz	—	—	—	226	6 400
„ Belgien	—	—	—	338	9 200
übrige Einfuhr seewärts	81	2 220	27	14	640
zusammen seewärts	37 375	1 209 360	32	10 320	287 760
von der Ober-Elbe	3 217 239	102 951 640		3 403 695	102 110 830
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	168 171	5 381 490		139 730	4 191 900
„ Lübeck-Hamb. „	99 912	3 197 200		26 329	789 880
„ Berlin-Hamb. „	97 979	3 135 320		67 552	2 026 570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 583 301	114 665 650	32	3 637 306	109 119 180

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Crystallzucker	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	147	5 390	37	87	3 390
„ Bremen	—	—	—	5 025	167 380
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	20	600
zusammen seewärts	147	5 390	37	5 132	171 370
von der Ober-Elbe	1 140 440	42 196 300		963 049	33 706 710
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 433	201 000		2 118	74 130
„ Venlo-Hamb. „	2 336	86 420		960	33 600
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 148 209	42 483 720	37	966 127	33 814 440
Raffinaden	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	129	7 410	57	227	10 340
„ Santa Lucia	103	4 700	46	—	
„ der Rheinprovinz	11 715	605 410	52	8 416	422 150
„ Bremen	2 750	109 980	40	2 126	88 450
„ Belgien	1 187	44 600	38	2 115	81 770
„ Grossbritannien	897	34 300	38	340	16 630
„ den Niederlanden	840	31 150	37	1 075	41 830
„ Italien	—	—	—	1 034	50 000
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	242	9 650
übrige Einfuhr seewärts	158	7 700	49	125	5 690
zusammen seewärts	17 779	845 230	48	15 700	726 510
von der Ober-Elbe	1 767 771	66 644 990		1 401 626	51 299 510
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	141 244	5 324 880		84 059	3 076 550
„ Venlo-Hamb. „	26 322	992 320		22 594	826 940
„ Lübeck-Hamb. „	8	310		3	120
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 935 345	72 962 500	38	1 508 282	55 203 120
Kandis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Belgien	309	12 500	40	166	6 460
übrige Einfuhr seewärts	47	2 590	55	40	2 090
zusammen seewärts	356	15 090	42	206	8 550
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	3 140	209 720		4 235	268 840
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	137	9 160		71	4 420
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 277	218 880	67	4 306	268 260
Farin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	841	25 500	30	894	22 880
„ der Rheinprovinz	157	6 060	39	26	1 000
„ Belgien	192	5 800	30	192	5 940
„ Bremen	159	4 790	30	388	11 390
übrige Einfuhr seewärts	4	160	—	—	—
zusammen seewärts	1 353	42 310	31	1 500	41 210
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	9 629	337 020		11 219	359 010
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	18	640		304	9 730
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 647	337 660	35	11 523	368 740
Syrup und Melasse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	9 931	263 440	27	21 529	408 680
„ Grossbritannien	3 788	75 300	20	16 582	333 010
„ Bremen	16	420	26	289	6 300
„ den Niederlanden	—	—	—	398	8 100
übrige Einfuhr seewärts	28	1 000	36	313	6 100
zusammen seewärts	13 763	340 160	25	39 111	762 190
von der Ober-Elbe	372 956	3 530 310		106 905	1 010 880
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 725	134 720		5 531	116 400
„ Venlo-Hamb. „	5 893	81 110		2 985	51 720
„ Lübeck-Hamb. „	3 598	44 110		13 657	126 300
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	391 172	3 790 250	10	129 078	1 305 300

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Honig	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Chile	11 986	561 690	47	9 177	461 220
„ Cuba	8 468	385 830	46	6 627	352 590
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3 508	180 370	51	4 409	249 320
„ Mexico am Atlant. Meer	3 000	132 210	44	2 429	119 830
„ St. Domingo	2 644	102 470	39	987	45 650
„ den Verein. St. a. Stillen M.	276	16 290	59	923	61 510
„ Peru	51	2 080	41	526	20 770
„ Australien (Festland)	23	1 240	54	144	9 040
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	375	20 600
„ Bremen	452	23 730	52	277	17 020
„ Frankreich	237	11 580	49	—	—
„ Grossbritannien	140	6 940	50	100	5 940
„ den Niederlanden	—	—	—	121	9 170
„ Portugal	—	—	—	45	2 300
übrige Einfuhr seewärts	18	1 480	82	30	2 110
zusammen seewärts	30 803	1 425 830	46	26 170	1 377 010
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	687	34 370		306	16 210
„ Lübeck-Hamb. „	49	2 420		28	1 440
„ Berlin-Hamb. „	45	2 240		56	3 010
von der Ober-Elbe	25	1 270		42	2 240
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	806	40 300	50	432	22 900
Roher Taback	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Brasilien	162 730	18 744 610	115	67 138	6 509 300
„ St. Domingo	79 083	5 043 970	64	63 748	4 628 890
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	29 870	3 864 970	129	35 281	4 547 630
„ Cuba	8 271	2 719 900	329	9 425	2 490 790
„ Mexico am Atlant. Meer	4 906	1 384 740	282	4 073	1 368 420
„ Columbia a. Caraib. Meer	5 447	519 860	95	7 155	632 720
„ Klein-Asien	3 847	367 850	96	6 015	592 730
„ Ecuador	1 719	305 920	178	2 947	711 170
„ Argentina	1 674	208 640	125	915	92 930
„ China	1 392	115 860	83	91	5 000
„ Britisch Nord-Amerika	829	76 390	92	13	2 800
„ Portorico	971	71 520	74	339	19 040
„ Niederländisch Ostindien	398	56 430	142	2 123	242 290
„ Uruguay	716	51 000	71	858	104 400
„ Britisch Ostindien	186	36 830	198	1 838	395 000
„ Deutsch West-Afrika	51	18 000	353	35	10 040
„ dem übrigen West-Afrika	55	3 910	71	—	—
„ Singapore	183	18 610	102	3 012	251 110
„ Mexico am Stillen Meer	144	12 510	87	60	9 100
„ Venezuela	147	10 710	73	594	52 380
„ den Philippinen	48	7 520	157	60	10 430
„ Chile	57	5 870	103	3	200
„ Paraguay	78	5 820	75	1 475	65 980
„ Deutsch Ost-Afrika	71	3 030	43	—	—
„ Australien (Festland)	5	2 900	580	—	—
„ Hayti	—	—	—	92	13 190
„ den Niederlanden	15 571	3 588 610	230	15 439	2 977 460
„ Bremen	20 164	2 557 170	127	19 178	2 134 610
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	2 269	433 050	191	496	48 580
„ Frankreich	3 267	370 980	114	3 897	396 580
„ Italien	1 131	95 290	84	350	30 870
„ der Europäischen Türkei	601	63 670	106	2 726	280 800
„ Belgien	232	52 830	228	129	17 560
„ Bulgarien	396	50 750	128	3	830
„ Grossbritannien	226	28 630	127	109	22 400
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	277	28 020	101	250	23 850
„ Rumänien	198	26 000	131	24	1 500
„ Russischen Ostseehäfen	358	15 560	44	343	15 630
„ der Rheinprovinz	92	13 040	142	123	12 530
„ Dänemark	55	7 970	145	40	3 930
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	60	1 850	31	124	8 710
„ Schweden	—	—	—	18	3 540
übrige Einfuhr seewärts	13	1 120	86	30	4 130
zusammen seewärts	347 788	40 991 930	118	250 569	28 739 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	25 372	2 968 590		22 778	2 608 000
„ Berlin-Hamb. „	5 013	586 510		4 160	476 350
von der Ober-Elbe	1 250	146 260		719	82 350
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	494	57 780		464	53 150
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	32 129	3 759 140	117	28 121	3 219 850

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Fabricirter Taback	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Brasilien	4 463	457 110	102	5 463	611 790
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	606	94 750	156	816	115 690
„ Cuba	8	2 000	250	18	5 730
„ Klein-Asien	—	—	—	56	11 820
„ Grossbritannien	298	88 450	297	237	66 390
„ den Niederlanden	406	58 040	143	547	76 050
„ Frankreich	21	9 380	447	25	10 720
„ Bremen	19	3 630	191	26	3 900
„ Dänemark	15	3 240	216	6	1 440
„ Malta	6	2 590	432	6	1 840
„ Norwegen	10	1 510	151	9	1 540
„ Belgien	5	760	152	16	2 780
übrige Einfuhr seewärts	10	1 660	166	6	650
zusammen seewärts	5 866	723 120	123	7 231	910 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	94	20 370		84	19 280
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	66	13 950		97	19 240
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	6	1 070		9	1 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	166	35 390	213	190	40 220
Cigarren	Mille	M.	Durchschnittsw.	Mille	M.
von Cuba	44 380	6 837 470	154	36 601	5 714 440
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3 389	518 590	153	1 528	236 200
„ den Philippinen	4 484	176 330	39	8 919	402 360
„ Mexico am Atlant. Meer	421	31 450	75	767	46 680
„ Britisch Ostindien	260	10 800	40	137	12 980
„ Uruguay	114	9 020	79	11	450
„ China	215	8 790	41	90	3 920
„ Brasilien	131	7 940	61	164	9 850
„ Portorico	168	3 980	24	110	6 910
„ Australien (Festland)	57	3 300	58	8	1 360
„ Singapore	21	2 750	131	24	1 570
„ den Canarischen Inseln	26	1 680	65	30	2 430
„ Mexico am Stillen Meer	33	1 650	50	2	150
„ Belgien	4 220	197 640	47	4 584	224 170
„ den Niederlanden	3 924	85 610	22	4 053	92 270
„ Grossbritannien	279	47 640	171	444	76 700
„ Bremen	186	7 770	42	262	11 520
„ Dänemark	130	5 390	41	22	780
„ Frankreich	71	4 070	57	14	780
„ Rumänien	32	1 700	53	—	—
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	126	5 000
übrige Einfuhr seewärts	75	6 210	83	152	9 570
zusammen seewärts	62 615	7 960 280	127	58 052	6 860 020
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	157 380	8 655 900		135 082	7 609 670
„ Berlin-Hamb. „	24 100	1 325 500		19 846	1 131 220
„ Lübeck-Hamb. „	222	12 210		246	14 020
von der Ober-Elbe	40	2 200		24	1 380
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	181 742	9 995 810	55	155 198	8 846 290
Cigarretten	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von Aegypten	46 680	412 530	8 8	39 690	381 750
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	57 250	315 810	5 5	63 700	303 870
„ Cuba	2 630	29 710	11 3	13 545	110 490
„ Brasilien	90	1 550	17 2	40	370
„ Klein-Asien	30	250	8 3	1 870	11 240
„ den Philippinen	—	—	—	920	4 690
„ Frankreich	1 180	12 210	10 3	1 300	12 010
„ Grossbritannien	840	7 940	9 5	2 150	17 080
„ Malta	550	3 040	5 5	1 670	7 370
„ Belgien	500	1 240	2 5	480	2 150
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	—	—	—	2 800	13 160
übrige Einfuhr seewärts	972	4 090	4 2	206	2 350
zusammen seewärts	110 782	788 370	7 1	128 371	926 470
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	56 770	391 710		34 900	243 600
„ Venlo-Hamb. „	18 920	130 550		12 900	90 300
von der Ober-Elbe	1 180	8 140		820	5 600
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	520	3 590		1 530	10 500
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	77 390	533 990	6 9	50 050	350 000

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Tabackstengel und -Abfall	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1 675	24 120	14	1 384	26 900
„ Britisch Nord-Amerika	378	5 050	13	—	—
„ Bremen	1 009	11 230	11	186	3 250
übrige Einfuhr seewärts	22	280	13	48	1 220
zusammen seewärts	3 084	40 680	13	1 618	31 370
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	220	7 410	34	158	6 970
Reis	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	912 421	11 509 680	13	728 316	11 629 830
„ Japan	129 022	2 349 560	18	124 328	2 749 470
„ Siam	92 681	1 007 630	11	—	—
„ Französisch Ostindien	68 675	762 120	11	153 075	2 055 060
„ Singapore	13 458	163 070	12	17 545	271 900
„ Niederländisch Ostindien	3 016	69 640	23	8 505	212 950
„ Persien	989	10 560	11	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	207	4 300	21	—	—
„ Bremen	195 793	4 295 920	22	333 737	7 031 690
„ den Niederlanden	14 067	406 900	28	11 306	345 070
„ Schleswig Holstein	8 449	175 630	21	1 092	25 430
„ Grossbritannien	1 835	28 170	15	8 450	158 640
„ Italien	709	19 780	28	361	12 490
„ Frankreich	300	9 100	30	—	—
„ Belgien	61	1 180	19	168	3 980
„ Norwegen	17	440	26	115	3 080
übrige Einfuhr seewärts	2	170	—	64	1 720
zusammen seewärts	1 442 793	20 813 940	14	1 387 122	24 490 300
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 305	95 490		5 759	120 940
„ Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	357	6 420		15	310
zusammen mit den Eisenbahnen	5 662	101 910	18	5 774	121 250
Sago	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Singapore	31 821	712 080	22	33 735	845 910
„ Britisch Ostindien	811	19 890	25	272	7 020
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	494	12 040	24	—	—
„ der Rheinprovinz	822	22 910	28	147	4 140
„ Grossbritannien	518	13 070	25	545	17 040
„ Frankreich	88	5 200	59	48	2 690
„ Bremen	104	2 770	27	83	3 040
„ den Niederlanden	53	1 240	23	262	6 060
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	4	130
zusammen seewärts	34 711	789 230	23	35 096	886 000
von der Ober-Elbe	840	21 830		57	1 460
mit den Eisenbahnen	40	1 050		77	2 020
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	880	22 880	26	134	3 480
Cardamom	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von Britisch Ostindien	18 410	67 490	4	21 310	74 170
„ Grossbritannien	18 660	74 400	4	22 730	84 020
übrige Einfuhr seewärts	250	930	4	—	—
zusammen seewärts	37 320	142 790	4	44 040	158 190
mit den Eisenbahnen	450	1 720	4	70	300
Gewürznelken	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Zanzibar	11 448	785 670	69	11 810	706 170
„ Britisch Ostindien	91	6 920	76	—	—
„ Singapore	36	3 280	91	—	—
„ Grossbritannien	995	58 590	59	504	31 210
„ den Niederlanden	87	10 240	119	18	1 320
„ Frankreich	125	8 000	64	30	1 500
„ Bremen	69	5 490	80	19	1 290
übrige Einfuhr seewärts	15	1 200	80	44	3 190
zusammen seewärts	12 866	879 390	68	12 425	744 770
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	16	1 050	68	16	1 080

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Pfeffer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Singapore	32 747	1 971 580	60	46 010	2 996 100
„ Britisch Ostindien	4 060	250 520	61	2 590	208 460
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	273	14 980	55	—	—
„ NiederländischOstindien	225	11 440	51	514	34 490
„ Grossbritannien	5 207	372 040	71	4 344	349 200
„ den Niederlanden	576	36 900	64	564	41 450
„ Frankreich	301	18 720	62	1 014	65 440
„ Bremen	142	11 720	83	55	4 380
übrige Einfuhr seewärts	56	3 440	61	15	950
zusammen seewärts	43 607	2 691 840	62	55 106	3 700 470
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	30	1 870	62	74	4 900
Piment	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Jamaica	3 117	161 250	52	3 422	172 560
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	1 460	84 440	58	1 097	48 580
„ Grossbritannien	3 631	231 540	64	3 659	211 670
„ Bremen	293	17 290	59	252	13 950
„ den Niederlanden	126	7 450	59	—	—
„ Frankreich	39	2 050	53	3	150
zusammen seewärts	8 666	504 020	58	8 433	446 910
mit den Eisenbahnen	8	450	56	14	740
Roher Ingber	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	828	102 660	124	268	29 810
„ West-Afrika	207	17 030	82	203	10 470
„ Grossbritannien	1 062	104 930	99	1 298	131 170
„ Bremen	11	1 480	135	65	5 920
übrige Einfuhr seewärts	12	1 500	125	16	1 230
zusammen seewärts	2 120	227 600	107	1 650	178 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	19	2 030		2	190
„ Lüb.-H. u. Berl.-H. Eisenb.	1	160		19	1 840
zusammen mit den Eisenbahnen	20	2 190	100	21	2 030
Vanille	kilogr	ℳ	Durchschnittsw	kilogr	ℳ
von Réunion	9 032	308 160	34	8 435	238 650
„ Mexico am Atlant. Meer	93	6 270	67	70	2 500
„ den Seychellen	—	—	—	207	5 100
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	—	—	—	74	3 330
„ Grossbritannien	2 050	33 180	16	4 455	71 280
„ Frankreich	1 028	23 810	23	847	15 390
übrige Einfuhr seewärts	55	1 010	18	465	3 130
zusammen seewärts	12 258	367 430	30	14 553	339 440
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 830	204 900		16 490	395 760
„ Berlin-Hamb. „	210	6 300		900	21 600
von der Ober-Elbe	—	—		33	790
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d.Ober-Elbe	7 040	211 200	30	17 423	418 150
Cassia flores	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von China	462	66 910	145	135	19 770
„ Britisch Ostindien	—	—	—	17	3 000
„ Grossbritannien	—	—	—	133	18 260
übrige Einfuhr seewärts	4	580	—	1	100
zusammen seewärts	466	67 490	145	286	41 130
Cassia lignea und vera	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von China	14 948	553 520	37	18 524	643 040
„ NiederländischOstindien	31	1 850	60	2	160
„ Bremen	347	24 000	69	114	7 370
„ den Niederlanden	70	4 390	63	77	5 940
„ Grossbritannien	11	700	64	56	2 410
übrige Einfuhr seewärts	22	930	42	36	1 720
zusammen seewärts	15 429	585 480	38	18 809	660 640

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Macis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von NiederländischOstindien	26	11 530	443	7	2 980
„ den Niederlanden	366	170 790	467	221	111 840
„ Grossbritannien	105	44 130	420	71	32 900
übrige Einfuhr seewärts	4	1 650	—	—	—
zusammen seewärts	501	228 100	455	299	147 770
mit den Eisenbahnen	—	—	—	2	840
Macisnüsse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Singapore	54	18 580	344	100	46 310
„ Britisch Ostindien	31	12 710	410	2	1 190
„ NiederländischOstindien	23	8 910	387	8	3 520
„ den Niederlanden	392	144 020	367	355	149 190
„ Grossbritannien	108	36 610	339	135	54 070
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	1	340
zusammen seewärts	608	220 830	363	601	254 610
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	1	390
Canehl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	2 668	277 200	104	*2 680	276 220
„ Singapore	—	—	—	51	5 740
„ Grossbritannien	377	49 280	131	363	46 780
„ Bremen	251	29 600	118	70	9 910
„ den Niederlanden	6	1 050	175	71	8 550
übrige Einfuhr seewärts	2	510	—	—	—
zusammen seewärts	3 304	357 730	108	3 235	347 200
mit den Eisenbahnen	104	11 230	108	39	4 290
Nelkenstengel	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Zanzibar	2 459	35 430	14	3 542	52 340
„ Grossbritannien	36	1 640	46	275	3 900
zusammen seewärts	2 495	37 070	15	3 817	56 240
Apfelsinen und Orangen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Syrien	801	16 900	21	1 163	26 130
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	145	4 050	28	—	—
„ Spanien	105 011	1 777 460	17	157 469	2 027 450
„ Italien	42 780	870 080	20	41 634	890 200
„ Grossbritannien	2 795	56 490	20	1 286	24 130
„ Dänemark	324	3 310	10	—	—
„ Portugal	58	1 710	29	462	4 690
„ Malta	—	—	—	142	2 370
übrige Einfuhr seewärts	17	420	25	131	1 600
zusammen seewärts	151 931	2 730 420	18	202 287	2 976 570
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	278	5 000		184	2 750
„ Berlin-Hamb. „	62	1 120		125	1 880
„ Lübeck-Hamb. „	50	900		101	1 520
zusammen mit den Eisenbahnen	390	7 020	18	410	6 150
Citronen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Syrien	127	2 870	23	89	1 790
„ Marokko	—	—	—	249	8 530
„ Italien	35 273	703 660	20	22 407	460 440
„ Spanien	4 830	122 960	25	6 982	189 680
„ Grossbritannien	172	5 950	35	41	1 170
„ Triest	70	1 700	24	—	—
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	—	—	—	215	16 810
übrige Einfuhr seewärts	41	690	17	—	—
zusammen seewärts	40 513	837 830	21	29 083	678 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 392	29 210		1 417	32 590
„ Berlin-Hamb. „	29	610		50	1 150
„ Lübeck-Hamb. „	8	170		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen	1 429	29 990	21	1 467	33 740

Tab. 57.

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Feigen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	5 523	204 490	37	3 137	152 340
„ Spanien	2 911	82 240	28	4 658	115 850
„ Grossbritannien	1 731	34 150	20	733	21 600
„ Frankreich	1 135	25 260	22	—	—
„ den Niederlanden	347	9 090	26	83	4 180
„ Triest	69	1 850	27	143	5 200
„ Portugal	72	1 400	19	261	8 050
„ Italien	2	100	—	87	3 380
übrige Einfuhr seewärts	25	1 290	52	184	3 990
zusammen seewärts	11 815	359 870	30	9 286	314 590
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	82	2 540	31	59	2 040
Korinthen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	99	3 900	39	—	—
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	101 268	2 370 060	23	61 544	2 133 950
„ Grossbritannien	12 360	296 270	24	4 536	164 950
„ den Niederlanden	680	26 160	38	1 281	44 610
„ Italien	494	12 350	25	28	1 800
„ der Rheinprovinz	243	8 080	33	—	—
übrige Einfuhr seewärts	32	860	27	174	6 340
zusammen seewärts	115 171	2 720 680	24	67 563	2 351 650
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	52	1 250	24	60	2 040
Rosinen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	62 023	1 901 580	31	59 639	2 188 100
„ Persien	—	—	—	411	12 110
„ Syrien	—	—	—	81	5 500
„ Spanien	7 289	291 230	40	8 408	404 400
„ den Niederlanden	5 128	179 770	35	5 064	173 670
„ Grossbritannien	3 600	91 940	26	6 433	208 540
„ Triest	411	11 120	27	58	1 320
„ Italien	367	9 150	25	329	9 540
„ Frankreich	116	3 620	31	23	2 060
„ der Europäischen Türkei	7	200	29	346	12 580
übrige Einfuhr seewärts	82	3 870	47	114	5 360
zusammen seewärts	79 023	2 492 480	32	80 901	3 023 200
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	107	3 420	32	193	7 140
Mandeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Marokko	3 430	310 380	90	2 422	240 450
„ Klein-Asien	36	4 600	128	58	7 420
„ den Canarischen Inseln	25	2 500	100	20	2 710
„ Britisch Ostindien	15	2 340	156	—	—
„ Syrien	21	2 100	100	—	—
„ Italien	24 501	3 146 940	128	14 088	1 988 230
„ Frankreich	1 675	213 430	127	4 466	607 910
„ Spanien	1 705	212 550	125	3 032	396 970
„ Grossbritannien	1 990	206 110	104	1 127	156 490
„ Portugal	364	41 570	114	823	103 350
„ Triest	70	11 000	157	—	—
„ den Niederlanden	27	3 370	125	70	9 000
„ Bremen	18	2 180	121	3	500
„ der Europäischen Türkei	1	120	—	17	2 650
„ Dänemark	—	—	—	24	3 590
übrige Einfuhr seewärts	17	2 260	133	—	—
zusammen seewärts	33 895	4 161 250	123	26 150	3 517 270
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	53	6 520	123	49	6 610
Paranüsse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	651	38 800	60	909	41 660
„ Brasilien	235	12 310	52	938	44 620
„ Grossbritannien	286	17 080	60	513	29 400
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	15	580
zusammen seewärts	1 172	68 190	58	2 275	116 260
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	43	2 190

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Datteln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Marokko	152	22 020	145	3	450
„ Klein-Asien	243	7 470	31	76	2 840
„ Syrien	124	3 000	24	—	—
„ Persien	28	800	29	482	9 590
„ Grossbritannien	6 444	202 040	31	6 961	227 930
„ Frankreich	546	74 540	137	527	79 290
übrige Einfuhr seewärts	68	3 910	58	90	4 120
zusammen seewärts	7 605	313 780	41	8 139	324 220
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	12	490	41	24	960
Kandirter Ingber	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	1 012	70 770	70	1 286	101 120
„ Grossbritannien	19	3 030	160	33	5 250
„ Bremen	—	—	—	36	4 260
übrige Einfuhr seewärts	1	100	—	2	200
zusammen seewärts	1 032	73 900	72	1 357	110 830
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	1	100	—	4	350
Wall- und Haselnüsse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Chile	4 421	138 990	31	6 690	213 200
„ Klein-Asien	871	52 800	61	155	10 880
„ den Canarischen Inseln	74	2 290	31	—	—
„ Frankreich	15 624	688 940	44	14 428	670 360
„ Italien	12 185	580 350	48	10 776	504 540
„ der Europäischen Türkei	474	22 000	46	24	700
„ Grossbritannien	262	14 950	57	330	12 710
„ Spanien	78	5 520	71	259	14 080
„ Triest	50	3 940	79	135	6 770
„ Belgien	40	3 440	86	166	6 320
„ den Niederlanden	76	2 710	36	147	8 990
übrige Einfuhr seewärts	77	1 900	25	36	1 480
zusammen seewärts	34 232	1 517 830	44	33 146	1 450 030
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	54	2 380	44	97	4 260
Getrocknete Pflaumen und Zwetschen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	13 422	895 480	67	3 477	306 040
„ Triest	262	7 270	28	274	12 860
„ Grossbritannien	140	6 080	43	154	4 350
„ Italien	27	920	34	119	5 280
„ Fiume	—	—	—	99	4 000
übrige Einfuhr seewärts	58	2 690	46	54	1 620
zusammen seewärts	13 909	912 440	66	4 177	334 150
von der Ober-Elbe	9 446	377 840		26 044	833 440
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 989	359 560		10 594	338 970
„ Venlo-Hamb. „	1 211	48 440		765	24 480
„ Lübeck-Hamb. „	90	3 600		4	130
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	19 736	789 440	40	37 407	1 197 020
Champagner und andere moussirende Weine	Flasch.	ℳ	Durchschnittsw.	Flasch.	ℳ
von Frankreich	233 540	1 136 240	4,87	226 550	1 063 290
„ der Rheinprovinz	14 610	31 580	2,16	24 980	49 840
„ Belgien	1 450	4 470	3,08	3 940	6 340
„ Bremen	1 450	4 070	2,80	2 000	4 360
„ Grossbritannien	880	3 620	4,11	360	1 510
übrige Einfuhr seewärts	650	2 710	4,17	710	1 860
zusammen seewärts	252 580	1 182 680	4,68	258 630	1 127 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	61 350	184 050		71 880	215 640
von der Ober-Elbe	37 030	111 090		2 340	7 020
per Lüb.-H. u. Berl.-H. Eisenb.	29 460	88 380		12 790	38 370
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	127 840	383 520	3,00	87 010	261 030

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Wein, excl. Champagner	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw	Hectol.	ℳ
von Madeira	3 339	437 850	131	5 910	884 840
„ Klein-Asien	6 419	316 190	49	13 550	618 430
„ Algier	4 083	186 420	46	5 310	269 390
„ den Canarischen Inseln	1 993	161 610	81	3 369	210 850
„ dem Kaplande	1 066	121 790	114	728	90 790
„ den Verein. St. a. Stillen M.	550	43 240	79	886	59 350
„ „ „ „ Atlant. „	787	42 660	54	369	26 700
„ Chile	318	34 370	108	249	26 430
„ Australien (Festland)	65	8 200	126	13	2 350
„ Aegypten	97	3 390	35	9	450
„ Frankreich	107 596	9 556 310	89	113 400	9 558 690
„ Spanien	48 334	3 993 580	83	45 486	3 437 800
„ Italien	41 612	2 591 670	62	48 818	3 026 630
„ Portugal	18 443	2 452 540	133	24 250	2 538 620
„ der Rheinprovinz	10 300	538 160	52	9 079	518 970
„ Grossbritannien	4 501	457 020	102	4 530	494 540
„ Dalmatien	8 103	367 420	45	7 539	457 310
„ den Niederlanden	2 714	235 380	87	1 287	140 510
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	3 593	122 570	34	527	25 740
„ Bremen	1 302	119 750	92	1 473	148 420
„ Belgien	944	72 900	77	975	79 900
„ Triest	262	15 270	58	445	24 310
„ Fiume	174	10 680	61	4	400
„ der Europäischen Türkei	43	4 970	116	267	11 440
„ Dänemark	28	2 600	93	64	9 850
„ Norwegen	39	2 550	65	19	2 190
„ Serbien	—	—	—	105	4 390
übrige Einfuhr seewärts	65	7 290	112	155	17 270
zusammen seewärts	266 770	21 906 280	82	288 816	22 685 560
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	25 427	2 406 580		25 038	2 312 120
„ Berlin-Hamb. „	4 341	424 260		4 800	438 720
von der Ober-Elbe	4 103	346 480		3 906	317 480
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 963	217 820		1 645	196 920
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	35 834	3 395 140	95	35 389	3 265 240
Rum	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw	Hectol.	ℳ
von Cuba	7 860	541 120	69	2 841	230 860
„ Jamaica	854	92 920	109	331	39 310
„ St. Thomas	300	31 060	104	47	4 220
„ dem Kaplande	19	640	34	42	3 770
„ den Canarischen Inseln	—	—	—	143	4 550
„ Grossbritannien	7 565	1 176 540	156	6 411	720 600
„ Bremen	3 650	192 500	53	2 812	183 040
„ den Niederlanden	182	27 570	151	110	18 630
„ Frankreich	145	22 660	156	332	42 070
übrige Einfuhr seewärts	108	9 060	84	61	6 960
zusammen seewärts	20 692	2 094 160	101	13 190	1 253 010
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	268	27 070		197	18 700
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	51	5 150		81	7 640
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	11	1 110		20	1 950
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	330	33 330	101	298	28 290
Genever	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw	Hectol.	ℳ
von den Niederlanden	14 363	497 820	35	16 000	700 450
„ Belgien	389	18 070	46	390	26 050
„ Grossbritannien	34	3 860	114	44	4 720
übrige Einfuhr seewärts	70	3 760	54	47	1 830
zusammen seewärts	14 856	523 510	35	16 481	733 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13	460	35	—	—
Arrac	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw	Hectol.	ℳ
von Niederländisch Ostindien	32	4 110	128	31	3 150
„ den Niederlanden	1 671	165 910	99	1 382	124 340
„ Bremen	32	3 820	119	—	—
übrige Einfuhr seewärts	29	3 150	109	8	960
zusammen seewärts	1 764	176 990	100	1 421	128 450
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	8	800	100	15	1 310

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Cognac	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw	Hectol.	ℳ
von den Verein. St. a. Stillen M.	385	31 940	83	46	3 900
„ Frankreich	15 773	3 855 300	244	16 296	3 852 200
„ Spanien	387	117 020	303	408	83 900
„ Grossbritannien	194	37 350	193	116	35 460
„ den Niederlanden	67	20 700	309	29	7 350
„ Belgien	33	6 290	191	306	64 400
„ Bremen	27	5 490	203	77	9 960
„ Italien	168	4 870	29	26	3 930
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	7	2 300	329	—	—
„ der Rheinprovinz	15	2 120	141	12	2 420
„ Dänemark	13	1 760	135	13	2 730
übrige Einfuhr seewärts	37	5 970	161	29	5 850
zusammen seewärts	17 106	4 091 110	239	17 357	4 072 100
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	781	186 660		594	139 490
„ Berlin-Hamb. „	250	59 750		298	70 010
von der Ober-Elbe	52	12 430		28	6 650
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	20	4 780		33	7 870
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 103	263 620	239	953	224 020
Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw	Hectol.	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	6 038	233 900
„ Russischen Ostseehäfen	86 883	2 063 410	23	5 400	176 070
„ Alt-Preuss. „	8 584	241 250	28	7 188	235 870
„ Dänemark	2 073	45 000	22	746	21 100
„ Norwegen	394	9 790	25	752	24 030
„ den Niederlanden	524	9 100	17	5 768	150 210
„ Schweden	393	4 380	11	23	550
„ Bremen	136	3 380	25	—	—
„ Grossbritannien	24	1 240	52	79	2 760
„ Schleswig-Holstein	34	820	24	131	3 620
übrige Einfuhr seewärts	57	1 280	22	—	—
zusammen seewärts	101 102	2 379 650	24	26 084	847 610
von der Ober-Elbe	164 861	3 791 800		107 310	2 897 370
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	80 651	1 854 970		87 004	2 349 110
„ Berlin-Hamb. „	15 892	365 520		20 254	546 850
„ Venlo-Hamb. „	1 935	44 510		1 252	33 800
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	263 339	6 056 800	23	215 820	5 827 130
Liqueur und anderer Branntwein	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw	Hectol.	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	19 268	1 735 330	90	10 478	863 950
„ Trinidad	342	106 000	310	358	108 600
„ Australien (Festland)	22	3 060	139	8	1 390
„ Santa Lucia	9	2 000	222	—	—
„ Venezuela	9	1 880	209	10	3 840
„ Frankreich	2 332	341 210	146	1 335	295 140
„ Grossbritannien	1 988	259 690	131	996	146 280
„ Bremen	1 167	95 650	82	481	26 150
„ Dänemark	633	49 530	78	346	16 570
„ Spanien	160	27 140	170	181	40 040
„ Italien	290	19 230	66	166	19 780
„ den Niederlanden	184	11 990	65	490	83 300
„ Schweden	47	11 470	244	18	3 380
„ Norwegen	101	11 120	110	425	37 720
„ Dalmatien	16	4 540	284	5	1 300
„ Belgien	17	2 290	135	51	5 370
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	3	1 360	—	6	650
„ Triest	1	370	—	18	5 060
übrige Einfuhr seewärts	34	5 100	150	54	9 090
zusammen seewärts	26 623	2 689 160	101	15 416	1 617 630
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 183	396 770		3 814	381 430
„ Berlin-Hamb. „	2 125	204 000		2 197	219 680
von der Ober-Elbe	1 330	127 680		1 494	149 400
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	726	69 690		780	77 990
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 314	798 140	96	8 285	828 500

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

Bier, Meth und Malz-Extrakt	1893 Menge Hectol.	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge Hectol.	1892 Werth ℳ
von Bremen	30 870	1 871 640	61	36 110	2 171 080
„ Grossbritannien	12 435	616 060	50	13 008	672 680
„ Dänemark	5 902	410 860	70	4 797	326 590
„ Norwegen	3 352	183 380	55	4 390	225 240
„ Belgien	366	25 500	70	189	12 990
„ der Rheinprovinz	323	16 860	52	2	140
„ Russischen Ostseehäfen	95	5 200	55	176	9 000
„ den Niederlanden	11	670	61	129	6 440
„ Schweden	5	380	76	174	9 960
übrige Einfuhr seewärts	36	1 530	43	18	1 350
zusammen seewärts	53 395	3 132 080	59	59 683	3 435 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	164 851	5 934 640		179 851	6 474 640
„ Berlin-Hamb. „	57 807	2 081 030		39 517	1 422 590
von der Ober-Elbe	14 587	523 330		13 122	472 380
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	8 262	297 430		8 748	314 940
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	245 457	8 836 450	36	241 238	8 684 550

Essig	1893 Hectol.	1893 ℳ	Durchschnittsw.	1892 Hectol.	1892 ℳ
von Frankreich	430	30 140	70	582	27 860
„ Bremen	350	10 500	30	275	6 340
übrige Einfuhr seewärts	253	7 000	28	184	4 770
zusammen seewärts	1 033	47 640	46	1 041	38 970
mit den Eisenbahnen	1 448	42 370		1 456	44 280
von der Ober-Elbe	83	2 410		952	28 600
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 531	44 780	29	2 408	72 880

Natürliches und künstliches Mineralwasser	1893 Flasch. u. Krüge	1893 ℳ	Durchschnittsw.	1892 Flasch. u. Krüge	1892 ℳ
von Belgien	24 616	26 120	1 06	38 448	41 500
„ Grossbritannien	21 348	22 530	1 06	31 900	31 000
„ Frankreich	20 880	17 260	0 83	40 180	26 890
„ der Rheinprovinz	11 024	8 080	0 73	19 810	16 900
„ den Niederlanden	7 496	5 940	0 79	8 624	6 410
übrige Einfuhr seewärts	5 436	3 450	0 63	3 248	3 410
zusammen seewärts	90 700	83 380	0 92	142 210	127 100
von der Ober-Elbe	456 960	319 870		584 926	409 450
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	447 416	313 190		488 867	342 200
„ Berlin-Hamb. „	149 440	104 610		108 283	75 800
„ Lübeck-Hamb. „	6 260	4 380		4 785	3 350
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 060 076	742 050	0 70	1 186 861	830 800

Hafer	1893 100 kg	1893 ℳ	Durchschnittsw.	1892 100 kg	1892 ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	96 823	1 158 900	12	46 444	506 710
„ Britisch Nord-Amerika	39 529	502 670	13	117	1 490
„ Kleinasien	28 389	344 740	12	3 291	35 450
„ Argentina	1 810	15 270	8	—	—
„ Rumänien	89 223	1 100 000	12	7 087	78 380
„ der Europäischen Türkei	38 640	462 660	12	12 893	162 490
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	24 530	309 450	13	1 886	24 970
„ Norwegen	25 021	308 470	12	—	—
„ Bulgarien	16 523	203 390	12	7 894	91 830
„ den Niederlanden	2 275	30 640	13	198	2 500
„ Schweden	402	6 130	15	659	7 860
„ Hannover	400	4 800	12	2 284	27 800
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	4 289	54 720
übrige Einfuhr seewärts	121	1 510	12	294	4 130
zusammen seewärts	368 686	4 457 630	12	87 266	998 330
von der Ober-Elbe	95 438	1 336 130		158 181	2 214 540
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	54 323	760 520		34 166	478 320
„ Berlin-Hamb. „	47 653	667 140		49 573	694 020
„ Venlo-Hamb. „	3 596	50 350		58 082	813 150
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	201 010	2 814 140	14	300 002	4 200 030

Weizen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	572 089	6 834 250	12	1 541 734	25 586 650
„ Argentina	410 921	5 017 550	12	277 137	4 104 020
„ Britisch Nord-Amerika	98 647	1 218 040	12	95 093	1 335 030
„ Chile	27 195	341 590	13	168 098	2 676 910
„ Britisch Ostindien	5 445	75 590	14	562 188	8 323 170
„ Klein-Asien	444	5 740	13	75 655	1 298 580
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	225 504	3 856 810
„ Syrien	—	—	—	66 300	1 235 330
„ Australien (Festland)	—	—	—	11 783	206 140
„ Aegypten	—	—	—	387	5 870
„ Rumänien	311 990	3 637 910	12	178 820	2 722 180
„ Bulgarien	29 426	348 830	12	366 965	5 862 560
„ der Europäischen Türkei	26 554	306 510	12	44 083	736 670
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	16 039	242 470	15	10 168	169 220
„ Schleswig-Holstein	2 510	32 630	13	600	8 600
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	2 644	27 770	11	26 524	477 780
„ Serbien	2 130	22 150	10	—	—
„ Grossbritannien	137	1 910	14	31 436	575 940
„ Bremen	—	—	—	1 063	17 000
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	1 295	22 880
„ den Niederlanden	—	—	—	2 786	45 020
„ Belgien	—	—	—	4 980	77 190
übrige Einfuhr seewärts	104	1 820	18	10	140
zusammen seewärts	1 506 275	18 109 760	12	3 602 527	59 343 710
von der Ober-Elbe	57 235	801 290		44 452	777 920
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	53 759	752 620		69 565	1 217 390
„ Berlin-Hamb. „	17 173	240 420		14 081	246 410
„ Venlo-Hamb. „	2 589	36 250		2 679	46 880
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	130 756	1 830 580	14	130 777	2 288 600

Roggen	1893 100 kg	1893 ℳ	Durchschnittsw.	1892 100 kg	1892 ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	9 849	110 050	11	365 222	6 384 830
„ Argentina	8 269	87 690	11	2 359	23 450
„ Klein-Asien	3 054	33 880	11	32 085	522 870
„ Neu-Seeland	914	11 270	12	134	1 770
„ Mexico am Atlant. Meer	333	3 070	9	13 808	234 120
„ Chile	49	600	12	2 146	27 900
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	40 097	643 620
„ Mexico am Stillen Meere	—	—	—	1 225	21 440
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	283 216	2 712 580	10	17 829	287 390
„ der Europäischen Türkei	172 653	1 896 960	11	461 983	7 614 700
„ Rumänien	162 152	1 655 880	10	147 257	2 427 240
„ Bulgarien	53 081	575 680	11	209 915	3 575 970
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 730	17 320	10	—	—
„ Spanien	—	—	—	130 736	2 231 020
„ Frankreich	—	—	—	34 067	592 710
„ Belgien	—	—	—	15 103	275 810
„ Portugal	—	—	—	15 199	268 760
„ den Niederlanden	—	—	—	4 256	73 920
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	3 912	69 200
„ Dänemark	—	—	—	3 225	52 570
„ Grossbritannien	—	—	—	1 055	25 080
übrige Einfuhr seewärts	9	150	17	18	300
zusammen seewärts	695 309	7 105 050	10	1 502 231	25 351 270
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	40 236	523 070		23 541	411 970
„ Lübeck-Hamb. „	38 616	502 010		25 627	448 460
von der Ober-Elbe	9 061	117 790		3 293	57 630
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 006	26 080		6 589	115 320
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	89 919	1 168 950	13	59 050	1 033 380

Hirse	1893 100 kg	1893 ℳ	Durchschnittsw.	1892 100 kg	1892 ℳ
von Rumänien	74 728	584 300	7	77 291	846 380
„ Italien	345	10 140	29	244	7 870
„ Triest	192	4 660	24	95	2 700
„ Frankreich	139	4 210	30	65	1 740
„ der Europäischen Türkei	299	2 210	7	12	120
übrige Einfuhr seewärts	279	2 650	9	215	2 290
zusammen seewärts	75 982	558 230	7	77 922	861 100
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	160	1 120	7	160	1 760

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

Buchweizen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	37 800	491 890	13	49 986	749 260
„ Britisch Nord-Amerika	26 270	323 200	12	56 667	779 850
„ Russischen Ostseehäfen	8 883	113 390	13	799	10 390
„ Alt-Preuss. „	3 855	54 880	14	—	—
„ Frankreich	3 230	40 400	13	20 092	266 200
übrige Einfuhr seewärts	14	200	14	—	—
zusammen seewärts	80 052	1 023 960	13	127 544	1 805 700
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 020	26 260		2 285	31 290
„ Berlin-Hamb. „	1 266	16 460		778	10 900
„ Venlo-Hamb. „	100	1 290		215	3 000
von der Ober-Elbe	—	—		3 001	42 010
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 386	44 010	13	6 229	87 200

Gerste	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
von Chile	4 380	70 170	16	7 754	100 290
„ Argentina	4 643	40 290	9	1 750	17 030
„ Marokko	2 809	22 010	8	941	9 690
„ Klein-Asien	67	540	8	979	10 850
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	1 102	12 870
„ Aegypten	—	—	—	604	7 510
„ Syrien	—	—	—	260	3 500
„ Britisch Ostindien	—	—	—	254	3 000
„ Rumänien	1 278 094	12 459 190	10	602 193	6 392 670
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	749 115	6 636 110	9	824 771	7 587 110
„ Bulgarien	12 340	121 860	10	69 582	865 440
„ der Europäischen Türkei	1 948	22 490	12	27 480	315 050
„ Fiume	2 066	21 220	10	—	—
„ Grossbritannien	637	9 430	15	1 243	13 810
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	691	7 000	10	—	—
„ den Niederlanden	10	100	10	430	6 950
„ Dalmatien	—	—	—	497	6 000
„ Schleswig-Holstein	—	—	—	575	7 970
„ Bremen	—	—	—	3 054	38 330
„ Frankreich	—	—	—	8 816	110 660
übrige Einfuhr seewärts	23	220	10	12	150
zusammen seewärts	2 056 823	19 410 630	9	1 552 297	15 503 690
von der Ober-Elbe	469 949	7 989 150		355 712	6 402 800
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	25 256	429 350		4 014	72 250
„ Lübeck-Hamb. „	3 781	64 260		1 899	34 180
„ Venlo-Hamb. „	1 964	33 390		875	15 760
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	500 950	8 516 150	17	362 500	6 524 990

Mais	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	990 563	9 752 660	10	2 357 266	25 852 180
„ Britisch Nord-Amerika	366 188	3 571 210	10	19 562	219 720
„ Argentina	51 308	477 790	9	369 758	3 543 720
„ Klein-Asien	29 485	244 000	8	2 960	38 180
„ Marokko	257	2 450	10	466	4 290
„ Brasilien	—	—	—	4 509	50 510
„ Uruguay	—	—	—	2 663	26 630
„ Zanzibar	—	—	—	2 582	21 390
„ Syrien	—	—	—	1 000	14 500
„ Britisch Ostindien	—	—	—	1 221	12 190
„ Deutsch West-Afrika	—	—	—	345	4 620
„ Rumänien	2 154 594	21 233 970	10	396 981	4 320 240
„ der Europäischen Türkei	195 323	1 923 820	10	23 413	243 150
„ Bulgarien	21 952	206 450	9	84 893	867 550
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	2 483	22 940	9	48 627	550 850
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	298	2 980
„ Grossbritannien	—	—	—	708	8 240
übrige Einfuhr seewärts	50	540	11	720	8 340
zusammen seewärts	3 812 203	37 435 030	10	3 317 972	35 789 280
von der Ober-Elbe	3 271	32 710		718	7 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	224	2 240		1 242	13 660
„ Berlin-Hamb. „	49	490		49	540
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 544	35 440	10	2 009	22 090

Malz	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	154	4 220
„ der Rheinprovinz	3 969	112 250	28	298	7 800
„ Dänemark	—	—	—	999	28 770
übrige Einfuhr seewärts	100	2 600	26	67	1 860
zusammen seewärts	4 069	114 850	28	1 518	42 650
von der Ober-Elbe	133 027	3 990 810		138 334	4 150 010
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	31 346	940 390		9 571	287 130
„ Venlo-Hamb. „	2 284	68 520		6 016	180 490
„ Lübeck-Hamb. „	1 745	52 350		1 291	38 730
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	168 402	5 052 070	30	155 212	4 656 360

Pferde- und Taubenbohnen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
von Klein-Asien	26 793	307 090	11	14 705	172 430
„ Marokko	9 622	107 590	11	10 011	127 760
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 092	28 340	14	12 207	189 050
„ Triest	9	120	13	1 323	18 520
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	2 021	31 130
übrige Einfuhr seewärts	37	230	6	121	1 960
zusammen seewärts	38 553	444 270	12	40 388	540 850
von der Ober-Elbe	198	2 180	11	—	—

Andere Bohnen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
von Japan	679	16 460	24	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	651	14 180	22	70	1 750
„ Grossbritannien	2 686	37 810	14	831	14 590
„ Rumänien	2 191	31 990	15	484	9 920
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	444	10 030	23	231	3 820
„ Frankreich	217	7 390	34	1 301	30 990
„ Triest	284	4 800	17	—	—
„ den Niederlanden	47	1 770	38	426	8 850
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	—	—	—	296	4 760
übrige Einfuhr seewärts	55	2 190	40	419	8 360
zusammen seewärts	7 254	126 620	17	4 057	83 040
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	57 334	1 089 350		20 796	436 720
von der Ober-Elbe	34 747	660 190		44 513	934 760
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 571	48 850		2 630	55 240
„ Lübeck-Hamb. „	8	150		883	18 550
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	94 660	1 798 540	19	68 822	1 445 270

Wicken	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
von Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 674	24 640	15	1 057	15 660
„ Schweden	119	2 510	21	72	1 440
übrige Einfuhr seewärts	63	1 880	30	118	2 020
zusammen seewärts	1 856	29 030	16	1 247	19 110
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	12 058	180 670		2 103	31 550
„ Berlin-Hamb. „	3 061	45 910		149	2 230
von der Ober-Elbe	767	11 510		—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	171	2 570		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	16 057	240 860	15	2 252	33 780

Linsen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
von Chile	5 746	227 790	40	4 836	173 070
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 958	63 710	33	782	23 670
„ Russischen „	724	20 230	28	261	8 220
übrige Einfuhr seewärts	129	1 910	15	150	3 810
zusammen seewärts	8 557	313 610	37	6 028	208 770
von der Ober-Elbe	1 129	45 140		4 209	168 380
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 086	43 440		1 429	57 160
„ Venlo-Hamb. „	415	16 600		17	670
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 630	105 180	40	5 655	226 210

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Erbsen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Nord-Amerika	65 872	897 340	14	112 439	1 642 770
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	10 089	146 060	14	48 434	747 910
„ Britisch Ostindien	699	13 000	19	—	—
„ Chile	535	6 200	12	1 259	18 730
„ Australien (Festland)	283	3 450	12	—	—
„ Marokko	—	—	—	417	6 250
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	17 045	290 310	17	6 535	120 690
„ Grossbritannien	1 791	37 790	21	4 918	102 460
„ Russischen Ostseehäfen	1 563	26 220	17	3 737	72 510
„ der Rheinprovinz	455	14 470	32	647	19 110
„ Schweden	572	9 020	16	30	550
„ den Niederlanden	201	4 810	24	59	2 070
„ Frankreich	21	240	11	988	13 960
„ Norwegen	8	240	30	106	3 000
„ Belgien	—	—	—	336	5 430
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	—	—	—	509	9 290
übrige Einfuhr seewärts	59	1 190	20	70	1 890
zusammen seewärts	99 193	1 450 330	15	180 494	2 706 620
von der Ober-Elbe	3 522	56 350		2 625	40 690
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 661	42 580		1 735	26 900
„ Berlin-Hamb. „	2 538	40 610		3 307	51 250
„ Lübeck-Hamb. „	2 290	36 640		2 015	31 230
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 011	176 180	16	9 682	150 070
Hopfen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	72	13 410	186	25	6 150
„ Grossbritannien	359	97 550	272	99	24 810
„ Belgien	19	5 480	288	12	1 900
übrige Einfuhr seewärts	31	7 830	253	19	4 500
zusammen seewärts	481	124 270	258	155	37 360
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 958	3 435 510		11 633	3 606 200
„ Berlin-Hamb. „	2 306	795 220		2 539	787 150
von der Ober-Elbe	218	75 210		117	36 300
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	35	12 080		37	11 410
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 516	4 318 020	345	14 326	4 441 060
Senfsaat	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	5 567	183 400	33	2 953	116 570
„ Chile	340	13 850	41	103	4 000
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	240	12 350	51	—	—
„ Klein-Asien	59	2 630	45	60	2 400
„ den Niederlanden	2 540	143 730	57	3 467	175 320
„ Italien	1 575	71 800	46	980	39 540
„ Belgien	613	25 380	41	84	2 700
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	320	13 290	42	311	10 400
„ Frankreich	153	7 620	50	177	5 660
„ Grossbritannien	154	7 400	48	316	12 470
„ Bremen	117	6 590	56	130	5 200
„ Russischen Ostseehäfen	103	3 990	39	48	1 450
übrige Einfuhr seewärts	59	2 420	41	18	540
zusammen seewärts	11 840	494 450	42	8 647	376 250
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	481	20 200	42	140	6 030
Kümmel	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Niederlanden	4 439	233 510	53	5 762	275 830
„ Norwegen	2 147	91 480	43	2 635	100 790
„ Russischen Ostseehäfen	102	4 220	41	159	5 750
„ Frankreich	61	3 610	59	33	1 800
übrige Einfuhr seewärts	80	4 150	54	27	1 080
zusammen seewärts	6 829	336 970	49	8 616	385 260
von der Ober-Elbe	397	19 500		156	7 010
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	230	11 280		226	10 130
„ Berlin-Hamb. „	132	6 470		64	2 900
„ Lübeck-Hamb. „	128	6 210		103	4 660
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	887	43 460	49	549	24 720

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Kartoffeln	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Canarischen Inseln	791	11 950	15	1 026	20 400
„ Malta	7 637	133 990	18	8 009	166 490
„ Grossbritannien	1 218	21 090	17	45 656	365 370
„ Frankreich	39	2 230	57	203	2 540
„ Portugal	—	—	—	215	3 100
übrige Einfuhr seewärts	248	2 880	12	338	3 840
zusammen seewärts	9 933	172 140	17	55 442	561 740
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	228 714	1 372 290		234 168	1 873 350
„ Berlin-Hamb. „	147 639	885 830		210 349	1 682 790
von der Ober-Elbe	26 744	160 460		34 491	275 930
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	16 156	96 940		18 443	147 540
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	419 253	2 515 520	6	497 451	3 979 610
Cichorien und Kaffeesurrogate	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Bremen	255	5 450	21	—	—
„ Grossbritannien	4	110	28	78	2 540
übrige Einfuhr seewärts	8	420	52	83	2 200
zusammen seewärts	267	5 980	22	161	4 740
von der Ober-Elbe	3 188	119 580		5 511	156 680
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 265	70 090		2 084	55 410
„ Berlin-Hamb. „	1 428	45 800		2 187	56 990
„ Lübeck-Hamb. „	92	2 920		146	3 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 973	238 340	34	9 928	272 780
Weizenmehl	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	228 912	4 061 190	18	66 303	1 248 700
„ Argentina	5 486	56 640	10	352	6 090
„ Britisch Nord-Amerika	2 429	44 190	18	3 159	52 270
„ Britisch Ostindien	31	600	19	2 652	48 910
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	7 034	113 660	16	1 664	38 600
„ Triest	2 758	51 970	19	248	4 760
„ Schleswig-Holstein	1 290	21 930	17	2 026	36 000
„ Bremen	1 078	20 620	19	435	7 310
„ der Rheinprovinz	1 132	17 210	15	—	—
„ Grossbritannien	507	8 990	18	581	10 910
„ den Niederlanden	313	5 800	19	599	12 150
„ Norwegen	149	2 400	16	13	440
„ Italien	—	—	—	414	6 450
„ Belgien	—	—	—	557	10 320
„ Fiume	—	—	—	591	11 400
übrige Einfuhr seewärts	103	1 840	18	98	2 240
zusammen seewärts	251 217	4 427 040	18	79 692	1 496 560
von der Ober-Elbe	80 832	1 778 300		66 817	1 703 830
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	50 811	1 117 850		44 758	1 141 200
„ Lübeck-Hamb. „	37 984	835 650		30 562	779 350
„ Venlo-Hamb. „	27 601	607 220		28 481	726 260
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	197 228	4 339 020	22	170 613	4 350 640
Roggenmehl	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	4 721	82 300	17	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	25 063	470 800	19	502	10 700
„ Bremen	2 749	42 140	15	2 600	51 780
„ Schleswig-Holstein	1 458	24 900	17	1 323	25 000
„ Grossbritannien	114	1 850	16	944	17 180
übrige Einfuhr seewärts	49	800	16	12	330
zusammen seewärts	34 154	622 790	18	5 381	104 990
von der Ober-Elbe	169 608	2 713 650		179 682	3 593 650
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	45 901	784 420		45 430	908 610
„ Berlin-Hamb. „	25 868	413 890		25 937	518 740
„ Venlo-Hamb. „	8 764	140 220		8 535	170 690
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	250 136	4 002 180	16	259 584	5 191 690

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Stärke mit Ausnahme der Kartoffelstärke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1 660	125 380	76	655	17 200
„ Singapore	5 248	95 250	18	1 965	48 630
„ Bremen	1 511	70 000	46	2 112	95 300
„ Belgien	1 400	50 910	36	1 166	41 730
„ Grossbritannien	818	40 110	49	611	32 910
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	396	18 050	46	578	23 730
„ den Niederlanden	51	1 820	36	34	4 180
„ der Rheinprovinz	—	—	—	379	14 310
übrige Einfuhr seewärts	218	7 750	36	97	4 010
zusammen seewärts	11 297	409 270	36	7 597	277 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	34 815	1 357 800		39 966	1 599 210
von der Ober-Elbe	7 203	281 130		7 618	304 910
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 380	211 760		3 288	184 690
„ Lübeck-Hamb. „	41	1 600		200	8 000
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	47 439	1 852 290	39	51 072	2 046 810
Kartoffelmehl und Kartoffelstärke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	31 495	551 840	18	25 072	608 520
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 068	32 600	16	402	11 800
„ Russischen „	468	10 500	22	1 414	41 800
„ der Rheinprovinz	22	500	23	1 568	36 620
„ Hannover	—	—	—	296	10 200
„ Belgien	—	—	—	995	32 200
übrige Einfuhr seewärts	40	880	22	183	4 600
zusammen seewärts	34 091	596 320	17	29 980	745 740
von der Ober-Elbe	151 400	3 330 350		80 596	2 158 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	32 412	678 370		30 338	816 680
„ Lübeck-Hamb. „	26 107	548 250		21 027	566 370
„ Venlo-Hamb. „	4 276	87 650		2 799	75 050
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	224 195	4 644 620	21	134 760	3 616 840
Hefe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	—	—	—	5	340
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 251	125 120		732	73 230
„ Berlin-Hamb. „	292	29 160		193	19 250
„ Lübeck-Hamb. „	121	12 080		281	28 120
zusammen mit den Eisenbahnen	1 664	166 360	100	1 206	120 600
Heringe	Tonnen	ℳ	Durchschnittsw.	Tonnen	ℳ
von Grossbritannien	159 174	4 646 300	29	152 559	4 359 690
„ den Niederlanden	55 026	1 375 670	25	82 160	2 086 340
„ Norwegen	60 276	989 700	16	64 162	1 126 920
„ Hannover	2 938	52 760	18	6 871	185 480
„ Schweden	2 781	38 880	14	6 862	114 650
„ Dänemark	348	5 650	16	384	5 380
übrige Einfuhr seewärts	50	750	15	147	3 390
zusammen seewärts	280 593	7 109 710	25	313 145	7 831 850
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 301	32 530		1 172	29 290
von der Ober-Elbe	910	22 750		1 238	30 940
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	328	8 200		641	16 030
„ Lübeck-Hamb. „	289	7 220		147	3 680
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 828	70 700	25	3 198	79 940
Austern	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	380	12 460	38	383	12 780
„ Grossbritannien	271	8 630	32	345	13 580
übrige Einfuhr seewärts	1	300	300	—	—
zusammen seewärts	602	21 390	36	728	26 360
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 015	130 980	65	2 469	160 500

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Geräucherte Fische	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	40	1 820	45	56	5 210
„ Norwegen	393	21 430	55	283	12 330
„ Grossbritannien	134	5 470	41	10	1 100
übrige Einfuhr seewärts	4	1 580	395	80	3 940
zusammen seewärts	571	30 300	53	429	22 580
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	721	80 800		306	47 190
„ Lübeck-Hamb. „	70	7 300		280	20 530
„ Berlin-Hamb. „	24	1 950		136	9 890
zusammen mit den Eisenbahnen	815	90 050	110	722	77 610
Sardellen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	5 484	558 140	102	4 834	554 960
„ Bremen	—	—		30	3 440
übrige Einfuhr seewärts	23	1 770	77	7	960
zusammen seewärts	5 507	559 910	102	4 871	559 360
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	42	4 280	102	74	8 480
Sardinen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	3 612	790 570	219	3 406	712 500
„ Portugal	6 588	695 440	106	6 771	792 430
„ Spanien	1 284	135 370	105	1 902	213 840
„ Belgien	267	30 110	113	236	32 190
„ Norwegen	139	22 150	159	82	13 700
„ Grossbritannien	43	4 900	114	184	25 230
„ Bremen	—	—	—	17	2 600
übrige Einfuhr seewärts	1	120	120	15	1 100
zusammen seewärts	11 934	1 678 660	141	12 703	1 793 590
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	39	5 380	138	59	8 130
Anchovis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Norwegen	1 719	97 060	56	1 340	94 470
„ den Niederlanden	62	5 570	90	1	100
„ Schweden	23	2 310	100	43	2 900
übrige Einfuhr seewärts	15	1 710	114	15	1 940
zusammen seewärts	1 819	106 650	59	1 399	99 410
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	7	530	76	52	3 970
Getrocknete Fische	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	67	1 800	27	249	8 410
„ Norwegen	95 959	4 174 500	44	82 236	3 990 150
„ Dänemark	1 121	47 230	42	1 712	72 070
„ Island und den Faröer	392	16 040	41	168	5 530
„ Grossbritannien	30	1 360	45	102	4 350
übrige Einfuhr seewärts	64	2 460	38	4	530
zusammen seewärts	97 633	4 243 390	43	84 471	4 081 040
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	19	820	43	191	8 580
Kaviar	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	2 013	573 490	285	1 419	319 400
„ Norwegen	—	—	—	22	2 840
übrige Einfuhr seewärts	6	1 120	187	11	2 760
zusammen seewärts	2 019	574 610	285	1 452	325 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	125	87 500		134	67 100
„ Venlo-Hamb. „	45	31 500		30	14 900
„ Lübeck-Hamb. „	2	1 400		1	400
zusammen mit den Eisenbahnen	172	120 400	700	165	82 400

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Gesalzenes und geräuchertes Fleisch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	39 509	3 051 620	77	72 182	5 138 940
„ Uruguay	420	38 920	93	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	185	12 960	70	462	35 520
„ Argentina	17	2 060	121	398	15 080
„ Brasilien	1	200	200	24	3 610
„ Grossbritannien	7 548	494 590	66	7 491	509 280
„ Bremen	3 581	196 220	55	1 953	107 150
„ Dänemark	942	85 630	91	284	31 050
„ Russischen Ostseehäfen	361	25 290	70	172	14 500
„ Norwegen	82	6 760	82	108	7 840
„ Belgien	52	5 390	104	201	15 100
„ Schweden	107	5 180	48	26	2 360
„ den Niederlanden	62	3 210	52	377	33 380
„ Hannover	—	—	—	26	2 250
„ der Rheinprovinz	—	—	—	53	3 800
übrige Einfuhr seewärts	64	5 300	83	97	6 310
zusammen seewärts	52 931	3 932 330	74	83 854	5 926 120
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 841	648 460		5 576	568 730
„ Lübeck-Hamb. „	4 660	517 260		3 465	353 460
„ Berlin-Hamb. „	4 632	514 040		2 686	274 000
von der Ober-Elbe	86	9 550		91	9 250
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	15 219	1 689 310	111	11 818	1 205 440
Würste	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein St. a. Atlant. M.	1	100	100	47	8 650
„ Dänemark	209	17 330	83	109	10 270
„ Italien	40	9 450	236	15	4 440
übrige Einfuhr seewärts	13	2 330	179	3	600
zusammen seewärts	263	29 210	111	174	23 960
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 957	591 400		2 228	467 880
„ Lübeck-Hamb. „	484	96 800		488	102 480
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	196	39 200		185	38 850
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 637	727 400	200	2 901	609 210
Eier	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Marokko	211	8 550	41	—	—
„ Grossbritannien	186	9 700	52	323	20 240
„ Russischen Ostseehäfen	1	100	100	57	2 940
„ Belgien	—	—		44	3 180
übrige Einfuhr seewärts	11	1 150	105	16	1 050
zusammen seewärts	409	19 500	48	440	27 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	180 800	14 464 000		233 170	18 653 600
„ Lübeck-Hamb. „	25 941	2 075 280		26 560	2 124 800
von der Ober-Elbe	8 677	694 240		2 186	174 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 306	264 400		2 788	223 040
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	218 724	17 497 920	80	264 704	21 176 320
Käse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	20 586	2 383 480	116	20 918	2 477 800
„ Frankreich	771	117 680	153	659	105 460
„ Grossbritannien	566	94 610	167	516	84 150
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	362	41 140	114	447	47 100
„ Italien	167	14 490	87	40	8 310
„ Belgien	55	7 060	128	10	1 070
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	22	2 400	109	81	6 680
übrige Einfuhr seewärts	13	1 850	142	35	4 200
zusammen seewärts	22 542	2 662 710	118	22 706	2 734 770
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 531	1 143 720		10 519	1 262 280
„ Lübeck-Hamb. „	4 436	532 320		1 668	200 160
„ Berlin-Hamb. „	2 958	354 960		2 290	274 800
von der Ober-Elbe	11	1 320		93	11 160
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	16 936	2 032 320	120	14 570	1 748 400

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Butter	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	51	8 410	165	842	106 920
„ Britisch Nord-Amerika	12	2 400	200	27	4 850
„ Argentina	—	—	—	18	3 700
„ Dänemark	5 232	1 245 040	238	1 156	267 080
„ den Niederlanden	1 272	137 560	108	430	46 060
„ Grossbritannien	668	113 790	170	310	57 250
„ Norwegen	311	46 120	148	98	13 040
„ Frankreich	191	38 910	204	1 074	159 060
„ Russischen Ostseehäfen	132	20 420	155	137	21 580
„ Italien	64	15 350	240	95	21 160
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	73	11 150	152	42	7 000
„ Schweden	37	7 180	194	15	3 250
„ Bremen	36	5 040	140	76	10 160
übrige Einfuhr seewärts	15	2 860	191	14	2 300
zusammen seewärts	8 094	1 654 210	204	4 334	725 410
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	32 832	6 462 150		25 666	5 388 130
„ Venlo-Hamb. „	40 182	6 142 750		32 792	4 773 700
„ Berlin-Hamb. „	16 470	3 295 190		15 254	3 072 770
von der Ober-Elbe	2 452	272 200		3 601	402 170
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	91 946	16 172 350	176	77 313	13 631 770
Schmalz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	200 095	18 743 410	94	417 101	31 092 020
„ Britisch Nord-Amerika	876	78 700	90	128	8 960
„ den Niederlanden	2 231	245 010	110	1 826	152 850
„ Grossbritannien	2 414	243 810	101	2 006	198 800
„ Bremen	735	67 140	91	829	66 560
„ Frankreich	614	54 040	88	1	110
„ Belgien	472	39 110	83	588	44 500
„ Italien	281	21 910	78	75	4 900
„ Dänemark	165	12 890	78	277	18 770
„ Norwegen	102	8 470	83	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	108	8 250	76	—	—
„ der Rheinprovinz	24	2 000	83	—	—
zusammen seewärts	208 117	19 524 770	94	422 831	31 587 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 113	102 400		564	43 420
„ Lübeck-Hamb. „	590	54 280		38	2 930
„ Berlin-Hamb. „	428	39 380		230	17 710
von der Ober-Elbe	40	3 670		37	2 850
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 171	199 730	92	869	66 910
Kondensirte Milch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein St. a. Atlant. M.	6	760	127	47	5 880
„ Grossbritannien	167	17 360	104	188	17 940
„ den Niederlanden	33	3 000	91	41	4 080
„ Norwegen	19	2 340	123	603	57 340
übrige Einfuhr seewärts	55	6 060	110	41	3 780
zusammen seewärts	280	29 520	105	920	89 030
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 845	384 500		1 351	135 100
von der Ober-Elbe	3 567	356 700		2 720	272 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 148	114 800		788	78 800
„ Lübeck-Hamb. „	377	37 700		464	46 400
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 937	893 700	100	5 323	532 300
Koch-, See- und Steinsalz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	15 437	30 970	2,0	34 161	100 270
„ Portugal	6 338	12 700	2,0	1 610	3 760
übrige Einfuhr seewärts	725	1 450	2,0	1 012	1 900
zusammen seewärts	22 500	45 120	2,0	36 783	105 930
von der Ober-Elbe	308 616	493 790		500 144	775 220
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	73 850	118 160		27 189	42 140
„ Berlin-Hamb. „	26 834	42 930		25 210	39 080
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	409 300	654 880	1,6	552 543	856 440

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Fleischextrakt	kilogr	ℳ	Durchschnittsw	kilogr	ℳ
von Uruguay	118 632	1 818 470	15	166 340	2 451 810
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	5 624	129 580	23	3 625	76 170
„ Argentina	10	100	10	490	3 930
„ Belgien	27 760	405 020	15	31 830	469 390
„ Grossbritannien	11 950	120 950	10	7 150	89 500
übrige Einfuhr seewärts	240	1 650	7	130	1 860
zusammen seewärts	164 216	2 475 770	15	209 565	3 042 660
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	1 370	20 550		1 550	23 250
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 280	19 200		810	12 150
„ Lübeck-Hamb. „	170	2 550		180	2 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 820	42 300	15	2 540	38 100
Asphalt und Asphaltsteine	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Trinidad	29 407	192 960	7	17 909	110 970
„ Cuba	909	25 690	28	442	13 940
„ Syrien	465	19 700	42	878	33 270
„ Klein-Asien	109	3 280	30	—	—
„ Mexico am Atlant. Meer	111	2 820	25	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	136	2 580	19	895	19 640
„ Italien	111 020	1 132 480	10	104 260	972 230
„ Grossbritannien	18 419	105 780	6	16 729	98 710
„ den Niederlanden	1 039	33 440	32	—	—
„ Frankreich	6 388	26 100	4	47	490
„ der Europäischen Türkei	302	7 450	25	32	1 190
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	503	6 240	12	222	2 700
„ Bremen	150	3 950	26	217	5 800
übrige Einfuhr seewärts	19	530	28	100	800
zusammen seewärts	168 977	1 562 900	9	141 731	1 259 240
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	18 053	126 370		18 197	127 380
von der Ober-Elbe	4 962	34 730		2 508	17 560
„ Lüb.-H. u. Berl.-H. Eisenb.	1 164	8 150		1 860	13 020
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	24 179	169 250	7	22 565	157 960
Cement	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	16 350	74 190	4	5 187	34 960
„ Dänemark	15 350	56 900	4	14 120	56 980
„ Schleswig-Holstein	6 786	30 150	4	10 967	43 680
„ den Niederlanden	6 433	27 640	4	764	3 850
„ Belgien	3 284	15 840	5	16 270	91 100
„ Bremen	1 992	11 070	6	15 723	57 470
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	2 975	16 520
„ der Rheinprovinz	—	—	—	7 556	30 300
übrige Einfuhr seewärts	12	100	8	19	100
zusammen seewärts	50 207	215 970	4	73 581	334 960
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	124 452	497 810		123 795	495 180
von der Ober-Elbe	87 953	351 810		87 413	349 650
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	22 834	91 340		21 692	86 770
„ Lübeck-Hamb. „	115	460		95	380
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	235 354	941 420	4	232 995	931 980
Mauersteine	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	79 083	220 660	2,8	98 469	265 530
„ Oldenburg	24 602	38 040	1,5	40 028	76 000
„ Schweden	4 194	8 210	2,0	451	1 050
„ Hannover	3 000	4 680	1,6	595	1 200
„ Schleswig-Holstein	610	900	1,5	2 442	3 660
übrige Einfuhr seewärts	345	860	2,5	879	1 700
zusammen seewärts	111 784	273 300	2,4	142 864	349 140
von der Ober-Elbe	330 871	485 930		441 386	670 440
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	107 706	192 780		118 380	190 800
„ Venlo-Hamb. „	62 792	126 510		65 755	127 040
„ Lübeck-Hamb. „	752	1 720		2 655	4 760
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	502 121	806 940	1,6	628 176	995 040

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Dachpfannen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	28 472	58 060	2	43 010	94 810
übrige Einfuhr seewärts	820	1 640	2	118	280
zusammen seewärts	29 292	59 700	2	43 128	95 090
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	374	750	2	2 369	4 740
Kalk und Gips	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	787	8 500	10,8	684	4 750
übrige Einfuhr seewärts	13	350	26,9	12	100
zusammen seewärts	800	8 850	11,1	696	4 850
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	144 112	335 460		211 072	472 240
von der Ober-Elbe	37 294	86 050		46 377	101 570
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 599	8 930		1 575	5 510
„ Berlin-Hamb. „	1 394	2 880		6 240	19 690
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	185 399	433 320	2,3	265 264	599 010
Schiefer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	10 645	101 070	10	25 515	233 860
„ Frankreich	2 366	16 410	7	394	2 060
zusammen seewärts	13 011	117 480	9	25 909	235 920
mit den Eisenbahnen	4 414	35 310		10 979	87 830
von der Ober-Elbe	—	—	—	785	6 280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 414	35 310	8	11 764	94 110
Fliesen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	7 594	40 450	5,3	16 319	76 440
„ Bremen	4 129	16 480	4,0	5 890	25 610
übrige Einfuhr seewärts	208	300	1,4	—	—
zusammen seewärts	11 931	57 230	4,8	22 209	102 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 352	37 410		6 809	34 040
„ Berlin-Hamb. „	233	930		716	3 580
von der Ober-Elbe	—	—		1 841	9 200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 585	38 340	4,0	9 366	46 820
Marmor und Alabaster	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Mexico am Atlant. Meer	636	14 420	23	—	—
„ Italien	27 210	230 110	8	45 073	378 890
„ Belgien	29	630	22	135	2 010
übrige Einfuhr seewärts	306	2 860	9	241	2 600
zusammen seewärts	28 181	248 020	9	45 449	383 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 319	13 190		1 671	16 700
„ Lüb.-H. u. Berl.-H. Eisenb.	372	3 720		311	3 120
von der Ober-Elbe	86	860		357	3 570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 777	17 770	10	2 339	23 390
Mühlsteine	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	3 949	82 670	21	4 429	87 280
„ Grossbritannien	159	3 490	22	81	1 610
übrige Einfuhr seewärts	137	2 080	15	23	280
zusammen seewärts	4 245	88 240	21	4 533	89 170
von der Ober-Elbe	5 992	71 900		4 628	60 160
per Lüb.-H. u. Berl.-H. Eisenb.	1 354	16 250		666	8 660
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	826	9 910		403	5 240
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 172	98 060	12	5 697	74 060

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Braunkohlen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
seewärts	—	—	—	183	470
von der Ober-Elbe	374 790	412 270		587 693	505 430
mit den Eisenbahnen	120	130		397	330
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	374 910	412 400	1 1	588 090	505 760
Koks	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grimsby	26 240	40 360	1 6	3 445	5 350
„ Grangemouth	8 874	13 750	1 5	—	—
„ Westhartlepool	995	2 300	2 3	2 025	5 000
„ London	—	—	—	30 858	52 520
„ Liverpool	—	—	—	1 240	1 950
„ Grossbritannien Total	36 109	56 410	1 6	37 568	64 820
„ Bremen	200	400	2 0	—	—
zusammen seewärts	36 309	56 810	1 6	37 568	64 820
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	365 279	624 630		478 723	842 550
„ Berlin-Hamb. „	16 973	29 020		17 405	30 640
„ Lübeck-Hamb. „	300	510		102	180
zusammen mit den Eisenbahnen	382 552	654 160	1 7	496 230	873 370
Steinkohlen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Newcastle	3 931 521	4 842 710	1 2	3 178 550	4 290 440
„ Grangemouth	3 144 931	4 119 950	1 3	3 829 502	5 109 430
„ Sunderland	1 772 785	2 473 800	1 4	1 251 115	1 689 700
„ Blyth	1 655 272	2 400 300	1 6	1 940 978	2 751 260
„ Goole	797 943	1 078 860	1 4	1 177 748	1 603 950
„ Shields	661 741	917 900	1 4	790 695	1 067 500
„ Burnt-Island	562 582	895 930	1 8	164 446	263 000
„ Leith	217 458	708 630	3 3	408 253	1 602 390
„ Grimsby	427 224	642 440	1 5	744 855	1 090 110
„ Boness	322 656	451 700	1 4	151 620	206 110
„ Cardiff	269 342	445 510	1 7	292 129	510 860
„ Swansea	197 304	439 220	2 2	263 413	643 480
„ Boston	313 041	422 910	1 4	424 436	600 850
„ Hull	244 657	345 360	1 4	677 498	945 020
„ Westhartlepool	237 646	326 800	1 4	174 386	247 140
„ Kings-Lynn	187 597	281 400	1 5	338 712	548 000
„ Methil	147 810	202 570	1 4	88 114	126 000
„ Glasgow	102 912	141 000	1 4	85 009	136 000
„ Llaneley	43 013	58 200	1 4	83 643	205 220
„ Greenock	36 369	46 500	1 6	92 095	121 520
„ Warkworth	31 581	40 620	1 3	9 104	14 500
„ Granton	25 417	35 600	1 4	15 134	17 860
„ Newport	21 428	31 900	1 6	58 127	101 700
„ Burry-Port	11 103	21 000	1 6	12 318	22 580
„ Sharpness	13 570	20 800	1 5	—	—
„ Charlestown	12 393	18 800	1 5	—	—
„ Saundersfood	7 358	16 500	2 2	3 500	10 000
„ Sheffield	2 657	4 120	1 6	5 447	11 900
„ Edinburgh	1 060	5 000	2 6	—	—
„ Wemyss	2 060	2 900	1 4	—	—
„ London	580	1 760	3 0	4 955	6 680
„ Morrisonshaven	1 250	1 700	1 4	1 341	1 850
„ Liverpool	—	—	—	4 096	9 400
„ St. Davids	—	—	—	5 002	8 000
„ Fleetwood	—	—	—	4 031	5 050
„ Wisbeach	—	—	—	1 456	2 330
„ Grossbritannien Total	15404281	21 440 390	1 4	16279708	24 119 830
„ Belgien	5 400	5 110	1 5	—	—
„ Bremen	—	—	—	5 100	8 100
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	97	210	2 2	100	450
zusammen seewärts	15407778	21 445 710	1 4	16284908	24 128 380
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 793 161	9 790 440		4 926 657	8 227 520
„ Berlin-Hamb. „	163 367	276 090		141 663	236 580
von der Ober-Elbe	24 489	41 390		7 850	13 100
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	500	840		222	370
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 981 517	10 108 760	1 7	5 076 392	8 477 570

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Blauholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Mexico am Atlant. Meer	135 070	2 473 530	18	151 325	2 397 380
„ Jamaica	101 261	1 348 660	13	73 113	814 090
„ Hayti	48 032	779 610	16	8 209	103 080
„ St. Domingo	11 835	182 760	15	17 729	248 660
„ Cuba	4 560	75 000	16	2 043	30 640
„ den Bahama-Inseln	2 267	37 340	16	—	—
„ Santa Lucia	2 383	34 550	14	—	—
„ Britisch Honduras	790	14 200	18	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	830	12 760	15	—	—
„ Bremen	3 208	58 500	18	—	—
„ Grossbritannien	2 490	33 830	14	1 067	17 360
„ Frankreich	2 212	31 200	14	—	—
übrige Einfuhr seewärts	23	350	15	235	4 200
zusammen seewärts	314 961	5 077 180	16	253 721	3 615 350
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	339	5 420	16	509	8 390
Gelbholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Costarica	15 213	161 340	11	7 242	60 250
„ Mexico am Atlant. Meer	13 516	158 880	12	5 608	60 900
„ Venezuela	14 089	127 230	9	2 580	18 880
„ Nicaragua	4 204	46 580	11	331	3 040
„ Jamaica	3 571	46 380	13	—	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	4 130	36 370	9	7 387	42 170
„ St. Domingo	2 184	24 090	11	11 158	146 150
„ Cuba	595	5 860	10	354	4 550
„ Grossbritannien	2 843	41 470	15	315	3 120
„ Bremen	1 020	12 200	12	468	5 910
„ Triest	633	8 930	14	352	4 330
„ der Europäischen Türkei	529	6 530	12	—	—
„ den Niederlanden	—	—	—	2 525	27 510
übrige Einfuhr seewärts	173	1 850	11	—	—
zusammen seewärts	62 700	677 720	11	38 413	576 810
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	111	1 220	11	9	100
Rothholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Mexico am Stillen Meer	2 782	50 090	18	11 712	172 400
„ Britisch Ostindien	2 793	42 410	15	3 686	53 830
„ West-Afrika	5 112	39 370	8	4 882	43 880
„ Brasilien	1 519	23 210	15	1 914	36 020
„ Venezuela	757	7 970	11	79	1 200
„ Peru	304	7 600	25	442	7 510
„ Columbia a. Caraib. Meer	459	7 370	16	—	—
„ den Philippinen	308	6 040	20	188	4 130
„ St. Domingo	5	100	20	170	3 400
„ Costarica	—	—	—	508	9 150
„ Siam	—	—	—	214	4 800
„ Grossbritannien	6 286	82 750	15	4 385	57 990
„ Frankreich	1 781	28 950	16	—	—
„ den Niederlanden	668	15 830	24	434	6 760
übrige Einfuhr seewärts	66	1 260	19	—	—
zusammen seewärts	22 840	312 950	14	28 614	401 070
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	106	1 470	14	49	680
Quercitronrinde	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	9 874	134 210	14	9 191	133 990
„ Bremen	323	5 500	17	350	4 860
übrige Einfuhr seewärts	50	720	14	38	600
zusammen seewärts	10 247	140 430	14	9 579	139 450
Gelbholz-Extrakt	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1 234	93 570	76	732	60 230
„ Nicaragua	104	9 500	91	134	14 010
„ Frankreich	3 583	314 200	88	3 178	325 790
„ Grossbritannien	137	13 500	99	10	920
„ Belgien	—	—	—	53	2 800
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	7	680
zusammen seewärts	5 058	430 770	85	4 114	404 430
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	120	10 200	85	97	9 510

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Blauholz-Extrakt	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	12 379	891 050	72	13 699	994 770
„ Frankreich	24 971	2 363 740	95	22 026	2 020 490
„ Belgien	1 470	129 930	88	1 150	105 570
„ der Rheinprovinz	208	19 340	93	12	1 270
„ Grossbritannien	128	13 690	107	298	20 200
„ den Niederlanden	75	4 100	55	28	2 590
übrige Einfuhr seewärts	35	2 590	74	15	1 350
zusammen seewärts	39 266	3 424 440	87	37 228	3 146 240
von der Ober-Elbe	571	49 680		599	49 710
mit den Eisenbahnen	139	12 090		20	1 640
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	710	61 770	87	619	51 350
Rothholz-Extrakt	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	384	47 300	123	158	18 770
„ Frankreich	418	38 490	92	231	25 880
übrige Einfuhr seewärts	2	140	—	—	—
zusammen seewärts	804	85 930	107	389	44 650
Quercitron-Extrakt	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	8 337	334 820	40	5 347	241 340
„ Frankreich	48	2 950	61	63	3 620
„ Bremen	—	—	—	298	19 070
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	3	230
zusammen seewärts	8 385	337 770	40	5 711	264 260
Orseille und Orseille-Extrakt	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Zanzibar	4 518	215 790	48	1 127	49 720
„ dem übrigen Ost Afrika	175	9 910	57	103	5 740
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	191	9 260	48	—	—
„ Ecuador	2	150	—	69	6 000
„ Grossbritannien	337	17 890	53	319	20 600
„ Frankreich	40	4 490	112	67	6 180
„ den Niederlanden	113	3 600	32	—	—
„ Bremen	49	2 170	44	—	—
übrige Einfuhr seewärts	12	720	60	65	3 640
zusammen seewärts	5 437	263 980	49	1 750	91 880
per Berl.-H.u.Venl.-H.Eisenb.	96	4 710		177	9 300
von der Ober-Elbe	47	2 300		65	3 430
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	143	7 010	49	242	12 730
Indigo	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	2 022	2 312 770	1 144	3 332	2 836 750
„ San Salvador	451	460 820	1 022	415	341 930
„ Niederländisch Ostindien	300	378 230	1 261	631	684 550
„ Aegypten	3	3 500	—	—	—
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	202	131 050
„ Nicaragua	—	—	—	45	35 350
„ Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	20	8 460
„ Grossbritannien	1 584	1 514 460	956	1 521	1 490 390
„ den Niederlanden	210	310 510	1 479	109	127 230
„ Frankreich	216	266 410	1 233	120	108 160
„ Bremen	29	30 180	1 041	91	90 520
„ Schweden	9	8 520	947	7	7 490
„ Norwegen	3	3 450	—	1	1 070
„ Triest	1	1 280	—	6	3 860
„ Italien	—	—	—	17	14 740
„ Dänemark	—	—	—	12	9 130
übrige Einfuhr seewärts	2	1 650	—	6	2 100
zusammen seewärts	4 830	5 291 780	1 096	6 535	5 892 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	161	176 450		359	323 820
„ Berlin-Hamb. „	60	65 760		85	76 670
„ Lübeck-Hamb. „	1	1 100		2	1 800
zusammen mit den Eisenbahnen	222	243 310	1 096	446	402 290

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Cochenille	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Canarischen Inseln	577	137 980	239	566	128 860
„ Grossbritannien	57	15 040	264	48	11 310
„ Frankreich	25	5 980	239	17	3 800
übrige Einfuhr seewärts	4	820	—	12	2 850
zusammen seewärts	663	159 820	241	643	146 820
per Berl.-H.u.Venl.-H.Eisenb.	3	600	—	7	1 610
Buchdruckerschwärze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	88	6 740	77	40	3 300
„ Grossbritannien	59	3 740	63	67	5 540
„ den Niederlanden	6	540	90	273	14 730
„ Frankreich	5	450	90	29	2 070
„ der Rheinprovinz	1	110	—	170	8 540
übrige Einfuhr seewärts	10	180	18	—	—
zusammen seewärts	169	11 760	70	579	34 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 242	122 960		1 522	152 180
von der Ober-Elbe	213	21 090		148	14 780
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	117	11 580		178	17 820
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 572	155 630	99	1 848	184 780
Krapp	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	608	57 440	94	521	48 180
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	182	11 250	62	—	—
„ Frankreich	74	4 950	67	4	300
übrige Einfuhr	36	1 970	55	—	—
zusammen seewärts	900	75 610	84	525	48 480
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	—	—	—	4	380
Kurkume	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	2 254	84 890	38	795	27 900
„ Britisch Ostindien	1 128	49 240	44	100	4 600
„ Grossbritannien	1 186	42 830	36	2 146	106 430
übrige Einfuhr seewärts	7	420	60	3	1 180
zusammen seewärts	4 575	177 380	39	3 044	140 110
Orlean	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	345	26 900	78	753	58 680
„ Grossbritannien	40	1 810	45	19	770
übrige Einfuhr seewärts	5	300	60	—	—
zusammen seewärts	390	29 010	74	772	59 450
von der Ober-Elbe	11	810	74	—	—
Saffran	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von Spanien	72	3 100	43	389	14 540
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	56	1 960
zusammen seewärts	72	3 100	43	445	16 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 900	167 700		2 140	79 180
„ Berlin-Hamb. „	50	2 150		90	3 330
zusammen mit den Eisenbahnen	3 950	169 850	43	2 230	82 510
Quebrachoholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Argentina	286 981	1 177 160	4	96 635	440 600
„ Paraguay	—	—	—	15 628	79 050
„ Grossbritannien	—	—	—	4 329	14 560
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	31	140
zusammen seewärts	286 981	1 177 160	4	116 623	534 350
per Venl.-H.Eisenb.u.v.d.O.-E.	610	2 440	4	553	2 770

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Dividivi	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Venezuela	36 409	730 980	20	8 167	167 700
„ Curaçao	19 962	483 050	24	8 163	197 190
„ Columbia a. Caraib. Meer	20 954	417 690	20	13 190	349 160
„ St. Domingo	2 715	65 170	24	7 720	201 690
„ Jamaica	581	14 720	25	—	—
„ Trinidad	126	2 840	23	225	4 880
„ Grossbritannien	1 621	36 460	22	3 527	93 360
„ den Niederlanden	328	8 500	26	10	810
„ Frankreich	—	—	—	298	7 390
übrige Einfuhr seewärts	64	1 480	23	11	280
zusammen seewärts	82 760	1 761 090	21	41 311	1 021 960
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	16	400	25	122	3 050
Galläpfel	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	7 507	942 450	126	7 410	955 260
„ Klein-Asien	2 558	307 350	120	2 752	317 130
„ Japan	1 666	199 650	120	1 352	133 640
„ Aegypten	22	2 740	125	—	—
„ Britisch Ostindien	—	—	—	86	6 600
„ Grossbritannien	4 828	553 470	115	3 331	406 570
„ Italien	369	40 340	109	—	—
„ den Niederlanden	323	38 100	118	—	—
„ Bremen	337	36 530	108	701	70 320
„ Frankreich	181	21 870	121	400	48 290
„ der Europäischen Türkei	100	8 300	83	146	12 800
„ Triest	54	5 100	94	16	1 800
„ der Rheinprovinz	—	—	—	52	4 600
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	19	1 810
zusammen seewärts	17 945	2 155 900	120	16 265	1 960 820
mit den Eisenbahnen	45	5 400		258	30 960
von der Ober-Elbe	8	960		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	53	6 360	120	258	30 960
Sumach	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	29 297	748 950	26	31 217	697 730
„ Spanien	420	6 660	16	128	2 060
„ Frankreich	249	3 360	13	280	3 580
„ Triest	122	2 940	22	1 838	34 090
„ Grossbritannien	92	2 150	23	42	820
übrige Einfuhr seewärts	38	820	22	11	210
zusammen seewärts	30 218	764 880	25	33 516	738 490
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	168	4 200	25	288	6 340
Terra Catechu	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	8 984	455 610	51	7 158	385 130
„ Singapore	3 745	212 220	57	509	26 140
„ Grossbritannien	2 888	165 560	57	3 473	188 100
„ den Niederlanden	43	2 500	58	102	6 390
„ Frankreich	18	1 090	61	178	9 580
übrige Einfuhr seewärts	58	3 070	53	50	2 710
zusammen seewärts	15 736	840 050	53	11 470	618 000
mit den Eisenbahnen und	989	53 410		1 057	57 080
von der Ober-Elbe	6	320		52	2 750
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	995	53 730	54	1 109	59 830
Terra Japonica	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Singapore	47 297	1 862 900	39	44 964	1 811 850
„ Britisch Ostindien	101	4 100	41	4	170
„ Grossbritannien	—	—	—	108	3 680
übrige Einfuhr seewärts	46	1 410	31	4	270
zusammen seewärts	47 444	1 868 410	39	45 080	1 815 970
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12	480	40	—	—

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Anilinfarben	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Japan	5	9 030	1 806	—	—
„ Grossbritannien	510	125 910	247	201	75 400
„ den Niederlanden	271	94 470	349	149	79 440
„ der Rheinprovinz	16	11 770	754	186	129 790
„ Spanien	8	3 000	375	—	—
„ Belgien	9	2 630	292	—	—
„ Frankreich	1	550	—	16	5 400
übrige Einfuhr seewärts	18	7 170	398	3	1 860
zusammen seewärts	838	254 530	304	555	291 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 033	650 560		858	343 300
„ Berlin-Hamb. „	1 941	621 120		1 272	508 460
von der Ober-Elbe	1 544	494 080		1 259	503 700
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	10	3 200		0	140
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 528	1 768 960	320	3 389	1 355 600
Bleiweiss	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von der Rheinprovinz	10 897	348 700	32	82	1 000
„ den Niederlanden	2 767	93 170	34	3 452	117 200
„ Grossbritannien	502	19 020	38	286	11 820
„ Belgien	381	13 360	35	264	9 400
„ Schweden	201	6 400	32	—	—
„ Bremen	4	200	—	9 804	322 310
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	2	100
zusammen seewärts	14 752	480 850	33	13 840	461 830
von der Ober-Elbe	1 214	41 260		1 924	67 330
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	688	23 390		910	31 850
„ Berlin-Hamb. „	56	1 920		173	6 060
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 958	66 570	34	3 007	105 240
Mennige	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von der Rheinprovinz	5 012	143 980	29	3 804	120 460
„ den Niederlanden	2 803	113 700	41	2 653	99 040
„ Grossbritannien	3 412	96 090	28	3 281	93 090
„ Bremen	25	710	28	74	2 290
übrige Einfuhr seewärts	31	1 090	35	4	190
zusammen seewärts	11 283	355 570	32	9 816	315 070
per Venlo-Hamb. Eisenbahn und von der Ober-Elbe	142	4 400	31	212	6 570
Ocker	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	11 834	122 610	10	12 887	132 650
„ Grossbritannien	3 838	51 960	14	3 707	54 980
„ der Rheinprovinz	649	18 740	29	765	21 240
„ den Niederlanden	302	6 590	22	189	3 690
„ Russischen Ostseehäfen	75	3 000	40	—	—
„ Italien	189	2 830	15	12	360
übrige Einfuhr seewärts	148	1 730	12	149	2 710
zusammen seewärts	17 035	207 460	12	17 709	215 630
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	137	1 780	13	99	1 290
Ultramarin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von der Rheinprovinz	260	17 610	68	319	17 690
„ Belgien	188	10 830	58	—	—
„ Frankreich	50	7 530	151	20	2 720
„ Bremen	34	4 900	144	—	—
übrige Einfuhr seewärts	41	3 250	79	35	1 630
zusammen seewärts	573	44 120	77	374	22 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 637	404 740		7 535	414 420
von der Ober-Elbe	2 034	107 780		2 127	116 990
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 232	65 340		670	36 850
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 903	577 860	53	10 332	568 260

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
Vitriol	100 kg	M.		100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	193	6 200	32	—	—
„ Schweden	2 208	68 670	31	776	31 530
„ Grossbritannien	1 298	29 100	22	811	25 820
„ der Rheinprovinz	311	9 410	30	—	—
übrige Einfuhr seewärts	56	1 910	34	—	—
zusammen seewärts	4 066	115 290	28	1 587	57 350
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 060	63 880		5 879	60 770
von der Ober-Elbe	778	13 850		3 592	119 850
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	75	1 960		280	9 230
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 913	79 690	12	9 751	189 850
Zinkweiss und Zinkgrau	100 kg	M.		100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	874	39 070	45	—	—
„ den Niederlanden	2 290	87 960	38	2 792	117 530
„ der Rheinprovinz	1 640	64 070	39	1 863	81 280
„ Belgien	927	33 670	36	1 222	60 220
„ Grossbritannien	412	23 760	58	518	28 990
übrige Einfuhr seewärts	3	100	—	23	910
zusammen seewärts	6 146	248 630	40	6 418	288 880
von der Ober-Elbe	6 468	245 760		6 114	244 560
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 627	61 850		851	34 040
„ Venlo-Hamb. „	937	35 600		707	28 280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 032	343 210	38	7 672	306 880
Zinnober	100 kg	M.		100 kg	M.
von China	55	25 100	456	29	14 560
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	6	3 350	558	2	1 550
„ Grossbritannien	16	8 590	537	34	19 100
übrige Einfuhr seewärts	9	3 250	361	5	2 360
zusammen seewärts	86	40 290	468	70	37 570
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	234	105 130		313	150 240
„ Berlin-Hamb. „	5	2 420		14	6 860
von der Ober-Elbe	—	—		1	290
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	239	107 550	450	328	157 390
Bibergeil	kilogr	M.		kilogr	M.
von Britisch Nord-Amerika	377	29 680	78,7	22	2 000
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	47	5 310	113,0	48	4 700
„ Grossbritannien	247	56 700	229,6	440	73 810
zusammen seewärts	671	91 690	136,7	510	80 510
Moschus	kilogr	M.		kilogr	M.
von China	116	104 090	897,3	63	72 350
„ Französisch Ostindien	6	4 120	686,7	—	—
„ Grossbritannien	30	21 830	727,7	10	7 900
„ Frankreich	6	3 200	533,3	15	6 500
zusammen seewärts	158	133 240	843,3	88	86 750
Spanische Fliegen	kilogr	M.		kilogr	M.
von Italien	730	4 520	6,2	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	1 700	9 590
übrige Einfuhr seewärts	200	1 400	7,0	294	1 870
zusammen seewärts	930	5 920	6,4	1 994	11 460
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 420	67 380		5 590	33 540
„ Lübeck-Hamb. „	2 190	12 920		230	1 380
„ Venlo-Hamb. „	620	3 650		—	—
von der Ober-Elbe	30	180		380	2 280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	14 260	84 130	5,9	6 200	37 200

	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
Hausenblase	kilogr	M.		kilogr	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	8 830	72 650	8,2	3 500	58 520
„ Japan	3 160	10 450	3,3	2 640	9 440
„ China	—	—	—	3 940	14 700
„ Grossbritannien	1 130	18 820	16,7	640	7 730
„ Russischen Ostseehäfen	870	8 570	9,9	750	14 690
übrige Einfuhr seewärts	5	120	—	—	—
zusammen seewärts	13 995	110 110	7,9	11 470	105 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 510	37 650		4 250	80 750
„ Lübeck-Hamb. „	2 080	31 200		2 310	43 890
„ Venlo-Hamb. „	570	8 550		820	15 580
zusammen mit den Eisenbahnen	5 160	77 400	15,0	7 380	140 220
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	M.		kilogr	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	42 120	142 850	3,4	29 010	108 110
„ Klein Asien	9 410	25 080	2,7	1 430	9 350
„ Cuba	4 470	16 740	3,7	—	—
„ den Bahama-Inseln	4 940	11 540	2,3	9 970	23 800
„ Grossbritannien	8 200	45 560	5,6	6 000	36 580
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1 010	4 000	4,0	420	2 400
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	370	2 350	6,4	—	—
übrige Einfuhr seewärts	360	2 650	7,4	600	1 560
zusammen seewärts	70 880	250 770	3,5	47 430	179 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	23 930	138 800		16 750	125 620
„ Berlin-Hamb. „	18 910	109 680		14 850	111 380
von der Ober-Elbe	4 080	23 660		2 540	19 050
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	100	580		20	150
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	47 020	272 720	5,8	34 160	256 200
Chinarinde	100 kg	M.		100 kg	M.
von Peru	913	114 030	125	1 578	199 950
„ Ecuador	92	15 550	169	157	25 150
„ Venezuela	57	10 530	185	112	14 900
„ Chile	36	7 420	206	7	1 320
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	42	4 820	115	1	120
„ Niederländisch Ostindien	20	2 340	117	34	4 800
„ Guatemala	12	2 000	167	—	—
„ Bolivia	—	—	—	79	12 820
„ Grossbritannien	4 844	667 820	138	6 843	1 262 570
„ den Niederlanden	57	7 600	133	109	12 720
übrige Einfuhr seewärts	15	1 400	93	15	1 120
zusammen seewärts	6 088	833 510	137	8 930	1 534 930
per Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O. E.	4	660	—	27	4 580
Sassaparille	100 kg	M.		100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	587	101 780	174	804	152 210
„ Mexico am Atlant. Meer	183	21 350	117	511	54 800
„ der Republik Honduras	27	7 600	281	—	—
„ Ecuador	19	4 400	230	7	900
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	83	9 270
„ Frankreich	4	490	—	68	6 540
übrige Einfuhr seewärts	10	2 530	252	19	2 690
zusammen seewärts	830	138 150	166	1 492	226 470
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	—		8	400
Brechwurzeln	kilogr	M.		kilogr	M.
von Columbia a. Caraib. Meer	640	6 410	10,0	1 720	16 580
„ Brasilien	265	4 500	17,0	30	550
„ Columbia am Stillen Meer	290	2 210	7,6	560	7 870
„ Grossbritannien	8 300	91 860	11,1	9 330	121 840
„ Frankreich	200	2 740	13,7	210	3 270
übrige Einfuhr seewärts	330	3 930	11,9	—	—
zusammen seewärts	10 025	111 650	11,1	11 850	150 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	110	1 320	12,0	—	—

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Rhabarber	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von China	391	94 830	242	339	95 850
„ Grossbritannien	181	44 160	244	241	58 220
„ Bremen	2	230	—	21	5 760
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	3	470
zusammen seewärts	574	139 220	243	604	160 300
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	1	110
Jalapawurzeln	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Mexico am Atlant. Meer	432	102 870	238	197	50 070
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	91	22 550	248	17	4 530
„ Grossbritannien	26	6 390	246	1	200
„ Frankreich	13	2 950	227	—	—
übrige Einfuhr seewärts	1	220	—	—	—
zusammen seewärts	563	134 980	240	215	54 800
Senegaewurzeln	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	318	136 700	430	145	58 910
„ Grossbritannien	6	2 920	487	1	280
„ Russischen Ostseehäfen	6	2 090	348	—	—
„ Bremen	5	2 090	418	1	500
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	4	1 440
zusammen seewärts	335	143 800	429	151	61 130
Irländisches und Isländisches Moos	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Frankreich	1 542	64 630	42	1 518	74 390
„ Grossbritannien	835	21 770	26	671	23 130
übrige Einfuhr seewärts	84	2 890	34	46	2 460
zusammen seewärts	2 461	89 290	36	2 235	99 980
von der Ober-Elbe	43	1 550		49	2 250
mit den Eisenbahnen	35	1 260		59	2 610
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	78	2 810	36	108	4 860
Sennesblätter	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von Aegypten	163	18 420	113	184	20 710
„ Britisch Ostindien	3	200	—	48	2 360
„ Grossbritannien	760	56 370	74	455	39 370
übrige Einfuhr seewärts	52	3 650	70	18	1 490
zusammen seewärts	978	78 640	80	705	63 930
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	2	160	—	2	210
Citronen- und Orangenschalen	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von Italien	995	48 320	49	320	17 770
„ Spanien	486	38 410	79	526	43 870
„ Frankreich	185	11 330	61	64	5 240
„ Malta	68	4 710	69	17	1 350
übrige Einfuhr seewärts	104	4 060	39	18	1 610
zusammen seewärts	1 838	106 830	58	945	69 840
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	151	13 440	89	13	850
Aloe	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von Curaçao	248	12 790	52	231	12 490
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	171	12 280	72	—	—
„ dem Kaplande	217	9 820	45	116	5 840
„ Arabien	—	—	—	58	3 400
„ Grossbritannien	244	14 190	58	496	22 050
übrige Einfuhr seewärts	70	3 260	47	15	1 320
zusammen seewärts	950	52 340	55	916	45 100
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	2	100

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Sternanis	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von China	1 606	242 040	150	968	200 730
„ Japan	30	4 600	153	60	11 190
„ Frankreich	—	—	—	91	18 290
übrige Einfuhr seewärts	6	1 050	175	13	2 610
zusammen seewärts	1 644	247 690	151	1 132	232 820
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	3	510	—	6	1 200
Bernstein	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von West-Afrika	70	2 150	30_7	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 380	2 100	1_5	460	3 500
„ China	—	—	—	120	2 400
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	33 410	86 320	2_6	17 780	41 830
übrige Einfuhr seewärts	537	1 210	2_3	60	310
zusammen seewärts	35 397	91 780	2_6	18 440	48 040
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	770	4 000		6 120	45 450
„ Lübeck-Hamb. „	450	2 000		—	—
„ Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	100	500		100	740
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 320	6 500	4_9	6 220	46 190
Campher, roh und raffinirt	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von China	7 970	1 979 670	248	3 397	811 040
„ Japan	5 932	1 706 880	288	7 859	1 956 070
„ Singapore	—	—	—	102	24 380
„ Grossbritannien	553	148 140	268	197	52 310
„ Frankreich	—	—	—	25	8 500
„ Belgien	—	—	—	8	2 920
zusammen seewärts	14 455	3 834 690	265	11 588	2 855 220
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	290	109 520		211	72 170
„ Berlin Hamb. „	3	1 170		2	680
von der Ober-Elbe	—	—		10	3 420
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	293	110 690	378	223	76 270
Harz und Galipot	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	194 007	1 599 600	8	224 780	1 804 720
„ Frankreich	32 576	500 500	15	32 876	563 170
„ Grossbritannien	898	23 730	26	271	5 520
„ der Rheinprovinz	108	2 380	22	9	350
„ Belgien	42	1 130	27	737	9 550
„ Bremen	12	200	17	970	10 500
übrige Einfuhr seewärts	48	750	16	77	1 830
zusammen seewärts	227 691	2 128 580	9	259 720	2 395 640
mit den Eisenbahnen	979	9 100		925	8 500
von der Ober-Elbe	56	520		10	100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 035	9 620	9	935	8 600
Lakritzen	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von Klein-Asien	—	—	—	112	10 520
„ Italien	1 268	218 620	169	1 082	200 470
„ Frankreich	602	86 660	144	713	111 660
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	178	26 680	150	121	18 980
„ Grossbritannien	125	12 260	98	160	16 080
„ Dänemark	—	—	—	47	6 950
„ Belgien	—	—	—	32	5 190
übrige Einfuhr seewärts	9	1 610	179	86	4 070
zusammen seewärts	2 182	340 830	156	2 303	373 920
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	83	14 360		76	13 530
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O. E.	48	7 500		56	9 970
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	28	4 780		41	7 300
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	154	26 640	173	173	30 800

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Guttapercha	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Singapore	2 259	506 110	224	3 069	792 880
„ Venezuela	426	144 090	338	516	259 360
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	55	17 110	311	18	10 350
„ Trinidad	25	8 350	334	55	28 520
„ Niederländisch Ostindien	12	6 170	514	26	9 170
„ Philippinen	56	4 760	85	102	14 820
„ Curaçao	10	3 600	360	—	—
„ Grossbritannien	1 099	272 960	248	2 184	925 380
„ den Niederlanden	202	73 550	364	80	15 510
„ Frankreich	38	10 660	281	96	32 090
„ Belgien	9	1 240	138	60	27 940
übrige Einfuhr seewärts	4	1 290	—	1	250
zusammen seewärts	4 195	1 049 890	250	6 207	2 111 270
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	41	10 150		85	28 900
„ Berlin-Hamb. „	10	2 500		23	7 820
von der Ober-Elbe	6	1 600		77	26 180
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	57	14 250	250	185	62 900
Manna	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	375	83 220	222	198	37 640
übrige Einfuhr seewärts	4	990	—	3	600
zusammen seewärts	379	84 210	222	201	38 240
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	4	1 080	—	24	4 800
Opium	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von China	2 697	130 430	48 4	360	9 000
„ Australien (Festland)	420	20 000	47 6	—	—
„ Klein-Asien	761	17 350	22 8	448	8 040
„ der Europäischen Türkei	3 540	79 820	22 5	4 246	74 900
„ Grossbritannien	580	14 400	24 8	493	15 400
übrige Einfuhr seewärts	66	1 880	28 5	159	2 540
zusammen seewärts	8 064	263 880	32 7	5 706	109 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	760	24 320		300	7 500
„ Berlin-Hamb. „	450	14 400		480	12 000
zusammen mit den Eisenbahnen	1 210	38 720	32 0	780	19 500
Schellack	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	3 244	599 280	185	2 047	332 960
„ Singapore	1 019	131 920	129	1 021	140 290
„ Grossbritannien	6 247	1 210 090	194	9 270	1 640 510
„ Bremen	638	125 440	107	253	41 660
„ den Niederlanden	17	3 840	226	3	500
„ der Rheinprovinz	16	2 670	167	3	480
übrige Einfuhr seewärts	14	3 090	221	16	3 380
zusammen seewärts	11 195	2 076 330	185	12 613	2 159 810
mit den Eisenbahnen	207	38 270		142	24 140
von der Ober-Elbe	1	210		13	2 210
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	208	38 480	185	155	26 350
Gummi Benzoe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Singapore	64	14 660	229	46	5 040
„ Niederländisch Ostindien	8	2 650	331	4	1 810
„ Siam	7	780	111	34	9 500
„ Grossbritannien	114	28 520	250	147	53 420
„ den Niederlanden	13	4 270	328	7	3 270
„ Bremen	13	3 840	295	1	100
„ Frankreich	—	—	—	11	5 000
übrige Einfuhr seewärts	2	600	—	—	—
zusammen seewärts	221	55 320	250	250	77 640
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	2	400	—	1	230
Gummi arabicum	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Marokko	332	39 570	119	669	109 440
„ Arabien	100	16 230	162	219	40 200
„ Britisch Ostindien	154	15 260	99	449	56 960
„ Aegypten	75	9 750	130	61	8 220
„ West-Afrika	58	6 500	112	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	7	2 120	303	86	16 230
„ Klein-Asien	7	1 810	259	32	4 330
„ Grossbritannien	3 914	657 500	168	3 419	610 870
„ Frankreich	1 038	187 490	181	405	55 730
„ Triest	262	92 620	354	206	50 600
„ Italien	119	39 200	329	29	6 430
„ Bremen	220	24 640	112	1	280
„ der Rheinprovinz	24	5 260	219	8	1 710
„ „ Europäischen Türkei	37	2 610	71	2	100
„ den Niederlanden	31	1 860	60	35	6 480
übrige Einfuhr seewärts	28	3 980	142	23	4 090
zusammen seewärts	6 406	1 106 400	173	5 644	971 190
von der Ober-Elbe	39	6 680		11	1 910
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	20	3 500		39	6 790
„ Lübeck-Hamb. „	12	2 070		—	—
„ Venlo-Hamb. „	11	1 940		55	9 570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	82	14 190	173	105	18 270
Gummi Copal	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Singapore	1 170	212 200	181	168	21 950
„ Neu-Seeland	355	67 960	191	253	46 300
„ Deutsch Ost-Afrika	16	4 640	290	51	19 060
„ Zanzibar	153	61 560	402	157	57 360
„ dem übrigen Ost-Afrika	58	13 100	226	7	1 720
„ Niederländisch Ostindien	629	39 050	62	81	4 740
„ China	266	20 900	79	—	—
„ Britisch Ostindien	41	7 400	180	84	13 460
„ den Philippinen	158	5 710	36	382	26 840
„ Klein-Asien	6	2 500	417	—	—
„ Mexico am Atlant. Meer	14	2 100	150	—	—
„ West-Afrika	30	1 810	60	60	6 320
„ Australien (Festland)	—	—	—	16	2 210
„ Grossbritannien	2 113	468 770	222	2 678	601 490
„ den Niederlanden	3 580	461 910	129	3 268	377 100
„ Frankreich	242	88 560	366	77	14 410
„ Bremen	277	44 870	162	396	39 170
„ der Rheinprovinz	209	29 200	140	95	8 190
„ Triest	19	4 680	246	—	—
übrige Einfuhr seewärts	25	4 920	197	18	2 870
zusammen seewärts	9 361	1 541 850	165	7 781	1 243 200
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	17	2 800	165	41	6 560
Gummi Sandarac	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Marokko	685	103 760	151	824	148 530
„ Grossbritannien	415	78 980	190	411	78 100
„ Bremen	16	2 670	167	8	810
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	21	4 160
zusammen seewärts	1 116	185 410	166	1 264	226 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	2	430
Gummi Tragant	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	91	21 690	238	46	13 720
„ Syrien	18	7 110	395	—	—
„ Grossbritannien	361	99 590	276	393	102 710
„ der Europäischen Türkei	55	9 870	179	99	19 860
„ Belgien	5	2 000	400	—	—
„ Frankreich	7	1 240	177	10	4 050
„ Bremen	—	—	—	13	2 950
„ Triest	—	—	—	6	2 270
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	8	1 130
zusammen seewärts	537	141 440	263	575	146 690
per Berlin-Hamb. Eisenbahn und von der Ober-Elbe	5	1 310	262	—	—

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

Gummi Damar	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
von NiederländischOstindien	265	34 200	129	502	61 360
„ den Verein. St. a. Atlant. M	22	5 420	241	8	1 150
„ Marokko	—	—	—	51	4 900
„ den Niederlanden	657	105 000	160	569	74 050
„ Frankreich	224	29 950	134	32	4 170
„ Grossbritannien	198	24 240	122	136	16 760
„ Bremen	80	12 700	159	25	2 600
übrige Einfuhr seewärts	31	4 330	140	—	—
zusammen seewärts	1 477	215 840	146	1 323	164 960
per Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	12	1 750	146	6	780

Gummi elasticum	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
von Deutsch West-Afrika	2 483	744 100	300	2 161	665 070
„ dem übrigen West-Afrika	5 877	1 887 900	321	6 637	2 084 600
„ Madagaskar	6 930	1 862 680	269	6 645	2 068 630
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	2 693	1 301 600	483	1 816	641 630
„ Deutsch Ost-Afrika	2 475	742 980	300	642	241 080
„ Zanzibar	352	142 020	403	472	172 000
„ dem übrigen Ost-Afrika	2 309	829 710	359	2 043	726 480
„ Brasilien	976	428 390	439	2 012	730 940
„ Ecuador	168	71 160	424	54	24 920
„ Singapore	213	63 860	300	333	85 200
„ Venezuela	69	39 090	567	6	2 900
„ Britisch Ostindien	103	38 000	369	26	11 000
„ NiederländischOstindien	62	27 450	443	26	9 680
„ Columbia a. Caraib. Meer	65	22 210	342	97	34 510
„ Bolivia	13	8 200	631	—	—
„ Trinidad	35	5 600	160	14	8 000
„ Guatemala	12	4 780	398	12	3 540
„ Mexico am Atlant. Meer	13	3 350	258	4	1 300
„ Klein-Asien	11	3 020	275	10	4 020
„ Mexico am Stillen Meer	7	2 320	331	11	3 530
„ Grossbritannien	15 307	5 916 550	387	14 093	4 979 630
„ Portugal	6 404	2 428 600	379	6 405	2 588 420
„ den Niederlanden	1 486	523 780	352	912	266 540
„ Frankreich	1 372	479 710	350	1 713	482 700
„ Belgien	348	110 380	317	173	85 800
„ Spanien	50	20 000	400	5	1 600
„ Bremen	54	14 410	267	53	6 260
„ Norwegen	152	3 400	22	52	1 410
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	157	3 160	20	179	4 380
„ Triest	4	1 320	—	23	17 000
„ Schweden	12	1 140	95	133	3 330
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	152	5 300
übrige Einfuhr seewärts	319	10 930	34	184	6 440
zusammen seewärts	50 531	17 741 880	351	47 098	15 967 900
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	476	167 020		948	320 620
„ Lübeck-Hamb. „	254	89 200		4	1 360
von der Ober-Elbe	204	71 630		137	46 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	179	62 810		310	105 400
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 113	390 660	351	1 394	473 960

Gummi Senegal	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
von West-Afrika	35	4 470	128	6	790
„ Britisch Ostindien	—	—	—	89	6 060
„ Frankreich	803	143 700	179	1 164	198 420
übrige Einfuhr seewärts	12	2 100	175	1	100
zusammen seewärts	850	150 270	177	1 210	205 370
von der Ober-Elbe	—	—	—	3	510

Kakaoöl	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
von den Niederlanden	357	85 500	240	662	126 760
„ Schweden	84	23 300	277	27	6 950
„ Dänemark	47	13 960	297	—	—
„ Grossbritannien	1	400	—	18	2 910
übrige Einfuhr seewärts	1	100	—	1	380
zusammen seewärts	490	123 350	252	706	137 000
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	184	46 000	250	62	11 160

Ricinusöl (Castoröl)	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
von Britisch Ostindien	330	18 060	55	365	23 630
„ Frankreich	5 301	349 960	66	6 017	423 570
„ Belgien	3 343	208 410	62	537	37 680
„ Italien	458	36 800	80	855	68 850
„ Grossbritannien	230	16 130	70	184	17 910
„ den Niederlanden	103	5 330	52	—	—
„ der Rheinprovinz	63	3 620	57	30	2 610
übrige Einfuhr seewärts	8	560	70	4	440
zusammen seewärts	9 836	638 860	65	7 992	574 690
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	31	2 570	83	596	43 460

Balsam Copaivae	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
von Brasilien	95	27 150	286	117	37 290
„ Venezuela	51	17 470	343	53	20 290
„ Columbia a. Caraib. Meer	20	6 580	329	63	19 580
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	9	3 430	381	20	8 520
„ Columbia a. Stillen Meer	1	100	—	8	2 870
„ Grossbritannien	198	55 700	281	19	6 340
„ Frankreich	40	13 020	326	24	7 690
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	9	2 810
zusammen seewärts	414	123 450	298	313	106 390
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	4	1 230	—	2	820

Balsam Peru	1893 Menge kilogr	1893 Werth M.	Durchschnittsw	1892 Menge kilogr	1892 Werth M.
von San Salvador	10 100	108 320	10,2	11 670	120 000
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 326	13 350	10,1	560	5 480
„ Peru	614	6 930	11,3	—	—
„ Guatemala	—	—	—	530	4 500
„ Bremen	1 000	11 430	11,4	30	260
„ Grossbritannien	440	4 620	10,5	1 268	13 060
„ Frankreich	—	—	—	1 950	15 920
zusammen seewärts	13 480	139 650	10,4	16 008	159 220
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	340	3 400	10,0	210	1 720

Bergamott-, Citronen- und Orangenöl	1893 Menge kilogr	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge kilogr	1892 Werth M.
von Italien	10 630	157 460	14,8	5 158	89 320
„ Grossbritannien	606	9 930	16,4	3 702	32 240
„ Spanien	105	2 420	23,0	—	—
übrige Einfuhr seewärts	40	550	13,8	13	220
zusammen seewärts	11 380	170 360	15,0	8 873	121 780
mit den Eisenbahnen	1 030	15 860	15,4	142	1 920

Pfeffermünzöl	1893 Menge kilogr	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge kilogr	1892 Werth M.
von den Verein. St. a. Atlant. M	21 720	473 700	21,0	20 510	442 390
„ Japan	14 586	228 310	15,7	7 570	84 670
„ China	760	10 170	13,4	50	250
„ Grossbritannien	8 470	247 250	29,2	5 279	108 860
„ Frankreich	—	—	—	137	3 000
übrige Einfuhr seewärts	181	2 470	13,4	146	1 360
zusammen seewärts	45 717	961 900	21,0	33 692	640 530
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	230	4 370	19,0	180	3 240

Sternanisöl	1893 Menge kilogr	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge kilogr	1892 Werth M.
von China	42 980	483 150	11,2	25 030	312 510
„ Japan	300	3 600	12,0	—	—
„ Bremen	750	9 200	12,3	—	—
„ Frankreich	360	3 710	10,3	5 130	64 170
„ Grossbritannien	179	2 560	14,3	110	920
zusammen seewärts	44 569	502 220	11,3	30 270	377 600
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	60	750

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Anisöl	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	450	10 000	22 2	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	300	6 330	21 1	—	—
„ Spanien	78	2 300	29 5	—	—
„ Grossbritannien	92	1 360	14 8	357	5 730
zusammen seewärts	920	19 990	21 7	357	5 730
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 550	106 110		3 910	57 250
„ Lübeck-Hamb. „	3 270	52 970		3 940	58 720
zusammen mit den Eisenbahnen	9 820	159 080	16 2	7 850	115 970
Terpentin- und Harzöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	47 926	2 131 570	44	43 915	2 154 210
„ Frankreich	11 303	531 860	47	7 280	374 410
„ Grossbritannien	2 535	60 490	24	1 917	53 090
„ Russischen Ostseehäfen	305	10 360	34	7	200
„ Belgien	209	4 890	23	64	1 750
„ der Rheinprovinz	150	3 380	23	5	200
„ den Niederlanden	116	2 000	17	20	1 360
übrige Einfuhr seewärts	42	1 570	37	27	1 240
zusammen seewärts	62 586	2 746 120	44	53 235	2 586 460
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	979	44 060		491	24 550
„ Lübeck-Hamb. „	444	19 990		642	32 100
von der Ober-Elbe	56	2 520		476	23 800
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17	750		158	7 900
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 496	67 320	45	1 767	88 350
Boraxsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	71	4 000
„ Grossbritannien	207	15 350	74	31	2 450
„ Italien	101	8 910	88	99	7 500
„ den Niederlanden	124	8 750	71	—	—
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	6	400
zusammen seewärts	432	33 010	76	207	14 350
von der Ober-Elbe	1 281	115 250		548	49 320
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	220	19 840		182	16 380
„ Venlo-Hamb. „	103	9 270		71	6 390
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 604	144 360	90	801	72 090
Carbolsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	9 292	571 770	62	18 872	1 132 480
„ der Rheinprovinz	22	2 500	114	121	9 420
„ den Niederlanden	27	2 220	82	154	7 370
„ Belgien	—	—	—	101	4 450
übrige Einfuhr seewärts	5	430	86	2	160
zusammen seewärts	9 346	576 920	62	19 250	1 153 880
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	550	47 330		737	58 960
„ Venlo-Hamb. „	306	26 330		1 375	110 000
von der Ober-Elbe	126	10 830		114	9 120
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	31	2 630		31	2 480
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 013	87 120	86	2 257	180 560
Salicylsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	31	10 430	336	—	—
übrige Einfuhr seewärts	2	1 580	—	4	2 200
zusammen seewärts	33	12 010	364	4	2 200
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	207	144 830		287	205 210
von der Ober-Elbe	31	21 980		58	41 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9	6 090		87	62 200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	247	172 900	700	432	308 880

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Citronensäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	794	280 130	353	939	281 060
„ Italien	2	370	—	44	6 050
übrige Einfuhr seewärts	2	300	—	—	—
zusammen seewärts	798	280 800	352	983	287 110
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	51	17 190	337	37	12 210
Oxalsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 004	81 330	81	1 190	84 270
„ den Niederlanden	793	53 390	67	424	29 640
„ der Rheinprovinz	160	8 570	54	494	25 120
„ Norwegen	61	3 340	55	195	11 430
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	11	1 350
zusammen seewärts	2 018	146 630	73	2 323	151 810
von der Ober-Elbe	1 105	79 530		878	61 460
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	172	12 400		4	280
„ Berlin-Hamb. „	5	370		4	280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 282	92 300	72	886	62 020
Salzsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	4	130	—	—	—
von der Ober-Elbe	5 808	31 940		4 129	22 710
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	612	3 370		4 004	22 020
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 420	35 310	5 5	8 133	44 730
Schwefelsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
seewärts	101	2 370	23	104	2 090
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 698	35 070		3 363	36 990
„ Berlin-Hamb. „	2 615	34 000		2 219	24 410
von der Ober-Elbe	1 755	22 810		2 882	31 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 068	91 880	13	8 464	93 100
Weinsteinsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von der Rheinprovinz	223	47 800	214	77	20 850
„ Frankreich	46	13 800	300	16	5 440
„ Grossbritannien	30	6 390	213	25	6 550
„ den Niederlanden	13	2 860	220	37	10 740
„ Italien	11	2 300	209	—	—
übrige Einfuhr seewärts	1	250	—	1	100
zusammen seewärts	324	73 400	227	156	43 680
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	175	39 380		208	50 750
„ Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	165	37 120		161	40 370
von der Ober-Elbe	26	5 850		6	1 130
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	366	82 350	225	369	92 250
Jod und Jodpräparate	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von Chile	225 295	6 054 670	26 9	180 331	4 926 900
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	2 128	56 640
„ Grossbritannien	48 960	1 199 850	24 5	13 848	361 390
„ Norwegen	8 780	270 250	30 8	11 330	346 750
„ Frankreich	190	4 690	24 7	—	—
übrige Einfuhr seewärts	37	630	17 0	37	660
zusammen seewärts	283 262	7 530 090	26 6	207 664	5 692 340
per Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	2 410	72 300		1 640	44 940
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	290	8 700		610	16 710
von der Ober-Elbe	60	1 800		80	2 190
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 760	82 800	30 0	2 330	68 840

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Alaun	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	484	5 440	11	83	1 010
übrige Einfuhr seewärts	58	990	17	107	1 810
zusammen seewärts	542	6 430	12	190	2 820
von der Ober-Elbe	14 108	183 400		11 510	132 950
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 264	16 430		941	10 870
„ Berlin-Hamb. „	122	1 590		174	2 000
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	15 494	201 420	13	12 625	145 820
Salmiak und Salmiakgeist	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	1 053	66 900	64	1 017	81 990
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	140	7 780	56	19	1 240
„ der Rheinprovinz	69	4 570	66	180	11 310
„ den Niederlanden	3	250	—	64	3 400
übrige Einfuhr seewärts	26	600	23	10	400
zusammen seewärts	1 291	80 100	62	1 290	98 340
von der Ober-Elbe	1 965	119 870		2 353	141 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 913	116 690		3 251	195 060
„ Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	605	36 900		666	39 960
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 483	273 460	61	6 270	376 200
Bleizucker und Bleiessig	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
seewärts	15	870	58	10	560
von der Ober-Elbe	2 416	128 050		2 177	119 730
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 249	66 200		669	36 800
„ Venlo-Hamb. „	682	36 140		393	21 610
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 347	230 390	53	3 239	178 140
Bromkalium	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	4	1 200	—	27	7 350
„ Grossbritannien	—	—	—	20	4 870
übrige Einfuhr seewärts	5	1 520	304	—	—
zusammen seewärts	9	2 720	302	47	12 220
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	365	100 740		383	76 600
von der Ober-Elbe	75	20 700		197	39 400
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3	830		34	6 800
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	443	122 270	276	614	122 800
Chinin und dessen Salze	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
seewärts	387	3 850	9 s	373	3 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 090	338 520		32 880	822 000
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	80	2 240		190	4 750
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 170	340 760	28 s	33 070	826 750
Chlorsaures Kali	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	3 030	317 140	105	1 107	119 740
„ Frankreich	1 338	159 200	119	1 130	111 450
„ Schweden	101	15 000	149	—	—
„ der Rheinprovinz	67	8 820	132	324	34 970
„ Belgien	20	2 330	117	15	1 900
„ den Niederlanden	—	—	—	30	3 530
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	2	100
zusammen seewärts	4 556	502 490	110	2 608	271 690
von der Ober-Elbe	741	108 920		176	22 880
mit den Eisenbahnen	708	104 080		192	24 960
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 449	213 000	147	368	47 840

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Blausaures Kali	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Belgien	28	2 570	92	7	1 260
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	26	2 130	82	—	—
„ den Niederlanden	10	1 920	192	11	2 000
„ der Rheinprovinz	10	1 500	150	138	32 130
übrige Einfuhr seewärts	7	1 250	179	1	140
zusammen seewärts	81	9 370	116	157	35 560
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 741	657 840		2 185	437 000
„ Berlin-Hamb. „	2 359	566 160		1 808	361 400
von der Ober-Elbe	1 783	427 920		4 481	896 200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 883	1 651 920	240	8 474	1 694 600
Chromsaures Kali	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	3 423	272 830	80	5 195	885 000
übrige Einfuhr seewärts	6	470	78	18	1 670
zusammen seewärts	3 429	273 300	80	5 213	886 670
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	459	36 720	80	339	25 000
Schwefel- und salzsaures Kali	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	40	5 650	141	4	1 130
übrige Einfuhr seewärts	15	630	42	32	970
zusammen seewärts	55	6 280	114	36	2 100
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	774	64 980	84	332	26 910
Kalzinirte Soda	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	7 918	87 240	11	7 350	88 550
„ der Rheinprovinz	2 542	29 030	11	6 629	70 050
„ Belgien	997	12 140	12	—	—
übrige Einfuhr seewärts	113	1 720	15	23	530
zusammen seewärts	11 570	130 130	11	14 002	159 130
von der Ober-Elbe	37 608	451 290		22 566	293 360
mit den Eisenbahnen	2 673	32 080		3 423	44 500
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	40 281	483 370	12	25 989	337 860
Kaustische Soda	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	14 049	404 160	29	10 718	286 150
„ der Rheinprovinz	1 474	39 780	27	2 553	59 160
„ den Niederlanden	572	8 780	15	1 235	24 090
„ Frankreich	56	1 500	27	93	2 200
übrige Einfuhr seewärts	89	1 480	17	111	2 000
zusammen seewärts	16 240	455 650	28	14 710	373 600
mit den Eisenbahnen	2 213	57 580		2 647	68 830
von der Ober-Elbe	1 677	43 610		762	19 800
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 890	101 140	26	3 409	88 630
Doppelt kohlensaure Soda	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von der Rheinprovinz	1 505	33 380	22	717	14 910
„ Grossbritannien	1 342	26 350	20	1 432	28 830
„ den Niederlanden	378	9 030	24	378	7 090
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	22	250
zusammen seewärts	3 225	68 760	21	2 549	51 080
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	4 010	100 250		5 316	132 890
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	978	24 450		971	24 280
„ Lübeck-Hamb. „	27	680		9	230
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 015	125 380	25	6 296	157 400

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Krystallisirte Soda	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	2 759	27 870	10	682	8 670
„ der Rheinprovinz	40	900	22	3 022	28 610
„ den Niederlanden	26	350	18	169	2 190
übrige Einfuhr seewärts	70	860	12	—	—
zusammen seewärts	2 895	29 480	10	3 873	39 470
von der Ober-Elbe	22 148	159 470		17 408	139 260
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 588	54 630		9 248	73 990
„ Berlin-Hamb. „	5 470	39 380		5 980	47 840
„ Lübeck-Hamb. „	311	2 240		275	2 200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	35 517	255 720	7	32 911	263 290
Pottasche	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Hannover	2 296	54 760	24	2 787	84 630
„ Bremen	1 373	42 360	31	2 642	75 190
„ Russischen Ostseehäfen	598	19 430	33	119	4 140
„ Grossbritannien	336	15 070	45	25	1 550
„ Belgien	253	11 190	44	43	1 870
„ der Rheinprovinz	219	8 130	37	116	3 270
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	215	5 940	28	202	11 110
„ den Niederlanden	20	350	18	260	10 270
übrige Einfuhr seewärts	20	750	38	28	1 050
zusammen seewärts	5 330	157 980	30	6 222	198 080
von der Ober-Elbe	46 265	1 665 540		59 029	1 688 930
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 955	106 380		4 354	139 330
„ Venlo-Hamb. „	1 208	43 490		885	28 320
„ Lübeck-Hamb. „	82	2 950		70	2 210
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	50 510	1 818 360	36	64 338	2 058 820
Salpeter roh und raffinirt	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Chile	3 039 147	54 496 360	18	3 084 577	52 186 510
„ Britisch Ostindien	1 520	44 500	29	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	592	11 360	19	—	—
„ Grossbritannien	1 621	44 930	28	432	9 780
„ Belgien	877	34 510	39	—	—
übrige Einfuhr seewärts	5	230	46	29	1 200
zusammen seewärts	3 043 762	54 631 890	18	3 085 038	52 197 490
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 626	35 130		408	15 520
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	948	17 060		424	10 120
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 574	52 190	20	832	25 640
Hirschhornsalz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	2 018	157 990	78	2 180	125 430
übrige Einfuhr seewärts	18	1 100	61	—	—
zusammen seewärts	2 036	159 090	78	2 180	125 430
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	519	37 370	72	161	11 750
Gereinigter Weinstein	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	2 140	316 190	148	2 343	348 530
„ Spanien	309	50 430	163	219	39 630
„ Frankreich	266	41 030	154	456	72 950
„ Bremen	44	8 800	200	—	—
„ Grossbritannien	29	4 810	166	20	3 290
„ den Niederlanden	5	1 400	280	62	9 950
übrige Einfuhr seewärts	17	3 800	224	19	3 210
zusammen seewärts	2 810	426 460	152	3 119	477 560
mit den Eisenbahnen	707	123 730		718	122 060
von der Ober-Elbe	184	23 450		54	9 180
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	841	147 180	175	772	131 240

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Roher Weinstein	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	1 267	152 140	120	911	129 740
„ Spanien	303	46 930	155	345	42 980
„ Grossbritannien	213	28 630	134	56	8 100
„ Frankreich	261	22 600	87	141	12 910
„ Portugal	65	8 000	124	—	—
„ Bremen	23	4 420	192	—	—
übrige Einfuhr seewärts	61	6 140	101	39	3 420
zusammen seewärts	2 193	269 060	123	1 492	197 150
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	23	2 830		1	130
„ Berlin-Hamb. „	10	1 230		127	16 510
zusammen mit den Eisenbahnen	33	4 060	123	128	16 640
Albumin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Russischen Ostseehäfen	31	9 100	294	17	6 150
„ Frankreich	21	7 400	352	—	—
„ Grossbritannien	17	6 070	357	12	1 830
„ Dänemark	—	—	—	16	3 500
übrige Einfuhr seewärts	3	900	—	10	2 590
zusammen seewärts	72	23 470	326	55	14 070
von der Ober-Elbe	1 460	306 600		606	121 200
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	569	119 490		969	193 800
„ Berlin-Hamb. „	336	70 560		97	19 400
„ Venlo-Hamb. „	82	17 220		158	31 600
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 447	513 870	210	1 830	366 000
Arsenik	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von der Europäischen Türkei	880	24 300	28	—	—
„ Grossbritannien	62	2 800	45	—	—
„ Bremen	—	—	—	10	1 000
zusammen seewärts	942	27 100	29	10	1 000
von der Ober-Elbe	4 010	190 700		5 109	211 630
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	260	10 750		425	15 540
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 270	201 450	47	5 534	227 170
Borax	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	16 511	377 150	23	27 004	600 100
„ Grossbritannien	5 742	389 470	68	5 513	347 690
„ Italien	109	6 920	63	—	—
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	—	—	—	1 000	23 000
übrige Einfuhr seewärts	28	1 870	67	5	420
zusammen seewärts	22 390	775 410	35	33 522	971 210
von der Ober-Elbe	1 127	72 130		1 236	67 980
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	78	4 990		168	9 240
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 205	77 120	64	1 404	77 220
Boraxkalk	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Argentina	10 865	248 930	23	3 433	81 590
„ Chile	8 923	202 120	28	6 862	153 270
„ Peru	252	5 210	21	—	—
„ Grossbritannien	345	9 110	26	835	16 940
zusammen seewärts	20 385	465 370	23	11 130	251 800
Roher Schwefel	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	72 421	763 990	11	97 628	1 102 160
„ Grossbritannien	2 229	24 240	11	6 222	68 610
„ Belgien	179	1 990	11	—	—
„ Spanien	—	—	—	196	2 210
zusammen seewärts	74 829	790 220	11	104 046	1 172 980
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 774	19 510	11	226	2 550

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Gereinigter Schwefel	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Italien	45 732	609 500	13	30 703	477 640
„ Grossbritannien	1 425	24 490	17	548	9 430
„ Belgien	898	14 800	16	822	16 750
übrige Einfuhr seewärts	120	2 440	20	157	2 530
zusammen seewärts	48 175	651 230	14	32 230	506 350
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	658	9 210	14	1 945	31 120
Brom	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6	1 170		453	49 830
„ Venlo-Hamb. „	6	1 170		53	5 830
von der Ober-Elbe	—	—		38	4 180
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12	2 340	195	544	59 840
Chlorkalk	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	19 222	410 280	21	19 282	385 970
„ der Rheinprovinz	711	12 600	18	496	8 570
„ den Niederlanden	177	3 500	20	90	1 900
übrige Einfuhr seewärts	9	200	22	—	—
zusammen seewärts	20 119	426 580	21	19 868	396 440
von der Ober-Elbe	3 530	70 600		1 977	39 540
mit den Eisenbahnen	1 189	23 780		2 310	46 200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 719	94 380	20	4 287	85 740
Glycerin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	8 896	469 030	53	10 387	656 330
„ den Niederlanden	2 007	134 000	67	2 624	169 950
„ Belgien	1 584	76 570	48	5	500
„ Frankreich	1 175	61 810	53	1 792	154 250
„ Italien	383	23 000	60	120	7 500
„ Portugal	502	20 090	40	—	—
„ der Rheinprovinz	49	4 170	85	87	10 000
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	125	6 100
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	10	900
zusammen seewärts	14 596	788 670	54	15 150	1 005 530
von der Ober-Elbe	5 098	501 220		3 067	337 370
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 137	109 320		1 670	183 700
„ Venlo-Hamb. „	875	84 570		1 054	115 940
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 110	695 110	98	5 791	637 010
Phosphor	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 645	1 013 130	616	1 712	985 140
„ Russischen Ostseehäfen	31	15 100	487	30	12 630
„ Frankreich	19	10 630	559	88	46 410
zusammen seewärts	1 695	1 038 860	613	1 830	1 044 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	96	59 520		195	107 250
„ Lübeck-Hamb. „	88	54 560		172	94 600
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	17	10 540		7	3 850
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	201	124 620	620	374	205 700
Eisenerze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	15 818	50 430	3	15 653	63 100
„ Norwegen	—	—	—	3 397	10 600
„ Dänemark	—	—	—	1 187	5 000
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	28	150
zusammen seewärts	15 818	50 430	3	20 265	78 850
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	16 579	21 550	1 s	5 452	7 090

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Bleierze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Australien (Festl.) (silberh.)	15 723	360 760	23	2 314	82 530
„ d. Südafr. Republik (silberh.)	7 462	263 800	35	—	—
„ Bolivia (silberh.)	552	25 000	45	—	—
„ Peru	178	3 270	19	198	3 900
„ „ (silberh.)	232	11 530	50	1 404	38 330
„ Mexico a. Atlant. M.	—	—	—	399	11 500
„ „ „ „ (silberh.)	24	8 000	333	—	—
„ Argentina (silberh.)	108	4 980	46	541	15 620
„ Tasmanien (silberh.)	—	—	—	762	19 560
„ Britisch Ostindien	—	—	—	213	4 280
„ Spanien	2 595	82 000	32	6 548	191 550
„ Portugal	7 751	80 890	10	—	—
„ „ (silberh.)	—	—	—	10 422	136 890
„ Norwegen (silberh.)	97	3 300	33	1 198	51 320
„ Grossbritannien	—	—	—	1	100
„ „ (silberh.)	15	570	38	11	2 900
übrige Einfuhr seewärts	41	960	23	93	2 000
zusammen seewärts	34 773	845 060	24	24 104	560 420
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	46	1 150	25	46	1 010
Gold-, Silber- und Platinaerze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Bolivia	107 817	8 599 870	80	76 884	7 171 290
„ Mexico am Atlant. Meer	41 344	4 265 440	103	61 941	6 817 940
„ Peru	35 934	3 120 820	87	33 113	2 546 720
„ Mexico am Stillen Meer	2 330	1 777 620	763	7 736	5 505 620
„ Chile	15 840	1 738 310	110	12 582	2 410 240
„ Australien (Festland)	8 439	623 170	74	3 826	537 840
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	278	67 210	242	112	15 000
„ Neu Seeland	661	49 930	76	—	—
„ Argentina	791	41 030	52	2 778	73 760
„ Ecuador	244	24 180	99	611	74 780
„ Columbia a. Caraib. Meer	201	21 880	109	318	27 280
„ dem Kaplande	52	4 900	94	3	420
„ St. Domingo	28	2 500	89	—	—
„ der Republik Honduras	1	1 200	—	12	3 900
„ Japan	—	—	—	4 945	636 000
„ der Südafrikan. Republik	—	—	—	33	8 400
„ Grossbritannien	4 276	395 260	92	631	19 860
„ Norwegen	2 518	103 300	41	1 197	44 790
„ Frankreich	169	57 240	338	—	—
„ Schweden	5	1 300	260	499	17 710
„ Belgien	—	—	—	1 416	165 100
übrige Einfuhr seewärts	42	1 750	42	115	2 980
zusammen seewärts	220 969	20 896 910	95	208 752	26 074 630
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	26	3 900	150	424	55 120
Kupfererze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Chile	7 909	670 500	85	5 791	439 930
„ „ (silberh.)	3 393	180 430	53	1 107	84 510
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 677	89 330	53	2 982	229 300
„ „ „ „ „ „ (silberh.)	10 191	567 200	56	10 180	502 000
„ Britisch Nord-Amerika	2 034	140 390	69	—	—
„ „ „ (silberh.)	—	—	—	1 010	46 000
„ Australien (Festland)	2 158	100 900	47	1 643	117 160
„ „ „ (silberh.)	160	5 100	32	5 651	284 700
„ Bolivia (silberh.)	177	22 000	124	20	1 500
„ Argentina	45	290	6	30	1 800
„ „ (silberh.)	121	14 800	122	270	35 100
„ Peru	196	7 500	38	471	21 110
„ „ (silberh.)	22	2 600	118	23	1 250
„ Mexico am Atlant. Meer	86	7 550	88	198	5 000
„ d. Südafr. Republik (silberh.)	108	1 650	15	1 551	25 600
„ Japan	—	—	—	406	15 820
„ d. Republ. Honduras (silberh.)	—	—	—	2	3 870
„ Frankreich	317	20 900	66	209	15 000
„ Portugal	2 138	11 650	5	1 082	13 000
„ „ (silberh.)	508	6 700	13	—	—
„ Schweden	518	15 200	29	510	50 120
„ Grossbritannien	221	14 400	65	3 906	340 900
übrige Einfuhr seewärts	24	1 290	54	1	200
zusammen seewärts	32 003	1 880 530	59	37 057	2 233 850
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	1 848	92 400	50	1 047	41 880

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Graphit	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	24 269	745 910	31	21 517	679 230
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	118	2 590	22	—	—
„ Grossbritannien	2 604	95 510	37	1 561	50 520
„ Belgien	261	3 060	12	399	15 000
„ Bremen	79	3 030	38	11	300
übrige Einfuhr seewärts	309	3 790	12	50	800
zusammen seewärts	27 640	853 890	31	23 538	745 850
von der Ober-Elbe	21 139	295 950		22 222	311 110
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 145	58 020		3 603	50 440
„ Venlo-Hamb. „	339	4 750		309	4 330
„ Lübeck Hamb. „	47	660		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	25 670	359 380	14	26 134	365 880
Kobalt- und Nickelerze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	121	22 400	186	152	27 600
„ Australien (Festland)	2 048	11 500	6	—	—
„ Chile	—	—	—	176	11 570
„ Grossbritannien	8 332	1 747 200	210	3 766	927 900
„ Frankreich	2 106	506 890	241	2 146	550 940
„ Norwegen	838	43 370	52	1 205	98 340
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	90	13 000	145	—	—
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	7	400
zusammen seewärts	13 535	2 344 360	173	7 452	1 616 750
per Berl.-H.u.Venl.-H.Eisenb.	858	120 120	140	45	4 950
Manganerze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	4 250	26 000	6	—	—
„ Japan	2 494	18 640	7	41	300
„ Chile	609	3 700	6	775	5 160
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	57 312	334 180	6	53 642	339 680
„ Grossbritannien	8 284	86 270	10	1 208	25 240
übrige Einfuhr seewärts	138	2 700	20	15	230
zusammen seewärts	73 082	471 490	6	55 681	370 610
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 905	26 670		2 636	28 990
„ Berl.-H.Eisenb.u.v.d.O.-E.	145	2 030		914	10 060
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 050	28 700	14	3 550	39 050
Schwefelkies	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Spanien	549 517	2 076 810	4	476 719	1 453 640
„ Portugal	90 077	211 640	2	80 113	159 520
„ Belgien	19 033	43 060	2	26 473	63 450
„ Italien	—	—	—	1 625	9 380
übrige Einfuhr seewärts	604	1 800	3	618	4 020
zusammen seewärts	659 231	2 333 310	4	585 548	1 690 010
von der Ober-Elbe	—	—	—	12 155	24 310
mit den Eisenbahnen	—	—	—	716	1 430
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	—	—	—	12 871	25 740
Antimonium	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Japan	1 194	107 640	90	1 066	101 940
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	29	6 000	207	—	—
„ Grossbritannien	3 173	345 100	109	3 008	349 110
„ Italien	279	24 690	88	51	7 100
„ Belgien	203	21 000	103	25	2 500
„ den Niederlanden	2	250	—	61	6 400
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	9	900
zusammen seewärts	4 880	504 690	103	4 220	467 950
von der Ober-Elbe	261	27 150		373	41 010
per Berl.-H.u.Venl.-H.Eisenb.	81	8 420		56	6 180
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	342	35 570	104	429	47 190

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Roh- und Schmelzeisen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	887 013	4 922 690	6	797 084	4 156 840
„ Spanien	75 522	534 310	7	73 319	409 660
„ Belgien	70 838	378 130	5	89 189	479 540
„ der Rheinprovinz	29 079	171 710	6	42 004	245 590
„ Schweden	20 342	159 130	8	34 682	334 620
„ Schleswig-Holstein	13 151	64 090	5	14 947	74 200
„ Hannover	6 892	34 500	5	6 287	33 200
„ Bremen	4 276	21 180	5	7 984	46 010
„ Norwegen	2 264	20 210	9	23	280
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	454	2 780	6	1 563	8 600
„ Dänemark	269	1 490	6	3 283	22 150
„ Mecklenburg	—	—	—	678	4 000
„ Oldenburg	—	—	—	736	3 600
„ Frankreich	—	—	—	508	2 650
übrige Einfuhr seewärts	139	1 100	8	1 100	6 700
zusammen seewärts	1 110 239	6 311 320	6	1 073 387	5 827 710
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	85 076	489 360		71 958	405 470
von der Ober-Elbe	25 845	154 980		49 927	298 810
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	24 051	140 440		27 348	156 960
„ Lübeck Hamb. „	4 954	29 650		5 669	38 840
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	139 926	814 430	6	154 902	895 080
Eisen in Stangen und Platten	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Schweden	260 607	4 595 480	18	193 799	3 134 810
„ Grossbritannien	68 281	836 850	12	40 695	564 980
„ Belgien	30 934	354 170	11	8 959	123 400
„ der Rheinprovinz	21 057	309 990	15	1 911	21 600
„ den Niederlanden	4 669	71 810	15	117	2 400
„ Norwegen	1 280	28 230	22	3 300	60 720
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 000	14 600	15	129	1 200
„ Bremen	623	8 030	13	164	3 330
übrige Einfuhr seewärts	21	460	22	49	1 200
zusammen seewärts	388 472	6 219 620	16	249 123	3 913 720
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	302 072	4 628 860		292 002	4 362 010
„ Berlin-Hamb. „	24 702	377 370		32 361	480 530
von der Ober-Elbe	3 497	54 650		3 423	52 810
per Lübeck-Hamb.Eisenbahn	1 045	16 320		688	10 720
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	331 316	5 077 200	15	328 474	4 906 070
Gewalzte Eisenbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	43 848	1 109 790	25	33 877	925 300
„ Belgien	785	9 330	12	892	12 130
„ Schweden	294	8 500	29	112	3 000
übrige Einfuhr seewärts	86	2 650	31	70	1 680
zusammen seewärts	45 013	1 130 270	25	34 951	942 710
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	65 461	1 571 060		64 198	1 604 950
„ Berlin-Hamb. „	8 613	206 710		5 049	126 220
von der Ober-Elbe	1 808	43 390		1 727	43 170
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	79	1 900		6	160
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	75 961	1 823 060	24	70 980	1 774 500
Verzinnte Eisenbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	25 667	868 050	34	32 750	1 110 600
„ Belgien	201	8 060	40	48	2 900
„ den Niederlanden	—	—	—	90	4 000
übrige Einfuhr seewärts	119	4 040	34	61	2 010
zusammen seewärts	25 987	880 150	34	32 949	1 119 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 814	435 640		9 267	315 740
„ Berlin-Hamb. „	5 776	196 380		2 062	70 090
von der Ober-Elbe	1 329	45 190		597	20 310
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	214	7 310		7	260
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	20 133	684 520	34	11 953	406 400

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Eisendraht	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Schweden	14 918	352 020	24	5 922	119 100
„ Grossbritannien	504	21 840	43	1 509	79 830
„ Belgien	885	21 580	24	352	8 670
„ Bremen	96	3 060	32	13	580
übrige Einfuhr seewärts	78	2 700	35	156	5 260
zusammen seewärts	16 481	401 200	24	7 952	213 440
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	91 693	2 017 250		100 449	2 209 880
„ Berlin-Hamb. „	6 426	141 370		8 356	183 820
„ Lüb.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	285	6 270		187	4 120
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	98 404	2 164 890	22	108 992	2 397 820
Stahl, in Stangen und Blöcken	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	7	1 010	144	152	11 630
„ Grossbritannien	21 852	1 140 860	52	22 629	1 202 130
„ Schweden	22 318	683 450	31	11 003	449 150
„ Bremen	3 801	153 860	40	312	21 660
„ Triest	915	34 350	38	410	15 940
„ den Niederlanden	235	28 250	120	308	23 700
„ Norwegen	100	5 820	58	151	7 720
„ Belgien	156	3 990	26	420	16 450
„ Italien	95	3 700	39	28	1 150
„ Spanien	19	600	32	42	2 050
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	34	670
zusammen seewärts	49 498	2 055 390	41	35 484	1 752 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	17 412	330 830		35 107	702 140
„ Berlin-Hamb. „	1 370	26 030		1 085	21 700
„ Lübeck-Hamb. „	396	7 520		499	9 980
von der Ober-Elbe	49	930		308	6 160
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	19 227	365 310	19	36 999	739 980
Stahlbleche u. Stahlplatten	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	128 642	1 478 010	11	53 518	826 940
„ Schweden	92	3 630	39	228	9 560
„ Frankreich	37	3 000	81	—	—
„ Belgien	—	—	—	342	11 500
übrige Einfuhr seewärts	13	950	73	15	420
zusammen seewärts	128 784	1 485 590	11	54 103	848 420
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	18 564	482 670		30 774	800 150
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	373	9 690		261	6 790
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	18 937	492 360	26	31 035	806 940
Stahldraht	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Schweden	5 403	364 910	68	3 437	236 690
„ Grossbritannien	4 781	351 880	74	3 926	329 510
„ Belgien	2 941	92 630	31	—	—
„ Bremen	2 576	65 350	25	39	3 040
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	58	3 870
zusammen seewärts	15 701	874 770	56	7 460	573 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	89 984	1 979 650		177 726	4 087 700
„ Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	191	4 200		667	15 340
zusammen mit den Eisenbahnen	90 175	1 983 850	22	178 393	4 103 040
Nickel	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 277	416 150	326	968	414 570
„ Frankreich	151	57 210	379	188	89 300
„ Norwegen	—	—	—	475	42 500
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	3	1 090
zusammen seewärts	1 428	473 360	331	1 649	547 460
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	62	22 630	365	64	25 600

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Blei	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	19 023	654 740	34	8 115	221 020
„ dem Kaplande (silberh.)	5 800	321 000	55	—	—
„ Chile	9	290	32	42	1 500
„ „ (silberh.)	1 006	248 900	247	1 720	188 270
„ d. Südafr. Republik (silberh.)	572	42 000	73	—	—
„ Bolivia (silberh.)	204	34 000	167	—	—
„ Peru (silberh.)	202	32 000	158	273	52 310
„ Mexico am Atlant. Meer	444	15 000	34	111	2 500
„ „ „ „ „ (silberh.)	7	5 800	829	291	38 090
„ Australien (Festland)	—	—	—	2 089	44 600
„ „ „ (silberh.)	91	11 300	124	18 210	835 520
„ Argentina (silberh.)	30	2 860	95	48	4 660
„ Grossbritannien	25 310	560 260	22	26 818	622 490
„ „ (silberh.)	10	5 500	550	—	—
„ Spanien	19 688	463 280	24	6 352	177 140
„ Italien	5 344	139 520	26	9	300
„ der Rheinprovinz	2 719	77 560	29	1 635	46 130
„ Schweden	2 033	53 440	26	—	—
„ Belgien	1 706	39 700	23	35	1 120
„ den Niederlanden	259	5 770	22	3 471	89 410
„ Bremen	151	3 430	23	189	5 240
„ Dänemark	96	2 880	30	6	120
„ Frankreich	57	2 880	51	14	660
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	32	540	17	336	8 160
übrige Einfuhr seewärts	285	6 750	24	238	5 150
zusammen seewärts	85 078	2 729 400	32	70 002	2 339 390
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 635	116 720		5 807	200 730
von der Ober-Elbe	3 220	97 000		3 132	105 150
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 103	35 230		528	17 470
„ Lübeck-Hamb. „	515	17 510		109	3 820
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 473	266 460	31	9 576	327 170
Kupfer, roh und in Blechen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	69 309	7 125 600	103	22 535	2 375 730
„ „ „ „ „ „ (silberh.)	951	349 650	367	4 233	602 300
„ Japan	25 349	2 588 460	102	33 781	3 541 660
„ „ (silberh.)	526	52 800	100	1 068	118 410
„ Chile	16 718	1 671 280	100	8 743	867 570
„ „ (silberh.)	558	79 800	143	120	38 650
„ Australien (Festland)	828	77 600	94	508	50 800
„ „ „ (silberh.)	—	—	—	41	3 800
„ Mexico am Atlant. Meer	846	63 150	75	545	47 800
„ „ „ „ „ (silberh.)	—	—	—	73	13 250
„ Singapore	203	22 760	112	203	24 000
„ Hayti	97	10 240	106	16	1 260
„ Britisch Ostindien	51	6 600	129	—	—
„ China	1	100	—	250	26 800
„ dem Kaplande	—	—	—	127	9 660
„ Deutsch West-Afrika	—	—	—	52	3 500
„ Grossbritannien	63 286	6 439 270	102	69 102	7 336 120
„ „ (silberh.)	785	96 400	123	1 197	133 400
„ Spanien	2 584	255 160	99	1 907	192 280
„ „ (silberh.)	4 097	389 000	95	—	—
„ Frankreich	1 467	146 470	100	639	75 000
„ „ (silberh.)	237	35 300	149	—	—
„ Schweden	1 665	155 000	93	1 832	174 500
„ der Rheinprovinz	1 146	115 770	101	633	62 870
„ Bremen	548	53 740	98	1 993	212 520
„ den Niederlanden	426	41 120	96	40	3 610
„ Norwegen	111	10 940	99	1 287	131 400
„ „ (silberh.)	90	16 000	177	—	—
„ Schleswig-Holstein	125	10 500	84	63	6 700
„ Dänemark	99	8 990	91	22	2 200
„ Belgien	30	2 900	97	13	1 200
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	8	540	68	40	3 280
übrige Einfuhr seewärts	48	5 170	108	94	6 930
zusammen seewärts	192 188	19 830 310	103	151 157	16 067 290
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 667	396 280		4 191	470 710
von der Ober-Elbe	2 966	303 580		10 960	1 163 520
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	429	45 990		932	101 980
„ Lübeck-Hamb. „	53	5 440		41	4 340
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 115	751 290	106	16 124	1 740 550

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Kupferdraht	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	294	25 800	88	—	—
„ Schweden	441	69 500	157	134	20 000
„ Belgien	33	4 560	138	—	—
„ Grossbritannien	10	1 680	168	14	3 030
übrige Einfuhr seewärts	7	810	116	13	1 340
zusammen seewärts	785	102 350	130	161	24 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	983	157 290		699	125 820
„ Berl.-H.Eisenb.u.v.d.O.-E.	542	86 720		318	57 240
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3	480		2	360
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 528	244 480	160	1 019	183 420
Zinn	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Singapore	4 175	823 290	197	783	155 060
„ Britisch Ostindien	408	76 000	186	—	—
„ Bolivia	199	34 900	176	359	64 400
„ Britisch Nord-Amerika	175	9 200	53	—	—
„ Australien (Festland)	41	7 720	188	258	52 870
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	15	2 800	187	—	—
„ Niederländisch Ostindien	—	—	—	904	171 500
„ Grossbritannien	22 129	3 794 070	171	13 510	2 224 600
„ den Niederlanden	7 787	1 424 210	183	7 096	1 274 730
„ Frankreich	62	11 100	179	—	—
„ Bremen	25	4 000	160	—	—
„ Belgien	—	—	—	33	6 050
übrige Einfuhr seewärts	31	3 740	121	16	2 780
zusammen seewärts	35 047	6 191 030	177	22 959	3 951 990
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 561	636 560		2 670	467 770
von der Ober-Elbe	1 080	190 200		506	102 510
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	532	96 200		1 520	286 420
„ Lübeck-Hamb. „	171	30 100		67	11 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 344	952 060	178	4 853	868 400
Messing	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	708	58 710	83	178	13 780
„ Chile	24	1 190	50	172	10 350
„ Columbia am Stillen Meer	13	780	60	40	2 350
„ „ „ Caraib.	—	—	—	71	4 900
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	219	15 080	69	148	11 910
„ Grossbritannien	158	14 430	91	138	12 270
„ Schweden	256	14 350	56	54	3 910
„ Dänemark	82	7 930	97	54	3 130
„ Bremen	71	2 880	41	58	3 880
„ Belgien	58	2 500	43	111	8 350
„ Frankreich	28	2 490	89	20	1 600
„ den Niederlanden	21	1 390	66	101	8 040
„ Spanien	—	—	—	270	18 820
übrige Einfuhr seewärts	81	4 540	56	60	3 610
zusammen seewärts	1 719	126 280	73	1 475	106 850
von der Ober-Elbe	1 430	98 670		1 001	65 070
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	550	37 950		1 099	71 430
„ Berlin-Hamb. „	440	30 360		571	37 110
„ Lübeck-Hamb. „	5	340		15	980
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 425	167 320	69	2 686	174 590
Messingbleche	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	24	3 400	142	105	13 000
„ Grossbritannien	27	3 080	114	35	4 400
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	23	2 550	111	42	4 540
zusammen seewärts	74	9 030	122	182	21 940
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	458	51 300		409	55 060
„ Venlo-Hamb. „	241	26 980		214	29 320
von der Ober-Elbe	108	12 100		24	3 360
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	807	90 380	112	647	88 640

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Messingdraht	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Alt-Preuss. Ostseehäfen	377	36 560	97	9	1 020
„ Grossbritannien	84	10 760	128	125	14 180
„ Schweden	11	2 640	240	8	2 030
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	4	450
zusammen seewärts	472	49 960	106	146	17 680
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	849	97 630		758	98 280
„ Berl. H. u. Lüb.-H. Eisenb.	467	53 710		445	56 550
zusammen mit den Eisenbahnen	1 316	151 340	115	1 191	154 830
Gelbmetall	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Chile	275	17 190	63	292	17 340
„ St. Thomas	149	10 520	71	31	2 100
„ Britisch Nord-Amerika	118	6 350	54	15	810
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	105	6 090	58	53	3 590
„ Curaçao	74	3 970	54	28	1 710
„ St. Domingo	25	1 470	59	73	4 820
„ Grossbritannien	4 122	304 390	74	3 114	253 800
„ Norwegen	1 455	92 580	64	1 524	106 560
„ Schweden	443	27 860	63	190	13 510
„ Bremen	343	22 040	64	232	15 090
„ den Niederlanden	325	18 800	58	580	38 900
„ Belgien	212	11 700	55	402	25 420
„ Italien	124	8 710	71	239	16 510
„ Frankreich	123	7 590	62	188	12 290
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	41	2 100	51	—	
„ Portugal	—	—	—	72	4 930
übrige Einfuhr seewärts	69	4 000	58	38	1 750
zusammen seewärts	8 003	545 420	68	7 066	510 750
per Lüb.-H.u.Venlo-H.Eisenb.	135	12 560	93	4	400
Rohes Zink	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	5 304	247 170	47	4 608	200 580
„ dem Kaplande	113	3 700	33	175	5 020
„ Grossbritannien	1 696	67 130	40	2 774	125 070
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 327	48 850	37	1 631	63 260
„ den Niederlanden	1 375	48 700	35	521	22 580
„ Dänemark	1 586	42 740	27	647	22 320
„ Schweden	702	22 920	33	781	23 510
„ Belgien	182	7 880	43	414	17 080
„ Triest	100	5 000	50	—	—
„ Norwegen	71	2 430	34	55	650
„ Bremen	116	1 950	17	120	3 880
„ Frankreich	37	1 610	44	1 331	63 650
„ Hannover	—	—	—	79	2 030
übrige Einfuhr seewärts	67	2 310	34	41	1 450
zusammen seewärts	12 676	502 390	40	13 178	560 630
von der Ober-Elbe	55 277	2 155 800		43 767	1 960 510
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	32 063	1 250 450		36 726	1 652 070
„ Venlo-Hamb. „	4 283	167 040		2 190	98 550
„ Lübeck-Hamb. „	504	19 660		184	8 280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	92 127	3 592 950	39	82 867	3 729 010
Gewalztes Zink	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a.Atlant.M.	338	17 950	53	—	—
„ Belgien	204	11 330	55	263	15 780
„ den Niederlanden	200	10 000	50	138	6 800
„ Grossbritannien	117	6 420	55	1 039	52 500
„ der Rheinprovinz	129	5 510	43	100	5 280
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	125	5 500
übrige Einfuhr seewärts	15	670	45	2	100
zusammen seewärts	1 003	51 880	52	1 667	85 960
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	38 665	1 701 260		37 171	1 821 580
von der Ober-Elbe	10 761	473 480		10 882	533 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 989	219 520		4 222	206 890
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	54 415	2 394 260	44	52 275	2 561 470

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Quecksilber	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	303	113 450	374	238	103 260
„ Spanien	10	3 150	315	—	—
„ Portugal	4	2 130	—	3	1 820
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	—	—	—	933	399 960
übrige Einfuhr seewärts	2	870	—	1	150
zusammen seewärts	319	119 600	375	1 175	505 190
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 115	468 300		1 218	511 560
„ Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	21	8 820		16	6 720
zusammen mit den Eisenbahnen	1 136	477 120	420	1 234	518 280
Rohe Rosshäute	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Argentina	40 643	3 308 530	81	27 561	2 060 510
„ Uruguay	3 530	316 080	90	2 733	184 070
„ Brasilien	781	55 430	71	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	786	53 750	68	82	7 900
„ Australien (Festland)	122	9 350	77	35	1 400
„ Algier	118	8 780	74	99	7 780
„ Britisch Ostindien	51	4 180	82	12	1 290
„ Grossbritannien	32 230	1 785 210	55	28 476	1 034 210
„ Frankreich	20 361	1 208 410	59	22 328	1 435 510
„ Belgien	3 719	242 810	65	3 106	245 850
„ Italien	1 772	96 580	54	1 179	66 050
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 768	95 500	54	1 595	101 780
„ den Niederlanden	1 116	93 080	83	676	42 820
„ Bremen	583	35 930	62	386	31 340
„ Dänemark	421	26 540	63	345	28 330
„ der Rheinprovinz	220	13 100	59	160	12 520
„ Hannover	115	8 000	70	15	1 070
„ Oldenburg	70	5 000	71	—	—
„ Spanien	29	3 540	122	7	990
„ Portugal	37	2 410	65	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	140	10 000
übrige Einfuhr seewärts	54	3 390	63	43	3 610
zusammen seewärts	108 525	7 370 550	68	88 978	6 177 030
von der Ober-Elbe	3 523	239 560		3 013	207 900
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 657	112 740		1 848	127 510
„ Venlo-Hamb. „	1 534	104 310		930	64 170
„ Berlin-Hamb. „	842	57 200		1 032	71 210
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 556	513 810	68	6 823	470 790
Kalbfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Argentina	6 745	640 800	95	3 112	277 860
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	4 332	554 320	128	4 634	588 400
„ Uruguay	2 347	222 230	95	136	13 350
„ Brasilien	264	24 320	92	—	—
„ Britisch Ostindien	84	9 880	118	334	28 360
„ China	—	—	—	55	5 430
„ Frankreich	4 858	532 840	110	5 896	815 890
„ Dänemark	2 489	348 450	140	962	167 240
„ Belgien	3 653	345 240	95	2 008	196 680
„ Norwegen	619	149 520	242	1 663	318 610
„ Schweden	951	132 850	140	407	68 280
„ Grossbritannien	1 279	125 930	98	284	51 160
„ den Niederlanden	387	35 300	91	479	59 730
„ Russischen Ostseehäfen	156	35 090	225	29	6 400
„ Alt-Preuss. „	183	24 650	135	90	10 190
„ Spanien	27	3 350	124	25	3 660
„ Oldenburg	25	2 800	112	—	—
„ Bremen	37	2 300	62	43	4 690
„ Hannover	—	—	—	36	3 600
übrige Einfuhr seewärts	45	2 450	54	80	6 180
zusammen seewärts	28 481	3 192 120	112	20 273	2 624 030
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 942	831 880		7 378	1 105 950
„ Berlin-Hamb. „	4 685	655 900		4 278	641 700
von der Ober-Elbe	1 150	161 000		916	137 400
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	905	126 700		1 090	163 500
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 682	1 775 480	114	13 657	2 048 550

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Trockene und gesalzene Rindshäute	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	91 860	10 711 480	117	85 016	10 304 390
„ Brasilien	99 722	7 669 010	77	122 434	8 935 620
„ Argentina	89 268	6 682 810	75	62 019	4 558 380
„ Uruguay	34 803	2 743 860	79	12 487	940 950
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	20 846	1 307 210	63	3 953	350 560
„ Venezuela	7 454	607 360	81	1 207	99 590
„ China	4 244	423 140	100	2 170	216 810
„ Chile	6 708	416 800	62	2 795	149 760
„ Mexico am Atlant. Meer	5 556	339 640	61	—	—
„ Cuba	4 734	285 390	60	1 690	107 960
„ Madagaskar	3 519	189 180	54	2 525	134 960
„ Guatemala	1 603	176 860	110	1 593	172 890
„ Columbia a. Caraib. Meer	2 020	171 730	85	878	72 520
„ West-Afrika	1 109	95 150	86	294	24 540
„ Arabien	864	67 190	78	2 755	214 120
„ Portorico	670	45 680	68	370	30 420
„ Ecuador	358	33 170	93	4	190
„ St. Domingo	423	29 380	70	104	6 970
„ San Salvador	301	29 260	97	352	51 100
„ Paraguay	430	28 680	67	—	—
„ Mexico am Stillen Meer	249	26 270	105	442	40 950
„ dem Kaplande	413	25 810	62	43	4 000
„ Trinidad	259	24 910	96	12	770
„ Zanzibar	264	19 850	75	1 718	121 730
„ Australien (Festland)	298	16 140	54	185	18 270
„ Columbia am Stillen Meer	182	14 450	79	100	6 640
„ Santa Lucia	132	13 200	100	—	—
„ Marokko	226	12 180	54	—	—
„ Peru	112	8 420	75	52	2 370
„ Hayti	96	7 920	82	65	4 890
„ Costarica	97	7 600	79	—	—
„ Nicaragua	90	7 310	81	207	17 670
„ St. Thomas	101	6 400	63	34	4 300
„ Japan	66	5 290	80	31	1 940
„ der Republik Honduras	28	2 320	83	—	—
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	87	8 120
„ Grossbritannien	12 495	1 412 250	113	19 050	2 226 550
„ Belgien	3 552	256 980	72	5 503	450 530
„ Frankreich	2 991	210 050	70	9 713	629 840
„ Dänemark	2 222	154 720	70	300	22 480
„ Bremen	1 940	137 400	71	1 220	105 310
„ den Niederlanden	1 768	113 980	64	757	63 970
„ Italien	989	85 160	86	510	40 940
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	487	49 200	101	249	18 000
„ Portugal	398	34 960	88	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	358	30 320	85	—	—
„ Oldenburg	270	16 500	61	10	1 300
„ Spanien	270	16 100	60	—	—
„ Schweden	174	11 330	65	—	—
„ Schleswig-Holstein	85	5 200	61	—	—
„ Gibraltar	90	5 100	57	—	—
„ Hannover	81	4 850	60	112	7 700
„ Triest	27	2 700	100	—	—
„ der Rheinprovinz	—	—	—	63	6 000
übrige Einfuhr seewärts	54	4 060	75	65	4 820
zusammen seewärts	406 856	34 801 960	86	343 169	30 175 620
von der Ober-Elbe	9 622	721 810		7 168	505 630
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 470	241 930		3 375	240 560
„ Berlin-Hamb. „	1 706	147 170		1 974	177 390
„ Lübeck-Hamb. „	624	43 600		915	62 280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	15 421	1 154 510	76	13 432	985 860
Rohe Hasen- und Kaninchenfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Australien (Festland)	112	23 170	207	3	840
„ Grossbritannien	818	222 650	272	1 102	331 140
„ Frankreich	80	49 710	621	84	54 060
„ der Europäischen Türkei	77	23 850	310	157	45 050
übrige Einfuhr seewärts	8	2 090	261	29	5 430
zusammen seewärts	1 095	321 470	294	1 375	436 520
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	254	55 880		624	143 520
„ Venlo-Hamb. „	206	45 320		395	90 850
zusammen mit den Eisenbahnen	460	101 200	220	1 019	234 370

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Argentina	11 193	2 223 700	199	9 987	1 684 910
„ Britisch Ostindien	2 282	503 020	220	14	2 580
„ Marokko	4 592	285 560	62	1 168	82 710
„ Uruguay	1 226	256 920	210	1 336	315 320
„ China	564	128 010	227	179	40 650
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 012	116 670	115	233	45 970
„ Klein-Asien	469	79 610	170	322	34 550
„ Tunis	284	40 000	141	—	—
„ Brasilien	327	39 400	121	398	43 750
„ Syrien	178	33 490	188	21	2 800
„ Australien (Festland)	167	23 810	143	14	1 730
„ dem Kaplande	166	20 820	125	51	6 780
„ Arabien	161	19 240	119	441	42 840
„ Chile	103	12 660	123	168	21 990
„ Niederländisch Ostindien	29	8 720	301	52	12 990
„ Mexico am Atlant. Meer	49	6 420	131	—	—
„ Venezuela	31	3 840	124	5	1 670
„ Algier	22	2 660	121	2	600
„ den Falklands-Inseln	14	2 370	169	51	6 500
„ Grossbritannien	7 938	1 974 630	249	6 644	1 840 160
„ Frankreich	7 042	1 355 830	193	6 628	942 960
„ Spanien	3 186	637 610	200	1 973	378 550
„ Italien	1 197	287 880	241	596	119 410
„ Norwegen	684	165 170	241	371	86 890
„ Dänemark	885	109 460	124	266	39 030
„ Russischen Ostseehäfen	338	74 950	222	28	3 390
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	462	65 690	142	398	57 710
„ Schweden	327	61 530	188	222	40 140
„ der Europäischen Türkei	461	60 480	131	911	184 660
„ Belgien	219	50 350	230	87	17 460
„ Portugal	142	33 650	237	13	1 800
„ den Niederlanden	180	25 390	141	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	29	6 350	221	4	580
„ Bremen	—	—	—	45	8 000
„ der Rheinprovinz	—	—	—	15	3 600
übrige Einfuhr seewärts	54	8 050	149	45	6 580
zusammen seewärts	46 013	8 723 960	190	32 678	5 529 110
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 131	784 890		6 390	1 096 230
„ Berlin-Hamb. „	1 997	379 430		2 079	353 370
„ Venlo-Hamb. „	1 655	314 450		2 059	350 030
von der Ober Elbe	691	131 290		1 849	312 930
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 474	1 610 060	190	12 377	2 102 560
Seehunds- und Robbenfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Chile	2	1 300	—	13	3 960
„ Grossbritannien	155	136 920	882	145	73 290
„ Norwegen	281	36 550	130	4	980
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	37	6 580	178	256	50 900
„ Dänemark	15	5 830	389	—	—
übrige Einfuhr seewärts	2	2 300	—	—	—
zusammen seewärts	492	189 480	385	418	129 120
Hirsch-, Reh- und Rennthierfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Mexico am Stillen Meer	221	66 880	303	217	61 850
„ Venezuela	122	27 220	222	14	4 860
„ Guatemala	70	25 810	369	82	27 450
„ Mexico am Atlant. Meer	42	9 640	230	—	—
„ Nicaragua	13	4 920	378	67	11 890
„ Zanzibar	8	2 300	287	—	—
„ den Verein St. a. Atlant. M.	10	2 000	200	88	26 370
„ Norwegen	329	85 080	259	240	51 860
„ Grossbritannien	223	56 870	255	282	75 410
„ Dänemark	90	18 020	200	—	—
„ Italien	66	10 600	162	2	600
„ Frankreich	13	3 180	378	11	1 830
übrige Einfuhr seewärts	20	4 630	231	12	2 400
zusammen seewärts	1 227	317 150	258	1 015	264 520
per Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	444	115 440		637	165 620
„ Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	14	3 640		10	2 600
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	458	119 080	260	647	168 220

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Sohl und anderes Leder	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Chile	22 013	3 434 680	156	17 371	2 828 710
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3 161	713 850	226	3 916	786 050
„ Japan	97	45 620	470	59	29 140
„ Britisch-Nord-Amerika	73	11 960	164	12	2 900
„ Hayti	71	6 180	87	57	5 890
„ Argentina	3	2 530	—	92	15 130
„ China	11	1 800	164	9	2 600
„ Marokko	1	100	—	235	27 050
„ Britisch Ostindien	—	—	—	173	24 500
„ Brasilien	—	—	—	16	3 340
„ Grossbritannien	21 482	7 123 920	326	22 245	7 030 780
„ Belgien	702	230 050	328	645	193 720
„ Italien	215	88 980	414	130	42 460
„ Frankreich	103	63 710	619	273	99 410
„ Spanien	143	48 810	341	202	80 920
„ Russischen Ostseehäfen	37	23 380	632	—	—
„ den Niederlanden	73	15 840	217	127	25 380
„ Norwegen	26	15 220	585	11	6 940
„ Bremen	5	2 720	544	5	3 310
„ Dänemark	20	2 360	118	13	4 530
„ Portugal	3	2 110	—	1	410
übrige Einfuhr seewärts	22	5 220	237	9	3 280
zusammen seewärts	48 261	11 839 040	245	45 661	11 217 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	14 397	9 105 100		12 327	7 925 030
„ Berlin-Hamb. „	8 606	4 911 800		6 512	3 989 080
von der Ober-Elbe	1 468	817 860		1 160	738 880
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	739	471 400		612	395 500
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	25 210	15 306 160	607	20 611	13 049 030
Elephantenzähne und Elfenbein	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Zanzibar	366	877 590	2 396	245	655 380
„ Deutsch Ost-Afrika	1	2 000	—	3	8 490
„ dem übrigen Ost-Afrika	86	218 510	2 536	29	75 680
„ Deutsch West-Afrika	169	244 380	1 446	231	405 540
„ dem übrigen West-Afrika	93	137 130	1 474	176	305 460
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	55	98 400	1 789	72	131 960
„ Britisch Ostindien	15	38 150	2 543	79	186 800
„ Tripolis	—	—	—	8	12 300
„ Grossbritannien	1 080	1 304 040	1 208	935	1 300 810
„ Belgien	421	501 900	1 193	227	349 300
„ Portugal	141	259 720	1 842	131	280 240
„ Frankreich	—	—	—	16	26 670
„ Malta	—	—	—	3	5 000
übrige Einfuhr seewärts	1	190	—	2	2 970
zusammen seewärts	2 428	3 682 010	1 516	2 157	3 746 810
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	38	64 600		38	72 960
„ Venl. H. u. Lüb. H. Eisenb.	5	8 330		30	56 240
zusammen mit den Eisenbahnen	43	72 930	1 696	68	129 200
Hirsch-, Reh- und Rennthierhörner	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Singapore	103	11 840	115	54	8 400
„ Japan	24	4 980	207	29	5 160
„ Mexico am Atlant. Meer	22	3 200	145	3	390
„ Venezuela	8	2 950	369	2	570
„ Russisch Asien	7	1 850	264	4	2 600
„ Grossbritannien	356	72 200	203	251	45 690
„ Frankreich	22	3 690	168	28	3 070
„ den Niederlanden	19	2 640	139	4	400
„ Norwegen	19	2 490	131	50	5 660
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	5	1 000	200	8	2 500
übrige Einfuhr seewärts	35	5 520	158	19	3 520
zusammen seewärts	620	112 360	181	452	77 960
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	48	8 690		42	7 270
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	24	4 340		8	1 380
„ Lübeck-Hamb. „	12	2 170		6	1 040
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	84	15 200	181	56	9 690

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
Büffelhörner	100 kg	M.		100 kg	M.
von Singapore	566	29 070	51	775	54 460
„ Britisch Ostindien	101	9 100	90	—	—
„ Frankreich	132	5 400	41	85	2 010
„ Grossbritannien	66	4 150	63	85	1 950
„ Bremen	—	—	—	102	6 500
übrige Einfuhr seewärts	45	3 560	79	10	2 080
zusammen seewärts	910	51 280	56	1 007	67 000
Ochsen- und Kuhhörner	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Argentina	2 851	151 450	53	2 464	115 240
„ Brasilien	3 040	142 150	47	3 434	156 140
„ Uruguay	981	48 760	50	65	3 150
„ Mexiko am Atlant. Meer	529	21 560	41	323	12 580
„ Venezuela	352	12 380	35	205	5 970
„ Chile	188	7 980	42	776	20 070
„ Britisch Ostindien	102	3 100	30	—	—
„ Singapore	148	3 000	20	2	100
„ Guatemala	57	2 630	46	122	5 470
„ Belgien	278	15 400	55	39	1 290
„ Grossbritannien	311	13 100	42	136	5 970
„ Frankreich	44	2 470	56	120	3 090
übrige Einfuhr seewärts	156	5 370	34	296	11 100
zusammen seewärts	9 087	429 350	48	7 982	340 770
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	133	6 250		41	1 680
„ Berlin-Hamb. „	21	990		160	6 560
„ Venlo-Hamb. „	15	700		765	31 370
von der Ober-Elbe	10	470		6	240
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	179	8 410	47	972	39 850
Hornspitzen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	705	34 610	49	931	50 400
„ Argentina	180	13 940	77	160	12 500
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	43	4 130	96	—	—
„ Grossbritannien	2 181	236 240	108	1 890	184 050
„ Frankreich	656	51 910	79	390	32 280
„ Russischen Ostseehäfen	67	6 900	103	137	10 000
„ Italien	—	—	—	143	16 580
übrige Einfuhr seewärts	38	2 350	62	9	610
zusammen seewärts	3 870	350 080	90	3 660	306 420
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	66	6 010	91	46	4 360
Rohe Perlmutterschalen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Japan	1 675	122 840	73	3 106	163 640
„ den Gesellschafts Inseln	775	78 860	103	1 173	229 370
„ Mexico am Stillen Meer	822	73 640	90	598	50 830
„ Arabien	230	64 120	279	209	59 800
„ den Verein. St. a. Stillen M.	174	38 160	219	2 006	205 870
„ China	242	27 100	112	2	190
„ Singapore	223	23 230	104	410	43 520
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	58	10 070	174	39	2 120
„ Britisch Ostindien	106	8 190	77	2 535	202 010
„ Niederländisch Ostindien	70	6 700	96	412	31 470
„ den Philippinen	89	6 120	69	51	5 500
„ Columbia am Stillen Meer	8	990	124	160	14 790
„ Australien (Festland)	—	—	—	238	41 000
„ Columbia a. Caraib. Meer	—	—	—	144	11 430
„ Korea	—	—	—	60	2 750
„ Grossbritannien	19 905	2 255 250	113	14 486	1 764 500
„ Frankreich	1 877	188 790	101	2 091	172 190
„ den Niederlanden	143	10 200	71	14	900
„ Bremen	22	1 600	73	49	4 100
„ Triest	—	—	—	50	4 160
übrige Einfuhr seewärts	40	3 590	90	66	2 560
zusammen seewärts	25 959	2 870 450	111	27 899	3 021 700
mit den Eisenbahnen	10	1 100		34	3 740
von der Ober-Elbe	—	—		99	10 890
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10	1 100	110	133	14 630

	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
Schildpatt	kilogr	M.		kilogr	M.
von Singapore	3 168	80 480	25 4	1 172	41 760
„ Zanzibar	1 252	31 180	24 9	774	27 650
„ Deutsch Ost-Afrika	144	4 460	31 0	24	600
„ dem übrigen Ost-Afrika	287	9 300	32 4	408	15 220
„ Madagaskar	1 065	29 280	27 5	485	14 540
„ Columbia a. Caraib. Meer	803	29 120	36 3	868	31 190
„ Venezuela	606	16 460	27 2	411	11 780
„ Niederländisch Ostindien	475	13 300	28 0	113	4 420
„ Hayti	299	9 320	31 2	219	6 580
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	370	8 810	23 8	65	1 200
„ Britisch Ostindien	202	7 500	37 1	—	—
„ Cuba	132	4 880	37 0	783	31 860
„ Mexico am Atlant. Meer	123	4 200	34 1	—	—
„ dem Bismarck Archipel	118	3 250	27 5	148	3 000
„ Mexico am Stillen Meer	108	2 940	27 2	90	1 800
„ St. Thomas	59	2 000	33 9	23	670
„ St. Domingo	13	400	30 8	75	2 270
„ Grossbritannien	690	17 880	25 9	1 520	21 770
übrige Einfuhr seewärts	150	3 700	24 7	302	5 360
zusammen seewärts	10 064	278 410	27 7	7 480	221 170
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	470	13 160	28 0	220	6 490
Walfischbarten und Fischbein	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	110	283 110	2 560	101	427 490
„ Norwegen	58	40 500	698	128	48 870
„ Grossbritannien	1	300	—	79	44 430
„ Frankreich	—	—	—	5	5 000
übrige Einfuhr seewärts	1	100	—	4	1 390
zusammen seewärts	170	324 010	1 906	317	527 780
per Berl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	1	950		3	4 990
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—		10	16 650
zusammen mit den Eisenbahnen	1	950	—	13	21 640
Gedärme	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	23 658	1 399 620	59	23 484	1 230 620
„ Argentina	519	24 420	47	1 352	70 930
„ Australien (Festland)	193	13 890	72	611	36 140
„ Klein Asien	8	2 670	334	32	9 770
„ Grossbritannien	15 955	1 069 330	67	12 766	927 070
„ Dänemark	6 391	245 720	88	4 768	160 910
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	1 822	163 290	90	1 613	157 050
„ Frankreich	2 174	138 380	64	1 879	146 260
„ den Niederlanden	627	88 850	142	724	50 000
„ Belgien	588	42 850	73	184	15 870
„ Schweden	1 028	30 120	29	1 141	35 980
„ Rumänien	161	16 820	104	97	11 790
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	59	3 620	61	9	1 120
„ Norwegen	17	3 560	209	10	1 050
„ Bremen	38	2 960	78	315	15 710
„ Russischen Ostseehäfen	47	3 060	65	247	21 960
„ Schleswig Holstein	37	2 200	59	78	4 080
„ der Europäischen Türkei	19	1 710	90	51	11 100
„ der Rheinprovinz	11	500	45	152	8 930
übrige Einfuhr seewärts	17	4 790	282	10	2 040
zusammen seewärts	53 369	3 258 360	61	49 513	2 918 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 288	469 040		2 591	518 200
„ Lübeck-Hamb. „	1 404	287 820		2 329	465 800
„ Venlo-Hamb. „	1 004	205 820		824	164 890
von der Ober-Elbe	809	168 840		707	141 400
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 505	1 128 520	205	6 451	1 290 200
Guano ammoniakhaltiger	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Peru	63 453	575 390	9	10 691	214 610
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	4 028	80 050
„ Chile	—	—	—	100	2 720
„ den Niederlanden	—	—	—	684	10 500
zusammen seewärts	63 453	575 390	9	15 503	307 880

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Knochenkohle und Knochenmehl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	120 531	1 078 660	9	27 302	244 230
„ Chile	1 568	27 200	17	3 469	56 840
„ China	2 058	27 100	13	—	—
„ Argentina	970	9 900	10	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	488	8 000	16	—	—
„ Uruguay	644	7 120	11	3 399	48 510
„ Japan	—	—	—	2 536	46 490
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	1 426	23 310
„ Grossbritannien	20 080	217 270	11	1 200	17 200
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	20 906	213 260	10	32 161	314 160
„ Russischen Ostseehäfen	12 680	139 100	11	15 350	174 130
„ Belgien	5 029	52 890	11	595	6 100
„ den Niederlanden	1 005	13 270	13	287	5 360
„ Schleswig-Holstein	1 195	13 260	11	1 541	20 130
„ Norwegen	—	—	—	1 016	8 840
„ Dänemark	—	—	—	598	5 160
„ Bremen	—	—	—	375	3 080
übrige Einfuhr seewärts	90	1 520	17	37	1 370
zusammen seewärts	187 244	1 808 550	10	91 292	974 910
von der Ober-Elbe	4 968	59 220		1 200	13 290
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	1 379	12 820		98	980
„ Berlin-Hamb. „	926	10 580		510	8 160
„ Venlo-Hamb. „	522	5 440		1 265	16 420
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 795	88 060	11	3 073	38 850
Knochenasche	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Argentina	24 832	183 540	8	61 881	459 800
„ Uruguay	20 108	124 370	6	5 982	41 870
„ China	10 341	58 980	6	11 574	88 310
„ Britisch Nord-Amerika	3 768	24 800	7	10 139	76 130
„ den Verein. St. a. Stillen M.	2 808	17 600	6	—	—
„ „ „ „ Atlant. „	2 273	16 350	7	6 076	67 000
„ Chile	935	3 450	4	1 754	9 620
„ Grossbritannien	41 152	337 110	8	36 459	318 490
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	629	4 000	6	395	4 000
„ den Niederlanden	—	—	—	683	7 000
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	194	1 600
zusammen seewärts	106 346	770 400	7	135 537	1 078 820
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	266	2 000	8	74	590
Abraumsalze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	869	8 440	10	500	3 450
„ Hannover	501	4 980	10	—	—
„ Frankreich	—	—	—	400	3 200
zusammen seewärts	1 370	13 420	10	900	6 650
von der Ober-Elbe	2 320 460	16 058 900		1 842 146	12 010 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	60 106	420 480		47 689	314 360
„ Berlin Hamb. „	55 514	367 520		38 112	241 620
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 436 080	16 846 900	7	1 927 947	12 566 870
Superphosphat	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Frankreich	30 430	253 370	8	4 634	46 400
„ Grossbritannien	26 222	246 740	9	34 447	413 610
„ Belgien	5 899	60 830	10	9 989	119 400
„ den Niederlanden	—	—	—	2 002	20 560
„ der Rheinprovinz	—	—	—	391	6 830
übrige Einfuhr seewärts	106	1 400	13	—	—
zusammen seewärts	62 657	562 340	9	51 463	606 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 468	31 210		5 333	58 660
„ Berlin Hamb. „	149	1 340		984	10 840
von der Ober-Elbe	—	—		4 930	54 220
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 617	32 550	9	11 247	123 720

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Schwefelsaures Ammoniak	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	311 614	7 554 830	24	285 054	6 335 950
„ Schweden	—	—	—	975	21 700
übrige Einfuhr seewärts	26	470	18	—	—
zusammen seewärts	311 640	7 555 300	24	286 029	6 357 650
per Venlo Hamb. Eisenbahn	357	8 590		127	2 920
von der Ober-Elbe	50	1 200		2 364	54 370
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	51	1 200		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	458	10 990	24	2 491	57 290
Phosphorsaurer Kalk, natürlicher	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	740 055	4 429 810	6	379 574	2 317 320
„ Curaçao	20 898	156 690	7	—	—
„ Mona-Island	20 200	116 210	6	11 947	59 920
„ Aruba „	10 466	88 350	8	4 288	42 850
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	22 707	186 470
„ Amerikanisch Polynesien	—	—	—	20 041	160 000
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	19 041	140 110
„ Raine-Island	—	—	—	762	7 000
„ Frankreich	43 431	324 860	7	19 431	142 450
„ Belgien	58 741	224 770	4	34 602	223 050
„ Italien	985	12 020	12	—	—
„ Grossbritannien	565	6 000	11	36 128	224 800
„ Norwegen	460	4 000	9	5 018	37 600
„ Russischen Ostseehäfen	99	900	9	371	4 400
„ Schleswig-Holstein	—	—	—	3 982	36 200
„ den Niederlanden	—	—	—	2 797	19 000
„ Schweden	—	—	—	1 998	12 300
übrige Einfuhr seewärts	104	820	8	34	220
zusammen seewärts	896 004	5 364 520	6	562 721	3 613 690
von der Ober-Elbe	3 932	28 590		—	—
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7	40		82	570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 939	28 630	6	82	570
Hasen- und Kaninchenhaare	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	50	38 400	776	26	21 650
„ Belgien	5	3 360	672	—	—
übrige Einfuhr seewärts	4	1 800	—	1	2 050
zusammen seewärts	59	43 560	738	27	23 700
per Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	77	60 060		169	152 100
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	19	14 820		143	128 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	96	74 880	780	312	280 800
Rindshaare	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Uruguay	128	20 050	157	53	9 190
„ Brasilien	66	15 700	239	245	46 550
„ Chile	70	12 900	185	25	4 650
„ Argentina	36	6 840	190	49	8 650
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3	300	—	34	3 610
„ Grossbritannien	137	26 350	193	259	42 350
„ Dänemark	438	20 870	48	369	16 300
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	166	11 610	70	257	8 360
„ Italien	453	10 940	24	199	5 980
„ Frankreich	142	6 950	49	52	5 830
„ Schweden	85	4 990	59	99	4 230
„ Belgien	16	1 000	62	53	5 600
übrige Einfuhr seewärts	39	3 340	86	44	4 890
zusammen seewärts	1 779	141 900	80	1 738	166 190
von der Ober-Elbe	1 036	46 620		945	38 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	568	25 560		1 772	72 650
„ Venlo-Hamb. „	502	22 590		757	31 040
„ Lübeck-Hamb. „	121	5 440		386	15 830
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 227	100 210	45	3 860	158 260

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Menschenhaare	kilogr	ℳ	Durchschnittsw	kilogr	ℳ
von China	4 300	15 060	3 5	1 690	7 090
übrige Einfuhr seewärts	158	1 660	10 5	430	2 360
zusammen seewärts	4 458	16 720	3 8	2 120	9 450
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	150	1 410		60	900
„ Venlo-Hamb. „	—	—		250	3 750
zusammen mit den Eisenbahnen	150	1 410	9 4	310	4 650
Pferdehaare	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Uruguay	1 369	256 690	188	445	78 660
„ Argentina	348	69 660	200	697	111 480
„ Chile	192	32 230	168	208	40 410
„ Brasilien	87	20 470	234	12	1 600
„ China	28	12 840	458	4	300
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	28	7 930	283	17	5 120
„ Japan	44	5 490	125	39	3 880
„ Australien (Festland)	—	—	—	4	2 410
„ Grossbritannien	624	273 890	438	549	225 340
„ Russischen Ostseehäfen	430	50 500	117	196	41 400
„ Dänemark	145	32 520	224	58	10 380
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	114	15 630	137	2	350
„ Schweden	23	5 520	240	—	—
„ Norwegen	11	2 150	195	3	690
„ Belgien	2	480	—	19	2 770
„ Italien	—	—	—	33	12 380
übrige Einfuhr seewärts	17	3 040	179	18	3 330
zusammen seewärts	3 462	789 040	228	2 209	540 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 019	575 410		850	270 300
„ Lübeck-Hamb. „	1 284	351 690		2 477	787 690
„ Venlo-Hamb. „	741	211 190		708	225 140
von der Ober-Elbe	5	1 420		123	39 110
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 999	1 139 710	285	4 158	1 322 240
Borsten	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	3 061	1 256 940	411	1 268	557 070
„ Britisch Ostindien	223	150 460	674	27	13 850
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	94	47 290	504	2	870
„ Japan	3	1 080	—	23	7 780
„ Grossbritannien	1 111	473 290	426	618	335 320
„ Russischen Ostseehäfen	260	128 400	493	16	4 710
„ Bremen	17	11 020	648	6	1 690
„ Belgien	24	8 100	338	17	5 660
„ den Niederlanden	8	8 000	1 000	1	500
„ Dänemark	16	7 470	467	5	2 560
„ Frankreich	13	5 060	389	13	5 580
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	15	3 100
übrige Einfuhr seewärts	7	1 780	254	3	870
zusammen seewärts	4 837	2 098 900	434	2 014	939 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 546	3 691 350		4 466	3 872 020
von der Ober-Elbe	726	589 510		22	19 070
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	630	511 560		1 449	1 256 280
„ Venlo-Hamb. „	128	103 940		205	177 740
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 030	4 896 360	812	6 142	5 325 110
Schweinehaare	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	176	7 200	41	103	4 300
„ Dänemark	210	4 710	22	7	300
übrige Einfuhr seewärts	16	1 050	66	47	1 810
zusammen seewärts	402	12 960	32	157	6 410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	642	26 970		408	16 730
„ Lübeck-Hamb. „	257	10 790		200	8 200
von der Ober-Elbe	28	1 180		168	6 890
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	26	1 090		55	2 250
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	953	40 030	42	881	34 070

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Bettfedern und Dunen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	17 191	2 181 850	124	15 268	1 959 890
„ Japan	695	88 050	127	203	21 410
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	605	66 110	109	416	30 680
„ Grossbritannien	2 396	521 920	218	1 140	239 220
„ Frankreich	1 298	142 720	110	1 621	198 920
„ Belgien	558	62 500	112	855	113 180
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	241	40 950	170	327	63 410
„ Spanien	408	27 550	68	281	24 150
„ Norwegen	10	16 390	1 639	7	17 950
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	57	8 830	155	22	2 500
„ Russischen Ostseehäfen	26	6 870	243	—	—
„ Bremen	33	6 000	182	—	—
„ Italien	51	3 900	76	68	4 840
„ der Europäischen Türkei	66	3 880	59	68	4 890
„ Dänemark	26	3 800	146	1	510
übrige Einfuhr seewärts	1	420	—	81	2 700
zusammen seewärts	23 657	3 131 240	132	20 308	2 684 250
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 606	1 599 840		7 175	1 686 130
„ Venlo-Hamb. „	4 047	971 290		3 706	892 060
von der Ober-Elbe	669	160 560		406	109 510
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	435	104 400		968	227 480
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 817	2 836 080	240	12 405	2 915 180
Schmuckfedern	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von dem Kaplande	649	63 640	98 2	202	4 050
„ Venezuela	45	15 500	344 4	—	—
„ Argentina	530	6 950	13 1	147	15 000
„ Britisch Ostindien	877	6 000	6 8	—	—
„ China	105	2 550	24 3	46	4 250
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	15	400	26 7	675	22 020
„ Marokko	—	—	—	155	20 400
„ Grossbritannien	15 927	395 900	24 8	7 810	206 810
übrige Einfuhr seewärts	502	7 670	15 3	606	5 790
zusammen seewärts	18 050	498 700	26 7	9 601	278 290
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 700	134 200		15 310	551 350
von der Ober-Elbe	300	12 000		105	3 670
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	300	11 300		1 650	63 300
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		60	2 400
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 300	157 500	36 6	17 125	620 720
Pech	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	936	12 900	14	102	1 700
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	2 226	22 660	10	1 963	22 170
„ Grossbritannien	4 638	16 200	3	1 699	18 910
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	—	.	—	423	5 590
übrige Einfuhr seewärts	301	3 670	12	318	4 430
zusammen seewärts	8 101	55 430	7	4 505	52 800
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 508	38 970		3 873	61 970
„ Venlo-Hamb. „	2 132	31 980		1 809	28 940
von der Ober-Elbe	1 558	23 370		2 846	45 540
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	951	14 270		828	13 250
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 239	108 590	15	9 856	149 700
Brauerpech	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	623	13 830	22	200	8 000
„ den Niederlanden	1 404	37 380	27	1 436	45 890
„ der Rheinprovinz	103	3 870	38	37	1 370
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	117	3 560	30	—	—
übrige Einfuhr seewärts	12	740	62	—	—
zusammen seewärts	2 259	59 380	26	1 673	55 250
mit den Eisenbahnen	387	15 480		362	17 370
von der Ober-Elbe	187	7 480		127	6 100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	574	22 960	40	489	23 470

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Holztheer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	425	13 380	32	388	11 350
„ Russischen Ostseehäfen	289	4 450	15	219	5 120
„ Schweden	125	1 860	15	171	2 160
„ Russ. Haf. am Weiss. Meer	—	—	—	175	3 000
übrige Einfuhr seewärts	116	1 690	15	159	2 400
zusammen seewärts	955	21 380	22	1 112	24 030
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	14 580	218 700		16 795	268 720
„ Venlo-Hamb. „	470	7 050		447	7 150
„ Berl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	245	3 670		96	1 540
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	15 295	229 420	15	17 338	277 410
Leim und Gelatine	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Japan	415	127 810	308	419	144 870
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	422	24 850	59	100	7 730
„ Australien (Festland)	87	7 500	86	11	210
„ Singapore	—	—	—	33	11 620
„ Frankreich	2 678	260 490	97	1 471	146 090
„ Grossbritannien	282	30 800	109	647	54 820
„ Norwegen	419	28 220	67	315	23 300
„ der Rheinprovinz	160	11 250	70	160	7 870
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	96	7 300	76	163	10 930
„ Bremen	58	4 770	82	39	3 370
„ den Niederlanden	117	4 670	40	56	4 800
„ Belgien	30	2 090	70	20	1 380
„ Schleswig-Holstein	29	1 960	67	—	—
übrige Einfuhr seewärts	45	3 360	75	59	3 550
zusammen seewärts	4 838	515 050	106	3 451	420 540
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 300	442 920		4 374	454 060
von der Ober-Elbe	6 357	416 250		5 192	340 390
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 583	208 960		3 172	272 330
„ Lübeck-Hamb. „	1 445	93 920		1 707	111 090
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	14 685	1 162 050	79	14 445	1 177 870
Paraffin, Vaseline	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	26 765	1 502 570	56	40 787	2 533 090
„ Grossbritannien	9 220	583 470	63	3 574	252 500
„ Bremen	612	41 560	68	457	34 550
„ Belgien	445	22 950	52	230	9 900
„ den Niederlanden	18	2 690	149	166	11 350
übrige Einfuhr seewärts	2	150	—	14	930
zusammen seewärts	37 062	2 153 390	58	45 228	2 842 320
von der Ober-Elbe	1 980	146 520		3 605	288 400
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	698	51 650		1 331	106 480
„ Venlo-Hamb. „	388	28 710		360	28 800
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		3	240
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 066	226 880	74	5 299	423 920
Margarin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	127 755	12 754 250	100	106 496	9 649 100
„ den Niederlanden	6 974	703 170	101	3 709	303 920
„ Grossbritannien	2 517	260 520	104	2 640	239 570
„ Frankreich	2 477	234 140	95	1 150	92 100
„ Bremen	839	89 310	106	—	—
„ Dänemark	151	13 890	92	128	7 450
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	87	8 300	96	—	—
„ der Rheinprovinz	—	—	—	285	21 990
„ Triest	—	—	—	90	8 140
übrige Einfuhr seewärts	1	140	—	2	290
zusammen seewärts	140 801	14 063 720	100	114 500	10 322 560
von der Ober-Elbe	4 285	428 500		2 347	211 230
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 924	192 400		1 346	121 140
„ Berlin-Hamb. „	28	2 800		486	43 740
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 237	623 700	100	4 179	376 110

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Stearin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	349	24 000	69	1 359	65 670
„ den Niederlanden	7 147	576 660	81	4 127	304 720
„ Belgien	5 332	435 680	82	5 038	359 780
„ Frankreich	586	41 790	78	730	53 180
„ Grossbritannien	92	4 820	52	—	—
„ der Rheinprovinz	—	—	—	98	6 200
„ Norwegen	—	—	—	83	2 110
zusammen seewärts	13 456	1 082 900	80	11 430	791 660
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	99	7 920		157	10 990
von der Ober-Elbe	59	4 720		108	7 560
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11	880		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	169	13 520	80	265	18 550
Wachs	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Japan	5 144	335 340	65	3 420	236 200
„ Marokko	1 011	235 630	233	750	161 870
„ Chile	848	218 990	260	993	240 170
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	810	206 190	254	1	170
„ Deutsch Ost Afrika	46	12 080	264	—	—
„ dem übrigen Ost Afrika	449	113 060	252	492	107 540
„ Madagaskar	400	89 770	225	327	69 660
„ St. Domingo	307	73 050	238	275	60 790
„ Brasilien	589	52 510	89	1 529	126 940
„ Klein-Asien	208	52 230	251	—	—
„ Cuba	167	42 690	256	129	28 660
„ China	186	38 170	206	—	—
„ Brittisch Ostindien	74	15 900	215	—	—
„ Aegypten	64	15 820	248	5	1 350
„ West-Afrika	42	10 560	249	431	102 020
„ Mexico am Atlant. Meer	28	7 320	261	—	—
„ Singapore	26	6 180	238	—	—
„ Syrien	15	4 150	277	—	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	7	1 800	257	—	—
„ Peru	6	1 600	267	26	6 080
„ Algier	4	780	—	14	2 380
„ Argentina	5	300	60	74	17 700
„ Grossbritannien	1 524	274 940	180	1 349	202 880
„ Portugal	821	148 990	181	2 863	538 390
„ Frankreich	261	67 550	259	26	5 000
„ Italien	88	18 060	205	202	40 410
„ Schweden	71	15 360	215	42	10 170
„ Bremen	127	14 190	111	18	1 780
„ den Niederlanden	40	11 000	275	35	7 060
„ der Rheinprovinz	38	5 260	138	67	7 350
„ Belgien	18	4 800	267	—	—
„ der Europäischen Türkei	12	3 850	321	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	14	1 410	100	15	3 200
„ Triest	—	—	—	11	2 250
übrige Einfuhr seewärts	31	5 730	185	39	7 070
zusammen seewärts	13 476	2 105 250	156	13 153	1 987 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	689	107 490		740	111 000
„ Berlin-Hamb. „	385	60 060		280	42 150
von der Ober-Elbe	329	51 320		272	40 650
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	118	18 410		26	3 900
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 521	237 280	156	1 318	197 700
Erdwachs	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	5 150	319 370	62	3 244	197 250
„ Grossbritannien	1 598	89 270	56	140	10 930
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	91	5 400	59	—	—
„ den Niederlanden	51	4 700	91	—	—
„ der Rheinprovinz	30	3 050	102	49	4 440
übrige Einfuhr seewärts	9	400	44	—	—
zusammen seewärts	6 929	422 190	61	3 433	212 620
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 226	506 920		4 038	436 100
von der Ober-Elbe	5 006	485 480		5 833	629 970
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	247	24 060		25	2 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 479	1 016 460	97	9 896	1 068 770

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Talg	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	20 947	1 191 110	57	36 936	2 074 630
„ Australien (Festland)	10 176	634 450	62	7 655	409 240
„ Argentina	3 093	189 610	61	3 241	160 380
„ Britisch Ostindien	403	25 560	63	—	—
„ den Verein. St. a. Stillen M.	414	22 170	54	929	44 130
„ Uruguay	163	9 000	55	538	27 190
„ Chile	103	6 720	65	18	920
„ Neu-Seeland	—	—	—	402	21 090
„ Grossbritannien	26 520	1 644 440	62	27 261	1 628 010
„ Frankreich	9 460	773 810	82	4 047	257 750
„ den Niederlanden	2 160	178 970	83	238	14 530
„ Bremen	789	45 130	57	1 866	83 470
„ der Rheinprovinz	558	43 970	79	2 168	152 360
„ Dänemark	541	43 270	80	42	2 540
„ Russischen Ostseehäfen	139	10 190	73	141	9 400
„ Belgien	106	7 540	71	279	18 090
„ Hannover	90	5 400	60	—	—
„ Norwegen	63	4 180	66	—	—
„ Italien	7	490	70	58	4 000
übrige Einfuhr seewärts	5	300	60	14	470
zusammen seewärts	75 787	4 836 310	64	85 348	4 908 200
von der Ober Elbe	6 380	414 700		3 067	177 880
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 700	240 500		757	43 910
„ Venlo-Hamb. „	2 433	158 140		678	39 320
„ Lübeck Hamb. „	2 284	148 460		12	700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	14 797	961 800	65	4 514	261 810
Knochenfett	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	15 442	745 510	48	24 017	1 096 890
„ Grossbritannien	2 258	106 390	47	3 896	186 060
„ der Rheinprovinz	797	38 930	49	57	2 600
„ Schleswig-Holstein	443	25 000	56	342	20 400
„ Dänemark	558	21 770	39	389	16 100
„ Bremen	847	16 750	20	42	2 100
„ den Niederlanden	260	14 500	56	517	23 440
„ Schweden	416	12 230	29	—	—
„ Norwegen	375	11 740	31	—	—
„ Belgien	214	11 290	53	1 122	61 860
„ Frankreich	129	5 730	44	—	—
zusammen seewärts	21 739	1 009 840	46	30 382	1 409 450
von der Ober-Elbe	9 549	334 250		1 659	64 700
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 630	92 010		2 068	80 650
„ Berlin-Hamb. „	2 492	87 220		1 263	49 260
„ Lübeck Hamb. „	1 912	66 920		532	20 750
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	16 583	580 400	35	5 522	215 360
Thran	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Japan	42 783	1 111 810	26	22 022	539 560
„ Britisch Nord-Amerika	308	13 900	45	1 662	73 370
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	48	3 050	63	43	2 310
„ Norwegen	64 615	2 239 140	35	62 916	2 275 690
„ Grossbritannien	7 526	263 880	35	4 422	176 110
„ Spanien	7 037	211 770	30	7 410	251 890
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	1 952	62 040	32	—	—
„ Dänemark	1 061	46 980	45	1 541	66 930
„ Schweden	1 435	43 960	31	365	12 480
„ Bremen	2 438	35 090	14	316	12 450
„ Portugal	765	23 070	30	2 332	66 920
„ Hannover	399	14 400	36	176	6 870
„ Frankreich	307	12 070	39	278	9 750
„ Belgien	16	630	39	211	9 770
übrige Einfuhr seewärts	114	3 430	30	79	1 980
zusammen seewärts	130 794	4 085 220	31	103 773	3 506 080
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	231	8 780		185	7 400
von der Ober-Elbe	170	6 460		107	4 280
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	21	800		55	2 200
„ Berlin-Hamb. „	14	530		197	7 880
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober Elbe	436	16 570	38	544	21 760

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Raffinirtes Petroleum	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	777 712	7 077 670	9	670 506	7 785 730
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	11 450	120 200	10	21 989	230 990
„ Bremen	4 495	96 140	21	1 511	18 990
„ Hannover	2 246	24 060	11	—	—
„ Grossbritannien	706	7 270	10	49	1 290
übrige Einfuhr seewärts	10	190	19	38	530
zusammen seewärts	796 619	7 325 530	9	694 093	8 037 530
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 344	58 370		2 478	28 740
„ Lübeck-Hamb. „	3 134	28 830		11 057	128 260
von der Ober-Elbe	1 253	11 530		—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	987	9 080		198	2 300
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 718	107 810	9	13 733	159 300
Mineralschmieröle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	158 631	2 968 430	19	123 863	2 512 560
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	248 858	2 903 240	12	282 481	3 345 510
„ Grossbritannien	12 788	446 330	35	15 182	480 660
„ Russischen Ostseehäfen	11 709	249 520	21	2 006	57 100
„ Belgien	3 007	128 620	43	3 179	142 460
„ Bremen	3 083	114 870	37	1 092	34 770
„ den Niederlanden	760	22 220	29	558	17 330
„ Italien	184	10 870	59	21	1 110
„ Frankreich	66	3 860	59	58	3 060
„ Norwegen	90	3 520	39	66	2 070
„ Spanien	39	2 700	69	—	—
übrige Einfuhr seewärts	94	3 090	82	221	6 130
zusammen seewärts	438 709	6 857 290	16	428 727	6 582 760
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	34 020	544 320		39 387	630 190
„ Berlin-Hamb. „	9 370	149 920		3 256	52 100
„ Venlo-Hamb. „	1 861	29 770		11 227	179 630
von der Ober-Elbe	563	9 010		569	9 100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	45 814	733 020	16	54 439	871 020
Baumwollensaatöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	56 305	3 414 380	61	31 595	1 617 240
„ Britisch Ostindien	1 336	60 040	45	—	—
„ Grossbritannien	37 530	1 831 140	49	58 328	2 395 520
„ den Niederlanden	2 992	182 100	61	982	48 750
„ Bremen	141	8 650	61	—	—
„ Italien	105	6 570	63	—	—
„ Frankreich	42	2 760	66	773	42 170
„ der Rheinprovinz	37	2 020	54	—	—
„ Belgien	—	—	—	260	15 520
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	89	3 790
zusammen seewärts	98 488	5 507 660	56	92 027	4 122 990
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	220	12 320	56	264	11 890
Kokosnussöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	18 709	1 052 560	56	21 969	1 224 370
„ China	31	2 000	65	—	—
„ Französisch Ostindien	—	—	—	137	6 500
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	38	3 200
„ Grossbritannien	2 478	162 260	65	3 020	192 460
„ Frankreich	2 761	161 810	59	438	23 060
„ den Niederlanden	974	55 830	57	2 645	182 980
„ Belgien	283	15 400	54	819	41 500
„ Italien	260	12 600	48	96	4 650
„ der Rheinprovinz	148	9 070	61	264	15 620
„ Bremen	86	5 500	64	72	4 800
übrige Einfuhr seewärts	10	580	58	1	200
zusammen seewärts	25 740	1 477 610	57	29 498	1 699 340
mit den Eisenbahnen	265	15 370		559	32 400
von der Ober-Elbe	7	410		14	850
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	272	15 780	58	573	33 250

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Leinöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	93 893	4 166 230	44	107 611	4 383 470
„ den Niederlanden	44 729	2 042 040	46	38 381	1 675 770
„ Bremen	2 221	111 780	50	340	16 910
„ Belgien	866	36 630	42	896	37 070
„ der Rheinprovinz	607	34 400	57	—	—
„ Schleswig-Holstein	227	10 850	48	79	3 800
„ Frankreich	3	100	—	138	7 050
übrige Einfuhr seewärts	14	610	44	12	750
zusammen seewärts	142 560	6 402 640	45	147 457	6 124 820
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 261	371 740		7 394	310 540
„ Berlin-Hamb. „	880	39 600		576	24 200
von der Ober-Elbe	137	6 170		1 490	62 570
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—		72	3 080
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 278	417 510	45	9 532	400 340
Olivenöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Marokko	5 448	359 490	66	—	—
„ Klein-Asien	273	18 300	67	5 400	395 600
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	51	5 820	114	41	2 480
„ Syrien	17	1 000	60	18	3 750
„ Aegypten	—	—	—	44	4 200
„ Spanien	20 544	1 768 540	86	5 544	491 880
„ Italien	5 300	610 950	115	17 641	1 608 770
„ Frankreich	3 985	482 190	121	4 317	490 200
„ Grossbritannien	842	77 700	92	566	60 000
„ Triest	194	23 030	119	129	9 830
„ den Niederlanden	50	6 040	121	895	93 820
„ der Europäischen Türkei	56	5 720	102	1 147	117 310
„ Belgien	22	2 600	118	12	1 350
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	—	—	—	659	69 440
übrige Einfuhr seewärts	63	5 060	80	56	4 100
zusammen seewärts	36 845	3 366 440	91	36 469	3 361 730
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	203	20 150		119	11 210
„ Venlo-Hamb. „	153	13 930		141	13 250
von der Ober-Elbe	18	1 740		45	4 400
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—		2	200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	374	35 820	96	307	29 060
Sesamöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	102	6 530	64	—	—
„ der Rheinprovinz	4 679	351 610	75	4 098	327 400
„ Frankreich	3 792	301 650	80	4 863	388 280
„ Italien	135	10 500	78	—	—
„ den Niederlanden	43	3 650	85	545	39 860
übrige Einfuhr seewärts	6	430	72	30	1 660
zusammen seewärts	8 757	674 370	77	9 536	757 200
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	301	23 180	77	339	27 120
Rüböl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	732	32 410	44	1 942	85 790
„ Grossbritannien	687	33 510	49	773	39 460
„ Belgien	631	30 580	48	116	5 670
„ Bremen	408	19 490	48	—	—
„ Schleswig-Holstein	284	16 000	56	130	7 300
„ den Niederlanden	351	14 640	42	346	16 760
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	86	4 100	48	513	25 930
„ Frankreich	49	3 420	70	4 697	226 080
„ Dänemark	3	200	—	114	5 740
übrige Einfuhr seewärts	9	560	62	63	2 940
zusammen seewärts	3 235	154 910	48	8 694	415 670
von der Ober-Elbe	20 401	979 200		13 298	731 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 075	291 600		4 399	241 920
„ Venlo-Hamb. „	303	14 540		848	46 640
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	26 779	1 285 340	48	18 545	1 019 970

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Palm- und Palmkernöl	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Deutsch West-Afrika	15 331	721 070	47	11 845	472 950
„ dem übrigen West-Afrika	76 426	3 584 990	47	89 887	3 616 780
„ China	3 163	208 640	66	—	—
„ Singapore	928	57 080	61	1 555	90 480
„ Japan	261	15 600	60	—	—
„ Britisch Ostindien	—	—	—	203	12 500
„ Französisch Ostindien	—	—	—	51	2 500
„ Grossbritannien	43 322	2 275 970	53	48 825	2 416 740
„ Schleswig-Holstein	1 591	66 780	42	1 243	52 000
„ Bremen	825	45 770	55	—	—
„ Italien	655	37 870	58	—	—
„ den Niederlanden	352	20 790	59	1 150	64 300
„ Frankreich	340	16 650	49	1 490	66 070
„ Belgien	99	5 000	51	86	3 780
übrige Einfuhr seewärts	3	190	—	—	—
zusammen seewärts	143 296	7 056 330	49	156 335	6 798 100
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 232	491 140		8 520	374 890
„ Berlin-Hamb. „	1 008	48 380		417	18 360
von der Ober-Elbe	952	45 700		3 266	143 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 192	585 220	48	12 203	536 950
Canariensaat	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Klein-Asien	7 175	164 770	23	819	21 180
„ Marokko	554	17 270	31	41	1 570
„ Syrien	306	6 190	20	103	1 900
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	186	5 690	31	—	—
„ Uruguay	54	2 200	41	—	—
„ der Europäischen Türkei	20 901	429 270	21	3 776	91 040
„ Grossbritannien	482	16 190	34	53	1 370
„ den Niederlanden	267	11 260	42	1 019	28 180
„ Frankreich	259	8 560	33	—	—
„ Portugal	117	5 000	43	—	—
„ Spanien	121	4 700	39	446	14 920
„ Gibraltar	126	4 400	35	—	—
„ Dänemark	—	—	—	116	2 800
übrige Einfuhr seewärts	41	1 150	28	110	2 760
zusammen seewärts	30 589	676 650	22	6 483	165 720
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn und von der Ober-Elbe	—	—	—	759	18 970
Lein- und Dottersaat	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	272 547	6 218 410	23	254 296	5 663 060
„ Argentina	63 782	1 384 990	23	28 507	520 340
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	10 372	241 860	23	3 557	81 780
„ Klein-Asien	1 358	29 530	22	959	20 150
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	24 364	548 540	23	9 817	219 010
„ Grossbritannien	4 211	99 730	24	12 255	276 570
„ der Europäischen Türkei	2 909	61 740	21	2 279	52 120
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 487	30 490	21	351	7 160
„ Russischen „	34	1 000	29	1 329	31 040
„ Belgien	—	—	—	198	4 500
übrige Einfuhr seewärts	67	1 660	25	16	740
zusammen seewärts	381 081	8 617 950	23	318 564	6 876 470
mit den Eisenbahnen	235	5 400	23	193	4 450
Mohnsamen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	32 418	970 320	30	24 108	672 480
„ Klein-Asien	6 279	176 460	28	6 733	218 270
„ Syrien	175	4 830	28	—	—
„ Grossbritannien	2 456	69 130	28	1 157	36 030
„ der Europäischen Türkei	521	18 540	36	1 268	38 460
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	186	5 640	30	25	980
„ den Niederlanden	77	5 010	65	417	17 820
„ Frankreich	160	4 500	28	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	128	3 760	29	5	170
übrige Einfuhr seewärts	13	430	33	16	520
zusammen seewärts	42 413	1 258 620	30	33 724	984 730
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	159	4 770	30	240	7 190

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Grassaat	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M	7 968	400 410	50	5 049	222 270
„ Neu-Seeland	459	41 700	91	180	17 030
„ Australien (Festland)	225	21 200	94	45	3 230
„ Britisch Ostindien	198	14 000	71	—	—
„ Grossbritannien	21 969	938 800	43	19 011	751 860
„ Frankreich	645	61 080	95	950	68 940
„ Dänemark	1 288	46 070	36	797	20 760
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	797	20 990	26	804	11 950
„ Belgien	113	5 290	47	108	6 400
„ Italien	74	3 780	51	20	2 000
„ Schweden	80	3 760	47	85	1 600
übrige Einfuhr seewärts	50	3 350	67	157	12 720
zusammen seewärts	33 866	1 555 430	46	26 706	1 118 760
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 692	307 830		3 008	126 340
von der Ober-Elbe	1 830	84 180		2 391	100 410
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	882	40 570		1 006	42 260
„ Venlo-Hamb. „	779	35 840		205	8 630
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 183	468 420	46	6 610	277 640
Hanfsaat	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Chile	33	550	17	145	2 760
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 757	36 250	21	700	16 600
„ Russischen „	201	4 250	21	87	2 070
übrige Einfuhr seewärts	19	430	23	—	—
zusammen seewärts	2 010	41 480	21	932	21 430
von der Ober-Elbe	2 639	58 040		2 836	65 230
mit den Eisenbahnen	617	13 590		1 169	26 890
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 256	71 630	22	4 005	92 120
Kleesaat	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M	33 337	3 462 800	104	12 168	1 308 980
„ Britisch Nord-Amerika	383	46 960	123	642	53 930
„ Chile	132	5 550	42	46	2 500
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 478	253 420	102	8 569	839 130
„ Frankreich	822	82 290	100	9 139	868 330
„ Grossbritannien	357	45 900	129	703	69 170
„ Dänemark	427	44 630	105	96	8 380
„ Belgien	619	35 210	57	1 290	127 790
„ Italien	240	25 670	107	1 006	102 210
„ den Niederlanden	212	20 350	96	1 008	85 590
„ Bremen	105	14 000	133	27	2 490
„ Schweden	98	8 600	88	793	68 970
„ der Rheinprovinz	108	7 580	70	539	38 570
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	216	20 780
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	—	—	—	166	18 950
übrige Einfuhr seewärts	25	1 340	54	29	2 930
zusammen seewärts	39 343	4 054 250	103	31 437	3 118 640
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	39 399	4 649 080		35 028	3 677 940
„ Venlo-Hamb. „	3 607	425 630		5 177	543 590
von der Ober-Elbe	3 335	393 530		5 700	598 500
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 667	196 700		401	42 100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	48 008	5 664 940	118	46 306	4 862 130
Sesamsamen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	81 814	2 202 600	27	24 086	671 300
„ Deutsch Ost-Afrika	—	—	—	834	16 480
„ Zanzibar	132	2 840	22	494	11 040
„ dem übrigen Ost-Afrika	6 246	155 560	25	4 252	105 200
„ Klein-Asien	1 922	58 530	30	351	9 730
„ West-Afrika	1 516	35 300	23	1 139	29 740
„ Grossbritannien	1 110	33 750	30	1 306	42 420
„ der Europäischen Türkei	906	22 970	25	—	—
übrige Einfuhr seewärts	118	3 760	32	—	—
zusammen seewärts	93 764	2 515 310	27	32 462	885 910
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 482	38 530	26	—	—

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Raps und Rübsaat	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	809 083	17 768 970	22	301 802	6 283 270
„ Japan	3 498	78 000	22	7 551	158 430
„ Argentina	645	8 590	13	82	1 030
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 128	85 710	27	1 914	52 680
„ Grossbritannien	2 411	59 320	25	1 126	33 190
„ der Rheinprovinz	1 022	20 680	20	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	212	5 420	26	319	8 260
„ Frankreich	50	1 750	35	84	2 700
„ Rumänien	—	—	—	420	8 470
übrige Einfuhr seewärts	23	660	29	90	2 450
zusammen seewärts	820 067	18 024 100	22	313 388	6 550 420
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	21 568	474 520		36 476	765 990
„ Venlo-Hamb. „	555	12 210		356	7 480
von der Ober-Elbe	79	1 710		—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	50	1 100		37	780
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	22 252	489 540	22	36 869	774 250
Oelkuchen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	833 211	10 695 870	13	909 428	11 498 810
„ Britisch Ostindien	73 918	1 009 270	14	77 159	970 160
„ Argentina	7 480	88 190	12	12 861	156 430
„ Peru	638	5 190	8	107	1 400
„ Frankreich	424 585	5 617 720	13	563 857	7 745 880
„ Grossbritannien	62 224	726 460	12	33 173	400 690
„ Italien	53 376	592 690	11	33 120	388 800
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	46 954	417 490	9	85 342	823 070
„ Russischen Ostseehäfen	11 107	150 690	14	2 029	25 800
„ Portugal	10 714	129 350	12	4 994	74 060
„ den Niederlanden	7 061	105 670	15	4 360	58 210
„ Bremen	8 345	99 870	12	9 610	120 980
„ Hannover	2 940	40 500	14	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	506	4 500	9	—	—
„ Belgien	133	2 820	21	—	—
übrige Einfuhr seewärts	68	870	13	125	1 640
zusammen seewärts	1 543 213	19 687 150	13	1 736 165	22 263 940
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 052	38 950		3 581	45 910
„ Berlin-Hamb. „	358	4 570		187	2 400
„ Lübeck-Hamb. „	127	1 620		757	9 700
von der Ober-Elbe	60	760		3 641	46 680
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 597	45 900	13	8 166	104 690
Bauholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M	886	6 620	7	47 429	328 770
„ Britisch Nord-Amerika	416	3 900	9	—	—
„ Schweden	121 689	601 780	5	142 027	616 070
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	96 624	532 920	6	107 335	619 180
„ Norwegen	51 155	192 830	4	76 353	316 080
„ Russischen Ostseehäfen	17 976	91 580	5	26 682	140 390
„ Grossbritannien	2 137	15 170	7	203	980
„ Hannover	1 947	11 260	6	—	—
übrige Einfuhr seewärts	111	900	8	821	5 060
zusammen seewärts	292 941	1 456 910	5	400 850	2 026 530
von der Ober-Elbe	627 273	3 757 770		609 581	4 108 590
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	270 110	1 189 610		362 323	1 644 720
„ Berlin-Hamb. „	137 093	824 780		189 857	1 148 720
„ Venlo-Hamb. „	39 960	248 970		55 359	345 760
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 074 436	6 021 080	6	1 217 070	7 247 790
Brennholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von der Ober-Elbe	112 097	224 190		93 877	187 750
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 042	22 090		32 907	65 810
„ Lübeck-Hamb. „	3 735	7 470		6 059	12 120
„ Venlo-Hamb. „	1 137	2 270		3 608	7 220
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	128 011	256 020	2	136 451	272 900

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

Stabholz	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	M.		100 kg	M.
von den Verein.St.a.Atlant.M.	21 478	277 570	13	8 725	83 220
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	169	2 000
„ Norwegen	2 149	16 450	8	—	—
„ Schweden	2 101	13 580	6	6 168	42 170
„ Bremen	834	10 670	13	349	3 960
„ den Niederlanden	767	5 420	7	7	100
übrige Einfuhr seewärts	188	2 180	12	242	2 690
zusammen seewärts	27 517	325 870	12	15 660	134 140
von der Ober-Elbe	9 799	88 190		10 066	80 530
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	736	6 620		2 200	17 600
„ Venlo-Hamb. „	630	5 670		2 416	19 330
„ Lübeck-Hamb. „	560	5 040		739	5 910
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 725	105 520	9	15 421	123 370

Nussbaumholz	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
	1/100 cbm	M.		1/100 cbm	M.
von den Verein St. a. Atlant. M.	2 528 515	4 865 820	1 92	1 133 100	2 136 740
„ Klein-Asien	—	—	—	14 903	35 700
„ Britisch Ostindien	—	—	—	2 529	3 140
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	114 540	417 520	3 65	76 319	271 390
„ Grossbritannien	12 473	42 040	3 37	8 647	26 960
„ Italien	18 066	29 910	1 66	15 911	29 370
„ der Europäischen Türkei	8 823	24 350	2 76	15 151	44 600
„ Bremen	11 784	23 220	1 97	1 362	3 160
„ Frankreich	5 855	12 780	2 18	11 392	23 930
„ den Niederlanden	3 264	9 130	2 80	993	2 590
„ Belgien	2 372	8 150	3 44	3 096	12 700
übrige Einfuhr seewärts	51	130	2 55	503	1 600
zusammen seewärts	2 705 753	5 433 050	2 01	1 283 906	2 591 880
von der Ober-Elbe	918	1 850		—	—
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	93	180		67	130
„ Venlo-Hamb. „	—	—		2 151	4 350
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 011	2 030	2 01	2 218	4 480

Buchsbaumholz	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	M.		100 kg	M.
von Venezuela	3 366	30 820	9	10	100
„ Curaçao	573	9 000	16	—	—
„ Grossbritannien	532	13 550	25	1 565	39 640
„ Frankreich	111	3 330	30	1 191	16 570
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	112	2 200	20	—	—
„ Triest	—	—	—	388	4 960
„ den Niederlanden	—	—	—	103	2 350
zusammen seewärts	4 694	58 900	13	3 257	63 620

Mahagoniholz	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
	1/100 cbm	M.		1/100 cbm	M.
von Mexico am Atlant. Meer	235 180	569 180	2 42	149 666	386 670
„ Cuba	293 745	466 090	1 59	76 108	124 100
„ Deutsch West-Afrika	4 249	5 520	1 30	133	200
„ dem übrigen West-Afrika	274 329	442 440	1 61	119 902	223 180
„ Columbia a. Caraib. Meer	75 462	143 550	1 90	1 710	3 060
„ Nicaragua	62 660	114 670	1 83	—	—
„ Britisch Honduras	28 791	61 550	2 14	—	—
„ St. Domingo	23 747	52 250	2 20	21 024	50 120
„ Columbia a. Stillen Meer	15 011	30 350	2 02	4 208	8 420
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	5 052	12 920	2 56	5 209	16 640
„ Costarica	2 515	4 180	1 66	—	—
„ Australien (Festland)	1 751	4 000	2 28	—	—
„ Singapore	1 568	3 680	2 35	—	—
„ Hayti	750	1 080	1 44	875	3 230
„ Britisch Ostindien	—	—	—	8 857	16 140
„ Guyana	—	—	—	2 141	2 600
„ Grossbritannien	11 186	28 500	2 55	21 425	56 250
„ Bremen	1 948	4 300	2 21	—	—
„ den Niederlanden	450	820	1 82	2 089	7 950
„ Frankreich	—	—	—	6 872	16 950
übrige Einfuhr seewärts	555	1 630	2 94	114	290
zusammen seewärts	1 038 849	1 946 710	1 87	420 333	915 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	185	350	1 89	78	170

Cedernholz	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
	1/100 cbm	M.		1/100 cbm	M.
von Cuba	661 621	1 049 640	1 59	352 089	540 820
„ Costarica	246 579	260 920	1 06	120 162	104 300
„ Mexico am Atlant. Meer	123 950	178 060	1 44	15 043	15 910
„ Argentina	42 480	65 000	1 53	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	33 356	40 780	1 22	13 694	17 810
„ Nicaragua	36 355	38 440	1 06	—	—
„ Venezuela	19 790	13 800	0 70	—	—
„ Britisch Ostindien	38 378	7 780	0 20	24 871	6 510
„ St. Domingo	912	1 400	1 54	5 059	5 010
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	3 244	5 500
„ Grossbritannien	43 885	40 400	0 92	69 811	60 200
„ Frankreich	27 688	30 490	1 10	18 622	13 090
„ Bremen	15 776	14 690	0 93	5 814	6 550
„ Italien	—	—	—	22 552	40 860
übrige Einfuhr seewärts	930	450	0 48	261	200
zusammen seewärts	1 291 695	1 741 850	1 35	650 672	816 760
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	129	170	1 32	224	280

Ebenholz	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	M.		100 kg	M.
von Madagaskar	5 120	130 280	25	2 843	68 780
„ Deutsch Ost-Afrika	184	4 900	27	—	—
„ Zanzibar	474	3 250	7	—	—
„ dem übrigen Ost-Afrika	816	21 980	27	548	11 570
„ Deutsch West-Afrika	877	15 490	18	281	3 340
„ dem übrigen West-Afrika	884	12 660	14	3 148	33 390
„ Britisch Ostindien	840	19 150	23	923	15 600
„ Niederländisch Ostindien	318	3 130	10	14	120
„ Venezuela	—	—	—	310	6 000
„ Grossbritannien	1 876	32 700	17	623	14 740
„ den Niederlanden	435	13 210	30	101	3 900
„ Frankreich	—	—	—	437	7 430
zusammen seewärts	11 824	256 750	22	9 228	164 870
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	81	1 780	22	—	—

Jacarandaholz	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	M.		100 kg	M.
von Brasilien	3 048	62 020	20	1 602	39 190
„ Britisch Ostindien	1 017	19 960	20	1 380	28 210
„ Frankreich	905	36 200	40	594	26 050
„ Grossbritannien	275	4 520	16	147	4 710
übrige Einfuhr seewärts	38	300	8	—	—
zusammen seewärts	5 283	123 000	23	3 923	98 160

Pockholz	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	M.		100 kg	M.
von Venezuela	3 345	50 560	15	4 749	71 830
„ Curaçao	1 400	21 160	15	424	5 520
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	171	2 870	17	581	7 070
„ St. Domingo	109	2 400	22	129	1 220
„ Paraguay	—	—	—	112	2 220
„ Grossbritannien	2 671	49 040	18	754	12 770
„ Bremen	380	6 570	18	11	260
„ den Niederlanden	—	—	—	287	4 540
übrige Einfuhr seewärts	48	460	10	182	1 910
zusammen seewärts	8 124	133 060	16	7 179	107 340
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	61	980	16	47	700

Fournire	1893 Menge	1893 Werth	Durchschnittsw.	1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	M.		100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	96	5 700	59	75	7 050
„ Frankreich	180	36 920	205	398	50 480
„ Grossbritannien	53	15 290	287	100	11 060
„ Bremen	38	2 550	67	—	—
übrige Einfuhr seewärts	17	2 300	135	9	1 830
zusammen seewärts	384	62 760	163	582	70 420
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	165	17 210		284	27 780
„ Berlin-Hamb. „	129	13 420		221	21 710
„ Lübeck-Hamb. „	51	5 250		78	7 680
von der Ober-Elbe	35	3 640		64	6 260
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	380	39 520	104	647	63 430

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Korkholz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Algier	926	68 200	74	1 218	82 090
„ Portugal	44 658	2 714 760	61	44 374	3 080 120
„ Spanien	1 144	84 490	74	2 967	179 610
„ Belgien	481	34 260	71	225	20 700
„ Bremen	178	13 000	78	233	17 930
„ Grossbritannien	169	12 190	72	22	1 210
„ Schweden	52	2 800	54	2	180
„ den Niederlanden	13	1 400	108	265	17 660
„ Frankreich	21	1 330	63	574	32 060
„ Dänemark	4	260	—	230	9 600
„ Gibraltar	5	230	46	113	4 720
übrige Einfuhr seewärts	5	350	70	22	770
zusammen seewärts	47 656	2 933 210	62	50 245	3 396 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	288	17 860		789	53 330
„ Berl.-H.Eisenb.u.v.d.O.-E.	176	10 910		103	6 950
„ Lübeck Hamb. Eisenbahn	16	990		6	390
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d.Ober-Elbe	480	29 760	62	898	60 670
Piassava	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Deutsch West-Afrika	4	180	—	111	4 350
„ dem übrigen West-Afrika	17 835	731 000	41	17 205	1 051 390
„ Brasilien	5 007	369 210	74	9 418	768 760
„ Britisch Ostindien	2 467	161 090	65	161	14 050
„ Madagaskar	125	7 280	58	276	13 920
„ Grossbritannien	5 054	326 890	65	2 450	198 670
„ Frankreich	295	20 580	70	229	17 610
„ Belgien	147	11 600	79	166	19 500
„ den Niederlanden	372	11 350	31	4	350
übrige Einfuhr seewärts	23	1 240	54	41	4 270
zusammen seewärts	31 329	1 640 420	52	30 061	2 092 870
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	500	30 480		114	10 220
„ Venlo-Hamb. „	420	25 640		597	53 750
von der Ober-Elbe	65	3 980		66	5 970
per Lübeck Hamb. Eisenbahn	36	2 200		37	3 310
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d.Ober-Elbe	1 021	62 280	61	814	73 250
Stuhlrohr	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Singapore	92 561	4 080 900	44	63 068	2 568 960
„ Niederländisch Ostindien	3 151	124 640	40	1 849	83 930
„ Britisch Ostindien	1 354	60 420	45	4 031	194 050
„ China	815	50 980	63	580	40 310
„ Japan	94	7 710	82	—	—
„ Französisch Ostindien	—	—	—	356	17 600
„ den Niederlanden	4 712	197 460	42	6 676	305 970
„ Bremen	956	73 340	77	1 063	97 660
„ Grossbritannien	200	12 380	62	2 391	115 120
„ Belgien	100	7 950	80	194	12 470
„ Frankreich	177	5 840	33	8	500
übrige Einfuhr seewärts	19	1 730	91	24	2 100
zusammen seewärts	104 139	4 623 350	44	80 260	3 458 670
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 746	289 220		6 515	441 870
„ Berlin-Hamb. „	5 536	247 330		3 762	161 890
„ Lübeck-Hamb. „	237	19 640		—	—
von der Ober-Elbe	243	17 060		191	13 370
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d.Ober-Elbe	10 762	573 250	53	10 468	617 130
Palmkerne	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Deutsch West-Afrika	75 840	1 624 060	22	69 982	1 390 990
„ dem übrigen West-Afrika	884 621	18 617 470	21	721 095	14 635 310
„ Grossbritannien	13 592	293 400	22	18 952	391 770
„ Frankreich	2 549	53 290	21	1 982	50 900
„ Portugal	—	—	—	926	19 700
übrige Einfuhr seewärts	101	2 180	22	167	3 540
zusammen seewärts	976 703	20 590 400	21	813 104	16 492 210
per Venl.-H.Eisenb.u.v.d.O.-E.	512	10 750	21	188	3 760

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Borke und Lohe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Australien (Festland)	4 874	112 570	23	5 167	147 880
„ dem Kaplande	215	5 050	23	—	—
„ Argentina	84	2 360	28	455	5 200
„ Brasilien	—	—	—	395	6 130
„ Tasmanien	—	—	—	113	3 510
„ den Niederlanden	3 575	71 430	20	2 759	55 150
„ Grossbritannien	232	6 700	29	438	8 250
„ Belgien	130	1 400	11	626	7 380
„ Frankreich	—	—	—	467	11 680
„ Bremen	—	—	—	157	2 610
übrige Einfuhr seewärts	24	1 290	54	127	1 530
zusammen seewärts	9 135	200 800	22	10 704	249 320
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	813	7 320		298	2 980
„ Venlo-Hamb „	800	7 210		964	9 640
von der Ober-Elbe	198	1 780		977	9 780
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	22	190		29	280
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d.Ober-Elbe	1 833	16 500	9	2 268	22 680
Korbweiden und Reifenstäbe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Belgien	371	12 800	35	60	1 400
„ den Niederlanden	1 021	12 410	12	85	2 110
„ Frankreich	143	3 410	24	298	5 680
„ Schleswig Holstein	75	1 620	22	—	—
übrige Einfuhr seewärts	83	1 610	19	36	1 100
zusammen seewärts	1 693	31 850	19	474	10 290
per Berlin Hamb. Eisenbahn	10 012	160 180		5 924	88 850
„ Venlo-Hamb „	2 120	33 920		919	13 790
von der Ober Elbe	1 734	27 760		3 197	47 960
per Lübeck-Hamb Eisenbahn	202	3 230		18	270
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d.Ober-Elbe	14 068	225 090	16	10 058	150 870
Rohe Stöcke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	7 985	224 360	28	6 712	230 950
„ Japan	2 755	158 370	57	2 503	143 960
„ Singapore	3 955	125 710	32	2 950	105 760
„ Algier	880	27 440	31	906	31 390
„ Brasilien	60	6 960	116	77	5 550
„ Britisch Ostindien	115	5 300	46	77	5 300
„ Tunis	134	3 160	24	126	3 500
„ Grossbritannien	577	26 600	46	356	17 770
„ den Niederlanden	895	14 010	16	332	10 950
„ Italien	209	7 440	36	128	7 700
„ Triest	71	4 240	60	19	1 180
„ Belgien	86	3 400	39	30	650
„ Bremen	ad	2 060	62	22	940
übrige Einfuhr seewärts	58	1 740	30	108	3 850
zusammen seewärts	17 813	610 800	34	14 346	569 470
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	743	33 430		1 298	57 130
„ Venlo-Hamb. „	398	17 910		904	39 760
von der Ober-Elbe	382	17 190		1 243	54 680
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—		4	180
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d.Ober-Elbe	1 523	68 530	45	3 449	151 750
Erdnüsse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von West-Afrika	24 286	607 160	25	25 405	626 550
„ Ost-Afrika	19 772	488 220	25	6 890	166 060
„ Britisch Ostindien	2 242	48 300	22	1 469	36 500
„ Argentina	522	15 500	30	—	—
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	468	13 340	28	13	400
„ Grossbritannien	212	3 650	17	4	230
„ Spanien	—	—	—	146	5 060
übrige Einfuhr seewärts	3	120	—	76	1 490
zusammen seewärts	47 505	1 176 290	25	34 023	836 290
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	—	—	—	77	1 930

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Koprah	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Singapore	23 580	756 900	32	40 266	1 004 650
„ Britisch Ostindien	9 740	344 770	35	28 522	845 020
„ den Gesellschafts-Inseln	10 247	285 560	28	8 312	221 670
„ „ Marschall- „	10 205	281 280	28	10 318	272 580
„ „ Fidschi- und Freundschafts-Inseln	8 079	241 200	30	23	1 650
„ den Schiffer-Inseln	7 025	232 940	33	11 641	306 550
„ dem Bismarck-Archipel	5 762	171 270	30	—	—
„ Deutsch Ost-Afrika	70	2 000	29	630	14 480
„ Zanzibar	133	4 050	30	261	6 330
„ dem übrigen Ost-Afrika	2 197	63 790	29	2 972	69 290
„ den Carolinen-Inseln	2 320	64 970	28	4 183	110 010
„ West-Afrika	298	6 380	21	564	12 970
„ China	150	4 680	31	—	—
„ Niederländisch Ostindien	—	—	—	20 019	588 790
„ Grossbritannien	3 362	124 370	37	2 959	77 270
„ Italien	588	7 470	13	—	—
„ den Niederlanden	88	2 050	23	—	—
übrige Einfuhr seewärts	27	1 600	59	3	120
zusammen seewärts	83 871	2 595 280	31	130 673	3 531 380
Stein- und andere Drechslernüsse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Ecuador	174 462	3 326 990	19	120 916	3 196 840
„ Columbia a. Caraib. Meer	13 979	231 450	17	16 709	416 040
„ „ „ Stillen „	8 871	201 610	23	16 097	522 020
„ Australien (Festland)	2 385	47 090	20	378	4 860
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	2 140	32 780	15	878	20 970
„ „ Gesellschafts-Inseln	230	7 040	31	—	—
„ „ Carolinen- „	82	2 620	32	542	11 210
„ Argentina	77	2 600	34	—	—
„ den Marschall-Inseln	—	—	—	212	4 930
„ Grossbritannien	6 177	134 700	22	5 635	117 840
„ Bremen	933	19 700	21	326	7 780
„ Frankreich	459	11 190	24	—	—
„ Spanien	—	—	—	65	3 150
zusammen seewärts	209 795	4 017 770	19	161 758	4 304 140
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	70	1 400	20	15	420
Pflanzenhaare	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Algier	20 419	246 340	12	10 561	128 810
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	22	2 090	95	60	6 210
„ Belgien	6 267	70 470	11	6 058	80 790
„ den Niederlanden	308	3 820	12	—	—
„ Frankreich	6	190	32	96	2 890
übrige Einfuhr seewärts	31	700	23	11	260
zusammen seewärts	27 053	323 610	12	16 786	218 960
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	414	4 970	12	176	2 280
Lumpen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1 840	23 720	13	32	250
„ Argentina	28	900	32	134	3 120
„ Grossbritannien	7 869	244 390	31	4 054	129 730
„ den Niederlanden	1 796	34 420	19	1 760	27 240
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	828	18 980	23	3 855	49 750
„ Dänemark	1 115	13 950	13	2 430	35 190
„ Belgien	591	11 730	20	579	11 340
„ Schleswig-Holstein	453	7 700	17	430	8 600
„ Frankreich	98	4 540	46	32	610
„ Norwegen	145	3 050	21	565	9 950
„ Bremen	187	1 820	10	70	1 140
„ Schweden	43	1 450	34	520	8 070
„ der Rheinprovinz	—	—	—	139	6 100
übrige Einfuhr seewärts	123	2 270	18	147	3 940
zusammen seewärts	15 116	368 920	24	14 547	295 030
von der Ober-Elbe	38 398	921 550		61 978	1 425 510
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	17 583	422 000		9 750	224 250
„ Lübeck-Hamb. „	8 556	205 340		9 849	226 520
„ Venlo-Hamb. „	7 985	191 640		11 571	266 130
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	72 522	1 740 530	24	93 148	2 142 410

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Holzstoff	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	2 703	32 480	12	23	430
„ Britisch Nord-Amerika	331	6 760	20	—	—
„ Schweden	107 571	1 863 610	17	16 870	278 700
„ Norwegen	55 738	703 550	13	28 238	315 930
„ den Niederlanden	2 428	52 100	21	1 472	30 230
„ Grossbritannien	695	13 350	19	—	—
„ der Rheinprovinz	253	5 360	21	155	3 360
„ Russischen Ostseehäfen	243	4 000	16	312	5 990
zusammen seewärts	169 962	2 681 210	16	47 070	629 630
von der Ober-Elbe	72 410	1 593 020		102 632	2 360 540
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 648	278 260		17 781	408 950
„ Venlo-Hamb. „	4 358	95 880		3 326	76 490
„ Lübeck-Hamb. „	3 066	67 440		1 724	39 660
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	92 482	2 034 600	22	125 463	2 885 640
Borsten- und Manilahanf	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Mexico am Atlant. Meer	19 141	706 810	37	24 253	911 060
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	5 451	203 280	37	3 767	142 210
„ Mexico am Stillen Meer	379	14 250	38	585	22 290
„ Mauritius	239	10 550	44	300	11 870
„ den Philippinen	142	7 820	55	764	44 550
„ Britisch Ostindien	111	5 740	52	596	33 260
„ Singapore	61	4 000	66	—	—
„ Grossbritannien	8 422	455 590	54	5 639	336 560
„ der Rheinprovinz	206	14 490	70	129	8 710
„ den Niederlanden	112	7 550	67	153	10 430
„ Belgien	116	5 060	44	168	8 760
übrige Einfuhr seewärts	67	4 160	62	16	840
zusammen seewärts	34 447	1 439 300	42	36 365	1 530 540
mit den Eisenbahnen	490	20 580	42	683	29 390
Rohe Schafwolle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Australien (Festland)	212 045	30 428 900	144	138 025	20 137 050
„ Argentina	218 679	28 869 260	132	271 694	36 067 670
„ dem Kaplande	36 588	5 540 710	151	44 285	7 488 310
„ Uruguay	16 298	2 301 690	141	15 168	1 825 010
„ Chile	3 198	415 710	130	4 196	535 380
„ Peru	1 950	259 280	133	1 598	201 650
„ Brasilien	1 772	252 020	142	248	36 410
„ Marokko	2 326	216 420	93	1 776	180 090
„ Britisch Ostindien	491	65 780	134	17	2 270
„ Klein-Asien	548	50 920	93	140	14 040
„ Aegypten	132	14 800	112	—	—
„ den Falklands-Inseln	26	3 200	123	1 701	188 570
„ West-Afrika	4	400	—	1 182	148 810
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	496	104 000
„ „ Gesellschafts-Inseln	—	—	—	102	10 190
„ Syrien	—	—	—	81	7 780
„ Grossbritannien	285 052	48 776 050	186	282 523	51 856 650
„ Bremen	13 877	2 181 720	157	11 335	1 755 440
„ Belgien	16 994	2 017 040	119	20 571	2 780 660
„ Frankreich	5 980	1 211 540	203	5 767	1 096 540
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	3 842	789 180	205	183	23 790
„ Italien	615	79 170	129	510	88 360
„ Portugal	410	50 690	124	—	—
„ Spanien	246	46 500	189	88	17 400
„ Dänemark	205	31 120	152	54	9 580
„ Schweden	40	4 280	107	4	810
„ der Europäischen Türkei	23	2 460	107	1 616	160 220
„ den Niederlanden	—	—	—	439	63 210
„ Hannover	—	—	—	72	12 000
„ Triest	—	—	—	93	10 800
„ Rumänien	—	—	—	42	7 000
übrige Einfuhr seewärts	33	2 350	71	36	3 510
zusammen seewärts	771 874	118 611 190	154	804 062	124 878 140
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 044	1 006 430		6 284	993 860
„ Berlin-Hamb. „	4 829	752 380		5 206	826 030
von der Ober-Elbe	1 859	287 770		3 714	699 980
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 247	192 450		892	135 660
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	13 979	2 239 030	167	16 096	2 655 550

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Shuddywolle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	48 478	6 604 210	136	45 584	6 501 020
„ Spanien	233	27 980	120	123	14 360
„ Frankreich	159	25 600	161	468	61 070
„ Belgien	61	5 800	95	172	15 330
„ Portugal	72	5 630	78	54	7 350
„ der Rheinprovinz	56	5 020	90	41	4 850
„ den Niederlanden	30	3 310	110	16	1 480
„ Norwegen	49	3 100	68	154	4 290
„ Italien	—	—	—	183	15 010
„ Schweden	—	—	—	29	2 200
übrige Einfuhr seewärts	17	980	58	20	2 000
zusammen seewärts	49 155	6 681 630	136	46 843	6 628 960
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 446	468 740		2 450	342 960
von der Ober Elbe	2 689	365 650		2 462	344 730
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 892	257 310		1 705	238 620
„ Lübeck Hamb. „	73	9 900		42	5 920
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 100	1 101 600	136	6 659	932 230
Rohe und gezwirnte Seide	kilogr	ℳ	Durchschnittsw	kilogr	ℳ
von China	689	10 350	15	134	2 450
„ Japan	54	190	4	330	3 300
„ Grossbritannien	11 960	190 820	16	6 006	105 350
„ Spanien	56	1 960	35	80	800
übrige Einfuhr seewärts	38	1 290	34	40	400
zusammen seewärts	12 797	204 610	16	6 590	112 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	34 060	653 600		25 710	508 470
„ Berlin-Hamb. „	8 600	178 830	·	3 920	78 290
„ Lüb.-H Eisenb.u.v.d.O.-E.	70	1 610		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d.Ober-Elbe	42 730	832 040	19	29 630	586 760
Seidenabfall	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	759	237 870	313	366	175 550
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	25	2 800
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	2	1 110
zusammen seewärts	759	237 870	313	393	179 460
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10	11 250		20	22 560
„ Berlin-Hamb. „	12	2 400		19	15 360
zusammen mit den Eisenbahnen	22	13 650	620	39	37 920
Flachs	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	381	31 730	83	136	11 410
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	26	2 410	93	—	—
übrige Einfuhr seewärts	3	150	—	23	1 780
zusammen seewärts	410	34 290	84	159	13 190
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 150	89 700		3	210
„ Lübeck-Hamb. „	485	37 830		582	40 740
„ Venlo-Hamb. „	106	8 270		294	20 580
von der Ober-Elbe	—	—		198	13 860
zusammen mit den Eisenbahnen und v d.Ober Elbe	1 741	135 800	78	1 077	75 390
Jute	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	751 439	21 537 260	29	436 675	13 542 650
„ Arabien	—	—	—	785	23 000
„ Grossbritannien	83 743	2 473 490	30	90 498	2 859 390
„ Frankreich	447	13 590	30	5 065	134 980
„ Bremen	—	—	—	216	6 000
übrige Einfuhr seewärts	29	820	28	—	—
zusammen seewärts	835 658	24 025 160	29	533 239	16 568 020
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	480	13 920	29	838	25 980

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Hanf	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein.St.a Atlant.M.	2	130	—	392	15 410
„ Grossbritannien	2 261	137 510	61	1 440	79 230
„ Italien	890	58 130	65	534	43 440
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	411	19 990	49	401	19 090
„ Russischen „	364	18 310	50	287	14 620
übrige Einfuhr seewärts	69	3 100	45	76	3 800
zusammen seewärts	3 997	237 170	59	3 130	175 590
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 116	242 840		5 663	317 130
„ Lübeck-Hamb. „	152	8 970		296	16 570
von der Ober-Elbe	102	6 020		195	10 920
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	79	4 660		178	9 970
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d Ober-Elbe	4 449	262 490	59	6 332	354 590
Heede und Werg	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	774	7 900	10	463	7 090
„ Grossbritannien	2 910	61 550	21	1 826	54 230
„ Russischen Ostseehäfen	716	29 340	41	250	9 550
„ Belgien	1 880	17 190	9	1 644	14 860
„ Italien	492	8 020	16	228	6 600
„ Schweden	419	7 920	19	254	2 410
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	53	1 220	23	1 150	32 810
übrige Einfuhr seewärts	142	5 170	36	195	4 620
zusammen seewärts	7 385	138 310	19	6 010	132 160
per Venlo-Hamb Eisenbahn	3 003	57 060		5 478	126 000
von der Ober-Elbe	1 842	35 000		1 191	27 390
per Berlin Hamb. Eisenbahn	1 149	21 820		1 610	37 030
„ Lübeck-Hamb. „	481	9 140		230	5 290
zusammen mit den Eisenbahnen und v.d.Ober-Elbe	6 475	123 020	19	8 509	195 710
Baumwolle und Baumwollabfall	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Britisch Ostindien	467 231	38 364 590	82	412 262	30 272 990
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	273 693	25 098 760	91	320 003	27 590 380
„ Aegypten	46 189	3 949 370	86	34 252	2 743 820
„ Peru	2 961	336 010	113	1 679	182 890
„ Brasilien	2 983	321 200	108	100	9 360
„ China	3 035	264 870	87	2	180
„ Hayti	1 464	116 850	80	1 168	85 610
„ den Gesellschafts-Inseln	1 348	107 830	80	339	47 000
„ „ Schiffer-Inseln	326	62 000	190	507	80 380
„ Klein-Asien	592	59 310	100	125	8 100
„ Australien (Festland)	552	54 250	98	540	55 610
„ Columbia a. Caraib. Meer	352	36 590	104	2 407	225 980
„ West-Afrika	354	22 800	64	60	3 610
„ dem Kaplande	223	19 020	85	—	—
„ Madagaskar	43	4 500	105	—	—
„ Venezuela	4	370	—	60	4 850
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	140	12 000
„ Portorico	—	—	—	57	6 750
„ Grossbritannien	105 071	7 983 620	76	126 258	9 236 380
„ Bremen	25 904	2 258 070	87	27 081	2 469 420
„ Frankreich	7 808	734 390	94	13 266	1 312 270
„ Italien	9 971	552 470	55	1 810	97 940
„ Belgien	2 482	194 680	78	5 556	422 260
„ der Rheinprovinz	689	37 500	54	16	780
„ Triest	251	24 800	99	—	—
„ Malta	231	20 860	90	20	1 560
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	76	3 800	50	22	1 850
„ Dänemark	53	2 370	45	415	35 230
„ den Niederlanden	44	2 360	54	191	14 000
„ Norwegen	—	—	—	51	3 480
übrige Einfuhr seewärts	95	8 020	84	351	9 540
zusammen seewärts	953 925	80 640 760	85	948 738	74 943 210
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 654	873 450		17 016	1 343 060
von der Ober-Elbe	3 366	195 550		1 536	92 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 241	82 860		778	51 480
„ Lübeck-Hamb. „	10	880		7	570
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d.Ober-Elbe	15 271	1 152 740	75	19 337	1 487 850

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Baumwollengarn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Klein-Asien	32	5 000	156	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	5	1 210	242	11	6 290
„ Grossbritannien	100 122	31 956 080	319	92 172	27 094 910
„ der Rheinprovinz	578	115 200	199	314	60 930
„ Belgien	311	92 400	297	160	50 920
„ Frankreich	51	21 870	429	55	19 400
„ den Niederlanden	36	11 920	331	67	11 430
übrige Einfuhr seewärts	3	710	—	9	1 600
zusammen seewärts	101 138	32 204 480	318	92 788	27 244 480
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	21 142	5 962 040		19 171	5 367 880
„ Venlo-Hamb. „	6 860	1 934 530		7 533	2 109 240
von der Ober-Elbe	2 241	631 960		4 721	1 321 880
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	20	5 640		11	3 080
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	30 263	8 534 170	282	31 436	8 802 080
Wollen- und Halbwollengarn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	23	6 430	280	—	—
„ Grossbritannien	125 800	50 605 630	402	106 126	41 172 590
„ den Niederlanden	—	—	—	6	2 140
übrige Einfuhr seewärts	8	3 900	488	10	3 680
zusammen seewärts	125 831	50 615 960	402	106 142	41 178 410
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	20 731	8 333 860		21 270	8 508 000
„ Venlo-Hamb. „	4 650	1 869 300		6 119	2 447 600
von der Ober-Elbe	2 524	1 014 650		5 255	2 102 000
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	47	18 890		38	15 200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	27 952	11 236 700	402	32 682	13 072 800
Jute- und Manilahanfgarn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	271	9 200	34	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	25	2 030	81	—	—
„ Grossbritannien	7 344	445 120	61	12 898	727 380
„ Schweden	438	28 220	64	585	24 500
„ Frankreich	357	27 860	78	110	6 950
„ Belgien	275	19 860	72	65	6 390
„ Bremen	207	16 900	82	584	25 280
„ den Niederlanden	293	16 580	57	99	6 160
„ der Rheinprovinz	91	5 030	55	32	1 250
„ Italien	—	—	—	191	37 740
übrige Einfuhr seewärts	15	810	54	—	—
zusammen seewärts	9 816	571 610	61	14 559	835 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 266	75 960		1 498	83 890
„ Berlin-Hamb. „	422	25 320		711	39 810
von der Ober-Elbe	7	420		146	8 180
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3	180		2	110
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 698	101 880	60	2 357	131 990
Leinengarn und Leinenzwirn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	14 287	5 170 170	362	11 124	4 080 130
„ Frankreich	45	29 030	645	82	41 340
„ Belgien	114	24 280	213	40	11 600
„ den Niederlanden	12	6 050	504	1	160
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2	250	—	38	4 800
übrige Einfuhr seewärts	31	2 250	73	6	1 230
zusammen seewärts	14 491	5 232 030	361	11 291	4 139 260
von der Ober-Elbe	9 562	2 205 160		8 725	1 939 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 242	1 977 450		6 144	1 563 400
„ Berlin-Hamb. „	3 391	849 470		3 673	860 580
„ Lübeck-Hamb. „	20	4 600		21	4 620
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	20 215	5 036 670	249	18 563	4 368 440

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Kokosgarn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	26 128	758 780	29	29 836	889 380
„ Grossbritannien	4 950	196 370	40	6 406	242 710
übrige Einfuhr seewärts	59	2 420	41	89	2 210
zusammen seewärts	31 137	957 570	31	36 331	1 134 300
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	35	1 090	31	21	650
Wollen- und Halbwollenwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	60	38 410	640	9	10 010
„ Britisch Ostindien	46	32 480	706	32	15 850
„ Klein-Asien	20	14 630	731	52	29 960
„ Marokko	12	7 350	612	2	1 960
„ Aegypten	4	4 500	—	1	560
„ Grossbritannien	18 090	13 628 090	753	15 760	13 066 730
„ Frankreich	174	125 360	720	229	178 750
„ Belgien	180	121 460	675	113	97 370
„ den Niederlanden	149	86 970	584	59	38 070
„ Schweden	70	33 960	485	56	19 100
„ Norwegen	58	24 640	425	42	23 670
„ Italien	35	18 290	528	3	2 440
„ Dänemark	8	4 960	620	1	460
„ Spanien	8	4 160	520	21	5 910
„ Bremen	9	3 260	362	90	72 370
„ der Europäischen Türkei	7	2 450	350	9	5 050
„ der Rheinprovinz	2	800	—	5	3 080
„ Portugal	1	520	—	10	5 940
übrige Einfuhr seewärts	7	3 480	497	18	8 430
zusammen seewärts	18 940	14 155 770	747	16 512	13 585 690
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	91 702	63 810 710		85 583	58 995 530
„ Venlo-Hamb. „	34 669	24 007 180		34 372	23 670 690
von der Ober-Elbe	1 125	627 210		1 460	957 180
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	521	366 390		145	99 540
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	128 017	88 811 440	694	121 560	83 622 940
Segelleinen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	149	30 960	208	205	32 340
„ Grossbritannien	2 443	560 170	229	2 139	473 200
„ Frankreich	90	20 580	229	131	24 130
„ Russischen Ostseehäfen	70	13 150	188	168	29 510
„ Norwegen	26	4 420	170	23	3 980
„ Belgien	16	2 090	131	20	3 110
„ Bremen	4	540	—	34	6 330
übrige Einfuhr seewärts	1	440	—	11	1 670
zusammen seewärts	2 799	632 350	226	2 731	574 330
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 146	263 680		742	159 530
„ Venlo-Hamb. „	398	91 670		436	93 740
„ Lübeck-Hamb. „	166	38 180		136	29 240
von der Ober-Elbe	84	19 090		52	11 180
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 794	412 620	230	1 366	293 690
Pack- und Sackleinen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Britisch Ostindien	2 375	95 980	40	385	15 640
„ Grossbritannien	54 626	3 187 570	58	57 291	3 658 370
„ Schweden	904	46 460	51	2 596	136 120
„ Bremen	627	41 290	66	1 171	62 650
„ den Niederlanden	16	2 200	138	18	1 300
„ Italien	51	2 200	43	—	—
übrige Einfuhr seewärts	30	2 400	80	81	3 370
zusammen seewärts	58 629	3 378 100	58	61 542	3 877 450
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 603	376 310		954	59 150
von der Ober-Elbe	914	52 150		1 272	78 860
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	311	17 730		381	23 620
„ Lübeck-Hamb. „	5	290		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 833	446 480	57	2 607	161 630

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Andere Leinenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Madeira	13	61 630	4 741	3	7 780
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	14	5 620	401	20	4 140
„ Grossbritannien	5 059	2 354 340	465	5 014	2 680 570
„ Belgien	1 006	320 550	319	594	198 370
„ Frankreich	97	34 530	356	50	21 370
„ Spanien	72	31 430	437	100	40 030
„ Italien	104	28 530	274	51	16 470
„ den Niederlanden	24	7 990	333	41	8 360
„ der Rheinprovinz	27	7 300	270	16	4 000
„ Russischen Ostseehäfen	7	2 400	343	—	—
„ Bremen	5	1 810	368	86	30 380
übrige Einfuhr seewärts	11	2 890	263	12	4 450
zusammen seewärts	6 439	2 859 050	444	5 987	3 015 920
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	29 083	14 060 770		28 007	14 209 780
„ Venlo-Hamb. „	21 322	9 828 310		23 330	11 089 090
von der Ober-Elbe	1 409	676 600		1 624	783 460
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	120	57 470		167	68 440
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	51 934	24 623 150	474	53 128	26 150 770
Seiden- und Halbseidenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	44	108 700	2 448	59	147 040
„ Japan	36	74 820	2 078	23	62 610
„ Britisch Ostindien	2	4 000	—	1	2 570
„ Nicaragua	1	2 910	—	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1	710	—	2	4 020
„ Grossbritannien	810	1 255 240	1 550	569	909 840
„ Frankreich	16	31 420	1 964	11	25 680
„ Italien	1	5 920	—	1	220
„ Norwegen	2	3 740	—	2	3 250
„ Bremen	1	660	—	4	9 470
„ Belgien	1	520	—	12	18 910
übrige Einfuhr seewärts	2	3 510	—	4	6 210
zusammen seewärts	917	1 492 150	1 627	688	1 189 820
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 532	8 003 870		3 523	6 864 180
„ Berlin-Hamb. „	805	1 833 840		834	1 624 200
„ Lüb.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	7	20 720		3	9 600
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 344	9 858 430	2 269	4 360	8 497 980
Wachstuch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	60	11 020	184	63	10 510
„ Grossbritannien	3 200	601 710	188	2 316	513 900
übrige Einfuhr seewärts	28	2 870	102	15	3 120
zusammen seewärts	3 288	615 600	187	2 394	527 530
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 483	360 230		1 527	358 840
„ Venlo-Hamb. „	558	135 690		491	115 390
von der Ober-Elbe	7	1 700		6	1 410
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3	770		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 051	498 300	243	2 024	475 640
Herren- und Damenhüte	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	775	793 650	1 024	510	600 960
„ Italien	41	36 610	893	16	14 970
„ Frankreich	11	15 880	1 444	46	36 400
„ Belgien	9	9 690	1 077	4	10 080
„ Bremen	1	350	—	1	2 160
übrige Einfuhr seewärts	1	300	—	1	590
zusammen seewärts	838	856 480	1 022	578	665 160
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 298	2 298 430		1 483	1 630 060
„ Venlo-Hamb. „	877	877 000		685	754 560
„ Lübeck-Hamb. „	8	8 000		3	3 300
von der Ober-Elbe	3	3 000		49	53 900
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 186	3 186 430	1 000	2 220	2 441 820

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Baumwollenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	3 464	729 600	211	916	190 920
„ Madeira	46	181 300	3 941	54	256 440
„ Britisch Ostindien	28	14 290	510	12	6 690
„ den Canarischen Inseln	7	3 960	566	2	4 180
„ Chile	—	—	—	22	5 760
„ Grossbritannien	68 818	28 590 090	415	48 621	17 530 480
„ Belgien	3 364	1 145 010	340	2 728	684 480
„ den Niederlanden	791	231 130	292	764	264 510
„ Schweden	382	112 700	295	344	104 010
„ Frankreich	207	110 910	536	181	81 920
„ Portugal	15	39 720	265	1	540
„ Italien	94	32 040	341	26	9 290
„ der Rheinprovinz	101	27 020	268	31	10 100
„ Bremen	58	20 870	360	79	36 360
„ Spanien	39	12 940	332	50	23 850
„ Norwegen	11	4 200	382	18	6 490
übrige Einfuhr seewärts	27	6 590	244	16	6 680
zusammen seewärts	77 447	31 262 810	404	53 865	19 222 650
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	91 590	35 070 130		71 967	25 553 470
„ Venlo-Hamb. „	56 856	21 562 850		55 164	19 282 740
von der Ober-Elbe	2 568	975 840		3 979	1 393 900
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	400	151 670		205	72 100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	151 514	57 760 490	381	131 315	46 302 210
Haartuch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	47	33 560	714	96	40 020
„ Frankreich	2	700	—	—	—
zusammen seewärts	49	34 260	699	96	40 020
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	63	42 520		71	49 700
„ Berlin-Hamb. „	48	32 400		11	7 700
zusammen mit den Eisenbahnen	111	74 920	675	82	57 400
Herrenkleider	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Australien (Festland)	64	14 440	226	128	30 420
„ der Rheinprovinz	728	259 920	357	598	200 800
„ Grossbritannien	27	15 890	589	24	14 800
„ Norwegen	1	420	—	5	3 150
übrige Einfuhr seewärts	5	3 760	752	1	190
zusammen seewärts	825	294 430	357	756	249 460
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	93	74 400		34	20 400
„ Berlin-Hamb. „	39	31 200		51	30 600
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		3	1 800
zusammen mit den Eisenbahnen	132	105 600	800	88	52 800
Strumpfwaaren aller Art	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1	1 120	—	17	12 200
„ Grossbritannien	411	335 120	815	472	381 390
„ Spanien	65	27 570	424	41	17 450
„ Dänemark	71	24 330	343	44	14 900
„ Frankreich	33	20 740	628	76	45 560
„ Bremen	15	4 200	267	10	3 840
„ Italien	11	3 230	294	19	6 040
„ Norwegen	7	3 060	437	3	1 610
„ den Niederlanden	4	2 250	—	2	1 010
„ Schweden	6	2 120	353	—	—
„ Belgien	2	650	—	7	2 960
übrige Einfuhr seewärts	4	1 970	—	2	1 500
zusammen seewärts	630	426 360	677	698	488 460
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	48 767	27 569 580		65 804	37 496 090
„ Venlo-Hamb. „	10 684	6 891 730		10 680	7 449 870
von der Ober-Elbe	117	93 570		60	54 000
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	23	19 500		5	4 500
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	59 591	34 574 380	580	76 549	45 004 460

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Posamentierwaaren aller Art	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	6	3 680	613	3	750
„ Grossbritannien	70	55 670	7 953	52	29 500
„ Norwegen	12	3 680	307	10	3 820
„ Bremen	3	1 450	—	2	2 000
„ den Niederlanden	—	—	—	4	3 100
übrige Einfuhr seewärts	6	4 170	695	3	2 500
zusammen seewärts	97	68 650	708	74	41 670
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 609	2 812 680		3 432	2 736 560
„ Berlin-Hamb. „	3 389	2 346 410		2 568	1 810 430
„ Lübeck-Hamb. „	33	31 020		8	8 800
zusammen mit den Eisenbahnen	7 081	5 190 110	738	6 008	4 555 790
Neues Tauwerk	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	192	21 300	111	34	2 640
„ Britisch Ostindien	96	3 460	36	382	13 170
„ Brasilien	31	2 600	84	—	—
„ Grossbritannien	5 280	352 700	67	5 537	360 490
„ Belgien	2 983	199 960	67	3 271	218 820
„ Russischen Ostseehäfen	905	66 780	74	2 858	198 610
„ Norwegen	121	10 930	90	89	9 470
„ Oldenburg	90	6 440	72	56	4 800
„ den Niederlanden	47	6 010	128	22	1 400
„ Bremen	64	4 750	74	346	26 690
„ Italien	49	4 470	91	73	5 140
„ Frankreich	26	2 350	90	—	—
„ Dänemark	29	2 250	78	17	890
„ der Rheinprovinz	21	1 300	62	97	7 680
übrige Einfuhr seewärts	38	2 500	66	18	1 200
zusammen seewärts	9 972	687 800	69	12 705	865 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 987	209 090		3 402	231 350
„ Lübeck-Hamb. „	464	32 550		410	27 900
„ Berlin-Hamb. „	284	19 810		346	23 540
von der Ober-Elbe	102	7 140		59	3 960
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 837	268 590	70	4 217	286 750
Segelgarn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	150	30 440	203	215	30 980
„ Bremen	91	11 060	122	37	3 940
„ Belgien	57	10 200	179	16	1 700
„ den Niederlanden	29	3 960	137	52	3 400
„ Italien	28	3 520	129	1	260
übrige Einfuhr seewärts	14	1 400	100	7	980
zusammen seewärts	369	60 580	164	328	41 260
von der Ober-Elbe	5 045	580 170		4 684	515 240
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 848	326 940		2 013	221 430
„ Venlo-Hamb. „	2 144	246 560		3 407	374 770
„ Lübeck-Hamb. „	37	4 260		16	1 760
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 069	1 157 930	115	10 120	1 113 200
Andere Seilerwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	38	8 780	231	106	19 360
„ Italien	47	7 750	165	4	1 000
„ Frankreich	25	2 690	108	—	—
„ den Niederlanden	—	—	—	17	3 140
übrige Einfuhr seewärts	29	3 390	117	7	1 490
zusammen seewärts	139	22 610	163	134	24 990
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 264	1 802 500		9 682	1 746 310
„ Berlin-Hamb. „	1 806	288 960		1 696	305 600
von der Ober-Elbe	119	19 040		78	14 770
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	81	12 960		65	11 700
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	13 270	2 123 460	160	11 521	2 078 380

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Hüte und sonstige Geflechte aus Stroh, Bast etc.	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von China	1 301	158 110	122	1 865	173 730
„ den Philippinen	15	23 080	1 539	5	7 910
„ Japan	214	21 570	101	173	21 890
„ Grossbritannien	5 449	1 256 630	231	6 493	656 160
„ Belgien	12	5 970	498	17	1 400
„ Frankreich	10	4 770	477	16	2 010
„ Italien	10	3 700	370	17	2 180
„ Russischen Ostseehäfen	99	3 110	31	86	2 580
„ Spanien	2	570	—	11	3 830
„ den Niederlanden	2	500	—	97	5 580
übrige Einfuhr seewärts	110	5 920	54	127	9 780
zusammen seewärts	7 224	1 483 930	205	8 907	886 960
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 900	556 560		7 015	542 620
„ Berlin-Hamb. „	1 607	342 260		1 760	443 860
„ Lübeck-Hamb. „	801	38 180		515	23 740
von der Ober-Elbe	442	21 100		363	16 820
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 750	953 100	98	9 653	1 026 540
Hölzerne Nägel	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	3 955	127 160	32	4 825	141 770
„ Bremen	152	5 070	33	205	7 540
übrige Einfuhr seewärts	17	720	42	6	210
zusammen seewärts	4 124	132 950	32	5 036	149 520
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	106	3 600		569	17 070
„ Berlin-Hamb. „	39	1 330		156	4 680
von der Ober-Elbe	33	1 120		38	1 140
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	178	6 050	34	763	22 890
Korbflechterwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Japan	54	5 680	105	30	4 480
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	7	1 730	247	6	1 850
„ den Niederlanden	99	6 550	66	16	1 080
„ Grossbritannien	23	4 930	214	23	3 610
übrige Einfuhr seewärts	15	1 950	130	19	4 160
zusammen seewärts	198	20 840	105	94	14 680
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 943	656 130		3 918	438 160
„ Venlo-Hamb. „	2 988	426 310		2 591	329 390
von der Ober-Elbe	1 837	173 820		1 429	127 550
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	745	67 170		565	48 560
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	10 513	1 323 430	125	8 503	943 680
Mobilien	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	548	54 870	100	92	14 280
„ Japan	50	7 800	156	27	5 320
„ China	11	3 540	322	5	2 280
„ Australien (Festland)	—	—	—	6	6 000
„ Grossbritannien	1 032	204 950	199	574	126 580
„ Spanien	52	36 200	696	1	500
„ Schweden	158	19 640	124	41	6 380
„ Norwegen	37	6 790	183	3	480
„ Italien	21	4 090	195	4	1 690
„ Frankreich	21	3 070	146	27	6 540
„ Belgien	15	2 650	177	331	51 820
„ Fiume	17	2 010	118	57	5 310
„ Portugal	—	—	—	12	4 080
übrige Einfuhr seewärts	28	4 920	176	45	5 090
zusammen seewärts	1 990	350 530	176	1 225	236 360
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	44 444	5 422 170		42 411	5 258 960
„ Venlo-Hamb. „	10 502	1 281 240		9 531	1 181 840
von der Ober-Elbe	9 682	1 181 200		19 141	2 373 480
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	972	118 590		723	89 660
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	65 600	8 003 200	122	71 806	8 903 940

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Korke	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Portugal	3 212	491 840	153	3 561	622 840
„ Spanien	1 273	258 740	203	1 005	216 060
„ Frankreich	197	45 730	232	251	63 030
„ Grossbritannien	148	31 060	210	62	11 320
„ Norwegen	120	11 350	95	125	14 960
„ Belgien	61	9 540	156	183	32 790
„ den Niederlanden	47	9 100	194	24	5 120
„ Gibraltar	32	4 600	144	340	41 670
„ Schweden	36	3 410	95	70	7 500
„ Russischen Ostseehäfen	26	3 380	130	—	—
„ Bremen	18	3 270	182	74	10 470
übrige Einfuhr seewärts	10	2 480	248	3	640
zusammen seewärts	5 180	874 500	169	5 698	1 026 400
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 921	715 650		2 707	677 000
„ Berlin-Hamb. „	769	188 400		867	216 750
„ Lübeck-Hamb. „	292	71 540		164	41 000
von der Ober-Elbe	190	46 550		251	62 750
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 172	1 022 140	245	3 989	997 500
Fasser	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	2 039	51 650	25	7 852	249 790
„ Frankreich	11 344	111 020	10	1 221	11 980
„ Grossbritannien	1 988	36 900	19	9 155	195 890
„ Norwegen	2 308	30 210	13	2 325	31 470
„ Schweden	2 200	25 720	12	1 890	21 500
„ den Niederlanden	1 006	18 950	19	1 002	23 750
„ Belgien	1 776	16 900	10	6 781	59 830
„ Bremen	908	11 870	13	568	10 750
„ Dänemark	602	9 720	11	600	8 300
„ Spanien	607	9 300	15	1 876	30 910
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	191	4 160	22	213	4 410
„ Schleswig-Holstein	95	2 190	23	117	2 650
„ Portugal	—	—	—	319	3 990
„ Malta	—	—	—	344	9 820
übrige Einfuhr seewärts	58	1 290	22	160	3 400
zusammen seewärts	25 415	329 960	13	34 752	668 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	100 412	2 209 060		102 970	2 162 370
von der Ober-Elbe	40 101	882 220		16 220	340 620
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	19 467	428 280		18 810	395 010
„ Lübeck-Hamb. „	12 919	284 220		10 097	212 040
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	172 899	3 803 780	22	148 097	3 110 040
Andere Holzwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	10 957	492 930	45	12 473	539 470
„ Japan	2 501	480 040	192	1 740	311 250
„ China	84	18 460	220	66	14 050
„ Argentina	13	3 820	294	·	—
„ Britisch Nord Amerika	113	3 720	33	1	380
„ Schweden	10 458	315 700	30	7 988	241 410
„ Grossbritannien	2 515	272 680	108	2 288	286 250
„ Russischen Ostseehäfen	432	32 800	76	857	12 700
„ der Rheinprovinz	407	26 560	65	—	—
„ Frankreich	213	16 090	76	88	15 220
„ Norwegen	99	12 800	129	1 051	31 510
„ Belgien	101	6 930	69	61	5 290
„ Italien	114	6 020	53	17	1 480
„ Bremen	44	4 690	107	116	8 020
„ den Niederlanden	79	4 300	54	37	3 540
„ Rumänien	98	4 000	41	390	33 250
„ Dänemark	143	3 290	23	725	40 720
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	7	410	59	110	6 370
übrige Einfuhr seewärts	12	3 260	272	30	6 960
zusammen seewärts	28 390	1 708 500	60	28 038	1 557 930
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	58 394	4 606 270		65 456	4 507 970
von der Ober-Elbe	42 183	3 818 780		45 631	3 898 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	24 119	1 498 860		21 131	1 200 780
„ Lübeck-Hamb. „	10 431	361 150		12 242	445 670
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	135 127	10 285 080	78	144 460	10 142 470

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Schirme und Schirmfournituren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	59	19 930	338	124	47 920
„ Norwegen	7	2 360	337	5	1 650
„ Frankreich	5	2 220	444	2	1 410
„ Bremen	1	590	—	32	4 240
übrige Einfuhr seewärts	8	3 620	452	33	8 100
zusammen seewärts	80	28 720	359	196	63 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 162	468 690		1 761	694 860
„ Berlin-Hamb. „	656	341 840		757	356 330
von der Ober-Elbe	22	11 660		57	14 160
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	6	3 180		6	2 650
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 846	825 370	447	2 561	1 068 000
Gummischuhe	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	7	3 520	503	15	5 370
„ Grossbritannien	592	301 840	510	382	185 710
„ Schweden	73	23 380	320	1	100
übrige Einfuhr seewärts	6	2 260	377	1	300
zusammen seewärts	678	331 000	488	399	191 480
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 752	849 720		1 091	558 590
„ Berlin-Hamb. „	859	416 610		487	249 340
„ Venlo-Hamb. „	2	970		24	12 290
von der Ober-Elbe	—	—		18	9 220
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 618	1 267 300	485	1 620	829 440
Ledertuch	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	72	15 080	209	61	11 870
„ Grossbritannien	1 662	343 160	206	1 669	357 740
übrige Einfuhr seewärts	—	—	—	1	100
zusammen seewärts	1 734	358 240	207	1 731	369 710
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	84	18 480		103	21 830
„ Venl.-H. Eisenb. u. v. d. O.-E.	5	1 100		144	30 530
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	89	19 580	220	247	52 360
Hartgummiwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	2	2 060	—	36	18 110
„ Grossbritannien	23	12 110	527	71	35 350
„ Frankreich	4	4 400	—	2	1 570
übrige Einfuhr seewärts	3	950	—	6	5 700
zusammen seewärts	32	19 520	610	115	60 730
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	27	24 840		30	26 700
„ Venlo-Hamb. „	25	23 000		10	8 900
zusammen mit den Eisenbahnen	52	47 840	920	40	35 600
Andere Gummi- und Guttapercha-Fabrikate	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	425	200 810	472	475	247 460
„ Grossbritannien	2 357	1 738 430	738	2 304	1 579 810
„ Frankreich	111	64 070	577	150	83 310
„ den Niederlanden	9	6 380	709	—	—
„ Norwegen	6	2 950	492	2	650
übrige Einfuhr seewärts	17	6 010	354	13	5 540
zusammen seewärts	2 925	2 018 650	690	2 944	1 916 770
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 217	4 886 450		8 889	4 417 760
„ Berlin-Hamb. „	2 499	1 187 680		2 397	1 196 400
von der Ober-Elbe	107	51 360		271	127 380
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	19	9 120		19	9 500
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	12 842	6 134 610	478	11 576	5 751 040

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Lederne Handschuhe	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
von Grossbritannien	3 068	97 050	31 4	2 720	93 300
„ Schweden	280	3 090	11 0	—	—
übrige Einfuhr seewärts	180	2 180	12 1	—	—
zusammen seewärts	3 548	102 320	28 8	2 720	93 300
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 080	80 600		1 440	39 200
„ Venlo-Hamb. „	390	10 400		3 060	86 800
zusammen mit den Eisenbahnen	3 470	91 000	26 0	4 500	126 000
Ledernes Fusszeug	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	276	176 710	640	229	150 300
„ Frankreich	18	9 150	508	13	10 060
„ Belgien	—	—	—	37	20 290
übrige Einfuhr seewärts	19	6 450	339	13	6 370
zusammen seewärts	313	192 310	614	292	187 020
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 143	2 388 680		1 795	1 328 300
„ Venlo-Hamb. „	2 631	1 999 560		2 345	1 735 300
„ Lübeck-Hamb. „	24	18 240		40	29 600
von der Ober-Elbe	12	9 120		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 810	4 415 600	760	4 180	3 093 200
Andere Lederwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	45	15 640	348	14	7 100
„ Japan	11	3 600	327	7	1 600
„ Grossbritannien	803	400 390	498	695	358 250
„ Frankreich	39	20 520	526	60	29 610
„ Belgien	11	6 120	556	2	1 900
„ Schweden	10	3 020	302	6	3 500
„ Spanien	2	2 630	—	1	1 070
„ Bremen	5	1 540	308	1	3 450
„ der Rheinprovinz	—	—	—	4	2 280
„ Italien	—	—	—	8	4 050
übrige Einfuhr seewärts	14	5 610	401	8	4 910
zusammen seewärts	940	459 070	488	806	417 720
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 790	1 748 350		5 433	1 901 550
„ Venlo-Hamb. „	2 575	939 880		2 524	883 400
von der Ober-Elbe	159	58 030		345	120 750
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	54	19 710		46	16 100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 578	2 765 970	365	8 348	2 921 800
Dachpappe und Asphaltfilz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	1 483	36 980	25	1 440	37 220
übrige Einfuhr seewärts	80	1 050	13	305	5 280
zusammen seewärts	1 563	38 030	24	1 745	42 500
von der Ober-Elbe	23 890	286 680		22 375	268 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 521	30 250		419	5 030
„ Venlo-Hamb. „	881	10 860		1 690	20 280
„ Lübeck-Hamb. „	389	4 670		111	1 330
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	27 681	332 460	12	24 595	295 140
Spielkarten	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Belgien	153	26 780	175	64	24 470
„ Spanien	67	22 580	337	158	22 730
übrige Einfuhr seewärts	8	2 510	314	11	3 690
zusammen seewärts	228	51 870	228	233	50 890
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	181	57 010		176	54 560
„ Berlin-Hamb. „	101	31 820		179	55 490
von der Ober-Elbe	4	1 260		6	1 860
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	286	90 090	315	361	111 910

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Pappe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	259	15 270	59	32	3 230
„ Hannover	39 031	656 700	17	32 488	537 130
„ den Niederlanden	2 611	53 140	20	1 488	17 940
„ Grossbritannien	186	15 650	84	296	15 890
„ Russischen Ostseehäfen	841	13 740	16	494	7 220
„ Schweden	562	9 810	17	96	2 470
„ Belgien	354	6 070	17	89	1 300
„ der Rheinprovinz	101	2 660	26	—	—
„ Norwegen	97	1 800	19	397	5 880
übrige Einfuhr seewärts	93	1 850	20	67	870
zusammen seewärts	44 135	776 690	18	35 447	591 930
von der Ober-Elbe	21 664	498 270		26 457	529 140
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 396	147 110		4 190	83 800
„ Berlin-Hamb. „	2 932	67 440		3 823	76 460
„ Lübeck-Hamb. „	1 788	41 120		2 055	41 100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	32 780	753 940	23	36 525	730 500
Papier- und Pappwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Japan	189	25 170	133	58	10 930
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	32	9 950	311	16	2 710
„ China	2	2 120	—	10	800
„ Argentina	6	1 650	275	—	—
„ Grossbritannien	260	53 020	204	335	70 690
„ Belgien	83	14 270	172	96	10 410
„ Schweden	93	9 550	103	55	6 520
„ Frankreich	40	5 320	133	42	8 450
„ den Niederlanden	34	3 400	100	3	280
„ Norwegen	9	1 960	218	45	8 260
„ Bremen	1	340	—	16	3 730
übrige Einfuhr seewärts	71	4 190	59	35	6 750
zusammen seewärts	820	130 940	160	711	124 030
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	19 217	3 170 800		15 649	2 785 520
„ Venlo-Hamb. „	10 747	1 773 260		13 507	2 420 270
von der Ober-Elbe	5 533	912 940		6 678	1 188 680
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	112	18 480		211	37 560
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	35 609	5 875 480	165	36 135	6 432 030
Gedruckte Bücher	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	301	77 150	256	364	99 900
„ Costarica	7	30 000	4286	—	—
„ Britisch Ostindien	23	11 580	503	6	6 260
„ dem Kaplande	64	5 460	85	117	21 830
„ Argentina	11	5 370	488	12	3 790
„ Australien (Festland)	2	3 240	—	2	1 070
„ Singapore	1	3 110	—	1	2 250
„ Brasilien	7	2 710	387	1	1 010
„ Chile	10	2 060	206	9	5 200
„ China	2	1 730	—	1	150
„ Japan	2	1 380	—	4	6 360
„ Mexico am Atlant. Meer	2	710	—	9	2 200
„ Grossbritannien	1 311	451 110	344	1 578	538 810
„ Norwegen	166	69 430	418	209	105 930
„ Schweden	193	59 180	307	86	23 700
„ Frankreich	79	23 100	292	115	26 390
„ Spanien	51	11 360	228	73	15 390
„ Belgien	85	10 720	126	62	14 800
„ den Niederlanden	69	10 660	154	92	16 010
„ Italien	26	4 640	178	7	1 230
„ Bremen	15	3 570	238	7	2 500
„ Portugal	7	3 110	444	7	1 370
„ Dänemark	9	2 310	257	2	1 340
übrige Einfuhr seewärts	38	10 890	287	29	8 840
zusammen seewärts	2 481	804 580	324	2 793	906 470
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	22 956	6 882 080		17 580	6 145 930
„ Venlo-Hamb. „	7 532	2 258 170		6 352	2 220 100
von der Ober-Elbe	1 288	385 870		1 294	448 570
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	112	33 600		93	32 550
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	31 888	9 559 720	300	25 319	8 847 150

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Papier	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	930	118 300	127	590	75 990
„ China	98	16 610	169	60	10 140
„ Japan	56	12 640	226	28	7 680
„ Norwegen	33 327	758 010	23	27 024	540 080
„ Schweden	20 586	756 470	37	18 910	737 190
„ Grossbritannien	4 581	552 050	121	3 848	436 570
„ Belgien	4 524	283 170	63	2 445	189 430
„ Spanien	417	72 260	173	717	122 710
„ der Rheinprovinz	1 942	70 780	36	2 946	105 870
„ den Niederlanden	2 078	67 830	33	1 426	51 120
„ Italien	631	59 100	94	899	87 570
„ Frankreich	313	45 070	144	370	40 630
„ Russischen Ostseehäfen	1 389	28 160	20	2 121	56 570
„ Dänemark	775	25 320	33	865	29 850
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	335	12 990	39	294	11 540
„ Triest	398	10 190	26	189	15 390
„ Bremen	137	8 510	62	489	34 840
„ Fiume	19	1 120	59	73	6 130
„ Schleswig-Holstein	33	760	23	1 025	23 520
übrige Einfuhr seewärts	9	1 770	197	87	4 760
zusammen seewärts	72 578	2 901 110	40	64 405	2 587 580
von der Ober-Elbe	341 467	15 762 660		365 669	17 035 750
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	116 427	5 538 660		142 723	6 792 180
„ Venlo-Hamb. „	88 491	4 250 070		84 455	4 017 570
„ Lübeck-Hamb. „	30 003	1 404 850		20 230	974 340
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	576 388	26 956 240	47	613 077	28 819 840
Tapeten und Rouleaux	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	55	6 240
„ Grossbritannien	726	122 770	169	589	108 990
„ Schweden	308	17 390	56	485	32 350
„ Frankreich	126	28 970	230	284	45 900
übrige Einfuhr seewärts	97	3 810	39	19	2 080
zusammen seewärts	1 257	172 940	138	1 432	195 560
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 467	594 690		5 475	576 970
„ Berlin-Hamb. „	3 104	287 640		3 117	353 030
von der Ober-Elbe	1 121	113 070		1 215	127 570
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	878	80 280		541	68 490
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	11 570	1 075 680	93	10 348	1 126 060
Schreib- und Zeichenmaterial	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	322	65 880	205	766	85 350
„ Grossbritannien	467	51 460	110	607	117 970
„ Frankreich	214	16 120	75	220	17 650
übrige Einfuhr seewärts	47	8 600	183	40	7 940
zusammen seewärts	1 050	142 060	135	1 633	228 910
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 111	867 160		1 929	792 230
„ Berlin-Hamb. „	1 262	306 720		1 345	346 150
von der Ober-Elbe	1 091	100 350		1 053	87 850
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	102	10 520		108	8 640
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 566	1 284 750	281	4 435	1 234 870
Glasperlen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Italien	408	43 350	106	280	35 190
„ Frankreich	40	26 070	652	14	4 680
„ Grossbritannien	49	8 800	180	40	6 890
übrige Einfuhr seewärts	15	2 350	157	29	5 000
zusammen seewärts	512	80 570	157	363	51 760
von der Ober-Elbe	1 611	354 420		1 709	369 140
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	688	151 360		302	65 230
„ Venlo-Hamb. „	252	55 440		213	46 010
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 551	561 220	220	2 224	480 380

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Tafelglas	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Belgien	21 357	534 410	25	25 968	675 080
„ Grossbritannien	4 297	165 920	39	5 153	139 870
„ der Rheinprovinz	81	2 600	32	3	110
„ den Niederlanden	49	2 000	41	22	590
übrige Einfuhr seewärts	2	240	—	6	1 150
zusammen seewärts	25 786	705 170	27	31 152	816 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	16 942	888 600		15 197	882 510
von der Ober-Elbe	7 531	196 460		7 428	225 000
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 186	103 760		3 034	117 390
„ Lübeck-Hamb. „	149	8 870		20	980
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	26 758	1 192 540	45	25 679	1 225 830
Spiegel und belegtes Spiegelglas	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Grossbritannien	69	14 540	211	241	28 810
„ Belgien	124	13 470	109	119	13 760
„ den Niederlanden	42	5 430	129	31	3 440
„ Frankreich	20	3 980	199	—	—
„ Italien	—	—	—	18	2 000
übrige Einfuhr seewärts	7	1 060	151	27	5 500
zusammen seewärts	262	38 480	147	436	53 510
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 202	440 840		3 640	538 450
„ Berlin-Hamb. „	1 933	268 220		1 602	235 000
von der Ober-Elbe	34	4 590		71	10 700
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	7	920		4	580
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 176	712 570	138	5 317	784 820
Hohlglas und andere Glaswaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	782	72 260	92	607	60 440
„ Japan	22	5 970	271	2	630
„ Grossbritannien	3 661	304 010	83	2 340	232 480
„ Belgien	2 954	233 650	79	4 482	289 260
„ Bremen	5 101	152 040	30	2 457	73 520
„ Oldenburg	5 949	78 450	13	863	24 090
„ Frankreich	231	43 310	187	306	56 700
„ Schleswig-Holstein	1 815	32 800	18	100	2 600
„ Schweden	467	29 110	62	483	17 280
„ der Rheinprovinz	124	10 080	81	91	5 340
„ Dänemark	30	2 870	96	9	570
„ den Niederlanden	33	2 330	71	54	3 500
„ Norwegen	9	1 290	143	35	5 160
„ Portugal	—	—	—	142	3 320
übrige Einfuhr seewärts	34	2 070	61	17	2 130
zusammen seewärts	21 212	970 240	46	11 988	776 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	185 873	9 419 900		146 970	7 431 150
von der Ober-Elbe	197 710	8 083 810		172 006	8 060 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	107 816	4 762 110		113 823	6 140 640
„ Lübeck-Hamb. „	4 150	167 780		3 491	158 360
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	495 549	22 433 600	45	436 290	21 790 470
Thonröhren und irdene Retorten	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	216	7 110	33	148	5 640
„ Grossbritannien	9 523	123 110	13	16 698	156 590
übrige Einfuhr seewärts	32	1 630	51	36	1 470
zusammen seewärts	9 771	131 850	13	16 882	163 700
von der Ober-Elbe	14 331	115 900		12 131	84 720
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 767	58 670		19 652	90 050
„ Venlo-Hamb. „	1 747	27 320		1 441	26 550
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		17	200
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	27 845	201 890	7	33 241	201 520

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Porzellan	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von Japan	475	58 850	124	355	63 170
„ China	23	7 200	313	78	28 890
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	13	3 690	284	5	2 940
„ Grossbritannien	233	67 200	288	193	47 260
„ Frankreich	129	33 720	261	90	20 610
„ Bremen	77	10 090	131	54	4 840
„ Belgien	81	8 430	104	84	10 190
„ Schweden	24	4 240	177	2	450
„ den Niederlanden	13	3 150	242	9	1 970
„ der Rheinprovinz	30	3 130	104	7	670
„ Norwegen	1	310	—	45	5 340
übrige Einfuhr seewärts	8	2 830	354	17	3 660
zusammen seewärts	1 107	202 810	183	937	190 070
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	68 131	8 652 640		53 992	6 817 060
„ Venlo-Hamb. „	31 216	3 964 430		31 828	3 723 890
von der Ober-Elbe	8 826	1 120 900		14 593	1 707 380
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	44	5 590		45	5 270
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	108 217	13 743 560	127	100 458	11 753 600
Steinzeug und feine Thonwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	20	1 610	80	57	3 930
„ Grossbritannien	7 567	621 530	82	6 854	537 920
„ Bremen	2 475	105 900	43	574	31 250
„ Belgien	2 118	96 710	46	1 967	93 780
„ den Niederlanden	646	28 550	44	695	32 840
„ Hannover	671	20 800	31	197	11 800
„ der Rheinprovinz	320	12 190	38	5	320
„ Frankreich	35	3 780	108	209	10 390
übrige Einfuhr seewärts	72	9 390	130	52	6 890
zusammen seewärts	13 924	900 550	65	10 610	729 120
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	96 905	4 879 730		78 798	3 982 300
„ Berlin-Hamb. „	24 563	1 314 910		25 285	1 346 820
von der Ober-Elbe	7 438	373 310		6 306	815 590
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 359	68 510		1 464	73 780
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	130 285	6 636 460	51	111 863	5 718 490
Eisenbahnschienen	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von Belgien	19 091	269 730	14	11 717	154 570
„ Bremen	2 108	27 800	13	20	340
„ Grossbritannien	1 638	20 820	13	54 205	679 250
„ Frankreich	371	6 590	18	—	—
„ den Niederlanden	—	—	—	446	8 160
zusammen seewärts	23 208	324 940	14	66 388	842 320
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	142 700	1 863 990		139 276	1 784 090
„ Berlin-Hamb. „	16 085	205 830		7 612	102 360
„ Lübeck-Hamb „	119	1 600		278	3 510
von der Ober-Elbe	40	520		3 661	51 130
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	158 944	2 071 940	13	150 827	1 941 090
Eiserne Röhren	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von Grossbritannien	23 632	497 160	21	33 056	594 770
„ Belgien	12 956	166 370	13	2 092	43 770
„ den Niederlanden	1 320	76 750	58	19	820
„ der Rheinprovinz	39	1 310	34	202	9 360
„ Frankreich	—	—	—	215	4 570
übrige Einfuhr seewärts	38	1 840	48	104	3 490
zusammen seewärts	37 985	743 430	20	35 688	656 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	54 866	1 371 650		48 274	1 158 580
von der Ober-Elbe	15 339	383 480		15 559	373 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 207	180 170		6 975	167 400
„ Lübeck-Hamb. „	412	10 300		136	3 260
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	77 824	1 945 600	25	70 944	1 702 660

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Eiserne Nägel	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	131	5 640	43	289	6 820
„ Norwegen	8 840	396 110	45	12 750	634 310
„ Schweden	3 856	188 900	49	3 036	151 620
„ Belgien	2 857	85 350	30	5 779	185 210
„ Grossbritannien	2 603	73 140	28	2 750	93 790
„ Bremen	419	18 170	43	216	7 580
„ der Rheinprovinz	778	18 000	23	705	20 030
„ Frankreich	198	15 680	79	198	11 550
„ den Niederlanden	301	8 620	29	323	8 160
übrige Einfuhr seewärts	25	460	18	12	330
zusammen seewärts	20 008	810 070	40	26 058	1 119 400
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	153 349	3 953 790		129 692	4 221 240
„ Berlin-Hamb. „	18 759	925 630		20 422	1 004 360
von der Ober-Elbe	428	23 760		694	38 750
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	17	950		207	11 590
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	172 553	4 904 130	28	151 015	5 275 940
Nähnadeln	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	3	30 000	—	5	37 400
„ Grossbritannien	25	27 420	1 097	22	27 090
übrige Einfuhr seewärts	5	1 190	238	3	3 230
zusammen seewärts	33	58 610	1 776	30	67 720
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	224	116 580	520	341	180 730
Schreibstahlfedern	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	3	3 130	—	1	2 070
„ Grossbritannien	868	906 370	1 044	739	782 730
„ Frankreich	3	3 610	—	—	—
übrige Einfuhr seewärts	1	310	—	2	1 750
zusammen seewärts	875	913 420	1 044	742	786 550
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	26	22 960		21	18 060
„ Venlo-Hamb. „	10	9 080		10	8 600
von der Ober-Elbe	1	800		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	37	32 840	890	31	26 660
Andere Eisenwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	7 737	1 061 390	137	8 559	1 179 640
„ Britisch Nord-Amerika	62	8 150	131	48	10 940
„ Venezuela	30	3 330	111	—	—
„ Australien (Festland)	34	2 040	60	—	—
„ Japan	1	150	—	11	3 450
„ Grossbritannien	86 835	6 004 910	69	74 888	5 509 300
„ Frankreich	6 070	224 210	37	1 388	172 560
„ Belgien	9 495	216 530	23	8 854	361 600
„ Schweden	1 915	151 440	79	704	80 770
„ Hannover	3 536	141 400	40	5 086	203 600
„ Oldenburg	1 875	74 800	40	2 458	54 100
„ der Rheinprovinz	1 006	63 540	63	635	42 580
„ Bremen	631	51 940	82	621	35 290
„ den Niederlanden	418	25 040	60	2 669	89 380
„ Norwegen	141	13 330	95	261	19 830
„ Portugal	382	7 980	21	27	2 160
„ Dänemark	47	4 340	92	86	3 540
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	31	3 410	110	512	12 530
„ Italien	15	1 330	89	38	3 490
„ der Europäischen Türkei	6	450	75	173	7 800
„ Rumänien	4	220	—	33	2 970
übrige Einfuhr seewärts	124	13 020	105	89	7 860
zusammen seewärts	120 394	8 072 950	67	107 140	7 803 390
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	334 658	19 040 510		304 926	17 271 540
„ Berlin-Hamb. „	116 482	8 664 510		79 718	6 047 510
von der Ober-Elbe	28 844	2 573 110		34 280	2 661 530
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	12 762	1 007 600		9 810	690 560
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	492 741	31 285 730	63	428 734	26 671 140

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Bleiwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von Grossbritannien	784	28 810	37	696	25 150
„ der Rheinprovinz	838	19 060	23	1 735	47 070
„ den Niederlanden	63	5 230	83	284	13 460
„ Frankreich	64	3 470	54	21	2 520
„ Belgien	35	1 660	47	97	5 020
„ Bremen	3	120	—	188	6 120
übrige Einfuhr seewärts	10	1 190	119	40	3 010
zusammen seewärts	1 797	59 540	33	3 061	102 350
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	12 097	455 300		11 314	465 510
von der Ober-Elbe	3 612	137 110		4 021	152 450
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 170	58 430		2 092	145 580
„ Lübeck-Hamb. „	5	150		25	830
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	16 884	650 990	39	17 452	764 370
Zinkwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	166	17 680	106	82	8 300
„ Frankreich	36	5 110	142	44	7 160
„ Belgien	19	1 700	90	14	1 030
übrige Einfuhr seewärts	32	1 780	56	9	950
zusammen seewärts	253	26 270	104	149	17 440
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 669	267 100		1 836	279 070
„ Venlo-Hamb. „	411	65 830		399	60 650
von der Ober-Elbe	360	57 580		717	108 980
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	16	2 510		14	2 130
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	2 456	393 020	160	2 966	450 830
Zinnwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	25	4 940	198	42	5 990
„ Japan	—	—	—	3	2 000
„ Frankreich	545	56 710	104	546	53 550
„ Grossbritannien	130	30 640	236	112	18 100
„ den Niederlanden	129	16 170	125	129	14 740
„ Belgien	8	1 000	125	24	3 060
übrige Einfuhr seewärts	11	2 480	225	9	2 070
zusammen seewärts	848	111 940	132	865	99 510
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 236	491 900		2 114	465 080
„ Venlo-Hamb. „	1 907	419 670		2 219	488 180
von der Ober-Elbe	74	16 190		264	58 080
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1	200		3	660
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 218	927 960	220	4 600	1 012 000
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	75	20 820	278	89	19 880
„ Britisch Ostindien	40	14 360	359	27	5 430
„ Japan	10	2 300	230	1	190
„ Grossbritannien	4 766	913 010	192	4 076	892 220
„ Frankreich	370	72 280	195	41	11 700
„ Bremen	224	23 340	104	20	2 220
„ Belgien	122	10 720	88	30	3 320
„ den Niederlanden	71	6 840	96	50	5 740
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	53	5 370	101	—	—
„ Norwegen	15	3 560	237	10	2 300
„ Dänemark	1	150	—	18	3 780
„ der Rheinprovinz	—	—	—	21	3 960
übrige Einfuhr seewärts	23	4 430	193	16	4 100
zusammen seewärts	5 770	1 077 180	187	4 399	954 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 520	1 175 070		4 248	1 061 500
„ Berlin-Hamb. „	4 149	1 078 820		3 822	955 500
von der Ober-Elbe	434	112 940		625	156 250
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	19	4 940		6	1 500
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	9 122	2 371 770	260	8 699	2 174 750

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Klaviere etc. und Klaviaturen	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	853	70 810	83	527	55 300
„ Australien (Festland)	22	5 400	245	11	2 300
„ Grossbritannien	206	71 060	365	294	106 150
„ Frankreich	31	14 170	457	18	8 430
„ Belgien	14	3 640	260	2	900
„ Norwegen	8	3 500	438	—	—
„ Bremen	5	800	160	31	6 170
„ den Niederlanden	—	—	—	25	4 300
„ der Rheinprovinz	—	—	—	116	19 510
übrige Einfuhr seewärts	16	4 040	252	14	3 520
zusammen seewärts	1 155	173 420	150	1 038	206 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	30 148	6 692 770		33 152	7 359 630
von der Ober-Elbe	13 278	2 947 670		13 751	3 052 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 718	1 491 370		8 852	1 965 140
„ Lübeck-Hamb. „	56	12 480		95	21 090
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	50 200	11 144 290	222	55 850	12 398 700
Andere Musikinstrumente	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	1 142	233 910	205	1 023	231 240
„ Britisch Nord-Amerika	495	91 910	186	255	46 720
„ China	22	7 060	321	10	3 790
„ Grossbritannien	401	123 990	309	274	94 630
„ Spanien	47	9 590	204	85	16 930
„ Frankreich	14	7 770	555	19	8 890
„ Bremen	17	3 300	194	8	3 170
„ Schweden	1	2 400	—	12	3 810
„ Italien	1	580	—	3	8 630
übrige Einfuhr seewärts	21	5 830	278	12	4 050
zusammen seewärts	2 161	486 340	225	1 701	416 860
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	27 033	8 245 220		26 671	8 001 300
„ Venlo-Hamb. „	2 428	740 590		3 166	949 800
von der Ober-Elbe	127	38 640		218	65 400
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	19	5 920		15	4 500
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	29 607	9 080 170	305	30 070	9 021 000
Mathematische, nautische, optische und andere Instrumente	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	70	75 910	1 084	138	113 840
„ Grossbritannien	173	107 200	620	153	115 380
„ Frankreich	24	28 610	1 192	24	30 970
„ Norwegen	28	6 660	238	7	4 130
„ Italien	8	4 550	569	—	—
„ Schweden	4	3 960	—	3	1 200
„ Dänemark	3	3 110	—	2	1 270
„ Bremen	3	1 630	—	35	6 940
„ den Niederlanden	1	1 040	—	5	3 920
übrige Einfuhr seewärts	11	10 580	962	20	5 870
zusammen seewärts	325	243 250	748	387	283 520
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 604	1 562 340		3 157	1 989 040
„ Venlo-Hamb. „	2 012	1 307 700		860	619 090
von der Ober-Elbe	136	81 780		340	213 890
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	22	13 200		30	19 220
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	4 774	2 965 020	653	4 387	2 841 240
Taschenuhren	kilogr	M.	Durchschnittsw.	kilogr	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	78	10 220	131	14	3 790
„ Grossbritannien	306	23 950	78	100	7 550
„ Norwegen	18	7 500	417	98	18 000
„ Bremen	49	500	10	40	2 100
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	32	2 080
übrige Einfuhr seewärts	10	3 040	304	16	2 500
zusammen seewärts	461	45 210	98 1	300	36 030
per Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	180	12 860	96 0	380	89 900

scheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Stutz- und Wanduhren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	142	36 660	258	175	47 090
„ Grossbritannien	17	15 100	888	5	2 930
„ Frankreich	18	5 550	308	14	5 680
übrige Einfuhr seewärts	10	3 670	367	13	4 310
zusammen seewärts	187	60 980	326	207	60 010
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 699	1 367 710		4 397	1 055 280
„ Berlin-Hamb. „	2 732	655 630		3 235	776 400
von der Ober-Elbe	82	19 730		256	61 440
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	8	1 940		12	2 880
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 521	2 045 010	240	7 900	1 896 000
Wagen und Wagentheile	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	638	84 140	132	584	70 810
„ Britisch Nord-Amerika	21	4 800	230	2	320
„ Grossbritannien	88	17 760	202	117	26 900
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	23	1 800	78	30	2 300
„ den Niederlanden	5	900	180	13	2 500
„ Belgien	7	830	119	84	16 200
„ Frankreich	2	200	—	13	3 320
übrige Einfuhr seewärts	22	2 880	131	9	830
zusammen seewärts	806	113 810	141	852	123 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 938	328 150		6 743	808 780
„ Berlin-Hamb. „	2 809	254 020		2 464	295 680
„ Lübeck-Hamb. „	731	80 420		741	88 920
von der Ober-Elbe	75	8 190		118	14 100
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 053	665 780	110	10 066	1 207 480
Gewehre	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	130	206 180	1 509	141	200 650
„ Venezuela	948	75 400	80	—	—
„ Deutsch West-Afrika	14	2 240	160	8	880
„ China	—	—	—	25	6 000
„ Britisch Ostindien	—	—	—	36	5 930
„ Belgien	2 567	721 260	281	3 315	700 900
„ Grossbritannien	340	92 440	272	521	108 510
„ den Niederlanden	176	26 330	150	2	300
„ Italien	110	10 100	92	—	—
„ Spanien	11	6 590	599	25	33 320
„ Schweden	1	650	—	69	10 200
„ Triest	—	—	—	6	2 600
übrige Einfuhr seewärts	7	2 970	424	10	4 750
zusammen seewärts	4 304	1 144 160	266	4 158	1 074 040
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 576	1 449 840		2 516	754 800
„ Venlo-Hamb. „	1 925	500 550		598	179 700
von der Ober-Elbe	204	52 940		1 654	495 900
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1	280		343	102 900
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	7 706	2 003 610	260	5 111	1 533 300
Nähmaschinen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	10 664	2 493 720	234	12 810	3 066 420
„ Australien (Festland)	23	2 500	109	—	—
„ Grossbritannien	27 537	3 570 220	130	19 652	2 055 890
„ Bremen	74	11 990	162	48	9 670
„ Schweden	52	11 340	218	—	—
„ den Niederlanden	93	5 580	60	48	9 400
„ Norwegen	13	2 750	212	20	4 820
übrige Einfuhr seewärts	5	1 060	212	18	3 120
zusammen seewärts	38 461	6 099 160	159	32 596	5 139 320
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	18 098	1 912 430		12 172	1 837 970
„ Venlo-Hamb. „	10 487	1 531 070		10 533	1 590 490
von der Ober-Elbe	8 505	1 241 690		11 808	1 782 250
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	92	18 400		52	7 850
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	32 182	4 698 590	146	34 560	5 218 560
Lokomotiven und Lokomobilen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Argentina	—	—	—	55	5 600
„ Grossbritannien	19 838	1 869 310	94	41 214	3 859 100
„ Belgien	55	7 000	127	—	—
zusammen seewärts	19 893	1 876 310	94	41 269	3 864 700
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 606	360 650		3 466	346 600
„ Berlin-Hamb. „	2 548	254 770		979	97 900
„ Lübeck-Hamb. „	115	11 500		123	12 300
zusammen mit den Eisenbahnen	6 269	626 920	100	4 568	456 800
Andere Maschinen und -Theile	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	37 042	3 870 970	105	33 236	3 402 080
„ Australien (Festland)	79	8 710	110	93	15 050
„ Argentina	64	6 950	109	1	100
„ Brasilien	28	3 070	110	2	920
„ Hayti	7	2 700	386	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	2	330	—	89	5 220
„ Grossbritannien	190 679	15 159 690	80	172 633	14 810 540
„ Schweden	962	186 110	193	1 082	110 910
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 399	145 810	61	20	1 470
„ Bremen	1 684	104 000	62	264	27 330
„ Belgien	1 274	84 580	66	625	37 220
„ Frankreich	592	71 040	120	1 488	161 040
„ Norwegen	716	64 440	90	450	42 280
„ Dänemark	119	17 340	146	143	16 290
„ den Niederlanden	81	9 330	115	341	34 670
„ Italien	55	3 700	67	585	155 210
„ Spanien	27	3 580	133	70	10 290
„ Rumänien	16	2 850	178	95	5 590
„ der Rheinprovinz	22	2 090	95	66	7 880
„ Portugal	14	1 700	121	128	11 390
„ Russischen Ostseehäfen	2	610	—	16	4 250
übrige Einfuhr seewärts	62	8 090	130	61	5 450
zusammen seewärts	235 926	19 757 690	84	211 388	18 865 150
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	111 101	11 491 850		102 599	10 657 360
„ Venlo-Hamb. „	96 828	9 829 000		72 856	7 468 200
von der Ober-Elbe	12 517	1 301 760		18 716	1 940 840
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 401	457 690		4 581	471 230
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	224 847	23 079 800	106	198 702	20 535 620
Treibriemen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von den Verein. St. a. Atlant. M.	232	107 900	465	195	101 820
„ Grossbritannien	2 746	974 550	355	2 315	819 210
„ den Niederlanden	83	37 760	455	100	47 690
„ Norwegen	6	1 820	303	7	3 630
„ Frankreich	1	400	—	10	3 960
übrige Einfuhr seewärts	5	2 400	480	15	4 420
zusammen seewärts	3 073	1 124 830	366	2 642	980 730
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	521	239 190		320	127 620
„ Venlo-Hamb. „	285	130 100		283	108 790
per Lüb.-H. Eisenb. u. v. d. O. E.	10	4 690		21	8 730
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	816	373 980	459	624	245 140
Pfeifenwaaren	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
von Grossbritannien	16	8 950	559	21	8 190
„ den Niederlanden	15	910	61	56	3 410
übrige Einfuhr seewärts	49	3 560	73	74	5 300
zusammen seewärts	80	13 420	168	151	16 900
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 160	517 600		1 275	685 330
„ Berlin-Hamb. „	304	109 910		209	143 140
„ Lüb.-H. Eisenb. u. v. d. O. E.	3	1 880		1	280
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	1 467	629 390	429	1 485	828 750

Die Einfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung der Herkunftsländer bezw. Transportwege.

Tab. 57.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Zündhölzer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Schweden	42 998	2 861 120	67	51 902	3 250 430
„ Norwegen	6 070	419 910	69	11 096	708 100
„ Dänemark	3 446	268 580	78	2 846	228 120
„ Bremen	965	58 900	61	944	56 420
„ Belgien	972	50 540	52	1 508	84 530
„ Grossbritannien	119	18 150	153	133	15 200
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	99	5 750	58	92	5 100
„ den Niederlanden	105	5 570	53	—	—
„ Italien	37	5 150	139	10	1 340
übrige Einfuhr seewärts	26	1 350	52	21	1 500
zusammen seewärts	54 837	3 695 020	67	68 552	4 345 740
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	25 182	1 662 040		58 280	3 846 480
von der Ober-Elbe	11 721	774 250		7 969	525 950
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 416	489 470		5 594	369 210
„ Berlin-Hamb. „	5 897	389 180		9 900	653 400
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	50 226	3 314 940	66	81 743	5 395 040
Knöpfe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von Japan	55	37 230	677	8	4 400
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	28	9 800	350	7	7 740
„ Australien (Festland)	6	4 750	792	2	2 590
„ Grossbritannien	167	122 880	736	161	138 720
„ Frankreich	187	65 460	350	165	92 900
„ Bremen	36	5 280	147	4	4 040
„ Italien	16	5 120	320	16	5 630
„ Belgien	19	2 910	153	5	1 690
„ den Niederlanden	10	1 900	190	2	180
übrige Einfuhr seewärts	6	2 330	388	3	1 360
zusammen seewärts	530	257 660	486	373	259 250
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 194	2 243 630		4 749	2 564 460
„ Venlo-Hamb. „	1 443	772 110		1 756	948 240
von der Ober-Elbe	203	108 710		307	165 460
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	13	6 690		4	2 480
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	5 853	3 131 140	535	6 816	3 680 640
Spielwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	158	22 310	141	455	59 370
„ Japan	11	2 060	187	31	5 030
„ Grossbritannien	180	62 850	349	170	59 330
„ Frankreich	78	22 490	288	97	32 580
„ Bremen	22	1 840	84	8	2 650
„ Belgien	6	1 250	208	28	3 000
„ den Niederlanden	12	840	70	26	5 240
übrige Einfuhr seewärts	17	2 330	137	42	4 320
zusammen seewärts	484	115 970	240	857	171 520
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	66 582	8 727 840		58 875	8 210 280
„ Berlin-Hamb. „	19 918	2 622 160		15 217	2 033 150
von der Ober-Elbe	5 621	716 450		4 692	622 950
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	31	4 220		24	3 360
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	92 152	12 070 670	131	78 808	10 869 740
Fächer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von China	153	30 670	201	195	25 250
„ Japan	92	11 600	126	70	10 810
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1	120	—	11	2 500
„ Grossbritannien	35	7 730	221	22	6 720
übrige Einfuhr seewärts	1	940	—	3	3 630
zusammen seewärts	282	51 060	181	301	48 910
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	321	385 680		351	291 830
„ Venlo-Hamb. „	69	83 040		20	16 600
„ Lübeck-Hamb. „	1	360		—	—
von der Ober-Elbe	—	—		3	2 490
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	391	469 080	1200	374	310 420

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Bürstenbinderwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	40	10 920	273	12	3 300
„ Grossbritannien	75	30 530	407	48	23 300
„ Frankreich	31	16 580	535	27	21 930
„ Italien	111	6 390	58	111	7 270
„ der Rheinprovinz	—	—	—	12	2 420
übrige Einfuhr seewärts	23	2 370	103	36	3 890
zusammen seewärts	280	66 790	238	246	62 110
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 802	1 028 480		3 667	990 090
„ Venlo-Hamb. „	2 316	625 320		2 377	641 790
„ Lübeck-Hamb. „	535	144 340		591	159 570
von der Ober-Elbe	161	43 680		11	2 970
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	6 814	1 839 670	270	6 646	1 794 420
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Niederlanden	5 704	550 300	96	9 069	811 980
„ Belgien	2 066	206 250	100	2 897	239 510
„ Grossbritannien	520	52 070	100	318	28 920
„ Frankreich	284	25 340	89	563	45 540
„ Rumänien	51	3 250	64	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	13	1 500	115	—	—
„ Schweden	3	280	—	21	2 020
übrige Einfuhr seewärts	4	430	—	2	270
zusammen seewärts	8 635	839 420	97	12 860	1 128 240
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 025	462 300		3 843	345 870
von der Ober-Elbe	2 907	267 440		3 664	328 860
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	708	65 140		1 051	94 590
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		8	720
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 640	794 880	92	8 556	770 040
Seife	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	29	1 960	68	13	720
„ Grossbritannien	2 047	116 930	57	1 511	87 370
„ Bremen	1 289	35 770	28	578	23 870
„ Frankreich	386	21 600	56	554	28 290
„ der Rheinprovinz	326	14 130	43	132	10 790
„ Italien	—	—	—	47	2 600
übrige Einfuhr seewärts	18	1 300	72	37	2 020
zusammen seewärts	4 095	191 690	47	2 872	155 660
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 880	169 690		4 064	170 130
„ Berlin-Hamb. „	2 217	77 560		1 841	77 260
von der Ober-Elbe	942	32 960		749	31 470
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	222	7 770		393	16 090
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	8 261	287 980	35	7 047	294 950
Parfümerien	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
von den Verein. St. a. Atlant. M.	116	22 600	195	136	26 940
„ St. Thomas	43	5 550	129	—	—
„ Portorico	20	1 800	90	3	400
„ China	1	150	—	9	2 550
„ Britisch Ostindien	—	—	—	2	2 100
„ Grossbritannien	486	206 490	425	480	188 320
„ Frankreich	572	145 550	254	416	127 490
„ der Rheinprovinz	172	10 690	62	58	3 870
„ Italien	19	2 920	154	6	820
„ Belgien	19	4 860	256	34	6 170
übrige Einfuhr seewärts	73	4 480	61	23	5 620
zusammen seewärts	1 521	405 090	266	1 162	364 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 843	276 540		1 777	266 960
„ Berlin-Hamb. „	901	135 540		820	122 910
von der Ober-Elbe	344	51 850		269	40 530
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	29	4 520		14	2 110
zusammen mit den Eisenbahnen und v. d. Ober-Elbe	3 117	468 450	150	2 880	432 510

III. Die Waarenausfuhr.

Gewicht und Werth der Ausfuhr in den Jahren 1892 und 1893 nach den Bestimmungsländern.

Tab. 58.

Ausfuhr seewärts	1892		1893		Werth im Jahre 1893	
	Mengen von 100 kg netto	ℳ	Mengen von 100 kg netto	ℳ	mehr ℳ	weniger ℳ
nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	611 153	21 968 470	610 442	21 729 470	—	239 000
„ Schleswig-Holstein	222 118	3 601 230	243 334	3 275 640	—	325 590
„ Helgoland	61 513	254 530	21 518	124 360	—	130 170
„ Bremen	670 870	34 784 880	845 254	49 208 540	14 423 710	—
„ Mecklenburg	440	4 220	4 465	46 060	41 840	—
„ Oldenburg	13 001	335 400	15 914	365 280	29 880	—
„ Hannover	96 467	9 095 110	145 306	12 490 990	3 395 880	—
„ der Rheinprovinz	140 578	7 354 530	167 893	8 367 330	1 012 800	—
	1 816 135	77 398 320	2 054 120	95 607 670	18 209 350	—
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	986	70 160	518	59 240	—	10 920
„ „ Ostseehäfen	503 320	18 322 550	482 499	17 980 530	—	342 020
„ „ Häfen am Schwarzen und Asowschen Meere	32 595	1 689 090	45 819	1 834 490	145 400	—
„ Schweden	797 725	31 292 390	953 812	37 354 400	6 062 010	—
„ Norwegen	718 293	45 680 730	754 589	48 124 000	2 443 270	—
„ Dänemark, einschliesslich Island und Faröer	520 015	21 815 820	507 666	23 961 280	2 145 460	—
„ Grossbritannien und Irland	7 813 850	372 092 840	8 024 620	391 331 090	19 238 250	—
„ den Niederlanden	528 220	20 108 290	507 891	18 938 340	—	1 169 950
„ Belgien	273 236	11 387 840	295 515	13 073 380	1 685 540	—
„ Frankreich	384 224	15 798 840	710 219	17 992 600	2 193 760	—
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	310 748	20 248 520	327 864	16 829 910	—	3 418 610
„ Portugal	112 244	7 292 590	168 857	10 002 350	2 709 760	—
„ Italien und Malta	512 665	15 524 760	344 061	10 898 890	—	4 625 870
„ Oesterreich-Ungarn	84 675	9 714 590	69 216	7 674 480	—	2 040 110
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	44 823	1 463 320	27 647	1 208 350	—	254 970
„ Rumänien	38 714	1 997 520	48 997	2 575 380	577 860	—
„ Bulgarien und Serbien	6 009	413 340	7 380	448 320	34 980	—
„ der Europäischen Türkei	116 993	5 046 100	110 495	6 892 940	1 846 840	—
	14 615 470	677 357 610	15 441 785	722 787 640	45 430 030	—
„ Britisch Nord-Amerika	183 429	7 772 770	230 780	10 582 770	2 810 000	—
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	3 564 040	152 430 460	4 598 956	165 591 730	13 161 270	—
„ „ „ „ Stillen „	42 989	1 169 390	41 655	784 230	—	385 160
„ Mexico	214 695	17 760 850	197 445	16 272 630	—	1 488 220
„ Guatemala	48 557	5 189 110	52 667	5 230 770	41 660	—
„ Central-Amerika	62 463	5 558 370	58 785	5 412 600	—	145 770
„ Portorico	143 812	4 431 160	77 829	2 333 540	—	2 097 620
„ St. Thomas	12 545	754 200	9 394	524 710	—	229 490
„ Hayti	65 523	3 285 500	63 854	3 916 130	630 630	—
„ St. Domingo	34 032	1 921 550	49 703	2 379 180	457 630	—
„ Cuba	88 335	5 294 280	122 383	5 296 480	2 200	—
„ Curaçao	6 749	736 550	6 713	947 860	211 310	—
„ dem übrigen Westindien	26 724	1 101 630	13 086	938 880	—	162 750
„ Columbia	47 740	5 319 060	47 678	5 332 600	13 540	—
„ Venezuela	234 822	11 618 390	367 871	22 737 420	11 119 030	—
„ Brasilien	1 020 976	71 375 760	1 131 683	89 964 120	18 588 360	—
„ Uruguay	91 249	6 881 770	113 561	8 927 800	2 046 030	—
„ Argentina	447 335	33 311 680	401 222	37 923 850	4 612 170	—
„ Bolivia	7 404	1 413 270	6 966	1 469 950	56 680	—
„ Chile	593 054	47 698 480	420 271	29 964 400	—	17 734 080
„ Peru	77 650	7 177 680	86 736	6 168 070	—	1 009 610
„ Ecuador	25 854	2 376 100	35 784	3 362 690	986 590	—
„ dem übrigen Amerika	4 626	446 030	7 790	649 530	203 500	—
„ Aegypten, Tripolis, Tunis und Algier	11 500	966 910	24 292	1 766 740	799 830	—
„ Marokko	15 084	1 868 100	14 977	1 798 220	—	69 880
„ Afrikas Westküste und den Inseln	489 963	17 923 550	518 447	18 490 310	566 760	—
„ dem Kaplande	127 139	8 600 580	177 609	11 603 610	3 003 030	—
„ Madagaskar, Mauritius und Réunion	28 756	1 374 720	39 997	975 840	—	398 880
„ Afrikas Ostküste	74 648	5 426 280	99 332	6 593 030	1 166 750	—
„ der Asiatischen Türkei	39 007	1 967 720	81 996	1 872 020	—	95 700
„ Britisch Ostindien	656 788	20 387 270	727 124	28 399 060	8 011 790	—
„ Singapore	25 115	2 760 040	38 291	4 632 670	1 872 630	—
„ Siam	3 867	1 229 540	4 328	931 630	—	297 910
„ Niederländisch Ostindien	50 775	4 196 380	60 356	4 676 980	480 600	—
„ den Philippinen	21 858	3 817 420	28 572	4 584 870	767 450	—
„ China	199 649	17 003 330	230 052	19 823 880	2 820 550	—
„ Japan	258 668	16 528 950	404 760	21 715 120	5 186 170	—
„ Russisch Asien	50 214	2 388 230	67 390	2 757 220	368 990	—
„ dem übrigen Asien	1 000	140 260	1 104	157 880	17 620	—
„ Australien (Festland)	459 621	16 568 590	280 371	8 848 230	—	7 720 360
„ Neu-Seeland	23 187	1 543 450	11 871	1 357 640	—	185 810
„ den Marschall- und Schiffer-Inseln	5 709	381 150	6 411	545 020	163 870	—
„ „ übrigen Südsee-Inseln	5 040	370 320	4 438	313 620	—	56 700
zusammen seewärts	24 207 611	1 197 824 440	26 356 645	1 291 343 170	93 518 730	—
ausserdem Contanten	1 459	19 026 160	636	9 066 910	—	9 959 250
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	1 512 751	79 061 830	1 591 903	80 030 780	968 950	—
„ „ Berlin-Hamburger „	3 894 414	318 680 680	4 551 858	356 922 190	38 241 510	—
„ „ Venlo-Hamburger „	3 923 081	251 598 310	4 303 473	260 427 220	8 828 910	—
nach der Ober-Elbe	18 258 751	466 556 280	16 967 537	419 659 110	—	46 897 170
zusammen mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	27 588 997	1 115 897 100	27 414 771	1 117 039 800	1 142 200	—
ausserdem Contanten	166	15 498 950	125	1 615 520	—	13 883 430

Zunahme der Ausfuhr seewärts gegen 1892 .... ℳ 93 518 730 = 7,81 pCt.
„ „ „ mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe gegen 1892 ..... „ 1 142 200 = 0,10 „

Werth der Ausfuhr im Jahre 1893

nach den Hauptgruppen der Waaren und nach den Bestimmungsländern.

Tab. 59.

Ausfuhr seewärts im Jahre 1893	Verzehrungs-Gegenstände	Rohstoffe und Halbfabrikate	Manufaktur-waaren	Kunst- und Industrie-Erzeugnisse	Total	ausserdem Contanten und edle Metalle
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
nach Alt-Preussischen Ostseehäfen	10 677 640	10 595 310	133 400	323 120	21 729 470	—
„ Schleswig-Holstein	2 029 920	1 189 130	14 450	42 140	3 275 640	—
„ Helgoland	73 170	42 600	350	8 240	124 360	—
„ Bremen	31 595 690	17 275 860	97 160	239 830	49 208 540	—
„ Mecklenburg	46 060	—	—	—	46 060	—
„ Oldenburg	128 530	210 680	—	26 070	365 280	—
„ Hannover	1 217 600	11 170 550	1 900	100 940	12 490 990	—
„ der Rheinprovinz	3 908 970	4 146 100	232 280	79 980	8 367 330	—
	49 677 580	44 630 230	479 540	820 320	95 607 670	—
„ Russischen Häfen am Weissen Meere	42 800	9 100	—	7 340	59 240	—
„ „ Ostseehäfen	8 013 960	9 138 180	85 980	742 410	17 980 530	—
„ „ Häfen am Schwarzen und Asowschen Meere	172 030	1 288 820	5 740	367 900	1 834 490	40 000
„ Schweden	22 394 270	10 462 590	2 412 330	2 085 210	37 354 400	—
„ Norwegen	19 420 100	8 547 480	11 249 970	8 906 450	48 124 000	8 700
„ Dänemark mit Island und Faröer	14 013 900	8 575 910	426 780	944 690	23 961 280	—
„ Grossbritannien und Irland	220 486 460	79 642 880	27 978 060	63 223 690	391 331 090	7 760 600
„ den Niederlanden	12 151 440	4 898 510	131 920	1 756 470	18 938 340	—
„ Belgien	5 156 640	6 500 540	234 650	1 181 550	13 073 380	—
„ Frankreich	6 821 840	9 254 920	506 380	1 409 960	17 992 600	44 780
„ Spanien, einschliesslich Gibraltar	3 004 310	6 479 740	814 510	6 531 350	16 829 910	6 970
„ Portugal	2 190 280	3 017 260	1 771 020	3 023 790	10 002 350	43 000
„ Italien und Malta	4 190 500	5 659 880	250 320	798 190	10 898 890	—
„ Oesterreich-Ungarn	6 884 250	724 190	20 330	45 710	7 674 480	—
„ Griechenland und den Ionischen Inseln	137 460	401 960	41 950	626 980	1 208 350	—
„ Rumänien	1 074 090	840 860	246 950	413 480	2 575 380	—
„ Bulgarien und Serbien	80 110	120 920	67 420	179 870	448 320	—
„ der Europäischen Türkei	366 080	1 536 300	967 910	4 022 650	6 892 940	—
	376 277 600	201 730 270	47 691 760	97 088 010	722 787 640	7 904 050
„ Britisch Nord-Amerika	4 631 860	1 280 710	1 231 660	3 438 540	10 582 770	—
„ den Vereinigten Staaten am Atlantischen Meere	60 966 890	41 786 930	18 579 030	44 258 880	165 591 730	31 860
„ „ „ „ Stillen Meere	174 720	248 170	93 580	267 760	784 230	—
„ Mexico	1 839 740	2 818 870	4 431 380	7 682 640	16 272 630	—
„ Guatemala	435 560	997 230	1 569 320	2 228 660	5 230 770	—
„ Central-Amerika	957 030	1 056 180	1 487 550	1 911 840	5 412 600	4 000
„ Portorico	1 206 270	124 680	210 010	792 580	2 333 540	—
„ St. Thomas	283 730	49 770	53 890	137 320	524 710	—
„ Hayti	1 192 750	201 620	1 522 520	999 240	3 916 130	—
„ St. Domingo	772 150	61 960	548 830	996 240	2 379 180	—
„ Cuba	1 759 040	381 620	543 570	2 612 250	5 296 480	—
„ Curaçao	112 340	57 710	475 550	302 260	947 860	—
„ dem übrigen Westindien	182 540	115 990	228 550	411 800	938 880	—
„ Columbia	431 440	416 670	2 392 800	2 091 690	5 332 600	—
„ Venezuela	5 440 020	2 043 380	6 849 210	8 404 810	22 737 420	—
„ Brasilien	11 358 070	9 185 110	36 531 260	32 889 680	89 964 120	—
„ Uruguay	1 938 550	563 830	4 179 050	2 246 370	8 927 800	1 620
„ Argentina	2 580 950	2 692 220	17 235 830	15 414 850	37 923 850	—
„ Bolivia	126 750	116 190	884 180	342 830	1 469 950	—
„ Chile	4 298 120	3 108 550	11 121 520	11 436 210	29 964 400	—
„ Peru	684 110	852 980	2 509 100	2 121 880	6 168 070	—
„ Ecuador	489 750	286 070	1 183 020	1 403 850	3 362 690	—
„ dem übrigen Amerika	100 070	44 500	251 340	253 620	649 530	—
„ Aegypten, Tripolis, Tunis und Algier	315 970	318 670	307 120	824 980	1 766 740	—
„ Marokko	253 680	104 690	847 080	592 770	1 798 220	—
„ Afrikas Westküste mit den Inseln	9 080 840	894 160	3 603 620	4 911 690	18 490 310	569 160
„ dem Kaplande	2 828 420	1 242 470	1 007 410	6 525 310	11 603 610	334 290
„ Madagaskar, Mauritius und Réunion	138 410	174 950	271 410	391 070	975 840	103 000
„ Afrikas Ostküste	1 083 270	2 415 350	1 035 350	2 059 060	6 593 030	109 680
„ der Asiatischen Türkei	206 770	612 430	422 580	630 240	1 872 020	2 630
„ Britisch Ostindien	7 317 680	4 687 230	7 906 260	8 487 890	28 399 060	3 840
„ Singapore	509 770	309 430	1 806 760	1 916 710	4 632 670	—
„ Siam	105 720	45 670	73 030	707 210	931 630	—
„ Niederländisch Ostindien	863 050	657 780	827 850	2 328 300	4 676 980	2 000
„ den Philippinen	298 430	300 470	1 675 130	2 310 840	4 584 870	—
„ China	655 850	5 886 980	6 383 380	6 897 670	19 823 880	—
„ Japan	1 361 070	8 630 540	6 294 510	5 429 000	21 715 120	780
„ Russisch Asien	297 270	566 310	503 570	1 390 070	2 757 220	—
„ dem übrigen Asien	20 330	61 320	4 470	71 760	157 880	—
„ Australien (Festland)	1 413 600	1 609 480	459 230	5 365 920	8 848 230	—
„ Neu-Seeland	106 060	110 250	19 480	1 121 850	1 357 640	—
„ den Marschall- und Schiffer-Inseln	187 770	35 530	155 780	165 940	545 020	—
„ „ übrigen Südsee-Inseln	89 810	24 590	106 210	93 010	313 620	—
zusammen seewärts	504 963 820	298 909 510	195 514 740	291 955 100	1 291 343 170	9 066 910
mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn	34 130 400	27 145 150	8 382 420	10 372 810	80 030 780	—
„ „ Berlin-Hamburger „	80 490 190	215 165 410	30 257 240	31 009 350	356 922 190	1 370 790
„ „ Venlo-Hamburger „	107 083 530	115 294 830	15 726 980	22 321 880	260 427 220	244 730
nach der Ober-Elbe	119 955 540	284 721 110	2 890 420	12 092 040	419 659 110	—
zusammen mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	341 659 660	642 326 500	57 257 060	75 796 080	1 117 039 300	1 615 520

Gewicht und Werth der Ausfuhr seewärts in den Jahren 1891, 1892 und 1893 mit Unter-

Tab. 60.

Artikel	Massstab	1891 Quantum	1891 Werth ℳ	1892 Quantum	1892 Werth ℳ	1893 Quantum	1893 Werth ℳ	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Quantum	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Werth ℳ
Verzehrungsgegenstände									
Kaffee	Dopp.-Ztr. v. 100 kg netto	373 541	62 799 530	393 969	63 241 790	377 542	64 318 720	÷ 16 427	+ 1 076 930
Thee	"	8 204	1 975 760	10 772	2 377 910	11 703	2 229 430	+ 931	÷ 148 480
Kakao	"	32 618	4 483 830	33 140	4 551 930	35 606	5 672 010	+ 2 466	+ 1 120 080
Stärkezucker	"	27 246	858 940	6 938	218 570	16 125	457 010	+ 9 187	+ 238 440
roher Zucker	"	4 366 265	128 967 490	3 548 792	106 734 180	3 696 283	119 712 230	+ 147 491	+ 12 978 050
Crystallzucker	"	1 520 138	58 166 000	1 186 053	41 513 980	1 316 862	48 518 280	+ 130 809	+ 7 004 300
Raffinaden	"	1 591 701	59 275 110	1 512 506	55 375 300	2 042 647	77 074 090	+ 530 141	+ 21 698 790
Kandis	"	3 478	224 890	3 389	211 170	5 336	356 390	+ 1 947	+ 145 220
Farin	"	23 298	746 400	17 191	546 260	22 039	766 800	+ 4 848	+ 220 540
Syrup und Melasse	"	105 870	1 097 250	116 961	1 118 190	385 569	3 454 000	+ 268 608	+ 2 335 810
Honig	"	8 295	500 780	7 718	449 570	6 456	341 720	÷ 1 262	÷ 107 850
roher Taback	"	201 281	20 686 090	130 911	14 849 020	205 700	23 627 920	+ 74 789	+ 8 778 900
fabricirter Taback	"	1 107	278 460	1 034	230 470	946	254 760	÷ 88	+ 24 290
Cigarren	Mille	48 372	2 752 500	44 126	2 494 530	42 521	2 343 620	÷ 1 605	÷ 150 910
Cigarretten	kg netto	81 841	475 120	85 540	487 900	69 932	420 420	÷ 15 608	÷ 67 480
Reis	Dopp.-Ztr. v. 100 kg netto	757 054	15 622 380	680 052	14 232 910	755 236	13 222 890	+ 75 184	÷ 1 010 020
Sago	"	8 842	227 050	12 584	324 000	8 138	214 110	÷ 4 446	÷ 109 890
Pfeffer	"	14 780	1 291 300	22 778	1 446 030	14 785	924 040	÷ 7 993	÷ 521 990
Piment	"	2 006	113 160	2 062	119 430	1 788	107 450	÷ 274	÷ 11 980
Cardamom	"	106	49 590	120	53 200	100	41 860	÷ 20	÷ 11 340
roher Ingber	"	981	66 380	923	101 850	1 088	131 480	+ 165	+ 29 630
Macis und Macisnüsse	"	363	229 960	222	108 320	365	164 060	+ 143	+ 55 740
Vanille	kg netto	1 979	68 820	1 988	135 280	2 201	138 400	+ 213	+ 3 120
Canehl	Dopp.-Ztr. v. 100 kg netto	947	124 550	1 277	145 830	1 541	169 570	+ 264	+ 23 740
Cassia flores	"	243	26 220	50	8 320	115	18 170	+ 65	+ 9 850
" lignea und vera	"	11 487	496 000	12 923	482 850	9 990	478 860	÷ 2 933	÷ 3 990
Nelken und Nelkenstengel	"	4 262	296 650	10 304	627 090	13 362	964 950	+ 3 058	+ 337 860
Apfelsinen und Orangen	"	17 368	328 030	19 458	354 550	11 493	265 480	÷ 7 965	÷ 89 070
Citronen	"	1 801	73 400	2 674	76 520	4 820	96 880	+ 2 146	+ 20 360
Feigen	"	1 949	69 920	1 551	53 240	1 510	55 810	÷ 41	+ 2 570
Korinthen	"	11 867	448 780	13 501	448 210	26 625	753 000	+ 13 124	+ 304 790
Rosinen	"	22 390	1 096 720	13 550	466 730	13 877	422 050	+ 327	÷ 44 680
Mandeln	"	3 816	660 660	4 180	520 830	8 777	1 097 720	+ 4 597	+ 576 890
kandirter Ingber	"	542	65 340	1 365	112 420	258	18 840	÷ 1 107	÷ 93 580
Succade und andere kandirte Früchte	"	235	29 310	161	20 780	176	17 780	+ 15	÷ 3 000
Wall- und Haselnüsse	"	7 251	299 870	5 449	207 980	4 663	215 490	÷ 786	+ 7 510
Para- und andere essbare Nüsse	"	2 681	133 070	1 336	71 540	864	59 830	÷ 472	÷ 11 710
getrocknete Pflaumen und Zwetschen	"	26 458	977 220	26 518	830 580	13 765	552 080	÷ 12 753	÷ 278 500
anderes getrocknetes Obst	"	16 693	781 690	13 772	567 990	7 849	367 490	÷ 5 923	÷ 200 500
frisches Obst und Gemüse	"	360 488	4 798 670	135 926	2 603 550	158 771	2 714 440	+ 22 845	+ 110 890
Wein, excl. Champagner	hl	112 596	8 515 430	105 017	7 730 300	89 543	6 312 320	÷ 15 474	÷ 1 417 980
Champagner	Flaschen	133 020	488 740	138 130	415 630	146 503	459 980	+ 8 373	+ 44 350
Arrac	hl	735	77 710	456	52 970	225	30 910	÷ 231	÷ 22 060
Rum	"	157 791	4 319 950	112 420	3 104 920	131 275	3 040 800	+ 18 855	÷ 64 120
Cognac	"	14 574	1 203 470	16 039	1 426 980	17 356	1 546 150	+ 1 317	+ 119 170
französischer und spanischer Sprit	"	2 114	203 900	2 835	275 510	6 423	612 580	+ 3 588	+ 337 070
Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	"	283 433	12 813 490	146 727	6 127 980	139 435	4 647 350	÷ 7 292	÷ 1 480 630
Genever	"	117 083	4 585 660	100 358	3 718 670	101 633	3 308 030	+ 1 275	÷ 410 640
Liqueur und anderer Branntwein	"	37 588	3 961 790	25 231	2 335 740	34 448	3 095 770	+ 9 217	+ 760 030
Fruchtsaft	"	3 927	222 170	4 862	243 240	4 609	247 460	÷ 253	+ 4 220
Bier, Meth und Malz-Extrakt	"	217 656	13 900 470	180 539	11 638 680	169 515	11 329 090	÷ 11 024	÷ 309 590
Essig	"	4 996	196 490	6 067	182 920	5 284	155 530	÷ 783	÷ 27 390
Mineralwasser	Flaschen u. Krüge	1 367 866	956 950	1 327 554	977 560	1 104 848	784 890	÷ 222 706	÷ 192 670
Weizen	Dopp.-Ztr. v. 100 kg netto	235 073	4 771 620	600 529	9 482 550	189 620	2 432 110	÷ 410 909	÷ 7 050 440
Roggen	"	70 086	1 285 210	102 624	1 649 680	98 957	1 103 880	÷ 3 667	÷ 545 800
Gerste	"	227 114	4 429 650	262 312	4 644 460	357 129	5 666 690	+ 94 817	+ 1 022 230
Hafer	"	7 617	115 430	60 316	767 500	72 319	982 570	+ 12 003	+ 215 070
Buchweizen und Hirse	"	4 600	85 950	5 328	88 410	15 012	219 910	+ 9 684	+ 131 500
Mais	"	65 577	835 080	191 735	2 121 590	138 829	1 366 070	÷ 52 906	÷ 755 520
Malz	"	115 201	3 976 700	105 475	3 482 770	97 700	3 147 740	÷ 7 775	÷ 335 030
Bohnen	"	141 690	3 282 620	51 532	1 088 530	93 009	1 687 840	+ 41 477	+ 599 310
Erbsen	"	14 223	295 450	11 481	246 010	13 773	284 190	+ 2 292	+ 38 180
Wicken	"	3 355	53 410	3 674	57 610	17 647	293 560	+ 13 973	+ 235 950
Linsen	"	5 167	198 940	5 978	255 530	4 092	180 310	÷ 1 886	÷ 75 220
Hopfen	"	15 809	4 824 830	10 159	2 881 200	8 572	2 985 390	÷ 1 587	+ 104 190
Senfsaat	"	1 047	34 430	886	40 140	2 236	91 420	+ 1 350	+ 51 280
Kümmel	"	1 250	42 530	1 764	58 450	1 307	50 880	÷ 457	÷ 7 570
andere Gewürzsämereien	"	4 236	176 300	4 401	154 890	4 860	237 040	+ 459	+ 82 150
Kartoffeln	"	93 144	817 540	20 929	183 720	27 109	223 350	+ 6 180	+ 39 630
Cichorien und Kaffeesurrogate	"	12 033	324 370	3 195	112 800	2 233	95 660	÷ 962	÷ 17 140
Mehl, Weizen-	"	368 442	10 240 080	267 358	6 825 490	387 963	8 481 460	+ 120 605	+ 1 655 970
" Roggen-	"	258 781	4 457 190	204 498	4 127 870	209 060	3 315 250	+ 4 562	÷ 812 620
" Gersten-, Hafer-, Mais- etc.	"	21 674	407 290	9 937	223 410	26 511	392 460	+ 16 574	+ 169 050
Kartoffelmehl und -Stärke	"	160 482	4 137 330	103 143	2 799 530	197 265	3 990 050	+ 94 122	+ 1 190 520
Amidam und andere Stärke	"	38 452	1 574 310	32 418	1 297 790	27 418	1 068 300	÷ 5 000	÷ 229 490
Dextrin	"	19 512	693 100	12 321	475 660	16 637	498 580	+ 4 316	+ 22 920
Graupen, Grütze, Gries	"	29 365	838 460	12 256	334 670	29 167	706 480	+ 16 911	+ 371 810
Transport ℳ		...	470 507 080	...	400 152 160	...	447 832 180	...	+ 47 680 020

scheidung der Waaren und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1893 gegen das Vorjahr.

Tab. 60

Artikel	Maassstab	1891 Quantum	1891 Werth	1892 Quantum	1892 Werth	1893 Quantum	1893 Werth	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Quantum	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			470 507 080		400 152 160		447 832 180		+ 47 680 020
Rand- und Faulmehl	Dopg. v. 100 kg netto	61 506	774 950	68 919	701 620	67 180	597 400	÷ 1 739	÷ 104 220
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	25 756	267 000	33 388	336 910	49 599	406 560	+ 16 211	+ 69 650
anderes Viehfutter	„	29 193	263 250	128 758	648 410	106 361	677 670	÷ 22 397	+ 29 260
Brot und anderes Backwerk	„	19 355	1 806 300	15 784	1 580 750	16 004	1 534 590	+ 220	÷ 46 160
Nudeln und Maccaroni	„	1 816	113 830	1 743	108 800	2 304	155 320	+ 561	+ 46 520
Hefe	„	29 357	2 921 510	28 715	2 937 010	25 236	2 520 240	÷ 3 479	÷ 416 770
Heringe	„	14 542	387 660	12 230	306 910	13 763	300 090	+ 1 533	÷ 6 820
Sardinen	„	7 712	964 020	7 185	909 480	7 162	818 730	÷ 23	÷ 90 750
andere zubereitete Fische	„	2 012	194 030	2 563	206 210	3 157	272 970	+ 594	+ 66 760
getrocknete Fische	„	75 031	3 717 240	80 954	3 605 260	103 221	4 464 730	+ 22 267	+ 859 470
geräucherte Fische	„	196	21 900	369	32 710	415	26 060	+ 46	÷ 6 650
frische Fische	„	252	23 390	280	28 410	962	120 200	+ 682	+ 91 790
Kaviar	„	146	67 550	232	118 140	162	114 940	÷ 70	÷ 3 200
Wild und Geflügel	„	3 087	258 270	4 704	415 020	8 696	992 140	+ 3 992	+ 577 120
Vieh*)	Stück	320	203 160	223	127 860	209	111 180	÷ 14	÷ 16 680
frisches Fleisch	Dopg. v. 100 kg netto	15 197	1 420 970	11 243	1 247 660	9 142	1 069 300	÷ 2 101	÷ 178 360
gesalzenes und geräuchertes Fleisch	„	48 506	4 963 710	42 149	4 307 410	31 503	3 502 420	÷ 10 646	÷ 804 990
Würste	„	2 431	511 440	1 898	395 810	2 367	462 110	+ 469	+ 66 300
anderes zubereitetes Fleisch	„	4 995	445 860	4 741	456 910	5 312	445 610	+ 571	÷ 11 300
Butter	„	81 805	16 659 290	75 827	16 315 400	85 872	18 278 580	+ 10 045	+ 1 963 180
Schmalz	„	36 314	2 940 690	55 863	4 307 020	26 900	2 506 850	÷ 28 963	÷ 1 800 170
Käse	„	12 381	1 659 510	9 333	1 226 140	12 941	1 590 660	+ 3 608	+ 364 520
Eier	„	196 215	16 158 510	189 834	15 470 970	145 325	11 950 150	÷ 44 509	÷ 3 520 820
Eigelb	„	1 186	157 930	1 263	165 650	1 890	213 190	+ 627	+ 47 540
kondensirte Milch	„	4 092	380 070	6 205	656 000	8 582	957 250	+ 2 377	+ 301 250
See-, Koch- und Steinsalz	„	975 504	1 364 540	609 375	797 740	492 490	758 270	÷ 116 885	÷ 39 470
Fleischextrakt	„	475	671 130	168	203 010	161	174 860	÷ 7	÷ 28 150
Conserven	„	16 716	1 884 200	14 166	1 584 400	15 840	1 681 540	+ 1 674	+ 97 140
andere Verzehrungsartikel	„	10 933	476 930	5 934	495 890	4 992	428 030	÷ 942	÷ 67 860
Bau- und Brennmaterial									
Bauholz	Dopg. v. 100 kg netto	75 449	733 400	73 896	569 950	62 921	581 960	÷ 10 975	+ 12 010
Stabholz	„	11 724	119 390	9 070	110 290	6 997	79 880	÷ 2 073	÷ 30 410
Asphalt und Asphaltsteine	„	46 322	364 510	54 912	365 520	49 371	308 420	÷ 5 541	÷ 57 100
Cement	„	1 194 205	5 171 230	1 185 365	5 177 560	1 284 505	5 269 430	+ 99 140	+ 91 870
Kalk und Gips	„	9 204	52 870	8 030	47 500	11 560	60 710	+ 3 530	+ 13 210
Mauersteine	„	21 892	90 090	65 575	191 070	46 549	127 620	÷ 19 026	÷ 63 450
Fliesen	„	6 007	19 150	4 133	12 340	3 553	14 220	÷ 580	+ 1 880
Marmor und Alabaster, roh	„	5 058	97 940	6 611	105 090	4 840	80 750	÷ 1 771	÷ 24 340
Mühlsteine	„	11 431	120 780	6 838	91 960	9 386	113 180	+ 2 548	+ 21 220
Sand- und Granitsteine	„	943	7 350	4 838	17 740	6 709	25 910	+ 1 871	+ 8 170
Steinkohlen und Braunkohlen	„	102 702	187 440	105 130	175 760	112 260	189 360	+ 7 130	+ 13 600
Koks	„	272 660	589 100	275 506	485 280	142 101	243 480	÷ 133 405	÷ 241 800
anderes Bau- und Brennmaterial	„	46 441	85 360	60 042	71 530	28 568	76 140	÷ 31 474	+ 4 610
Rohstoffe und Halbfabrikate									
Cochenille	Dopg. v. 100 kg netto	196	49 240	429	101 700	186	45 910	÷ 243	÷ 55 790
Indigo	„	1 208	1 577 390	1 597	1 685 480	1 494	1 984 180	÷ 103	+ 298 700
Blauholz	„	64 537	1 058 150	72 755	1 253 640	52 001	1 030 430	÷ 20 754	÷ 223 210
Rothholz	„	12 879	213 810	14 285	225 860	12 368	209 690	÷ 1 917	÷ 16 170
Gelbholz	„	17 293	184 020	20 690	218 260	22 143	273 360	+ 1 453	+ 55 100
Quercitronrinde	„	4 156	59 020	1 739	26 920	4 438	60 510	+ 2 699	+ 33 590
Blauholz-Extrakt	„	8 544	763 550	9 358	767 450	10 657	848 120	+ 1 299	+ 80 670
Rothholz- „	„	150	19 580	102	12 100	637	59 780	+ 535	+ 47 680
Gelbholz- „	„	668	64 730	796	75 150	666	50 800	÷ 130	÷ 24 350
Quercitron- „	„	712	37 790	1 149	48 750	686	33 670	÷ 463	÷ 15 080
Orseille und Orseille-Extrakt	„	3 778	211 190	2 227	116 820	1 327	96 060	÷ 900	÷ 20 760
Dividivi	„	6 755	170 140	5 487	149 570	7 275	182 030	+ 1 788	+ 32 460
Galläpfel	„	1 793	234 140	2 405	324 630	3 075	381 900	+ 670	+ 57 270
Sumach	„	3 980	88 910	3 795	76 390	869	21 260	÷ 2 926	÷ 55 130
Terra Catechu	„	6 222	353 620	6 108	328 570	5 808	327 410	÷ 300	÷ 1 160
„ Japonica	„	16 985	770 790	18 767	773 880	17 764	728 650	÷ 1 003	÷ 45 230
Gerbstoffe und Gerbstoff-Extrakte	„	44 738	1 296 780	40 265	1 211 910	35 219	982 170	÷ 5 046	÷ 229 740
andere vegetabilische Farben	„	15 682	1 113 440	13 681	905 040	17 294	1 074 310	+ 3 613	+ 169 270
Alizarin	„	2 529	534 210	1 976	437 180	968	226 620	÷ 1 008	÷ 210 560
Anilinfarben	„	14 497	6 102 790	14 069	5 512 370	14 040	5 123 570	÷ 29	÷ 388 800
Bleiweiss	„	3 731	143 560	4 087	141 360	3 726	127 530	÷ 361	÷ 13 830
Firnisse	„	14 872	990 080	13 928	852 990	15 760	1 004 260	+ 1 832	+ 151 270
Ultramarin	„	12 631	770 040	12 347	672 930	12 403	659 390	+ 56	÷ 13 540
Vitriol	„	8 563	311 050	12 972	310 920	16 051	319 760	+ 3 079	+ 8 840
Zinkweiss und Zinkgrau	„	14 087	586 810	13 155	532 390	17 191	644 200	+ 4 036	+ 111 810
Zinnober	„	921	431 620	740	355 880	802	356 400	+ 62	+ 520
andere Farbewaaren	„	55 532	4 132 380	60 057	3 711 930	55 748	4 243 900	÷ 4 309	+ 531 970
echte Hausenblase	kg netto	18 220	313 570	9 664	184 880	11 251	164 730	+ 1 587	÷ 20 150
Spanische Fliegen (Canthariden)	„	11 212	77 390	12 920	78 200	12 884	75 960	÷ 36	÷ 2 240
Wasch- und Badeschwämme	„	14 581	113 800	9 483	71 050	13 666	79 680	+ 4 183	+ 8 630
Chinarinde	Dopg. v. 100 kg netto	2 835	427 130	2 550	315 870	1 525	228 470	÷ 1 025	÷ 87 400
Sassaparille	„	513	90 870	623	116 770	559	89 260	÷ 64	÷ 27 510
Süssholz	„	443	27 510	580	35 610	367	20 910	÷ 213	÷ 14 700
Jalapawurzeln	„	242	67 800	115	30 920	235	74 810	+ 120	+ 43 890
Transport ℳ			568 221 350		488 930 630		533 964 570		+ 45 033 940

*) 1891: Ochsen und Kühe Stück 44, Stiere Stück 1, Schweine Stück 14, Schafvieh Stück 274, Ziegen Stück 3. 1892: Ochsen und Kühe Stück 10, Stiere Stück 3, Kälber Stück 25, Schafvieh Stück 180. 1893. Ochsen und Kühe Stück 8, Schweine Stück 4, Schafvieh Stück 194, Ziegen Stück 1.

Gewicht und Werth der Ausfuhr seewärts in den Jahren 1891, 1892 und 1893 mit Unter-

Tab. 60.

Artikel	Massstab	1891 Quantum	1891 Werth	1892 Quantum	1892 Werth	1893 Quantum	1893 Werth	1893 mehr(+)od weniger(÷)als 1892 Quantum	1893 mehr(+)od weniger(÷)als 1892 Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			563 221 350		488 930 630		533 964 570		+ 45 083 940
andere medicinische Wurzeln, Rinden, Hölzer	Meng. v. 100 kg netto	7 918	561 200	9 932	637 380	13 114	652 680	+ 3 182	+ 15 300
Chamillen	„	466	51 110	343	45 490	460	70 890	+ 117	+ 24 900
Irländisch und Isländisch Moos	„	512	26 950	564	29 460	328	19 050	÷ 236	÷ 10 410
andere medicinische Blätter und Blüthen	„	4 111	401 520	4 154	420 760	5 524	607 450	+ 1 370	+ 186 690
Spiesskümmel	„	951	49 720	963	56 740	1 348	89 150	+ 385	+ 32 410
Citronen und Orangenschalen	„	342	23 190	342	22 120	260	23 170	÷ 82	+ 1 050
Sternanis	„	702	153 870	636	134 170	842	150 190	+ 206	+ 16 020
andere medicinische Sämereien und Früchte	„	7 318	451 790	7 352	615 540	5 746	530 750	÷ 1 606	÷ 84 790
Aloe	„	629	40 710	534	28 390	523	31 930	÷ 11	+ 3 540
Bernstein	„	172	183 510	166	123 710	251	93 040	+ 85	÷ 30 670
Campher, roh	„	2 310	750 920	2 470	846 000	3 476	1 255 680	+ 1 006	+ 409 680
„ raffinirt	„	4 434	1 611 200	4 938	1 689 500	3 216	1 282 420	÷ 1 722	÷ 427 080
Guttapercha	„	1 266	498 440	2 783	688 730	949	275 480	÷ 1 834	÷ 413 250
Harz und Galipot	„	36 692	351 190	39 604	358 000	31 052	265 170	÷ 8 552	÷ 92 830
Lakritzen	„	515	90 060	575	102 590	498	86 070	÷ 77	÷ 16 520
Schellack	„	1 155	185 300	2 107	355 480	3 394	665 600	+ 1 287	+ 310 120
Terpentin	„	422	29 730	251	17 090	222	13 690	÷ 29	÷ 3 400
Gummi arabicum	„	881	217 190	1 651	287 200	1 469	351 550	÷ 182	+ 64 350
„ Copal	„	1 389	270 790	729	110 520	2 390	404 350	+ 1 661	+ 293 830
„ Damar	„	376	53 730	261	35 210	264	36 040	+ 3	+ 830
„ elasticum	„	15 561	4 927 650	18 069	5 790 470	14 758	4 440 390	÷ 3 311	÷ 1 350 080
andere Harze und Gummiharze	„	1 734	238 040	2 863	328 160	2 837	286 290	÷ 26	÷ 41 870
Balsam Copaivae	„	315	137 530	316	109 940	342	110 170	+ 26	+ 230
„ Peru	kg netto	10 943	101 270	8 388	68 810	6 172	62 400	÷ 2 216	÷ 6 410
Ricinusöl	Meng. v. 100 kg netto	904	91 730	1 443	128 370	1 124	95 510	÷ 319	÷ 32 860
andere medicinische fette Oele	„	597	106 930	663	115 930	369	81 450	÷ 294	÷ 34 480
Oel, Anis-	kg netto	18 076	242 030	22 191	325 580	23 001	373 530	+ 810	+ 47 950
„ Bergamott-, Citronen- und Orangen-	„	4 909	55 700	5 673	77 160	9 330	143 110	+ 3 657	+ 65 950
„ Pfeffermünz-	„	9 536	148 890	10 058	150 350	9 132	152 840	÷ 926	+ 2 490
„ Sternanis-	„	26 034	395 590	8 097	93 710	14 185	184 170	+ 6 088	+ 90 460
„ Terpentin-	Meng. v. 100 kg netto	6 175	376 560	5 703	309 270	5 248	242 380	÷ 455	÷ 66 890
„ Fusel-	„	4 693	158 860	3 877	115 310	3 143	89 890	÷ 734	÷ 25 420
andere ätherische Oele	„	942	635 280	1 286	907 530	1 608	945 110	+ 322	+ 37 580
Säure, Borax-	„	3 817	332 430	4 821	432 120	5 362	478 540	+ 541	+ 46 420
„ Carbol-	„	1 158	128 170	1 734	146 310	1 861	160 520	+ 127	+ 14 210
„ Citronen-	„	299	116 250	207	75 360	261	87 940	+ 54	+ 12 580
„ Gerb-	„	2 072	504 700	2 245	519 750	2 352	554 100	+ 107	+ 34 350
„ Oxal-	„	1 386	102 210	1 138	84 320	1 643	118 410	+ 505	+ 34 090
„ Salicyl-	„	1 788	1 414 490	1 792	1 280 310	2 069	1 446 360	+ 277	+ 166 050
„ Schwefel-	„	13 603	198 150	30 983	368 170	14 257	192 210	÷ 16 726	÷ 175 960
„ Weinstein	„	707	204 800	734	182 010	592	132 890	÷ 142	÷ 49 120
andere Säuren	„	6 107	717 040	8 708	852 280	5 194	654 570	÷ 3 514	÷ 197 710
Alaun	„	29 054	312 640	22 698	262 210	27 043	353 100	+ 4 345	+ 90 890
Bleizucker	„	7 704	400 720	7 777	420 240	8 708	460 760	+ 931	+ 40 520
Chinin und dessen Salze	kg netto	39 178	1 312 010	49 146	1 221 210	18 917	524 680	÷ 30 229	÷ 696 530
Jod und Jodpräparate	„	26 004	586 410	42 236	1 157 130	56 108	2 114 570	+ 13 872	+ 957 440
kalzinirte Soda	Meng. v. 100 kg netto	57 410	761 170	40 336	550 380	43 689	526 730	+ 3 353	÷ 23 650
andere Soda	„	31 867	370 580	28 135	435 640	26 312	463 790	÷ 1 823	+ 28 150
blausaures Kali	„	6 840	1 375 310	10 948	2 164 170	10 350	2 486 600	÷ 598	+ 322 430
Pottasche	„	53 119	1 881 000	64 007	2 063 000	50 903	1 850 470	÷ 13 104	÷ 212 530
Salpeter, roh und gereinigt	„	310 835	7 168 300	352 787	7 754 500	383 952	8 729 000	+ 31 165	+ 974 500
Hirschhornsalz	„	1 235	90 660	662	48 800	885	63 500	+ 223	+ 14 700
Weinstein, roher	„	273	26 490	87	10 990	202	16 740	+ 115	+ 5 750
„ gereinigter	„	530	98 060	533	92 330	822	145 580	+ 289	+ 53 250
andere Salze	„	65 890	3 894 120	77 040	3 336 840	84 874	3 629 930	+ 7 834	+ 293 090
Albumin	„	2 025	396 630	2 138	432 670	1 970	418 410	÷ 168	÷ 14 260
Arsenik	„	3 966	171 400	5 118	191 820	4 225	184 260	÷ 893	÷ 7 560
Borax	„	9 902	630 200	9 544	520 500	8 179	525 550	÷ 1 365	+ 5 050
Glycerin	„	7 109	787 510	6 292	658 550	7 725	767 770	+ 1 433	+ 109 220
Schwefel, roher	„	9 030	113 970	11 373	129 570	14 001	151 570	+ 2 628	+ 22 000
„ gereinigter	„	8 763	140 940	7 967	126 980	15 707	217 360	+ 7 740	+ 90 380
Phosphor	„	375	179 070	369	202 830	517	327 270	+ 148	+ 124 440
andere Droguen und Chemikalien	„	44 326	5 147 850	52 680	5 818 100	53 692	7 596 850	+ 1 012	+ 1 778 250
Schleif- und Lithographirsteine	„	12 716	563 220	13 415	611 310	9 471	319 210	÷ 3 944	÷ 292 100
Kreide	„	11 049	40 200	13 838	47 150	7 874	28 040	÷ 5 964	÷ 19 110
Schwerspath	„	32 853	180 480	30 327	139 970	24 962	149 830	÷ 5 365	+ 9 860
Porzellan- und andere Erden	„	99 076	1 039 760	84 823	851 970	82 056	780 460	÷ 2 767	÷ 71 510
Antimon- und Arsenerze	„	4 021	235 970	7 426	361 500	2 615	119 510	÷ 4 811	÷ 241 990
Bleierze, auch silberhaltige	„	3 138	98 000	696	15 090	6 448	161 360	+ 5 752	+ 146 270
Eisenerze	„	4 842	40 190	2 430	11 160	6 161	35 340	+ 3 731	+ 24 180
Gold- und Silbererze	„	7 375	695 070	3 356	368 490	9 239	1 416 960	+ 5 883	+ 1 048 470
Graphit	„	36 459	534 280	27 553	382 680	27 374	370 360	÷ 179	÷ 12 320
Kobalt und Nickelerze	„	3 756	139 690	106	6 960	1 856	146 200	+ 1 750	+ 139 240
Kupfererze, auch silberhaltige	„	4 019	191 770	1 812	37 800	3 324	87 410	+ 1 512	+ 49 610
andere Erze	„	20 878	407 860	18 177	384 890	13 080	238 750	÷ 5 147	÷ 146 140
Transport ℳ			610 565 830		538 813 360		587 288 620		+ 48 475 260

scheidung der Waaren und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1893 gegen das Vorjahr.

Tab. 60.

Artikel	Maasstab	1891 Quantum	1891 Werth ℳ	1892 Quantum	1892 Werth ℳ	1893 Quantum	1893 Werth ℳ	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Quantum		1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Werth ℳ	
Transport			610 565 830		538 813 360		587 285 620			+	48 475 260
Blei	Bezug. v. 100 kg netto	67 101	4 258 540	31 455	1 142 010	18 923	720 720	÷	12 532	÷	421 290
Roh- und Schmelzeisen	"	388 980	2 321 470	287 648	1 779 450	270 084	1 609 630	÷	17 564	÷	169 820
Eisen in Stangen und Platten	"	290 721	4 983 960	351 943	5 521 130	459 016	7 237 360	+	107 073	+	1 716 230
Stahl	"	22 221	882 760	20 182	742 050	36 067	1 086 000	+	15 885	+	343 950
Kupfer	"	59 178	6 248 150	53 767	5 728 090	55 344	5 246 740	+	1 577	÷	481 350
Gelbmetall	"	11 481	1 208 700	10 911	1 086 340	12 647	1 181 820	+	1 736	+	95 480
Messing	"	6 881	437 830	2 003	117 100	2 587	180 250	+	584	+	63 150
Nickel	"	166	83 620	216	78 800	152	55 470	÷	64	÷	23 330
Quecksilber	"	577	277 360	609	255 420	428	178 760	÷	181	÷	76 660
Zink, rohes	"	98 024	4 496 400	90 504	4 084 890	112 276	4 338 270	+	21 772	+	253 380
" gewalztes	"	37 296	1 886 070	30 079	1 457 800	39 497	1 726 270	+	9 418	+	268 470
Zinn	"	3 262	687 880	4 680	681 890	5 063	756 390	+	383	+	74 500
andere Metalle	"	13 052	1 519 380	15 857	1 495 920	13 327	1 325 920	÷	2 530	÷	170 000
Eisenbleche, gewalzte	"	27 392	751 440	41 940	1 011 140	40 661	899 620	÷	1 279	÷	111 520
" verzinnte	"	9 915	371 640	17 074	573 570	17 603	594 950	+	529	+	21 380
Stahlbleche und Stahlplatten	"	1 189	35 490	1 355	47 670	878	26 030	÷	477	÷	21 640
Messingblech und Messingdraht	"	2 520	362 280	2 054	266 910	2 799	316 950	+	745	+	50 040
Eisendraht	"	149 559	3 941 850	136 717	2 952 700	124 361	2 701 260	÷	12 356	÷	251 440
Stahldraht	"	102 873	3 482 490	183 301	4 121 260	82 437	1 779 350	÷	100 864	÷	2 341 910
Kupfer- und anderer Draht	"	2 186	415 410	1 077	189 330	1 640	263 410	+	563	+	74 080
Pferde	Stück	11 945	3 515 390	10 939	2 768 020	5 933	1 409 900	÷	5 006	÷	1 358 120
wilde und sonst nicht genannte Thiere	—	—	230 690	—	174 160	—	188 690		—	+	14 530
Rosshäute	Bezug. v. 100 kg netto	10 952	948 210	5 902	470 520	5 551	461 910	÷	351	÷	8 610
Rindshäute	"	127 324	11 047 730	107 058	8 643 270	106 712	8 876 820	÷	346	+	233 550
Kalbfelle	"	13 720	2 380 920	12 052	2 340 970	13 284	2 261 030	+	1 232	÷	79 940
Schaf-, Lamm- und Ziegenfelle	"	16 104	2 750 360	18 197	3 139 390	15 186	2 253 240	÷	3 011	÷	886 150
Seehunds- und Robbenfelle	"	114	23 920	52	6 860	959	116 060	+	907	+	109 700
rohe Hasen- und Kaninchenfelle	"	1 957	393 070	2 020	540 570	964	300 780	÷	1 056	÷	239 790
Hirsch-, Reh- und Rennthierfelle	"	347	91 720	44	15 180	178	57 670	+	134	+	42 490
Pelzfelle und fertiges Pelzwerk	"	4 427	4 013 290	3 442	4 042 950	3 454	4 310 240	+	12	+	267 290
Sohlleder	"	7 256	1 522 680	6 467	1 366 190	6 296	1 278 830	÷	171	÷	87 360
anderes Leder	"	12 004	11 535 920	12 227	11 104 430	13 216	11 625 700	+	989	+	521 270
Leimleder und Lederabfall	"	7 692	251 470	8 224	243 120	11 004	304 980	+	2 780	+	61 860
Elephantenzähne und Elfenbein	"	927	2 062 830	1 077	2 354 920	1 200	2 369 540	+	123	+	14 620
Wallross- und andere Zähne	"	11	7 340	11	8 050	11	7 340		—	÷	710
Büffelhörner	"	379	32 500	19	2 030	169	16 880	+	150	+	14 850
Hirsch-, Reh- und Rennthierhörner	"	92	17 930	97	15 310	77	19 150	÷	20	+	3 840
Ochsen- und Kuhhörner	"	1 813	85 490	2 260	94 840	1 069	54 110	÷	1 191	÷	40 730
Hornspitzen und Hornplatten	"	27	3 020	132	8 520	97	7 710	÷	35	÷	810
Horn-, Elfenbein- und andere Abfälle	"	39 796	309 330	34 562	247 880	36 610	273 160	+	2 048	+	25 280
Perlmutterschalen	"	4 569	601 070	4 835	808 710	1 971	316 910	÷	2 864	÷	491 800
Schildpatt	kg netto	535	16 280	1 000	38 000	1 693	40 780	+	693	+	2 780
andere Muschelschalen	Bezug. v. 100 kg netto	340	37 540	501	33 200	766	51 380	+	265	+	18 180
Fischbein und Walfischbarten	"	77	115 650	32	110 430	76	113 290	+	44	+	2 860
Knochen	"	6 814	99 130	7 403	77 270	8 595	69 870	+	1 192	÷	7 400
Knochenkohle und Knochenmehl	"	13 860	165 840	16 572	194 850	13 560	170 690	÷	3 012	÷	24 160
Knochenasche	"	9 768	94 820	1 607	9 250	2 591	24 870	+	984	+	15 620
Gedärme	"	7 519	1 930 730	9 739	1 963 470	8 868	1 836 620	÷	871	÷	126 850
Guano, ammoniakhaltiger	"	4 268	59 160	12 584	150 430	15 959	197 260	+	3 375	+	46 830
Phosphate und andere Dungstoffe	"	74 899	751 210	88 139	805 490	106 351	828 380	+	18 212	+	22 890
Abraumsalze	"	2 781 504	18 091 940	1 871 815	13 604 000	2 460 440	17 405 390	+	588 625	+	3 801 390
Hasen- und Kaninchenhaare	"	1 087	940 700	609	499 040	419	326 880	÷	190	÷	172 160
Menschenhaare	kg netto	1 809	48 370	570	8 770	2 390	22 580	+	1 820	+	13 810
Rindshaare	Bezug. v. 100 kg netto	11 827	538 220	9 261	377 840	6 919	309 970	÷	2 342	÷	67 870
Pferdehaare	"	3 172	936 790	2 288	729 570	3 203	910 140	+	915	+	180 570
Borsten	"	6 857	6 024 350	5 881	5 099 890	6 190	5 021 700	+	309	÷	78 190
Schweinehaare	"	2 019	104 540	1 404	57 600	2 561	107 650	+	1 157	+	50 050
andere Haare	"	4 651	587 260	3 543	364 310	3 753	371 760	+	210	+	7 450
Bettfedern und Dunen	"	10 864	2 077 540	11 217	2 634 790	9 345	2 250 490	÷	1 872	÷	384 300
Strauss- und andere Schmuckfedern	kg netto	19 635	292 380	12 884	272 560	10 073	172 170	÷	2 811	÷	100 390
Leim und Gelatine	Bezug. v. 100 kg netto	13 550	1 128 790	13 587	1 077 530	15 172	1 104 120	+	1 585	+	26 590
Paraffin, Vaseline	"	10 844	915 940	10 031	824 420	7 720	566 460	÷	2 311	÷	257 960
Margarin, Walrath	"	20 806	2 102 760	24 679	2 150 020	36 291	3 508 110	+	11 612	+	1 358 090
Stearin	"	9 647	752 560	11 791	928 950	13 874	1 136 170	+	2 083	+	207 220
Pech	"	4 712	89 820	5 418	104 100	3 748	81 590	÷	1 670	÷	22 510
Holztheer	"	10 351	156 540	10 791	173 120	8 585	128 520	÷	2 206	÷	44 600
Steinkohlentheer	"	29 262	150 770	21 843	97 020	28 443	89 550	+	6 600	÷	7 470
Talg	"	10 854	600 870	10 623	614 080	12 237	897 080	+	1 614	+	283 000
Thran	"	19 517	965 240	31 194	1 241 540	39 746	1 519 200	+	8 552	+	277 660
Wachs und Erdwachs	"	22 323	2 382 480	16 526	1 944 710	18 592	2 074 260	+	2 066	+	129 550
Petroleum, raffinirtes	"	17 844	254 820	17 781	280 140	12 169	163 510	÷	5 612	÷	116 630
Mineralschmieröle	"	117 241	2 945 620	132 843	3 031 770	144 334	3 061 740	+	11 491	+	29 970
andere Gasflüssigkeiten	"	3 158	121 500	3 979	149 960	4 938	167 980	+	959	+	18 020
Oel, Baumwollensaat-	"	4 007	204 700	3 652	189 750	3 856	232 110	+	204	+	42 360
" Kokosnuss-	"	8 251	543 500	7 708	410 220	8 048	457 170	+	340	+	46 950
" Lein-	"	4 252	223 950	6 887	329 800	4 608	237 240	÷	2 279	÷	92 560
" Oliven-	"	13 384	1 586 070	6 343	642 700	7 345	809 010	+	1 002	+	166 310
" Palm-	"	122 749	6 461 270	153 903	6 696 670	203 129	9 647 860	+	49 226	+	2 951 190
" Rüb-	"	26 466	1 656 090	11 348	603 370	20 821	1 002 300	+	9 473	+	398 930
andere Oele und Fette	"	29 691	1 213 870	29 517	1 169 110	45 612	1 319 200	+	16 095	+	150 090
Transport ℳ			748 342 740		660 231 960		714 459 490			+	54 227 530

Gewicht und Werth der Ausfuhr seewärts in den Jahren 1891, 1892 und 1893 mit Unter-

Tab. 60.

Artikel	Masstab	1891		1892		1893		1893 mehr (+) od weniger (÷) als 1892	
		Quantum	Werth	Quantum	Werth	Quantum	Werth	Quantum	Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport	....	....	748 342 740	....	660 231 960	....	714 459 490	....	+ 54 227 530
Saat, Canarien	Seeg. v. 100 kg netto	4 565	96 260	5 025	134 800	6 234	172 570	+ 1 209	+ 37 770
„ Gras- und Timothee-	„	5 357	311 650	5 821	285 610	5 668	358 370	÷ 153	+ 72 760
„ Hanf-	„	5 989	147 760	4 417	101 990	4 193	90 150	÷ 224	÷ 11 840
„ Klee-	„	37 706	3 787 630	40 593	4 263 840	59 979	7 081 880	+ 19 386	+ 2 818 040
„ Lein- und Dotter-	„	39 720	974 470	25 266	563 140	54 529	1 138 530	+ 29 263	+ 575 390
„ Raps und Rüb-	„	7 822	187 550	17 505	485 180	175 167	4 412 800	+ 157 662	+ 3 927 620
andere Feld- und Gartensämereien	„	13 119	805 630	35 142	1 468 710	71 521	2 685 360	+ 36 379	+ 1 216 650
Oelkuchen	„	118 252	1 583 320	127 570	1 684 750	79 510	1 008 100	÷ 48 060	÷ 676 650
Holz, Nussbaum-	1/100 cbm	139 023	440 800	112 188	309 530	108 889	321 300	÷ 3 299	+ 11 770
„ Buchsbaum-	Seeg. v. 100 kg netto	374	8 980	629	15 830	915	16 410	+ 286	+ 580
„ Cedern-	1/100 cbm	277 096	417 400	443 719	687 310	838 782	1 317 670	+ 395 063	+ 630 360
„ Eben-	Seeg. v. 100 kg netto	4 618	96 680	7 210	130 160	4 704	112 360	÷ 2 506	÷ 17 800
„ Mahagoni-	1/100 cbm	134 303	361 330	186 110	368 070	610 034	1 250 320	+ 423 924	+ 882 250
„ Pock-	Seeg. v. 100 kg netto	5 249	95 010	2 358	49 750	1 931	41 950	÷ 427	÷ 7 800
„ Kork-	„	12 421	978 370	10 105	847 970	6 548	464 790	÷ 3 557	÷ 383 180
andere Nutzhölzer	„	31 645	629 870	32 137	515 610	35 253	554 870	+ 3 116	+ 39 260
Fourniere	„	2 232	258 660	2 269	223 000	2 811	291 250	+ 542	+ 68 250
Piassava	„	7 387	769 710	11 025	993 870	10 787	657 630	÷ 238	÷ 336 240
Stuhlrohr	„	29 049	2 847 100	32 492	2 894 200	35 661	3 062 660	+ 3 169	+ 168 460
Borke und Lohe	„	20 762	240 510	15 150	121 010	8 797	71 710	÷ 4 353	÷ 49 300
Korbweiden und Reifenstäbe	„	7 408	164 550	9 520	219 370	15 072	372 420	+ 5 552	+ 153 050
rohe Stöcke	„	9 564	330 380	7 675	298 490	5 679	259 950	÷ 1 996	÷ 38 540
Oelnüsse und Koprah	„	67 350	1 938 550	46 816	1 209 890	52 428	1 227 310	+ 5 612	+ 17 420
Stein- und andere Drechslernüsse	„	87 926	989 030	36 406	1 349 470	33 634	912 100	÷ 2 772	÷ 437 370
lebende Pflanzen	„	6 118	846 520	6 076	844 520	7 092	899 210	+ 1 016	+ 54 690
Papier- und Pappmasse	„	92 294	2 182 500	132 121	3 120 140	182 818	3 973 540	+ 50 697	+ 853 400
Lumpen und altes Tauwerk	„	218 032	5 933 470	185 665	4 324 950	117 225	2 825 040	÷ 68 440	÷ 1 499 910
andere vegetabilische Rohstoffe	„	11 978	795 110	15 069	870 360	14 019	797 460	÷ 1 050	÷ 72 900
Borsten- und Manilahanf	„	9 807	587 100	8 935	411 000	7 819	339 130	÷ 1 116	÷ 71 870
Schafwolle	„	57 252	8 956 290	97 219	14 081 970	139 881	18 657 350	+ 42 662	+ 4 575 380
Alpacca- und Vicognewolle	„	774	195 550	618	71 020	442	60 700	÷ 176	÷ 10 320
Shoddywolle	„	10 522	1 195 690	8 567	832 300	8 833	829 330	+ 266	÷ 2 970
Seide und Seidenabfall	„	679	441 470	639	446 740	900	505 530	+ 261	+ 58 790
Baumwolle und Baumwollabfall	„	47 487	4 520 980	45 193	4 082 760	56 299	5 181 510	+ 11 106	+ 1 098 750
Flachs	„	2 057	176 980	976	103 280	1 873	146 280	+ 897	+ 43 000
Hanf und Jute	„	67 205	1 891 320	41 309	1 462 770	104 242	3 175 870	+ 62 933	+ 1 713 100
Heede und Werg	„	7 196	194 280	9 880	238 560	6 845	120 730	÷ 3 035	÷ 117 830
Baumwollengarn	„	45 490	12 668 290	40 410	11 395 960	40 224	11 315 030	÷ 186	÷ 80 930
Wollen- und Halbwollengarn	„	17 994	8 372 250	18 772	8 350 210	21 075	8 699 750	+ 2 303	+ 349 540
Kokos- und Jutegarn	„	38 965	1 827 480	21 850	1 089 180	16 896	792 150	÷ 4 954	÷ 297 030
Leinengarn und Leinenzwirn	„	13 432	2 463 960	17 611	2 897 830	15 089	2 900 160	÷ 2 522	+ 2 330
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	„	6 297	366 800	9 509	374 160	10 056	312 610	+ 547	÷ 61 550
Manufaktur- und Modewaaren									
Seiden- und Halbseidenwaaren	Seeg. v. 100 kg netto	3 175	6 474 040	2 785	5 644 050	2 725	6 008 680	÷ 60	+ 364 630
Wollen- und Halbwollenwaaren	„	77 083	59 919 060	85 716	59 114 230	88 429	61 311 270	+ 2 713	+ 2 197 040
Baumwollenwaaren	„	93 355	88 459 210	113 169	41 290 360	146 778	57 338 650	+ 33 609	+ 15 048 290
Segelleinen	„	1 630	353 790	1 586	355 680	1 675	384 770	+ 89	+ 29 090
Pack- und Sackleinen	„	83 942	4 722 760	79 243	4 873 100	63 939	3 618 130	÷ 15 304	÷ 1 254 970
Säcke	„	42 823	2 024 860	61 206	2 687 520	39 101	1 704 540	÷ 22 105	÷ 982 980
andere Leinenwaaren	„	32 670	17 159 670	31 812	16 548 290	32 500	16 054 490	+ 688	÷ 493 800
Wachstuch	„	1 334	307 350	1 231	304 410	1 553	377 890	+ 322	+ 73 480
Haartuch	„	313	225 530	242	169 120	316	213 110	+ 74	+ 43 990
Herren- und Damenhüte	„	2 594	2 854 250	3 099	3 000 730	3 250	3 244 290	+ 151	+ 243 560
Herrenkleider	„	1 501	1 117 540	1 425	1 065 930	2 226	1 844 190	+ 801	+ 778 260
Posamentierwaaren	„	7 600	5 327 330	4 637	3 552 990	5 093	3 699 400	+ 456	+ 146 410
Strumpfwaaren	„	56 760	34 843 870	67 147	38 375 870	50 930	28 834 340	÷ 16 217	÷ 9 541 530
andere Manufaktur- und Modewaaren	„	13 806	10 786 630	13 955	10 309 580	14 615	10 880 990	+ 660	+ 571 410
Industrieerzeugnisse									
neues Tauwerk	Seeg. v. 100 kg netto	12 863	983 990	9 746	655 970	8 113	572 030	÷ 1 633	÷ 83 940
Segelgarn	„	15 892	1 907 610	15 703	1 718 060	16 434	1 905 720	+ 731	+ 187 660
andere Seilerwaaren	„	1 862	326 460	1 489	279 690	2 776	429 990	+ 1 287	+ 150 300
Matten aller Art	„	3 597	171 810	6 093	186 520	2 745	155 200	÷ 3 348	÷ 31 320
Hüte und andere Geflechte aus Stroh etc.	„	2 469	1 166 230	3 723	1 012 380	3 185	1 054 010	÷ 538	+ 41 630
Korbflechterwaaren	„	5 831	885 860	4 314	665 030	4 644	752 940	+ 330	+ 87 910
Korke	„	3 188	834 190	5 267	1 282 420	3 831	928 700	÷ 1 436	÷ 353 720
Mobilien	„	68 713	8 956 430	65 697	8 101 200	59 449	7 269 690	÷ 6 248	÷ 831 510
Fässer	„	71 220	1 257 710	46 224	1 014 080	42 844	930 600	÷ 3 380	÷ 83 480
grobe Holzwaaren	„	85 280	1 502 070	15 521	728 810	20 076	961 670	+ 4 555	+ 232 860
feine „	„	99 762	8 782 900	99 149	8 364 650	92 908	8 230 880	÷ 6 241	÷ 133 770
Schirme und Schirmfournituren	„	4 555	1 440 860	3 713	1 245 380	3 291	1 210 010	÷ 422	÷ 35 370
Gummischuhe	„	3 309	1 781 610	3 271	1 674 470	3 284	1 591 980	+ 13	÷ 82 490
Ledertuch	„	159	32 940	257	54 320	138	30 650	÷ 119	÷ 23 670
andere Gummifabrikate	„	6 388	3 872 840	5 755	3 458 130	6 455	3 753 410	+ 700	+ 295 280
lederne Handschuhe	„	473	1 288 780	305	840 180	259	671 850	÷ 46	÷ 168 330
ledernes Fusszeug	„	3 955	3 032 410	3 051	2 251 270	4 028	3 066 990	+ 977	+ 815 720
andere Lederwaaren	„	13 098	4 861 680	13 378	4 632 630	13 454	4 916 860	+ 76	+ 284 230
Transport ℳ	...		1 048 032 250	...	959 908 270	....	1 087 821 250	....	+ 77 912 980

scheidung der Waaren und Angabe der Zu- oder Abnahme von 1893 gegen das Vorjahr.

Tab. 60.

Artikel	Massstab	1891 Quantum	1891 Werth	1892 Quantum	1892 Werth	1893 Quantum	1893 Werth	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Quantum	1893 mehr(+) od. weniger(÷) als 1892 Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport	....	....	1 048 032 250	....	959 908 270	....	1 037 821 250	....	+ 77 912 980
Papier	Meng. v. 100 kg netto	494 705	26 879 940	535 975	25 932 830	503 204	24 195 410	÷ 32 771	÷ 1 737 420
Pappe	„	46 096	984 330	40 977	830 380	27 322	632 360	÷ 13 655	÷ 198 020
Dachpappe und Asphaltfilz	„	13 946	203 150	10 085	124 080	10 053	118 990	÷ 32	÷ 5 090
Spielkarten	„	779	207 960	578	179 920	508	160 470	÷ 70	÷ 19 450
Tapeten	„	6 262	658 650	5 325	574 470	6 268	559 030	+ 943	÷ 15 440
andere Papier- und Pappwaaren	„	38 790	6 675 580	36 477	6 524 760	35 394	5 784 330	÷ 1 083	÷ 740 430
Schreibmaterial	„	4 362	1 191 280	4 379	1 206 320	5 284	1 376 740	+ 905	+ 170 420
gedruckte Bücher	„	12 050	3 512 000	9 996	3 572 720	13 809	4 064 520	+ 3 813	+ 491 800
Gemälde und andere Kunstgegenstände	„	17 561	6 038 150	16 985	5 514 550	16 670	5 766 190	÷ 225	+ 251 640
Demijohns	„	20 929	594 050	21 441	599 830	26 659	716 960	+ 5 218	+ 117 130
Tafelglas	„	20 399	906 380	20 223	799 840	17 081	603 350	÷ 3 142	÷ 196 490
Spiegel und belegtes Spiegelglas	„	9 831	1 575 250	8 864	1 378 550	10 536	1 554 730	+ 1 672	+ 176 180
Glasperlen	„	4 289	919 800	3 370	730 510	3 602	796 830	+ 232	+ 66 320
andere Glaswaaren	„	305 653	18 538 000	349 403	19 346 800	412 344	20 661 550	+ 62 941	+ 1 314 750
Thonröhren und Retorten	„	3 698	111 460	3 443	75 980	2 966	65 080	÷ 477	÷ 10 900
Porzellan	„	94 829	11 079 310	89 146	10 349 210	104 367	13 331 980	+ 15 221	+ 2 982 770
Steinzeug und andere Thonwaaren	„	82 508	4 300 230	93 602	4 331 330	110 641	5 295 510	+ 17 039	+ 964 180
Marmor- und andere Steinwaaren	„	13 652	402 870	10 399	388 470	23 539	2 024 560	+ 13 140	+ 1 636 090
Schiefertafeln und Schusser	„	7 658	303 690	9 722	359 610	9 690	355 460	÷ 32	÷ 4 150
Eisenbahnschienen	„	141 277	1 967 560	101 182	1 307 750	144 595	1 891 580	+ 43 413	+ 583 830
eiserne Röhren	„	14 323	560 270	17 518	608 550	20 638	668 990	+ 3 120	+ 60 440
andere grobe Eisenwaaren	„	89 783	4 138 400	128 987	5 234 600	137 635	5 584 280	+ 8 648	+ 349 680
eiserne Nägel	„	186 860	7 364 990	177 714	6 724 680	190 540	5 938 900	+ 12 826	÷ 785 780
Nadeln	„	3 246	1 206 980	3 065	1 127 480	3 668	1 373 920	+ 603	+ 246 440
Schreibstahlfedern	„	59	45 620	57	49 830	55	48 970	÷ 2	÷ 860
andere feine Eisenwaaren	„	174 665	22 374 450	185 832	22 579 520	231 466	28 181 720	+ 45 634	+ 5 602 200
Bleiwaaren	„	15 929	734 860	16 172	679 980	15 828	640 790	÷ 344	÷ 39 190
Pretiosen, Gold- und Silberwaaren	kg netto	6 832	1 671 970	5 575	1 649 540	6 078	1 676 550	+ 503	+ 27 010
Zinkwaaren	Meng. v. 100 kg netto	3 143	500 460	3 491	529 490	3 749	610 070	+ 258	+ 80 580
Zinnwaaren	„	5 545	1 199 530	5 701	1 259 660	5 843	1 282 920	+ 142	+ 23 260
Kupfer-, Messing- und andere Metallwaaren	„	34 290	9 741 190	30 292	8 134 380	32 208	8 532 570	+ 1 916	+ 398 190
Maschinen und Maschinentheile	„	225 582	25 460 040	229 367	25 519 620	235 670	25 900 030	+ 6 303	+ 380 410
Treibriemen	„	1 522	624 400	1 290	513 380	1 604	611 140	+ 314	+ 97 760
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	64 941	14 728 700	57 358	12 742 900	51 749	11 470 170	÷ 5 609	÷ 1 272 730
andere Musikinstrumente	„	35 435	10 535 910	29 969	9 113 790	29 955	9 147 810	÷ 14	+ 34 020
Telegraphenapparate etc.	„	884	366 980	451	198 120	448	185 410	÷ 3	÷ 12 710
mathematische und andere Instrumente	„	4 031	2 643 120	5 515	2 985 250	6 304	3 506 270	+ 789	+ 521 020
Taschenuhren	kg netto	4 229	400 530	3 476	366 110	4 403	416 410	+ 927	+ 50 300
Uhren und Uhrfournituren	Meng. v. 100 kg netto	6 688	1 742 060	7 138	1 744 500	7 563	1 863 430	+ 425	+ 118 930
Wagen und Wagentheile	„	20 777	1 070 590	17 584	725 990	31 031	1 494 090	+ 13 447	+ 768 100
Gewehre	„	7 321	1 786 650	8 783	2 662 640	15 496	3 983 340	+ 6 713	+ 1 320 700
Kanonenrohre	„	3 530	1 491 620	6 094	1 723 100	4 120	1 188 350	÷ 1 974	÷ 534 750
andere Waffen	„	628	207 060	283	100 120	616	324 250	+ 333	+ 224 130
Dynamit und andere Sprengstoffe	„	11 317	2 640 480	7 122	1 976 600	9 286	2 675 130	+ 2 164	+ 698 530
Schiesspulver	„	32 540	3 072 070	20 210	1 934 960	24 000	2 148 040	+ 3 790	+ 213 080
Messingpatronen und Zündhütchen	„	5 195	1 475 850	13 649	2 371 800	33 698	6 791 720	+ 20 049	+ 4 419 920
Zündhölzer	„	116 610	8 605 110	156 351	10 284 470	106 849	7 026 220	÷ 49 502	÷ 3 258 250
andere Zündwaaren	„	4 158	588 060	3 280	560 120	3 909	687 160	+ 629	+ 127 040
Bürstenbinderwaaren	„	5 342	1 353 200	5 277	1 433 110	5 116	1 388 700	÷ 161	÷ 44 410
Knöpfe	„	8 287	4 794 130	7 989	4 246 980	6 732	3 589 010	÷ 1 257	÷ 657 970
Naturalien, Alterthümer, Kuriositäten	„	335	189 140	357	216 990	795	338 280	+ 438	+ 121 290
Spielwaaren	„	102 588	12 868 940	85 468	11 020 780	90 867	11 642 160	+ 5 399	+ 621 380
andere Kurzwaaren	„	17 048	6 509 350	13 810	5 352 650	12 031	5 511 620	÷ 1 779	+ 158 970
Stearin- und Paraffinlichte	„	24 975	2 281 220	18 585	1 663 050	16 284	1 502 430	÷ 2 301	÷ 160 620
andere Lichte	„	1 206	171 840	1 825	212 620	1 564	200 450	÷ 239	÷ 12 170
Seife	„	6 332	262 470	8 211	275 410	10 588	358 990	+ 2 377	+ 83 580
Parfümerien	„	8 660	1 388 820	7 570	1 109 190	9 483	1 415 880	+ 1 913	+ 306 690
Kisten und Körbe	„	3 766	80 750	4 564	91 160	2 448	54 370	÷ 2 116	÷ 36 790
andere Industrieerzeugnisse	„	1 048	175 100	893	152 590	1 423	352 250	+ 530	+ 199 660
Passagiergut	„	14 221	3 792 520	13 110	3 912 550	10 807	3 253 500	÷ 2 303	÷ 659 050
Total	....	....	1 295 424 840	....	1 197 824 440	....	1 291 343 170	....	+ 93 518 730
ausserdem Contanten und edle Metalle	....	....	27 281 500	....	19 026 160	....	9 066 910	....	÷ 9 959 250

Recapitulation der Ausfuhr seewärts nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattung	Massstab	1891 Quantum	1891 Werth	1892 Quantum	1892 Werth	1893 Quantum	1893 Werth	mehr(+) od. weniger(÷) Quantum	mehr(+) od. weniger(÷) Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verzehrungsgegenstände	Meng. v. 100 kg netto	14 088 540	532 194 940	12 164 414	459 845 670	13 179 749	504 963 820	+ 1 015 335	+ 45 118 150
Bau- und Brennmaterial	„	1 804 044	7 638 610	1 859 945	7 421 590	1 769 318	7 171 060	÷ 90 627	÷ 250 530
Rohstoffe und Halbfabrikate	„	7 565 741	280 536 430	6 741 250	267 183 960	7 809 840	291 738 450	+ 1 068 590	+ 24 554 490
Manufaktur- und Modewaaren	„	417 987	184 575 890	467 251	187 291 860	453 130	195 514 740	÷ 14 121	+ 8 222 880
Kunst- und Industrieerzeugnisse	„	2 954 296	290 478 970	2 974 751	276 081 360	3 144 617	291 955 100	+ 169 866	+ 15 873 740
Total	Meng. v. 100 kg netto	26 830 608	1 295 424 840	24 207 611	1 197 824 440	26 356 654	1 291 343 170	+ 2 149 043	+ 93 518 730

Gewicht und Werth der im Jahre 1893 mit den Eisenbahnen

Tab. 61.

Artikel	Massstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Nach der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			M.		M.		M.		M.		M.
Verzehrungsgegenstände											
Kaffee	Meng. v. 100 kg netto	97 447	16 273 650	192 422	32 134 560	248 126	41 436 950	184 194	30 760 400	722 189	120 605 560
Thee	„	1 304	208 640	4 078	652 480	2 841	454 560	392	62 720	8 615	1 378 400
Kakao	„	1 656	248 480	12 282	1 831 900	9 805	1 468 070	38 860	5 801 410	62 603	9 349 860
Syrup und Melasse	„	5 580	161 820	1 565	44 140	3 030	84 770	4 848	140 590	15 023	431 320
Taback	„	2 245	265 450	39 014	4 589 140	53 363	6 224 290	28 074	3 298 510	122 696	14 377 390
Cigarren	Mille	6 804	816 480	59 400	7 128 000	59 788	7 174 560	34	4 080	126 026	15 123 120
Reis	Meng. v. 100 kg netto	14 888	327 530	19 227	422 990	9 353	205 760	286 435	6 301 590	329 903	7 257 870
Pfeffer	„	1 948	120 780	3 745	232 190	5 725	354 950	10 446	647 650	21 864	1 355 570
Piment	„	959	55 650	2 118	122 860	1 322	76 640	2 658	154 160	7 057	409 310
Gewürznelken	„	141	9 590	543	36 920	642	48 660	491	33 390	1 817	123 560
Cassia	„	963	47 720	582	30 920	3 162	124 640	1 721	67 800	6 428	271 080
andere Gewürze	„	654	136 320	1 447	371 250	1 146	223 230	1 371	223 640	4 618	954 440
diverse Colonialwaaren	„	14 176	492 020	13 440	468 040	15 919	588 610	14 531	634 590	58 366	2 183 260
Apfelsinen	„	12 294	221 290	66 320	1 193 760	41 750	751 500	1 602	28 840	121 966	2 195 390
Citronen	„	3 755	78 860	11 108	233 280	5 787	121 530	921	19 320	21 571	452 990
andere frische Südfrüchte	„	897	30 500	864	30 510	1 461	50 450	3 200	108 800	6 422	220 260
Korinthen	„	4 715	113 180	10 436	250 450	13 156	315 740	29 945	718 680	58 252	1 398 050
Rosinen	„	6 792	217 340	12 852	411 260	13 223	423 140	24 516	784 520	57 383	1 836 260
Mandeln	„	2 098	258 050	4 036	496 430	3 507	431 360	7 263	893 350	16 904	2 079 190
essbare Nüsse	„	1 686	79 180	13 281	592 160	4 642	206 040	4 931	218 440	24 540	1 095 820
getrocknete Pflaumen	„	1 010	66 660	2 750	181 500	4 028	265 920	1 973	130 150	9 761	644 230
anderes getrocknetes Obst	„	2 262	95 300	7 864	399 770	2 712	108 010	9 025	471 790	21 863	1 074 870
frisches Obst und Gemüse	„	7 958	132 020	14 685	233 700	10 507	174 100	1 800	27 350	34 950	567 170
Wein	hl	24 400	2 242 490	39 464	3 742 470	41 961	3 844 950	65 230	5 309 320	171 055	15 139 230
Rum	„	747	75 450	4 327	437 030	1 709	172 600	1 342	135 540	8 125	820 620
Cognac	„	1 248	299 520	5 332	1 279 680	2 573	617 520	2 454	588 960	11 607	2 785 680
Korn-, Kartoffel-Spiritus und Sprit	„	1 863	42 850	1 190	27 370	10 350	238 050	1 127	25 920	14 530	334 190
Branntwein, Liqueur u. a. Spirituosen	„	796	79 650	2 006	200 420	1 246	124 830	697	69 780	4 745	474 680
Bier	„	4 828	217 260	7 396	332 820	10 912	491 040	6 179	278 060	29 315	1 319 180
Weizen	Meng. v. 100 kg netto	53 933	647 200	128 387	1 540 640	19 244	230 930	355 129	4 261 550	556 693	6 680 320
Roggen	„	141 263	1 412 630	255	2 550	2 098	20 980	289 020	2 890 200	432 636	4 326 360
Gerste	„	23 484	228 100	10 972	104 230	14 320	136 040	980 716	9 316 800	1 029 492	9 780 170
Mais	„	155 126	1 551 260	99 342	993 420	48 809	488 090	2 556 965	25 569 650	2 860 242	28 602 420
Malz	„	7 122	213 660	5 605	168 150	31 417	942 510	659	19 770	44 803	1 344 090
anderes Getreide	„	4 976	63 740	5 488	64 190	17 974	222 540	276 668	3 097 200	305 106	3 447 670
Bohnen	„	503	9 000	1 134	20 410	5 973	100 510	2 115	38 070	9 725	167 990
Erbsen	„	2 613	54 880	3 202	67 240	7 134	149 810	21 471	450 890	34 420	722 820
andere Hülsenfrüchte	„	161	3 500	668	20 560	1 516	48 820	1 086	39 940	3 431	112 820
Hopfen	„	633	189 760	559	167 700	1 093	328 040	2	600	2 287	686 100
Gewürzsämereien	„	962	41 400	2 454	110 050	2 687	111 790	8 662	394 850	14 765	658 090
andere Erzeugnisse des Landbaus	„	2 763	25 000	5 249	32 370	2 639	17 970	269	1 850	10 920	77 190
Kartoffelmehl und -Stärke etc.	„	3 264	77 840	1 227	36 390	2 159	65 390	1 682	58 870	8 332	238 490
Weizenmehl	„	5 347	117 630	4 373	96 320	5 118	112 490	66 362	1 459 960	81 200	1 786 400
andere Mehlsorten	„	8 203	144 970	6 971	123 750	6 611	114 690	12 727	228 170	34 512	611 580
Graupen, Grütze und Gries	„	13 015	312 350	2 779	66 700	5 539	132 950	7 732	185 560	29 065	697 560
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	41 651	374 380	123 903	1 112 150	160 622	1 426 060	173 597	1 562 070	499 773	4 474 660
Hefe	„	48	4 800	7 714	771 440	2 507	250 700	3	260	10 272	1 027 200
Heringe	„	12 709	254 180	63 094	1 261 880	36 267	725 340	170 261	3 405 220	282 331	5 646 620
Sardellen und Anchovis	„	243	19 010	779	74 940	341	29 220	3 098	303 990	4 461	427 160
Sardinen	„	360	45 000	1 785	223 130	273	34 120	701	87 630	3 119	389 880
frische Fische	„	4 406	132 150	17 244	517 320	30 581	917 430	5	150	52 235	1 567 050
trockene, geräuch. u. and. zuber. Fische	„	212	20 710	5 845	398 390	4 611	325 750	1 032	65 470	11 700	810 320
Schlachtvieh*)	Stück	607	76 320	26 100	1 821 810	92 766	19 025 410	542	92 250	120 015	21 015 790
frisches Fleisch	Meng. v. 100 kg netto	131	11 790	7 583	682 470	4 748	427 320	11	990	12 473	1 122 570
gesalzenes und geräuchertes Fleisch	„	742	55 650	6 046	453 450	9 842	738 150	4 101	307 570	20 731	1 554 820
andere Fleischwaaren	„	250	24 750	1 745	140 620	3 921	336 450	9 172	688 030	15 088	1 189 850
natürliche Butter	„	246	54 120	11 265	2 478 300	6 703	1 474 660	135	29 700	18 349	4 036 780
künstliche Butter	„	11 968	1 280 570	12 735	1 362 640	31 939	3 417 470	576	61 630	57 218	6 122 310
Schmalz	„	22 204	2 087 080	36 767	3 456 100	39 065	3 672 110	71 905	6 759 070	169 941	15 974 360
Käse	„	1 617	190 810	819	96 760	1 720	202 960	45	5 190	4 201	495 720
Fleischextrakt	„	38	56 400	856	1 284 000	453	680 250	21	31 800	1 368	2 052 450
Conserven	„	1 986	264 180	5 016	964 350	4 665	772 390	1 567	201 510	13 234	2 202 430
Konfitüren und Chokolade	„	1 668	240 130	5 704	892 140	7 716	1 133 150	242	29 710	15 330	2 295 130
andere Verzehrungsartikel	„	5 807	486 570	7 678	775 600	19 450	1 473 570	7 309	370 020	40 244	3 055 760
Bau- und Brennmaterial											
Bau- und Stabholz	Meng. v. 100 kg netto	4 111	18 810	13 207	60 960	26 481	151 130	8 951	84 600	52 750	315 500
Asphalt und Asphaltsteine	„	1 294	16 530	1 846	22 150	6 429	77 150	126 460	989 330	136 029	1 104 160
Cement	„	1 811	7 240	2 556	10 220	1 638	6 550	1 904	7 620	7 909	31 630
Mauersteine und Dachpfannen	„	4 166	8 740	3 538	7 070	27 953	45 850	14 282	34 400	49 939	96 060
Schiefer	„	485	4 370	408	3 670	211	1 900	2 121	19 080	3 225	29 020
Mühl-, Sand- und Granitsteine etc.	„	3 893	20 900	22 841	148 520	20 648	108 470	5 919	69 240	53 301	347 130
Koks	„	20 326	32 520	27 943	44 710	1 347	2 150	126 984	203 180	176 600	282 560
Steinkohlen	„	70 833	99 170	59 366	115 690	120 499	168 700	1 479 158	2 146 840	1 729 856	2 530 400
anderes Bau- und Brennmaterial	„	839	2 200	8 474	12 240	5 579	17 990	17 953	41 220	32 845	73 650
	Transport M.		34 330 730	....	80 915 390	....	107 663 420	....	128 551 060	....	346 469 590

*) Ochsen und Kühe: 70490 Stück, Kälber: 4716 Stück, Schweine: [illegible] Stück, Schafe: [illegible] Stück.

und nach der Ober-Elbe ausgeführten Waaren.

Tab. 61.

Artikel	Massstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Nach der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Rohstoffe und Halbfabrikate											
Transport		....	34 339 730	....	80 915 390	....	107 663 420	....	123 551 050	....	346 469 590
Indigo	Meng. v. 100 kg netto	150	164 400	1 686	1 847 850	1 388	1 521 260	170	186 310	3 394	3 719 820
Blauholz	„	9 968	159 490	7 927	126 830	20 883	334 130	169 596	2 713 550	208 374	3 334 000
andere Farbhölzer	„	4 271	54 730	2 740	33 290	8 044	97 850	34 058	419 390	49 113	605 260
Blauholzextrakt	„	747	64 990	3 976	345 910	946	82 300	33 119	2 881 350	38 788	3 374 550
andere Farbholzextrakte	„	246	17 470	1 699	120 600	382	24 450	8 905	520 580	11 182	683 100
Galläpfel	„	396	47 520	2 901	348 120	2 020	242 400	10 321	1 238 520	15 638	1 876 560
Sumach	„	2 763	69 060	1 057	26 450	605	15 120	24 197	604 920	28 622	715 550
Terra Catechu	„	577	30 580	970	51 410	575	30 480	8 420	446 260	10 542	558 730
Terra Japonica	„	1 687	67 480	2 506	100 240	4 701	188 040	10 856	434 240	19 750	790 000
Gerbstoffe und Gerbstoffextrakte	„	6 603	109 190	13 967	310 080	25 289	318 310	65 856	927 680	111 715	1 665 210
and. vegetabil. Färbe- und Gerbemat.	„	6 379	239 890	4 858	293 090	13 513	455 550	13 886	531 840	38 636	1 520 370
Oelfirniss	„	233	12 820	1 291	71 000	1 114	61 270	10 468	575 740	13 106	720 830
andere Firnisse	„	698	90 740	2 648	344 240	1 802	234 260	5 716	743 080	10 864	1 412 320
andere Farbewaaren	„	6 719	572 890	5 957	522 350	13 538	739 990	27 309	1 026 780	53 523	2 862 010
Chinarinde	„	45	6 170	88	12 060	667	91 380	4 239	580 730	5 039	690 340
and. medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	1 561	96 310	1 788	203 070	806	53 210	3 384	200 600	7 539	553 190
medicinische Blätter und Blüthen	„	199	17 470	1 612	200 280	3 174	518 720	2 527	165 660	7 512	902 130
medicinische Früchte u. Sämereien	„	639	30 310	1 231	72 050	812	55 420	3 209	168 480	5 891	326 260
Campher, roh und gereinigt	„	205	70 570	1 594	457 410	1 172	378 830	715	239 160	3 686	1 145 970
Guttapercha	„	—	—	232	57 900	724	181 100	70	17 500	1 026	256 500
Harz und Galipot	„	914	8 500	4 249	39 520	11 223	104 370	203 359	1 891 240	219 745	2 043 630
Schellack	„	337	62 280	2 168	401 180	389	71 900	4 053	749 840	6 947	1 285 200
Gummi arabicum	„	204	35 220	943	163 070	579	100 260	2 533	438 260	4 259	736 810
„ Copal	„	27	4 380	459	75 750	312	51 500	5 136	847 480	5 934	979 110
„ elasticum	„	3 934	1 380 930	9 108	3 196 840	11 963	4 199 000	4 807	1 687 240	29 812	10 464 010
and. Gummisorten u. eingedickte Säfte	„	1 197	169 620	1 831	337 830	1 038	197 020	6 582	624 810	10 648	1 329 280
medicinische fette Oele	„	64	11 240	451	65 310	317	34 280	8 350	598 720	9 182	709 550
Terpentinöl	„	566	24 900	5 070	223 060	6 101	268 430	33 936	1 493 190	45 673	2 009 610
andere ätherische Oele	„	30	38 770	1 226	1 367 080	410	136 410	114	84 690	1 780	1 626 950
Carbolsäure	„	2 771	171 830	1 049	65 020	509	31 560	3 580	221 950	7 909	490 360
Schwefelsäure	„	14 365	186 740	14 107	183 390	916	11 910	24	320	29 412	382 360
andere Säuren	„	2 640	128 950	1 190	168 300	3 272	371 840	2 429	292 040	9 531	956 130
Jod und Jodpräparate	kg netto	6 390	172 530	71 340	1 926 180	25 910	699 570	—	—	103 640	2 798 280
Soda	Meng. v. 100 kg netto	4 073	53 910	1 504	24 880	2 150	29 010	7 141	126 330	14 868	234 130
chromsaures Kali	„	178	14 240	1 168	93 440	216	17 280	1 221	97 680	2 783	222 640
Salpeter, roh und gereinigt	„	48 691	890 570	538 796	9 707 620	209 551	3 795 080	1 347 928	24 478 020	2 144 966	38 871 290
Weinstein, roh und gereinigt	„	543	82 540	635	90 530	41	6 120	3 021	439 450	4 240	618 640
andere Salze	„	1 993	119 490	6 927	670 500	4 259	784 480	36 271	1 051 480	49 450	2 625 950
Borax und Boraxkalk	„	685	23 280	2 967	80 880	6 162	179 350	20 622	538 650	30 436	822 160
Chlorkalk	„	168	3 530	2 328	48 890	290	6 090	11 825	248 320	14 611	306 830
Glycerin, roh und gereinigt	„	22	2 240	1 412	84 770	555	32 860	9 849	861 480	11 838	981 350
Phosphor	„	2	1 230	640	392 320	326	199 840	451	276 460	1 419	869 850
Schwefel, roh und gereinigt	„	845	13 020	1 963	22 370	2 971	35 340	69 176	827 720	75 055	898 450
andere Droguen und Chemikalien	„	3 151	543 410	5 505	1 145 120	6 253	939 900	36 682	1 289 830	51 591	3 918 260
Kalk, phosphorsaurer natürlicher	„	1 177	7 060	16 083	96 200	569	3 410	211 591	1 269 550	229 370	1 376 220
Strontianmineralien	„	—	—	—	—	—	—	80 284	289 020	80 284	289 020
Eisenerze	„	597	900	11 197	16 800	231 397	347 090	18 599	27 900	261 790	392 690
Gold-, Silber- und Platinaerze	„	—	—	63 239	6 007 700	117 132	11 127 540	281	26 700	180 652	17 161 940
Kupfererze	„	—	—	611	36 660	4 811	288 660	—	—	5 422	325 320
Graphit	„	694	21 510	822	25 480	9 436	292 520	13 558	420 300	24 510	759 810
Schwefelkies	„	—	—	7 765	27 180	—	—	505 021	1 767 570	512 786	1 794 750
andere Erden und Erze	„	9 536	66 500	74 563	2 243 440	60 028	2 045 380	59 637	1 674 280	203 764	6 029 600
Blei	„	200	6 160	984	31 050	1 825	58 340	55 394	1 772 580	58 403	1 868 130
Roh- und Schmelzeisen	„	12 034	69 410	111 152	637 370	77 124	449 020	772 816	4 410 350	973 126	5 566 150
Eisen in Stangen und Platten	„	6 093	80 490	10 723	163 320	7 942	127 660	65 922	882 040	90 680	1 253 510
Stahl, Stahlbleche und -Platten	„	7 661	172 110	15 188	578 540	6 866	287 040	2 991	119 400	32 706	1 157 090
Kupfer und Messing	„	6 295	663 920	31 582	3 263 290	20 258	2 085 270	92 169	9 480 390	150 304	15 492 870
Quecksilber	„	12	5 040	375	157 500	412	173 040	57	23 940	856	359 520
Zinn	„	742	133 010	10 475	1 847 690	4 472	788 920	13 618	2 396 770	29 307	5 166 390
andere Metalle	„	1 537	91 790	6 498	574 590	3 374	288 340	8 644	885 130	20 053	1 939 850
Eisenbleche	„	2 122	61 550	13 755	421 940	6 807	195 610	9 810	285 730	32 494	964 830
Eisen-, Stahl- und anderer Draht	„	808	27 660	3 519	179 050	5 144	233 390	1 500	76 740	10 971	516 840
Pferde	Stück	821	985 200	2 691	3 229 200	4 380	5 256 000	50	60 000	7 942	9 530 400
wilde u. sonst nicht genannte Thiere	—	—	40 200	—	140 430	—	137 030	—	—	—	317 660
Rosshäute	Meng. v. 100 kg netto	3 863	228 680	11 402	775 340	7 666	521 290	7 032	478 170	29 463	2 003 480
Rindshäute, gesalzene und trockene	„	26 098	2 210 460	61 411	5 670 650	72 962	6 347 240	101 318	9 530 490	261 779	23 758 840
Kalbfelle	„	411	46 450	9 486	1 071 920	9 951	1 124 460	4 168	470 980	24 016	2 713 810
Schaf- und Ziegenfelle	„	419	79 610	18 254	3 458 510	7 826	1 485 940	12 469	2 342 720	38 968	7 366 780
Pelzfelle und Pelzwerk	„	156	186 800	5 619	6 360 800	563	633 500	662	622 900	7 000	7 803 500
andere Häute und Felle	„	132	21 200	1 666	303 070	1 037	211 970	1 768	422 620	4 603	958 860
Leder	„	1 898	719 630	30 128	11 311 410	10 509	3 715 480	8 131	2 330 170	50 666	18 076 690
Elephantenzähne und Elfenbein	„	3	4 550	767	1 163 540	15	22 750	4	6 070	789	1 196 910
Perlmutter- u. and. Muschelschalen	„	42	4 680	16 521	1 229 600	1 572	261 860	6 348	546 850	24 483	2 042 990
Walfischbarten und Fischbein	„	8	8 320	36	29 910	130	209 360	—	—	174	247 590
Hörner und Hornspitzen	„	59	4 830	1 830	148 430	4 617	268 170	5 728	382 940	12 234	804 370
Transport ℳ			46 347 380	....	158 334 060	....	164 577 170	....	220 340 920	....	589 599 530

Tab. 61.

Gewicht und Werth der im Jahre 1893 mit den Eisenbahnen

Artikel	Massstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Nach der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Transport			46 847 380		158 334 060		164 577 170		220 340 920		589 599 530
Knochenkohle, -Asche und -Mehl	Bezg. v. 100 kg netto	2 374	21 450	59 734	570 750	31 481	294 100	153 686	1 356 600	247 275	2 242 900
Gedärme	„	645	39 350	7 533	459 510	13 334	813 370	22 656	1 382 020	44 168	2 694 250
Guano	„	3 538	46 590	57 012	808 360	15 306	215 590	129 127	1 708 760	204 983	2 779 300
Abraumsalze	„	1 557	36 960	45 557	1 077 890	164 701	3 949 650	15 751	300 670	227 566	5 365 170
Superphosphat	„	47 608	428 470	173 917	1 565 250	150 145	1 351 310	224 281	2 018 530	595 951	5 363 560
andere Dungstoffe	„	1 352	15 870	2 899	42 330	2 126	30 660	1 227	24 540	7 604	113 390
Pferdehaare	„	9	2 070	834	191 820	2 202	506 460	332	76 360	3 377	776 710
Borsten	„	95	42 750	1 249	562 050	1 823	820 350	310	139 500	3 477	1 564 650
andere Haare	„	48	4 280	1 275	98 950	2 180	145 250	1 451	93 000	4 954	341 480
Bettfedern	„	785	103 490	1 969	260 040	14 287	1 885 880	2 579	340 430	19 620	2 589 840
Leim und Gelatine	„	577	65 660	1 355	112 450	1 235	99 850	3 287	235 090	6 454	513 050
Paraffin, Vaseline	„	500	30 000	3 718	223 080	1 141	68 460	30 516	1 830 960	35 875	2 152 500
Margarin, Walrath	„	377	37 700	1 440	144 000	9 941	994 100	494	49 400	12 252	1 225 200
Talg	„	3 814	244 100	12 559	803 780	5 835	373 440	44 746	2 863 740	66 954	4 285 060
Knochenfett etc.	„	588	27 640	2 737	128 640	1 615	75 900	17 604	827 390	22 544	1 059 570
Thran	„	1 903	58 990	7 901	244 930	25 512	790 870	34 419	1 066 990	69 735	2 161 780
Wachs und Erdwachs	„	2 855	445 090	939	144 370	2 228	343 650	2 773	407 790	8 790	1 340 900
raffinirtes Petroleum	„	40 245	370 270	85 335	785 080	84 160	774 260	219 973	2 023 750	429 718	3 953 360
Mineralschmieröle	„	1 855	29 680	26 955	431 280	36 599	585 580	192 508	3 080 130	257 917	4 126 670
andere Gasflüssigkeiten	„	912	34 690	8 325	299 070	4 032	112 900	7 025	237 790	20 844	684 450
Baumwollensaatöl	„	869	48 670	14 975	838 600	7 670	429 520	14 422	807 630	37 936	2 124 420
Kokosnussöl	„	352	20 420	2 376	137 810	1 479	85 770	9 382	544 160	13 589	788 160
Leinöl	„	4 893	220 190	14 248	641 150	8 667	390 010	73 255	3 296 480	101 063	4 547 830
Olivenöl	„	2 077	187 070	3 241	291 320	3 148	281 710	16 902	1 490 560	25 368	2 250 660
Sesamöl und andere Speiseöle	„	2 323	185 130	11 153	936 020	6 416	536 480	2 982	249 470	22 874	1 907 100
Palmöl	„	879	43 070	5 009	245 430	6 434	315 270	92 374	4 526 330	104 696	5 130 100
Olein und andere Oele und Fette	„	945	43 920	6 671	403 480	9 359	462 660	21 893	1 080 740	38 868	1 990 800
Grassaat	„	5 423	249 460	7 862	361 650	5 595	257 370	9 920	456 320	28 800	1 324 800
Kleesaat	„	6 233	642 000	9 979	1 027 840	10 097	1 039 990	2 640	271 920	28 949	2 981 750
Leinsaat	„	832	19 140	1 388	31 920	2 233	51 360	84 515	1 943 840	88 968	2 046 260
Raps und Rübsaat	„	407	8 950	4 861	106 950	26 621	585 660	509 687	11 213 110	541 576	11 914 670
andere Sämereien	„	6 113	198 260	11 909	437 650	19 351	611 330	46 228	1 458 370	83 601	2 705 610
Oelkuchen	„	126 001	1 638 000	259 557	3 374 240	250 903	3 261 740	741 205	9 635 670	1 377 666	17 909 650
Nussbaumholz	1/100 cbm.	68 600	137 200	21 327	42 650	50 739	101 480	1 204 191	2 408 380	1 344 857	2 689 710
Mahagoniholz	„	20 890	39 690	7 240	13 760	12 533	23 810	271 901	516 610	[illegible]	[illegible]
Korkholz	Bezg. v. 100 kg netto	5 499	340 940	12 561	778 780	9 899	613 740	7 759	481 060	35 718	2 214 520
andere Nutzhölzer	„	3 740	48 970	11 005	151 930	19 017	278 480	52 233	716 160	85 995	1 195 540
Fourniere	„	419	43 540	3 930	408 760	2 821	293 380	5 732	596 130	12 902	1 341 810
Piassava	„	3 255	169 260	2 118	110 140	5 139	267 230	1 702	88 500	12 214	635 130
Bast und andere Flechtstoffe	„	175	14 350	1 986	162 850	2 996	245 670	5 007	410 580	10 164	833 450
Stuhlrohr	„	958	65 910	6 546	289 150	1 708	78 340	11 616	551 160	20 828	984 560
Borke und Lohe	„	2 516	35 220	8 148	114 070	29 216	409 020	37 029	518 410	76 909	1 076 720
rohe Stöcke	„	365	12 410	3 109	105 700	1 730	58 820	3 799	129 170	9 003	306 100
Palmkerne und Koprah	„	15 533	481 550	23 095	485 640	4 641	97 890	380 345	8 305 490	423 614	9 370 570
Stein- und andere Drechslernüsse	„	5 812	110 430	22 963	436 300	3 802	72 240	92 354	1 754 720	124 931	2 373 690
lebende Pflanzen	„	1 181	150 360	1 344	170 480	1 262	160 490	106	13 510	3 893	494 840
Borsten- und Manilahanf	„	1 119	46 960	1 831	76 940	4 794	201 350	5 684	238 730	13 428	563 980
Kokosfasern	„	449	14 370	3 959	126 690	4 147	132 700	3 465	110 880	12 020	384 640
Lumpen und altes Tauwerk	„	5 578	131 750	8 107	194 540	27 415	657 000	9 707	232 970	50 807	1 216 260
Schafwolle	„	5 254	803 620	224 984	35 427 950	186 065	21 650 330	169 394	25 787 260	585 697	83 669 160
Shuddywolle	„	511	69 500	52 523	7 143 190	5 830	792 800	5 739	780 510	64 603	8 786 000
Baumwolle und Baumwollabfall	„	28 593	2 513 430	181 339	14 712 500	38 542	3 276 490	596 593	50 888 470	845 067	71 390 890
Hanf	„	—	—	1 929	113 810	4 026	237 530	3 025	178 480	8 980	529 820
Jute	„	452	13 110	52 917	1 534 590	15 861	459 970	431 178	12 504 160	500 408	14 511 830
Baumwollengarn	„	5 280	1 679 040	58 758	18 685 040	2 012	639 810	29 033	9 232 490	95 083	30 236 380
Wollen- und Halbwollengarn	„	4 760	1 913 520	76 327	30 683 450	5 981	2 404 360	17 290	6 950 580	104 358	41 951 910
Jute- und Manilahanfgarn	„	678	41 360	2 846	173 610	1 562	95 280	6 153	375 330	11 239	685 580
Kokosgarn	„	312	9 670	2 833	87 820	1 913	59 310	10 201	316 230	15 259	473 030
Leinengarn und Leinenzwirn	„	481	205 230	14 232	5 093 090	903	349 680	5 105	1 779 120	20 721	7 427 120
andere Spinnstoffe und Garne	„	1 088	57 070	2 321	313 030	2 033	80 550	446	16 800	5 888	467 450
andere Rohstoffe und Halbfabrikate	„	13 039	190 330	108 669	1 897 810	83 058	1 522 940	97 007	1 415 800	301 773	5 026 380
Manufaktur- und Modewaaren											
Seiden- und Halbseidenwaaren	Bezg. v. 100 kg netto	70	135 830	313	742 170	104	250 140	—	—	487	1 128 140
Filz und Filzwaaren	„	104	41 600	406	162 400	397	158 800	39	15 600	946	378 400
Wollen- und Halbwollenwaaren	„	1 908	1 450 560	9 130	6 939 000	3 703	2 813 920	279	212 040	15 020	11 415 520
Baumwollenwaaren	„	3 005	1 175 460	23 437	9 182 570	9 276	3 629 150	3 396	1 324 680	39 114	15 311 860
Pack- und Sackleinen	„	1 544	89 550	1 110	64 380	2 465	142 970	5 320	308 560	10 439	605 460
Säcke	„	18 019	720 760	4 776	191 040	11 854	474 160	15 511	620 440	50 160	2 006 400
andere Leinenwaaren	„	1 611	702 870	3 755	1 686 730	3 362	1 502 440	161	66 420	8 889	3 958 460
Herren- und Damenhüte	„	87	88 840	330	335 890	22	22 680	1	1 020	440	448 430
fertige Kleider und Putzwaaren	„	375	311 830	1 026	850 030	934	778 500	8	6 470	2 343	1 941 830
Posamentierwaaren	„	162	174 970	165	178 190	811	889 100	1	880	1 139	1 243 140
Strumpfwaaren	„	80	56 130	338	235 580	389	271 820	—	—	807	563 530
andere Manufaktur- und Modewaaren	„	5 119	8 434 020	15 011	9 689 260	7 379	4 798 300	687	334 310	28 196	18 255 890
Transport ℳ			69 657 970		325 912 840		288 105 340		407 567 070		1 041 243 220

und nach der Ober-Elbe ausgeführten Waaren.

Tab. 61.

Artikel	Massstab	Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn		Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn		Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn		Nach der Ober-Elbe		Total	
		Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Industrieerzeugnisse											
Transport	....	....	69 657 970	.....	325 912 840	....	238 105 340	.....	407 567 070	.....	1 041 243 220
Neues Tauwerk und Segelgarn	Brutt. v. 100 kg netto	369	29 460	302	25 760	540	44 580	305	21 090	1 516	120 890
andere Seilerwaaren	„	534	83 660	200	31 900	766	120 330	15	2 340	1 515	238 230
Hüte u. sonst. Geflechte aus Stroh etc.	„	287	39 700	2 397	397 700	1 137	118 200	4 185	823 840	8 006	1 379 440
Korke	„	303	51 510	838	142 460	1 817	308 890	695	118 150	3 653	621 010
Mobilien	„	1 118	137 510	2 252	277 000	3 008	369 990	281	34 560	6 659	819 060
Fässer	„	17 249	344 980	777	15 540	8 707	174 140	13 923	278 460	40 656	813 120
andere Holzwaaren	„	2 404	147 680	9 171	496 060	13 776	815 670	5 381	254 170	30 732	1 713 580
Ledertuch	„	27	5 670	700	147 000	110	23 100	504	105 840	1 341	281 610
Gummischuhe	„	36	17 640	497	243 530	478	234 220	38	18 620	1 049	514 010
andere Gummifabrikate	„	388	230 520	2 148	1 317 500	1 547	977 570	170	99 640	4 253	2 625 230
ledernes Fusszeug	„	272	176 800	312	202 800	251	163 150	3	1 950	838	544 700
andere Lederwaaren	„	532	213 960	919	368 940	829	404 680	40	16 000	2 320	1 003 580
Papier	„	6 401	290 620	4 627	214 940	15 835	718 500	5 415	266 770	32 278	1 490 830
Pappe	„	166	3 150	456	8 660	1 114	21 170	33 383	634 280	35 119	667 260
Dachpappe und Asphaltfilz	„	3 155	37 860	3 099	38 980	2 615	33 410	686	9 220	9 555	119 450
Tapeten	„	407	37 780	399	39 430	698	67 640	107	9 630	1 611	154 430
andere Papier- und Pappwaaren	„	749	120 760	597	96 300	744	119 820	241	38 560	2 331	375 440
gedruckte Bücher	„	242	79 700	3 388	1 113 710	1 523	497 310	81	26 730	5 234	1 717 450
Gemälde, Lithographien etc.	„	43	47 260	467	598 330	537	775 070	19	6 270	1 066	1 426 930
Hohlglas	„	1 641	64 980	1 088	43 120	4 040	160 630	1 004	39 990	7 773	308 720
Tafelglas	„	3 337	81 510	2 995	82 020	6 300	257 730	1 656	38 170	14 288	459 430
andere Glaswaaren	„	696	130 380	952	152 640	1 319	218 730	2 772	111 070	5 739	612 820
Porzellan	„	493	69 020	735	102 900	1 599	223 860	12	1 680	2 839	397 460
Steinzeug und feine Thonwaaren	„	1 385	91 190	2 503	165 980	3 405	230 460	1 042	68 680	8 335	556 310
andere Thon- und Steinwaaren	„	996	20 760	2 497	78 520	3 834	86 330	2 065	69 570	9 392	255 180
Eisenbahnschienen	„	30	400	1 250	16 250	8 643	112 360	1 016	13 210	10 939	142 220
eiserne Röhren	„	1 872	35 560	3 543	67 320	4 649	88 330	1 213	23 050	11 277	214 260
Anker und Ketten	„	1 128	33 840	1 504	45 120	2 463	73 890	13 312	399 360	18 407	552 210
andere grobe Eisenwaaren	„	7 436	269 630	13 218	504 400	23 114	849 240	6 027	232 960	49 790	1 856 230
Schreibfedern aus Stahl	„	88	91 870	515	537 660	6	6 260	5	5 220	614	641 010
andere feine Eisenwaaren	„	4 659	611 550	11 327	1 494 090	12 608	1 593 760	3 724	502 230	37 318	4 201 630
Waaren aus edlen Metallen etc.	kg netto	80	21 600	1 000	270 000	1 940	523 800	—	—	3 020	815 400
Lettern	Brutt. v. 100 kg netto	200	68 000	21	7 140	234	79 560	15	5 100	470	159 800
Kupfer- und Messingwaaren	„	440	88 000	1 486	297 200	832	166 400	1 134	226 800	3 892	778 400
andere Metallwaaren	„	1 975	354 200	2 464	602 650	4 672	792 330	320	70 920	9 431	1 820 100
Dampfkessel	„	61	4 030	579	38 210	1 444	95 300	110	7 260	2 194	144 800
Lokomotiven und Lokomobilen	„	1 352	127 090	13 575	1 276 000	4 314	405 560	—	—	19 241	1 808 650
Nähmaschinen und -Theile	„	2 753	437 730	5 791	920 770	10 896	1 732 460	14 320	2 276 880	33 760	5 367 840
andere Maschinen und -Theile	„	10 533	884 770	143 264	12 034 180	27 147	2 280 350	47 198	3 964 630	228 142	19 163 930
Treibriemen	„	129	55 820	1 618	720 340	889	406 900	242	108 160	2 878	1 291 220
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	302	67 040	1 556	345 440	810	179 820	101	22 420	2 769	614 720
andere Musikinstrumente	„	159	46 110	711	206 190	443	128 470	95	27 550	1 408	408 320
mathem. und andere Instrumente	„	303	190 890	583	367 290	561	353 430	25	15 750	1 472	927 360
Uhren und Uhrfournituren	„	183	48 150	111	40 360	235	69 100	1	240	530	157 850
Wagen und Wagentheile	„	1 761	229 560	778	104 530	1 049	133 790	110	13 570	3 698	481 450
Bürstenbinderwaaren	„	109	29 430	98	26 460	244	65 880	46	12 420	497	134 190
Naturalien, Kuriositäten etc.	„	30	13 500	1 553	698 850	234	105 300	951	427 950	2 768	1 245 600
Spielwaaren	„	459	64 200	206	28 920	1 009	139 210	22	3 200	1 696	235 530
Kurzwaaren	„	1 334	481 860	3 277	1 187 700	1 764	634 460	957	333 980	7 332	2 638 000
Stearin- und andere Lichte	„	330	33 200	1 280	125 920	1 561	153 730	757	75 290	3 928	388 140
Seife und Parfümerien	„	567	54 580	1 175	129 540	2 021	129 870	568	33 820	4 331	347 810
Kisten und Körbe	„	2 824	70 600	518	12 820	1 355	33 880	858	21 450	5 550	138 750
andere Industrieerzeugnisse	„	707	185 570	2 767	411 780	1 965	291 300	1 024	120 840	6 463	1 009 490
Passagier- und Umzugsgut	„	10 732	3 220 020	6 967	2 090 520	11 775	3 531 960	176	52 500	29 650	8 895 000
Total		....	80 030 780	....	356 922 190	....	260 427 220	....	419 659 110	....	1 117 039 300
ausserdem Contanten			—	....	1 370 790	....	244 730	....	—	....	1 615 520

Recapitulation der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe nach den Waarengattungen.

Allgemeine Bezeichnung der Waarengattungen	Massstab	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth	Quantum	Geschätzter Werth
			ℳ		ℳ		ℳ		ℳ		ℳ
Verzehrungsgegenstände	Brutt. v. 100 kg netto	751 000	34 130 400	1 118 836	80 490 190	1 427 347	107 083 530	5 763 116	119 955 540	9 060 301	341 659 660
Bau- und Brennmaterial	„	107 757	209 480	140 179	425 230	210 786	579 890	1 783 731	3 595 510	2 242 453	4 810 110
Rohstoffe und Halbfabrikate	„	605 374	26 935 670	2 966 994	214 740 180	2 421 161	114 714 940	9 221 935	281 125 600	15 215 464	637 516 390
Manufaktur- und Modewaaren	„	32 085	8 382 420	59 796	30 257 240	40 694	15 726 960	25 405	2 890 420	157 980	57 257 060
Kunst- und Industrieerzeugnisse	„	95 687	10 372 810	266 051	31 009 350	203 485	22 321 880	173 350	12 092 040	738 573	75 796 080
Total		1 591 903	80 030 780	4 551 856	356 922 190	4 303 473	260 427 220	16 967 537	419 659 110	27 414 771	1 117 039 300

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 62.

a) Mit der Lübeck-Hamburger Eisenbahn

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1866–70	1871–75	1876–80	1881–85	1886–90	1891	1892	1893	
		Mengen von 100 kg brutto								
1	Kaffee	39 281	77 345	100 604	101 679	77 648	109 616	93 836	99 458	1
2	Zucker	13 923	10 858	5 494	6 038	8 977	8 100	9 432	9 323	2
3	Syrup	6 916	7 787	6 917	10 888	10 458	9 049	8 903	6 200	3
4	Taback und Cigarren	8 611	10 971	5 345	4 049	3 283	3 088	2 909	8 121	4
5	Reis	5 943	16 822	20 178	17 666	7 961	6 624	13 549	15 192	5
6	Pfeffer und Piment	772	931	983	1 498	2 183	1 474	2 697	2 972	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	5 706	16 374	14 834	11 860	9 106	8 428	11 179	11 463	7
8	frisches und getrocknetes Obst	21 514	33 999	36 874	45 365	47 210	48 225	48 621	45 634	8
9	Wein	15 338	29 153	29 491	26 636	31 073	33 266	33 467	30 386	9
10	Rum	1 583	1 463	1 822	1 018	762	840	846	836	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	2 243	2 450	1 611	2 989	4 758	6 385	7 682	7 518	11
12	andere Spirituosen und Getränke	2 497	3 964	3 758	4 402	9 573	4 385	4 993	5 237	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	9 322	11 045	23 306	41 764	56 140	153 856	337 581	395 987	13
14	Heringe	5 854	10 503	13 409	14 984	11 904	10 106	10 245	15 250	14
15	andere gesalz., getrockn. und frische Fische	1 879	2 712	4 109	4 339	6 766	5 691	7 255	6 206	15
16	Schlachtvieh	1 450	3 192	3 262	657	1 358	2 825	1 727	1 392	16
17	Butter, Schmalz und Käse	1 765	16 809	31 552	22 095	22 912	29 298	31 167	47 587	17
18	andere Verzehrungsartikel	12 670	24 970	25 587	32 850	33 206	62 668	69 774	84 898	18
19	Farbhölzer und Quercitron	17 388	15 405	15 912	20 339	19 603	10 443	11 536	14 376	19
20	Farbholz-Extrakte	6 152	4 064	4 003	3 732	752	496	191	1 103	20
21	Sumach	178	112	428	617	475	485	160	2 828	21
22	andere Farbewaaren	6 203	9 097	12 022	13 756	15 354	12 830	13 017	25 158	22
23	Harz und Galipot	1 448	2 762	4 255	6 118	4 376	3 728	2 589	1 039	23
24	Gummiharze	496	761	1 819	3 082	4 328	3 955	5 140	5 285	24
25	Terpentinöl	437	676	1 185	1 225	1 501	856	1 087	696	25
26	Salpeter	4 684	10 348	27 572	41 427	42 160	66 843	43 584	50 253	26
27	Schwefel	648	721	438	1 043	450	711	636	995	27
28	Soda	2 390	6 894	3 546	1 436	2 163	4 002	2 833	4 304	28
29	Kali und andere Salze	293	1 582	2 877	3 141	2 706	2 203	1 955	3 151	29
30	andere Drogueriewaaren	6 748	13 838	11 586	12 375	19 126	27 047	30 902	32 882	30
31	Roh- und Schmelzeisen	2 721	10 192	7 895	7 300	11 447	18 811	16 012	12 034	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche und Eisendraht	5 854	15 874	8 361	5 192	7 936	6 308	8 359	8 860	32
33	Stahl und Stahldraht	229	732	897	540	3 331	1 045	1 890	7 867	33
34	Kupfer und Messing	631	1 345	5 037	2 332	443	2 337	3 779	6 452	34
35	andere Metalle und Erze	1 542	1 937	6 552	3 449	1 874	7 891	19 057	11 439	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	8 507	11 700	11 355	7 688	1 927	2 442	1 507	3 714	36
37	Schiefer	555	1 805	2 898	2 378	368	692	1 047	485	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	1 770	15 300	1 885	13 452	2 377	3 646	3 922	4 166	38
39	Mühl- und andere Sand- und Granitsteine	2 197	5 241	3 041	2 705	2 250	3 006	3 447	3 842	39
40	Steinkohlen und Koks	28 707	119 386	75 222	57 326	36 085	96 382	92 140	91 159	40
41	Häute	11 756	37 985	37 015	26 225	27 921	26 683	25 028	29 571	41
42	Felle	398	1 328	539	852	584	855	614	768	42
43	Leder	1 014	5 740	10 052	8 481	6 105	3 527	1 851	2 056	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	1 003	1 565	1 778	1 785	485	781	649	1 173	44
45	Guano und andere Dungstoffe	10 411	46 427	57 185	51 524	53 675	33 937	45 127	56 493	45
46	Haare und Borsten	149	423	305	301	237	86	298	164	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	211	2 009	4 797	4 678	5 038	5 530	3 204	4 029	47
48	Thran	942	2 621	2 768	2 973	2 628	1 790	2 361	2 270	48
49	Palmöl	112	496	809	3 313	1 105	1 276	1 089	1 054	49
50	Kokosnussöl	484	1 164	942	1 273	1 054	745	447	422	50
51	Olivenöl	1 754	4 672	5 262	4 669	3 068	3 477	2 505	2 523	51
52	Leinöl	539	4 319	5 046	6 200	7 582	7 428	6 090	5 871	52
53	Olein und andere fette Oele	917	2 162	2 059	1 884	2 839	4 281	4 309	5 617	53
54	Theer und Pech	384	930	945	4 492	4 710	3 615	5 719	3 767	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	7 189	20 376	25 020	38 280	39 199	29 022	26 252	52 895	55
56	Feld- und Gartensämereien	3 573	9 818	16 219	14 392	14 180	20 636	15 692	19 397	56
57	Nutzhölzer	6 289	15 967	15 618	18 473	17 291	17 762	18 931	25 200	57
58	Stuhlrohr	394	746	574	1 288	1 305	813	1 070	958	58
59	Baumwolle	8 168	32 632	6 341	71 296	165 164	202 263	125 176	29 785	59
60	Schaf- und Shoddywolle	1 213	1 540	1 342	1 246	978	572	3 165	5 883	60
61	Baumwollengarn	332	929	530	1 759	6 574	4 567	4 422	5 982	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	857	1 306	1 470	2 118	7 769	2 455	2 521	5 256	62
63	Leinen-, Kokos-, Jutegarn und Leinenzwirn	261	388	404	409	1 022	441	580	1 602	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	10 749	36 740	31 178	84 991	148 494	204 316	209 995	190 961	64
65	Manufakturwaaren	11 427	20 020	12 674	14 018	16 284	15 631	14 327	15 878	65
66	Säcke	2 559	6 777	7 137	6 042	7 742	6 703	5 513	18 020	66
67	Leder- und Gummiwaaren	253	787	871	965	1 192	1 591	1 422	1 475	67
68	Holzwaaren und Mobilien	1 238	3 146	2 085	1 810	2 747	4 299	4 070	4 144	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	2 194	6 812	7 470	5 870	8 704	11 633	9 805	11 808	69
70	Glas und Glaswaaren	2 191	4 061	5 440	2 725	4 221	4 995	5 245	7 176	70
71	Porzellan und Thonwaaren	4 137	6 030	4 818	2 680	2 406	3 760	2 559	2 785	71
72	Eisenbahnschienen	6 756	2 346	6 772	79	126	620	235	31	72
73	grobe Eisenwaaren	4 077	7 031	14 391	5 616	8 417	7 454	9 377	10 448	73
74	Maschinen und Maschinentheile	4 069	17 179	14 587	18 215	13 640	12 927	16 175	15 227	74
75	Instrumente und Waffen	550	2 024	1 475	695	742	652	850	1 016	75
76	Wagen und Wagentheile	11 133	2 921	3 052	972	668	875	671	1 761	76
77	Kurzwaaren	3 006	6 017	10 277	9 256	8 193	10 917	11 995	10 192	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	542	827	664	499	716	835	996	1 081	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	2 176	8 811	9 976	23 813	29 251	26 690	21 838	20 074	79
80	andere Industrieartikel	10 432	12 974	16 240	6 530	13 218	12 411	12 637	13 863	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	387 668	870 616	883 479	1 013 017	1 163 594	1 477 385	1 585 453	1 669 364	
	ausserdem Contanten und edle Metalle	310	50	78	4	14	—	21	—	

Anmerkung: Die vorstehenden Zahlen stellen für die Jahre 1866 bis 1875 die Gesammtausfuhr (Ausfuhr von Hamburg und unmittelbare Durchfuhr) dar; von 1876 an sind nur die von Hamburg und bis zum Jahre 1888 auch die von der Zollvereinsniederlage ausgeführten Waaren nachgewiesen. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1890.)

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 62

b) Mit der Berlin-Hamburger Eisenbahn

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871—75	1876—80	1881—85	1886—90	1892	1893	
		Mengen von 100 kg brutto										
1	Kaffee	194 151	231 200	232 305	242 155	352 484	358 897	234 047	145 368	222 551	196 438	1
2	Zucker	67 577	74 719	53 174	18 010	10 891	931	1 057	1 778	6 019	8 884	2
3	Syrup	7 057	12 147	17 279	14 503	19 550	6 841	2 882	1 377	2 006	1 739	3
4	Taback und Cigarren	34 285	45 944	47 512	43 164	83 130	54 467	26 380	40 400	38 025	47 327	4
5	Reis	27 480	28 283	17 663	20 992	47 640	37 094	11 213	9 410	17 116	19 620	5
6	Pfeffer und Piment	7 954	8 119	9 297	7 838	12 448	12 364	7 578	4 538	5 306	6 068	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	24 545	32 526	38 047	31 218	84 020	32 904	23 115	16 795	23 789	26 243	7
8	frisches und getrocknetes Obst	34 977	41 718	59 092	48 981	69 252	83 713	50 686	115 247	146 028	148 493	8
9	Wein	24 907	22 927	25 497	26 074	52 759	47 577	42 537	44 642	52 231	50 535	9
10	Rum	4 369	5 222	4 650	3 934	5 057	4 965	5 530	4 560	3 812	4 888	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	4 593	5 914	5 805	3 633	4 042	3 348	3 092	6 042	11 441	10 628	11
12	andere Spirituosen und Getränke	3 592	3 961	4 650	3 769	7 619	7 230	6 003	6 925	10 741	10 786	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	13 441	29 526	26 365	33 341	105 366	25 115	33 239	58 067	335 664	259 489	13
14	Heringe	8 387	11 480	13 831	20 659	45 606	38 912	28 933	45 380	51 394	75 713	14
15	and. gesalz., getrock. und frische Fische	4 524	5 454	8 635	18 778	31 061	11 101	13 349	18 262	27 650	30 830	15
16	Schlachtvieh	1 231	1 594	2 320	5 401	44 560	66 139	28 319	21 439	54 140	26 445	16
17	Butter, Schmalz und Käse	2 859	2 618	9 095	3 997	75 993	56 364	41 975	46 938	82 957	77 472	17
18	andere Verzehrungsartikel	6 732	10 151	14 400	15 239	46 060	50 826	29 043	55 585	164 777	195 516	18
19	Farbhölzer und Quercitron	7 701	24 451	19 167	24 063	40 816	28 200	16 802	8 675	7 175	10 761	19
20	Farbholz-Extrakte	1 434	5 524	6 806	7 681	13 406	13 526	9 083	7 002	5 246	6 316	20
21	Sumach	781	1 361	994	1 187	1 728	992	1 130	1 030	2 852	1 099	21
22	andere Farbewaaren	21 224	20 266	16 340	19 228	81 000	27 198	22 619	25 826	30 683	40 784	22
23	Harz und Galipot	2 376	3 219	14 744	8 404	26 996	9 956	1 465	1 652	5 676	4 841	23
24	Gummiharze	4 260	5 706	7 647	7 249	13 574	14 410	12 219	14 261	13 040	15 658	24
25	Terpentinöl	3 156	4 360	2 934	2 931	4 399	2 882	1 037	1 319	3 743	6 190	25
26	Salpeter	8 816	13 604	6 335	19 824	74 621	91 796	199 548	359 391	447 338	555 491	26
27	Schwefel	1 007	1 398	1 083	1 294	811	1 023	588	1 453	2 295	2 022	27
28	Soda	1 670	2 402	1 919	3 994	20 870	11 146	4 316	1 607	2 321	1 604	28
29	Kali und andere Salze	2 661	3 942	4 208	3 880	7 586	6 548	5 830	8 679	6 693	10 446	29
30	andere Drogueriewaaren	15 453	20 946	18 900	18 512	29 476	20 691	21 531	32 600	42 744	45 771	30
31	Roh- und Schmelzeisen	19 483	5 623	4 846	19 448	230 210	50 697	26 914	55 020	66 320	111 152	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche und Draht		30 228	20 291	13 393	37 360	10 996	8 883	13 905	20 835	26 242	32
33	Stahl und Stahldraht	5 778	5 664	4 865	5 699	13 012	10 874	9 328	17 631	16 534	18 077	33
34	Kupfer und Messing	3 791	6 946	7 476	16 128	35 527	15 053	8 150	12 072	25 411	31 935	34
35	andere Metalle und Erze	6 656	4 946	9 060	12 177	30 177	10 066	23 868	100 905	122 737	171 659	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	9 641	12 449	9 632	4 516	14 810	4 403	2 649	5 692	7 273	6 346	36
37	Schiefer	1 580	6 138	5 754	5 107	21 104	7 645	3 517	357	325	409	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	4 359	3 049	2 039	2 195	9 662	3 315	2 577	10 868	6 402	3 539	38
39	Mühl- und and. Sand- und Granitsteine	2 580	2 478	3 733	4 121	14 714	8 907	11 499	7 863	30 800	9 804	39
40	Steinkohlen und Koks	2 422	20 902	39 963	41 086	65 069	26 675	30 868	47 390	52 891	87 309	40
41	Häute	26 681	29 303	50 788	48 424	71 116	54 555	48 277	40 671	57 580	78 828	41
42	Felle	6 838	13 262	12 150	24 017	34 131	14 638	8 945	15 618	24 902	32 350	42
43	Leder	1 744	3 823	6 846	10 240	36 000	64 208	20 402	24 256	27 683	33 101	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	7 468	8 427	6 434	7 146	10 813	12 907	6 245	7 451	6 401	11 306	44
45	Guano und andere Dungstoffe	5 774	39 246	38 380	45 796	166 535	147 015	108 019	181 301	197 229	300 188	45
46	Haare und Borsten	892	1 688	1 454	1 305	2 140	2 031	1 592	2 435	1 863	3 718	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	756	1 451	2 874	4 758	9 160	11 884	18 941	27 859	27 301	72 837	47
48	Thran	7 234	14 040	19 863	24 772	36 846	28 420	12 086	7 738	6 953	9 411	48
49	Palmöl	4 717	10 794	5 185	4 385	8 777	10 158	4 865	3 327	5 812	6 011	49
50	Kokosnussöl	4 394	7 440	5 527	5 161	9 953	6 600	1 638	1 084	1 518	2 970	50
51	Olivenöl	6 751	8 654	8 654	5 995	9 372	5 190	4 304	4 227	3 630	3 971	51
52	Leinöl	4 573	10 867	8 029	19 366	51 659	44 365	15 718	17 873	13 963	17 098	52
53	Olein und andere fette Oele	2 031	2 543	6 832	7 891	26 474	18 875	13 432	9 960	28 586	39 933	53
54	Theer und Pech	686	939	539	353	1 710	1 550	15 259	16 523	10 390	25 768	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	2 915	3 464	19 597	66 867	132 879	46 683	33 810	55 607	106 284	147 054	55
56	Feld- und Gartensämereien	5 237	8 144	11 404	8 074	23 444	19 095	21 324	24 312	31 342	36 752	56
57	Nutzhölzer	9 931	11 770	14 173	18 050	53 000	30 691	29 050	25 887	45 159	44 652	57
58	Stuhlrohr	1 942	3 582	5 076	4 374	7 722	4 468	7 645	5 518	8 660	6 553	58
59	Baumwolle	127 050	114 956	165 862	311 898	252 981	136 788	98 327	106 232	138 455	188 895	59
60	Schaf- und Shuddywolle	9 175	13 700	16 079	47 115	75 729	112 016	167 995	223 441	279 472	285 537	60
61	Baumwollengarn	159 833	143 730	71 889	99 154	128 838	116 463	67 544	67 320	59 396	63 030	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	35 059	44 503	66 062	62 135	62 471	62 581	49 825	59 014	68 963	81 084	62
63	Leinen-,Kokos-,Jutegarn u.Leinenzwirn	25 344	29 691	27 121	32 937	29 021	19 552	9 199	9 987	18 668	21 906	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	8 976	13 412	21 600	27 364	92 266	106 063	151 917	267 805	416 133	564 869	64
65	Manufakturwaaren	39 889	63 580	63 870	97 566	174 126	147 611	68 076	62 440	58 187	68 830	65
66	Säcke	4 486	7 323	9 154	14 232	25 782	37 637	22 001	15 504	2 872	4 776	66
67	Leder- und Gummiwaaren	1 536	2 601	1 767	4 034	9 587	8 754	4 701	5 824	4 598	5 315	67
68	Holzwaaren und Mobilien	2 000	3 088	3 114	2 156	4 526	5 960	5 494	8 992	10 011	13 212	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	4 110	4 346	3 702	3 633	8 840	8 126	3 557	8 055	9 741	11 960	69
70	Glas und Glaswaaren	1 794	2 706	3 647	7 416	7 743	3 495	1 998	6 729	5 568	6 366	70
71	Porzellan und Thonwaaren	1 969	2 798	3 800	3 710	9 430	7 114	3 852	5 576	4 617	5 923	71
72	Eisenbahnschienen	6 092	17 414	14 779	11 827	20 912	1 586	459	3 088	546	1 250	72
73	grobe Eisenwaaren	13 264	14 436	9 234	17 055	36 774	15 614	7 019	16 837	21 530	18 302	73
74	Maschinen und Maschinentheile	19 896	34 450	58 939	78 177	188 299	124 682	162 863	148 807	174 121	168 081	74
75	Instrumente und Waffen	887	1 517	1 966	3 861	4 021	3 280	2 966	3 085	3 548	3 606	75
76	Wagen und Wagentheile	2 616	11 959	9 947	50 334	62 067	4 384	2 023	1 362	565	798	76
77	Kurzwaaren	8 973	8 901	7 549	9 740	12 784	21 058	14 400	21 573	20 078	21 596	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	1 535	1 542	1 720	1 506	2 128	1 994	1 493	1 268	2 892	2 990	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	2 634	6 339	10 019	22 495	27 978	17 513	22 892	19 577	4 857	1 290	79
80	andere Industrieartikel	6 613	9 418	15 058	37 544	46 259	18 113	17 664	31 871	23 212	19 344	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	1 183 780	1 510 950	1599 136	2 051 665	3 778 754	2 779 524	2 295 686	2 943 445	4 099 239	4 785 318	
	ausserdem Contanten und edle Metalle	236	667	404	612	609	1 363	350	22	145	131	

Anmerkung: Die vorstehenden Zahlen stellen für die Jahre 1851 bis 1875 die Gesammtausfuhr (Ausfuhr von Hamburg und unmittelbare Durchfuhr) dar; vom 1876 an sind nur die von Hamburg und bis zum Jahre 1888 auch die von der Zollvereinsniederlage ausgeführten Waaren nachgewiesen. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1890.)

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 62.

c) Mit der Venlo-Hamburger Eisenbahn

	Artikel	Im Durchschnitt der Jahre 1872*)–75	1876–80	1881–85	1886–90	1891	1892	1893	
		Mengen von 100 kg brutto							
1	Kaffee	48 352	102 581	123 825	145 655	268 210	252 776	253 242	1
2	Zucker	8 119	812	1 497	1 718	8 956	7 125	10 245	2
3	Syrup	2 370	3 758	3 436	3 646	3 696	7 067	3 440	3
4	Taback und Cigarren	35 082	73 518	75 308	84 698	78 142	55 635	58 718	4
5	Reis	7 786	15 056	6 373	5 954	15 060	6 786	9 544	5
6	Pfeffer und Piment	956	1 806	2 406	4 858	8 836	7 764	7 281	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	6 652	16 017	17 669	18 708	22 835	22 925	26 063	7
8	frisches und getrocknetes Obst	15 580	28 660	32 858	65 850	63 567	91 436	104 176	8
9	Wein	17 629	31 269	33 320	38 377	50 049	50 527	52 612	9
10	Rum	606	1 126	1 072	1 028	1 506	1 987	1 940	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	1 105	1 444	2 480	10 873	17 184	17 518	16 036	11
12	andere Spirituosen und Getränke	8 802	4 837	4 371	7 507	15 019	15 927	16 613	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	67 636	52 515	52 426	71 051	103 191	171 335	151 158	13
14	Heringe	21 018	45 009	51 223	33 581	26 485	39 506	43 520	14
15	andere gesalz., getrockn. und frische Fische	4 991	10 215	19 596	35 658	43 456	38 817	39 884	15
16	Schlachtvieh	59 403	155 284	191 708	274 510	447 827	436 483	360 822	16
17	Butter, Schmalz und Käse	18 200	36 716	32 714	51 434	109 588	132 281	105 215	17
18	andere Verzehrungsartikel	25 054	37 359	30 459	75 398	164 529	148 191	240 756	18
19	Farbhölzer und Quercitron	8 422	15 012	25 238	28 688	26 086	18 716	30 781	19
20	Farbholz-Extrakte	905	2 640	4 460	2 147	1 833	1 127	1 420	20
21	Sumach	288	1 120	1 780	1 362	1 682	1 812	617	21
22	andere Farbewaaren	5 950	11 988	17 492	29 257	40 795	42 835	68 418	22
23	Harz und Gallipot	7 439	17 120	11 776	6 869	14 572	11 674	12 816	23
24	Gummiharze	1 898	6 290	10 658	14 266	17 091	12 965	15 170	24
25	Terpentinöl	790	4 081	4 693	2 948	6 703	7 080	7 443	25
26	Salpeter	47 648	66 969	139 012	125 609	299 629	190 808	216 112	26
27	Schwefel	1 009	2 269	1 612	2 339	4 048	3 121	3 272	27
28	Soda	8 319	10 853	5 501	2 612	1 817	1 116	2 327	28
29	Kali und andere Salze	1 674	3 818	4 331	5 516	4 153	4 208	5 376	29
30	andere Droguneriewaaren	7 739	12 395	12 848	20 993	24 161	31 469	30 606	30
31	Roh- und Schmelzeisen	168 841	101 781	83 997	63 319	88 616	92 732	77 125	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche und Eisendraht	5 959	12 048	8 620	12 308	17 333	18 178	16 958	32
33	Stahl und Stahldraht	1 224	3 053	3 200	4 991	7 092	6 300	10 087	33
34	Kupfer und Messing	6 987	13 772	9 574	11 655	30 062	26 295	20 453	34
35	andere Metalle und Erze	30 279	42 070	177 964	246 260	427 058	412 867	424 946	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	6 080	5 185	2 775	5 833	10 316	4 315	12 195	36
37	Schiefer	13 367	6 184	6 854	416	339	334	211	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	4 230	3 499	8 929	30 263	69 170	15 456	27 962	38
39	Mühl- und andere Sand- und Granitsteine	8 688	6 025	10 269	7 897	5 638	7 760	15 312	39
40	Steinkohlen und Koks	10 132	60 415	3 322	66 852	204 816	56 021	121 846	40
41	Häute	21 420	33 844	49 495	52 898	63 575	72 580	81 095	41
42	Felle	6 146	8 935	9 764	7 679	14 055	13 138	18 726	42
43	Leder	16 039	8 357	13 877	11 103	17 118	16 906	17 864	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	6 110	5 124	9 032	8 784	8 961	7 237	10 314	44
45	Guano und andere Dungstoffe	105 109	285 253	290 985	268 163	300 099	310 308	338 893	45
46	Haare und Borsten	2 121	2 708	3 428	4 438	4 824	5 169	6 794	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	6 030	27 855	62 836	51 597	58 028	42 888	63 645	47
48	Thran	13 318	22 487	22 887	27 352	23 226	32 088	31 529	48
49	Palmöl	2 160	4 740	6 202	7 819	13 974	14 833	7 569	49
50	Kokosnussöl	792	1 360	1 284	1 180	2 355	2 427	1 759	50
51	Olivenöl	2 166	3 611	4 281	3 661	4 080	4 135	3 739	51
52	Leinöl	5 921	15 024	16 056	14 155	11 743	11 466	10 198	52
53	Olein und andere fette Oele	6 769	9 291	7 811	9 458	23 930	27 219	28 956	53
54	Theer und Pech	4 170	8 817	8 608	21 814	17 448	16 696	12 519	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	9 786	27 685	47 425	88 356	146 194	129 087	155 690	55
56	Feld- und Gartensämereien	10 050	22 620	35 429	28 452	50 421	45 355	65 238	56
57	Nutzhölzer	15 865	26 411	27 921	19 986	87 700	50 150	66 501	57
58	Stuhlrohr	2 572	3 084	4 706	2 081	1 756	2 235	1 708	58
59	Baumwolle	18 286	31 788	35 887	24 982	26 638	30 481	40 151	59
60	Schaf- und Shoddywolle	6 787	36 583	75 878	137 347	111 366	107 326	146 227	60
61	Baumwollengarn	1 943	8 405	13 008	1 495	1 726	1 966	2 210	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	3 370	7 347	5 894	4 156	4 443	5 148	6 866	62
63	Leinen-, Kokos-, Jutegarn und Leinenzwirn	2 440	2 138	1 979	3 729	4 333	4 715	4 683	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	63 580	121 114	189 784	258 111	487 685	428 083	493 570	64
65	Manufakturwaaren	19 975	34 683	23 439	22 859	32 159	32 456	38 547	65
66	Säcke	6 812	13 087	10 644	13 417	7 460	10 395	11 854	66
67	Leder- und Gummiwaaren	1 064	3 287	2 080	3 268	4 359	4 002	3 798	67
68	Holzwaaren und Mobilien	4 830	6 842	8 923	7 998	15 934	14 367	19 538	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	3 990	7 254	4 917	11 507	19 544	11 314	23 390	69
70	Glas und Glaswaaren	1 981	2 522	2 152	6 057	9 220	12 351	15 068	70
71	Porzellan und Thonwaaren	4 369	3 567	2 742	3 941	4 859	7 806	7 156	71
72	Eisenbahnschienen	3 951	9 947	101	1 308	2 073	4 301	8 643	72
73	grobe Eisenwaaren	7 610	9 686	8 119	13 126	34 184	30 137	30 245	73
74	Maschinen und Maschinentheile	19 580	33 113	71 812	38 974	49 736	49 510	46 973	74
75	Instrumente und Waffen	1 135	1 841	1 899	2 522	3 256	2 840	2 393	75
76	Wagen und Wagentheile	17 675	2 566	2 003	1 711	1 083	1 582	1 050	76
77	Kurzwaaren	5 197	11 455	11 144	14 516	19 927	22 666	23 396	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	285	683	523	543	2 110	3 482	4 820	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	4 041	16 776	9 760	30 149	11 192	30 841	10 062	79
80	andere Industrieartikel	17 367	18 294	17 183	29 455	26 600	31 388	22 787	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	1 150 026	1 896 666	2 347 979	2 877 499	4 428 907	4 121 924	4 502 906	
	ausserdem Contanten und edle Metalle	1 045	148	11	3	1	—	1	

*) Betriebs-Eröffnung im December 1872.

Anmerkung: Die vorstehenden Zahlen stellen für die Jahre 1872 bis 1875 die Gesammtausfuhr (Ausfuhr von Hamburg und unmittelbare Durchfuhr) dar; von 1876 an sind nur die von Hamburg und bis zum Jahre 1888 auch die von der Zollvereinsniederlage ausgeführten Waaren nachgewiesen. (Vergl. Vorwort zum Jahrgang 1880.)

Brutto-Gewicht der Ausfuhr mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe.

Tab. 62.

d) Nach der Ober-Elbe

	Artikel	1851—55	1856—60	1861—65	1866—70	1871—75	1876—80	1881—85	1886—90	1892	1893	
		Im Durchschnitt der Jahre										
		Mengen von 100 kg brutto										
1	Kaffee	62 403	20 670	40 097	65 189	52 048	60 509	145 884	195 190	192 938	187 969	1
2	Zucker	17 927	6 875	10 280	3 273	910	440	1 011	1 225	3 938	1 204	2
3	Syrup	5 694	4 607	15 973	18 766	20 662	21 562	31 004	19 960	15 915	5 447	3
4	Taback und Cigarren	10 582	3 520	5 391	10 156	5 611	5 058	17 350	35 045	38 421	30 669	4
5	Reis	38 985	24 871	39 895	44 449	34 102	87 905	243 624	267 567	351 945	292 281	5
6	Pfeffer und Piment	3 487	1 064	2 465	3 052	2 266	5 595	7 828	12 690	22 467	13 373	6
7	andere Gewürze und Colonialwaaren	7 116	2 358	6 739	9 706	10 712	14 217	26 184	38 473	52 623	59 258	7
8	frisches und getrocknetes Obst	17 868	6 701	18 054	24 859	27 664	40 333	41 966	68 019	82 306	90 494	8
9	Wein	9 402	4 301	6 857	17 783	31 048	28 459	44 758	67 249	72 315	77 144	9
10	Rum	1 277	814	574	547	424	443	1 328	1 586	1 104	1 480	10
11	Bier, Essig und Mineralwasser	451	238	308	440	365	481	861	2 988	7 549	9 418	11
12	andere Spirituosen und Getränke	875	383	431	771	1 032	1 706	3 377	3 968	5 627	5 004	12
13	Getreide und Hülsenfrüchte	27 593	43 781	2 314	7 875	70 006	651 552	2 075 781	3 169 893	5 963 954	4 484 884	13
14	Heringe	26 562	12 340	10 691	15 860	31 123	71 305	153 227	240 626	252 661	204 313	14
15	and. gesalz., getrock. und frische Fische	856	296	801	1 572	1 785	1 933	3 499	10 046	8 390	6 114	15
16	Schlachtvieh	—	—	—	—	161	1 469	1 581	1 702	1 507	1 757	16
17	Butter, Schmalz und Käse	318	148	7 607	2 960	11 586	65 235	76 444	138 736	201 975	89 749	17
18	andere Verzehrungsartikel	1 368	1 516	2 799	977	18 737	37 195	64 307	195 110	361 537	298 799	18
19	Farbhölzer und Quercitron	93 576	95 918	127 276	141 881	129 310	169 504	232 223	255 178	189 817	203 968	19
20	Farbholz-Extrakte	253	957	3 364	7 314	13 580	24 409	44 322	51 901	43 104	46 693	20
21	Sumach	8 270	8 882	7 447	5 399	4 767	4 643	9 149	15 496	24 602	24 691	21
22	andere Farbewaaren	11 714	9 064	8 198	11 875	24 072	41 605	79 624	117 001	145 452	164 479	22
23	Harz und Galipot	24 881	58 014	22 483	58 166	107 173	181 822	225 339	206 763	261 927	282 410	23
24	Gummiharze	1 439	2 272	2 546	2 568	2 870	5 855	13 577	19 395	22 149	25 430	24
25	Terpentinöl	1 127	898	346	1 027	1 863	6 122	17 376	29 053	36 916	41 386	25
26	Salpeter	80 745	46 138	43 740	64 366	160 067	215 531	595 067	946 591	1 603 990	1 391 650	26
27	Schwefel	41 596	27 081	37 551	55 500	32 132	18 694	16 691	52 084	80 334	71 315	27
28	Soda	29 652	23 030	36 266	48 885	71 930	99 910	63 499	17 484	11 437	7 980	28
29	Kali und andere Salze	6 348	2 797	2 898	9 160	5 030	12 451	13 233	19 890	32 985	42 320	29
30	andere Droguerlewaaren	8 962	8 358	8 900	8 364	17 391	42 925	62 011	80 917	95 301	118 852	30
31	Roh- und Schmelzeisen	128 091	196 498	229 742	310 042	770 760	850 078	1 023 829	1 000 827	768 260	772 839	31
32	Schmiedeeisen, Eisenbleche und -Draht	27 684	26 594	11 027	7 149	10 804	16 089	17 638	24 106	17 328	76 882	32
33	Stahl und Stahldraht	2 782	1 023	496	338	360	2 048	4 371	10 197	6 492	4 286	33
34	Kupfer und Messing	1 182	2 610	2 796	6 934	18 063	23 857	41 905	39 872	64 499	93 036	34
35	andere Metalle und Erze	8 809	1 369	2 055	4 127	14 571	14 545	164 502	408 013	588 015	632 744	35
36	Asphalt, Cement, Kalk	37 928	58 261	65 528	62 831	125 501	78 227	65 323	128 841	112 740	130 171	36
37	Schiefer	29 366	72 906	131 557	180 932	186 558	151 513	140 810	10 737	5 887	2 120	37
38	Mauersteine und Dachpfannen	16 287	17 349	26 228	19 349	62 130	36 330	32 788	31 639	24 010	14 286	38
39	Mühl- und and. Sand- und Granitsteine	23 251	9 733	21 215	19 919	30 067	11 488	22 882	34 275	29 506	3 361	39
40	Steinkohlen und Koks	1 708 361	2 235 908	1 739 241	1 773 112	1 318 272	1 145 651	1 400 105	1 156 935	1 430 086	1 606 142	40
41	Häute	7 856	5 526	10 814	16 653	11 417	24 529	53 036	77 868	104 250	108 716	41
42	Felle	80	155	399	386	291	1 839	10 600	12 916	16 815	18 776	42
43	Leder	391	400	815	270	296	1 065	4 323	7 378	9 600	8 825	43
44	Fischbein, Hörner, Zähne und Knochen	4 040	1 729	2 801	18 262	21 911	10 373	8 253	6 667	9 029	11 791	44
45	Guano und andere Dungstoffe	94 114	146 750	255 648	340 585	290 769	392 570	386 064	381 497	485 917	585 229	45
46	Haare und Borsten	74	177	226	198	80	327	620	972	2 233	2 175	46
47	Gedärme und andere thierische Abfälle	143	888	856	3 801	1 360	33 991	67 509	111 642	173 885	184 863	47
48	Thran	13 178	9 257	9 871	11 654	10 657	17 724	28 857	39 963	38 841	41 033	48
49	Palmöl	16 964	18 490	17 862	16 188	24 552	39 372	67 385	89 938	127 455	111 177	49
50	Kokosnussöl	9 090	9 090	9 764	10 251	11 722	12 881	15 355	10 168	27 902	11 259	50
51	Olivenöl	8 544	8 488	8 504	9 171	14 273	12 310	22 358	23 764	21 192	20 305	51
52	Leinöl	3 391	6 312	7 605	10 394	23 711	53 731	96 149	99 010	84 984	87 906	52
53	Olein und andere fette Oele	1 271	2 491	5 455	5 200	12 158	17 762	35 289	43 403	78 876	66 040	53
54	Theer und Pech	1 954	5 548	4 298	4 173	2 487	9 388	14 201	8 393	3 894	3 027	54
55	Petroleum und andere Gasflüssigkeiten	182	770	3 839	48 898	102 514	282 997	1 283 797	1 197 845	549 400	524 385	55
56	Feld- und Gartensämereien	2 925	8 882	2 013	2 523	10 133	25 267	176 835	126 709	399 065	666 197	56
57	Nutzhölzer	14 418	20 950	39 714	42 262	44 836	40 253	85 873	87 868	205 952	263 236	57
58	Stuhlrohr	3 812	4 204	3 450	3 319	2 404	1 926	4 817	11 406	9 073	11 637	58
59	Baumwolle	42 899	14 429	12 658	8 100	22 167	52 179	224 184	431 860	639 793	621 447	59
60	Schaf- und Shuddywolle	310	75	223	551	1 666	4 302	33 985	138 616	285 031	180 489	60
61	Baumwollengarn	2 755	261	535	345	743	3 077	42 793	53 068	37 870	31 128	61
62	Wollen- und Halbwollengarn	76	15	127	194	425	556	12 094	23 793	20 194	18 624	62
63	Leinen-, Kokos-, Jutegarn u. Leinenzwirn	281	91	71	371	580	1 888	13 867	17 798	20 966	22 593	63
64	andere Rohstoffe und Halbfabrikate	16 948	23 003	39 290	80 594	103 209	232 320	703 336	1 350 966	1 968 864	2 075 868	64
65	Manufakturwaaren	175	120	378	1 639	2 453	9 777	28 747	11 190	12 527	10 537	65
66	Säcke	50	182	225	625	1 153	9 989	24 922	16 340	14 916	15 511	66
67	Leder- und Gummiwaaren	26	9	4	15	70	1 082	537	1 693	1 118	865	67
68	Holzwaaren und Mobilien	286	290	100	171	324	1 236	3 206	5 679	7 903	7 079	68
69	Papier, Pappe und Pappwaaren etc.	169	307	449	635	871	1 096	4 264	21 550	30 580	42 220	69
70	Glas und Glaswaaren	671	510	778	1 775	2 261	2 971	1 405	3 011	2 757	6 217	70
71	Porzellan und Thonwaaren	1 536	1 698	2 199	3 160	5 970	4 207	1 154	1 956	2 299	2 436	71
72	Eisenbahnschienen	7 869	21 078	258	3 101	14 421	6 301	12 541	6 581	53 444	1 016	72
73	grobe Eisenwaaren	2 580	3 733	4 587	7 723	35 432	41 935	13 854	14 161	19 401	20 618	73
74	Maschinen und Maschinentheile	2 627	1 971	5 427	4 741	5 217	6 361	36 529	52 456	50 364	63 568	74
75	Instrumente und Waffen	14	12	4 582	149	221	69	81	304	261	338	75
76	Wagen und Wagentheile	4	282	270	1 119	753	255	1 106	222	137	118	76
77	Kurzwaaren	61	187	189	76	62	1 143	2 914	5 359	8 318	11 949	77
78	Seife, Lichte und Parfümerien	237	160	156	443	740	1 666	2 205	682	790	1 602	78
79	Gebinde, Kisten und Körbe	834	1 316	4 685	7 316	4 069	6 040	4 458	9 577	28 278	14 781	79
80	andere Industrieartikel	817	3 271	4 707	4 570	4 002	1 554	3 597	5 302	6 601	7 800	80
	Total in Mengen von 100 kg brutto	2 725 440	3 353 180	3 162 498	3 649 084	4 219 443	5 617 013	10 711 457	18 633 879	18 782 734	17 449 729	

Die Ausfuhr seewärts im Jahre 1893 nach den Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

Alt-Preussische Ostseehäfen			Werth M.
Kaffee	100 kg	31 876	5 523 990
Thee	„	663	128 270
Kakao	„	754	118 510
Raffinaden	„	852	46 270
Kandis	„	567	37 360
Farin	„	40	2 050
Syrup	„	123	4 480
Honig	„	2 177	113 220
roher Taback	„	726	68 820
fabricirter Taback	„	12	2 270
Cigarren	Mille	100	6 990
Reis	100 kg	15 113	295 290
Pfeffer	„	3 390	248 500
Piment	„	427	25 780
Cardamom	„	14	6 800
Gewürznelken	„	65	4 120
roher Ingber	„	101	13 280
Macis	kilogr	420	2 130
Canehl	100 kg	85	11 630
Cassia flores	„	36	5 780
„ lignea	„	1 084	48 550
andere Gewürze	kilogr	860	2 250
Apfelsinen	100 kg	1 906	49 650
Citronen	„	709	22 100
Feigen	„	83	2 510
Korinthen	„	4 754	123 450
Rosinen	„	2 824	86 330
Datteln	„	94	3 130
Mandeln	„	2 453	320 060
Paranüsse	„	290	18 780
Wall- und Haselnüsse	„	2 280	99 780
getrocknete Pflaumen	„	489	21 020
anderes getrocknetes Obst	„	259	19 390
Wein	hl	6 703	554 870
Champagner	Flsch.	9 450	59 760
Arrac	hl	32	5 360
Rum	„	249	39 780
Cognac	„	259	36 520
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	638	13 090
Liqueur und and. Branntwein	„	29	6 130
Mineralwasser	Krüge	2 696	3 010
Weizen	100 kg	6 200	69 440
Roggen	„	11 605	130 000
Gerste	„	8 404	94 980
Mais	„	26 278	279 560
Senfsaat	„	465	14 380
Kaffeesurrogate	„	41	2 700
Weizenmehl	„	335	13 360
Reismehl	„	448	10 000
Graupen, Grütze, Gries	„	5 810	117 300
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	6 155	43 800
Heringe	„	3 207	44 930
Sardellen	„	60	6 750
Sardinen	„	78	13 930
andere zubereitete Fische	„	18	2 170
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	1 407	118 220
anderes zubereitetes Fleisch	„	1 900	145 330
Fleischfaserkuchen etc.	„	820	11 700
Schmalz	„	14 070	1 269 540
andere schmalzartige Fette	„	374	29 980
condensirte Milch	„	24	3 140
See- und Kochsalz	„	1 642	4 800
Fleischextrakt	„	40	24 840
Conserven	„	45	8 850
Chocolade und Zuckerwaaren	„	128	9 750
andere Verzehrungsartikel			12 230
Asphalt	100 kg	306	2 510
Cement	„	833	2 750
Alabaster und Marmor, roh	„	1 012	18 590
anderes Baumaterial	„	536	3 200
Cochenille	kilogr	950	2 380
Blauholz	100 kg	9 568	167 590
Gelbholz	„	1 660	17 140
Rothholz	„	1 694	24 640
Blauholz-Extrakt	„	361	28 020
Rothholz- „	„	19	2 220
Gelbholz- „	„	23	2 270
andere Farbenextrakte	kilogr	980	3 610
Kurkume	100 kg	43	2 550
Gerbstoffextrakte	„	1 902	56 720
Dividivi	„	1 072	23 330
Knoppern, Valonea etc.	„	699	18 810
		Transport M.	11 053 970

			M.
		Transport	11 053 970
Myrobalanen	100 kg	348	6 200
Quebrachoholz	„	1 678	8 240
Sumach	„	139	2 660
Terra Catechu	„	550	31 820
„ Japonica	„	2 492	104 240
and. veget. Färbe- u. Gerbemat.	„	1 149	35 730
Ocker	„	262	4 050
Oelfirnisse	„	2 635	131 040
andere Firnisse	„	353	18 390
Ultramarin	„	32	4 000
Vitriol	„	899	28 800
Zinkweiss	„	50	2 250
zubereitete Farben	„	70	8 840
andere Farbewaaren	„	240	6 010
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	153	12 340
Wurmsamen	„	179	2 500
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	50	3 270
Sternanis	„	30	6 170
andere medicinische Früchte	„	101	3 990
Bernstein	„	34	2 050
raffinirter Campher	„	52	21 440
Harz und Galipot	„	812	8 970
Schellack	„	35	7 260
Gummi arabicum	„	41	7 890
„ Damar	„	25	3 650
andere Gummiharze	„	29	3 270
Balsam Copaivae	„	12	3 940
„ Peru	kilogr	280	3 150
Ricinusöl	100 kg	36	2 400
Terpentinöl	„	1 284	53 360
andere ätherische Oele	kilogr	468	3 580
Borazsäure	100 kg	29	2 480
Citronensäure	kilogr	780	2 720
Oxalsäure	100 kg	34	3 810
Soda	„	223	3 120
chlorsaures Kali	„	375	48 220
chromsaures „	„	52	4 950
Salpeter	„	104 862	1 913 920
Weinstein	„	140	23 420
andere medicinische Salze	„	121	8 930
Borax	„	496	31 870
gereinigtes Glycerin	„	31	3 200
gereinigter Schwefel	„	919	14 750
Schwefelkalium	„	357	3 870
Tabacksaucen	„	150	13 300
Aether	„	150	9 960
Essenzen, Extrakte etc.	„	26	4 650
and. Droguen u. Chemikalien	„	231	17 290
Schleifsteine	„	242	3 050
Erden	„	134	2 150
Antimonerze	„	48	3 340
Manganerze	„	411	3 660
rohes Kupfer	„	2 146	208 690
„ Zink	„	756	36 680
„ Zinn	„	506	87 110
andere Metalle	„	172	9 550
verzinnte Eisenbleche	„	222	8 140
rohe Rosshäute	„	309	28 120
trock. und gesalz. Rindshäute	„	4 860	428 250
Schaf- und Ziegenfelle	„	85	5 300
Sohlleder	„	1 871	419 380
anderes Leder	„	56	22 510
Perlmutterschalen	„	51	6 100
Knochenmehl	„	830	9 980
Gedärme	„	1 070	63 480
Superphosphat	„	31 608	220 990
andere Abfälle	„	4 714	39 170
Borsten	„	71	37 720
Leim und Gelatine	„	92	7 720
Paraffin, Vaseline	„	481	26 660
Margarin, Walrath	„	680	59 070
Talg	„	2 103	138 050
Knochenfett	„	71	3 660
Thran	„	446	17 010
Roh-Petroleum	„	98	3 170
Mineralschmieröle	„	14 385	255 400
Steinkohlentheeröle	„	185	6 610
Baumwollensaatöl	„	979	59 320
Kokosnussöl	„	704	42 460
Leinöl	„	138	7 460
Olivenöl	„	498	57 370
Sesamöl	„	465	42 210
andere Speiseöle	„	172	16 550
Palmöl	„	2 742	139 420
		Transport M.	16 234 670

			M.
		Transport	16 234 670
Olein und andere fette Oele	100 kg	193	11 160
Canariensaat	„	1 163	25 620
Grassaat	„	861	20 330
Kleesaat	„	562	59 220
Leinsaat	„	508	12 330
Raps und Rübsaat	„	159 158	4 081 700
Oelkuchen	„	30 895	408 550
Nussbaumholz	$^1/_{100}$ cbm	19 876	54 870
Mahagoniholz	„	13 525	54 820
Korkholz	100 kg	464	35 640
andere Nutzhölzer	„	6 737	65 810
Fournire	„	353	31 370
Piassava	„	211	17 610
Bast und andere Flechtstoffe	„	148	15 960
Stuhlrohr	„	542	56 220
Borke und Lohe	„	4 410	36 180
Palmkerne	„	618	13 850
Steinnüsse	„	297	10 600
Blumenzwiebeln	„	30	2 490
Pflanzenhaare	„	198	2 440
Borsten- und Manilahanf	„	626	26 980
Baumwolle	„	85	8 240
Baumwollabfall	„	230	12 950
Kokosgarn	„	68	2 570
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			20 770
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	18	4 880
Säcke	„	8 114	123 530
andere Manufakturwaaren			4 990
Korke	100 kg	108	16 610
Fässer	„	513	8 750
grobe Holzwaaren	„	206	6 360
feine „	„	31	5 000
Lederwaaren aller Art	kilogr	750	3 960
Papier	100 kg	2 366	85 190
Pappe	„	98	2 800
Papiertapeten	„	85	5 370
andere Papier- u. Pappwaaren	„	82	7 530
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	34	2 270
grobe Eisenwaaren	„	1 171	58 020
feine „	„	202	17 870
Kupfer- und Messingwaaren	„	167	26 790
Maschinen	„	761	52 470
Treibriemen	kilogr	750	2 780
hölzerne Wasserfahrzeuge	100 kg	16	3 260
andere Industrieartikel			12 530
Passagiergut	100 kg	28	5 560
Total	100 kg	610 442	21 729 470
1892	„	611 153	21 968 470
1891	„	506 791	20 810 460
1890	„	379 474	15 444 510
1889	„	299 605	13 060 450

Schleswig-Holstein			Werth M.
Kaffee	100 kg	981	166 430
Raffinaden	„	1 072	60 970
Kandis	„	41	2 570
Syrup	„	161	3 930
Reis	„	1 309	20 630
Sago	„	393	9 010
Korinthen	„	245	5 430
Rosinen	„	209	10 730
Mandeln	„	55	5 820
Wall- und Haselnüsse	„	76	2 940
Wein	hl	577	62 200
Rum	„	46	7 760
Cognac	„	15	5 470
franz. und spanischer Sprit	„	65	7 890
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	60	5 610
Weizen	100 kg	26 387	326 660
Roggen	„	7 015	75 650
Gerste	„	71 571	670 200
Mais	„	52 401	508 650
Pferdebohnen	„	782	8 950
Weizenmehl	„	202	5 270
Graupen, Grütze, Gries	„	122	2 750
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	3 739	33 110
Conserven	„	42	5 510
andere Verzehrungsartikel			15 780
		Transport M.	2 029 920

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

			ℳ
		Transport	2 029 920
Bauholz	100 kg	1 240	7 710
Sand-, Granit- u. Pflastersteine	„	3 400	11 340
Steinkohlen	„	8 195	16 110
Indigo	kilogr	200	2 830
Blauholz	100 kg	221	4 330
Dividivi	„	112	2 730
Knoppern, Valonea etc.	„	109	2 970
Bleiweiss	„	193	7 320
Farbeerden	„	248	4 120
Oelfirnise	„	172	9 500
andere Firnisse	„	60	3 920
Zinkweiss	„	284	10 430
zubereitete Farben	„	59	2 930
andere Farbewaaren	„	571	14 900
Harz und Gallpot	„	892	7 950
Terpentinöl	„	80	3 820
Säuren	„	449	2 440
Soda	„	179	2 000
Pottasche	„	281	11 400
Chilisalpeter	„	2 397	48 470
andere medicinische Salze	„	463	5 260
and. Droguen u. Chemikalien	„	231	8 810
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	21 015	66 460
rohes Kupfer	„	402	32 580
Gelbmetall	„	470	25 370
rohes Zinn	„	21	3 560
Kupferdraht	„	268	23 500
rohe Rosshäute	„	193	15 050
trock. u. gesalz. Rindshäute	„	399	34 520
rohe Knochen	„	5 889	32 210
Knochenmehl	„	2 352	24 010
schwefelsaures Ammoniak	„	605	13 560
Abraumsalze	„	907	3 000
Leim	„	49	2 410
Margarin, Walrath	„	8 243	326 860
Thran	„	169	6 560
raffinirtes Petroleum	„	2 983	28 810
Mineralschmieröle	„	399	11 750
Baumwollensaatöl	„	316	19 910
Kokosnussöl	„	176	10 540
Leinöl	„	991	46 060
Sesamöl	„	374	35 590
andere Speiseöle	„	86	10 380
Palmöl	„	136	7 350
Olein und andere fette Oele	„	184	12 000
Oelkuchen	„	4 193	50 100
Nutzhölzer	„	669	16 260
Palmkerne	„	5 538	125 130
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			19 230
Segelleinen	100 kg	26	5 840
Säcke	„	145	8 570
neues Tauwerk	„	29	3 200
Mobilien	„	295	15 030
Papier	„	435	14 060
andere Industrieartikel			9 850
Total	100 kg	243 334	3 275 640
1892	„	222 113	3 601 230
1891	„	163 449	3 712 250
1890	„	236 560	3 514 500
1889	„	177 348	2 702 150

Helgoland			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	82	15 900
Thee	„	14	2 670
Raffinaden	„	234	10 430
Wein	hl	52	4 690
Bier	„	169	6 340
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	14	2 900
condensirte Milch	„	51	5 560
Conserven	„	37	3 830
Konfitüren	„	20	2 920
andere Verzehrungsartikel			17 930
Mauersteine	100 kg	13 052	29 970
Steinkohlen	„	4 400	8 800
andere Artikel			12 420
Total	100 kg	21 513	124 360
1892	„	61 513	254 530
1891	„	18 605	154 230
1890	„	4 659	104 950
1889	„	4 710	104 500

Hannover			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	884	150 100
Thee	„	20	4 000
Stärkezucker	„	296	12 820
Raffinaden	„	1 883	104 060
Kandis	„	2 222	146 640
Farin	„	230	11 550
Syrup	„	1 077	30 090
Honig	„	64	3 780
Sago	„	527	11 540
Gewürze	„	52	3 590
Korinthen	„	2 022	44 870
Rosinen	„	1 948	38 740
Mandeln	„	121	14 090
Wall- und Haselnüsse	„	70	3 010
getrocknete Pflaumen	„	58	2 660
Wein	hl	444	30 760
Korn-, Kart.- Spiritus u. Sprit	„	207	12 400
Weizen	100 kg	1 641	21 700
Roggen	„	2 500	27 500
Gerste	„	13 227	213 230
Mais	„	1 802	17 840
Kartoffelmehl	„	567	13 380
Dextrin	„	185	4 720
Weizenmehl	„	7 510	166 370
Roggenmehl	„	2 374	42 500
Graupen, Grütze, Gries	„	666	18 940
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	154	18 470
Schmalz	„	58	5 480
andere schmalzartige Fette	„	40	3 200
andere Verzehrungsartikel			19 620
Blauholz	100 kg	705	10 690
Firnisse	„	54	5 530
zubereitete Farben	„	50	3 110
andere Farbewaaren	„	281	9 110
Harz und Galipot	„	312	2 770
Terpentinöl	„	126	6 160
Soda	„	341	3 220
and. Droguen u. Chemikalien	„	259	7 090
Kupfererze	„	1 529	65 000
Antimonium	„	21	2 570
rohes Blei	„	547	11 110
rohes Zink	„	281	12 940
Zinn	„	103	11 030
andere Metalle	„	148	9 400
trock. u. gesalz. Rindshäute	„	141	14 130
Talg	„	2 472	188 300
Thran	„	201	9 360
Mineralschmieröle	„	1 777	21 980
Rüböl	„	793	40 420
andere fette Öele	„	66	4 000
Oelkuchen	„	1 558	20 380
Nussbaumholz	$^{1}/_{100}$ cbm	1 416	4 500
Cedernholz	„	32 863	50 280
Mahagoniholz	„	1 949	6 330
Fournire	100 kg	62	7 320
rohe Schafwolle	„	83 185	10 611 050
Kokosgarn	„	75	2 760
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			19 880
neues Tauwerk	100 kg	46	3 410
Papier	„	946	40 090
Dach- und Asphaltpappe	„	702	9 820
Eisenwaaren aller Art	„	123	9 560
Stearin- und Paraffinlichte	„	206	18 330
andere Lichte	„	76	10 880
andere Industrieartikel			10 750
Total	100 kg	145 305	12 490 990
1892	„	96 467	9 095 110
1891	„	98 909	6 783 210
1890	„	117 968	11 554 720
1889	„	49 908	5 233 000

Mecklenburg			Werth ℳ
Mais	100 kg	4 454	45 760
Senfsaat	„	11	300
Total	100 kg	4 465	46 060
1892	„	440	4 220
1891	„	7 508	86 590
1890	„	10 868	100 730
1889	„	5 612	66 640

Oldenburg			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	20	3 270
Raffinaden	„	70	4 180
Reis	„	862	16 000
Sago	„	71	2 070
Pfeffer	„	47	2 650
Korinthen	„	171	4 040
Wein	hl	122	11 580
Korn-, Kart.- Spiritus u. -Sprit	„	489	19 570
Roggen	100 kg	1 480	18 040
Gerste	„	490	6 000
Weizenmehl	„	522	13 460
Roggenmehl	„	1 103	20 180
Graupen, Grütze, Gries	„	73	2 560
andere Verzehrungsartikel			4 920
Farbhölzer	100 kg	129	2 060
Blauholz-Extrakt	„	40	3 560
Kurkume	„	48	2 320
Gerbstoffextrakte	„	78	2 250
Terra Catechu	„	37	2 050
and. veget. Färbe- u. Gerbemat.	„	219	6 960
Oelfirniss	„	102	5 890
zubereitete Farben	„	65	5 600
andere Farbewaaren	„	198	5 150
Harz und Galipot	„	377	4 880
Terpentinöl	„	267	12 180
gereinigter Weinstein	„	16	2 760
andere medicinische Salze	„	362	4 870
and. Droguen u. Chemikalien	„	62	2 270
Manganerze	„	3 621	21 830
rohes Blei	„	106	2 300
trock. u. gesalz. Rindshäute	„	483	42 610
Knochenmehl	„	986	8 750
Talg	„	176	10 560
Thran	„	384	13 790
Mineralschmieröle	„	816	16 130
Olivenöl	„	43	5 110
Palmöl	„	51	2 600
Rüböl	„	163	10 110
Nussbaumholz	$^{1}/_{100}$ cbm	1 020	2 730
Mahagoniholz	„	1 020	2 600
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			8 700
Papier	100 kg	427	20 040
Dach- und Asphaltpappe	„	209	2 280
Bürstenbinderwaaren	kilogr	860	2 440
andere Industrieartikel			1 310
Total	100 kg	15 914	365 280
1892	„	13 001	335 400
1891	„	20 967	493 630
1890	„	15 855	404 290
1889	„	10 882	385 080

Bremen			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	32 444	5 472 680
Thee	„	639	91 850
Kakao	„	971	162 030
Crystallzucker	„	197	10 150
Raffinaden	„	5 816	327 490
Farin	„	87	3 240
Syrup	„	97	2 980
Honig	„	699	36 670
roher Taback	„	167 440	18 662 840
Tabackstengel	„	1 078	12 760
Cigarren	Mille	45	2 900
Reis	100 kg	57 483	1 141 170
Sago	„	1 124	35 190
Pfeffer	„	1 840	106 050
Gewürznelken	„	222	14 750
roher Ingber	„	108	11 600
Canehl	„	55	9 600
Cassia lignea	„	139	3 900
andere Gewürze	„	12	2 080
Apfelsinen	„	103	2 750
Citronen	„	94	2 610
Feigen	„	295	7 850
Korinthen	„	9 438	317 710
Rosinen	„	2 098	72 940
Mandeln	„	1 282	166 080
Succade u. and. kand. Früchte	„	30	4 670
		Transport ℳ	26 684 540

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Deutsche Ost- und Nordseehäfen.

			ℳ
Transport			26 684 540
Wall- und Haselnüsse	100 kg	672	35 200
getrocknete Pflaumen	„	153	9 910
anderes getrocknetes Obst	„	140	8 890
frische Weintrauben	„	57	3 940
Wein	hl	10 886	691 660
Rum	„	4 579	375 720
Cognac	„	459	97 100
franz. und spanischer Sprit	„	2 776	271 770
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	4 600	198 370
Liqueur und and. Branntwein	„	13	2 270
Fruchtsaft	„	79	4 810
Bier	„	103	6 480
Weizen	100 kg	18 586	168 900
Roggen	„	48 295	850 560
Gerste	„	10 209	226 000
Hafer	„	504	9 500
Mais	„	3 000	29 370
Bohnen	„	5 347	47 170
Erbsen	„	8 807	128 600
Linsen	„	283	10 650
Lupinen	„	934	18 540
and. Erzeugnisse d. Landbaus	„	248	3 860
Kartoffelmehl	„	271	5 140
Weizenmehl	„	58 488	1 189 370
Roggenmehl	„	15 533	301 090
Reismehl	„	538	21 800
andere Mehlsorten	„	120	3 100
Graupen, Grütze, Gries	„	1 997	42 690
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	6 619	45 690
Nudeln und Maccaroni	„	172	8 160
Heringe	„	547	8 440
Sardinen	„	79	9 750
andere zubereitete Fische	„	39	4 660
getrocknete Fische	„	398	17 100
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	1 212	97 570
anderes zubereitetes Fleisch	„	680	46 090
Butter	„	37	6 870
Schmalz	„	883	94 180
andere schmalzartige Fette	„	808	25 730
Käse	„	44	2 260
condensirte Milch	„	136	11 240
Conserven	„	890	56 190
Konfitüren	„	27	5 400
andere Verzehrungsartikel			9 420
Bauholz	100 kg	6 280	76 180
Asphalt	„	377	3 220
Mauersteine	„	2 976	2 960
Indigo	„	519	827 910
Blauholz	„	220	3 120
Gelbholz	„	960	9 250
Blauholz-Extrakt	„	36	3 670
a. Extrakte aus Farbematerial	„	28	2 560
Caramel	„	52	2 090
Dividivi	„	99	2 530
Knoppern, Valonea etc.	„	1 360	36 280
and. veget. Färbe- u. Gerbemat.	„	172	4 840
Bleiweiss	„	103	3 370
rothes Eisenoxyd	„	155	2 550
Kobaltoxyd	„	12	2 340
Mennige	„	78	2 200
Ocker	„	296	3 430
andere Farbeerden	„	180	3 380
Firnisse	„	1 875	89 220
Ultramarin	„	66	4 890
Vitriol	„	99	2 650
Zinkweiss	„	292	9 540
zubereitete Farben	„	332	33 470
andere Farbewaaren	„	89	5 940
Rhabarber	„	50	8 210
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	60	3 800
medicinische Sämereien	„	83	3 000
Lorbeerblätter	„	92	2 970
Johannisbrot	„	155	2 700
Tamarinden	„	135	3 300
Wachholderbeeren	„	128	2 610
raffinirter Campher	kilogr	600	2 730
Guttapercha	100 kg	16	4 000
Harz und Galipot	„	570	4 940
Lakritzen	„	62	13 060
Schellack	„	1 679	356 430
Gummi arabicum	„	36	5 620
„ Copal	„	779	207 870
„ elasticum	„	327	122 760
Transport ℳ			33 476 780

			ℳ
Transport			33 476 780
andere nicht genannte Harze	100 kg	80	2 330
Balsam Tolu etc.	„	13	6 500
Ricinusöl	„	58	4 900
Terpentinöl	„	845	40 660
Schwefelsäure	„	745	5 590
Soda	„	448	3 670
Salpeter	„	207	5 770
andere medicinische Salze	„	107	2 900
Albumin	„	10	2 500
Borax	„	100	6 490
Chlorkalk	„	111	3 700
Kitte	„	162	2 860
Essenzen, Extrakte etc.	„	14	5 770
and. Droguen u. Chemikalien	„	223	12 590
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	5 589	27 400
andere Erden	„	351	2 930
Bleierze	„	20	2 530
Graphit	„	1 266	38 180
Gold- und Silbererze	kilogr	760	4 000
Blei	100 kg	265	5 370
Roheisen	„	1 016	6 030
Stangen- und Schmiedeeisen	„	276	5 400
rohes Kupfer	„	473	48 890
Gelbmetall	„	323	34 280
rohes Zink	„	257	13 300
„ Zinn	„	62	11 200
rohe Rosshäute	„	81	4 210
trock. und gesalz. Rindshäute	„	13 819	1 149 870
Kalbfelle	„	1 000	65 650
Schaf- und Ziegenfelle	„	176	10 190
Sohlleder	„	33	6 150
anderes Leder	„	45	5 500
Perlmutterschalen	„	22	7 050
Schildpatt	kilogr	210	4 100
andere Muschelschalen	100 kg	220	9 530
Gedärme	„	386	23 590
andere Abfälle	„	1 530	3 410
Pferdehaare	„	18	4 450
Borsten	„	12	5 620
Bettfedern	„	58	14 220
Leim	„	40	2 320
Pech	„	386	6 330
Talg	„	62	5 150
Knochenfett	„	503	20 290
Thran	„	1 602	60 150
Wachs	„	310	38 540
Mineralschmieröle	„	15 570	364 090
Steinkohlentheeröle	„	249	8 310
Baumwollensaatöl	„	44	3 110
Kokosnussöl	„	77	4 730
Leinöl	„	127	6 050
Olivenöl	„	734	106 850
Sesamöl	„	211	21 290
Palmöl	„	430	20 980
Rüböl	„	2 545	118 720
Olein und andere fette Oele	„	266	12 740
Canariensaat	„	569	10 460
Kleesaat	„	86	10 550
Leinsaat	„	38 882	789 700
Raps und Rübsaat	„	4 783	108 880
Sesamsamen	„	1 476	44 500
andere Oelsämereien	„	559	25 670
Oelkuchen	„	8 856	105 340
Nussbaumholz	¹/₁₀₀ cbm	1 578	4 030
Cedernholz	„	726 188	1 146 050
Mahagoniholz	„	75 585	197 930
Pockholz	100 kg	768	14 420
Korkholz	„	234	17 170
andere Nutzhölzer	„	1 065	25 500
Bast und andere Flechtstoffe	„	541	28 920
rohes Stuhlrohr	„	10 868	473 780
Borke und Lohe	„	1 906	14 030
Palmkerne	„	7 104	148 950
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	288	6 930
Espartogras	„	267	8 560
Borsten- und Manilahanf	„	220	10 300
rohe Schafwolle	„	81 666	3 927 480
Baumwolle	„	42 264	4 077 400
Baumwollabfall	„	62	4 290
Jute	„	59 545	1 724 780
Heede und Werg	„	890	8 480
Jute- und Manilahanfgarn	„	252	8 500
Kokosgarn	„	130	5 520
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			27 600
Transport ℳ			48 871 550

			ℳ
Transport			48 871 550
Halbseidenwaaren	kilogr	210	3 640
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	13	9 110
Baumwollenwaaren	„	23	10 920
Segelleinen	„	15	2 850
Pack- und Sackleinen	„	1 201	39 310
Säcke	„	246	15 120
Herrenhüte	kilogr	220	3 420
Strumpfwaaren	100 kg	19	7 850
andere Manufakturwaaren			4 940
Bast- und Strohgeflechte	100 kg	46	3 820
Korke	„	29	4 050
Mobilien	„	32	4 120
Fässer	„	288	2 440
feine Holzwaaren	„	39	9 140
Papier	„	1 877	67 490
andere Papier- u. Pappwaaren	„	51	4 900
Siegellack	„	55	13 830
Glaswaaren aller Art	„	15	2 640
grobe Steinmetzarbeiten	„	3 530	35 300
grobe Eisenwaaren	„	1 023	22 780
feine „	„	132	11 610
Kupfer- und Messingwaaren	„	34	5 380
Maschinen	„	34	3 260
Musikinstrumente	„	23	3 620
Zündhölzer	„	110	8 300
Naturalien	„	35	8 150
Stearin- und Paraffinlichte	„	28	3 100
Parfümerien	„	18	2 900
andere Industrieartikel			17 080
Passagiergut	100 kg	27	5 930
Total	100 kg	845 254	49 208 540
1892	„	670 870	34 784 830
1891	„	767 697	41 451 050
1890	„	429 290	29 717 850
1889	„	390 695	24 813 280

Rheinprovinz

Rheinprovinz			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	7 496	1 271 860
Thee	„	45	14 080
Kakao	„	1 983	281 480
Stärkezucker	„	96	3 800
Rohzucker	„	6 864	348 550
Crystallzucker	„	328	18 200
Raffinaden	„	3 394	205 030
Kandis	„	1 121	87 630
Syrup	„	179	6 270
Honig	„	1 230	60 780
roher Taback	„	171	20 080
Reis	„	16 722	289 840
Sago	„	897	21 620
Pfeffer	„	343	23 130
Gewürznelken	„	60	3 940
roher Ingber	„	23	3 040
Caneel	„	34	2 720
Cassia lignea	„	283	8 840
Korinthen	„	732	21 220
Rosinen	„	1 111	24 700
Mandeln	„	101	10 120
anderes getrocknetes Obst	„	140	10 160
Wein	hl	1 805	103 050
Champagner	Flsch	1 960	3 190
Rum	hl	53	5 320
Cognac	„	227	27 670
franz. und spanischer Sprit	„	2 067	203 070
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	3 490	118 240
Roggen	100 kg	800	7 900
Gerste	„	100	3 000
Hafer	„	206	2 620
Bohnen	„	296	5 250
Linsen	„	802	35 210
Anis	„	160	7 720
Kartoffelstärke	„	5 508	105 930
Kartoffelmehl	„	934	20 300
Weizenmehl	„	1 384	51 630
Roggenmehl	„	13 467	283 450
Graupen, Grütze, Gries	„	798	18 530
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	2 123	14 220
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	360	37 740
zubereitetes Fleisch	„	210	13 350
Transport ℳ			3 742 490

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63

Deutsche Ost- und Nordseehäfen, Russland.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	3 742 490
Schmalz	100 kg	1 122	115 260
Eigelb	„	58	6 340
Conserven	„	107	8 680
Konfitüren	„	110	22 250
andere Verzehrungsartikel			13 970
Asphalt	100 kg	382	3 930
Blauholz	„	2 068	38 760
Gelbholz	„	341	4 230
Rothholz	„	138	2 140
Blauholz-Extrakt	„	240	19 570
Rothholz- „	„	15	2 010
Gelbholz- „	„	81	5 880
Quercitron- „	„	115	5 100
a. Extrakte aus Farbematerial	„	30	2 550
Gerbstoffextrakte	„	970	23 720
Dividivi	„	351	8 470
Galläpfel	„	356	37 530
Knoppern, Valonea etc.	„	123	3 590
Myrobalanen	„	543	10 080
Terra Catechu	„	229	12 210
Terra Japonica	„	2 216	89 000
and veget. Farbe- u. Gerbemat.	„	91	2 770
Farbeerden	„	168	8 480
Firnisse	„	1 183	55 870
Vitriol	„	247	7 960
andere Farbewaaren	„	86	5 070
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	575	17 570
Wurmsamen	„	65	2 460
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	202	40 590
Sternanis	„	46	7 140
Tamarinden	„	210	4 550
raffinirter Campher	„	39	16 070
Gummi arabicum	„	28	5 870
„ Copal	„	273	31 720
„ elasticum	„	340	102 300
„ Sandarac	„	31	5 600
„ Tragant	kilogr	810	3 030
andere Harze	100 kg	251	10 230
Balsam Peru	kilogr	230	2 070
ätherische Oele	100 kg	40	3 220
Boraxsäure	„	302	32 640
Alaun	„	2 175	24 100
Salmiak	„	89	4 000
roher Weinstein	„	106	6 650
andere medicinische Salze	„	36	2 200
Borax	„	2 208	138 000
gereinigtes Glycerin	„	94	8 480
and. Droguen u. Chemikalien	„	105	7 340
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	2 495	15 290
Schmirgel	„	67	5 930
andere Erden	„	186	4 190
Erze	„	116	3 120
Antimonium	„	186	11 030
rohes Blei	„	1 172	116 110
rohes Kupfer	„	16 325	1 475 850
Messing	„	125	8 460
rohes Zinn	„	84	10 500
andere Metalle	„	113	6 910
trock. und gesalz. Rindshäute	„	651	64 960
Leder	„	14	11 300
Ochsen- und Kuhhörner	„	111	4 950
Hornspitzen	„	25	2 500
Gedärme	„	747	47 170
ammoniakhaltiger Guano	„	6 537	89 460
andere Abfälle	„	2 900	17 780
Rindshaare	„	135	4 700
Borsten	„	66	23 650
andere Haare	„	59	4 060
Bettfedern	„	1 134	183 390
Leim und Gelatine	„	36	2 850
Margarin, Walrath	„	76	10 010
Brauerpech	„	161	3 400
Talg	„	1 557	124 810
Knochenfett	„	274	9 980
Thran	„	1 765	65 720
Wachs	„	339	85 690
Erdwachs	„	59	4 780
Mineralschmieröle	„	7 759	190 240
Baumwollensaatöl	„	120	6 740
Kokosnussöl	„	594	33 880
Olivenöl	„	265	36 220
Palmöl	„	1 556	78 590
Rüböl	„	3 900	190 420
		Transport ℳ	7 635 170

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	7 635 170
Olein und andere fette Oele	100 kg	69	4 090
Grassaat	„	229	7 230
Kleesaat	„	224	24 940
Mohnsaat	„	343	4 830
Raps und Rübsaat	„	1 624	39 320
Oelkuchen	„	2 400	25 600
Nussbaumholz	$^1/_{100}$ cbm	6 111	16 030
Buchsbaumholz	100 kg	176	3 410
Ebenholz	„	648	14 590
Mahagoniholz	$^1/_{100}$ cbm	3 731	12 410
andere Nutzhölzer	100 kg	1 738	25 140
Fourniere	„	143	8 110
Piassava	„	98	6 610
Bast und andere Flechtstoffe	„	758	69 150
Stuhlrohr	„	545	31 100
Borke und Lohe	„	307	2 810
rohe Stöcke	„	138	6 510
Holzstoff	„	205	2 010
Borsten- und Manilahanf	„	1 481	57 880
Kokosfasern	„	72	3 720
Baumwolle	„	157	18 980
Hanf	„	61	4 950
Jute- und Manilahanfgarn	„	85	2 630
Kokosgarn	„	587	17 140
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 710
Pack- und Sackleinen	100 kg	1 838	65 540
Säcke	„	2 757	166 410
Fässer	„	314	7 400
Papier	„	295	18 180
Tinte	„	46	4 980
Hohlglaswaaren	„	35	2 500
Glasmasse	„	36	2 700
Glasperlen	„	97	4 040
grobe Eisenwaaren	„	37	2 550
eiserne Nägel	„	164	6 740
andere feine Eisenwaaren	„	25	2 580
Kupfer- und Messingwaaren	„	106	8 190
Maschinen	„	53	4 410
feste Seife	„	195	14 300
andere Industrieartikel			6 740
Total	100 kg	167 893	8 367 330
1892	„	140 578	7 354 530
1891	„	216 123	10 347 780
1890	„	188 106	9 633 590
1889	„	186 806	9 019 750

Russische Häfen am Weissen Meere

Waare	Einheit	Menge	Werth ℳ
Wein	hl	271	27 980
Champagner	Flsch.	1 260	6 480
andere Verzehrungsartikel			8 340
Olivenöl	100 kg	103	7 400
eiserne Wasserfahrzeuge	„	80	5 000
andere Artikel			4 040
Total	100 kg	518	59 240
1892	„	286	70 160
1891	„	209	17 700
1890	„	668	76 550
1889	„	1 118	77 600

Russische Häfen am Schwarzen Meere

Waare	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	275	60 920
Kakao	„	63	10 210
Cigarren	Mille	84	11 120
Pfeffer	100 kg	448	29 760
Gewürznelken	„	66	4 720
Cassia lignea	„	612	32 490
Wein	hl	64	6 010
Sardinen	100 kg	30	3 690
Conserven	„	23	4 520
gebrannter Kaffee	kilogr	800	2 900
andere Verzehrungsartikel			5 700
Cement	100 kg	17 100	60 000
feuerfeste Steine	„	404	3 680
Schiefer	„	248	3 900
		Transport ℳ	239 610

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	239 610
Indigo	kilogr	140	2 300
Farbhölzer	100 kg	736	19 610
Extrakte aus Farbematerial	kilogr	680	2 210
Russ	100 kg	131	5 580
Berliner Blau	„	14	2 800
Bleiweiss	„	81	2 840
Farbeerden	„	142	3 850
Vitriol	„	151	5 070
andere Farbewaaren	„	188	10 390
Cassia fistula	„	85	4 900
Sassaparille	„	126	17 520
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	264	14 790
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	16	2 090
medicinische Früchte	„	15	3 520
raffinirter Campher	„	169	67 450
Harz und Galipot	„	614	5 220
Schellack	„	19	3 070
andere Gummiharze	„	18	4 080
Balsam Copaivae	kilogr	800	3 510
Kakaoöl	„	850	2 720
Terpentinöl	100 kg	58	3 160
andere ätherische Oele	kilogr	389	5 700
Boraxsäure	100 kg	48	4 550
Carbolsäure	„	291	19 790
Citronensäure	„	13	5 650
Salicylsäure	kilogr	540	4 640
andere Säuren	100 kg	26	4 180
Salmiak	„	80	4 900
Bromkalium	kilogr	920	2 470
Chinin und dessen Salze	„	94	4 250
Jod und Jodpräparate	„	450	13 970
doppelt kohlensaure Soda	100 kg	49	2 240
chlorsaures Kali	„	16	2 700
Chilisalpeter	„	5 190	114 610
Alkaloide und deren Salze	kilogr	107	2 310
andere medicinische Salze	100 kg	262	13 190
Naphtalin	„	181	17 490
Essenzen, Extrakte etc.	kilogr	410	5 890
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	234	60 070
Schmirgel	„	82	4 400
Schwerspath	„	2 784	23 390
andere Erden	„	993	4 290
Lithographirsteine	„	120	4 520
Schleifsteine	„	116	5 300
Stahl	„	101	3 720
Quecksilber	kilogr	680	2 930
andere Metalle	100 kg	81	2 560
trock. und gesalz. Rindshäute	„	7 034	613 390
Chlorkalium	„	99	2 400
Gelatine	„	18	5 780
Paraffin, Vaseline	„	79	5 590
Thran	„	66	3 750
Steinkohlentheeröle	„	57	2 060
Palmöl	„	669	30 560
Nutzhölzer	„	106	4 500
Piassava	„	21	2 980
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	198	5 780
Blumen, Blüthen etc fr. u. getr.	kilogr	380	3 000
Borsten- und Manilahanf	100 kg	37	2 570
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			12 540
Baumwollene Fischernetze	kilogr	590	2 760
Schmirgel- und Bimsteintuch	100 kg	36	2 730
Fässer	„	1 116	14 880
andere Holzwaaren	„	50	6 410
Papier	„	219	13 300
gedruckte Bücher	„	53	7 790
Retorten, Schmelztiegel etc.	„	218	2 440
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	186	10 720
Eisenwaaren aller Art	„	714	56 490
Metallwaaren aller Art	„	21	3 660
Nähmaschinen	„	430	101 390
andere Maschinen	„	948	91 500
Treibriemen	„	14	7 950
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	10	4 920
andere Musikinstrumente	„	36	7 360
Gewehre	kilogr	590	10 290
andere Waffen	„	130	2 440
Kurzwaaren	100 kg	33	13 540
andere Industrieartikel			14 070
Total	100 kg	45 819	1 884 490
1892	„	32 595	1 659 080
1891	„	40 882	1 953 960
1890	„	32 834	1 671 740
1889	„	28 406	1 252 570

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Russland.

Russische Ostseehäfen			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	8 780	1 511 750
Thee	"	607	105 660
Kakao	"	1 874	218 850
roher Zucker	"	970	36 000
Crystallzucker	"	21 185	788 970
Raffinaden	"	84 486	3 380 440
Syrup	"	70	8 030
roher Taback	"	355	61 470
Cigarren	Mille	102	8 790
Reis	100 kg	12 037	226 950
Pfeffer	"	2 141	126 260
Piment	"	262	16 210
Gewürznelken	"	123	8 730
roher Ingber	"	37	5 130
Macis	kilogr	470	2 070
Vanille	"	125	8 970
Caneel	100 kg	117	8 500
Cassia lignea	"	595	31 100
Apfelsinen	"	798	20 020
Citronen	"	123	5 930
Feigen	"	57	3 110
Korinthen	"	1 690	38 420
Rosinen	"	79	2 720
Mandeln	"	306	40 650
Paranüsse	"	64	8 560
getrocknete Pflaumen	"	256	8 520
anderes getrocknetes Obst	"	162	10 140
frisches Obst	"	74	4 570
Wein	hl	1 419	123 810
Champagner	Flsch.	750	3 720
Arrac	hl	156	20 000
Rum	"	21	2 470
Cognac	"	24	3 700
Liqueur und and. Branntwein	"	68	18 410
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	5 892	6 000
Gerste	100 kg	1 100	11 000
Mais	"	4 524	45 570
Malz	"	196	8 000
Bohnen	"	190	3 000
Kartoffelmehl	"	197	3 720
Weizenmehl	"	34 246	596 730
Roggenmehl	"	12 214	126 330
Rand- und Faulmehl	"	2 268	20 720
Graupen, Grütze, Gries	"	5 179	118 610
Reisstaub und Abfall, Kleie	"	2 871	33 600
Heringe	"	1 104	20 840
Sardinen	"	129	34 280
Schmalz	"	959	75 360
See-, Koch- und Steinsalz	"	923	4 210
Conserven	"	162	28 090
Chokolade und Zuckerwaaren	"	30	6 970
andere Verzehrungsartikel			14 930
Asphalt	100 kg	3 944	45 190
Cement	"	1 424	4 730
Marmor und Alabaster, roh	"	188	3 300
Koks	"	10 500	15 150
Cochenille	100 kg	11	2 890
Indigo	"	11	16 220
Blauholz	"	26 214	567 810
Gelbholz	"	8 745	119 170
Rothholz	"	6 016	109 830
Quercitron	"	4 012	57 260
Rothholz-Extrakt	"	27	3 460
Quercitron- "	"	146	6 920
a. Extrakte aus Farbematerial	"	26	8 660
Krapp	"	27	3 580
Kurkuma	"	109	5 390
Gerbstoffextrakte	"	2 260	94 520
Dividivi	"	368	9 870
Galläpfel	"	1 306	161 360
Knoppern, Valonea etc.	"	175	4 960
Myrobalanen	"	550	10 050
Quebrachoholz	"	764	4 440
Terra Catechu	"	951	51 760
" Japonica	"	9 820	402 450
and. veget. Farbe- u. Gerbemat.	"	230	8 300
Anilin	"	152	11 490
Anilinfarben	"	29	21 300
rothes Eisenoxyd	"	178	2 690
Kupferfarben	"	20	2 250
Ocker	"	628	25 570
andere Farbeerden	"	998	23 890
Transport ℳ			9 817 850

			ℳ
Transport			9 817 850
Firnisse	100 kg	70	6 970
Ultramarin	"	37	3 720
Vitriol	"	940	14 800
Zinkweiss	"	332	10 730
zubereitete Farben	"	30	5 280
andere Farbewaaren	"	240	22 100
Cassia fistula	"	108	5 740
Chinarinde	"	13	2 810
Rhabarber	"	13	4 630
Sassaparille	"	187	35 040
Brechwurzeln	kilogr	170	2 690
Senegaewurzeln	100 kg	11	5 770
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	"	387	19 230
medicin. Blätter, Blüthen etc.	"	76	4 840
Citronen- u. Orangenschalen	"	19	2 530
Johannisbrot	"	336	3 970
Sternanis	"	90	15 780
andere medicinische Früchte	"	94	2 440
Aloe	"	49	2 400
raffinirter Campher	"	188	79 500
Harz und Galipot	"	10 161	82 460
Manna	kilogr	880	3 490
Schellack	100 kg	695	95 180
Gummi arabicum	"	90	18 280
" Copal	"	33	7 620
" Damar	"	19	2 510
" elasticum	"	1 024	453 600
andere Gummiharze	"	25	4 910
" nicht genannte Harze	"	493	29 000
Balsam Peru	kilogr	440	5 150
Kakaoöl	100 kg	14	4 750
Pfeffermünzöl	kilogr	370	5 840
Terpentinöl	100 kg	288	12 600
andere ätherische Oele	kilogr	513	4 630
Boraxsäure	100 kg	85	7 310
Citronensäure	"	11	4 040
Oxalsäure	"	50	3 380
andere Säuren	"	40	3 400
Alaun	"	1 828	12 910
Bromkalium	kilogr	980	3 110
Jod und Jodpräparate	"	970	28 590
kalzinirte Soda	100 kg	1 725	23 350
andere Soda	"	450	10 000
chlorsaures Kali	"	207	32 890
Salpeter	"	55 052	967 560
gereinigter Weinstein	"	122	19 450
andere medicinische Salze	"	202	7 160
gereinigtes Glycerin	"	103	9 110
roher Schwefel	"	1 448	13 800
and. Droguen u. Chemikalien	"	484	34 590
Flussspath	"	2 200	9 500
Schmirgel	"	502	7 200
andere Erden	"	1 061	15 620
Lithographirsteine	"	284	8 170
Schleifsteine	"	229	8 330
Antimonerz	"	482	21 240
Graphit	"	337	13 070
Antimonium	"	68	6 230
Blei	"	899	16 000
Roheisen	"	3 179	22 510
Stahl	"	235	10 000
Kupfer	"	5 701	592 550
Quecksilber	"	15	6 520
rohes Zink	"	1 220	51 300
" Zinn	"	37	6 040
trock. und gesalz. Rindshäute	"	22 794	1 861 380
fertiges Pelzwerk	kilogr	410	3 720
Sohlleder	100 kg	327	58 270
anderes Leder	"	69	58 950
Ochsen- und Kuhhörner	"	106	6 280
Perlmutterschalen	"	592	65 780
Abraumsalze	"	16 009	135 580
Gelatine	"	71	23 470
Leim	"	205	10 270
Paraffin, Vaseline	"	411	32 380
Margarin, Walrath	"	20	5 500
Steinkohlentheer	"	295	3 940
Talg	"	612	33 180
Knochenfett	"	1 210	68 340
Thran	"	591	21 350
Wachs	"	2 054	298 170
Erdwachs	"	532	49 080
Mineralschmieröle	"	603	21 720
Baumwollensaatöl	"	50	2 740
Transport ℳ			15 553 830

			ℳ
Transport			15 553 830
Kokosnussöl	100 kg	251	14 410
Olivenöl	"	1 214	99 940
Palmöl	"	1 182	60 350
Rüböl	"	183	8 450
Olein und andere fette Oele	"	223	11 940
Grassaat	"	462	22 880
Kleesaat	"	259	31 180
Sesamsaamen	"	3 009	82 950
andere Oelsämereien	"	8 920	83 220
Nussbaumholz	1/100 cbm	20 131	55 600
Cedernholz	"	2 508	5 010
Ebenholz	100 kg	285	8 910
Mahagoniholz	1/100 cbm	12 365	47 040
Pockholz	100 kg	214	4 540
Korkholz	"	587	24 390
andere Nutzhölzer	"	2 320	38 860
Fourniere	"	15	2 510
Piassava	"	14	2 620
Bast und andere Flechtstoffe	"	124	10 060
Stuhlrohr	"	976	68 180
rohe Stöcke	"	65	5 870
Erdnüsse	"	294	6 940
Palmkerne	"	1 049	23 080
Koprah	"	17 428	495 530
Stein- u. and. Drechslernüsse	"	2 518	69 190
Holzstoff	"	3 248	66 600
Borsten- und Manilahanf	"	455	19 440
rohe Schafwolle	"	12	3 800
Baumwolle	"	1 050	90 560
Hanf	"	171	8 910
Baumwollengarn	"	13	4 170
Wollen- und Halbwollengarn	"	165	96 200
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			25 060
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	254	12 110
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	27	18 190
Baumwollenwaaren	"	34	19 820
Schmirgel- u. Bimsteintuch	"	21	2 570
fertige Kleider u. Putzwaaren	"	16	11 240
Strumpfwaaren	"	15	8 700
andere Manufakturwaaren			13 350
Matten aus Stroh, Bast etc.	100 kg	99	7 400
hölzerne Nägel	"	56	3 430
Fässer	"	640	14 480
grobe Holzwaaren	"	406	12 330
feine "	"	20	3 970
Gummiwaaren aller Art	"	11	4 100
ledernes Fusszeug	"	40	40 760
andere Lederwaaren	"	34	27 800
Papier	"	237	22 470
Dach- und Asphaltpappe	"	1 547	21 360
Papiertapeten	"	23	5 830
Schreibmaterialien	"	20	4 490
gedruckte Bücher	"	68	10 900
Gemälde	kilogr	360	2 900
unbelegtes Spiegelglas	100 kg	76	2 840
andere Glaswaaren aller Art	"	28	4 210
ordinaire Thonwaaren	"	468	5 500
Eisenbahnschien. u. Laschen	"	2 190	26 200
andere Eisenwaaren aller Art	"	569	80 910
Kupfer- und Messingwaaren	"	55	7 460
andere Metallwaaren	"	40	4 800
Nähmaschinen	"	178	45 460
andere Maschinen	"	826	90 070
Treibriemen	"	15	4 320
Klaviere etc. u. Klaviaturen	"	21	9 140
andere Musikinstrumente	"	101	27 430
mathem. u. and. Instrumente	"	57	71 340
Stutz- und Wanduhren	"	26	6 660
Uhrfourrnituren	kilogr	150	3 490
hölzerne Wasserfahrzeuge	100 kg	36	4 000
eiserne "	"	15	3 080
Dynamit	"	695	107 450
Messingpatr. u. Zündhütchen	"	10	3 720
Knöpfe	kilogr	300	2 300
andere Kurzwaaren	100 kg	22	9 050
Parfümerien	"	12	6 950
andere Industrieartikel			17 300
Passagiergut	100 kg	49	16 450
Total	100 kg	482 499	17 980 530
1892	"	503 320	18 322 550
1891	"	442 419	20 720 340
1890	"	440 053	22 103 970
1889	"	397 896	19 962 420

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Schweden.

Schweden			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	81 840	14 484 070
Thee	„	416	74 830
Kakao	„	3 173	447 740
Stärkezucker	„	133	3 020
roher Zucker	„	82 876	1 174 300
Raffinaden	„	1 973	79 270
Farin	„	796	24 300
Syrup	„	2 593	113 220
Honig	„	161	11 650
roher Taback	„	2 258	296 430
fabricirter Taback	„	10	3 860
Cigarren	Mille	2 152	134 450
Cigarretten	100 kg	144	90 180
Reis	„	6 549	120 790
Sago	„	362	8 420
Pfeffer	„	461	29 010
Piment	„	311	18 010
Cardamom	„	16	7 320
Gewürznelken	„	49	2 870
roher Ingber	„	191	28 110
Vanille	kilogr	81	2 930
Cassia lignea	100 kg	692	31 710
andere Gewürze	„	11	3 010
Apfelsinen	„	3 546	94 460
Citronen	„	461	17 000
Feigen	„	116	4 670
Korinthen	„	328	8 750
Rosinen	„	326	11 480
Datteln	„	15	2 020
Mandeln	„	1 268	167 380
Paranüsse	„	34	2 350
Wall- und Haselnüsse	„	236	12 460
getrocknete Pflaumen	„	401	16 490
anderes getrocknetes Obst	„	354	24 880
frische Weintrauben	„	29	2 830
frisches Obst	„	1 478	40 980
„ Gemüse	„	474	11 200
Wein	hl	790	83 890
Champagner	Flsch	530	2 840
Cognac	hl	32	5 300
Liqueur und and. Branntwein	„	10	3 100
Bier	„	246	8 900
Mineralwasser	fl. u. Krüge	4 320	2 750
Weizen	100 kg	79 273	955 350
Roggen	„	6 950	78 900
Gerste	„	3 020	24 650
Mais	„	20 228	192 450
Bohnen	„	613	12 510
Hopfen	„	208	102 340
Senfsaat	„	78	3 680
Anis	„	129	8 460
Fenchel	„	277	19 500
Stärke	„	86	3 000
Kartoffelmehl und -Stärke	„	114	2 200
Weizenmehl	„	100 218	2 118 610
Roggenmehl	„	14 541	211 420
andere Mehlsorten	„	2 406	34 690
Rand- und Faulmehl	„	8 830	86 690
Graupen, Grütze, Gries	„	1 138	32 030
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	1 790	15 470
Heringe	„	863	43 130
Sardinen	„	65	9 350
andere zubereitete Fische	„	20	2 930
Kaviar	„	31	13 980
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	5 792	428 350
anderes zubereitetes Fleisch	„	542	48 750
Fleischfaserkuchen etc.	„	196	2 000
Schmalz	„	1 043	82 880
Käse	„	26	8 900
See-, Koch- und Steinsalz	„	19 955	63 160
Fleischextrakt	„	29	21 570
Conserven	„	161	28 240
Chokolade und Zuckerwaaren	„	61	18 810
andere Verzehrungsartikel			16 860
Bauholz		446	4 500
Stabholz		309	4 340
Asphalt		2 861	12 520
Gips und Kalk		3 418	16 290
Marmor und Alabaster, roh		237	5 000
Mühlsteine		1 070	9 590
Koks		4 100	5 110
Steinkohlen		4 200	7 300
anderes Bau- u. Brennmaterial			3 720
Transport ℳ			22 462 640

			ℳ
Transport			22 462 640
Indigo	100 kg	162	227 950
Blauholz	„	2 928	53 650
Gelbholz	„	260	3 900
Rothholz	„	1 001	12 540
Blauholz-Extrakt	„	516	44 190
Gelbholz- „	„	28	2 650
Quercitron- „	„	74	3 560
Indigo- „	„	25	5 690
a. Extrakte aus Farbematerial	„	75	7 310
Buchdruckerschwärze	„	86	7 740
Caramel	„	115	5 180
Krapp	„	59	4 420
Kurkume	„	46	2 590
Orlean	„	67	4 070
Russ	„	52	3 610
Gerbstoffextrakte	„	2 981	79 950
Galläpfel	„	58	6 720
Knoppern, Valonea	„	295	8 840
Myrobalanen	„	337	5 720
Terra Catechu	„	1 866	78 080
„ Japonica	„	774	30 620
and. veget. Färbe- u. -Gerbemat.	„	139	4 400
Alizarin	„	68	14 900
Anilinfarben	„	190	65 190
Berliner Blau	„	17	4 500
Bleiweiss	„	220	7 730
rothes Eisenoxyd	„	879	13 770
Glätte	„	193	7 820
Kobaltoxyd	„	88	5 510
Kupferfarben	„	20	2 640
Ocker	„	539	16 990
andere Farbeerden	„	386	9 010
Firnisse	„	111	12 850
Ultramarin	„	321	20 860
Vitriol	„	1 555	11 010
Zinkgrau	„	227	5 940
Zinkweiss	„	343	9 730
Zinnober	„	12	3 660
zubereitete Farben	„	262	31 070
andere Farbewaaren	„	488	39 100
Chinarinde	„	11	2 740
Brechwurzeln	kilogr	160	2 920
Senegawurzeln	„	760	4 130
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	183	11 560
Spiesskümmel	„	37	2 730
and. medicinische Sämereien	„	40	5 110
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	71	5 040
Citronen- und Orangenschalen	„	89	8 100
raffinirter Campher	„	106	44 100
Harz und Galipot	„	3 640	29 800
Lakritzen	„	72	11 130
Schellack	„	114	24 830
Gummi arabicum	„	81	23 360
„ Copal	„	16	2 500
„ elasticum	„	30	10 230
andere Gummiharze	„	41	8 380
andere Harze	„	42	3 920
Ricinusöl	„	158	14 420
Pfeffermünzöl	kilogr	984	18 370
Terpentinöl	100 kg	521	17 610
andere ätherische Oele	„	28	13 500
Boraxsäure	„	257	21 560
Carbolsäure	„	159	7 470
Citronensäure	„	10	3 640
Gerbsäure	„	34	8 480
Oxalsäure	„	37	2 320
Weinsteinsäure	kilogr	860	2 830
andere Säuren	100 kg	291	4 770
Alaun	„	496	6 540
Salmiak	„	210	11 020
Bleizucker	„	362	19 100
Brechweinstein	„	18	2 540
Jod und Jodpräparate	kilogr	812	7 640
citron.- u. holzessigsaurer Kalk	100 kg	407	11 910
Glaubersalz	„	473	6 300
schwefligsaures Natron	„	289	3 470
Soda	„	21 014	226 980
blausaures Kali	„	80	6 660
chlorsaures „	„	341	43 430
chromsaures „	„	63	5 450
Pottasche	„	4 516	165 650
Salpeter	„	61 715	1 198 450
Hirschhornsalz	„	68	4 940
Wasserglas	„	210	3 880
Transport ℳ			25 387 190

			ℳ
Transport			25 387 190
Weinstein	100 kg	60	8 170
Zinnsalz	„	35	5 000
andere Salze	„	290	17 050
künstlicher Baryt	„	174	9 140
Borax	„	162	10 850
Chloroform	„	20	10 300
Phosphor	kilogr	900	3 840
roher Schwefel	100 kg	404	5 280
gereinigter Schwefel	„	211	4 610
Schwefelkalium	„	701	7 790
Aether	„	27	3 000
and. Droguen u. Chemikalien	„	444	74 840
Agat- u. and. Halbedelsteine	„	23	3 450
Bimstein	„	502	17 340
Flussspath	„	6 587	22 650
andere Erden	„	2 429	18 000
Lithographirsteine	„	349	10 140
Schleifsteine	„	206	5 400
Antimonerze	„	236	12 120
Graphit	„	307	10 840
Manganerze	„	687	6 720
andere Erze	„	195	2 220
Antimonium	„	24	1 740
Blei	„	1 550	37 050
Roheisen	„	3 042	24 080
Eisen in Stangen und Platten	„	178	4 030
Stahl	„	39	2 080
Kupfer	„	565	59 050
Gelbmetall	„	316	32 740
Quecksilber	„	21	8 590
rohes Zinn	„	75	13 100
andere Metalle	„	78	7 300
gewalzte Eisenbleche	„	357	8 160
verzinnte „	„	70	2 070
Kupferdraht	„	151	22 390
trock. und gesalz. Rindshäute	„	8 967	865 610
Schaf- und Ziegenfelle	kilogr	650	2 700
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	100 kg	37	3 860
Pelzfelle	„	35	30 520
fertiges Pelzwerk	kilogr	900	19 570
Sohlleder	100 kg	42	9 000
anderes Leder	„	432	290 500
Leimleder	„	828	8 440
Knochen	„	583	5 720
Knochenkohle	„	1 031	13 990
Knochenmehl	„	1 713	16 730
Gedärme	„	727	59 600
Abraumsalze	„	249 310	663 840
Superphosphat	„	1 266	13 170
Pferdehaare	„	22	7 100
Borsten	„	38	25 990
Bettfedern	„	785	69 080
Leim und Gelatine	„	297	21 370
Paraffin, Vaseline	„	323	24 140
Talg	„	2 145	165 990
Thran	„	688	23 480
Wachs	„	71	6 730
Erdwachs	„	28	2 550
Roh Petroleum	„	353	11 030
Mineralschmieröle	„	17 759	390 320
Steinkohlentheeröle	„	126	3 020
Baumwollensaatöl	„	183	9 130
Kokosnussöl	„	3 230	181 390
Olivenöl	„	1 351	119 070
Sesamöl	„	897	73 920
andere Speiseöle	„	81	6 670
Palmöl	„	2 066	96 620
Rüböl	„	89	4 220
Olein und andere fette Oele	„	1 881	83 960
Canariensaat	„	702	17 290
Grassaat	„	428	26 920
Kleesaat	„	1 520	188 480
Leinsaat	„	1 991	47 120
Raps und Rübsaat	„	317	7 360
andere Sämereien	„	439	39 910
Oelkuchen	„	1 397	16 830
Nussbaumholz	1/100 cbm	26 392	89 160
Cedernholz	„	30 668	46 650
Ebenholz	100 kg	973	24 460
Mahagoniholz	1/100 cbm	2 761	9 830
Pockholz	100 kg	125	3 390
Korkholz	„	712	48 100
andere Nutzhölzer	„	1 869	33 890
Cigarrenkistenbretter	„	28	2 000
Transport ℳ			29 938 000

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Schweden, Norwegen.

			M.
Transport			29 938 000
Fournire	100 kg	723	73 800
Piassava	„	690	46 920
Bast und andere Flechtstoffe	„	896	71 160
Stuhlrohr	„	521	42 120
Korbweiden und Reifenstäbe	„	1 461	37 180
rohe Stöcke	„	184	11 320
andere Schnitzstoffe	„	107	2 400
lebende Pflanzen	„	95	8 440
Pflanzenhaare	„	119	2 750
Holzstoff	„	472	13 950
Borsten- und Manilahanf	„	423	21 630
rohe Schafwolle	„	2 836	508 410
Shoddywolle	„	327	29 250
gezwirnte Seide	kilogr	990	24 160
Floretseide	„	210	2 480
Baumwolle	100 kg	2 320	224 400
Hanf	„	169	10 520
Jute	„	37 016	1 191 590
Heede und Werg	„	101	6 400
Baumwollengarn	„	186	56 810
Wollen- und Halbwollengarn	„	826	459 200
Kokosgarn	„	248	8 770
Leinengarn und Leinenzwirn	„	164	42 860
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			22 040
Seiden u. Halbseidenwaaren	100 kg	43	77 110
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	1 671	1 333 930
Baumwollenwaaren	„	1 019	534 990
Schmirgel- und Bimsteintuch	„	23	2 780
lein. und baumw. Leibwäsche	„	85	55 050
Segelleinen	„	47	9 000
Säcke	„	69	2 530
and. Leinenwaaren aller Art	„	128	64 150
Wachstuch	„	19	7 280
Herren- und Damenhüte	„	13	16 100
Herrenkleider	kilogr	260	2 620
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	81	76 280
künstliche Blumen	kilogr	160	3 140
Posamentierwaaren	100 kg	41	42 540
Strumpfwaaren	„	126	103 010
andere Manufakturwaaren			81 820
neues Tauwerk	100 kg	112	6 290
Segelgarn	„	102	20 780
andere Seilerwaaren	„	50	9 650
Bast- und Strohgeflechte	„	25	6 470
Korkwaaren	„	271	10 920
Mobilien	„	34	4 710
andere Holzwaaren	„	296	32 890
Schirme u. Schirmfournituren	„	134	57 970
Hartgummiwaaren	„	36	37 370
andere Gummiwaaren	„	122	72 490
lederne Handschuhe	kilogr	290	4 870
ledernes Fusszeug	100 kg	118	102 240
andere Lederwaaren	„	40	30 180
Papier	„	4 866	368 450
Dach- und Asphaltpappe	„	2 643	25 600
Pappe	„	159	4 850
Papiertapeten	„	42	6 240
andere Papier- u. Pappwaaren	„	539	62 020
Blei- und Farbenstifte	„	28	13 190
andere Schreibmaterialien	„	18	3 390
gedruckte Bücher	„	182	49 660
Kupferstiche	„	10	5 480
Hohlglaswaaren	„	88	8 400
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	177	32 570
andere Glaswaaren aller Art	„	42	14 550
Porzellan	„	102	17 560
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	284	21 370
Schiefertafeln	„	111	3 200
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	342	7 410
eiserne Röhren	„	816	30 950
Nähnadeln	kilogr	360	4 930
andere Eisenwaaren aller Art	100 kg	2 168	166 940
Bleiwaaren	„	449	15 140
Lettern	„	53	20 530
Kupfer- und Messingwaaren	„	122	42 820
andere Metallwaaren	„	184	44 120
Nähmaschinen	„	37	5 560
andere Maschinen	„	3 199	318 010
Treibriemen	„	106	48 010
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	21	5 860
andere Musikinstrumente	„	42	13 760
Telegraphenapparate etc.	„	11	3 750
Transport M.			37 033 340

			M.
Transport			37 033 340
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	101	28 140
Taschenuhren	kilogr	110	20 350
Stutz- und Wanduhren	100 kg	33	10 510
Eisenbahnachsen	„	164	11 920
Feldeisenbahnen	„	400	21 340
Gewehre	„	18	12 410
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	15	6 250
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	14	5 300
Bürstenbinderwaaren	„	37	23 610
Knöpfe	„	108	51 940
Naturalien	kilogr	870	2 800
Spielwaaren	100 kg	26	8 220
andere Kurzwaaren	„	47	19 480
Stearin- und Paraffinlichte	„	27	3 040
andere Lichte	„	137	14 190
andere Industrieartikel			11 010
Passagiergut	100 kg	251	75 450
Total	100 kg	658 812	37 354 400
1892	„	797 725	31 292 990
1891	„	738 995	32 260 200
1890	„	680 218	29 121 740
1889	„	591 972	23 430 310

Norwegen

			Werth M.
Kaffee	100 kg	47 666	7 989 620
Thee	„	568	127 010
Kakao	„	863	118 890
Crystallzucker	„	440	17 480
Raffinaden	„	34 857	1 358 940
Farin	„	1 430	49 780
Syrup	„	526	8 750
Melasse	„	1 723	14 330
Honig	„	280	20 520
roher Taback	„	363	81 370
fabricirter Taback	„	63	23 830
Cigarren	Mille	7 508	412 680
Cigarretten	100 kg	48	29 770
Reis	„	3 041	54 990
Sago	„	1 039	24 250
Pfeffer	„	346	22 310
Piment	„	138	8 640
Cardamom	„	22	8 570
Gewürznelken	„	40	2 340
roher Ingber	„	149	18 910
Macis	kilogr	730	3 400
Macisnüsse	„	630	2 580
Cassia lignea	100 kg	868	18 620
andere Gewürze	„	46	5 450
Apfelsinen	„	1 884	43 240
Citronen	„	79	2 580
Feigen	„	85	2 850
Korinthen	„	703	17 850
Rosinen	„	1 214	34 740
Datteln	„	90	3 020
Mandeln	„	151	17 920
Succade u. and. kand. Früchte	„	58	4 040
Paranüsse	„	35	2 620
Wall- und Haselnüsse	„	196	9 730
andere essbare Nüsse	„	36	2 750
getrocknete Pflaumen	„	953	36 710
anderes getrocknetes Obst	„	249	19 670
frische Weintrauben	„	36	2 710
frisches Obst	„	3 453	95 770
„ Gemüse	„	2 648	44 010
Wein	hl	6 008	478 460
Champagner	Flsch.	1 460	5 920
Rum	hl	127	5 140
Cognac	„	119	15 510
Korn-, Kart.- Spiritus u. -Sprit	„	197	7 200
Liqueur und and. Branntwein	„	329	30 820
Fruchtsaft	„	374	18 100
Bier	„	475	27 860
Essig	„	89	6 500
Mineralwasser	Krüge	9 880	9 270
Weizen	100 kg	208	2 700
Roggen	„	1 794	15 880
Gerste	„	19 658	394 130
Mais	„	1 022	10 580
Malz	„	3 119	100 070
Bohnen	„	236	5 380
Transport M.			11 896 220

			M.
Transport			11 896 220
Erbsen	100 kg	977	25 610
Hopfen	„	1 580	758 760
Kartoffeln	„	604	3 230
Kraftmehl, Stärke	„	1 153	53 040
Kartoffelmehl	„	4 027	97 750
Weizenmehl	„	148 041	3 351 820
Roggenmehl	„	99 210	1 513 300
andere Mehlsorten	„	12 153	165 650
Rand- und Futtermehl	„	20 311	175 530
Graupen, Grütze, Gries	„	4 338	117 670
Reisstaub und Abfall, Kleie	„	8 867	77 630
Hefe	„	81	5 090
Heringe	„	956	12 590
Sardinen	„	14	3 010
andere zubereitete Fische	„	349	22 270
Kaviar	kilogr	780	2 700
Wild und Geflügel	100 kg	86	12 180
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	3 354	345 210
Würste	„	24	5 730
anderes zubereitetes Fleisch	„	40	4 280
Butter	„	1 620	188 940
Schmalz	„	1 563	182 680
Käse	„	536	96 240
See-, Koch- und Steinsalz	„	37 361	116 800
Fleischextrakt	„	16	22 140
Conserven	„	374	67 400
Chocolade und Zuckerwaaren	„	429	81 850
andere Verzehrungsartikel			14 780
Bauholz	100 kg	703	7 390
Stabholz	„	256	5 400
Asphalt	„	1 277	18 310
Cement	„	29 048	136 800
Gips und Kalk	„	916	5 520
Mauersteine	„	1 855	9 740
Marmor und Alabaster, roh	„	750	13 110
Mühlsteine	„	6 776	70 920
anderes Bau- u. Brennmaterial			4 350
Indigo	100 kg	51	62 310
Blauholz	„	1 143	20 420
andere Farbhölzer	„	267	4 580
Blauholzextrakt	„	150	13 060
a. Extrakte aus Farbematerial	„	46	5 180
Orseille u. Orseilleextrakt	„	15	1 890
Buchdruckerschwärze	„	371	31 590
Caramel	„	212	8 530
Krapp	„	40	4 790
Gerbstoffextrakte	„	500	15 440
Myrobalanen	„	592	11 360
Terra Catechu	„	300	17 920
Alizarin	„	135	41 550
Anilin	„	41	10 240
Anilinfarben	„	258	121 290
Bleiweiss	„	57	2 020
rothes Eisenoxyd	„	281	4 260
Kobaltoxyd	kilogr	910	3 030
Kupferfarben	100 kg	24	2 410
Ocker	„	396	6 300
andere Farbeerden	„	452	11 290
Firnisse	„	466	68 690
Ultramarin	„	75	5 500
Vitriol	„	776	6 400
Zinkweiss und Zinkgrau	„	164	8 040
Zinnober	„	36	10 250
zubereitete Farben	„	403	47 360
andere Farbewaaren	„	501	42 500
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	540	4 180
Chinarinde	„	810	2 420
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	114	11 900
Spiesskümmel	„	38	2 250
and. medicinische Sämereien	„	25	3 340
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	87	9 180
medicinische Früchte	„	59	3 630
raffinirter Campher	„	48	19 530
Harz und Galipot	„	6 392	51 550
Lakritzen	„	124	24 650
Schellack	„	74	14 900
Gummi arabicum	„	49	17 520
andere Harze	„	58	4 330
Balsam Copaivae	kilogr	590	2 460
Ricinusöl	100 kg	32	3 050
and. medicinische fette Oele	kilogr	790	3 250
Bergamott- und Citronenöl	„	507	7 810
Transport M.			20 466 250

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Norwegen.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	20 466 250
Pfeffermünzöl	kilogr	461	7 830
Terpentinöl	100 kg	241	11 360
andere ätherische Oele	„	82	22 070
Boraxsäure	„	124	11 710
Carbolsäure	„	73	7 030
Citronensäure	kilogr	660	2 530
Kohlensäure	100 kg	213	42 130
Salicylsäure	„	13	9 500
Schwefelsäure	„	3 225	30 130
Weinsteinsäure	„	26	7 020
andere Säuren	„	168	10 470
Alaun	„	650	7 320
Salmiak	„	187	9 920
Brechweinstein	„	20	3 720
Bromkalium	„	18	4 770
Eisenalaun	„	254	4 180
Jod und Jodpräparate	kilogr	176	4 030
Bittersalz	100 kg	389	2 710
Glaubersalz	„	1 618	7 920
schwefligsaures Natron	„	60	2 510
kalzinirte Soda	„	6 375	81 790
kaustische „	„	761	22 310
andere Soda	„	153	2 570
blausaures Kali	„	13	2 500
chlorsaures „	„	39	4 810
chromsaures „	„	28	2 610
kaustisches „	„	75	4 380
Pottasche	„	4 857	217 590
Salpeter	„	4 652	107 320
Wasserglas	„	293	3 360
Weinstein	„	103	16 830
andere Salze	„	221	18 450
künstlicher Baryt	„	136	2 900
Borax	„	130	10 070
Chloroform	„	22	5 740
Glycerin	„	1 263	84 950
Insektenpulver	„	12	3 250
Tabacksaucen	„	167	14 130
Aether	„	157	16 810
Essenzen, Extrakte etc.	„	23	9 510
and. Droguen u. Chemikalien	„	861	170 690
Bimstein	„	59	2 280
Flussspath	„	1 265	3 600
Kaolin	„	4 687	12 500
Magnesit	„	2 321	7 220
Schwerspath	„	906	4 620
andere Erden	„	1 016	6 250
Lithographirsteine	„	73	2 810
Schleifsteine	„	47	5 880
Antimonerze	„	24	2 090
Graphit	„	290	7 960
Manganerze	„	2 698	26 890
Antimonium	„	39	4 370
Blei	„	54	2 090
Eisen in Stangen und Platten	„	1 788	39 220
Stahl	„	40	3 730
Kupfer	„	85	17 130
Gelbmetall	„	3 513	358 060
Quecksilber	kilogr	510	2 180
Zink	100 kg	126	5 510
Zinn	„	208	37 650
andere Metalle	„	40	4 480
verzinnte Eisenbleche	„	298	15 110
Messingbleche	„	73	9 590
Eisendraht	„	777	21 950
Stahldraht	„	20	3 040
Kupferdraht	„	267	40 120
Messingdraht	„	64	9 600
lebende Thiere			4 840
Rosshäute	100 kg	560	53 060
trock. und gesalz. Rindshäute	„	5 124	479 250
Kalbfelle	„	126	12 490
Schaf- und Ziegenfelle	„	82	9 710
Hasen- und Kaninchenfelle	kilogr	260	2 850
Pelzfelle	100 kg	73	190 310
fertiges Pelzwerk	„	135	257 680
Sohlleder	„	389	78 480
anderes Leder	„	305	177 960
Elfenbein	kilogr	130	8 190
Gedärme	100 kg	54	8 430
Abraumsalze	„	7 930	38 050
Rindshaare	„	316	9 920
Pferdehaare	„	110	28 400
Borsten	„	71	47 110
		Transport ℳ	23 540 540

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	23 540 540
Bettfedern	100 kg	1 016	205 250
zugerichtete Schmuckfedern	kilogr	131	8 200
Leim und Gelatine	100 kg	785	56 470
Paraffin, Vaseline	„	139	11 680
Margarin, Walrath	„	12 595	1 227 740
Brauerpech	„	471	29 560
Talg	„	261	13 980
Thran	„	145	5 410
Wachs	„	22	4 250
Erdwachs	„	42	4 040
raffinirtes Petroleum	„	808	8 730
Roh-Petroleum	„	126	6 740
Mineralschmieröle	„	11 991	248 060
Steinkohlentheeröle	„	235	6 950
Baumwollensaatöl	„	163	9 050
Kokosnussöl	„	498	28 910
Olivenöl	„	327	28 960
Sesamöl	„	45	4 410
andere Speiseöle	„	50	4 730
Palmöl	„	1 295	65 610
Olein und andere fette Oele	„	808	42 580
Grassaat	„	68	3 790
Kleesaat	„	111	11 570
Raps und Rübsaat	„	2 017	55 060
andere Sämereien	„	147	13 830
Oelkuchen	„	22 798	283 540
Nussbaumholz	1/100 cbm	5 129	17 110
Cedernholz	„	9 956	14 710
Ebenholz	100 kg	97	8 010
Mahagoniholz	1/100 cbm	3 277	13 130
Pockholz	100 kg	131	4 030
Korkholz	„	2 308	173 640
andere Nutzhölzer	„	1 906	32 600
Fourniere	„	420	45 540
Piassava	„	142	14 890
Bast und andere Flechtstoffe	„	26	2 410
Stuhlrohr	„	117	14 330
Korbweiden und Reifenstäbe	„	200	6 100
lebende Pflanzen	„	511	57 130
Blumen, Blüthen etc. fr. u. getr.	„	20	4 500
Borsten- und Manilahanf	„	311	13 740
Lumpen	„	1 134	50 140
rohe Schafwolle	„	2 335	499 670
Shuddywolle	„	86	12 190
gezwirnte Seide	kilogr	834	20 770
Baumwolle	100 kg	1 274	93 960
Hanf	„	449	31 300
Heede und Werg	„	616	16 080
Baumwollengarn	„	779	221 590
Wollen- und Halbwollengarn	„	1 055	560 500
Kokosgarn	„	482	19 000
Leinengarn und Leinenzwirn	„	307	72 440
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			23 400
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	331	656 400
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	7 678	6 125 330
Baumwollenwaaren	„	1 891	924 790
Schmirgel- und Bimsteintuch	„	12	2 090
lein. und baumw. Leibwäsche	„	588	417 930
Segelleinen	„	87	19 300
Pack- und Sackleinen	„	42	4 830
Säcke	„	218	11 520
andere Leinenwaaren	„	912	341 710
Wachstuch	„	70	21 680
Haartuch	kilogr	960	4 620
Herren- und Damenhüte	100 kg	135	135 060
Herrenkleider	„	203	175 610
and. fert. Kleider u. Putzwaaren	„	1 368	1 059 060
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	kilogr	540	3 790
künstliche Blumen	100 kg	11	20 480
Posamentierwaaren	„	431	371 210
Strumpfwaaren	„	681	434 860
andere Manufakturwaaren			519 700
neues Tauwerk	100 kg	372	21 390
Segelgarn	„	553	59 480
andere Seilerwaaren	„	218	41 610
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	51	45 250
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	168	8 260
Korbflechterwaaren	„	654	90 630
Korke	„	12	2 890
Mobilien	„	500	73 080
Fässer	„	1 305	12 120
andere Holzwaaren	„	1 205	240 280
		Transport ℳ	39 812 540

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	39 812 540
Schirme u. Schirmfournituren	100 kg	271	130 440
Gummischuhe	„	134	45 470
Hartgummiwaaren	„	78	79 440
andere Gummiwaaren	„	240	102 040
ledernes Fusszeug	„	452	338 580
andere Lederwaaren	„	641	411 200
Papier	„	4 119	352 310
Dach- und Asphaltpappe	„	1 224	11 050
Pappe	„	2 666	57 830
and. Papier- u. Pappwaaren	„	1 831	342 280
Decken aus Boulinikon etc.	„	41	8 010
Blei- und Farbenstifte	„	79	34 680
Tinte	„	75	8 770
andere Schreibmaterialien	„	21	5 380
gedruckte Bücher	„	565	225 520
Kupferstiche	„	165	64 900
Gemälde	„	31	54 220
Hohlglaswaaren	„	2 265	173 730
unbelegtes Spiegelglas	„	30	4 900
belegtes „	„	538	115 280
Spiegel	„	160	34 450
Glasperlen	„	14	5 000
andere Glaswaaren	„	848	213 000
Thonfliesen	„	279	8 300
Porzellan	„	788	121 520
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 252	114 820
Schiefertafeln	„	99	4 110
Marmorwaaren	„	104	3 240
Steinwaaren	„	30	2 520
Eisenbahnschienen u. -Laschen	„	1 932	83 920
eiserne Röhren	„	406	11 400
andere grobe Eisenwaaren	„	5 242	224 930
eiserne Nägel	„	113	8 290
Stecknadeln	kilogr	590	2 860
andere Nadeln	100 kg	11	4 780
Schreibfedern aus Stahl	kilogr	119	2 020
a. feine Eisenwaaren aller Art	100 kg	4 233	724 760
Bleiröhren	„	312	11 020
andere Bleiwaaren	„	98	7 500
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	48	7 980
Lettern	100 kg	400	134 350
Telegraphenkabel	„	138	22 440
Zinkwaaren	„	217	48 810
Zinnwaaren	„	77	20 310
Kupfer- und Messingwaaren	„	1 154	466 020
andere Metallwaaren	„	320	121 500
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	75	10 200
Nähmaschinen	„	1 473	267 550
andere Maschinen	„	12 160	1 298 420
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	28	6 360
Treibriemen	„	234	68 830
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	840	196 700
andere Musikinstrumente	„	476	156 420
Telegraphenapparate etc.	„	10	3 380
mathem. u. and. Instrumente	„	311	171 900
Taschenuhren	kilogr	378	58 470
Stutz- und Wanduhren	100 kg	365	79 490
Uhrfournituren	„	13	13 790
Eisenbahnfahrzeuge	„	200	9 100
andere Wagen	„	664	77 210
eiserne Wasserfahrzeuge	„	125	25 720
Gewehre	„	104	29 870
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	36	12 270
Schiesspulver	„	356	40 040
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	239	81 050
andere Zündwaaren	„	43	8 100
Bürstenbinderwaaren	„	173	39 760
Knöpfe	„	340	194 680
Naturalien	„	21	16 870
Pfeifenwaaren	„	64	31 480
Spielwaaren	„	504	136 780
Fächer	kilogr	580	2 490
andere Kurzwaaren	100 kg	455	198 440
Stearin- und Paraffinlichte	„	83	9 190
andere Lichte	„	65	8 980
Seife	„	174	9 090
Parfümerien	„	118	29 200
Kisten und Körbe	„	306	2 960
andere Industrieartikel			5 540
Passagiergut	100 kg	289	83 740
Total	100 kg	754 589	48 124 000
1892	„	718 293	45 680 730
1891	„	589 661	47 124 070
1890	„	549 699	43 836 040
1889	„	456 020	36 985 150

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Dänemark.

Dänemark			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	54 468	8 888 900
Thee	„	708	121 640
Kakao	„	4 215	606 920
Rohzucker	„	4 134	138 880
Crystallzucker	„	1 426	51 470
Raffinaden	„	12 872	562 740
Kandis	„	1 271	74 800
Farin	„	201	7 150
Syrup	„	2 519	44 760
Honig	„	238	13 420
roher Taback	„	2 085	241 740
fabricirter Taback	„	45	8 270
Cigarren	Mille	870	73 770
Cigarretten	100 kg	44	29 450
Reis	„	2 648	54 610
Sago	„	2 437	59 960
Pfeffer	„	158	8 940
Piment	„	55	3 200
Cardamom	„	33	12 930
Gewürznelken	„	31	1 920
roher Ingber	„	83	10 240
Vanille	kilogr	250	8 070
Canehl	100 kg	28	3 050
Cassia lignea	„	304	14 680
andere Gewürze	„	19	3 210
Apfelsinen	„	1 416	28 640
Citronen	„	430	13 880
Feigen	„	191	8 330
Korinthen	„	2 599	58 360
Rosinen	„	1 320	39 590
Datteln	„	99	5 750
Mandeln	„	881	106 630
kandirter Ingber	„	52	4 770
Succade u. and. kand. Früchte	„	58	4 870
Wall- und Haselnüsse	„	258	12 850
getrocknete Pflaumen	„	347	19 700
anderes getrocknetes Obst	„	518	38 690
frisches Obst	„	133	5 980
frisches Gemüse	„	346	5 980
Wein	hl	2 701	275 550
Champagner	Flsch.	1 070	4 200
Rum	hl	332	34 680
Cognac	„	83	6 420
Korn-, Kart. Spiritus u. Sprit	„	122	2 630
Liqueur u. and. Branntwein	„	125	27 330
Weizen	100 kg	37 555	486 710
Roggen	„	2 735	25 410
Gerste	„	35 364	340 230
Hafer	„	508	7 610
Buchweizen	„	759	9 870
Mais	„	20 875	193 850
Malz	„	2 490	76 090
Bohnen	„	113	2 600
Erbsen	„	1 334	38 470
Hopfen	„	137	41 970
Senfsaat	„	264	9 360
and. Erzeugnisse d. Landbaus	„	717	6 300
Cichorien u. Kaffeesurrogate	„	196	9 260
Stärke	„	237	8 990
Kartoffelmehl und -Stärke	„	903	14 440
Weizenmehl	„	19 490	406 520
Roggenmehl	„	1 887	21 290
Reismehl	„	136	1 760
andere Mehlsorten	„	110	2 840
Rand- und Faulmehl	„	8 844	36 070
Graupen, Grütze, Gries	„	1 658	46 410
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	5 167	48 600
Heringe	„	355	7 500
Sardinen	„	138	20 490
andere zubereitete Fische	„	72	9 100
getrocknete Fische	„	58	1 780
Wild und Geflügel	kilogr	700	2 370
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	553	37 540
Würste	„	18	2 800
anderes zubereitetes Fleisch	„	93	6 730
Fleischfaserkuchen etc.	„	103	1 850
Butter	„	575	57 240
Schmalz	„	2 134	189 050
Käse	„	42	5 570
Fleischextrakt	„	13	20 370
Conserven	„	212	31 100
Konfitüren	„	133	13 340
gebrannter Kaffee	„	13	3 490
andere Verzehrungsartikel			11 840
		Transport ℳ	14 006 260

			ℳ
		Transport	14 006 260
Gips und Kalk	100 kg	310	3 650
Alabaster und Marmor, roh	„	785	14 700
and. Bau- und Brennmaterial			4 370
Indigo	100 kg	68	93 110
Blauholz	„	2 407	44 250
Gelbholz	„	568	10 080
Rothholz	„	471	10 120
Blauholz-Extrakt	„	511	39 900
Gelbholz- „	„	81	7 160
Indigo „	„	12	3 040
a. Extrakte aus Farbematerial	„	60	3 560
Krapp	„	43	5 110
Orlean	„	50	2 590
Gerbstoffextrakte	„	4 735	114 950
Dividivi	„	621	13 880
Valonen	„	147	4 460
Sumach	„	423	11 810
Terra Catechu	„	309	17 570
Terra Japonica	„	156	6 450
and veget. Farbe u. Gerbemat.	„	210	9 740
Anilinfarben	„	21	11 540
Bleiweiss	„	109	3 840
rothes Eisenoxyd	„	644	8 490
Kobaltoxyd	„	11	4 470
Ocker	„	541	6 280
andere Farbeerden	„	521	11 570
Firnisse	„	100	14 590
Ultramarin	„	288	19 050
Vitriol	„	1 715	9 260
Zinkweiss und Zinkgrau	„	263	9 250
Zinnober	kilogr	890	3 710
zubereitete Farben	100 kg	106	12 120
andere Farbewaaren	„	232	18 510
Wasch- und Badeschwämme	„	21	6 300
Senegaewurzeln	kilogr	420	2 360
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	489	20 840
medicinische Sämereien	„	46	4 460
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	30	3 410
Tamarinden	„	118	2 190
andere medicinische Früchte	„	36	3 110
raffinirter Campher	„	76	30 260
Harz und Galipot	„	979	7 710
Lakritzen	„	102	16 810
Opium	kilogr	126	3 480
Schellack	100 kg	146	31 700
Gummi arabicum	„	29	3 610
„ Damar	„	18	2 630
andere Gummiharze	„	33	6 920
Balsam Copaivae	„	11	3 340
„ Peru	kilogr	200	2 110
„ Tolu etc.	100 kg	13	2 670
Pfeffermünzöl	kilogr	190	2 570
Terpentinöl	100 kg	754	36 530
andere ätherische Oele	„	12	6 430
Boraxsäure	„	246	21 680
andere Säuren	„	124	9 460
Alaun	„	365	3 530
Salmiak	„	120	6 610
Bleizucker	„	57	3 170
Glaubersalz	„	2 093	9 640
kalzinirte Soda	„	16 317	197 700
andere Soda	„	257	7 030
chlorsaures Kali	„	30	4 900
chromsaures Kali	„	62	5 950
Pottasche	„	2 509	97 190
Salpeter	„	22 424	516 900
Weinstein	„	48	7 470
Zinnsalz	„	63	11 020
andere Salze	„	197	6 370
künstlicher Baryt	„	180	3 040
Borax	„	502	36 020
gereinigtes Glycerin	„	48	4 030
gereinigter Schwefel	„	259	4 810
Aether	„	25	2 080
and. Droguen u. Chemikalien	„	293	29 630
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	1 829	10 980
Kaolin	„	2 331	13 780
Kryolith und Bauxit	„	49	4 800
andere Erden	„	715	9 250
Lithographirsteine	„	98	3 030
Schleifsteine	„	41	2 570
Antimonerze	„	72	3 450
Gold- und Silbererze	„	128	35 000
		Transport ℳ	15 831 760

			ℳ
		Transport	15 831 760
Graphit	100 kg	308	9 500
andere Erze	„	128	2 690
Stahl	„	74	6 590
Kupfer	„	224	23 760
Gelbmetall	„	106	6 360
rohes Zink	„	171	7 230
Zinn	„	63	12 120
andere Metalle	„	149	11 330
gewalzte Eisenbleche	„	3 024	66 640
verzinnte Eisenbleche	„	3 624	129 070
Eisendraht	„	271	8 090
Rosshäute	„	235	20 220
trock. und gesalz. Rindshäute	„	4 839	349 740
Kalbfelle	„	80	10 020
Pelzfelle	„	25	40 970
fertiges Pelzwerk	kilogr	835	3 730
Sohlleder	100 kg	2 486	530 720
anderes Leder	„	57	18 900
Hornspitzen	„	24	2 390
Knochenkohle	„	797	15 420
Knochenmehl	„	384	6 000
Gedärme	„	174	26 820
ammoniakhaltiger Guano	„	860	14 290
Abraumsalze	„	21 692	70 970
Superphosphat	„	441	7 450
Pferdehaare	kilogr	760	2 120
Borsten	100 kg	42	23 080
andere Haare	„	22	2 400
Bettfedern	„	236	33 830
rohe Schmuckfedern	kilogr	18	5 240
Leim und Gelatine	100 kg	243	18 750
Paraffin, Vaseline	„	148	14 770
Margarin, Walrath	„	15 112	1 434 970
Talg	„	46	3 270
Knochenfett	„	51	3 100
Wachs	„	109	29 290
raffinirtes Petroleum	„	3 113	31 080
Roh-Petroleum	„	363	15 070
Mineralschmieröle	„	12 062	194 240
Steinkohlentheeröle	„	319	6 040
Baumwollensaatöl	„	114	7 520
Hanföl	„	51	3 450
Kokosnussöl	„	106	9 450
Sesamöl	„	998	79 600
andere Speiseöle	„	59	5 150
Palmöl	„	255	13 080
Olein und andere fette Oele	„	420	19 640
Canariensaat	„	419	13 520
Grassaat	„	1 557	109 470
Kleesaat	„	3 119	399 610
Leinsaat	„	13 002	284 000
Mohnsamen	„	233	9 330
Raps und Rübsaat	„	4 948	98 510
Sesamsamen	„	52 813	1 388 600
andere Sämereien	„	1 165	91 400
Oelkuchen	„	3 402	43 280
Nussbaumholz	1/100 cbm	18 392	55 200
Cedernholz	„	32 694	49 110
Ebenholz	100 kg	166	4 230
Mahagoniholz	1/100 cbm	15 827	47 760
Pockholz	100 kg	184	3 710
Korkholz	„	1 912	145 920
andere Nutzhölzer	„	2 817	68 370
Fourniere	„	347	38 590
Piassava	„	2 549	126 210
Bast und andere Flechtstoffe	„	374	28 320
Stuhlrohr	„	386	28 400
Borke und Lohe	„	161	2 210
Korbweiden und Reifenstäbe	„	460	10 610
rohe Stöcke	„	35	3 180
Koprah	„	3 674	109 710
Blumenzwiebeln	„	228	16 540
Weberkarden	„	18	2 900
Borsten- und Manilahanf	„	502	22 540
Kokosfasern	„	80	1 880
rohe Schafwolle	„	186	54 850
Shuddywolle	„	42	3 820
Baumwolle u. Baumwollabfall	„	72	5 850
Hanf	„	38	2 300
Baumwollengarn	„	277	27 070
Wollen- und Halbwollengarn	„	98	48 770
Jute- und Manillahanfgarn	„	54	4 100
Kokosgarn	„	829	29 090
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 280
		Transport ℳ	22 578 870

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Dänemark, Island und die Faröer, Grossbritannien und Irland.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	22 578 870
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	372	279 200
Baumwollenwaaren	„	92	31 850
Segelleinen	„	209	46 500
Pack- und Sackleinen	„	67	1 440
Säcke	„	487	15 700
andere Leinenwaaren	„	18	3 550
Wachstuch	kilogr	940	3 060
fertige Kleider	„	740	5 380
Posamentierwaaren	„	430	2 590
andere Manufakturwaaren	....		34 450
Neues Tauwerk	100 kg	459	22 890
Segelgarn	„	184	22 670
andere Seilerwaaren	„	13	2 940
Bast- und Strohgeflechte	„	157	9 080
Korke	„	26	10 060
Fässer	„	105	4 640
grobe Holzwaaren	„	132	5 100
feine Holzwaaren	„	79	10 670
Gummiwaaren	„	20	6 910
ledernes Fusszeug	kilogr	710	6 720
Papier	100 kg	3 006	184 510
Pappe	„	910	34 780
Papiertapeten	„	58	4 270
Papier- und Pappwaaren	„	248	29 920
Decken aus Bouhnikon etc.	„	23	2 290
Tinte	„	18	1 940
andere Schreibmaterialien	„	11	2 350
gedruckte Bücher	kilogr	730	1 690
Kupferstiche etc.	„	740	2 570
Gemälde	„	100	16 660
Tafelglas	100 kg	92	8 290
belegtes Spiegelglas	„	45	8 390
andere Glaswaaren aller Art	„	221	20 560
Retorten, Schmelztiegel etc.	„	83	2 360
Porzellan	„	47	8 330
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	883	66 660
Schiefertafeln	„	358	13 770
Asbestwaaren	kilogr	410	2 100
eiserne Röhren	100 kg	73	2 750
andere grobe Eisenwaaren	„	2 636	91 270
eiserne Nägel	„	99	4 020
and. feine Eisenwaaren all. Art	„	623	60 980
Bleiwaaren	„	289	10 960
Lettern	„	15	3 100
Kupfer- und Messingwaaren	„	18	3 140
andere Metallwaaren	„	15	4 040
Nähmaschinen	„	16	2 210
andere Maschinen	„	728	69 900
Treibriemen	„	69	28 330
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	26	2 420
andere Musikinstrumente	„	11	2 770
mathem. u. and. Instrumente	„	18	6 290
Stutz- und Wanduhren	„	33	8 860
Schiesspulver	„	62	10 600
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	114	40 040
andere Zündwaaren	„	56	6 450
Bürstenbinderwaaren	„	63	6 900
Knöpfe	kilogr	850	4 430
Naturalien	„	630	5 370
Spielwaaren	100 kg	11	1 900
andere Kurzwaaren	„	41	9 940
Stearin- und Paraffinlichte	„	31	3 090
Seife	„	40	2 380
andere Industrieartikel	....		9 100
Passagiergut	100 kg	131	30 620
Total	100 kg	506 185	23 949 820
1892	„	519 991	21 812 070
1891	„	407 146	20 121 870
1890	„	338 648	17 893 910
1889	„	281 453	14 341 730

Island und die Faröer

Waare	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	15	2 380
andere Verzehrungsartikel	....		5 260
andere Artikel	....		3 820
Total	100 kg	1 481	11 460
1892	„	24	3 750
1891	„	260	40 010
1890	„	92	17 520
1889	„	8	1 440

Grossbritannien und Irland

Waare	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	22 168	3 982 070
Thee	„	380	52 330
Kakao	„	10 826	1 892 690
Stärkezucker	„	7 672	223 910
Rohzucker	„	1 757 901	57 067 960
Crystallzucker	„	1 233 866	45 464 530
Raffinaden	„	1 643 910	61 619 260
Farin	„	9 482	334 700
Melasse	„	964	8 550
Honig	„	44	2 440
roher Taback	„	2 511	442 350
fabricirter Taback	„	24	6 050
Cigarren	Mille	2 918	219 740
Cigarretten	100 kg	46	42 010
Reis	„	81 019	1 235 610
Pfeffer	„	122	7 000
Gewürznelken	„	8 740	695 830
roher Ingber	„	124	11 150
Vanille	kilogr	629	18 800
Canehl	100 kg	43	5 720
Cassia flores	„	41	6 550
„ lignea	„	2 122	100 540
Nelkenstengel	„	1 019	19 320
andere Gewürze	„	439	42 000
Apfelsinen	„	622	7 730
Citronen	„	2 141	20 210
andere frische Südfrüchte	„	160	4 370
Datteln	„	172	5 640
Mandeln	„	580	59 040
kandirter Ingber	„	109	5 800
Paranüsse	„	89	2 200
Wall- und Haselnüsse	„	449	14 150
getrocknete Pflaumen	„	1 907	77 680
anderes getrocknetes Obst	„	67	5 480
frische Weintrauben	„	24	2 070
frisches Obst	„	93 282	1 541 390
frisches Gemüse	„	55 869	921 760
Wein	hl	18 302	756 440
Champagner	Flsch.	750	3 180
Rum	hl	2 940	135 440
Cognac	„	2 545	149 920
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	29 395	1 113 290
Genever	„	206	8 210
Liqueur und and. Branntwein	„	2 283	237 720
Fruchtsaft	„	178	13 230
Bier	„	6 256	242 510
Essig	„	111	2 630
Mineralwasser	Kalktg	89 400	73 360
Weizen	100 kg	12 264	161 110
Gerste	„	169 054	3 192 120
Hafer	„	64 742	882 470
Mais	„	3 078	30 300
Malz	„	2 588	106 250
Bohnen	„	7 853	188 830
Erbsen	„	969	46 490
Wicken	„	12 836	205 840
Hopfen	„	1 496	394 890
Senfsaat	„	293	13 430
Kümmel	„	842	12 070
Anis	„	178	10 030
Fenchel	„	75	5 080
Koriander	„	495	18 130
Kartoffeln	„	9 652	76 320
getrocknete Cichorienwurzeln	„	149	2 600
and. Erzeugnisse d. Landbaus	„	4 307	22 410
Cichorien u. Kaffeesurrogate	„	159	6 970
Stärke	„	7 771	322 310
Kartoffelmehl und -Stärke	„	83 852	1 662 720
Dextrin	„	4 931	144 760
Weizenmehl	„	13 049	282 770
Roggenmehl	„	18 691	260 600
Reismehl	„	1 258	23 150
andere Mehlsorten	„	60	4 280
Rand- und Faulmehl	„	25 534	221 420
Graupen, Grütze, Gries	„	968	30 490
Reisstaub und Abfall, Kleie	„	4 062	22 930
Heu und Stroh	„	69 701	323 970
Schiffs- und anderes Brot	„	111	5 530
Nudeln und Maccaroni	„	1 082	65 660
Hefe	„	25 098	2 506 590
Heringe	„	961	16 610
geräucherte Fische	„	37	2 600
zubereitete Fische	„	67	8 660
getrocknete Fische	„	265	12 320
		Transport ℳ	190 146 170

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	190 146 170
Kaviar	100 kg	57	64 680
frische Fische	„	945	119 970
Wild und Geflügel	„	8 519	952 500
frisches Fleisch	„	9 142	1 069 300
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	3 555	309 590
Würste	„	142	33 240
anderes zubereitetes Fleisch	„	331	20 210
Butter	„	70 443	14 939 840
Schmalz	„	1 063	94 200
andere schmalzartige Fette	„	1 142	140 280
Käse	„	1 785	151 620
Eier	„	144 064	11 839 560
Eigelb	„	62	8 160
kondensirte Milch	„	1 503	165 700
See-, Koch- und Steinsalz	„	8 930	19 080
Fleischextrakt	„	27	44 200
Conserven	„	1 831	186 060
Chokolade und Zuckerwaaren	„	417	75 220
gebrannter Kaffee	„	15	2 860
andere Verzehrungsartikel	....		14 940
Bauholz	100 kg	2 054	15 530
Asphalt	„	9 429	88 380
Cement	„	1 026	3 820
Gips und Kalk	„	903	7 730
Marmor und Alabaster, roh	„	152	3 200
anderes Bau- u. Brennmaterial	....		2 490
Cochenille	100 kg	65	15 500
Indigo	„	38	53 130
Blauholz	„	1 474	24 820
Gelbholz	„	5 107	55 710
Rothholz	„	1 013	7 340
Blauholz Extrakt	„	33	2 950
Gelbholz Extrakt	„	136	3 020
andere Farbenextrakte	„	938	81 580
Orseille u. Orseilleextrakt	„	200	17 910
Buchdruckerschwärze	„	278	32 820
Caramel	„	4 882	189 520
Gerbstoffextrakte	„	1 819	53 620
Dividivi	„	2 226	62 460
Galläpfel	„	341	48 560
Valonea	„	371	13 950
Terra Catechu	„	662	36 340
Terra Japonica	„	701	26 320
and. veget. Farbe- u. Gerbemat.	„	1 054	52 280
Anilin	„	1 023	118 310
Anilinfarben	„	3 690	1 036 160
Berliner Blau	„	271	76 210
Bleiweiss	„	186	7 680
rothes Eisenoxyd	„	82	3 010
Kobaltoxyd	„	570	338 160
Kupferfarben	„	87	6 220
Mennige	„	363	14 270
Ocker	„	53	2 310
andere Farbeerden	„	1 285	42 750
Firnisse	„	691	69 190
Ultramarin	„	3 657	183 730
Vitriol	„	1 032	23 760
Zinkweiss und Zinkgrau	„	3 280	122 960
Zinnober	„	579	272 680
zubereitete Farben	„	1 589	336 740
andere Farbewaaren	„	812	112 330
Bibergeil	kilogr	90	17 480
Hausenblase	100 kg	65	61 780
Spanische Fliegen	„	40	24 360
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	170	3 590
Chinarinde	100 kg	939	120 090
Süssholz	„	173	8 340
Jalapawurzeln	„	120	45 330
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	2 705	100 500
medicinische Sämereien	„	568	123 070
Chamillen	„	29	8 610
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	1 279	108 710
Citronen- u. Orangenschalen	„	33	2 150
Sternanis	„	248	56 080
Tamarinden	„	503	9 800
Wachholderbeeren	„	182	2 850
andere medicinische Früchte	„	28	5 830
Aloe	„	298	19 000
Bernstein	kilogr	146	16 300
Campher	100 kg	3 483	1 274 170
Guttapercha	„	353	121 700
Opium	kilogr	720	17 950
		Transport ℳ	226 294 180

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Grossbritannien und Irland.

Ware	Einheit	Menge	ℳ
Transport			226 294 160
Schellack	100 kg	12	2 660
Gummi arabicum	„	460	83 830
„ Copal	„	688	72 650
„ Dammar	„	24	3 200
„ elasticum	„	4 106	1 113 870
„ Sandarac	„	83	7 500
andere Gummiharze	„	12	5 760
„ Harze	„	319	51 270
Balsam Copaivae	„	61	15 190
„ Peru	„	12	13 310
Anisöl	„	21	44 370
Bergamott-und Citronenöl	kilogr	327	8 610
Pfeffermünzöl	100 kg	43	74 900
Sternanisöl	„	37	64 720
Wachholderöl	„	17	9 750
Campheröl	„	43	2 330
andere ätherische Oele	„	231	177 050
Benzoesäure	kilogr	320	2 520
Boraxsäure	100 kg	157	13 320
Carbolsäure	„	259	28 080
Citronensäure	kilogr	980	4 080
Gerbsäure	100 kg	1 560	345 240
Salicylsäure	„	994	753 670
andere Säuren	„	998	171 430
Alaun	„	11 785	177 210
Salmiak	„	144	9 580
Bleizucker	„	4 974	256 380
Brechweinstein	„	1 040	161 680
Bromkalium	„	724	195 900
Chinin	„	32	114 800
Eisenalaun	„	45	2 450
Jod und Jodpräparate	„	388	1 679 290
Bittersalz	„	14 340	108 020
Glaubersalz	„	753	11 840
unterschwefligsaures Natron	„	898	6 840
Soda	„	234	7 330
blausaures Kali	„	2 071	383 530
chlorsaures „	„	30	5 370
chromsaures „	„	108	12 960
salzsaures „	„	49	6 270
Manganpräparate	„	577	53 060
Pottasche	„	17 029	668 020
Salpeter	„	41 417	1 463 500
Alkaloïde und deren Salze	„	20	58 300
Wasserglas	„	540	10 950
Weinstein	„	20	2 700
Zinnsalz	„	85	9 530
andere Salze	„	1 017	142 280
Albumin	„	896	176 420
Arsenik	„	313	16 130
künstlicher Baryt	„	3 221	87 440
Borax	„	160	8 780
Boraxkalk	„	238	5 400
Brom	„	165	31 900
Glycerin	„	2 611	264 530
Holzgeist	„	2 476	289 480
Insektenpulver	„	41	7 200
Kitte	kilogr	620	5 940
Naphtalin	100 kg	55	3 070
Phosphor	„	10	7 500
gereinigter Schwefel	„	270	4 810
Aether	„	361	33 240
Essenzen, Extrakte etc.	„	494	197 300
und Droguen u. Chemikalien	„	4 638	1 603 430
Alaunerde	„	6 072	140 040
Bimstein	„	58	2 290
Kaolin	„	3 094	22 900
Magnesit	„	763	6 510
Schmirgel	„	96	5 470
Schwerspath	„	390	2 490
andere Erden	„	9 166	138 220
Lithographirsteine	„	227	6 110
Schleifsteine	„	48	2 850
Antimonerze	„	743	27 110
Eisenerze	„	2 500	20 000
Gold-und Silbererze	„	7 108	566 130
Graphit	„	15 328	180 720
Kobalt-und Nickelerze	„	1 400	109 320
Kupfererze	„	1 703	22 010
Manganerze	„	1 060	17 040
andere Erze	„	531	52 770
Schlacken von Erzen	„	188	2 900
Antimonium	„	206	10 440
gediegenes Arsenik	„	53	2 820
Transport ℳ			238 965 140

Ware	Einheit	Menge	ℳ
Transport			238 965 140
rohes Blei	100 kg	732	19 440
Brucheisen	„	4 505	25 610
Eisen in Stangen und Platten	„	860	12 370
Stahl	„	226	11 570
Kupfer	„	10 137	917 050
Kupfer u. a. Scheidemünzen	„	3 355	157 290
Gelbmetall	„	4 904	439 590
Messing	„	1 113	67 030
Wismuth	„	31	22 150
rohes Zink	„	32 764	1 210 980
gewalztes Zink	„	5 612	255 060
Zinn	„	2 019	340 430
andere Metalle	„	546	127 220
Messingbleche	„	33	4 750
Eisendraht	„	2 757	75 950
Stahldraht	„	1 049	20 130
Kupferdraht	„	11	2 700
Pferde	Stück	5 925	1 397 400
andere lebende Thiere			144 330
rohe Rosshäute	100 kg	1 255	125 750
trock. und gesalz. Rindshäute	„	5 117	416 040
Kalbfelle	„	2 626	269 950
Schaf-und Ziegenfelle	„	5 013	576 200
Seehunds-und Robbenfelle	„	959	115 190
Hasen und Kaninchenfelle	„	535	131 590
a. Häuten, Felle z. Lederberest.	„	301	14 930
Hirsch-, Reh-u. Rennthierfelle	„	116	41 170
Pelzfelle	„	1 817	2 437 690
fertiges Pelzwerk	„	550	765 150
Sohlleder	„	821	122 810
anderes Leder	„	10 415	7 616 160
Leimleder	„	1 879	40 480
Elfenbein	„	416	760 250
Hippopotamus etc. Zähne	kilogr	580	3 930
Büffelhörner	100 kg	83	2 580
Hirsch-, Reh-u. Rennthierhörn	„	65	16 710
Ochsen-und Kuhhörner	„	274	8 740
Hornabfall	„	553	4 220
Stuhlrohrabfälle	„	103	10 400
Perlmutterschalen	„	710	144 320
Schildpatt	kilogr	686	15 530
andere Muschelschalen	100 kg	310	26 680
Horn und Fischbeinstäbe	„	24	81 230
Knochen	„	1 993	25 240
Knochenmehl	„	2 213	19 000
Gedärme	„	759	69 530
trockenes Blut	„	1 185	18 000
ammoniakhaltiger Guano	„	8 379	90 470
andere thierische Produkte	„	56	8 870
schwefelsaures Ammoniak	„	307	8 560
Abraumsalze	„	694 167	3 553 380
andere Abfälle	„	6 663	35 850
Hasen- und Kaninchenhaare	„	44	20 200
Rindshaare	„	5 085	188 750
Pferdehaare	„	1 736	580 070
Borsten	„	3 308	2 515 660
Schweinehaare	„	1 155	46 320
andere Haare	„	1 369	118 250
Bettfedern	„	2 439	630 470
Federposen	„	66	10 880
Schmuckfedern	kilogr	220	6 990
Leim und Gelatine	100 kg	6 840	380 550
Paraffin, Vaseline	„	647	36 770
Margarin, Walrath	„	244	22 330
Stearin	„	303	27 590
Pech	„	1 153	32 310
Brauerpech	„	108	2 520
Holztheer	„	806	9 800
Steinkohlentheer	„	489	6 190
Talg	„	250	19 280
Knochenfett	„	9 777	120 300
Thran	„	21 321	725 000
Wachs	„	873	102 090
Erdwachs	„	1 872	189 580
Mineralschmieröle	„	12 978	231 970
Baumwollensaatöl	„	1 351	84 590
Kokosnussöl	„	48	2 800
Olivenöl	„	50	4 100
Palmöl	„	108 820	4 891 440
Rüböl	„	6 030	290 840
Olein und andere fette Oele	„	296	17 010
Baumwollensamen	„	2 850	27 870
Canariensaat	„	163	4 420
Grassaat	„	1 357	91 100
Transport ℳ			278 262 020

Ware	Einheit	Menge	ℳ
Transport			278 262 020
Hanfsaat	100 kg	1 811	38 140
Kleesaat	„	86 409	4 281 170
Raps und Rübsaat	„	1 043	37 890
Sesamsamen	„	101	2 700
andere Sämereien	„	2 728	614 120
Oelkuchen	„	2 789	39 370
Nussbaumholz	[illegible]	2 263	5 580
Buchsbaumholz	100 kg	420	6 330
Ebenholz	„	826	13 240
Mahagoniholz	[illegible]	434 104	756 400
Pockholz	100 kg	171	2 870
Korkholz	„	35	2 580
andere Nutzhölzer	„	7 659	96 150
Fourniere	„	27	6 040
Piassava	„	3 765	232 510
Bast und andere Flechtstoffe	„	321	25 310
Stuhlrohr	„	4 700	672 360
Korbweiden und Reifenstäbe	„	12 462	303 860
rohe Stöcke	„	3 197	125 400
Erdnüsse	„	486	15 200
Kopra	„	479	11 500
Palm-und Kokosnüsse	„	4 887	26 220
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	2 363	66 090
andere Schnitzstoffe	„	57	14 190
Blumenzwiebeln	„	416	62 230
lebende Pflanzen	„	2 549	383 950
Blumen, Blüthen etc., fr. u. getr.	„	461	92 150
Weberkarden	„	295	37 950
Seegras	„	1 533	11 370
Holzmehl	„	1 980	22 870
Holzstoff	„	60 520	1 376 410
Torfstreu	„	1 197	2 410
Borsten- und Manilahanf	„	1 092	51 170
Kokosfasern	„	487	12 470
altes Tauwerk	„	3 866	63 170
Lumpen	„	72 775	1 969 370
rohe Schafwolle	„	8 420	1 439 550
Alpaccawolle, Kameelhaare etc.	„	439	59 820
Shoddywolle	„	6 469	634 460
gezwirnte Seide	kilogr	146	4 300
Floretseide	100 kg	696	132 460
Baumwolle u. Baumwollabfall	„	1 719	122 280
Flachs	„	1 604	119 700
Hanf	„	461	21 600
Jute	„	4 389	111 660
Heede und Werg	„	3 449	35 000
andere Spinnstoffe	kilogr	780	2 470
Baumwollengarn	100 kg	26 760	7 510 730
Wollen-und Halbwollengarn	„	6 344	2 952 230
Jute-und Manilahanfgarn	„	188	11 650
Kokosgarn	„	1 332	83 900
Leinengarn und Leinenzwirn	„	12 349	2 208 700
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			5 960
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	314	697 520
Wollen-u. Halbwollenwaaren	„	11 428	9 367 630
Baumwollenwaaren	„	6 470	2 785 270
Schmirgel-und Bimsteintuch	„	39	4 020
lein. und baumw. Leibwäsche	„	622	387 800
Segelleinen	„	377	106 900
Pack-und Sackleinen	„	187	7 800
Säcke	„	4 904	153 750
andere Leinenwaaren	„	2 983	1 626 830
Wachstuch	„	117	41 860
Haartuch	„	224	152 730
Herren-und Damenhüte	„	198	154 920
Herrenkleider	„	1 096	1 047 290
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	2 286	2 455 290
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	kilogr	390	3 270
künstliche Blumen	100 kg	19	23 350
Posamentierwaaren	„	1 557	1 001 150
Strumpfwaaren	„	14 352	7 825 050
andere Manufakturwaaren			135 430
Neues Tauwerk	100 kg	301	20 040
Segelgarn	„	6 630	706 890
andere Seilerwaaren	„	871	74 720
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	12	7 060
andere Bast-u. Strohgeflechte	„	1 993	139 380
Korbflechterwaaren	„	1 440	201 670
Korke	„	25	6 170
Mobilien	„	10 134	1 246 010
Fässer	„	8 144	240 150
grobe Holzwaaren	„	1 942	132 450
Transport ℳ			330 862 520

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Grossbritannien und Irland, Niederlande.

			ℳ
		Transport	430 982 520
feine Holzwaaren	100 kg	58 945	4 485 160
Schirme u. Schirmfournituren	„	110	35 140
Gummischuhe	„	2 513	1 299 050
Hartgummiwaaren	„	669	708 210
andere Gummiwaaren	„	1 033	425 710
lederne Handschuhe	„	39	97 560
ledernes Fusszeug	„	396	225 730
andere Lederwaaren	„	8 107	2 065 940
Papier	„	171 559	8 429 400
Dachpappe und Asphaltfilz	„	656	6 370
Pappe	„	4 597	123 500
Spielkarten	„	39	8 400
Papiertapeten	„	226	28 900
andere Papier- u. Pappwaaren	„	9 877	1 509 450
Blei- und Farbenstifte	„	434	300 900
Tinte	„	386	57 850
gedruckte Bücher	„	1 757	452 710
Kupferstiche etc.	„	7 489	1 949 550
Gemälde	„	111	221 140
Hohlglaswaaren	„	153 350	6 571 660
Tafelglas	„	647	54 900
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	362	53 120
Glasperlen	„	230	61 070
andere Glaswaaren	„	3 796	1 047 170
Retorten, Schmelztiegel etc.	„	104	7 300
Porzellan	„	13 711	2 086 120
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	3 407	813 050
Schiefertafeln	„	85	4 040
Schusser	„	119	4 980
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	25	3 600
andere Steinwaaren	„	28	11 640
Asbestwaaren	„	14	3 650
eiserne Röhren	„	1 296	57 250
andere grobe Eisenwaaren	„	5 492	256 780
eiserne Nägel	„	4 104	323 120
Nähnadeln	kilogr	240	5 290
andere feine Eisenwaaren	100 kg	27 763	3 354 610
Bleiröhren	„	490	16 580
andere Bleiwaaren	„	457	46 090
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	354	97 430
Lettern	100 kg	147	81 240
Zinkwaaren	„	1 193	221 900
Zinnwaaren	„	1 703	345 880
Kupfer- und Messingwaaren	„	2 276	530 110
andere Metallwaaren	„	1 184	310 790
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	61	11 800
Nähmaschinen	„	5 222	972 220
andere Maschinen	„	25 767	3 164 900
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	930	2 030
Treibriemen	„	274	113 120
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	30 395	6 797 240
andere Musikinstrumente	„	7 504	2 019 500
Telegraphenapparate etc.	„	149	60 790
mathem. u. and. Instrumente	„	913	527 490
Taschenuhren	kilogr	56	4 410
Stutz- und Wanduhren	100 kg	2 543	459 640
Eisenbahnfahrzeuge	„	214	110 000
Wagen und Wagentheile	„	175	4 010
hölzerne Wasserfahrzeuge	„	19	8 350
Gewehre	„	84	22 450
Kanonenrohre von Eisen	„	10	12 000
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	491	237 190
Schiesspulver	„	191	28 590
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	184	40 140
Zündhölzer	„	1 504	137 810
andere Zündwaaren	„	106	15 320
Bürstenbinderwaaren	„	2 275	532 060
Knöpfe	„	1 711	775 230
Naturalien	„	89	92 290
Pfeifenwaaren	„	236	48 480
Spielwaaren	„	32 456	4 231 900
Fächer	„	16	9 020
Wachswaaren	kilogr	590	2 940
andere Kurzwaaren	100 kg	776	336 690
Stearin- und Paraffinlichte	„	1 178	115 800
andere Lichte	„	145	17 110
Parfümerien	„	314	57 830
Kisten und Körbe	„	1 826	44 730
andere Industrieartikel			9 510
Passagiergut	100 kg	3 445	1 143 040
Total	100 kg	8 024 620	391 331 060
1892	„	7 813 850	372 092 840
1891	„	7 992 277	388 398 380
1890	„	7 983 657	373 354 900
1889	„	8 654 024	394 641 040

Niederlande			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	8 549	1 517 640
Thee	„	172	24 900
Kakao	„	5 820	978 290
Rohzucker	„	153 930	4 672 420
Crystallzucker	„	3 443	139 300
Raffinaden	„	5 629	232 240
Honig	„	1 418	69 940
roher Taback	„	7 092	978 110
Cigarren	Mille	1 556	107 340
Cigarretten	kilogr	600	4 810
Reis	100 kg	3 488	44 200
Sago	„	180	5 180
Pfeffer	„	162	10 340
Piment	„	57	3 280
Gewürznelken	„	83	5 640
roher Ingber	„	113	8 840
Vanille	kilogr	109	2 950
Caneel	100 kg	169	10 820
Cassia flores	„	22	3 310
„ lignea	„	754	24 770
Apfelsinen	„	775	12 540
Citronen	„	340	7 560
Feigen	„	324	15 240
Korinthen	„	1 721	46 320
Rosinen	„	2 053	65 550
Mandeln	„	1 130	140 720
kandirter Ingber	„	72	5 800
Wall- und Haselnüsse	„	176	6 860
getrocknete Pflaumen	„	780	20 080
anderes getrocknetes Obst	„	200	9 630
Wein	hl	5 361	279 330
Arrac	„	19	2 700
Cognac	„	1 383	64 600
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	4 348	123 240
Genever	„	262	7 200
Liqueur und and. Branntwein	„	1 065	127 650
Bier	„	55	3 540
Essig	„	71	6 680
Weizen	100 kg	3 877	64 900
Roggen	„	16 058	173 350
Gerste	„	18 945	385 690
Hafer	„	5 963	73 560
Buchweizen	„	13 239	173 850
Malz	„	6 595	216 550
Bohnen	„	565	10 530
Erbsen	„	109	2 050
Wicken	„	438	6 460
Linsen	„	88	4 030
Senfsaat	„	373	15 780
Kartoffeln	„	771	6 710
Kartoffelmehl und Stärke	„	929	19 110
Weizenmehl	„	7 760	123 320
Roggenmehl	„	29 103	508 470
Reismehl	„	739	8 290
andere Mehlsorten	„	7 759	91 570
Rand- und Faulmehl	„	6 231	55 590
Graupen, Grütze, Gries	„	2 845	59 600
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	4 537	41 820
Heringe	„	664	8 060
getrocknete Fische	„	62	3 150
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	470	32 320
zubereitetes Fleisch	„	86	6 090
Fleischfaserkuchen etc.	„	441	8 790
Butter	„	374	35 360
Schmalz	„	560	58 100
andere schmalzartige Fette	„	37	3 100
Eier	„	484	40 500
Conserven	„	350	27 840
Chokolade und Zuckerwaaren	„	895	67 510
andere Verzehrungsartikel			30 680
Stabholz	100 kg	3 430	36 270
Asphalt	„	418	4 670
Cement	„	3 257	11 230
Cochenille	100 kg	13	2 950
Indigo	„	28	34 300
Blauholz	„	1 003	18 420
Gelbholz	„	1 520	16 550
Rothholz	„	264	4 900
Blauholz-Extrakt	„	157	10 970
Gelbholz- „	„	67	5 140
a. Extrakte aus Farbematerial	„	74	4 850
Orseille u. Orseilleextrakt	„	267	21 000
		Transport ℳ	12 322 760

			ℳ
		Transport	12 322 760
Buchdruckerschwärze	100 kg	103	11 550
Gerbstoffextrakte	„	1 434	35 830
Dividivi	„	280	7 650
Galläpfel	„	856	106 630
Valonea	„	313	10 040
Myrobalanen	„	209	4 020
Terra Catechu	„	950	52 840
„ Japonica	„	123	5 090
Anilinfarben	„	16	3 290
Kobaltoxyd	„	26	2 700
Ocker	„	77	3 030
andere Farbeerden	„	363	6 570
Firnisse	„	66	4 820
Vitriol	„	127	4 850
Zinkweiss und Zinkgrau	„	820	31 180
zubereitete Farben	„	156	15 720
andere Farbewaaren	„	542	14 540
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	990	49 300
Wurmsamen	„	69	2 600
and. medicinische Sämereien	„	73	13 290
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	438	59 400
Citronen- u. Orangenschalen	„	43	3 080
Sternanis	„	60	9 060
Tamarinden	„	224	4 030
andere medicinische Früchte	„	32	2 170
raffinirter Campher	„	96	37 550
Schellack	„	188	36 310
Gummi arabicum	„	46	15 570
„ Copal	„	380	29 730
„ elasticum	„	112	25 610
„ Tragant	„	20	3 830
andere Gummiharze	„	31	2 740
„ Harze	„	141	6 220
Balsam Copaivae	„	14	4 430
„ Peru	kilogr	300	2 940
Kakaoöl	100 kg	15	4 100
Pfeffermünzöl	kilogr	155	2 470
Terpentinöl	100 kg	95	2 500
andere ätherische Oele	„	10	4 770
Boraxsäure	„	663	57 990
Carbolsäure	„	48	4 860
Kohlensäure	„	33	2 700
andere Säuren	„	28	2 360
Alaun	„	2 204	20 680
Bleizucker	„	43	2 660
Bittersalz	„	315	2 390
chlorsaures Kali	„	66	18 040
Pottasche	„	2 440	97 200
Salpeter	„	1 199	26 480
andere Salze	„	212	7 170
Arsenik	„	56	3 810
Borax	„	1 007	65 800
Glycerin	„	109	6 200
Tabacksaucen	„	56	5 720
Essenzen, Extrakte etc.	„	53	4 920
and. Droguen u. Chemikalien	„	946	77 060
Asbest	„	4 518	69 890
phosphorsaurer Kalk, natürl.	„	2 653	11 510
Schmirgel	„	948	11 040
andere Erden	„	697	12 200
Antimonerz	„	190	8 490
Graphit	„	490	13 050
Antimonium	„	146	12 490
rohes Blei	„	4 227	75 810
„ Kupfer	„	1 781	198 970
Gelbmetall	„	320	31 470
Messing	„	311	25 430
rohes Zink	„	1 962	51 880
„ Zinn	„	134	23 440
andere Metalle	„	263	11 900
Kupferdraht	„	68	10 000
rohe Rosshäute	„	305	25 450
trock. und gesalz. Rindshäute	„	2 660	259 030
Schaf- und Ziegenfelle	„	178	16 490
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	45	3 000
Sohlleder	„	223	32 520
anderes Leder	„	174	31 100
Schildpatt	kilogr	460	13 080
Gedärme	100 kg	883	57 610
Superphosphat	„	6 240	36 970
andere Abfälle	„	7 418	12 380
Borsten	„	21	11 170
andere Haare	„	105	3 900
Bettfedern	„	698	85 840
		Transport ℳ	14 521 280

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Niederlande, Belgien.

Artikel	Einheit	Menge	ℳ
Transport			14 521 280
Leim und Gelatine	100 kg	99	8 060
Paraffin, Vaseline	„	70	2 880
Margarin, Walrath	„	3 490	358 430
Talg	„	893	29 430
Knochenfett	„	406	15 400
Thran	„	1 436	51 480
Wachs	„	211	25 390
Erdwachs	„	272	24 490
Mineralschmieröle	„	9 536	182 920
Steinkohlentheeröle	„	282	5 970
Baumwollensaatöl	„	118	6 970
Kokosnussöl	„	309	17 300
Olivenöl	„	437	45 240
andere Speiseöle	„	690	42 430
Palmöl	„	21 907	894 080
Rüböl	„	2 704	128 940
Olein und andere fette Oele	„	96	6 070
Canariensaat	„	28c	7 980
Grassaat	„	367	19 840
Kleesaat	„	1 439	148 010
Raps und Rübsaat	„	990	25 400
Sesamsaaten	„	157	3 800
andere Sämereien	„	802	16 650
Nussbaumholz	1/100 cbm	2 213	5 900
Buchsbaumholz	100 kg	107	2 760
Cedernholz	1/100 cbm	2 484	3 600
Mahagoniholz	„	14 200	50 620
Pockholz	100 kg	188	4 850
Korkholz	„	52	4 550
andere Nutzhölzer	„	434	8 430
Fourniere	„	238	23 280
Piassava	„	66	5 960
Bast und andere Flechtstoffe	„	54	5 780
Stuhlrohr	„	274	24 840
rohe Stöcke	„	193	8 450
Erdnüsse	„	5 719	139 540
Palmkerne	„	2 175	41 200
Koprah	„	312	6 740
Stein-u. and. Drechslernüsse	„	198	6 860
lebende Pflanzen	„	19	2 810
Holzstoff	„	235	5 430
Borsten-und Manilahanf	„	150	9 220
altes Tauwerk	„	152	3 770
rohe Schafwolle	„	32	4 000
Shoddywolle	„	68	7 000
Baumwolle	„	329	25 300
Hanf	„	89	3 220
Jute	„	788	25 120
Kokosgarn	„	534	10 880
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			20 280
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	736	37 110
Baumwollenwaaren	100 kg	140	54 900
Schmirgel-und Bimsteintuch	„	85	7 790
Segelleinen	„	59	13 860
Säcke	„	175	6 310
andere Leinenwaaren	kilogr	840	2 660
Strumpfwaaren	„	863	3 190
andere Manufakturwaaren			6 400
Neues Tauwerk	100 kg	109	9 070
Mobilien	„	68	7 610
Fässer	„	2 299	52 780
andere Holzwaaren	„	293	23 210
Gummiwaaren aller Art	„	12	4 590
Papier	„	25 000	957 020
Dach-und Asphaltpappe	„	538	4 520
Pappe	„	226	6 050
Papiertapeten	„	540	28 590
andere Papier-u. Pappwaaren	„	281	27 840
Tinte	„	61	4 650
gedruckte Bücher	„	11	4 540
Kupferstiche etc.	„	22	5 930
Tafelglas	„	51	3 800
Glasperlen	„	39	4 640
andere Glaswaaren	„	94	8 230
Porzellan	„	100	11 010
grobe Eisenwaaren	„	475	25 170
eiserne Nägel	„	1 009	74 440
andere feine Eisenwaaren	„	545	68 840
Kupfer und Messingwaaren	„	28	87 180
andere Metallwaaren	„	53	10 310
Nähmaschinen	„	117	20 860
andere Maschinen	„	904	129 900
Transport ℳ			18 713 200
Transport			18 713 200
Treibriemen	100 kg	30	8 890
mathem. u. and. Instrumente	„	20	7 310
hölzerne Wasserfahrzeuge	„	31	2 300
Wagen und Wagentheile	„	49	4 300
Gewehre	„	19	4 300
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	57	11 020
Schiesspulver	„	950	56 450
Zündhölzer	„	428	32 380
Knöpfe	kilogr	460	3 320
Naturalien	100 kg	200	41 850
andere Kurzwaaren	„	53	10 120
Stearin und Paraffinlichte	„	52	3 290
Parfümerien	„	82	4 680
andere Industrieartikel			18 460
Passagiergut	100 kg	99	16 470
Total	100 kg	607 891	18 938 310
1892	„	528 220	20 108 200
1891	„	546 467	21 171 880
1890	„	541 971	19 929 580
1889	„	707 310	25 648 720
Belgien			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	17 778	2 238 770
Thee	kilogr	910	2 620
Kakao	100 kg	907	122 180
Crystallzucker	„	197	6 800
Honig	„	69	4 180
roher Taback	„	1 825	290 180
Cigarren	Mille	398	54 200
Cigarretten	kilogr	750	3 200
Reis	100 kg	52 868	692 000
Sago	„	290	5 110
Pfeffer	„	104	7 040
Caneel	„	89	10 720
Cassia lignea	„	227	8 780
andere Gewürze	„	40	3 480
Apfelsinen	„	404	5 750
Citronen	„	401	4 480
Feigen	„	94	3 760
Korinthen	„	1 781	51 610
Rosinen	„	331	11 490
Paranüsse	„	49	2 570
Wall-und Haselnüsse	„	49	4 550
getrocknetes Obst	„	180	10 500
Wein	hl	3 429	204 910
Korn, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	3 012	78 930
Liqueur und and. Branntwein	„	318	30 960
Bier	„	410	24 380
Weizen	100 kg	7 116	154 200
Gerste	„	5 587	96 160
Hirse	„	281	14 100
Mais	„	225	3 120
Malz	„	6 438	208 180
Bohnen	„	472	7 880
Wicken	„	152	2 690
Senfsaat	„	86	3 580
Anis	„	103	5 760
Fenchel	„	30	2 440
Kartoffelmehl	„	288	5 120
Dextrin	„	251	7 170
Weizenmehl	„	2 230	45 450
Roggenmehl	„	478	6 960
Reisstaub und -Abfall, Kleie	„	3 628	29 450
Heu	„	5 622	67 900
Heringe	„	200	2 900
Sardines	„	292	24 760
getrocknete Fische	„	155	8 560
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	2 349	359 630
anderes zubereitetes Fleisch	„	122	7 530
Fleischfaserkuchen etc.	„	1 164	21 600
Butter	„	63	12 060
Schmalz	„	403	85 490
andere schmalzartige Fette	„	128	7 900
Eier	„	113	9 100
Eigelb	„	99	10 050
Steinsalz	„	1 150	2 390
Fleischextrakt	kilogr	868	6 020
Conserven	100 kg	163	20 140
Konfitüren	„	1 068	72 560
andere Verzehrungsartikel			18 130
Transport ℳ			5 156 640
Transport			5 156 640
Bauholz	100 kg	1 825	19 500
Asphalt	„	562	4 450
Indigo	„	10	9 710
Blauholz	„	1 605	27 200
Gelbholz	„	1 981	24 110
Rothholz	„	745	13 350
Blauholz-Extrakt	„	135	9 520
Rothholz- „	„	17	2 310
Quercitron- „	„	79	3 920
a. Extrakte aus Farbematerial	„	1 310	88 050
Orseille und Orseilleextrakt	„	148	5 400
Buchdruckerschwärze	„	97	18 270
Gerbstoffextrakte	„	5 017	127 430
Dividivi	„	997	23 950
Galläpfel	„	45	6 790
Valonea	„	1 283	35 650
Myrobalanen	„	812	15 520
Terra Japonica	„	1 411	59 320
and. veget. Farbe-u. Gerbemat.	„	220	7 600
Anilin	„	68	1 700
Anilinfarben	„	1 099	49 150
Bleiweiss	„	120	3 050
Farberden	„	715	13 670
Firnisse	„	57	3 890
Zinkweiss	„	82	2 400
Zinnober	kilogr	620	2 700
zubereitete Farben	100 kg	429	52 780
andere Farbewaaren	„	350	30 230
Hausenblase	kilogr	370	4 500
Spanische Fliegen	„	420	2 360
Wasch- und Badeschwämme	„	340	3 500
Chinarinde	100 kg	17	2 500
Sassaparille	„	30	3 120
Senegawurzeln	kilogr	800	2 930
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	1 335	46 090
medicinische Sämereien	„	94	8 800
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	72	4 830
Sternanis	„	67	9 800
raffinirter Campher	„	81	31 460
Guttapercha	„	11	5 770
Lakritzen	„	77	11 160
Schellack	„	22	4 230
Gummi arabicum	„	20	9 590
„ Damar	„	26	2 580
„ elasticum	„	32	11 120
andere Gummiharze	„	48	4 450
„ Harze	„	185	9 450
Balsam Copaivae	kilogr	870	2 850
„ Peru	„	270	3 200
„ Tolu etc.	100 kg	15	3 220
Pfeffermünzöl	kilogr	320	4 180
Sternanisöl	„	216	2 270
Terpentinöl	100 kg	83	3 410
andere ätherische Oele	„	31	11 460
Borsäure	„	206	17 780
Salmiak	„	69	2 880
Bleizucker	„	124	6 500
Chinin und dessen Salze	kilogr	125	3 710
Jod und Jodpräparate	„	840	10 280
blausaures Kali	100 kg	14	3 200
Pottasche	„	535	19 340
andere Salze	„	131	7 580
Arsenik	„	65	3 830
Borax	„	1 151	68 750
Boraxkalk	„	484	13 000
Glycerin	„	553	63 420
Holzgeist	„	29	4 750
Phosphor	„	25	16 340
Essenzen, Extrakte etc.	„	15	2 620
and. Droguen u. Chemikalien	„	627	52 660
Asbest	„	435	6 670
andere Erden	„	976	9 570
Antimonerze	„	89	5 540
Bleierze	„	4 795	115 600
Gold-und Silbererze	„	59	6 180
Graphit	„	289	5 670
andere Erze	„	134	11 150
Antimonium	„	99	10 570
gediegenes Arsenik	„	92	6 650
rohes Blei	„	5 800	321 000
„ Kupfer	„	8 627	748 500
Kupfer-u. and. Scheidemünzen	„	642	40 720
Gelbmetall	„	883	33 910
Messing	„	412	28 630
Transport ℳ			7 675 610

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63

Belgien, Frankreich.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			7 675 610
rohes Zink	100 kg	3 524	109 250
rohes Zinn	„	196	14 000
andere Metalle	„	160	15 070
Pferde	Stück	4	6 000
trock. und gesalz. Rindshäute	100 kg	5 547	400 310
Kalbfelle	„	704	84 090
Schaf- und Ziegenfelle	„	8 368	251 220
Hasen- und Kaninchenfelle	„	100	20 750
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	391	32 270
Pelzfelle	„	148	65 450
Leder aller Art	„	60	26 220
Leimleder	„	185	10 130
Elfenbein	„	28	90 000
Stuhlrohrabfälle	„	301	7 690
Gedärme	„	68	5 980
Guano	„	1 264	9 000
Abraumsalze	„	1 665	12 000
andere Abfälle	„	7 673	45 300
Rindshaare	„	144	20 730
Pferdehaare	„	342	65 340
Borsten	„	392	160 020
andere Haare	„	41	10 170
Bettfedern	„	93	9 990
Leim und Gelatine	„	254	28 130
Paraffin, Vaseline	„	188	12 840
Margarin, Walrath	„	58	8 850
Brauerpech	„	48	3 150
Steinkohlentheer	„	24 991	53 510
Talg	„	97	7 850
Knochenfett	„	421	20 000
Thran	„	1 662	65 370
Wachs	„	462	43 320
Erdwachs	„	382	35 200
Mineralschmieröle	„	18 288	286 780
Olivenöl	„	217	35 520
Sesamöl	„	138	14 570
Palmöl	„	8 140	398 540
Rüböl	„	2 365	102 610
Olein und andere fette Oele	„	211	6 250
Grassaat	„	193	16 230
Hanfsaat	„	123	2 490
Kleesaat	„	1 008	114 910
Sesamsamen	„	235	4 500
Oelkuchen	„	894	12 090
Ebenholz	„	117	2 500
andere Nutzhölzer	„	819	14 700
Piassava	„	1 630	91 400
Bast und andere Flechtstoffe	„	1 165	108 480
Stuhlrohr	„	1 389	138 560
Borke und Lohe	„	926	8 780
rohe Stöcke	„	198	11 370
Stein- und and. Drechslernüsse	„	1 342	35 630
Pflanzenhaare	„	126	3 700
Holzmehl	„	294	3 050
Holzstoff	„	2 357	47 340
Borsten- und Manilahanf	„	730	31 770
Kokosfasern	„	116	4 390
Lumpen	„	765	24 760
rohe Schafwolle	„	3 467	501 900
Shuddywolle	„	1 555	108 290
Baumwolle u. Baumwollabfall	„	1 153	97 540
Hanf	„	66	4 530
Wollen- und Halbwollengarn	„	40	13 780
Kokosgarn	„	667	23 750
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			17 200
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	418	6 150
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	126	49 210
Baumwollenwaaren	„	119	58 580
Schmirgel- und Bimsteintuch	„	272	26 240
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	660	2 890
Segelleinen	100 kg	50	10 280
Säcke	„	78	2 550
andere Leinenwaaren	„	68	27 550
Wachstuch	„	12	2 990
Herrenhüte	„	38	13 950
Strumpfwaaren	„	49	29 560
andere Manufacturwaaren			4 700
Neues Tauwerk	100 kg	190	13 430
Mobilien	„	86	9 170
Fässer	„	768	14 100
grobe Holzwaaren	„	299	16 090
feine „	„	278	25 090
Transport ℳ			11 969 710

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			11 969 710
Hartgummiwaaren	100 kg	30	28 530
andere Lederwaaren	„	12	3 050
Papier	„	7 423	872 500
Pappe	„	142	3 860
andere Papier- u. Pappwaaren	„	70	8 620
Tinte	„	39	4 280
gedruckte Bücher	„	57	13 620
Kupferstiche etc.	„	19	6 030
Hohlglaswaaren	„	1 817	54 620
Fenster- und Tafelglas	„	38	2 340
Glasperlen	„	318	26 540
andere Glaswaaren aller Art	„	55	10 100
Porzellan	„	163	20 810
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	46	8 470
grobe Eisenwaaren aller Art	„	409	15 540
eiserne Nägel	„	1 047	79 840
andere feine Eisenwaaren	„	1 487	157 390
Zinkwaaren	„	26	2 880
Kupfer- und Messingwaaren	„	27	3 690
andere Metallwaaren	„	106	18 560
Nähmaschinen	„	89	15 380
andere Maschinen	„	239	24 960
Treibriemen	„	25	11 350
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	20	6 100
andere Musikinstrumente	„	20	3 520
eiserne Wasserfahrzeuge	„	40	7 000
Gewehre	„	1 061	96 200
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	36	9 800
Zündhölzer	„	34	3 040
Knöpfe	„	26	4 330
Naturalien	„	282	45 510
Spielwaaren	„	11	2 010
andere Kurzwaaren	„	36	5 690
Stearin- und Paraffinlichte	„	23	2 500
Kisten und Körbe	„	262	5 440
andere Industrieartikel			10 020
Passagiergut	100 kg	52	14 520
Total	100 kg	295 515	13 073 380
1892	„	273 236	11 387 840
1891	„	303 816	14 287 110
1890	„	230 472	10 866 860
1889	„	230 266	10 040 350

Frankreich

Waare	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	268	47 850
Thee	„	11	4 620
Kakao	„	74	10 200
Melasse	„	374 068	3 189 420
Honig	„	45	2 680
roher Taback	„	6 313	925 140
Cigarren	Mille	562	36 640
Reis	100 kg	1 392	28 640
Vanille	kilogr	100	2 270
andere Gewürze	100 kg	28	3 590
Mandeln	„	64	6 000
essbare Nüsse	„	165	18 860
getrocknetes Obst	„	3 366	96 930
Wein	hl	409	37 360
Champagner	Flsch	640	5 540
Cognac	hl	21	2 750
Korn, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	2 261	79 160
Liqueur und and. Branntwein	„	419	82 720
Bier	„	70	4 800
Mineralwasser	fl. u. Krge	34 216	29 360
Malz	100 kg	1 762	68 620
Bohnen	„	22 405	406 530
Erbsen	„	517	12 650
Wicken	„	4 091	76 760
Linsen	„	364	18 220
Lupinen	„	230	2 880
Senfsaat	„	549	24 910
Stärke	„	351	14 600
Kartoffelmehl	„	188	4 930
Weizenmehl	„	2 024	58 570
Graupen, Grütze, Gries	„	93	2 400
Heu und Stroh	„	18 988	150 620
zubereitete Fische	„	54	4 790
getrocknete Fische	„	292	12 870
Kaviar	kilogr	485	2 740
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	5 701	1 097 720
Transport ℳ			6 569 340

Waare	Einheit	Menge	ℳ
Transport			6 569 340
Würste	kilogr	960	2 490
Butter	100 kg	33	6 040
Schmalz	„	23	3 180
Käse	„	127	12 060
Eier	„	649	59 410
Eigelb	„	1 452	155 250
Conserven	„	61	5 190
andere Verzehrungsartikel			8 380
Steinkohlen	100 kg	3 004	4 210
Indigo	„	22	31 340
Extrakte aus Farbematerial	„	40	4 430
Orseille und Orseilleextrakt	„	552	23 320
Gerbstoffextrakte	„	144	3 190
Kupferfarben	„	30	4 000
Farbeerden	„	865	17 510
Ultramarin	„	30	2 480
Vitriol	„	336	11 180
Zinkweiss	„	451	19 830
andere Farbewaaren	„	166	16 220
Hausenblase	kilogr	160	2 170
Spanische Fliegen	100 kg	37	21 810
Chinarinde	„	276	50 490
Quassiaholz	„	106	2 280
Jalapawurzeln	„	32	9 130
Senegawurzeln	kilogr	670	2 830
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	163	10 890
Wurmsamen	„	149	6 240
andere medicin. Sämereien	„	221	64 070
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	231	37 540
Toncabohnen	kilogr	910	10 790
andere medicinische Früchte	100 kg	67	9 910
raffinirter Campher	„	885	339 760
Guttapercha	kilogr	920	3 440
Gummi arabicum	100 kg	348	113 050
„ Copal	„	78	11 270
„ elasticum	„	856	257 670
„ Senegal	„	15	2 800
andere Harze	„	204	10 550
Balsam Copaivae	„	71	22 850
„ Peru	kilogr	750	6 500
„ Tolu etc.	100 kg	85	7 970
Anisöl	„	20	45 030
Pfefferminzöl	kilogr	970	14 020
Sternanisöl	„	550	5 750
andere ätherische Oele	100 kg	21	13 420
Boraxsäure	„	1 883	169 170
Gerbsäure	„	35	8 350
Bleizucker	„	919	54 800
Bromkalium	„	26	9 260
Jod- und Jod-Präparate	kilogr	480	9 230
Bittersalz	100 kg	5 266	38 030
blausaures Kali	„	16	4 840
Manganpräparate	„	173	27 190
Pottasche	„	314	13 560
Kalisalpeter	„	3 067	110 670
andere medicinische Salze	„	108	10 160
Albumin	„	76	22 490
Arsenik	„	186	10 540
künstlicher Baryt	„	421	38 670
Borax	„	480	32 490
gereinigtes Glycerin	„	416	49 990
Essenzen, Extrakte etc.	kilogr	500	6 640
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	223	36 190
Kaolin	„	602	3 060
andere Erden	„	847	9 380
Schleifsteine	„	17	2 430
Eisenerze	„	3 201	10 880
Gold- und Silbererze	„	402	11 640
Kobalt- und Nickelerze	„	360	85 380
andere Erze	„	214	6 420
gediegenes Arsenik	„	52	2 940
Eisen in Stangen und Platten	„	3 443	43 140
Stahl	„	287	18 570
rohes Kupfer	„	5 022	544 060
Kupfer- u. and. Scheidemünzen	„	4 277	324 070
Gelbmetall	„	186	19 470
Messing	„	448	35 790
Wismuth	kilogr	590	9 850
rohes Zink	100 kg	38 477	1 596 480
andere Metalle	„	180	21 750
Kupferdraht	„	378	72 000
rohe Rosshäute	„	727	52 610
trock. und gesalz. Rindshäute	„	6 118	392 340
Transport ℳ			11 906 000

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Frankreich, Gibraltar, Spanien.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	11 906 000
Kalbfelle	100 kg	2 983	594 630
Schaf- und Ziegenfelle	„	526	111 900
Pelzfelle	„	78	61 700
Leder	„	28	25 460
Leimleder	„	551	14 520
Elfenbein	„	164	231 810
Büffelhörner	„	130	13 350
Ochsen- und Kuhhörner	„	115	5 710
Stuhlrohrabfälle	„	2 864	67 750
Perlmutterschalen	„	518	48 640
andere Muschelschalen	„	202	10 240
Gedärme	„	200	38 650
Guano	„	3 382	85 230
thierischer Dünger	„	272	3 000
Abraumsalze	„	105 754	1 060 700
Superphosphat	„	686	5 150
Borsten	„	511	294 830
Schweinehaare	„	720	39 560
Bettfedern	„	34	19 250
Federposen	„	33	3 800
Gelatine	„	12	4 080
Leim	„	133	9 260
Paraffin, Vaseline	„	25	2 290
Thran	„	1 204	49 470
Wachs	„	141	25 760
Erdwachs	„	893	89 530
Mineralschmieröle	„	1 941	76 600
Steinkohlentheeröle	„	332	12 280
Palmöl	„	2 047	85 710
Grassaat	„	380	21 570
Hanfsaat	„	1 151	24 880
Kleesaat	„	4 582	547 060
Raps und Rübsaat	„	147	3 230
andere Sämereien	„	203	17 370
Nussbaumholz	1/100 cbm	1 551	3 000
Ebenholz	100 kg	452	10 030
andere Nutzhölzer	„	331	4 590
Piassava	„	381	21 160
Bast und andere Flechtstoffe	„	104	5 270
Stuhlrohr	„	287	33 720
rohe Stöcke	„	67	3 560
Stein- und and. Drechslernüsse	„	504	15 730
Holzmehl	„	279	4 610
Holzstoff	„	9 688	195 380
Borsten- und Manilahanf	„	206	9 760
rohe Schafwolle	„	340	73 740
Shuddywolle	„	166	11 710
Baumwolle u. Baumwollabfall	„	436	62 920
Jute	„	438	11 000
Wollen- und Halbwollengarn	„	20	9 760
Jute- und Manilahanfgarn	„	65	3 580
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			15 760
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	567	9 940
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	218	158 980
Baumwollenwaaren	„	302	133 740
Schmirgel- und Bimssteintuch	„	49	5 040
lein. und baumw. Leibwäsche	„	44	25 060
Segelleinen	„	37	8 080
Säcke	„	65	3 800
andere Leinenwaaren	„	15	9 280
Herrenhüte	kilogr	870	9 360
Herrenkleider	„	360	2 600
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	14	10 900
Strumpfwaaren	„	194	120 080
andere Manufakturwaaren			9 590
Neues Tauwerk	100 kg	92	7 360
Segelgarn	„	13	2 440
andere Seilerwaaren	kilogr	840	3 640
Mobilien	100 kg	451	56 340
Fässer	„	6 176	110 940
grobe Holzwaaren	„	271	18 180
feine „	„	687	70 120
Hartgummiwaaren	„	14	14 980
andere Gummiwaaren	kilogr	560	1 740
Lederwaaren aller Art	„	910	8 970
Papier	100 kg	2 057	131 000
andere Papier- u. Pappwaaren	„	39	5 870
Tinte	„	23	2 150
gedruckte Bücher	kilogr	390	2 310
Kupferstiche etc.	100 kg	10	3 160
Gemälde	kilogr	340	3 600
Hohlglaswaaren	100 kg	1 625	36 190
		Transport ℳ	17 061 630

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	17 061 630
Tafelglas	100 kg	26	2 320
Spiegel	„	12	3 060
Glasperlen	„	1 333	169 700
andere Glaswaaren	„	46	8 580
Porzellan	„	15	4 480
Schiefertafeln	„	52	2 300
grobe Eisenwaaren	„	416	14 210
eiserne Nägel	„	6 730	304 910
a. feine Eisenwaaren aller Art	„	942	98 470
Lettern	„	21	6 930
Kupfer- und Messingwaaren	„	50	5 210
andere Metallwaaren	„	106	27 400
Nähmaschinen	„	73	10 980
andere Maschinen	„	1 649	150 580
Treibriemen	„	23	11 660
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	27	3 980
andere Musikinstrumente	„	22	6 550
mathem. u. and. Instrumente	„	15	6 150
Waffen	kilogr	230	1 900
Zündhölzer	100 kg	249	16 500
Bürstenbinderwaaren	„	22	2 420
Knöpfe	„	20	9 860
Naturalien	kilogr	910	2 290
Spielwaaren	100 kg	54	12 820
andere Kurzwaaren	„	17	9 230
Stearin- und Paraffinlichte	„	45	5 050
andere Industrieartikel			9 110
Passagiergut	100 kg	109	24 260
Total	100 kg	710 219	17 992 600
1892	„	384 224	15 798 840
1891	„	487 562	19 859 050
1890	„	487 161	19 966 360
1889	„	454 092	18 026 350

Gibraltar	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	145	22 160
Thee	„	10	3 050
Crystallzucker	„	392	14 600
Raffinaden	„	5 113	181 680
roher Taback	„	1 898	96 710
Rauchtaback	„	16	2 800
Cigarren	Mille	1 144	48 980
Cigarretten	kilogr	700	4 700
Korn-, Kart.- Spiritus u. -Sprit	hl	1 590	57 820
Bier	„	59	3 470
Bohnen	100 kg	244	4 270
Stärke	„	193	7 970
Butter	„	19	4 740
Käse	„	72	6 970
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	380	2 000
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			7 620
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	84	67 750
Baumwollenwaaren	„	17	8 650
Herrenkleider	kilogr	730	2 570
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	710	3 840
Kleid. u Putzw. v. Kautschuck	„	250	3 760
andere Manufakturwaaren			5 470
Mobilien	100 kg	56	5 700
feine Holzwaaren	„	18	3 210
Gummiwaaren	kilogr	360	2 200
Lederwaaren aller Art	„	900	6 170
Papier	100 kg	618	31 360
Kupferstiche etc.	„	19	6 270
Glaswaaren aller Art	„	78	5 250
Porzellan	„	72	8 940
feine Eisenwaaren	„	161	24 190
Zinnwaaren	kilogr	810	2 400
andere Metallwaaren	100 kg	20	3 650
Maschinen	„	13	2 280
Gewehre	kilogr	320	2 300
Messingpatr. u. Zündhütchen	100 kg	46	6 500
Knöpfe	kilogr	450	3 250
Spielwaaren	100 kg	19	3 520
Lichte	„	14	2 070
Parfümerien	„	26	2 410
andere Artikel			12 370
Total	100 kg	11 255	695 640
1892	„	10 455	670 500
1891	„	12 327	691 640
1890	„	13 064	749 990
1889	„	12 437	661 300

Spanien	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kaffee	100 kg	32	4 790
Kakao	„	589	85 170
Cigarren	Mille	246	14 020
Reis	100 kg	3 534	71 390
Cassia lignea	„	571	32 770
andere Gewürze	„	31	2 770
Liqueur und and. Branntwein	hl	28	8 010
Bier	„	1 245	68 010
Essig	„	58	4 300
Weizen	100 kg	1 046	14 710
Mais	„	454	15 730
Bohnen	„	618	11 760
Anis	„	358	19 570
Stärke	„	5 398	201 930
Kartoffelmehl und -Stärke	„	73 603	1 502 240
Dextrin	„	3 760	105 110
Heu	„	400	4 500
getrocknete Fische	„	287	13 110
Butter	„	1 109	284 460
Käse	„	307	29 780
Eigelb	„	87	16 940
Chokolade und Zuckerwaaren	„	69	11 290
andere Verzehrungsartikel			20 760
Cement	100 kg	1 127	4 710
Holzkohle	„	113	2 300
anderes Bau- u. Brennmaterial			3 180
Indigo	100 kg	90	105 800
Blauholz	„	206	4 240
Blauholz-Extrakt	„	784	72 440
Quercitron- „	„	182	10 000
a. Extrakte aus Farbematerial	„	27	4 460
Buchdruckerschwärze	„	54	9 290
Caramel	„	45	2 670
Gerbstoffextrakte	„	68	2 570
Terra Catechu	„	56	2 940
Terra Japonica	„	38	2 710
Alizarin	„	15	3 930
Anilin	„	155	24 990
Anilinfarben	„	189	119 690
Kobaltoxyd	„	17	3 270
Kupferfarben	„	24	2 700
Farberden	„	320	13 300
Firnisse	„	210	27 540
Ultramarin	„	520	34 290
Zinkweiss und Zinkgrau	„	487	28 350
Zinnober	„	56	18 240
zubereitete Farben	„	233	53 000
andere Farbewaaren	„	419	59 520
Bibergeil	kilogr	14	2 830
Spanische Fliegen	100 kg	11	6 210
Chinarinde	„	52	11 190
Sassaparille	„	63	7 520
Brechwurzeln	kilogr	820	3 780
Jalapawurzeln	100 kg	10	2 350
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	738	29 890
medicinische Sämereien	„	112	10 080
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	39	4 330
Sternanis	„	115	18 230
andere medicinische Früchte	„	37	2 450
raffinirter Campher	„	328	128 730
Opium	kilogr	95	2 600
Schellack	100 kg	48	10 150
Gummi Damar	„	38	6 810
„ elasticum	kilogr	640	3 450
andere Gummiharze	100 kg	18	4 710
andere Harze	„	129	7 350
Balsam Copaivae	kilogr	950	2 890
andere Balsame	„	980	3 120
Kakaoöl	„	670	2 300
Anisöl	100 kg	135	209 430
Pfeffermünzöl	kilogr	133	2 140
Sternanisöl	„	260	3 160
andere ätherische Oele	100 kg	35	39 450
Boraxsäure	„	355	82 700
Carbolsäure	„	22	2 080
Gerbsäure	„	215	63 370
Picrinsäure	„	12	2 700
Salicylsäure	kilogr	320	3 670
Schwefelsäure	100 kg	149	6 100
andere Säuren	„	240	29 550
Alaun	„	617	11 450
Salmiak	„	243	14 600
		Transport ℳ	3 850 790

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Spanien, Portugal.

			M.
		Transport	3 850 790
Bleizucker	100 kg	137	7 940
Brechweinstein	"	44	6 370
Bromkalium	"	43	12 640
Chinin und dessen Salze	kilogr	60	2 280
Jod und Jodpräparate	100 kg	15	44 070
Glaubersalz	"	493	9 860
Soda	"	164	2 920
chlorsaures Kali	"	13	2 080
Pottasche	"	254	10 250
Salpeter	"	47 953	1 037 610
Wasserglas	"	1 993	14 800
gereinigter Weinstein	"	10	4 950
andere medicinische Salze	"	351	26 680
Albumin	"	12	4 020
Arsenik	"	52	2 650
Borax	"	123	8 050
gereinigtes Glycerin	"	49	4 670
Aether	"	123	11 540
Essenzen, Extrakte etc.	"	56	50 510
and. Droguen u. Chemikalien	"	577	91 620
Alaunerde	"	1 197	29 180
Schmirgel	"	55	4 370
andere Erden	"	1 318	11 730
Lithographirsteine	"	152	3 360
Schleifsteine	"	144	8 740
Antimonerze	"	59	4 060
Gold- und Silbererze	"	142	9 000
Antimonium	"	62	6 090
rohes Blei	"	98	4 460
Stangen- und Schmiedeeisen	"	6 841	83 730
Stahl	"	2 192	101 620
Kupfer	"	92	11 890
Wismuth	kilogr	570	9 190
rohes Zink	100 kg	414	12 110
gewalztes Zinn	"	20	4 550
andere Metalle	"	100	13 200
gewalzte Eisenbleche	"	73	2 030
Eisendraht	"	2 495	44 680
Stahldraht	"	158	5 950
Kupferdraht	"	94	14 960
Messingdraht	"	29	3 950
trock. und gesalz. Rindshäute	"	291	32 670
Kalbfelle	"	1 283	384 450
Schaf- und Ziegenfelle	"	14	5 650
Leder	"	14	10 250
Elfenbein	kilogr	130	4 130
Ochsen- und Kuhhörner	100 kg	108	2 690
Gedärme	"	1 503	129 060
Guano	"	1 105	13 700
Abraumsalze	"	21 571	238 340
Superphosphat	"	939	11 400
Leim und Gelatine	"	281	22 060
Paraffin, Vaseline	"	307	25 850
Margarin, Walrath	"	13	3 730
Holztheer	"	502	8 680
Thran	"	600	27 740
Wachs	"	313	28 760
Erdwachs	"	2 192	225 480
Mineralschmieröle	"	1 050	41 910
Steinkohlentheeröle	"	85	3 190
Kokosnussöl	"	207	9 970
Palmöl	"	21 269	1 035 750
Olein und andere fette Oele	"	54	2 880
Sämereien	"	178	14 680
Fourniere	"	10	2 350
Stuhlrohr	"	138	25 500
Eicheln	"	75	2 560
Palmkerne	"	575	11 050
Holzstoff	"	32 213	562 040
rohe Schafwolle	"	38	10 100
gezwirnte Seide	kilogr	658	15 280
Baumwolle u. Baumwollabfall	100 kg	63	6 140
Flachs	"	112	12 980
Baumwollengarn	"	70	31 950
Wollen- und Halbwollengarn	"	55	22 270
Leinengarn	"	1 521	417 010
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			15 820
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	949	17 940
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	433	287 610
Baumwollenwaaren	"	282	123 060
Schmirgel- und Bimsteintuch	"	72	9 610
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	620	5 960
Säcke	100 kg	46	3 060
		Transport M.	9 460 470

			M.
		Transport	9 460 470
andere Leinenwaaren	kilogr	380	2 250
Wachstuch	100 kg	100	28 530
Herrenhüte	kilogr	170	3 140
fertige Kleider aller Art	100 kg	11	13 640
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	"	59	97 170
Posamentierwaaren	"	128	82 130
Strumpfwaaren	"	77	48 040
andere Manufakturwaaren			5 340
Seilerwaaren	100 kg	69	24 110
Mobilien	"	1 937	229 350
Fässer	"	3 770	86 500
grobe Holzwaaren	"	342	15 160
feine "	"	648	91 360
Schirmfournituren	"	30	8 260
Hartgummiwaaren	"	56	52 090
andere Gummiwaaren	"	424	179 670
Lederwaaren aller Art	"	48	29 090
Papier	"	8 578	492 450
Dach- und Asphaltpappe	"	211	7 140
Pappe	"	1 084	29 790
Papiertapeten	"	165	21 220
andere Papier- u. Pappwaaren	"	545	103 390
Blei- und Farbenstifte	"	46	30 840
Siegellack	"	25	6 060
Tinte	"	82	4 010
gedruckte Bücher	"	105	35 990
Kupferstiche etc.	"	304	121 880
Hohlglaswaaren	"	7 579	178 540
Tafelglas	"	1 146	46 350
Spiegel u. belegt. Spiegelglas	"	28	5 790
Glasperlen	kilogr	960	4 460
andere Glaswaaren	100 kg	190	59 980
Retorten, Schmelztiegel etc.	"	70	2 730
Porzellan	"	317	49 730
Steinzeug u. feine Thonwaaren	"	139	17 360
Schiefertafeln	"	80	3 940
Asbestwaaren	"	12	2 680
Eisenbahnschien. u. -Laschen	"	552	7 600
eiserne Röhren	"	540	24 590
andere grobe Eisenwaaren	"	2 052	145 270
eiserne Nägel	"	2 176	158 040
Nähnadeln	"	25	18 560
andere Nadeln	"	85	7 710
andere feine Eisenwaaren	"	7 612	1 059 560
Bleiwaaren	"	27	5 090
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	240	15 370
Lettern	100 kg	84	28 670
Telegraphenkabel	"	246	50 160
Zinkwaaren	"	160	24 840
Zinnwaaren	"	403	129 900
Kupfer- und Messingwaaren	"	612	414 970
andere Metallwaaren	"	370	116 160
Lokomotiven u. Lokomobilen	"	53	6 470
Nähmaschinen	"	89	16 600
andere Maschinen	"	9 071	1 274 870
Treibriemen	"	117	53 830
Klaviere etc. u. Klaviaturen	"	224	60 900
andere Musikinstrumente	"	32	10 990
Telegraphenapparate etc.	"	30	5 040
mathem. u. and. Instrumente	"	427	224 500
Stutz- und Wanduhren	"	207	64 210
Feldeisenbahnen	"	71	2 620
Wagen und Wagentheile	"	63	8 290
eiserne Wasserfahrzeuge	"	12	4 000
Gewehre	kilogr	340	4 220
Kanonenrohre von Eisen	"	320	5 600
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	267	78 190
Schiesspulver	"	48	5 300
Patronen und Zündhütchen	"	405	126 600
andere Zündwaaren	"	15	2 500
Bürstenbinderwaaren	"	74	41 490
Knöpfe	"	142	75 650
Spielwaaren	"	186	43 570
andere Kurzwaaren	"	264	106 370
Stearin- und Paraffinlichte	"	10	2 270
andere Lichte	"	22	2 570
Parfümerien	"	17	7 110
andere Industrieartikel			9 870
Passagiergut	100 kg	33	13 940
Total	100 kg	316 609	16 134 270
1892	"	300 293	19 578 020
1891	"	508 409	30 231 990
1890	"	476 333	27 820 280
1889	"	447 907	25 344 170

Portugal			Werth M.
Kaffee	100 kg	20	3 670
Thee	"	510	92 530
Rohzucker	"	1 440	48 340
Crystallzucker	"	97	4 030
Raffinaden	"	15 701	617 610
Farin	"	7 056	232 760
roher Taback	"	440	31 220
Cigarren	Mille	2 168	102 220
Cigarretten	kilogr	700	8 040
Reis	100 kg	14 648	280 190
Sago	"	83	2 710
Pfeffer	"	193	12 450
Cassia lignea	"	137	6 630
andere Gewürze	"	55	5 080
Rum	hl	84	3 020
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	"	13 838	357 280
Genever	"	95	2 470
Liqueur und and. Branntwein	"	210	5 000
Bier	"	577	34 480
Essig	"	45	2 050
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	11 424	7 410
Weizen	100 kg	439	5 310
Malz	"	3 564	112 470
Bohnen	"	937	16 190
Erbsen	"	196	5 230
Hopfen	"	19	7 740
getrocknete Cichorienwurzeln	"	124	2 500
Kartoffelstärke	"	229	4 820
Kartoffelmehl	"	2 111	43 290
Dextrin	"	109	3 830
Graupen, Grütze, Gries	"	962	23 400
getrocknete Fische	"	772	34 050
gesalz. und geräuch. Fleisch	"	146	24 970
anderes zubereitetes Fleisch	"	84	4 140
Butter	"	70	16 500
Schmalz	"	44	4 400
Käse	"	31	3 430
Conserven	"	10	6 180
Chocolade und Zuckerwaaren	kilogr	690	2 180
andere Verzehrungsartikel			10 560
Mühlsteine	100 kg	61	2 350
anderes Bau- u. Brennmaterial			5 190
Indigo	"	30	34 940
Blauholz Extrakt	"	347	26 480
a. Extrakte aus Farbematerial	"	68	7 940
Kurkume	"	53	2 220
Gerbstoffextrakte	"	108	3 760
and. veget. Farbe- u. Gerbemat.	"	29	2 300
Alizarin	"	33	12 580
Anilinfarben	"	90	60 780
Bleiweiss	"	115	3 880
Kobaltoxyd	kilogr	700	1 940
Ocker	100 kg	103	2 180
andere Farbeerden	"	387	11 430
Ultramarin	"	66	3 040
blauer Vitriol	"	370	13 320
Zinnober	"	11	4 350
zubereitete Farben	"	16	2 620
andere Farbewaaren	"	281	39 990
Sassaparille	"	62	6 940
and med. Wurzeln, Rinden etc.	"	97	5 950
medicinische Sämereien	"	18	2 380
medicin. Blätter, Blüthen etc.	"	53	7 200
medicinische Früchte	"	17	2 400
raffinirter Campher	"	78	31 450
unverarbeitetes Hartgummi	kilogr	810	1 900
Harz und Galipot	100 kg	627	5 160
Opium	kilogr	105	2 120
Schellack	100 kg	20	4 520
Gummi Damar	"	54	7 430
" Sandarac	"	10	2 270
andere Gummiharze	"	18	2 670
andere Harze	"	44	8 750
Sternanisöl	kilogr	160	1 990
andere ätherische Oele	100 kg	12	14 920
Boraxsäure	"	185	16 300
Carbolsäure	"	75	6 830
Citronensäure	"	13	3 440
Gerbsäure	"	13	2 660
Kohlensäure	"	16	2 170
Salicylsäure	kilogr	810	3 910
Weinsteinsäure	100 kg	19	3 060
andere Säuren	"	73	6 280
		Transport M.	2 578 770

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Portugal, Italien.

			M.
		Transport	2 578 770
Salmiak	100 kg	51	2 750
Bleizucker	„	193	8 600
Bromkalium	kilogr	940	2 710
Chinin und dessen Salze	„	194	6 110
Jod und Jodpräparate	100 kg	16	31 880
Bittersalz	„	202	2 050
Glaubersalz	„	770	3 710
chlorsaures Kali	„	15	2 080
chromsaures „	„	13	1 840
salzsaures „	„	54	2 500
Pottasche	„	653	20 610
Salpeter	„	950	35 770
Alkaloide und deren Salze	kilogr	190	7 900
Hirschhornsalz	100 kg	30	2 010
Wasserglas	„	572	5 260
andere medicinische Salze	„	412	24 060
Borax	„	44	2 900
gereinigtes Glycerin	„	81	8 550
Essenzen, Extrakte etc.	„	100	12 200
and. Droguen u. Chemikalien	„	311	71 120
Kaolin	„	1 655	8 340
Schmirgel	„	70	3 970
Schwerspath	„	669	3 790
andere Erden	„	508	3 140
Lithographirsteine	„	70	2 120
Schleifsteine	„	123	2 430
Glasscherben	„	2 220	10 310
Stangen- und Schmiedeeisen	„	7 808	109 720
Stahl	„	134	7 540
gewalztes Zink	„	754	29 680
andere Metalle	„	122	5 540
Eisendraht	„	124	2 770
Kupferdraht	„	19	4 710
Messingdraht	„	18	3 090
trockene Rindshäute	„	271	26 430
Kalbfelle	„	667	109 110
a. Häuten Felle z. Lederbereit.	„	40	4 940
Pelzfelle	kilogr	800	2 300
Leder	100 kg	192	189 640
Gedärme	„	261	71 710
Abraumsalze	„	724	11 110
Hasen- und Kaninchenhaare	„	11	7 200
Pferdehaare	„	32	8 610
Borsten	„	28	13 840
Gelatine	„	12	2 590
Leim	„	39	3 270
Paraffin, Vaseline	„	133	8 050
Margarin, Walrath	„	203	13 270
Pech	„	256	3 860
Holztheer	„	1 101	15 760
Talg	„	165	10 200
Thran	„	221	11 750
Wachs	„	103	9 690
Erdwachs	„	228	22 330
Mineralschmieröle	„	4 711	77 980
Kokosnussöl	„	38	2 170
Palmöl	„	17 088	862 040
Hanfsaat	„	333	7 970
Nussbaumholz	[illegible]	838	2 450
Mahagoniholz	„	29 787	47 130
andere Nutzhölzer	100 kg	106	2 510
Stuhlrohr	„	320	35 810
rohe Stöcke	„	819	37 620
Palmkerne	„	1 946	45 500
Holzstoff	„	4 900	67 280
Borsten- und Manilahanf	„	532	23 840
rohe Schafwolle	„	213	27 470
Shuddywolle	„	47	7 140
gezwirnte Seide	kilogr	910	22 090
Florettseide	100 kg	15	25 230
Flachs	„	134	11 450
andere Spinnstoffe	„	19	2 860
Baumwollengarn	„	204	97 440
Wollen- und Halbwollengarn	„	79	44 980
Jute- und Manilahanfgarn	„	1 869	92 840
Kokosgarn	„	1 895	65 240
Leinengarn	kilogr	730	3 570
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			18 500
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	29	92 630
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	522	693 980
Baumwollenwaaren	„	461	303 850
Schmirgel- und Bimssteintuch	„	45	6 230
lein. und baumw. Leibwäsche	„	142	156 890
		Transport M.	6 461 120

			M.
		Transport	6 461 120
Segelleinen	100 kg	131	24 100
Pack- und Sackleinen	„	76	14 830
andere Leinenwaaren	„	32	18 290
Wachstuch	„	29	6 080
Haartuch	kilogr	160	2 810
Herrenkleider	100 kg	42	24 540
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	97	71 490
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	kilogr	640	6 080
Posamentierwaaren	100 kg	36	30 070
Strumpfwaaren	„	320	297 990
andere Manufakturwaaren			21 180
Neues Tauwerk	100 kg	78	3 610
Segelgarn	„	244	29 560
andere Seilerwaaren	„	64	13 710
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	370	3 210
andere Bast- u. Strohgeflechte	100 kg	15	2 450
feine Korbflechterwaaren	„	43	11 730
Mobilien	„	72	9 670
Fässer	„	270	6 240
grobe Holzwaaren	„	73	4 030
feine „	„	190	35 260
Schirme u. Schirmfournituren	„	23	10 740
Hartgummiwaaren	„	33	20 110
andere Gummiwaaren	„	280	115 600
ledernes Fusszeug	kilogr	630	3 420
andere Lederwaaren	100 kg	119	81 430
Papier	„	16 368	679 370
Pappe	„	1 355	26 930
Papiertapeten	„	10	3 130
andere Papier- u. Pappwaaren	„	110	24 100
Decken aus Boulinikon etc.	„	36	3 790
Blei- und Farbenstifte	„	55	29 150
Tinte	„	80	7 160
andere Schreibmaterialien	„	17	4 430
gedruckte Bücher	„	34	12 800
Kupferstiche etc.	„	36	35 440
Hohlglaswaaren	„	5 404	115 880
Tafelglas	„	12	2 020
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	102	13 300
Glasperlen	„	87	21 700
andere Glaswaaren	„	296	71 570
Porzellan	„	67	20 150
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	86	11 050
eiserne Röhren	„	283	11 500
grobe Eisenwaaren aller Art	„	87	3 790
eiserne Nägel	„	180	13 240
Nähnadeln	„	16	16 970
andere Nadeln	kilogr	910	3 930
andere feine Eisenwaaren	100 kg	2 297	368 810
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	84	13 300
Lettern	100 kg	21	13 590
Telegraphenkabel	„	17	2 090
Zinnwaaren	„	39	10 170
Kupfer- und Messingwaaren	„	458	100 680
andere Metallwaaren	„	199	70 060
Nähmaschinen	„	305	40 070
andere Maschinen	„	2 606	280 710
Treibriemen	„	52	24 480
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	405	84 640
andere Musikinstrumente	„	289	62 640
mathem. u. and. Instrumente	„	107	64 790
Stutz- und Wanduhren	„	47	9 600
Gewehre	„	66	14 800
andere Waffen	kilogr	240	2 450
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	28	9 750
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	25	7 290
Zündhölzer	„	291	17 850
andere Zündwaaren	„	186	21 870
Bürstenbinderwaaren	kilogr	290	2 440
Knöpfe	100 kg	64	61 380
Naturalien	„	16	14 090
Pfeifenwaaren	„	38	19 720
Spielwaaren	„	76	17 550
Fächer	„	13	28 420
andere Kurzwaaren	„	136	97 990
Stearin- und Paraffinlichte	„	70	6 100
Parfümerien	„	112	29 890
andere Industrieartikel			5 450
Passagiergut	100 kg	113	32 990
Total	100 kg	168 857	10 002 350
1892	„	112 244	7 292 560
1891	„	197 060	17 548 740
1890	„	251 523	20 101 650
1889	„	216 198	18 174 830

Italien			Werth M.
Kaffee	100 kg	4 392	834 790
Thee	„	19	6 910
Kakao	„	187	28 370
roher Zucker	„	29 949	941 480
Crystallzucker	„	13 081	483 090
Raffinaden	„	1 474	54 010
roher Taback	„	688	107 600
Cigarren	Mille	46	3 050
Pfeffer	100 kg	524	28 320
Cassia lignea	„	102	4 950
getrocknetes Obst	„	100	3 200
Wein	hl	10	2 320
Rum	„	470	48 290
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	93	4 900
Liqueur und and. Branntwein	„	32	7 140
Bier	„	258	14 780
Mais	100 kg	1 078	35 500
Anis	„	85	4 270
Stärke	„	749	31 780
Kartoffelmehl und -Stärke	„	17 115	347 180
Dextrin	„	2 433	66 880
Sardinen	„	27	2 600
getrocknete Fische	„	24 042	896 970
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	111	8 910
Käse	„	54	6 400
Eigelb	„	86	9 900
Conserven	„	41	4 050
Chokolade und Zuckerwaaren	„	64	22 480
andere Verzehrungsartikel			10 960
Koks	100 kg	4 000	6 420
Steinkohlen	„	15 540	25 800
Baumaterial			3 040
Indigo	100 kg	366	378 550
Gelbholz	„	561	5 990
andere Farbhölzer	„	231	4 120
Blauholz Extrakt	„	394	38 180
a. Extrakte aus Farbematerial	„	64	5 960
Buchdruckerschwärze	„	283	30 660
Caramel	„	63	3 340
Gerbstoffextrakte	„	234	7 850
Dividivi	„	971	22 820
Anilin	„	50	8 130
Anilinfarben	„	131	15 190
Kupferfarben	„	52	5 020
Farbeerden	„	60	2 640
Firnisse	„	56	6 490
Ultramarin	„	72	5 100
Zinkweiss	„	113	5 270
zubereitete Farben	„	412	35 400
andere Farbewaaren	„	119	21 240
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	680	2 350
Chinarinde	100 kg	47	3 380
Sassaparille	„	18	3 690
Brechwurzeln	kilogr	430	4 630
Jalapawurzeln	100 kg	17	3 620
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	158	10 280
medicinische Sämereien	„	105	26 320
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	48	6 310
Sternanis	„	14	2 460
andere medicinische Früchte	„	14	4 090
Campher	„	353	132 730
Guttapercha	„	11	5 320
Gummi Copal	„	21	3 200
„ elasticum	„	180	59 780
andere Harze	„	55	6 370
Balsam Copaivae	„	46	15 280
„ Peru	kilogr	660	6 430
„ Tolu etc.	100 kg	11	2 740
Kakaoöl	kilogr	940	2 950
Sternanisöl	„	860	9 950
Terpentinöl	100 kg	42	2 440
andere ätherische Oele	kilogr	759	7 890
Boraxsäure	100 kg	391	32 900
Carbolsäure	„	123	11 870
Citronensäure	„	10	4 040
Gerbsäure	„	104	29 160
Oxalsäure	„	33	2 300
andere Säuren	kilogr	590	2 650
Salmiak	100 kg	229	18 030
Bleizucker	„	891	49 810
Brechweinstein	„	58	6 850
Chinin und dessen Salze	kilogr	130	3 540
		Transport M.	5 131 640

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Italien, Malta, Triest, Fiume.

			ℳ
Transport			5 131 640
Chlorcalcium	100 kg	668	4 920
schwefligsaures Natron	„	179	3 000
Soda	„	1 082	13 940
chlorsaures Kali	„	477	71 350
chromsaures „	„	77	6 300
oxalsaures „	„	232	22 500
Pottasche	„	182	6 900
Salpeter	„	9 291	314 570
Alkaloide und deren Salze	kilogr	890	7 140
Wasserglas	100 kg	12 337	103 950
andere medicinische Salze	„	301	20 860
Arsenik	„	93	4 590
künstlicher Baryt	„	1 628	59 910
gereinigtes Glycerin	„	80	9 810
Naphtalin	„	56	2 620
Phosphor	kilogr	680	3 060
Schwefelkalium	100 kg	241	3 460
and. Droguen u. Chemikalien	„	213	27 520
Alaunerde	„	118	2 450
Kaolin	„	1 758	5 760
Schmirgel	„	58	3 050
Schwerspath	„	635	6 000
Antimonerze	„	93	5 570
Bleierze	„	1 503	42 220
Gold- und Silbererze	„	1 384	228 310
Manganerze	„	171	3 760
gediegenes Arsenik	„	186	5 100
Brucheisen	„	65 292	367 910
Roheisen	„	915	8 260
Eisen in Stangen und Platten	„	28 816	481 480
Stahl	„	1 160	34 630
rohes Kupfer	„	592	45 220
Kupfer-u.and.Scheidemünzen	„	964	85 020
Geltmetall	„	645	61 880
Messing	„	87	6 640
rohes Zink	„	923	42 740
gewalztes Zink	„	2 618	114 920
rohes Zinn	„	32	6 200
andere Metalle	„	289	23 250
rohe Rosshäute	„	14	2 620
trock. und gesalz. Rindshäute	„	1 790	137 650
Kalbfelle	„	987	163 470
Schaf- und Ziegenfelle	„	16	3 500
Leder	„	70	52 540
Hornabfall	„	472	8 020
Knochenkohle	„	1 036	20 520
Knochenasche	„	296	2 300
Gedärme	kilogr	830	2 010
schwefelsaures Ammoniak	100 kg	358	5 220
Abraumsalze	„	22 814	350 700
Superphosphat	„	1 558	17 160
Rindshaare	„	57	5 540
Pferdehaare	„	17	4 910
Borsten	„	13	4 210
andere Haare	„	20	4 160
Leim und Gelatine	„	57	5 630
Paraffin, Vaseline	„	244	19 860
Walrath	kilogr	660	2 030
Holztheer	100 kg	2 132	31 290
Knochenfett	„	116	3 280
Thran	„	2 223	106 030
Wachs	„	278	32 770
Erdwachs	„	556	58 180
Mineralschmieröle	„	2 198	63 170
Palmöl	„	4 404	224 270
Olein und andere fette Oele	„	97	5 340
Ebenholz	„	86	2 540
andere fremde Nutzhölzer	„	123	2 100
Bast und andere Flechtstoffe	„	700	52 270
Stuhlrohr	„	999	91 040
rohe Stöcke	„	231	13 530
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	24 166	641 550
Holzstoff	„	999	27 600
Borsten- und Manilahanf	„	250	11 450
Baumwollabfall	„	336	24 000
Kokosgarn	„	1 096	35 260
Leinengarn	„	42	10 000
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			13 740
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	178	139 880
Baumwollenwaaren	„	47	22 840
Schmirgel- und Bimsteintuch	„	149	15 650
Säcke	„	175	6 950
andere Manufakturwaaren			5 320
Transport ℳ			9 850 590
Transport			9 850 590
neues Tauwerk	100 kg	39	3 900
andere Seilerwaaren	„	19	11 960
Matten aus Stroh, Bast etc.	„	32	2 110
grobe Holzwaaren	„	648	22 850
feine „	„	92	6 340
Papier	„	867	55 390
Papiertapeten	„	429	52 550
and. Papier- und Pappwaaren	„	35	9 440
Decken aus Boulinikon etc.	„	32	2 660
Tinte	„	29	2 600
Kupferstiche	„	30	9 230
Hohlglaswaaren	„	122	4 320
and. Glaswaaren aller Art	„	16	4 010
Porzellan	„	21	2 220
grobe Eisenwaaren	„	510	13 510
Nägel	„	490	29 810
a feine Eisenwaaren aller Art	„	651	68 960
Lettern	„	95	24 200
Telegraphenkabel	„	1 560	162 400
Kupfer- und Messingwaaren	„	51	13 390
andere Metallwaaren	„	30	8 800
Nähmaschinen	„	35	7 370
andere Maschinen	„	537	75 590
Treibriemen	„	17	7 430
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	39	7 250
mathem. u. and. Instrumente	„	37	15 020
Eisenbahnachsen u. -Räder	„	78	3 500
Gewehre	kilogr	530	5 890
Messingpatr. u. Zündhütchen	100 kg	23	6 910
Kurzwaaren	„	19	4 560
andere Industrieartikel			15 130
Passagiergut	100 kg	75	23 610
Total	100 kg	338 662	10 583 500
1892	„	508 016	15 183 020
1891	„	286 820	8 897 240
1890	„	299 650	11 147 850
1889	„	285 010	10 255 230

Malta			Werth ℳ
Thee	kilogr	980	2 600
roher Taback	100 kg	54	5 250
Cigarren	Mille	272	13 060
Reis	100 kg	786	16 550
Wein	hl	39	4 800
Rum	„	227	5 670
Cognac	„	138	5 960
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	477	17 440
Liqueur und and. Branntwein	„	191	21 150
Bier	„	196	5 510
Stärke	100 kg	74	2 750
getrocknete Fische	„	74	3 120
Butter	„	18	3 090
Schmalz	„	479	41 670
andere schmalzartige Fette	„	98	7 300
Käse	„	59	5 190
andere Verzehrungsartikel			8 820
Indigo	kilogr	230	2 450
Talg	100 kg	56	3 400
Knochenfett	„	80	7 670
Mahagoniholz	¹/₁₀₀ cbm	1 197	2 600
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 880
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	50	86 750
Baumwollenwaaren	„	21	11 250
Herrenkleider	kilogr	460	4 130
Strumpfwaaren	„	810	3 990
andere Manufakturwaaren			3 570
Mobilien	100 kg	45	6 520
andere Holzwaaren	„	533	28 200
Glaswaaren aller Art	„	35	2 130
Steinzeug	„	44	2 400
Eisenwaaren	„	98	8 700
Nähmaschinen	„	19	4 440
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	47	11 300
Zündhölzer	„	632	34 260
Stearin- und Paraffinlichte	„	27	2 450
andere Industrieartikel			14 820
Total	100 kg	5 199	365 390
1892	„	4 649	341 740
1891	„	2 024	204 440
1890	„	2 304	164 250
1889	„	4 083	193 860

Triest			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	27 492	5 221 000
Thee	„	3 225	706 430
Kakao	„	1 071	174 670
Cigarren	Mille	66	6 530
Reis	100 kg	7 313	150 660
Gewürznelken	„	91	6 080
roher Ingber	„	90	13 040
Macis	„	128	70 250
Macisnüsse	„	27	15 050
Canehl	„	79	7 120
Cassia lignea	„	782	50 320
andere Gewürze	„	45	3 180
Rum	hl	16	2 540
Stärke	100 kg	101	4 700
getrocknete Fische	„	4 962	210 510
Käse	„	25	4 560
andere Verzehrungsartikel			7 240
Indigo	kilogr	700	9 620
Farbhölzer	100 kg	307	5 340
andere Farbewaaren	„	71	6 410
Wasch- und Badeschwämme	„	34	11 450
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	48	4 030
Sternanis	„	49	6 980
raffinirter Campher	kilogr	750	3 150
Schellack	100 kg	24	5 330
Gummi arabicum	„	16	3 200
„ elasticum	kilogr	880	6 240
„ Sandarac	100 kg	24	4 750
and. Droguen u. Chemikalien	„	289	16 800
Stangen- und Schmiedeeisen	„	4 334	57 960
Stahl	„	339	8 640
rohes Kupfer	„	102	10 200
„ Zinn	„	50	9 140
trock. und gesalz. Rindshäute	„	1 988	190 570
Kalbfelle	„	29	3 640
Paraffin, Vaseline	„	44	2 700
Thran	„	1 849	88 040
Wachs	„	36	4 750
Mineralschmieröle	„	2 781	52 110
Palmöl	„	1 392	85 720
Kleesaat	„	44	5 140
Nutzhölzer	„	220	7 030
rohes Stuhlrohr	„	44	3 000
bearbeitetes Stuhlrohr	„	60	4 400
Kokosgarn	„	86	3 470
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 170
Hartgummiwaaren	kilogr	330	2 860
Papier	100 kg	27	2 400
eiserne Nägel	„	291	8 880
andere Eisenwaaren aller Art	„	122	4 770
Maschinen	„	40	4 970
Gewehre	kilogr	140	6 650
andere Industrieartikel			10 600
Total	100 kg	60 922	7 325 000
1892	„	80 965	9 181 990
1891	„	65 183	10 008 330
1890	„	59 987	7 972 570
1889	„	47 722	6 782 800

Fiume			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	1 110	220 710
Thee	kilogr	720	2 430
getrocknete Fische	100 kg	146	6 600
Oelfirnisse	„	88	4 440
Erden	„	303	6 000
Knochenasche	„	2 257	21 610
Superphosphat	„	3 103	17 350
Palmöl	„	336	21 270
Kleesaat	„	98	9 500
Stuhlrohr	„	76	9 170
Säcke	„	474	18 520
Schleifpapier	„	24	2 400
grobe Eisenwaaren aller Art	„	119	2 660
andere Artikel			5 410
Total	100 kg	8 286	348 070
1892	„	3 709	532 400
1891	„	806	61 980
1890	„	48	10 080
1889	„	—	—

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Dalmatien, Griechenland, Bulgarien, Rumänien, Serbien, Türkei.

Dalmatien

Dalmatien			Werth ℳ
diverse Artikel	kilogr	750	1 410
1892	100 kg	1	200
1891	„	25	5 000
1890	„	48	4 630
1889	„	—	—

Griechenland und Jonische Inseln

Griechenland und Jonische Inseln			Werth ℳ
Reis	100 kg	1 677	87 870
Pfeffer	„	38	2 430
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	hl	1 137	54 250
Stärke	100 kg	337	12 660
getrocknete Fische	„	200	13 050
Käse	„	17	2 080
andere Verzehrungsartikel			15 120
Cement	100 kg	632	2 960
Indigo	kilogr	920	12 590
Terra Catechu	100 kg	42	2 800
Anilin	„	28	5 020
Firnisse	„	199	8 410
Ultramarin	„	17	2 020
zubereitete Farben	„	106	7 270
andere Farbewaaren	„	316	8 090
Säuren	„	118	5 550
Chinin und dessen Salze	kilogr	320	4 950
Salpeter	100 kg	1 223	49 690
andere medicinische Salze	„	275	4 660
and. Droguen u. Chemikalien	„	83	11 220
Schwerspath	„	215	2 770
Eisen in Stangen und Platten	„	6 252	102 230
Kupfer	„	18	2 000
gewalzte Eisenbleche	„	198	3 230
Eisendraht	„	815	15 600
trockene Rindshäute	„	957	94 510
Kalbfelle	„	16	4 080
Leder	kilogr	170	2 250
Leim	100 kg	66	4 030
Thran	„	107	6 790
Erdwachs	„	105	9 050
Olein und andere fette Oele	„	48	2 340
Baumwollengarn	„	58	14 010
Wollengarn	„	12	3 300
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 630
Baumwollenwaaren	100 kg	104	31 890
fertige Kleider u. Putzwaaren	kilogr	330	2 000
andere Manufakturwaaren			8 060
Seilerwaaren	100 kg	88	11 530
Holzwaaren	„	210	13 870
Gummiwaaren aller Art	„	47	9 000
Papier	„	4 374	154 680
Pappe	„	266	5 250
gedruckte Bücher	„	21	5 240
Glaswaaren aller Art	„	643	24 480
Porzellan	„	148	11 200
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 259	44 090
Schiefertafeln	„	231	8 000
Eisenbahnlaschen	„	164	9 200
eiserne Röhren	„	170	4 190
andere grobe Eisenwaaren	„	227	11 550
Drahtstifte	„	295	7 990
andere feine Eisenwaaren	„	718	71 420
Telegraphenkabel	„	119	17 000
Kupfer und Messingwaaren	„	47	6 990
andere Metallwaaren	„	12	2 790
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	54	4 000
Nähmaschinen	„	48	6 280
andere Maschinen	„	362	40 400
Treibriemen	„	14	4 350
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	16	4 320
Zündhölzer	„	1 885	92 800
andere Zündwaaren	„	106	10 870
Bürstenbinderwaaren	„	17	3 280
andere Kurzwaaren	„	20	2 310
andere Industrieartikel			8 740
Passagiergut	100 kg	123	30 600
Total	100 kg	27 647	1 208 350
1892	„	44 823	1 463 320
1891	„	22 226	1 177 010
1890	„	16 317	1 086 400
1889	„	6 671	574 290

Bulgarien

Bulgarien			Werth ℳ
Thee	100 kg	291	47 580
Reis	„	215	5 100
Cognac	hl	41	2 060
Sardinen	100 kg	185	19 290
andere Verzehrungsartikel			5 420
Firnisse	100 kg	75	3 080
Droguen und Chemikalien	„	58	5 360
Eisen in Stangen und Platten	„	2 120	36 490
trock. und gesalz. Rindshäute	„	1 120	69 180
Baumwollengarn	„	11	2 000
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 710
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	21	13 850
Baumwollenwaaren	„	196	51 900
Holzwaaren	„	53	4 980
Papier	„	676	21 320
Hohlglaswaaren	„	115	4 890
Porzellan	„	19	3 060
grobe Eisenwaaren	„	854	42 060
feine „	„	628	58 250
Metallwaaren	„	64	3 580
Maschinen	„	209	16 850
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	47	8 740
Spielwaaren	„	26	2 420
Parfümerien	„	23	2 230
andere Artikel			13 170
Total	100 kg	7 375	447 560
1892	„	6 002	411 250
1891	„	8 541	223 490
1890	„	1 054	115 340
1889	„	502	51 060

Rumänien

Rumänien			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	1 893	363 880
Thee	„	1 409	258 310
Kakao	„	29	3 440
Stärkezucker	„	1 618	85 800
Reis	„	16 474	310 930
Pfeffer	„	108	5 980
Cassia lignea	„	59	2 730
Wein	hl	24	3 790
Rum	„	159	31 860
Cognac	„	70	9 060
Stärke	100 kg	89	3 410
Heringe	„	504	7 450
Sardinen	„	179	21 780
Conserven	„	24	5 120
Chokolade und Zuckerwaaren	„	13	2 980
andere Verzehrungsartikel			7 570
Cochenille	kilogr	780	2 150
Indigo	„	830	6 830
Extrakte aus Farbematerial	100 kg	26	3 360
Dividivi	„	95	2 280
Firnisse	„	522	25 030
zubereitete Farben	„	97	5 490
andere Farbewaaren	„	351	6 060
Harz und Galipot	„	2 290	22 580
Carbolsäure	„	85	5 950
Weinsteinsäure	„	30	7 030
andere Säuren	„	61	2 440
Alaun	„	547	6 890
Jod und Jodpräparate	kilogr	380	6 880
Soda	100 kg	137	2 480
Salpeter	„	127	4 990
Alkaloide und deren Salze	kilogr	17	2 400
andere medicinische Salze	100 kg	173	5 710
and. Droguen u. Chemikalien	„	132	12 580
Flussspath	„	1 300	6 300
Kryolith und Bauxit	„	144	2 610
Eisen in Stangen und Platten	„	2 820	31 280
Stahl	„	186	5 820
Kupfer	„	365	29 230
gewalztes Zink	„	100	3 600
rohes Zinn	„	81	5 710
gewalzte Eisenbleche	„	1 050	29 670
Eisendraht	„	132	4 000
trock. und gesalz. Rindshäute	„	4 697	432 970
Kalbfelle	„	134	12 910
a. Häute u. Felle z. Lederbereit.	„	28	8 070
Sohlleder	„	18	3 100
Transport ℳ			1 780 590

Rumänien (Fortsetzung)			ℳ
Transport			1 780 590
Leim	100 kg	86	3 990
Paraffin, Vaseline	„	73	4 330
Thran	„	441	17 210
Wachs	„	47	11 600
Mineralschmieröle	„	88	4 450
Baumwollensaatöl	„	51	2 340
Kokosnussöl	„	112	6 520
Palmöl	„	1 143	62 470
Olein und andere fette Oele	„	34	2 190
Baumwollengarn	„	29	8 350
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 910
Wollen u. Halbwollenwaaren	100 kg	31	28 450
Baumwollenwaaren	„	670	192 850
Jute- und Manilahanfgewebe	„	34	2 550
Pack und Sackleinen	„	121	7 390
Säcke	„	444	16 130
Herrenkleider	kilogr	590	2 450
andere Manufakturwaaren			3 140
Segelgarn	100 kg	147	16 500
andere Seilerwaaren	„	540	51 900
Korke	„	15	3 600
Holzwaaren	„	326	25 280
Gummiwaaren aller Art	„	16	3 740
Papier	„	202	7 880
Papier- und Pappwaaren	„	18	3 930
Glaswaaren	„	712	31 660
Retorten und Schmelztiegel	„	230	7 020
Porzellan	„	70	8 770
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 146	33 450
Schiefertafeln	„	167	5 990
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	176	3 400
andere grobe Eisenwaaren	„	1 021	50 610
eiserne Nägel	„	118	3 520
andere feine Eisenwaaren	„	1 027	75 330
Bleiröhren	„	154	5 180
Zinnwaaren	„	15	3 980
Maschinen aller Art	„	470	48 760
Kurzwaaren	kilogr	970	2 380
Parfümerien	100 kg	55	6 520
andere Industrieartikel			6 990
Passagiergut	100 kg	13	5 100
Total	100 kg	48 997	2 575 380
1892	„	38 714	1 997 520
1891	„	33 626	1 905 860
1890	„	93 620	1 050 850
1889	„	218 804	1 475 870

Serbien

Serbien			Werth ℳ
Diverse Artikel	kilogr	510	760
1892	100 kg	7	2 090
1891	„	22	4 880

Europäische Türkei

Europäische Türkei			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	385	62 270
Thee	„	455	58 740
Stärkezucker	„	91	2 710
Cigarren	Mille	122	6 660
Reis	100 kg	2 041	48 610
roher Ingber	„	15	1 990
Cassia lignea	„	42	2 110
Wein	hl	62	12 980
Rum	„	87	2 400
Cognac	„	580	21 960
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	2 119	82 730
Liqueur und and. Branntwein	„	45	6 420
Bier	„	239	13 580
Stärke	100 kg	209	7 810
Kartoffelmehl	„	224	5 890
Dextrin	„	78	3 000
Sardinen	„	63	7 560
Würste	„	11	2 190
Conserven	„	18	2 140
Chokolade und Zuckerwaaren	„	65	4 600
andere Verzehrungsartikel			10 730
Transport ℳ			366 060

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Türkei, Nord-Amerika.

			ℳ
		Transport	366 000
Cement	100 kg	1 821	8 400
Mühlsteine	„	157	5 170
Erde und Sand	„	3 000	3 000
Cochenille	„	35	8 510
Indigo	„	22	22 200
Buchdruckerschwärze	„	32	2 580
Anilin	„	26	4 020
Anilinfarben	kilogr	520	3 500
Firnisse	100 kg	873	40 220
Ultramarin	„	33	3 970
Vitriol	„	1 673	8 550
zubereitete Farben	„	131	6 360
andere Farbewaaren	„	172	8 840
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	25	3 700
raffinirter Campher	„	56	22 290
Harz und Galipot	„	400	2 900
ätherische Oele	„	26	3 690
Carbolsäure	„	81	5 500
andere Säuren	„	56	6 180
Alaun	„	425	5 210
Salmiak	„	21	2 080
Bleizucker	„	96	5 230
Chinin und dessen Salze	„	11	15 810
Jod und Jodpräparate	kilogr	290	7 220
Pottasche	100 kg	94	4 080
andere medicinische Salze	„	152	17 100
Arsenik	„	178	7 120
Glycerin	„	88	11 040
Aether	„	94	6 270
and. Droguen u. Chemikalien	„	367	33 400
Erden	„	711	3 740
Eisen in Stangen und Platten	„	44 934	690 160
Stahl	„	566	16 230
Kupfer	„	95	8 070
Quecksilber	kilogr	690	3 090
gewalztes Zink	100 kg	3 848	145 130
andere Metalle	„	93	5 960
Eisendraht	„	553	13 000
Messingdraht	„	30	3 230
trock. und gesalz. Rindshäute	„	840	77 070
Leder	kilogr	470	2 450
Elfenbein	„	980	19 220
Pferdehaare	100 kg	11	3 590
Leim und Gelatine	„	60	4 110
Paraffin, Vaseline	„	224	20 600
Knochenfett	„	127	6 120
Thran	„	308	18 000
Erdwachs	„	120	10 590
Mineralschmieröle	„	48	3 470
Rüböl	„	765	38 800
Olein und andere fette Oele	„	175	4 230
Piassava	„	270	16 050
Holzstoff	„	450	7 030
Lumpen	„	198	7 960
Baumwollengarn	„	317	75 260
Wollen- und Halbwollengarn	„	81	36 840
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 300
Halbseidenwaaren	100 kg	15	14 530
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	337	150 890
Baumwollenwaaren	„	1 429	480 410
Schmirgel- und Bimssteintuch	„	77	4 900
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	550	2 200
Herrenkleider	„	390	2 020
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	254	121 750
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	„	24	32 030
Posamentierwaaren	kilogr	590	2 770
Strumpfwaaren	100 kg	287	135 240
andere Manufakturwaaren			21 080
Seilerwaaren	100 kg	69	6 150
Bast- und Strohgeflechte	„	112	11 810
hölzerne Nägel	„	185	6 310
Korbflechterwaaren	„	38	2 800
Mobilien	„	92	14 080
grobe Holzwaaren	„	30	2 250
feine „	„	1 518	114 030
Gummischuhe	„	42	15 000
Hartgummiwaaren	„	24	8 550
andere Gummiwaaren	„	69	12 270
Lederwaaren	kilogr	620	2 100
Papier	100 kg	2 960	104 460
Papiertapeten	„	357	25 040
andere Papier- u. Pappwaaren	„	511	72 680
		Transport ℳ	3 268 420

			ℳ
		Transport	3 268 420
Decken aus Boulinikon etc.	100 kg	21	2 510
Blei- und Farbenstifte	„	47	4 420
Tinte	„	238	14 430
gedruckte Bücher	„	14	2 980
Kupferstiche etc.	„	32	3 780
Hohlglaswaaren	„	628	31 110
Fenster- und Tafelglas	„	95	3 980
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	96	6 030
andere Glaswaaren aller Art	„	55	9 110
Retorten und Schmelztiegel	„	44	2 110
Thonfliesen	„	147	6 280
Porzellan	„	1 491	183 140
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	644	34 720
Schiefertafeln	„	822	26 250
Schusser	„	64	2 220
eiserne Röhren	„	3 135	62 810
andere grobe Eisenwaaren	„	3 040	136 940
eiserne Nägel	„	154	4 700
Nähnadeln	„	28	8 920
andere feine Eisenwaaren	„	4 120	391 980
Zinkwaaren	„	27	5 380
Kupfer- und Messingwaaren	„	81	15 160
andere Metallwaaren	„	127	24 160
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	1 049	110 300
Nähmaschinen	„	543	57 470
andere Maschinen	„	3 369	363 200
Treibriemen	„	20	6 550
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	84	19 870
andere Musikinstrumente	„	41	10 200
mathem. u. and. Instrumente	„	57	20 500
Stutz- und Wanduhren	„	12	3 400
Gewehre	„	72	18 250
andere Waffen	„	29	8 670
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	8 668	1 929 300
Bürstenbinderwaaren	„	27	4 370
Spielwaaren	„	203	25 120
andere Kurzwaaren	„	52	13 380
Lichte	„	32	3 510
Parfümerien	„	202	19 660
andere Industrieartikel			14 310
Passagiergut	100 kg	54	13 340
Total	100 kg	110 495	6 892 940
1892	„	116 993	5 046 100
1891	„	56 223	3 052 100
1890	„	15 459	1 834 480
1889	„	8 066	641 680

Britisch Nord-Amerika			Worth ℳ
Kaffee	100 kg	657	99 420
roher Zucker	„	133 400	4 347 230
fabricirter Taback	kilogr	710	2 190
Cigarren	Mille	192	7 210
Rosinen	100 kg	50	3 350
Wein	hl	1 145	50 850
Liqueur und and. Branntwein	„	133	14 420
Bier	„	58	4 230
Essig	„	189	8 090
Hopfen	100 kg	172	48 230
Cichorien	„	81	2 200
Dextrin	„	969	31 410
kondensirte Milch	„	38	3 400
Conserven	„	24	4 060
andere Verzehrungsartikel			5 570
Asphalt	100 kg	2 116	8 200
Asphaltsteine	„	11 113	37 820
anderes Bau- u. Brennmaterial			3 960
Caramel	100 kg	238	15 970
Anilinfarben	„	97	38 860
Bleiweiss	„	126	4 760
Farberden	„	181	4 280
Ultramarin	„	174	10 430
zubereitete Farben	„	51	7 700
andere Farbewaaren	„	438	76 770
raffinirter Campher	„	63	25 150
ätherische Oele	kilogr	994	10 070
Carbolsäure	100 kg	14	2 060
Salicylsäure	kilogr	730	3 750
Weinsteinsäure	100 kg	14	3 500
		Transport ℳ	4 885 160

			ℳ
		Transport	4 885 160
andere Säuren	100 kg	157	18 100
Alaun	„	1 708	11 920
Salmiak	„	89	4 630
Bleizucker	„	60	2 580
Pottasche	„	301	11 100
Salpeter	„	1 505	62 010
Alkaloide und deren Salze	kilogr	166	3 180
andere medicinische Salze	100 kg	182	7 920
künstlicher Baryt	„	196	5 040
Chloroform	„	10	2 800
gereinigtes Glycerin	„	617	70 000
Schwefelnatrium	„	457	5 120
Aether	„	37	4 760
Essenzen, Extrakte etc.	„	23	2 890
and. Droguen u. Chemikalien	„	274	48 840
Kaolin	„	1 259	5 440
Schwerspath	„	3 540	26 090
andere Erden	„	1 193	6 700
Graphit	„	502	9 700
Brucheisen	„	15 966	74 680
Stangen- und Schmiedeeisen	„	1 532	23 280
Stahl	„	156	9 000
Gelbmetall	„	234	22 720
gewalztes Zink	„	1 108	48 610
Zinn	„	46	6 210
andere Metalle	kilogr	681	2 920
Eisendraht	100 kg	520	11 240
Stahldraht	„	42	2 220
lebende Thiere			8 500
Pelzfelle	100 kg	60	58 750
fertiges Pelzwerk	kilogr	920	11 300
anderes Leder	100 kg	74	92 400
Elfenbein	kilogr	870	53 970
Abraumsalze	100 kg	1 002	17 000
Borsten	kilogr	460	6 600
zugerichtete Schmuckfedern	100 kg	11	11 630
Leim und Gelatine	„	1 878	119 430
Knochenfett	„	1 095	14 890
Thran	„	52	3 540
Erdwachs	„	20	2 300
Sämereien	„	28	5 710
Stein- u. and. Drechslernüsse	„	1 490	45 790
Shoddywolle	„	10	2 400
Wollen- und Halbwollengarn	„	149	61 900
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 510
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	28	40 370
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	684	376 600
Baumwollenwaaren	„	180	84 800
lein. und baumw. Leibwäsche	„	20	16 290
andere Leinenwaaren	„	28	18 070
Haartuch	„	18	8 100
Herren- und Damenhüte	kilogr	660	16 900
Herrenkleider	„	70	2 550
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	562	444 780
Posamentierwaaren	„	99	75 050
Strumpfwaaren	„	224	144 820
andere Manufakturwaaren			3 330
Segelgarn	100 kg	397	52 710
andere Seilerwaaren	„	20	5 420
Bast- und Strohgeflechte	„	187	4 320
feine Korbflechterwaaren	„	136	26 080
Mobilien	„	135	23 150
feine Holzwaaren	„	118	17 780
Schirme	kilogr	230	2 620
Hartgummiwaaren	100 kg	55	42 610
and. Gummiwaaren aller Art	„	27	14 120
lederne Handschuhe	„	16	40 040
ledernes Fusszeug	„	151	48 070
andere Lederwaaren	„	280	110 000
Papier	„	1 682	164 970
andere Papier- u. Pappwaaren	„	336	62 420
Blei- und Farbenstifte	„	57	30 410
andere Schreibmaterialien	„	31	13 110
gedruckte Bücher	„	91	50 980
Kupferstiche etc.	„	175	52 090
Hohlglaswaaren	„	17 657	425 060
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	38	4 180
Glasperlen	„	20	5 850
andere Glaswaaren aller Art	„	318	108 020
Porzellan	„	1 889	209 190
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	2 444	174 270
Schiefertafeln	„	206	8 440
		Transport ℳ	8 832 240

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Nord-Amerika.

			ℳ
		Transport	8 832 240
Eisenbahnschienen	100 kg	4 000	70 000
eiserne Nägel	„	53	2 030
feine Eisenwaaren	„	2 521	294 140
Bleiwaaren	„	45	5 120
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	311	70 500
Zinkwaaren	100 kg	33	6 730
Zinnwaaren	„	155	24 880
Kupfer- und Messingwaaren	„	35	8 990
andere Metallwaaren	„	109	41 120
Maschinen aller Art	„	712	83 740
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	141	85 670
andere Musikinstrumente	„	585	225 200
mathem. u. and. Instrumente	„	97	71 380
Taschenuhren	kilogr	45	2 500
Stutz- und Wanduhren	100 kg	40	10 550
Gewehre	„	481	60 450
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	45	4 000
Bürstenbinderwaaren	„	301	87 330
Knöpfe	„	66	55 970
Pfeifenwaaren	„	133	190 310
Spielwaaren	„	3 114	328 880
Fächer	„	11	12 740
andere Kurzwaaren	„	69	29 770
Stearin- und Paraffinlichte	„	16	3 240
Parfümerien	„	47	8 170
andere Industrieartikel			7 370
Passagiergut	100 kg	27	9 750
Total	100 kg	230 780	10 582 770
1892	„	183 429	7 772 770
1891	„	375 585	13 810 290
1890	„	279 812	10 315 150
1889	„	166 972	8 647 920

Vereinigte Staaten am Atlant. Meere

			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	24 746	3 939 670
Thee	kilogr	570	3 500
Kakao	100 kg	2 197	387 200
roher Zucker	„	1 574 814	50 938 940
Crystallzucker	„	250	10 670
Raffinaden	„	3 181	115 790
Melasse	„	954	11 100
roher Taback	„	184	33 180
fabricirter Taback	„	12	5 250
Cigarren	Mille	78	8 680
Cigarretten	100 kg	15	8 960
Reis	„	16 946	352 010
Gewürznelken	„	2 004	158 500
Macis	„	27	8 790
Macisnüsse	„	35	11 500
Vanille	kilogr	558	86 600
Nelkenstengel	100 kg	183	8 200
andere Gewürze	„	47	7 580
Feigen	„	150	2 530
Rosinen	„	72	4 850
Oliven	„	42	2 790
Wall- und Haselnüsse	„	109	8 740
getrocknete Pflaumen	„	7 511	264 290
anderes getrocknetes Obst	„	849	41 880
frisches Gemüse	„	38	1 690
Wein	hl	2 953	444 640
Champagner	Flsch.	8 060	86 880
Cognac	hl	26	3 610
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	1 299	52 110
Genever	„	178	14 510
Liqueur und and. Branntwein	„	9 365	879 960
Fruchtsaft	„	2 808	150 150
Bier	„	13 082	535 260
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	160 856	131 160
Hirse	100 kg	517	19 510
Malz	„	52	2 050
Bohnen	„	46 944	859 060
Linsen	„	2 350	101 170
Hopfen	„	446	152 790
Kümmel	„	255	8 500
Anis	„	278	12 300
Fenchel	„	331	22 580
Koriander	„	874	22 240
Kartoffeln	„	9 822	74 870
getrocknete Cichorienwurzeln	„	498	12 100
Cichorien u. Kaffeesurrogate	„	368	19 010
		Transport ℳ	59 962 350

			ℳ
		Transport	59 962 350
Kartoffelmehl	100 kg	2 661	55 040
Dextrin	„	3 364	111 870
andere Mehlsorten	„	74	6 430
Nudeln und Maccaroni	„	316	37 160
Heringe	„	1 822	50 470
Sardellen	„	19	2 320
geräucherte Fische	„	45	5 010
Sardinen	„	41	4 520
andere zubereitete Fische	„	1 011	56 130
Kaviar	kilogr	450	7 550
Wild und Geflügel	100 kg	75	22 250
Schlachtvieh	Stück	24	7 000
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	300	67 300
Würste	„	1 041	175 320
anderes zubereitetes Fleisch	„	18	2 790
Fleischfaserkuchen etc.	„	1 708	24 000
Käse	„	434	50 200
Koch-, See- und Steinsalz	„	768	3 210
kondensirte Milch	„	22	3 590
konservirte „	„	22	3 050
Conserven	„	5 590	251 890
Chokolade und Zuckerwaaren	„	283	44 030
andere Verzehrungsartikel			12 510
Asphalt	100 kg	7 797	43 490
Cement	„	690 354	2 971 980
Gips und Kalk	„	250	8 470
Cementsteine	„	423	6 710
Mauersteine	„	1 172	8 380
Asphaltsteine	„	6 679	24 260
Mühlsteine	„	652	12 470
Sand, Granit- u. Pflastersteine	„	2 196	3 060
Holzkohlen	„	285	4 880
Farbhölzer	100 kg	240	5 260
Blauholz-Extrakt	„	73	6 980
a. Extrakte aus Farbematerial	„	106	26 350
Orseille und Orseilleextrakte	„	115	21 700
Buchdruckerschwärze	„	109	15 310
Gerbstoffextrakte	„	1 407	124 240
and. veget. Färbe- u. Gerbemat.	„	186	17 920
Alizarin	„	216	50 150
Anilin	„	725	111 950
Anilinfarben	„	2 746	628 800
Bleiweiss	„	100	4 810
Kobaltoxyd	„	35	16 540
Grünspan	„	19	3 180
Farbeerden	„	845	16 010
Firnisse	„	114	11 980
Ultramarin	„	81	10 330
Zinkweiss und Zinkgrau	„	5 511	197 630
Zinnober	„	16	7 270
zubereitete Farben	„	700	81 570
andere Farbewaaren	„	1 198	259 670
Hausenblase	kilogr	722	14 040
Fischblasen	„	460	2 690
Moschus	grm	6 800	6 000
Spanische Fliegen	100 kg	28	16 830
Wasch- und Badeschwämme	„	24	17 120
Süssholz	„	66	4 920
Baldrianwurzeln	„	51	5 410
Veilchenwurzeln	„	234	20 990
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	3 531	144 420
medicinische Sämereien	„	541	111 790
Chamillen	„	352	55 220
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	1 559	125 590
medicinische Früchte	„	66	9 970
Bernstein	kilogr	446	7 950
raffinirter Campher	100 kg	206	82 160
Guttapercha	„	547	134 500
Opium	„	30	80 010
Gummi arabicum	„	27	7 390
„ Copal	„	67	29 200
„ elasticum	„	7 726	2 268 610
andere Gummiharze	kilogr	580	5 270
andere Harze	100 kg	54	12 010
Balsam Copaivae	„	33	11 410
„ Tolu etc.	„	15	4 440
medicinische fette Oele	„	24	3 270
Anisöl	kilogr	540	10 100
Bergamott- und Citronenöl	100 kg	55	84 360
Sternanisöl	kilogr	920	23 000
Terpentinöl	100 kg	162	9 320
Wachholderöl	„	20	9 390
		Transport ℳ	68 960 510

			ℳ
		Transport	68 960 510
andere ätherische Oele	100 kg	829	431 290
Benzoesäure	„	27	9 050
Boraxsäure	„	60	7 160
Carbolsäure	„	107	9 710
Oxalsäure	„	1 336	94 380
Salicylsäure	„	607	370 160
andere Säuren	„	496	187 370
Alaun	„	2 044	34 660
Salmiak	„	2 034	122 350
Brechweinstein	„	616	75 000
Chinin und dessen Salze	„	51	210 850
Chlorcalcium	„	575	3 720
Jod und Jodpräparate	kilogr	897	8 430
citronensaurer Kalk	„	890	8 050
schwefligsaures Natron	100 kg	5 605	76 480
kalzinirte Soda	„	749	9 700
andere Soda	„	112	3 620
blausaures Kali	„	2 084	375 390
chlorsaures „	„	55	10 650
Manganpräparate	„	527	45 120
Pottasche	„	15 654	454 630
Kalisalpeter	„	116	4 700
Alkaloide und deren Salze	„	26	218 580
Hirschhornsalz	„	226	16 160
Strontianpräparate	„	103	6 660
Zinnsalz	„	48	11 260
andere medicinische Salze	„	1 534	258 970
Albumin	„	881	196 460
Arsenik	„	2 077	89 580
künstlicher Baryt	„	2 626	42 870
Chlorkalk	„	4 676	81 260
gereinigtes Glycerin	„	89	8 570
Holzgeist	„	100	16 000
Kitte	kilogr	190	3 710
Naphtalin	100 kg	149	16 710
Schwefelkalium	„	2 627	27 550
Aether	„	23	7 100
Essenzen, Extrakte etc.	„	236	74 050
and. Droguen u. Chemikalien	„	5 510	647 890
Agat- und and. Halbedelsteine	kilogr	13	3 220
Kaolin	100 kg	1 382	17 540
Meerschaum	„	117	64 650
Schwerspath	„	2 299	23 090
andere Erden	„	21 515	81 890
Lithographirsteine	„	1 266	68 250
Schleifsteine	„	809	30 140
Glasscherben	„	1 175	5 850
Antimonerze	„	370	16 160
Eisenerze	„	180	2 380
Gold- und Silbererze	kilogr	770	556 700
Graphit	100 kg	7 650	61 080
Manganerze	„	2 165	72 590
andere Erze	„	29	2 860
Antimonium	„	83	7 000
Brucheisen	„	7 094	33 640
Roheisen	„	5 882	49 400
Eisen in Stangen und Platten	„	37 582	738 080
Stahl	„	10 647	278 910
Kupfer	„	146	17 750
rohes Zink	„	340	15 750
gewalztes Zink	„	54	4 590
rohes Zinn	„	343	69 020
andere Metalle	„	139	25 370
Eisendraht	„	14 796	341 880
Stahldraht	„	261	12 260
Kupferdraht	„	26	7 260
lebende Thiere			9 290
rohe Rosshäute	100 kg	1 773	133 910
trock. und gesalz. Rindshäute	„	5 297	379 580
Kalbfelle	„	2 548	545 540
Schaf- und Ziegenfelle	„	5 362	1 183 440
Hasen- und Kaninchenfelle	„	74	16 560
Hirsch-, Reh- u. Rennthierfelle	„	55	15 670
Pelzfelle	„	385	211 400
fertiges Pelzwerk	„	13	26 990
Leder	„	252	260 580
Leimleder	„	5 198	68 110
Elfenbein	„	323	812 310
Ochsen- und Kuhhörner	„	295	23 400
Perlmutterschalen	„	59	22 730
Schildpatt	kilogr	101	3 840
Horn- und Fischbeinstäbe	„	830	4 420
Gedärme	100 kg	1 929	1 218 670
trockenes Blut	„	1 619	27 420
		Transport ℳ	80 807 520

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63

Nord-Amerika, Mexico.

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	80 807 520
andere thierische Produkte.	kilogr	740	6 210
Abraumsalze	100 kg	1 384 281	10 761 810
Hasen- und Kaninchenhaare	"	60	22 010
Menschenhaare	"	15	20 130
Ochsen und Kuhhaare	"	1 031	76 280
Pferdehaare	"	858	192 660
Borsten	"	1 487	1 768 600
Schweinehaare	"	683	21 600
andere Haare	"	2 221	222 190
Bettfedern	"	2 841	992 520
Schmuckfedern	"	63	84 250
Leim und Gelatine	"	1 680	157 500
Margarin, Walrath	"	451	24 100
Pech	"	787	19 190
Brauerpech	"	334	10 000
Holztheer	"	110	3 060
Talg	"	1 658	122 740
Knochenfett	"	153	6 810
Thran	"	1 090	52 470
Wachs	"	142	21 620
Erdwachs	"	551	47 690
Mineralschmieröle	"	446	25 310
Steinkohlentheeröle	"	467	13 810
Olivenöl	"	137	38 580
andere Speiseöle	"	92	6 950
Palmöl	"	8 069	416 420
Rüböl	"	405	20 210
Olein und andere fette Oele	"	19 910	302 300
Canariensaat	"	685	15 200
Grassaat	"	165	12 440
Hanfsaat	"	726	15 100
Kleesaat	"	9 321	1 097 230
Mohnsamen	"	191	7 460
Oelsämereien	"	77	2 960
andere Sämereien	"	328	100 650
Ebenholz	"	955	26 300
andere Nutzhölzer	"	460	24 820
Piassava	"	525	37 570
Bast und andere Flechtstoffe	"	176	12 840
Stuhlrohr	"	18 150	1 096 490
Korbweiden und Reifenstäbe	"	112	3 180
rohe Stöcke	"	471	28 210
Koprah	"	51	3 700
Stein- u. and. Drechslernüsse	"	113	4 400
Blumenzwiebeln	"	216	29 390
lebende Pflanzen	"	2 670	300 680
Blumen, Blüthen etc., fr. u. getr.	"	172	34 960
Holzstoff	"	58 001	1 438 840
altes Tauwerk	"	4 574	108 130
Lumpen	"	33 368	578 330
rohe Schafwolle	"	6 145	765 810
Shuddywolle	"	43	10 200
Baumwollenabfall	"	4 427	283 840
Heede und Werg	"	1 020	18 620
Baumwollengarn	"	60	19 330
Wollen- und Halbwollengarn	"	820	394 250
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			18 850
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	34	67 300
Wollen- u. Halbwollenwaaren	"	2 641	2 362 140
Baumwollenwaaren	"	1 612	789 680
lein. und baumw. Leibwäsche	"	315	209 910
Pack- und Sackleinen	"	4 158	230 170
Säcke	"	431	24 970
andere Leinenwaaren	"	10 891	5 329 480
Wachstuch	"	49	16 190
Haartuch	"	51	40 870
Herren- und Damenhüte	"	15	16 640
Herrenkleider	"	11	8 020
and. fertige Kleider u. Putzw.	"	274	304 750
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	"	55	13 530
künstliche Blumen	"	164	203 100
Posamentierwaaren	"	265	198 920
Strumpfwaaren	"	14 479	8 651 450
andere Manufakturwaaren			111 910
Segelgarn	100 kg	85	9 480
Hüte aus Stroh, Bast etc.	"	26	28 000
andere Bast- u. Strohgeflechte	"	61	3 830
Korbflechterwaaren	"	676	108 100
Korke	kilogr	460	3 210
Mobilien	100 kg	7 647	1 159 460
Fässer	"	176	5 450
grobe Holzwaaren	"	3 912	210 560
		Transport ℳ	122 860 920

Waare	Einheit	Menge	ℳ
		Transport	122 860 920
feine Holzwaaren	100 kg	2 309	572 220
Schirme u. Schirmfournituren	"	58	22 040
Hartgummiwaaren	"	159	173 460
andere Gummiwaaren	"	427	222 250
lederne Handschuhe	"	150	417 690
ledernes Fusszeug	"	18	12 580
andere Lederwaaren	"	1 682	555 490
Papier	"	14 632	1 551 670
Pappe	"	2 09	5 340
Papiertapeten	"	62	10 270
andere Papier- u. Pappwaaren	"	9 420	1 455 660
Decken aus Boulinikon etc.	"	48	3 800
Blei- und Farbenstifte	"	81	34 520
andere Schreibmaterialien	"	21	5 240
gedruckte Bücher	"	7 046	1 957 650
Kupferstiche etc.	"	4 438	1 209 710
Gemälde	"	269	686 820
Statuen	"	841	331 650
Hohlglaswaaren	"	67 696	8 176 730
Tafelglas	"	538	68 900
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	"	989	240 020
Glasperlen	"	101	32 080
andere Glaswaaren	"	8 219	1 574 080
grobe Thonwaaren	"	370	7 730
Porzellan	"	62 562	7 957 010
Steinzeug u. feine Thonwaaren	"	6 857	670 240
Schiefertafeln	"	413	17 390
Schusser	"	728	33 660
Marmor- u. Alabasterwaaren	"	4 252	1 604 640
andere Steinwaaren	"	1 405	81 110
Eisenbahnschienen	"	1 204	58 790
eiserne Röhren	"	199	8 050
andere grobe Eisenwaaren	"	2 192	103 560
eiserne Nägel	"	147	7 270
Nähnadeln	"	70	52 870
andere Nadeln	"	70	20 910
andere feine Eisenwaaren	"	19 600	2 891 970
Bleiwaaren	"	583	63 230
ungef. echte Edelsteine etc.	kilogr	10	7 550
Waaren aus edlen Metallen	100 kg	11	320 970
Telegraphenkabel	"	30	9 030
Zinkwaaren	"	308	54 200
Zinnwaaren	"	980	255 450
Kupfer- und Messingwaaren	"	691	203 480
andere Metallwaaren	"	963	465 000
Lokomotiven u. Lokomobilen	"	1 208	131 570
Nähmaschinen	"	425	49 250
andere Maschinen	"	15 078	1 672 340
Kratzen u. Kratzenbeschläge	"	40	18 600
Klaviere etc. u. Klaviaturen	"	250	69 940
andere Musikinstrumente	"	9 931	3 871 680
Telegraphenaparate etc.	"	15	9 580
mathem. u. and. Instrumente	"	1 850	1 198 810
Taschenuhren	kilogr	64	15 670
Stutz- und Wanduhren	100 kg	222	59 540
Uhrfournituren	"	17	4 010
Eisenbahnachsen u. Räder	"	541	11 000
Eisenbahnfahrzeuge	"	767	43 720
Wagen und Wagentheile	"	186	48 720
hölzerne Wasserfahrzeuge	"	48	6 600
Gewehre	"	212	35 370
Kanonenrohre von Eisen	"	98	28 520
Dynamit u. and. Sprengstoffe	"	93	37 850
Patronen	"	208	29 130
Zündhölzer	"	589	48 340
Bürstenbinderwaaren	"	264	127 610
Knöpfe	"	959	417 490
Naturalien	"	92	84 100
Pfeifenwaaren	"	314	158 830
Perrückenmacherarbeiten	kilogr	220	7 880
Spielwaaren	100 kg	36 187	4 078 090
Fächer	"	57	93 300
Wachswaaren	"	106	72 590
andere Kurzwaaren	"	682	349 540
Stearin- und Paraffinlichte	"	59	9 810
andere Lichte	"	89	15 480
Seife	"	165	5 710
Parfümerien	"	257	62 690
andere Industrieartikel			240 290
Passagiergut	100 kg	1 528	423 280
Total	100 kg	4 598 956	165 591 730
1892	"	3 564 040	152 430 460
1891	"	5 469 425	197 763 890
1890	"	4 686 861	190 631 810
1889	"	3 637 222	156 530 510

Vereinigte Staaten am Stillen Meere

Waare	Einheit	Menge	Werth ℳ
Kakao	100 kg	62	7 500
Raffinaden	"	508	20 000
Wein	hl	67	6 210
Cider	"	78	3 780
Cognac	"	151	13 500
Liqueur und and. Branntwein	"	1 102	95 260
Bier	"	45	4 370
Mineralwasser	fl.u.krüge	5 836	5 000
Heringe	100 kg	221	8 120
Käse	"	30	4 490
Steinsalz	"	2 034	2 980
Conserven	"	29	2 370
Cement	100 kg	15 390	52 500
Koks	"	7 000	12 960
Farbehölzer	"	106	2 100
andere Farbewaaren	"	75	6 870
Alaun	"	184	3 260
Albumin	"	15	6 600
and. Droguen u. Chemikalien	"	45	3 800
Eisendraht	"	493	14 800
Abraumsalze	"	8 496	77 210
Knochenfett	"	170	2 960
Olivenöl	"	199	30 920
lebende Pflanzen	"	12	2 290
Holzmehl	"	294	3 000
Baumwollengarn	"	19	4 600
Wollen- und Halbwollengarn	"	62	21 980
Wollen- u. Halbwollenwaaren	"	30	21 210
Baumwollenwaaren	kilogr	839	5 170
leinene Tücher	"	680	3 400
andere Leinenwaaren	"	210	4 640
Strumpfwaaren	100 kg	88	55 680
andere Manufakturwaaren			3 480
Mobilien	100 kg	24	3 270
Papier	"	1 478	61 370
gedruckte Bücher	"	21	4 730
Hohlglaswaaren	"	2 132	46 080
andere Glaswaaren	"	31	7 800
Porzellan	"	181	23 330
Anker und Ketten	"	57	2 640
feine Eisenwaaren	"	180	34 640
Bleiwaaren	"	25	8 500
Kupfer- und Messingwaaren	kilogr	660	2 280
andere Metallwaaren	100 kg	10	3 160
Nähmaschinen	"	13	3 100
andere Maschinen	"	31	4 330
Klaviere etc. u. Klaviaturen	"	40	9 800
andere Musikinstrumente	"	12	5 970
Dynamit u. and. Sprengstoffe	"	28	9 000
Zündhölzer	"	200	16 010
Pfeifenwaaren	kilogr	140	3 800
Passagiergut	100 kg	45	13 150
andere Artikel			13 670
Total	100 kg	41 655	784 230
1892	"	42 989	1 169 390
1891	"	150 886	2 337 480
1890	"	169 499	2 459 120
1889	"	106 321	2 205 270

Mexico am Atlantischen Meere

Waare	Einheit	Menge	Werth ℳ
Thee	100 kg	39	9 090
Kakao	"	91	18 760
Raffinaden	"	943	38 450
Cigarretten	kilogr	260	3 440
Reis	100 kg	4 600	101 270
Sago	"	81	3 030
Pfeffer	"	103	6 870
Macisnüsse	kilogr	980	3 910
Canehl	100 kg	297	39 260
andere Gewürze	"	41	2 760
Wein	hl	576	85 070
Champagner	Flsch.	2 240	9 790
Cognac	hl	195	26 680
Genever	"	645	36 810
Liqueur und and. Branntwein	"	446	58 930
Bier	"	2 569	205 230
Essig	"	215	11 550
Mineralwasser	fl.u.krüge	7 096	6 170
Malz	100 kg	454	14 000
		Transport ℳ	680 570

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Mexico.

Waare	Einheit	Menge	Werth M.
		Transport	680 570
Bohnen	100 kg	590	9 160
Hopfen	„	186	59 570
Sardinen	„	103	12 860
andere zubereitete Fische	„	46	8 820
getrocknete Fische	„	1 779	85 830
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	65	12 200
Würste	„	66	15 620
anderes zubereitetes Fleisch	„	14	3 060
Butter	„	64	16 470
Käse	„	1 281	167 870
Fleischextrakt	kilogr	293	3 040
Conserven	100 kg	107	23 870
Chokolade und Zuckerwaaren	„	31	6 400
andere Verzehrungsartikel			6 120
Cement	100 kg	3 430	13 320
Alabaster und Marmor, roh	„	73	2 320
Steinkohlen	„	2 730	3 800
Extrakte aus Farbematerial	„	173	17 670
Alizarin	„	865	71 510
Anilin	„	192	29 040
Anilinfarben	„	258	96 710
Berliner Blau	„	16	3 820
Bleiweiss	„	73	3 900
Ocker	„	118	2 160
Firnisse	„	136	12 790
Ultramarin	„	860	48 670
Vitriol	„	2 488	87 760
Zinkweiss und Zinkgrau	„	116	5 250
Zinnober	kilogr	810	3 090
zubereitete Farben	100 kg	134	11 660
andere Farbewaaren	„	281	24 770
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	190	3 290
Chinarinde	100 kg	14	2 740
raffinirter Campher	„	49	19 980
Opium	„	19	87 280
Schellack	„	29	6 800
Gummi arabicum	„	11	2 390
„ Tragant	„	21	7 310
Ricinusöl	„	57	4 490
Anisöl	kilogr	145	2 090
Bergamott- und Citronenöl	„	360	6 400
andere ätherische Oele	„	731	7 240
Carbolsäure	100 kg	51	5 440
Gerbsäure	„	26	11 410
Salicylsäure	kilogr	550	2 550
Weinsteinsäure	100 kg	12	3 350
andere Säuren	„	166	10 970
Salmiak	„	74	4 900
Bromkalium	kilogr	730	2 310
Chinin und dessen Salze	„	400	6 640
Jod und Jodpräparate	„	285	9 250
schwefligsaures Natron	100 kg	304	6 880
Soda	„	2 678	62 200
blausaures Kali	„	73	13 190
chromsaures Kali	„	63	5 480
Salpeter	„	2 554	107 630
Alkaloide und deren Salze	kilogr	437	34 270
gereinigter Weinstein	100 kg	16	3 170
Zinnsalz	„	14	3 200
andere medicinische Salze	„	379	30 740
Albumin	„	47	4 520
künstlicher Baryt	„	44	4 300
Borax	„	205	13 350
Chlorkalk	„	297	5 900
Glycerin	„	117	11 650
gereinigter Schwefel	„	171	2 710
Aether	„	52	4 760
Essenzen, Extrakte etc.	„	24	6 830
and. Droguen u. Chemikalien	„	473	145 830
Lithographirsteine	„	84	3 660
Blei	„	141	5 480
Stangen- und Schmiedeeisen	„	8 040	102 620
Stahl	„	2 891	87 670
Kupfer	„	656	61 340
Quecksilber	„	257	106 820
gewalztes Zink	„	721	31 530
andere Metalle	„	45	6 250
gewalztes Eisenblech	„	314	5 210
verzinnte Eisenbleche	„	131	3 920
Messingblech	„	58	6 690
Eisendraht	„	664	19 280
Kupferdraht	„	17	7 660
Messingdraht	„	27	4 410
		Transport M.	2 670 680

Waare	Einheit	Menge	Werth M.
		Transport	2 670 680
Hasen- und Kaninchenfelle	100 kg	233	116 810
Pelzfelle	kilogr	90	3 570
anderes Leder	100 kg	131	125 780
Hasen- und Kaninchenhaare	kilogr	690	7 400
Schmuckfedern	„	82	4 470
Gelatine	100 kg	11	2 680
Leim	„	27	2 540
Paraffin, Vaseline	„	193	16 870
Stearin	„	1 034	84 490
Thran	„	51	3 510
Wachs	„	25	5 300
Erdwachs	„	318	31 550
Mineralschmieröle	„	299	11 530
Olivenöl	„	26	3 930
Olein und andere fette Oele	„	50	3 160
Korkholz	„	48	3 100
bearbeitetes Stuhlrohr	„	33	8 870
lebende Pflanzen	„	43	3 120
Holzstoff	„	2 650	69 380
gezwirnte Seide	kilogr	416	12 770
Baumwollengarn	100 kg	126	44 570
Wollen- und Halbwollengarn	„	203	77 680
Leinengarn und Leinenzwirn	„	43	9 670
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			17 470
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	111	222 450
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	1 814	1 027 440
Baumwollenwaaren	„	2 122	959 330
lein. und baumw. Leibwäsche	„	112	62 450
Säcke	„	959	41 910
andere Leinenwaaren	„	157	72 950
Wachstuch	„	62	14 250
Herren- und Damenhüte	kilogr	580	7 010
Herrenkleider	100 kg	96	60 650
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	296	241 550
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	kilogr	470	4 700
künstliche Blumen	100 kg	17	20 550
Posamentierwaaren	„	189	137 820
Strumpfwaaren	„	1 232	766 280
andere Manufakturwaaren			49 240
Segelgarn	100 kg	555	78 170
Seile, Stränge etc. aus Asbest	„	13	2 500
andere Seilerwaaren	„	39	4 730
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	29	15 760
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	27	2 250
feine Korbflechterwaaren	„	64	14 420
Korke	„	35	10 520
Mobilien	„	1 994	274 830
grobe Holzwaaren	„	217	15 860
feine „	„	496	78 850
Schirme	„	13	9 120
Hartgummiwaaren	„	47	41 600
and. Gummiwaaren aller Art	„	66	33 910
lederne Handschuhe	kilogr	510	10 610
ledernes Fusszeug	„	800	5 020
andere Lederwaaren	100 kg	118	80 180
Papier	„	12 707	572 740
Papier- und Pappwaaren	„	762	172 130
Blei- und Farbenstifte	„	29	17 700
Tinte	„	70	7 610
andere Schreibmaterialien	„	12	2 670
gedruckte Bücher	„	260	96 420
Kupferstiche etc.	„	126	62 880
Gemälde	kilogr	960	7 190
Statuen	100 kg	11	5 910
Hohlglaswaaren	„	10 656	240 170
Tafelglas	„	611	32 160
Spiegel- u. belegtes Spiegelglas	„	847	60 410
Glasperlen	„	59	35 540
andere Glaswaaren	„	716	166 760
Retorten, Schmelztiegel etc.	„	41	2 220
Porzellan	„	1 578	181 820
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	3 647	162 510
Schiefertafeln	„	822	13 250
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	10 394	123 330
eiserne Röhren	„	584	22 660
andere grobe Eisenwaaren	„	5 295	199 260
eiserne Nägel	„	2 353	74 480
Nähnadeln	„	50	39 990
Stecknadeln	„	12	3 120
andere Nadeln	„	106	19 010
Schreibfedern aus Stahl	kilogr	510	5 030
andere feine Eisenwaaren	100 kg	5 797	862 990
		Transport M.	10 897 290

Waare	Einheit	Menge	Werth M.
		Transport	10 897 290
Hagel	100 kg	1 344	38 830
Bleiwaaren	„	24	2 220
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	136	82 680
Lettern	100 kg	56	13 730
Telegraphenkabel	„	56	12 750
Zinkwaaren	„	100	16 690
Zinnwaaren	„	144	31 840
Kupfer- und Messingwaaren	„	427	144 210
andere Metallwaaren	„	847	126 470
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	379	20 000
Nähmaschinen	„	330	41 520
andere Maschinen	„	4 468	578 850
Treibriemen	„	25	12 220
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	1 524	369 750
andere Musikinstrumente	„	440	169 000
Telegraphenapparate etc.	„	18	14 360
mathem. u. and. Instrumente	„	104	60 510
Stutz- und Wanduhren	„	56	13 850
Eisenbahnachsen u. -Räder	„	417	8 260
Eisenbahnfahrzeuge	„	260	15 960
Wagen und Wagentheile	„	122	16 840
hölzerne Wasserfahrzeuge	kilogr	900	3 000
Gewehre	100 kg	225	68 480
andere Waffen	kilogr	270	2 230
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	1 092	257 660
Patronen und Zündhütchen	„	52	25 530
Zündhölzer	„	62	3 760
andere Zündwaaren	kilogr	690	2 030
Bürstenbinderwaaren	100 kg	72	36 980
Knöpfe	„	207	107 050
Pfeifenwaaren	„	22	9 350
Spielwaaren	„	628	120 890
Fächer	kilogr	870	10 350
andere Kurzwaaren	100 kg	811	173 610
Stearin- und Paraffinlichte	„	2 328	231 880
andere Lichte	„	35	5 400
Seife	„	319	12 150
Parfümerien	„	89	35 700
andere Industrieartikel			10 650
Passagiergut	100 kg	223	70 830
Total	100 kg	139 857	13 623 760
1892	„	169 134	14 826 800
1891	„	188 844	16 719 400
1890	„	119 431	16 201 760
1889	„	136 484	17 134 700

Mexico am Stillen Meere

Waare	Einheit	Menge	Werth M.
Mandeln	100 kg	23	3 190
Oliven	„	18	1 990
Wein	hl	537	49 800
Champagner	Flsch.	2 370	8 320
Cognac	hl	72	13 460
Liqueur und and. Branntwein	„	151	20 860
Bier	„	629	52 060
Mineralwasser	fl. u. krüg.	3 840	2 950
Stärke	100 kg	200	7 140
Nudeln und Maccaroni	„	233	14 300
Sardinen	„	227	26 370
Würste	„	18	3 620
Butter	„	21	5 620
Conserven	„	66	9 680
Chokolade und Zuckerwaaren	„	46	4 620
andere Verzehrungsartikel			9 800
Cement	100 kg	697	3 330
Mauersteine	„	1 064	2 120
Koks	„	21 107	36 500
blauer Vitriol	„	657	20 130
zubereitete Farben	„	66	2 950
andere Farbewaaren	„	94	6 940
raffinirter Campher	„	10	4 400
Opium	kilogr	420	17 000
schwefligsaures Natron	100 kg	346	5 920
kaustische Soda	„	2 121	58 560
andere Soda	„	157	2 480
chlorsaures Kali	„	32	5 050
Kalisalpeter	„	153	7 220
andere medicinische Salze	„	14	2 680
roher Schwefel	„	1 458	13 460
and. Droguen u. Chemikalien	„	117	22 720
		Transport M.	444 740

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Mexico, Central-Amerika.

			ℳ
Transport			444 740
Roh- und Schmelzeisen	100 kg	1 556	8 980
Eisen in Stangen und Platten	„	1 418	25 140
Stahl	„	1 294	49 130
Kupfer	„	24	2 460
gewalztes Zink	„	84	3 630
andere Metalle	„	52	3 890
gewalzte Eisenbleche	„	1 180	28 780
verzinnte „	„	302	7 560
Eisendraht	„	1 258	27 840
Leder	„	14	13 600
Stearin	„	574	51 060
Wachs	„	189	51 210
Erdwachs	„	27	2 940
Olivenöl	„	52	7 360
Baumwollengarn	„	152	61 190
Wollen- und Halbwollengarn	„	38	14 840
Jute- und Manilahanfgarn	„	20	2 650
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 710
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	23	38 520
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	143	121 850
Baumwollenwaaren	„	793	332 150
lein. und baumw. Leibwäsche	„	37	22 440
Säcke	„	1 598	67 780
andere Leinenwaaren	„	136	60 350
Herrenhüte	kilogr	420	4 700
Herrenkleider	„	480	3 510
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	29	22 880
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	kilogr	160	2 120
künstliche Blumen	„	131	2 230
Posamentierwaaren	100 kg	15	11 000
Strumpfwaaren	„	68	40 650
andere Manufakturwaaren			12 560
Segelgarn	100 kg	13	2 390
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	980	4 700
Mobilien	100 kg	158	20 820
feine Holzwaaren	„	24	3 190
Schirme	kilogr	610	4 970
Hartgummiwaaren	100 kg	19	16 120
andere Gummiwaaren	kilogr	720	5 500
ledernes Fusszeug	„	790	3 900
andere Lederwaaren aller Art	„	970	5 470
Papier	100 kg	1 908	92 790
Spielkarten	kilogr	760	2 900
and. Papier- und Pappwaaren	100 kg	84	13 370
Tinte	„	43	3 080
gedruckte Bücher	„	17	3 760
Hohlglaswaaren	„	1 255	38 960
Spiegel	„	13	2 060
andere Glaswaaren aller Art	„	106	9 840
Porzellan	„	219	23 260
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 005	52 330
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	2 694	36 350
eiserne Röhren	„	1 059	42 610
andere grobe Eisenwaaren	„	1 956	67 230
eiserne Nägel	„	557	18 200
Nadeln	kilogr	580	3 330
and. feine Eisenwaaren a. Art	100 kg	556	80 210
Bleiwaaren	„	130	4 300
Lettern	„	14	3 800
Zinnwaaren	„	12	3 270
Kupfer- und Messingwaaren	„	38	7 340
andere Metallwaaren	„	41	11 290
Nähmaschinen	„	69	12 350
andere Maschinen	„	1 424	79 370
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	17	4 610
andere Musikinstrumente	„	42	16 890
mathem. u. and. Instrumente	„	10	6 510
Eisenbahnfahrzeuge	„	267	13 530
eiserne Wasserfahrzeuge	„	94	18 730
Gewehre	„	14	5 460
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	648	180 140
andere Zündwaaren	„	23	6 040
Knöpfe	„	21	10 340
Spielwaaren	„	19	3 600
andere Kurzwaaren	„	42	22 940
Stearin- und Paraffinlichte	„	858	83 540
Parfümerien	„	144	21 800
andere Industrieartikel			17 120
Total	100 kg	57 568	2 648 870
1892	„	45 561	2 934 050
1891	„	36 428	3 363 810
1890	„	37 322	3 541 950
1889	„	34 253	3 078 650

Britisch Honduras			Werth ℳ
Wein	hl	48	3 550
Cognac	„	46	2 800
Liqueur und and. Branntwein	„	72	4 190
andere Verzehrungsartikel			3 150
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	960	2 660
Seidenwaaren	„	240	4 800
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	11	7 610
Baumwollenwaaren	„	11	5 690
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	550	3 150
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	250	2 070
Lederwaaren aller Art	„	420	2 000
feine Eisenwaaren	100 kg	40	3 500
Musikinstrumente	kilogr	830	2 350
andere Artikel			10 550
Total	100 kg	378	57 770
1892	„	633	99 520
1891	„	729	119 210
1890	„	947	123 850
1889	„	622	87 200

Guatemala			Werth ℳ
Kakao	100 kg	22	4 600
roher Taback	„	11	3 420
Cigarren	Mille	95	8 620
Reis	100 kg	108	2 400
Pfeffer	„	67	3 750
Canehl	„	27	3 480
Wein	hl	402	61 150
Champagner	Flsch	1 300	6 240
Cognac	hl	81	10 040
Liqueur und and. Branntwein	„	85	17 750
Bier	„	2 522	200 130
Mineralwasser	fl. u. Krüge	11 808	8 410
Hopfen	kilogr	630	2 250
Sardinen	100 kg	195	22 200
andere zubereitete Fische	„	15	2 070
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	26	4 390
Würste	„	20	3 730
anderes zubereitetes Fleisch	„	24	4 520
Butter	„	67	15 830
Käse	„	45	6 170
Conserven	„	167	29 910
Chokolade und Zuckerwaaren	„	41	6 360
andere Verzehrungsartikel			8 140
Cement	100 kg	1 170	4 950
Anilinfarben	„	12	6 160
Firnisse	„	60	3 940
zubereitete Farben	„	312	17 280
andere Farbewaaren	„	189	8 380
Manna	kilogr	630	1 830
andere Harze	100 kg	85	7 540
Chinin und dessen Salze	kilogr	140	1 690
Soda	100 kg	384	8 120
andere medicinische Salze	„	67	4 680
and. Droguen u. Chemikalien	„	142	20 380
Eisen in Stangen und Platten	„	3 699	57 370
Stahl	„	88	4 100
Kupfer	„	55	6 670
Zinn	„	14	2 570
gewalzte Eisenbleche	„	9 626	246 890
Eisendraht	„	3 356	83 450
andere Metalle	„	79	4 290
Leder	„	215	190 510
Guano	„	58	2 270
Superphosphat	„	951	87 540
Leim und Gelatine	„	23	1 670
Stearin	„	1 150	95 150
Wachs	„	264	68 490
Erdwachs	„	23	2 590
Mineralschmieröle	„	70	4 680
Steinkohlentheeröle	„	66	3 100
Leinöl	„	62	3 590
Olivenöl	„	54	4 800
gezwirnte Seide	kilogr	270	7 960
Baumwollengarn	100 kg	254	63 560
Wollen- und Halbwollengarn	„	24	10 580
Leinengarn	„	17	3 010
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			7 420
Transport ℳ			1 432 790

			ℳ
Transport			1 432 790
Seiden. u. Halbseidenwaaren	100 kg	33	83 110
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	522	396 700
Baumwollenwaaren	„	1 123	483 020
lein. und baumw. Leibwäsche	„	179	97 670
Säcke	„	3 076	157 890
andere Leinenwaaren	„	94	30 280
Wachstuch	„	90	16 600
Herren- und Damenhüte	„	49	49 150
Herrenkleider	„	38	22 710
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	76	66 440
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	kilogr	600	5 070
Posamentierwaaren	100 kg	29	17 990
Strumpfwaaren	„	198	99 050
andere Manufakturwaaren			43 640
Neues Tauwerk	100 kg	48	5 310
Segelgarn	„	96	12 070
andere Seilerwaaren	„	25	3 440
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	16	12 100
feine Korbflechterwaaren	„	13	2 490
Korke	„	110	31 470
Mobilien	„	461	62 070
feine Holzwaaren	„	225	30 070
Schirme	„	35	24 840
Gummiwaaren aller Art	„	47	33 120
lederne Handschuhe	kilogr	290	5 040
ledernes Fusszeug	100 kg	51	34 190
andere Lederwaaren	„	69	43 130
Papier	„	1 070	86 130
Papiertapeten	„	164	16 080
and. Papier- und Pappwaaren	„	148	82 060
Blei- und Farbenstifte	kilogr	560	2 200
Tinte	100 kg	40	4 680
andere Schreibmaterialien	„	11	2 880
gedruckte Bücher	„	69	24 910
Kupferstiche etc.	„	38	10 430
Hohlglaswaaren	„	202	15 630
Tafelglas	„	217	6 150
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	87	16 870
Glasperlen	„	10	2 800
andere Glaswaaren	„	187	39 670
Porzellan	„	426	48 330
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 960	98 920
Schiefertafeln	„	45	1 910
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	74	5 820
Eisenbahnschienen	„	678	13 760
eiserne Röhren	„	351	14 140
andere grobe Eisenwaaren	„	2 505	80 720
eiserne Nägel	„	1 831	45 460
Nähnadeln	kilogr	610	5 970
Schreibfedern aus Stahl	„	310	2 400
andere feine Eisenwaaren	100 kg	2 301	320 860
Hagel	„	94	2 850
Bleiwaaren	„	58	3 360
Zinnwaaren	„	14	4 060
Kupfer- und Messingwaaren	„	107	26 300
andere Metallwaaren	„	138	39 480
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	55	7 000
Nähmaschinen	„	316	47 670
andere Maschinen	„	1 432	126 680
Treibriemen	„	14	8 010
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	252	57 500
andere Musikinstrumente	„	315	87 380
mathem. u. and. Instrumente	„	12	6 810
Taschenuhren	kilogr	18	4 970
Stutz- und Wanduhren	100 kg	43	14 460
eiserne Wasserfahrzeuge	„	37	6 000
Gewehre	„	34	12 730
Kanonenrohre von Eisen	„	1 010	248 690
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	43	10 860
Zündhölzer	„	1 684	120 840
Bürstenbinderwaaren	„	29	10 170
Knöpfe	„	31	17 770
Spielwaaren	„	60	12 430
andere Kurzwaaren	„	133	68 910
Stearin- und Paraffinlichte	„	394	37 970
andere Lichte	„	43	8 760
Parfümerien	„	75	16 020
andere Industrieartikel			14 650
Passagiergut	100 kg	28	13 270
Total	100 kg	52 667	5 230 770
1892	„	48 557	5 189 110
1891	„	55 432	5 466 210
1890	„	67 774	6 582 020
1889	„	36 184	4 818 210

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Central-Amerika.

San Salvador

San Salvador			Werth ℳ
Wein	hl	881	66 270
Cognac	„	169	12 660
Genever	„	27	2 010
Liqueur und and. Branntwein	„	226	38 470
Bier	„	1 286	96 450
Sardinen	100 kg	86	8 680
Butter	„	19	4 490
Conserven	„	28	5 650
andere Verzehrungsartikel	....		7 880
Firnisse	100 kg	32	2 190
andere Farbewaaren	„	201	8 110
raffinirter Campher	„	16	7 660
Ricinusöl	„	40	3 830
Sauren	„	81	2 680
Chinin und dessen Salze	kilogr	86	2 170
andere medicinische Salze	100 kg	140	4 950
Essenzen, Extrakte etc.	„	20	3 170
and. Droguen u. Chemikalien	„	106	14 420
Stangen- und Schmiedeeisen	„	718	12 160
gewalzte Eisenbleche	„	550	12 020
Eisendraht	„	126	4 910
andere Metalle	„	83	3 860
Leder	„	190	162 450
Stearin	„	4 081	322 790
Wachs	„	11	2 670
Erdwachs	„	90	9 650
Kokosnussöl	„	323	17 160
Palmöl	„	337	17 230
Olein und andere fette Oele	„	52	3 600
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	910	4 690
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	....		9 210
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	963	33 590
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	78	55 460
Baumwollenwaaren	„	229	104 050
lein. und baumw. Leibwäsche	„	53	34 460
Säcke	„	288	13 820
andere Leinenwaaren	„	16	3 390
Herren- und Damenhüte	kilogr	360	3 220
fertige Kleider aller Art	100 kg	10	9 930
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	kilogr	230	2 700
Posamentierwaaren	100 kg	13	5 980
Strumpfwaaren	„	89	50 350
andere Manufakturwaaren	....		11 390
Segelgarn	100 kg	25	3 420
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	260	2 500
Mobilien	100 kg	328	42 740
feine Holzwaaren	„	70	10 770
Schirme	„	16	9 170
Hartgummiwaaren	kilogr	220	2 430
andere Gummiwaaren	100 kg	26	17 290
ledernes Fusszeug	kilogr	400	3 670
andere Lederwaaren	100 kg	24	21 810
Papier	„	548	38 420
Papiertapeten	„	16	2 330
andere Papier- u. Pappwaaren	„	74	14 950
gedruckte Bücher	„	12	3 930
Kupferstiche etc.	kilogr	850	3 970
Gemälde	„	150	5 600
Hohlglaswaaren	100 kg	570	29 320
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	42	5 570
Glasperlen	kilogr	390	5 810
andere Glaswaaren aller Art	100 kg	95	15 680
Porzellan	„	339	36 680
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 004	49 200
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	69	4 530
eiserne Röhren	„	511	13 210
andere grobe Eisenwaaren	„	262	18 080
eiserne Nägel	„	598	16 470
Nähnadeln	kilogr	290	2 230
andere feine Eisenwaaren	100 kg	534	88 170
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	4	2 000
Zinnwaaren	100 kg	24	5 410
Kupfer- und Messingwaaren	kilogr	870	2 900
andere Metallwaaren	100 kg	111	18 690
Maschinen aller Art	„	149	17 510
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	30	9 220
andere Musikinstrumente	„	65	37 410
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	250	2 220
Gewehre	„	680	2 030
andere Waffen	100 kg	14	6 750
Stahlkanonen	„	36	52 000
		Transport ℳ	1 826 270

(San Salvador, Fortsetzung)			ℳ
		Transport	1 826 270
Messingpatr. u. Zündhütchen	100 kg	171	74 120
Zündhölzer	„	468	37 270
andere Zündwaaren	kilogr	580	9 360
Bürstenbinderwaaren	„	700	2 250
Knöpfe	„	740	3 850
Spielwaaren	100 kg	42	9 680
andere Kurzwaaren	„	30	15 010
Stearin- und Paraffinlichte	„	26	3 200
Parfümerien	„	22	3 920
andere Industrieartikel	....		8 710
Passagiergut	100 kg	32	10 650
Total	100 kg	17 892	2 004 290
1892	„	24 559	2 406 100
1891	„	29 184	3 738 890
1890	„	25 192	2 283 300
1889	„	20 925	2 215 690

Costarica

Costarica			Werth ℳ
Raffinaden	100 kg	112	4 920
Cigarren	Mille	912	31 820
Reis	100 kg	3 378	77 910
Wein	hl	365	29 440
Cognac	„	156	38 200
Genever	„	39	2 010
Liqueur und and. Branntwein	„	112	12 260
Bier	„	2 122	195 260
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	6 632	5 840
Sardinen	100 kg	81	9 610
andere zubereitete Fische	„	25	2 130
getrocknete Fische	„	164	8 520
zubereitetes Fleisch	„	22	3 670
Butter	„	40	10 200
Käse	„	94	12 200
kondensirte Milch	„	33	3 300
Kochsalz	„	1 936	6 400
Conserven	„	71	7 900
Konfitüren	„	74	6 420
andere Verzehrungsartikel	....		9 570
Cement	100 kg	1 878	7 800
Ultramarin	„	37	2 350
zubereitete Farben	„	361	11 910
medicin. und andere Salze	„	104	3 130
and. Droguen u. Chemikalien	„	110	12 680
gewalztes Zink	„	121	5 300
gewalzte Eisenbleche	„	850	20 420
Eisendraht	„	2 525	58 310
Leder	„	113	95 770
Abraumsalze	„	371	15 070
Superphosphat	„	81	2 520
Erdwachs	„	65	7 010
Leinöl	„	49	3 150
Canariensaat	„	63	2 390
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	810	3 820
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	....		18 420
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	16	45 150
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	344	257 900
Baumwollenwaaren	„	714	272 540
lein. und baumw. Leibwäsche	„	98	57 610
Säcke	„	232	13 710
andere Leinenwaaren	„	10	5 470
Herrenkleider	kilogr	970	6 250
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	28	26 700
künstliche Blumen	kilogr	200	2 400
Posamentierwaaren	„	670	6 080
Strumpfwaaren	100 kg	139	72 830
andere Manufakturwaaren	....		9 480
Neues Tauwerk	100 kg	185	11 830
Segelgarn	„	18	2 200
Bast- und Strohgeflechte	„	91	5 420
Mobilien	„	340	49 070
feine Holzwaaren	„	76	11 100
Schirme	„	25	14 840
Gummiwaaren aller Art	„	18	13 780
ledernes Fusszeug	„	45	40 960
andere Lederwaaren aller Art	„	27	16 380
Papier	„	1 080	35 800
Papier- und Pappwaaren	„	46	7 100
		Transport ℳ	1 727 110
		Transport	1 727 110
gedruckte Bücher	100 kg	18	5 380
Hohlglaswaaren	„	119	8 530
Tafelglas	„	184	3 300
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	36	4 950
andere Glaswaaren aller Art	„	87	7 520
Porzellan	„	100	9 120
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	754	27 790
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	538	8 200
eiserne Röhren	„	223	5 900
andere grobe Eisenwaaren	„	1 141	29 160
eiserne Nägel	„	676	21 050
Nähnadeln	kilogr	490	4 610
andere feine Eisenwaaren	100 kg	580	78 640
Hagel	„	139	4 240
Zinkwaaren	„	17	2 070
Zinnwaaren	„	20	6 850
Kupfer- und Messingwaaren	„	20	5 900
andere Metallwaaren	„	25	10 860
Nähmaschinen	„	84	3 830
andere Maschinen	„	200	29 040
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	45	10 410
andere Musikinstrumente	„	22	9 360
Eisenbahnfahrzeuge	„	41	3 700
Zündhölzer	„	742	65 690
Bürstenbinderwaaren	„	19	2 370
Knöpfe	kilogr	640	3 820
Spielwaaren	100 kg	60	11 850
andere Kurzwaaren	„	40	12 460
Stearin- und Paraffinlichte	„	498	47 770
Seile	„	500	17 620
Parfümerien	„	29	4 100
andere Industrieartikel	....		12 180
Passagiergut	100 kg	10	3 360
Total	100 kg	26 838	2 208 190
1892	„	21 847	1 741 470

Republik Honduras

Republik Honduras			Werth ℳ
Wein	hl	240	20 200
Cognac	„	19	2 310
Liqueur und and. Branntwein	„	95	6 240
Bier	„	190	15 030
zubereitete Fische	100 kg	23	2 790
Conserven	„	27	4 100
andere Verzehrungsartikel	....		4 840
Farbewaaren	100 kg	56	2 470
Droguen und Chemikalien	„	16	2 410
verzinnte Eisenbleche	„	208	7 930
andere Metalle	„	118	3 490
Leder	kilogr	360	2 550
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.	....		2 430
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	83	3 150
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	12	12 510
Baumwollenwaaren	„	36	21 460
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	620	2 700
Herrenkleider	„	220	3 050
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	360	2 480
Strumpfwaaren	„	570	3 070
andere Manufakturwaaren	....		7 430
ledernes Fusszeug	kilogr	450	4 380
Papier	100 kg	24	2 810
Glaswaaren aller Art	„	84	6 170
Porzellan	„	31	1 990
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	38	1 970
feine Eisenwaaren	„	54	8 510
Waaren aus edlen Metallen	grm	290	2 760
andere Metallwaaren	100 kg	12	2 320
Maschinen	„	91	5 350
Klaviere etc. u. Klaviaturen	kilogr	730	2 260
andere Musikinstrumente	„	930	3 950
Gewehre	„	910	6 550
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	110	26 000
Messingpatr. u. Zündhütchen	kilogr	970	8 060
Zündhölzer	100 kg	49	4 810
Kurzwaaren	„	12	6 670
Stearin- und Paraffinlichte	„	77	8 210
andere Industrieartikel	....		12 400
Total	100 kg	1 906	242 930
1892	„	2 274	343 890
1891	„	3 333	527 650
1890	„	3 766	449 600
1889	„	2 131	330 830

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Central-Amerika, Westindien.

Nicaragua			Werth M.
Cigarren	Mille	334	7 730
Reis	100 kg	1 766	31 220
Gewürze	„	19	1 950
Wein	hl	434	29 020
Cognac	„	413	28 440
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	250	7 890
Genever	„	66	2 480
Liqueur und and. Branntwein	„	859	24 490
Bier	„	425	27 980
gesalz. und geräuch. Fleisch	kilogr	950	1 960
Conserven	100 kg	30	4 440
andere Verzehrungsartikel			5 570
Cement	100 kg	1 766	6 370
Ultramarin	„	53	3 120
andere Farbewaaren	„	79	4 720
Ricinusöl	„	50	8 920
and. medicinische fette Oele	„	37	3 060
medicin. und andere Salze	„	212	3 650
and. Droguen u. Chemikalien	„	52	9 310
Eisen in Stangen und Platten	„	128	2 850
andere Metalle	„	65	2 050
Eisendraht	„	1 173	29 170
Leder	„	34	27 840
Talg	„	71	4 010
Erdwachs	„	50	5 840
raffinirtes Petroleum	„	612	9 740
Olivenöl	„	28	2 340
Palmöl	„	36	1 890
Olein und andere fette Oele	„	73	4 450
Baumwollengarn	„	13	5 020
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 840
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	960	29 930
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	93	73 590
Baumwollenwaaren	„	142	71 110
lein. und baumw. Leibwäsche	„	42	23 200
Säcke	„	252	14 620
andere Leinenwaaren	kilogr	540	3 220
Herrenhüte	„	540	6 480
Damenhüte	„	220	1 940
Herrenkleider	100 kg	29	22 320
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	13	9 770
Posamentierwaaren	kilogr	470	3 170
Strumpfwaaren	100 kg	60	83 460
andere Manufakturwaaren			9 380
Neues Tauwerk	100 kg	51	3 370
Segelgarn	„	23	2 500
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	840	5 710
Mobilien	100 kg	107	11 240
Schirme u. Schirmfournituren	„	18	9 960
Gummiwaaren aller Art	kilogr	280	2 160
ledernes Fusszeug	100 kg	26	21 050
andere Lederwaaren	kilogr	460	3 710
Papier	100 kg	350	24 210
Papier- und Pappwaaren	„	48	5 810
Schreibmaterialien	„	39	2 080
Spiegel	„	22	3 430
Glasperlen	kilogr	160	2 230
andere Glaswaaren aller Art	100 kg	60	6 070
Porzellan	„	40	3 800
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	330	15 110
grobe Eisenwaaren	„	103	2 950
eiserne Nägel	„	336	8 350
andere feine Eisenwaaren	„	331	54 050
Zinnwaaren	„	12	2 560
Kupfer- und Messingwaaren	„	12	2 180
andere Metallwaaren	„	44	5 620
Maschinen aller Art	„	47	7 030
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	12	2 880
andere Musikinstrumente	„	21	5 860
Gewehre	kilogr	510	2 830
Zündhölzer	100 kg	345	26 410
Knöpfe	kilogr	530	2 980
Spielwaaren	100 kg	17	3 400
andere Kurzwaaren	„	51	20 400
Stearin- und Paraffinlichte	„	105	12 230
Parfümerien	„	83	4 810
andere Industrieartikel			7 890
Total	100 kg	11 771	899 420
1892	„	13 150	967 390
1891	„	25 192	2 247 910
1890	„	24 291	2 194 230
1889	„	16 155	1 832 120

Portorico			Werth M.
Reis	100 kg	51 089	883 960
Genever	hl	149	7 350
Bier	„	2 900	168 450
Essig	„	710	8 450
Hopfen	100 kg	11	2 450
getrocknete Fische	„	316	14 720
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	16	3 500
Butter	„	61	14 920
Käse	„	678	87 400
Conserven	„	30	5 050
Konfitüren	„	27	2 180
andere Verzehrungsartikel			7 840
Cement	100 kg	6 870	26 630
Ultramarin	„	41	3 290
Waschblau	„	70	6 870
andere Farbewaaren	„	41	4 670
ätherische Oele	kilogr	408	5 230
medicin. und andere Salze	100 kg	78	2 760
Essenzen, Extrakte etc.	kilogr	790	6 900
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	77	11 010
Stahl	„	75	3 470
gewalzte Eisenbleche	„	970	21 020
Leder	kilogr	470	4 930
Leim und Gelatine	100 kg	33	4 780
Stearin	„	101	8 500
bearbeitetes Stuhlrohr	„	13	3 230
Baumwollengarn	„	16	6 900
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 590
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	173	2 560
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	42	27 340
Baumwollenwaaren	„	62	29 950
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	900	4 280
Säcke	100 kg	787	38 150
andere Leinenwaaren	„	39	15 470
Herren- und Damenhüte	„	40	34 880
fertige Kleider aller Art	kilogr	810	3 080
Posamentierwaaren	„	450	3 230
Strumpfwaaren	100 kg	57	44 770
andere Manufakturwaaren			6 300
Segelgarn	100 kg	80	9 610
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	940	9 250
Korbflechterwaaren	100 kg	14	3 210
Mobilien	„	266	32 440
feine Holzwaaren	„	104	14 800
Papier	„	1 067	41 530
Pappe	„	634	9 890
Papiertapeten	„	24	3 260
andere Papier- u. Pappwaaren	„	80	17 440
Hohlglaswaaren	„	939	33 400
Tafelglas	„	126	3 880
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	63	8 960
andere Glaswaaren aller Art	„	46	13 270
Porzellan	„	380	41 020
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	2 179	69 530
Eisenbahnschienen	„	509	11 250
andere grobe Eisenwaaren	„	1 126	41 960
eiserne Nägel	„	2 319	52 450
andere feine Eisenwaaren	„	783	113 470
Zinkwaaren	kilogr	760	2 450
Zinnwaaren	100 kg	18	4 650
Kupfer- und Messingwaaren	kilogr	890	2 430
andere Metallwaaren	100 kg	47	13 080
Nähmaschinen	„	392	53 500
andere Maschinen	„	344	40 760
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	45	10 130
andere Musikinstrumente	„	42	9 230
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	860	5 230
Stutz- und Wanduhren	„	610	2 190
Eisenbahnachsen	100 kg	56	2 330
Wagen und Wagentheile	„	61	3 450
Patronen	„	11	2 550
Knöpfe	„	25	22 110
Spielwaaren	„	106	20 370
andere Kurzwaaren	„	65	31 820
Stearin- und Paraffinlichte	„	127	11 150
Parfümerien	„	15	6 570
andere Industrieartikel			18 440
Total	100 kg	77 629	2 333 540
1892	„	143 812	4 431 160
1891	„	169 751	5 390 900
1890	„	229 972	6 516 310
1889	„	160 517	4 341 250

Cuba			Werth M.
Reis	100 kg	90 506	1 414 690
Wein	hl	23	3 350
Genever	„	356	35 210
Liqueur und and. Branntwein	„	451	46 390
Bier	„	1 871	155 310
Mineralwasser	fl. u. krge	4 832	3 300
Malz	100 kg	680	19 630
Hopfen	„	16	4 940
getrocknete Fische	„	652	31 410
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	12	2 040
Butter	„	50	11 970
Käse	„	43	4 700
Conserven	„	97	21 030
Chokolade und Zuckerwaaren	„	13	2 890
andere Verzehrungsartikel			2 180
Buchdruckerschwärze	100 kg	35	5 770
Anilinfarben	kilogr	550	2 790
Firnisse	100 kg	20	2 310
Ultramarin	„	747	24 920
zubereitete Farben	„	37	14 590
andere Farbewaaren	„	67	9 900
Fischblasen	„	33	5 950
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	175	6 000
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	17	3 070
medicin. Blätter Blüthen etc.	„	15	1 910
Manna	kilogr	990	2 760
Gummiharze	100 kg	14	2 910
Balsam Peru	kilogr	130	2 120
Kakaoöl	100 kg	10	3 840
Anisöl	kilogr	250	3 520
Sternanisöl	„	340	2 850
andere ätherische Oele	„	650	5 610
Salicylsäure	„	410	2 660
andere Säuren	100 kg	27	3 470
Chinin und dessen Salze	kilogr	160	4 480
Jod und Jodpräparate	„	206	5 800
Soda	100 kg	129	3 190
Kalisalpeter	„	239	10 210
Alkaloide und deren Salze	kilogr	405	26 450
andere Salze	100 kg	73	4 830
gereinigtes Glycerin	„	63	6 530
Aether	„	21	3 280
Essenzen, Extrakte etc.	„	52	61 380
and. Droguen u. Chemikalien	„	127	32 210
Lithographiresteine	„	68	2 790
Stahl	„	82	3 840
gewalztes Zink	„	600	27 960
Kupferdraht	„	45	5 300
Leder	„	18	20 680
Leim und Gelatine	„	14	2 210
Erdwachs	„	22	4 000
Holzstoff	„	2 050	22 120
Wollen- und Halbwollengarn	„	38	12 900
Leinengarn und Leinenzwirn	„	11	3 210
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 180
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	36	104 690
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	283	126 930
Baumwollenwaaren	„	164	93 170
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	360	3 330
Leinenwaaren aller Art	100 kg	78	12 500
Wachstuch	„	50	10 550
Herrenhüte	„	15	15 680
Herrenkleider	kilogr	310	5 120
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	17	9 700
künstliche Blumen	„	11	17 300
Posamentierwaaren	„	34	20 600
Strumpfwaaren	„	154	114 930
andere Manufakturwaaren			9 010
Segelgarn	100 kg	18	2 210
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	14	10 690
andere Bast u. Strohgeflechte	„	101	3 020
feine Korbflechterwaaren	„	45	8 690
Mobilien	„	270	36 520
feine Holzwaaren	„	434	60 510
Hartgummiwaaren	„	10	8 670
andere Gummiwaaren	„	14	5 070
ledernes Fusszeug	kilogr	440	3 580
and. Lederwaaren aller Art	100 kg	44	18 100
Papier	„	5 077	237 180
Pappe	„	328	5 700
Papier- und Pappwaaren	„	442	111 370
Transport M.			3 195 540

Tab. 63.

Westindien.

Waare	Einheit	Menge	Werth M.
Transport			3 195 540
Blei- und Farbenstifte	100 kg	12	9 240
Tinte	„	30	2 060
gedruckte Bücher	kilogr	740	3 310
Kupferstiche etc.	100 kg	59	19 960
Gemälde	„	26	11 910
Hohlglaswaaren	„	2 173	88 550
Tafelglas	„	27	5 220
belegtes Spiegelglas	„	73	10 770
Spiegel	„	289	41 880
Glasperlen	„	10	6 180
andere Glaswaaren	„	270	62 580
Porzellan	„	409	70 460
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 077	79 490
Schiefertafeln	„	83	2 240
grobe Eisenwaaren	„	305	16 440
eiserne Nägel	„	571	28 250
Nähnadeln	„	13	8 580
andere Nadeln	„	41	4 320
andere feine Eisenwaaren	„	8 740	583 100
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	255	50 290
Telegraphenkabel	100 kg	26	1 740
Zinkwaaren	„	60	7 710
Zinnwaaren	„	120	27 460
Kupfer- und Messingwaaren	„	69	18 000
andere Metallwaaren	„	274	68 230
Nähmaschinen	„	65	7 200
andere Maschinen	„	2 080	180 300
lederne Treibriemen	„	22	10 920
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	19	4 250
andere Musikinstrumente	„	535	105 620
Brillen, Operngucker etc.	kilogr	150	2 400
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	24	11 500
Taschenuhren	kilogr	417	28 230
Stutz- und Wanduhren	100 kg	38	14 200
Gewehre	kilogr	560	4 710
Messingpatr. u. Zündhütchen	100 kg	88	14 230
andere Zündwaaren	kilogr	920	4 220
Bürstenbinderwaaren	100 kg	39	23 720
Knöpfe	„	47	25 640
Pfeifenwaaren	„	18	11 560
Spielwaaren	„	1 457	224 550
Fächer	„	10	12 230
andere Kurzwaaren	„	443	175 680
Lichte aller Art	„	98	10 080
Toilettenseife	„	13	3 530
Parfümerien	„	59	16 930
andere Industrieartikel			7 840
Passagiergut	100 kg	340	4 100
Total	100 kg	122 383	5 296 480
1892	„	88 835	5 294 280
1891	„	62 204	4 418 330
1890	„	72 102	4 320 210
1889	„	91 008	4 809 450

Hayti

Waare	Einheit	Menge	Werth M.
Raffinaden	100 kg	1 317	60 180
Farin	„	59	2 510
Rauchtaback	kilogr	570	2 290
Reis	100 kg	34 908	666 440
Pfeffer	„	270	15 310
Marisnüsse	„	20	6 450
Cassia lignea	„	121	6 400
andere Gewürze	„	67	5 000
Wein	hl	1 468	85 020
Cognac	„	83	8 920
Genever	„	427	20 770
Liqueur und and. Branntwein	„	172	16 560
Bier	„	1 711	130 120
Essig	„	656	10 290
Mineralwasser	Ra.Krüge	8 104	5 480
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	59	10 180
Würste	„	21	4 510
anderes zubereitetes Fleisch	kilogr	960	2 250
Butter	100 kg	255	62 570
Käse	„	324	41 640
kondensirte Milch	„	20	2 320
Conserven	„	64	12 710
Konditoren	„	54	6 700
andere Verzehrungsartikel			8 130
Transport M.			1 192 750
Transport			1 192 750
Cement	100 kg	1 062	3 580
Firnisse	„	118	7 990
Ultramarin	„	65	4 010
Zinkweiss	„	625	17 240
zubereitete Farben	„	1 088	36 280
andere Farbewaaren	„	138	4 600
Harze	„	30	2 480
Terpentinöl	„	47	8 860
medicinische Salze	„	86	1 870
and. Droguen u. Chemikalien	„	144	22 900
Eisen in Stangen und Platten	„	279	5 980
Kupfer in Stangen und Platten	„	27	3 060
rohes Zinn	„	16	2 500
gewalzte Eisenbleche	„	231	6 750
verzinnte „	„	82	2 770
andere Metalle	„	76	2 760
Leder	„	22	24 120
Leinöl	„	107	6 320
Baumwollengarn	„	81	31 520
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	670	2 350
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			8 650
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	824	7 900
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	121	67 080
Baumwollenwaaren	„	3 172	1 056 830
lein. und baumw. Leibwäsche	„	140	57 270
Säcke	„	1 014	44 240
andere Leinenwaaren	„	284	129 580
Wachstuch	„	10	2 710
Herren- und Damenhüte	„	18	13 400
Herrenkleider	kilogr	840	6 950
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	31	19 270
Strumpfwaaren	„	222	109 080
andere Manufakturwaaren			8 210
Segelgarn	100 kg	96	11 900
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	100	49 780
Korbflechterwaaren	„	30	4 050
Mobilien	„	611	69 740
feine Holzwaaren	„	51	8 030
Schirme	kilogr	550	3 020
ledernes Fusszeug	100 kg	60	51 970
andere Lederwaaren aller Art	„	21	9 850
Papier	„	359	21 960
Papiertapeten	„	12	1 800
andere Papier- u. Pappwaaren	„	44	10 350
gedruckte Bücher	kilogr	700	2 630
Kupferstiche etc.	100 kg	35	5 690
Hohlglaswaaren	„	769	22 630
Spiegel	„	102	10 970
and. Glaswaaren aller Art	„	65	8 790
Porzellan	„	266	30 590
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	3 937	195 670
Marmor u. andere Steinwaaren	„	170	3 670
grobe Eisenwaaren	„	476	15 670
eiserne Nägel	„	869	11 860
Nadeln	„	19	3 780
andere feine Eisenwaaren	„	1 401	118 760
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	23	5 610
Zinnwaaren	100 kg	83	7 620
Kupfer- und Messingwaaren	„	12	2 620
andere Metallwaaren	„	49	9 340
Nähmaschinen	„	415	62 360
andere Maschinen	„	620	37 070
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	80	14 550
andere Musikinstrumente	„	57	12 380
mathem. u. and. Instrumente	„	13	4 110
hölzerne Wasserfahrzeuge	„	40	10 060
Zündhölzer	„	199	15 520
Bürstenbinderwaaren	„	11	2 260
Knöpfe	„	25	13 110
Pfeifenwaaren	„	21	11 100
Spielwaaren	„	170	28 420
Fächer	„	12	1 740
andere Kurzwaaren	„	74	21 150
Stearin- und Paraffinlichte	„	284	26 580
andere Lichte	„	22	2 500
Parfümerien	„	116	16 530
andere Industrieartikel			10 110
Passagiergut	100 kg	43	11 390
Total	100 kg	63 854	3 916 130
1892	„	65 528	3 285 500
1891	„	56 741	2 840 140
1890	„	78 072	5 724 370
1889	„	83 480	2 322 920

St. Domingo

Waare	Einheit	Menge	Werth M.
Reis	100 kg	13 706	246 430
Gewürze	„	58	3 870
Wein	hl	1 647	78 610
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	80	2 550
Genever	„	589	15 080
Liqueur und and. Branntwein	„	188	5 830
Bier	„	2 498	187 140
Essig	„	500	9 880
zubereitetes Fleisch	100 kg	11	2 060
Butter	„	100	25 690
Käse	„	1 429	182 020
Conserven	„	17	3 060
Chokolade und Zuckerwaaren	„	14	2 400
andere Verzehrungsartikel			7 530
Cement	100 kg	2 561	10 590
zubereitete Farben	„	158	5 540
andere Farbewaaren	„	60	2 990
Droguen und Chemikalien	„	60	3 420
gewalzte Eisenbleche	„	291	9 170
verzinnte „	„	100	8 900
andere Metalle	„	60	2 490
Leder	kilogr	550	3 320
Stearin	100 kg	101	8 930
Baumwollengarn	„	13	3 460
Wollen- und Halbwollengarn	„	15	5 330
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			2 820
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	131	58 780
Baumwollenwaaren	„	808	298 430
lein. und baumw. Leibwäsche	„	97	43 300
Säcke	„	689	33 610
andere Leinenwaaren	„	400	48 810
Herrenhüte	kilogr	500	4 180
Herrenkleider	„	250	2 290
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	21	10 150
Posamentierwaaren	kilogr	930	5 640
Strumpfwaaren	100 kg	74	39 470
andere Manufakturwaaren			4 200
Hüte aus Stroh, Bast etc.	100 kg	17	17 190
Mobilien	„	155	17 540
Holzwaaren	„	24	2 290
Schirme	kilogr	930	6 270
Hartgummiwaaren	„	730	2 990
ledernes Fusszeug	100 kg	74	54 300
andere Lederwaaren	kilogr	530	2 020
Papier	100 kg	180	10 960
Papier- und Pappwaaren	„	12	3 270
gedruckte Bücher	„	11	2 240
Kupferstiche etc.	„	28	3 380
Hohlglaswaaren	„	402	13 630
Spiegel	„	47	4 960
andere Glaswaaren aller Art	„	54	8 860
Porzellan	„	150	17 390
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 413	47 100
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	6 542	102 180
and. grobe Eisenwaaren a. Art	„	951	44 660
eiserne Nägel	„	626	16 820
and. feine Eisenw. aller Art	„	1 265	150 380
Hagel	„	118	3 770
Kupfer- und Messingwaaren	kilogr	630	3 350
andere Metallwaaren	100 kg	24	3 750
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	92	5 700
Nähmaschinen	„	462	64 520
andere Maschinen	„	289	22 760
Musikinstrumente	„	143	22 760
Feldeisenbahnen	„	8 670	223 560
Gewehre	„	12	5 390
Kanonenrohre von Eisen	„	13	5 550
„ „ Metall	„	13	7 690
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	30	6 130
Zündhölzer	„	775	51 000
Pfeifenwaaren	„	11	7 020
Spielwaaren	„	68	10 980
andere Kurzwaaren	kilogr	870	2 870
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	26	2 830
Parfümerien	„	13	3 470
andere Industrieartikel			10 250
Passagiergut	100 kg	31	4 560
Total	100 kg	49 708	2 379 180
1892	„	84 032	1 921 550
1891	„	82 148	1 381 480
1890	„	37 980	1 814 180
1889	„	85 582	2 173 810

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63

Westindien.

Jamaica			Werth ℳ
Crystallzucker	100 kg	98	3 550
roher Taback	„	37	19 040
Wein	hl	801	17 480
Liqueur und and. Branntwein	„	26	5 430
Bier	„	62	4 610
Hopfen	100 kg	17	3 000
Butter	„	39	9 760
kondensirte Milch	„	37	3 830
andere Verzehrungsartikel			3 800
Rohstoffe und Halbfabrikate			5 990
Halbseidenwaaren	kilogr	421	7 250
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	37	24 230
Baumwollenwaaren	„	31	26 040
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	560	2 990
Herrenkleider	„	840	5 330
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	14	8 540
Strumpfwaaren	„	42	19 290
andere Manufakturwaaren			6 980
Holzdraht	100 kg	359	15 600
Mobilien	„	129	12 670
andere Holzwaaren	„	130	7 020
ledernes Fusszeug	„	26	23 230
Papier	„	27	2 570
gedruckte Bücher	kilogr	410	2 440
Glaswaaren aller Art	100 kg	55	4 360
Porzellan	„	47	4 510
eiserne Nägel	„	217	4 200
feine Eisenwaaren aller Art	„	103	8 490
Metallwaaren aller Art	„	20	2 670
Nähmaschinen	„	245	33 690
andere Maschinen	„	90	5 430
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	48	8 680
andere Musikinstrumente	„	39	5 720
Knöpfe	kilogr	960	8 140
Spielwaaren	100 kg	39	3 060
andere Industrieartikel			16 160
Total	100 kg	2 540	345 760
1892	„	2 244	231 380
1891	„	1 395	250 950
1890	„	2 495	427 460
1889	„	3 162	349 780

Bahama-Inseln, Antigua, St. Kitts, Dominica, St. Vincent, Grenada etc.			Werth ℳ
Wein	hl	119	4 820
Bier	„	95	6 590
Butter	100 kg	76	19 300
Mobilien	„	15	2 570
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	65	2 210
feine Eisenwaaren	„	16	2 350
andere Artikel			11 250
Total	100 kg	483	49 090
1892	„	8 389	102 250
1891	„	647	70 710
1890	„	636	113 180
1889	„	283	48 320

Barbadoes			Werth ℳ
Wein	hl	264	11 850
Butter	100 kg	11	2 300
andere Verzehrungsartikel			5 380
Ultramarin	100 kg	64	3 530
Kalisalpeter	„	718	26 200
Abraumsalze	„	4 610	65 850
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	16	11 820
Baumwollenwaaren	kilogr	860	2 570
fertige Kleider aller Art	„	470	2 780
Strumpfwaaren	„	918	6 000
andere Manufakturwaaren			4 860
Mobilien	100 kg	95	12 430
Papier	„	119	2 480
Knöpfe	kilogr	350	2 330
andere Artikel			10 250
Total	100 kg	6 111	170 640
1892	„	7 381	158 980
1891	„	4 307	145 640
1890	„	1 574	84 510
1889	„	523	84 630

Santa Lucia			Werth ℳ
Verzehrungsartikel			7 610
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	232	5 700
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	680	5 690
Baumwollenwaaren	„	470	2 110
andere Manufakturwaaren			2 050
Mobilien	100 kg	16	2 180
Zündhölzer	„	49	2 310
andere Artikel			4 580
Total	100 kg	317	32 230
1892	„	171	14 840
1891	„	160	17 540
1890	„	199	27 060
1889	„	160	17 540

Trinidad			Werth ℳ
Wein	hl	27	3 300
Liqueur und and. Branntwein	„	38	3 940
Bier	„	425	27 220
Butter	100 kg	47	11 600
andere Verzehrungsartikel			6 760
Droguen und Chemikalien	100 kg	50	5 580
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			7 420
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	400	6 060
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	25	18 830
Baumwollenwaaren	„	24	9 600
Leinenwaaren	kilogr	710	4 450
Herrenhüte	„	230	10 530
fertige Kleider u. Putzwaaren	100 kg	18	13 200
Strumpfwaaren	„	23	14 260
andere Manufakturwaaren			3 430
Mobilien	100 kg	143	14 720
feine Holzwaaren	„	16	2 580
ledernes Fusszeug	„	42	38 010
Papier	„	88	14 420
gedruckte Bücher	„	18	5 670
Hohlglaswaaren	„	136	6 840
andere Glaswaaren aller Art	„	34	4 530
Porzellan	„	61	6 400
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	796	22 330
eiserne Nägel	„	348	8 020
andere Eisenwaaren	„	105	10 490
Metallwaaren aller Art	„	20	3 970
Maschinen aller Art	„	173	8 180
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	28	5 750
andere Musikinstrumente	kilogr	840	3 900
mathem. u. and. Instrumente	„	450	2 550
Zündhölzer	100 kg	31	3 810
Knöpfe	kilogr	280	2 910
Spielwaaren	100 kg	50	7 240
andere Kurzwaaren	kilogr	550	3 570
„ Industrieartikel			14 430
Passagiergut	100 kg	17	5 060
Total	100 kg	3 635	341 160
1892	„	8 516	592 460
1891	„	4 208	646 600
1890	„	2 550	478 770
1889	„	2 122	347 290

St. Thomas			Werth ℳ
Thee	100 kg	30	4 690
Cigarren	Mille	1 116	23 910
Reis	100 kg	610	10 290
Wein	hl	127	7 670
Champagner	Flsch.	1 090	4 140
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	hl	437	14 800
Genever	„	912	35 480
Liqueur und and. Branntwein	„	167	8 140
Bier	„	847	50 020
Mineralwasser	Fl. u. Krge	3 168	2 320
zubereitete Fische	100 kg	30	2 670
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	28	3 090
Würste	„	162	18 690
Butter	„	246	53 310
Käse	„	169	21 130
Conserven	„	20	4 420
andere Verzehrungsartikel			19 260
		Transport ℳ	283 730

		Transport	ℳ 283 730
Cement	100 kg	3 164	11 770
zubereitete Farben	„	53	3 790
andere Farbewaaren	„	50	2 700
Droguen und Chemikalien	„	74	11 710
Stangen- und Schmiedeeisen	„	122	2 940
Abraumsalze	„	114	2 440
Mineralschmieröle	„	36	3 200
Olein und andere fette Oele	„	56	4 730
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 490
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	28	17 500
Baumwollenwaaren	„	32	16 240
Leinenwaaren	kilogr	590	4 240
fertige Kleider aller Art	100 kg	12	6 640
Strumpfwaaren	kilogr	950	5 000
andere Manufakturwaaren			4 270
ledernes Fusszeug	100 kg	69	41 240
Papier	„	81	2 930
Glaswaaren aller Art	„	158	6 210
eiserne Röhren	„	229	9 340
„ Nägel	„	59	2 420
andere Eisenwaaren	„	114	5 810
Metallwaaren aller Art	„	11	2 110
Nähmaschinen	„	26	3 970
andere Maschinen	„	60	4 930
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	16	4 280
andere Musikinstrumente	kilogr	790	2 060
Messingpatr. u. Zündhütchen	100 kg	53	5 760
Zündhölzer	„	44	2 590
Spielwaaren	„	20	3 180
andere Kurzwaaren	kilogr	730	2 520
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	85	8 870
Parfümerien	„	18	4 300
andere Industrieartikel			21 620
Passagiergut	kilogr	680	3 100
Total	100 kg	9 394	824 710
1892	„	12 545	754 200
1891	„	12 731	620 200
1890	„	13 653	1 076 690
1889	„	12 414	681 660

Curaçao			Werth ℳ
Cigarren	Mille	46	2 480
Reis	100 kg	1 129	18 590
Wein	hl	92	8 470
Bier	„	560	34 180
Essig	„	395	6 150
Butter	100 kg	126	30 360
andere Verzehrungsartikel			12 110
Cement	100 kg	1 072	3 830
Ultramarin	„	89	3 610
Droguen und Chemikalien	„	126	27 620
Leder	kilogr	890	8 550
Wollen- und Halbwollengarn	100 kg	17	7 000
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			7 100
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	710	11 550
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	94	65 330
Baumwollenwaaren	„	217	93 610
lein. und baumw. Leibwäsche	„	162	100 420
Leinenwaaren aller Art	„	56	21 070
Herren- und Damenhüte	„	62	54 840
Herrenkleider	kilogr	980	5 810
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	36	28 400
Strumpfwaaren	„	110	63 270
andere Manufakturwaaren			31 250
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	390	2 360
Mobilien	100 kg	146	17 290
feine Holzwaaren	„	36	4 450
Schirme	kilogr	470	3 290
ledernes Fusszeug	100 kg	94	80 220
andere Lederwaaren aller Art	„	19	8 700
Papier	„	72	7 470
Papier- und Pappwaaren	„	16	3 840
gedruckte Bücher	„	15	5 460
Kunstgegenstände	kilogr	840	3 170
Hohlglaswaaren	100 kg	39	2 830
Tafelglas	„	107	2 320
Spiegel	„	21	2 610
andere Glaswaaren aller Art	„	41	5 840
Porzellan	„	147	11 720
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	279	11 780
		Transport ℳ	818 950

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Westindien, Columbia, Guyana.

			ℳ
		Transport	818 950
eiserne Nägel	100 kg	98	2 320
andere Eisenwaaren aller Art	„	187	24 980
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	7	2 660
andere Metallwaaren	100 kg	28	4 510
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	16	3 680
andere Musikinstrumente	„	21	4 620
Zündhölzer	„	487	34 990
Spielwaaren	„	51	8 080
Fächer	kilogr	670	7 180
andere Kurzwaaren	100 kg	21	11 500
Stearin- und Paraffinlichte	„	24	2 300
Parfümerien	„	24	7 350
andere Industrieartikel			14 720
Total	100 kg	6 713	947 860
1892	„	6 749	736 550
1891	„	8 042	890 660
1890	„	6 139	773 410
1889	„	4 632	606 580

Columbia am Stillen Meere

			Werth ℳ
Wein	hl	193	12 330
Genever	„	106	2 430
Bier	„	316	20 630
Butter	100 kg	28	6 600
Conserven	„	16	2 350
andere Verzehrungsartikel			7 430
Droguen und Chemikalien	100 kg	31	3 600
Leder	kilogr	280	2 380
Baumwollengarn	100 kg	12	4 060
Wollen- und Halbwollengarn	„	12	5 810
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 910
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	830	6 640
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	51	44 210
Baumwollenwaaren	„	275	109 900
lein. und baumw. Leibwäsche	„	18	10 500
Herrenhüte	„	13	12 620
Herrenkleider	kilogr	530	4 350
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	112	62 120
Posamentierwaaren	kilogr	720	4 080
Strumpfwaaren	100 kg	74	41 490
andere Manufakturwaaren			17 680
neues Tauwerk	100 kg	121	7 390
Segelgarn	„	21	2 560
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	650	3 450
Mobilien	100 kg	49	6 090
feine Holzwaaren	„	16	1 790
Schirme	kilogr	540	3 050
ledernes Fusszeug	100 kg	60	43 160
andere Lederwaaren	kilogr	610	2 940
Papier	100 kg	351	21 370
Papierwaaren	„	18	4 590
Glaswaaren aller Art	„	101	13 090
Porzellan	„	99	8 300
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	308	14 960
eiserne Nägel	„	413	9 260
andere Eisenwaaren aller Art	„	245	39 140
Hagel	„	239	7 470
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	25	4 000
Zinnwaaren	100 kg	12	3 250
andere Metallwaaren	„	34	12 100
Nähmaschinen	„	20	4 030
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	21	7 500
andere Musikinstrumente	„	28	9 780
Stutz- und Wanduhren	kilogr	880	3 420
Gewehre	100 kg	36	16 060
Messingpatr. u. Zündhütchen	kilogr	960	3 770
Zündhölzer	100 kg	422	24 080
Knöpfe	kilogr	650	3 740
Pfeifenwaaren	100 kg	31	2 410
Spielwaaren	„	20	2 950
andere Kurzwaaren	„	36	16 530
Stearin- und Paraffinlichte	„	23	2 530
andere Industrieartikel			11 480
Total	100 kg	4 860	703 520
1892	„	13 177	1 699 960
1891	„	8 732	1 002 890
1890	„	10 359	979 920
1889	„	8 908	711 600

Columbia am Caraibischen Meere

			Werth ℳ
Thee	100 kg	14	4 400
Raffinaden	„	70	3 190
Cigarren	Mille	256	5 410
Cigarretten	kilogr	580	2 840
Reis	100 kg	5 003	93 200
Canehl	„	25	3 480
andere Gewürze	„	70	5 810
Wein	hl	200	14 710
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	61	2 130
Genever	„	405	11 110
Liqueur und and. Branntwein	„	94	7 830
Bier	„	2 542	162 200
Essig	„	173	2 570
Hopfen	100 kg	34	10 470
Sardinen	„	99	10 520
getrocknete Fische	„	147	6 810
Butter	„	54	12 550
Käse	„	22	3 020
Conserven	„	49	8 690
andere Verzehrungsartikel			9 170
Cement	100 kg	1 908	8 600
anderes Baumaterial			3 660
Firnisse	100 kg	23	2 220
Ultramarin	„	132	8 660
zubereitete Farben	„	29	3 220
andere Farbewaaren	„	47	4 370
Spiesskümmel	„	149	10 950
Kalisalpeter	„	106	4 880
andere medicinische Salze	„	83	8 310
and. Droguen u. Chemikalien	„	121	38 430
Eisen in Stangen und Platten	„	937	17 430
Stahl	„	136	4 380
Kupfer	„	49	5 560
gewalztes Zink	„	109	5 060
Zinn	„	13	2 840
verzinnte Eisenbleche	„	156	6 130
Messingbleche	„	18	2 180
Eisendraht	„	1 144	27 810
andere Metalle	„	129	4 370
Leder	„	108	82 440
Stearin	„	944	79 270
Olein und andere fette Oele	„	87	3 710
bearbeitetes Stuhlrohr	kilogr	690	2 110
Baumwollengarn	100 kg	56	20 270
Wollen- und Halbwollengarn	„	59	28 420
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			9 570
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	30	97 360
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	744	632 500
Baumwollenwaaren	„	1 700	787 780
lein. und baumw. Leibwäsche	„	133	80 360
Säcke	„	612	24 290
andere Leinenwaaren	„	51	25 550
Herren- und Damenhüte	„	46	81 200
Herrenkleider	„	58	58 610
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	130	99 810
künstliche Blumen	kilogr	300	4 040
Posamentierwaaren	100 kg	36	23 820
Strumpfwaaren	„	245	144 200
andere Manufakturwaaren			69 710
Segelgarn	100 kg	42	8 900
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	15	15 520
feine Korbflechterwaaren	„	12	2 850
Korke	„	25	10 380
Mobilien	„	273	34 990
grobe Holzwaaren	„	214	9 130
feine „	„	121	18 350
Schirme	„	40	23 650
Hartgummiwaaren	kilogr	550	6 170
andere Gummiwaaren aller Art	100 kg	20	14 110
ledernes Fusszeug	„	101	75 520
andere Lederwaaren aller Art	„	26	16 580
Papier	„	3 622	155 180
Papiertapeten	„	29	3 760
and. Papier- und Pappwaaren	„	105	37 000
Bleistifte	„	11	6 690
Tinte	„	55	4 600
gedruckte Bücher	„	25	9 880
Kupferstiche etc.	„	39	14 000
Gemälde	kilogr	670	3 110
Hohlglaswaaren	100 kg	2 451	90 680
Tafelglas	„	198	6 440
		Transport ℳ	3 421 160

			ℳ
		Transport	3 421 160
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	100 kg	111	20 360
Glasperlen	kilogr	850	3 420
andere Glaswaaren	100 kg	169	36 490
Thonfliesen	„	2 116	7 440
Porzellan	„	398	52 580
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	2 788	124 900
Schiefertafeln	„	146	5 290
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	14	2 190
grobe Eisenwaaren aller Art	„	919	81 850
eiserne Nägel	„	2 070	56 930
Nähnadeln	kilogr	910	4 330
andere feine Eisenwaaren	100 kg	2 029	361 210
Hagel	„	617	20 880
Zinnwaaren	„	13	4 790
Kupfer- und Messingwaaren	„	120	33 940
andere Metallwaaren	„	72	29 180
Nähmaschinen	„	37	5 490
andere Maschinen	„	66	11 380
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	118	30 100
andere Musikinstrumente	„	83	28 470
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	948	4 620
Stutz- und Wanduhren	„	790	2 470
Gewehre	100 kg	98	46 480
Schiesspulver	„	67	9 440
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	24	8 700
Zündhölzer	„	1 404	93 790
andere Zündwaaren	„	15	3 320
Bürstenbinderwaaren	„	18	6 350
Knöpfe	„	41	27 490
Pfeifenwaaren	„	36	3 210
Spielwaaren	„	98	19 000
andere Kurzwaaren	„	111	51 330
Stearin- und Paraffinlichte	„	140	14 480
andere Lichte	„	31	4 420
feste Seife	„	47	2 390
Parfümerien	„	93	16 670
andere Industrieartikel			10 050
Passagiergut	100 kg	52	12 490
Total	100 kg	42 818	4 629 080
1892	„	34 563	3 619 100
1891	„	56 039	6 773 140
1890	„	59 467	6 807 660
1889	„	47 534	5 966 510

Guyana

			Werth ℳ
Reis	100 kg	120	2 400
Wein	hl	384	15 840
Cognac	„	152	9 320
Liqueur und and. Branntwein	„	65	4 220
Bier	„	251	16 850
Essig	„	125	3 000
Kartoffeln	100 kg	1 287	7 800
Butter	„	48	11 620
Conserven	„	16	2 560
andere Verzehrungsartikel			5 640
Ultramarin	100 kg	348	13 160
Droguen und Chemikalien	„	22	2 640
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	590	2 380
Seiden- u. Halbseidenwaaren	„	230	7 360
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	21	17 330
Baumwollenwaaren	kilogr	730	2 570
lein. und baumw. Leibwäsche	„	270	2 020
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	570	3 960
Strumpfwaaren	100 kg	13	9 830
andere Manufakturwaaren			6 690
Mobilien	100 kg	264	32 610
Papier	„	1 323	33 360
Glaswaaren	„	47	4 490
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	45	2 960
Nähmaschinen	„	12	2 050
andere Maschinen	„	265	12 560
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	12	3 000
andere Musikinstrumente	„	13	3 360
Knöpfe	kilogr	490	3 410
Parfümerien	100 kg	41	3 370
andere Industrieartikel			13 670
Total	100 kg	5 384	261 510
1892	„	2 152	178 880
1891	„	2 962	186 060
1890	„	3 247	324 480
1889	„	6 147	418 210

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Venezuela, Brasilien.

Venezuela			Werth M.
Thee	kilogr	760	2 350
Cigarren	Mille	136	14 620
Cigarretten	100 kg	14	9 480
Reis	„	53 413	963 240
Sago	„	187	8 270
Pfeffer	„	126	7 940
Piment	„	53	3 330
Gewürznelken	„	51	8 810
Marisnüsse	kilogr	570	2 740
andere Gewürze	100 kg	48	3 900
Datteln	„	45	2 190
Wein	hl	2 128	164 740
Champagner	Flsch.	5 160	20 230
Cognac	hl	140	35 040
Liqueur und and. Branntwein	„	38	7 740
Bier	„	21 014	1 850 870
Essig	„	229	12 030
Mineralwasser	Kaltge	7 520	7 510
Mais und Hafer	100 kg	814	8 770
Bohnen	„	1 205	24 500
Hopfen	„	13	4 020
Kümmel	„	49	3 160
Anis	„	125	8 380
Kartoffeln	„	1 035	10 270
Graupen, Grütze, Gries	„	294	9 110
geräucherte Fische	„	27	2 420
Sardinen	„	2 799	297 390
andere zubereitete Fische	„	157	15 080
getrocknete Fische	„	763	38 110
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	314	28 210
Würste	„	113	32 080
anderes zubereitetes Fleisch	„	17	3 760
Butter	„	4 676	1 112 130
Käse	„	3 244	409 600
kondensirte Milch	„	103	11 920
Fleischextrakt	kilogr	280	4 340
Conserven	100 kg	581	101 010
Chokolade und Zuckerwaaren	„	2 171	181 560
andere Verzehrungsartikel			14 170
Cement	100 kg	51 268	198 650
Gips	„	996	3 930
Steinkohlen	„	3 554	7 060
anderes Bau- u. Brennmaterial			3 500
Anilinfarben	kilogr	410	4 680
Berliner Blau	100 kg	20	2 600
Bleiweiss	„	70	3 360
Mennige	„	121	3 900
andere Farbeerden	„	159	2 300
Firnisse	„	512	35 380
Ultramarin	„	334	16 570
Waschblau	„	97	4 880
Zinkweiss und Zinkgrau	„	436	18 450
zubereitete Farben	„	391	21 740
andere Farbewaaren	„	224	15 920
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	23	6 530
Spiesskümmel	„	448	80 360
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	32	3 700
raffinirter Campher	„	18	8 400
Manna	„	12	3 630
Gummi arabicum	„	23	4 790
andere Gummiharze	„	22	4 770
Ricinusöl	„	28	3 680
and. medicinische fette Oele	„	37	7 010
Anisöl	„	13	20 230
Sternanisöl	kilogr	280	3 150
andere ätherische Oele	100 kg	26	3 950
Carbolsäure	„	12	1 970
Citronensäure	kilogr	450	2 200
andere Säuren	100 kg	74	5 600
Chinin	kilogr	840	14 560
Jod und Jodpräparate	„	200	3 640
Bittersalz	100 kg	348	4 370
kaustische Soda	„	196	5 630
andere Soda	„	228	3 130
chlorsaures Kali	„	21	3 560
gereinigter Weinstein	„	17	3 370
andere medicinische Salze	„	633	18 740
Phosphor	„	13	6 020
Essenzen, Extrakte etc.	„	74	13 610
and. Droguen u. Chemikalien	„	660	176 700
Blei	„	95	2 930
Roheisen	„	455	2 890
		Transport M.	6 152 760

			M.
		Transport	6 152 760
Eisen in Stangen und Platten	100 kg	4 527	69 880
Stahl	„	131	4 590
Kupfer	„	375	41 360
gewalztes Zink	„	358	18 410
Zinn	„	24	4 660
andere Metalle	„	28	5 140
gewalzte Eisenbleche	„	394	9 010
verzinnte „	„	63	1 940
Messingbleche	„	36	4 030
Eisendraht	„	2 262	51 630
Stahldraht	„	498	11 340
Pferde	Stück	2	5 000
Leder	100 kg	337	294 440
Horn- und Fischbeinstäbe	kilogr	850	4 280
Pferdehaare	100 kg	28	6 700
zugerichtete Schmuckfedern	kilogr	132	5 950
Leim und Gelatine	100 kg	79	9 290
Stearin	„	4 953	402 800
Wachs	„	15	2 880
Erdwachs	„	49	5 740
Mineralschmieröle	„	216	5 090
Steinkohlentheeröle	„	57	1 600
Leinöl	„	154	8 470
Olivenöl	„	630	68 410
Sesamöl	„	123	10 120
Palmöl	„	60	3 350
Rüböl	„	90	5 640
Canariensaat	„	277	10 610
Leinsaat	„	106	3 570
andere Sämereien	„	23	2 670
Fourniere	„	13	6 650
Stahlrohr	„	13	4 320
gezwirnte Seide	kilogr	184	6 770
Jute	100 kg	129	6 150
Baumwollengarn	„	233	101 820
Wollen- und Halbwollengarn	„	187	97 100
Leinengarn und Leinenzwirn	„	25	8 470
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			20 840
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	138	573 460
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	814	752 810
Baumwollenwaaren	„	5 742	2 908 730
lein. und baumw. Leibwäsche	„	354	257 420
Segelleinen	„	33	4 700
Pack- und Sackleinen	„	2 532	155 390
Säcke	„	245	12 880
andere Leinenwaaren	„	3 096	1 085 900
Wachstuch	„	28	10 740
Herren- und Damenhüte	„	234	701 340
Herrenkleider	„	13	23 900
andere fertige Kleider	„	80	109 600
künstliche Blumen	kilogr	920	21 330
Posamentierwaaren	100 kg	53	51 730
Strumpfwaaren	„	746	496 630
andere Manufakturwaaren			32 630
neues Tauwerk	100 kg	1 090	64 570
Segelgarn	„	506	71 880
andere Seilerwaaren	„	144	16 240
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	50	70 890
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	419	36 070
feine Korbflechterwaaren	„	33	7 090
Korke	„	66	30 940
Mobilien	„	1 470	205 710
Fässer	„	336	12 840
grobe Holzwaaren	„	139	8 260
feine „	„	347	50 360
Schirme	„	128	71 610
Hartgummiwaaren	„	54	60 960
and. Gummiwaaren aller Art	„	63	42 950
ledernes Fusszeug	„	39	61 830
and. Lederwaaren aller Art	„	219	204 560
Papier	„	11 121	438 060
Pappe	„	243	3 680
Papiertapeten	„	113	12 030
and. Papier und Pappwaaren	„	350	71 810
Blei- und Farbenstifte	„	11	5 740
Tinte	„	78	9 390
andere Schreibmaterialien	kilogr	990	2 560
gedruckte Bücher	100 kg	124	23 040
Kupferstiche etc.	„	129	33 780
Statuen	„	17	19 410
Hohlglaswaaren	„	3 586	146 750
Tafelglas	„	582	14 190
		Transport M.	16 130 680

			M.
		Transport	16 130 680
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	100 kg	242	35 200
Glasperlen	„	20	11 510
andere Glaswaaren	„	241	39 540
Thonfliesen	„	107	3 070
Porzellan	„	548	69 560
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	6 829	273 160
Schiefertafeln	„	76	2 350
Marmorwaaren	„	213	27 160
andere Steinwaaren	„	7 471	44 480
Eisenbahnschien. u. Laschen	„	86 997	974 610
eiserne Röhren	„	812	21 490
andere grobe Eisenwaaren	„	21 580	617 110
eiserne Nägel	„	1 989	56 500
Nähnadeln	„	15	19 500
andere Nadeln	„	31	11 340
andere feine Eisenwaaren	„	7 260	778 900
Hagel	„	593	17 400
andere Bleiwaaren	„	74	3 030
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	231	112 840
Zinkwaaren	100 kg	39	6 400
Zinnwaaren	„	129	31 790
Kupfer- und Messingwaaren	„	239	55 030
andere Metallwaaren	„	413	87 570
Lokomotiven	„	76	8 610
Nähmaschinen	„	829	120 670
andere Maschinen	„	1 722	196 130
lederne Treibriemen	kilogr	400	2 270
Klaviere etc. und Klaviaturen	100 kg	356	87 500
andere Musikinstrumente	„	128	68 150
Telegraphenapparate etc.	„	29	8 250
mathem. u. and. Instrumente	„	25	18 800
Taschenuhren	kilogr	50	22 590
Stutz- und Wanduhren	100 kg	22	6 620
Eisenbahnachsen	„	1 408	44 490
Eisenbahnfahrzeuge	„	4 075	250 070
andere Wagen und -Theile	„	22	4 780
Gewehre	„	2 305	901 130
Kanonenrohre von Eisen	„	1 007	396 000
andere Waffen	„	24	15 500
Schiesspulver	„	64	11 070
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	3 947	625 420
Zündhölzer	„	132	10 410
andere Zündwaaren	„	21	2 670
Bürstenbinderwaaren	„	32	12 770
Knöpfe	„	114	120 670
Pfeifenwaaren	„	54	4 800
Spielwaaren	„	532	82 600
Fächer	„	27	36 640
andere Kurzwaaren	„	156	91 360
Stearin- und Paraffinlichte	„	236	20 490
andere Lichte	„	83	9 060
Parfümerien	„	304	87 490
andere Industrieartikel			7 870
Passagiergut	100 kg	49	82 550
Total	100 kg	367 871	22 737 420
1892	„	244 822	11 618 300
1891	„	330 548	20 530 400
1890	„	232 217	16 881 600
1889	„	288 261	17 410 000

Brasilien			Werth M.
Thee	100 kg	184	47 060
Kakao	„	38	4 100
Raffinaden	„	505	25 760
Kandis	„	29	2 390
roher Taback	„	751	258 720
fabricirter Taback	„	175	89 660
Cigarren	Mille	302	26 640
Cigarretten	kilogr	900	8 840
Reis	100 kg	80 270	1 518 000
Sago	„	225	7 260
Pfeffer	„	2 599	149 400
Piment	„	36	2 200
Gewürznelken	„	165	11 370
Macisnüsse	„	30	10 930
Caneel	„	54	5 790
Cassia lignea	„	722	32 790
andere Gewürze	„	16	2 380
Rosinen	„	139	9 430
Mandeln	„	16	2 670
		Transport M.	2 213 460

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Brasilien.

			ℳ
		Transport	2 213 160
Wall- und Haselnüsse	100 kg	35	2 130
getrocknete Pflaumen	„	410	38 720
anderes getrocknetes Obst	„	158	14 420
Wein	hl	2 268	218 510
Champagner	Flsch.	6 200	22 050
Cognac	hl	2 337	342 960
Genever	„	6 917	286 140
Liqueur und and. Branntwein	„	2 383	337 670
Fruchtsaft	„	37	3 440
Bier	„	35 459	2 557 650
Essig	„	228	10 510
Mineralwasser	fl.u.krg	226128	158 490
Gerste	100 kg	201	5 740
Hafer	„	258	4 490
Malz	„	38 354	1 215 330
Bohnen	„	3 259	57 050
Erbsen	„	885	13 730
Linsen	„	133	5 900
Hopfen	„	1 595	495 730
Kümmel	„	76	4 700
Anis	„	601	42 470
Kartoffeln	„	361	4 470
Cichorien	„	81	2 940
Stärke	„	4 331	158 760
Kartoffelstärke und -Mehl	„	99	3 180
Dextrin	„	100	4 340
andere Mehlsorten	„	83	3 650
Graupen, Grütze, Gries	„	1 141	34 470
Nudeln und Maccaroni	„	56	3 520
Hefe	„	22	1 890
Heringe	„	838	36 270
Sardinen	„	194	24 590
andere zubereitete Fische	„	237	21 970
getrocknete Fische	„	45 244	2 021 130
Kaviar	kilogr	680	2 680
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	440	63 760
Würste	„	118	23 470
anderes zubereitetes Fleisch	„	26	5 880
Butter	„	2 000	507 980
Käse	„	652	86 440
condensirte Milch	„	550	62 430
Koch- und Steinsalz	„	973	2 860
Fleischextrakt	kilogr	300	4 030
Conserven	100 kg	872	140 240
Chokolade und Zuckerwaaren	„	493	74 620
andere Verzehrungsartikel			15 800
Bauholz	100 kg	9 579	86 180
Cement	„	222 177	821 720
Mauersteine	„	4 105	9 820
Fliesen	„	2 262	9 020
Marmor und Alabaster, roh	„	688	10 120
Mühlsteine	„	227	4 470
Koks	„	1 335	2 550
Steinkohlen	„	23 093	39 200
Holzkohlen	„	271	3 750
Indigo	100 kg	12	13 460
Blauholz	„	423	10 460
andere Farbehölzer	„	98	2 150
Blauholz-Extrakt	„	294	24 950
Gelbholz-Extrakt	„	63	5 780
a. Extrakte aus Farbematerial	„	39	7 170
Buchdruckerschwärze	„	226	23 050
Caramel	„	161	9 430
Russ	„	121	3 550
Saffran	kilogr	230	3 970
Gerbstoffextrakte	100 kg	147	7 190
Galläpfel	„	42	5 230
Terra Catechu	„	132	8 130
and. veget. Färbe- u. Gerbemat.	„	59	7 150
Alizarin	„	68	17 630
Anilin	„	23	5 880
Anilinfarben	„	105	59 820
Berliner Blau	„	269	31 900
Bleiweiss	„	1 179	32 970
rothes Eisenoxyd	„	371	6 420
Glätte	„	69	1 960
Kupferfarben	„	53	7 940
Mennige	„	806	22 880
Ocker	„	350	4 580
andere Farbeerden	„	183	6 050
Firnisse	„	685	61 350
Ultramarin	„	579	34 140
		Transport ℳ	12 770 090

			ℳ
		Transport	12 770 090
Vitriol	100 kg	914	18 000
Zinkweiss und Zinkgrau	„	2 455	96 290
Zinnober	„	20	7 870
zubereitete Farben	„	972	89 580
andere Farbewaaren	„	792	84 330
echte Hausenblase	„	37	72 000
Wasch- und Badeschwämme	kilogr	200	2 060
Chinarinde	100 kg	34	7 540
Sassaparille	„	12	3 990
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	42	7 400
Spiesskümmel	„	249	16 550
Sennesblätter	„	32	3 120
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	276	53 850
medicinische Früchte	„	49	3 710
raffinirter Campher	„	80	26 910
Manna	„	134	37 500
Schellack	„	161	35 050
Gummi arabicum	„	39	6 470
„ Copal	„	18	2 590
„ Senegal	„	18	2 610
„ Tragant	kilogr	890	3 060
andere Harze	100 kg	178	5 910
Balsame	„	14	5 950
Ricinusöl	„	246	19 010
and. medicinische fette Oele	„	25	4 800
Anisöl	kilogr	222	4 210
Bergamott- und Citronenöl	„	135	1 920
Terpentinöl	100 kg	36	2 500
andere ätherische Oele	„	102	45 320
Borsäure	„	29	4 330
Carbolsäure	„	69	5 030
Citronensäure	„	70	22 170
Gerbsäure	„	13	3 830
Kohlensäure	„	14	3 310
Oxalsäure	„	87	3 070
Salicylsäure	„	33	16 230
Salpetersäure	„	35	1 730
Salzsäure	„	96	1 990
Schwefelsäure	„	2 991	45 500
Weinsteinsäure	„	99	24 180
andere Säuren	„	281	24 820
Alaun	„	571	8 820
Salmiak	„	218	16 380
Chinin	kilogr	145	3 300
Jod und Jodpräparate	100 kg	10	22 650
kohlensaure Magnesia	„	79	6 750
Bittersalz	„	1 627	18 700
Glaubersalz	„	484	5 130
kalzinirte Soda	„	1 312	16 900
kaustische „	„	1 324	33 220
rohe „	„	1 656	15 030
doppelt kohlensaure Soda	„	190	4 020
chlorsaures Kali	„	271	40 780
chromsaures „	„	84	7 270
salzsaures „	„	20	2 050
Pottasche	„	131	5 320
Salpeter	„	2 611	114 730
Alkaloide und deren Salze	kilogr	665	34 130
Hirschhornsalz	100 kg	360	25 450
Wasserglas	„	474	4 440
gereinigter Weinstein	„	51	10 350
andere medicinische Salze	„	389	44 500
Albumin	„	29	3 160
Arsenik	„	194	7 120
Borax	„	123	8 610
Chlorkalk	„	168	6 020
gereinigtes Glycerin	„	52	7 340
Insektenpulver	„	29	6 750
Phosphor	„	17	10 730
Schwefel	„	2 603	88 800
Aether	„	74	7 340
Essenzen, Extrakte etc.	„	351	53 370
and. Droguen u. Chemikalien	„	2 300	553 390
Asbest	„	100	3 350
Kreide	„	2 576	8 240
Erden	„	406	3 010
Lithographirsteine	„	158	7 700
Schleifsteine	„	490	11 670
Erze	„	91	4 270
Antimonium	„	43	3 630
Blei	„	627	19 870
Roheisen	„	5 697	30 570
Eisen in Stangen und Platten	„	50 281	733 000
Stahl	„	1 485	63 110
		Transport ℳ	15 627 870

			ℳ
		Transport	15 627 870
Kupfer	100 kg	684	79 790
Gelbmetall	„	26	2 650
Messing	„	20	2 570
Quecksilber	kilogr	420	2 350
gewalztes Zink	100 kg	1 420	63 460
Zinn	„	222	41 110
andere Metalle	„	84	12 870
gewalzte Eisenbleche	„	7 408	149 480
verzinnte „	„	10 252	830 150
Messingbleche	„	40	5 100
Eisendraht	„	31 407	647 670
Stahldraht	„	1 387	24 790
Kupferdraht	„	18	3 900
Messingdraht	„	90	14 080
lebende Thiere			9 630
Pelzwerk	kilogr	510	6 980
fertiges Pelzwerk	„	850	9 810
Sohlleder	„	610	2 750
anderes Leder	100 kg	1 364	1 240 770
Horn- und Fischbeinstäbe	„	17	12 770
Guano	„	181	4 340
Hasen- und Kaninchenhaare	„	264	237 680
Pferdehaare	kilogr	600	3 130
Borsten	„	990	9 660
Bettfedern	„	110	2 100
Schmuckfedern	100 kg	14	28 650
Gelatine	„	86	19 520
Leim	„	151	14 720
Paraffin	„	1 850	130 500
Stearin	„	117	10 570
Holztheer	„	2 328	33 620
Steinkohlentheer	„	650	8 520
Thran	„	92	6 080
Roh-Petroleum	„	65	3 540
Mineralschmieröle	„	1 807	49 040
Steinkohlentheeröle	„	61	2 170
Kokosnussöl	„	651	38 150
Leinöl	„	1 741	91 600
Olivenöl	„	152	18 260
Sesamöl	„	42	5 240
Palmöl	„	479	26 500
Rüböl	„	197	9 440
Olein und andere fette Oele	„	43	2 320
Wagenschmiere	„	131	3 590
Canariensaat	„	1 890	47 910
andere Sämereien	„	101	18 220
europäische Nutzhölzer	„	2 149	23 640
Fourniere	„	50	6 750
Bast und andere Flechtstoffe	„	15	3 910
Stuhlrohr	„	348	112 510
Korbweiden	„	236	8 030
lebende Pflanzen	„	61	3 860
Blumen, Blüthen etc. fr. u. getr.	„	18	3 060
Pflanzenhaare	„	344	4 620
Borsten- und Manilahanf	„	510	10 770
rohe Schafwolle	„	1 399	164 720
gezwirnte Seide	„	24	69 670
Floretseide	kilogr	265	7 240
Baumwollabfall	100 kg	73	4 340
Heede und Werg	„	46	2 240
Baumwollengarn	„	1 059	291 490
Wollen- und Halbwollengarn	„	786	323 400
Jutegarn	„	5 320	308 870
Leinengarn und Leinenzwirn	„	253	56 070
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			21 260
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	481	1 031 150
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	12 081	8 211 270
Baumwollenwaaren	„	48 405	18 835 440
Schmirgel- und Bimsteintuch	„	73	9 140
lein. und baumw. Leibwäsche	„	3 978	2 294 580
Segelleinen	„	136	27 880
Pack- und Sackleinen	„	5 671	375 820
Säcke	„	206	10 970
andere Leinenwaaren	„	956	429 180
Wachstuch	„	381	102 410
Herren- und Damenhüte	„	240	255 100
Herrenkleider	„	72	57 100
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	1 096	850 960
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	kilogr	960	11 820
künstliche Blumen	100 kg	23	41 120
Posamentierwaaren	„	485	391 010
Strumpfwaaren	„	5 264	3 061 040
andere Manufakturwaaren			535 270
		Transport ℳ	57 074 440

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Brasilien, Paraguay, Uruguay.

			ℳ
		Transport	57 074 440
neues Tauwerk	100 kg	914	82 140
Segelgarn	„	3 665	465 330
Seile, Stränge etc. aus Asbest	„	44	3 680
andere Seilerwaaren	„	614	77 690
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	235	198 010
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	189	26 170
hölzerne Nägel	„	87	2 770
Holzdraht	„	2 652	64 900
Korbflechterwaaren	„	287	59 820
Korke	„	671	205 240
Mobilien	„	5 822	772 890
Fässer	„	592	18 460
grobe Holzwaaren	„	1 584	68 510
feine „	„	2 270	400 740
Schirme u. Schirmfournituren	„	1 357	414 670
Gummischuhe	kilogr	910	4 600
Ledertuch	„	910	2 130
Hartgummiwaaren	100 kg	89	73 080
andere Gummiwaaren	„	201	118 770
lederne Handschuhe	kilogr	710	11 390
ledernes Fusszeug	100 kg	904	840 670
andere Lederwaaren	„	558	456 740
Papier	„	68 254	2 817 920
Pappe	„	8 900	183 010
Spielkarten	„	260	94 850
Papiertapeten	„	365	15 500
andere Tapeten	„	33	4 240
andere Papier u. Pappwaaren	„	2 456	446 160
Decken aus Boulinikon etc.	„	35	8 780
Blei- und Farbenstifte	„	143	79 810
Siegellack	„	98	10 160
Tinte	„	235	21 810
andere Schreibmaterialien	„	60	23 870
gedruckte Bücher	„	901	282 660
Kupferstiche etc.	„	519	242 080
Gemälde	„	46	11 770
Hohlglaswaaren	„	27 374	827 070
Tafelglas	„	5 209	117 250
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	1 552	222 590
Glasperlen	„	62	32 290
andere Glaswaaren	„	1 644	291 330
Thonröhren und Retorten	„	1 137	11 570
Thonfliesen	„	210	4 820
ordinäre Thonwaaren	„	216	7 090
Porzellan	„	2 964	446 100
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	23 675	869 480
Schiefertafeln	„	703	26 000
Marmorwaaren	„	190	17 940
andere Steinwaaren	„	341	4 040
Asbestwaaren	„	18	4 620
Eisenbahnschienen u. -Laschen	„	13 242	241 930
eiserne Röhren	„	2 896	87 290
andere grobe Eisenwaaren	„	27 985	1 029 350
eiserne Nägel	„	28 846	894 090
Nähnadeln	„	118	86 170
Stecknadeln	„	39	9 000
andere Nadeln	„	160	33 230
Schreibfedern aus Stahl	„	19	18 070
andere feine Eisenwaaren	„	29 024	4 510 230
Bleiröhren	„	173	7 060
Hagel	„	5 320	152 720
andere Bleiwaaren	„	696	40 970
ungefasste echte Edelsteine	kilogr	39	2 850
Waaren aus edlen Metallen	100 kg	13	210 910
Lettern	„	202	79 070
Telegraphenkabel	„	68	9 590
Zinkwaaren	„	196	30 260
Zinnwaaren	„	549	116 370
Kupfer- und Messingwaaren	„	1 999	365 240
andere Metallwaaren	„	1 764	625 260
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	1 928	198 160
Nähmaschinen	„	9 197	1 417 810
andere Maschinen	„	19 468	1 903 140
Kratzen u. Kratzenbeschläge	kilogr	840	4 680
Treibriemen	100 kg	50	18 300
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	1 477	376 270
andere Musikinstrumente	„	3 518	812 830
Telegraphenapparate	„	83	8 840
mathem. u. and. Instrumente	„	769	196 740
Taschenuhren	kilogr	624	36 310
Stutz- und Wanduhren	100 kg	368	99 640
Uhrfournituren	kilogr	600	4 840
Eisenbahnachsen und -Räder	100 kg	1 132	41 400
Eisenbahnfahrzeuge	„	1 145	58 480
		Transport ℳ	82 293 780
		Transport	82 293 780
hölzerne Wasserfahrzeuge	100 kg	32	7 140
eiserne „	„	1 009	74 580
andere Wagen	„	118	8 930
Gewehre	„	1 157	656 470
Kanonen von Metall	kilogr	440	4 000
andere Waffen	100 kg	111	80 540
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	866	100 560
Schiesspulver	„	2 576	312 410
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	7 293	1 845 750
Zündhölzer	„	23 474	1 654 330
andere Zündwaaren	„	441	64 030
Bürstenbinderwaaren	„	336	118 340
Siebmacherwaaren	„	200	21 800
Knöpfe	„	818	536 880
Pfeifenwaaren	„	202	107 390
Spielwaaren	„	2 601	470 450
Fächer	„	143	174 670
Wachswaaren	kilogr	930	3 100
andere Kurzwaaren	100 kg	1 497	760 840
Stearin und Paraffinlichte	„	1 538	141 050
andere Lichte	„	337	43 840
Seife	„	101	6 790
Parfümerien	„	704	247 280
andere Industrieartikel			2 710
Passagiergut	100 kg	554	186 420
Total	100 kg	1 131 683	80 964 120
1892	„	1 020 876	71 375 760
1891	„	933 632	71 845 870
1890	„	769 689	66 029 040
1889	„	967 642	65 012 440

Paraguay

Paraguay			Werth ℳ
Reis	100 kg	196	3 890
Bier	hl	36	2 390
Malz	100 kg	145	5 280
Hopfen	kilogr	780	3 860
andere Verzehrungsartikel			4 440
Farbewaaren	100 kg	17	2 400
Harz und Galipot	„	387	4 380
medicinische Salze	„	104	3 780
and. Droguen u. Chemikalien	„	38	9 210
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	610	2 810
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			3 940
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	463	14 960
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	77	79 260
Baumwollenwaaren	„	59	36 610
lein. und baumw. Leibwäsche	„	17	14 720
andere Leinenwaaren	kilogr	730	6 070
Herrenhüte	„	540	9 350
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	380	3 710
Posamentierwaaren	„	260	4 960
Strumpfwaaren	100 kg	36	26 670
andere Manufakturwaaren			5 280
neues Tauwerk	100 kg	77	3 830
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	210	2 030
Korke	„	950	1 950
feine Holzwaaren	100 kg	15	2 980
Schirme	kilogr	390	3 910
Gummiwaaren aller Art	„	234	2 100
ledernes Fusszeug	„	500	7 800
Papier	100 kg	368	21 820
Papier- und Pappwaaren	„	24	4 820
Glaswaaren aller Art	„	44	5 870
Porzellan	„	13	2 330
eiserne Nägel	„	115	2 240
a. feine Eisenwaaren aller Art	„	104	18 320
Telegraphenkabel	„	16	3 000
andere Metallwaaren	„	20	4 310
Maschinen aller Art	„	77	11 730
Musikinstrumente aller Art	„	21	7 700
Gewehre	kilogr	600	4 340
Knöpfe	„	330	1 970
Spielwaaren	100 kg	24	4 610
Kurzwaaren	„	10	4 530
andere Industrieartikel			13 240
Passagiergut	kilogr	620	1 200
Total	100 kg	2 383	384 800
1892	„	1 347	140 680
1891	„	1 032	77 980
1890	„	447	77 820
1889	„	1 846	193 900

Uruguay

Uruguay			Werth ℳ
Thee	100 kg	17	4 100
Raffinaden	„	23 525	922 180
Farin	„	289	7 980
fabricirter Taback	„	35	7 180
Cigarren	Mille	152	9 640
Reis	100 kg	23 152	421 140
Pfeffer	„	51	2 790
Cassia lignea	„	59	2 820
Datteln	„	167	5 360
Wein	hl	81	14 130
Cognac	„	39	2 330
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	732	22 770
Genever	„	416	13 350
Liqueur und and. Branntwein	„	29	4 090
Bier	„	533	25 490
Mineralwasser	Fl. u. Krge	4 704	4 150
Malz	100 kg	1 953	59 080
Hopfen	„	54	17 020
Stärke	„	756	28 130
getrocknete Fische	„	7 818	332 420
Schlachtvieh	Stück	3	2 700
Butter	100 kg	35	8 810
Käse	„	34	3 520
Conserven	„	26	4 180
Chokolade und Zuckerwaaren	„	25	3 850
andere Verzehrungsartikel			9 360
Cement	100 kg	4 004	13 980
Ultramarin	„	78	3 430
Vitriol	„	137	3 280
Waschblau	„	1 754	24 500
zubereitete Farben	„	24	5 680
andere Farbewaaren	„	408	13 640
aetherische Oele	kilogr	307	3 030
Borsäure	100 kg	25	3 300
Salicylsäure	„	12	12 300
Schwefelsäure	„	691	7 390
andere Säuren	„	129	5 370
Salmiak	„	44	2 400
Soda	„	305	3 260
Salpeter	„	78	3 470
andere medicinische Salze	„	68	7 040
Arsenik	„	186	5 690
Borax	„	99	5 970
Glycerin	„	40	3 820
Tabacksaucen	„	715	70 270
Essenzen, Extrakte etc.	„	33	7 250
and. Droguen u. Chemikalien	„	253	50 870
gewalztes Zink	„	121	5 700
Eisendraht	„	2 882	35 270
Stahldraht	„	8 044	100 280
Leder	„	18	20 880
Pech	„	111	2 440
Mineralschmieröle	„	615	17 750
Stuhlrohr	„	89	10 610
Charpie	„	13	4 100
gezwirnte Seide	kilogr	830	14 580
Baumwollengarn	100 kg	38	20 730
Wollen- und Halbwollengarn	„	63	33 580
Jute- und Manilahanfgarn	„	109	14 720
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			27 230
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	60	132 240
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	1 662	1 036 300
Baumwollenwaaren	„	4 126	1 473 300
lein. und baumw. Leibwäsche	„	287	180 450
Segelleinen	„	24	7 090
Pack- und Sackleinen	„	569	28 980
Säcke	„	302	16 150
andere Leinenwaaren	„	262	132 130
Wachstuch	„	11	2 810
Herrenhüte	„	134	130 650
Herrenkleider	„	40	16 820
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	214	153 140
künstliche Blumen	kilogr	260	4 610
Posamentierwaaren	100 kg	42	40 120
Strumpfwaaren	„	1 723	799 660
andere Manufakturwaaren			24 540
neues Tauwerk	100 kg	61	3 580
Segelgarn	„	206	18 330
feine Korbflechterwaaren	„	69	9 600
Korke	„	38	15 330
Mobilien	„	753	82 010
		Transport ℳ	6 810 280

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Uruguay, Argentina.

			M.
		Transport	6 810 280
Fässer	100 kg	79	3 510
feine Holzwaaren	„	297	38 180
Schirme	„	14	8 180
Gummiwaaren aller Art	„	30	12 980
lederne Handschuhe	kilogr	50	2 590
ledernes Fusszeug	100 kg	37	12 860
andere Lederwaaren	„	49	21 710
Papier	„	6 507	305 370
Pappe	„	516	12 800
Papier- und Pappwaaren	„	295	42 620
Blei- und Farbenstifte	„	12	9 710
Siegellack	„	29	2 680
gedruckte Bücher	„	27	11 110
Kupferstiche etc.	„	45	8 290
Gemälde	kilogr	410	3 470
Hohlglaswaaren	100 kg	1 857	83 370
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	82	13 870
andere Glaswaaren aller Art	„	290	85 020
Porzellan	„	514	64 750
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	308	22 560
Schiefertafeln	„	211	6 570
eiserne Röhren	„	153	4 560
and. gr. Eisenwaaren aller Art	„	267	11 240
eiserne Nägel	„	300	14 270
Nähnadeln	kilogr	680	11 090
andere Nadeln	100 kg	27	8 860
andere feine Eisenwaaren	„	1 645	179 390
Bleiwaaren	„	160	4 520
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	330	39 630
Zinkwaaren	100 kg	60	9 070
Zinnwaaren	„	49	13 480
Kupfer- u. Messingwaaren	„	141	28 090
andere Metallwaaren	„	194	67 580
Nähmaschinen	„	794	77 170
andere Maschinen	„	1 847	170 760
Treibriemen	„	10	6 390
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	159	39 560
andere Musikinstrumente	„	261	50 110
Telegraphenapparate	„	15	7 210
mathem. u. and. Instrumente	„	40	16 810
Taschenuhren	kilogr	39	8 980
Stutz- und Wanduhren	100 kg	28	8 070
Eisenbahnachsen und -Räder	„	267	9 540
Gewehre	„	706	119 240
andere Waffen	„	98	35 370
Schiesspulver	„	19	2 570
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	1 789	118 870
Zündhölzer	„	606	45 960
Bürstenbinderwaaren	„	21	3 720
Knöpfe	„	69	37 860
Pfeifenwaaren	kilogr	90	3 110
Spielwaaren	100 kg	403	61 570
Fächer	kilogr	940	14 690
andere Kurzwaaren	100 kg	218	86 740
Stearin- und Paraffinlichte	„	45	3 370
Parfümerien	„	96	12 880
andere Industrieartikel			13 980
Total	100 kg	113 861	8 927 800
1892	„	75 967	6 683 880
1891	„	86 548	4 113 710
1890	„	103 956	6 034 980
1889	„	126 969	6 534 780

Argentina

			Werth M.
Thee	100 kg	189	32 430
Kakao	„	288	38 120
Stärkezucker	„	1 892	47 300
Raffinaden	„	5 743	223 560
Farin	„	1 440	57 460
roher Taback	„	25	7 730
Rauchtaback	kilogr	870	4 000
Cigarren	Mille	662	41 230
Reis	100 kg	18 119	332 520
Pfeffer	„	37	2 280
Piment	„	39	2 680
Gewürznelken	„	70	4 400
Macisnüsse	kilogr	980	4 230
Vanille	„	181	5 810
Canehl	100 kg	38	2 980
Cassia lignea	„	75	3 780
		Transport M.	810 540

			M.
		Transport	810 540
andere Gewürze	100 kg	16	3 460
Korinthen	„	311	9 680
getrocknete Pflaumen	„	61	4 850
anderes getrocknetes Obst	„	63	3 840
Wein	hl	1 587	142 710
Champagner	Flsch.	1 640	5 610
Cognac	hl	18	4 590
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	608	18 570
Genever	„	2 775	121 240
Liqueur und and. Branntwein	„	254	62 990
Bier	„	122	8 440
Essig	„	96	4 020
Mineralwasser	Fl.u.Krge	162 088	80 690
Malz	100 kg	17 560	580 580
Hopfen	„	429	130 280
Anis	„	49	2 890
Koriander	„	222	5 640
Kartoffeln	„	1 363	17 240
Cichorien u. Kaffeesurrogate	„	102	3 590
Stärke	„	155	6 900
Kartoffelmehl	„	271	7 110
Dextrin	„	116	3 860
Graupen, Grütze, Gries	„	449	12 190
Heringe	„	64	3 130
geräucherte Fische	„	138	2 400
Sardinen	„	35	3 750
andere zubereitete Fische	„	41	3 710
getrocknete Fische	„	8 561	403 720
Kaviar	„	11	3 500
Schlachtvieh	Stück	89	56 840
Butter	kilogr	900	2 040
Käse	100 kg	39	4 750
Conserven	„	87	17 280
Chokolade und Zuckerwaaren	„	16	3 680
andere Verzehrungsartikel			15 660
Stabholz	100 kg	366	8 500
Cement	„	2 967	10 150
Kalk und Gips	„	1 598	5 520
Mauersteine	„	15 049	45 980
Steinkohlen	„	1 992	3 340
Holzkohlen	„	129	2 630
Indigo	kilogr	590	5 460
Farbehölzer	100 kg	247	4 280
Farbholz-Extrakte	„	102	9 060
Buchdruckerschwärze	„	268	21 330
Caramel	„	1 175	50 810
Terra Catechu	„	60	4 270
Anilin	„	17	5 710
Anilinfarben	„	58	40 550
Berliner Blau	„	808	14 240
rothes Eisenoxyd	„	180	2 700
Mennige	„	89	2 970
Farbeerden	„	547	7 690
Firnisse	„	690	36 120
Ultramarin	„	624	33 400
Vitriol	„	510	15 470
Waschblau	„	1 276	34 890
Zinnober	„	21	8 920
zubereitete Farben	„	146	23 570
andere Farbewaaren	„	274	45 430
Hausenblase	kilogr	450	5 500
Fischblasen	„	990	2 200
Wasch- und Badeschwämme	„	410	2 140
Chinarinde	100 kg	12	3 100
Rhabarber	kilogr	920	2 710
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	100 kg	105	8 370
medicinische Sämereien	„	58	8 170
Chamillen	„	40	5 480
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	579	78 610
Sternanis	„	44	6 830
Tamarinden	„	322	6 260
andere medicinische Früchte	„	127	6 550
raffinirter Campher	„	42	17 010
Harz und Galipot	„	782	7 480
Schellack	„	16	3 460
Gummi Senegal	„	25	3 150
andere Gummiharze	„	56	6 220
Balsame	kilogr	740	2 540
Anisöl	„	750	10 410
Bergamott- und Citronenöl	„	390	4 260
Pfeffermünzöl	„	460	6 710
Sternanisöl	100 kg	32	29 570
		Transport M.	3 250 570

			M.
		Transport	3 250 570
andere ätherische Oele	100 kg	42	25 310
Borsäure	„	32	3 550
Carbolsäure	„	28	2 130
Gerbsäure	„	115	31 440
Salicylsäure	„	18	7 250
Salzsäure	„	170	2 240
Schwefelsäure	„	1 489	18 600
Weinsteinsäure	„	157	34 720
andere Säuren	„	267	20 180
Alaun	„	185	2 810
Salmiak	„	88	2 880
Jod und Jodpräparate	kilogr	300	5 940
Soda	100 kg	697	20 870
Pottasche	„	92	3 640
Salpeter	„	315	12 840
Alkaloide und deren Salze	kilogr	190	11 070
Wasserglas	100 kg	529	5 790
andere medicinische Salze	„	548	30 850
Arsenik	„	422	16 460
künstlicher Baryt	„	948	16 910
Borax	„	213	14 250
Chloroform	kilogr	790	2 350
gereinigtes Glycerin	100 kg	190	20 700
Naphtalin	„	20	2 280
roher Schwefel	„	220	2 700
gereinigter Schwefel	„	371	6 810
Schwefelkohlenstoff	„	58	2 950
Tabacksaucen	„	784	83 780
Aether	„	30	4 070
Essenzen, Extrakte etc.	„	273	150 800
and. Droguen u. Chemikalien	„	1 539	242 010
Flussspath	„	304	2 530
Kreide	„	895	2 710
Schwerspath	„	779	4 850
andere Erden	„	998	9 650
Lithographirsteine	„	215	7 850
rohes Blei	„	540	12 770
Stangen- und Schmiedeeisen	„	1 019	14 100
Stahl	„	31	2 640
Kupfer	„	35	6 110
rohes Zink	„	108	4 070
gewalztes Zink	„	286	12 670
andere Metalle	„	243	7 170
gewalzte Eisenbleche	„	171	4 350
Messingbleche	„	46	5 760
Eisendraht	„	5 610	74 930
Stahldraht	„	15 766	224 270
Messingdraht	„	18	2 890
lebende Thiere			4 070
Schaf- und Ziegenfelle	100 kg	57	12 000
fertiges Pelzwerk	kilogr	290	2 460
Leder	100 kg	87	110 030
Fischbeinstäbe	kilogr	850	2 880
Hasen- und Kaninchenhaare	100 kg	32	82 060
andere Haare	kilogr	710	7 790
Leim und Gelatine	100 kg	522	52 700
Paraffin	„	21	2 250
Pech	„	278	5 820
Brauerpech	„	182	5 680
Holztheer	„	278	4 680
Thran	„	92	5 690
Wachs	„	24	7 480
Mineralschmieröle	„	1 472	51 070
Kokosnussöl	„	41	2 670
Palmöl	„	169	8 960
Olein und andere fette Oele	„	96	7 330
Sämereien	„	151	18 640
Fourniere	„	326	31 100
Piassava	„	106	7 210
Bast und andere Flechtstoffe	„	30	2 530
Stuhlrohr	„	254	57 850
andere Schnitzstoffe	kilogr	410	3 120
Pflanzenhaare	100 kg	251	3 940
Borsten- und Manilahanf	„	111	5 490
Charpie	kilogr	690	3 700
Lumpen	100 kg	39	2 500
gezwirnte Seide	„	21	46 050
Jute	„	370	11 650
Heede und Werg	„	402	19 800
Baumwollengarn	„	176	41 760
Wollen- und Halbwollengarn	„	426	165 550
Jute- und Manilahanfgarn	„	414	33 430
Leinengarn	„	99	16 420
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			19 910
		Transport M.	5 273 170

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Argentina, Falklands-Inseln, Chile.

			M.
Transport			5 273 170
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	226	485 440
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	9 490	5 920 920
Baumwollenwaaren	„	14 837	4 953 120
lein. und baumw. Leibwäsche	„	180	154 770
Segelleinen	„	103	23 060
Pack- und Sackleinen	„	46 969	2 626 160
Säcke	„	3 672	199 530
andere Leinenwaaren	„	1 225	590 110
Wachstuch	„	106	20 450
Herren- und Damenhüte	„	379	316 340
Herrenkleider	„	14	6 380
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	816	180 450
künstliche Blumen	kilogr	670	8 990
Posamentierwaaren	100 kg	141	88 920
Strumpfwaaren	„	2 880	1 522 540
andere Manufakturwaaren			138 650
Neues Tauwerk	100 kg	335	18 630
Segelgarn	„	466	46 860
andere Seilerwaaren	„	44	6 520
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	480	2 430
and. Bast- und Strohgeflechte	100 kg	36	3 800
feine Korbflechterwaaren	„	287	68 000
Korkwaaren	„	27	6 250
Korke	„	215	51 910
Mobilien	„	2 882	302 210
Fässer	„	1 675	61 400
grobe Holzwaaren	„	209	7 910
feine Holzwaaren	„	2 454	272 480
Schirme u. Schirmfournituren	„	47	22 650
Hartgummiwaaren	„	79	42 010
and. Gummiwaaren aller Art	„	341	163 090
lederne Handschuhe	kilogr	190	4 220
ledernes Fusszeug	100 kg	14	11 250
andere Lederwaaren	„	227	134 400
Papier	„	32 956	1 350 260
Pappe	„	2 668	56 310
Papiertapeten	„	425	35 180
andere Tapeten u. Rouleaux	„	47	4 110
andere Papier- u. Pappwaaren	„	2 328	413 370
Blei- und Farbenstifte	„	223	132 840
andere Schreibmaterialien	„	56	17 570
gedruckte Bücher	„	204	62 480
Kupferstiche etc.	„	103	31 080
Gemälde	kilogr	850	13 780
Hohlglaswaaren	100 kg	35 227	937 510
Tafelglas	„	107	17 450
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	603	82 530
Glasperlen	kilogr	820	4 300
andere Glaswaaren	100 kg	1 216	192 930
Porzellan	„	4 504	439 520
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	4 400	189 010
Schiefertafeln	„	605	21 390
Schusser	„	150	6 330
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	59	3 290
grobe Steinmetzarbeiten	„	1 915	24 260
eiserne Röhren	„	404	15 980
andere grobe Eisenwaaren	„	6 745	304 610
eiserne Nägel	„	1 164	72 200
Nähnadeln	„	35	47 680
Stecknadeln	„	39	9 260
andere Nadeln	„	101	18 170
Schreibfedern aus Stahl	kilogr	940	7 310
andere feine Eisenwaaren	100 kg	20 487	2 062 060
Hagel	„	281	10 320
Bleiwaaren	„	188	21 800
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	690	104 640
Lettern	„	850	4 810
Telegraphenkabel	100 kg	134	21 780
Zinkwaaren	„	142	24 650
Zinnwaaren	„	439	65 390
Kupfer- und Messingwaaren	„	756	170 780
andere Metallwaaren	„	1 097	333 980
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	256	24 950
Nähmaschinen	„	8 508	861 400
andere Maschinen	„	25 665	2 220 810
Treibriemen	„	210	44 830
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	1 351	293 590
andere Musikinstrumente	„	1 052	264 390
Telegraphenapparate	„	35	11 650
mathem. u. and. Instrumente	„	281	173 310
Taschenuhren	kilogr	374	30 370
Stutz- und Wanduhren	100 kg	540	131 630
hölzerne Wasserfahrzeuge	„	18	5 160
Transport M.			35 117 000

			M.
Transport			35 117 000
Gewehre	100 kg	3 058	800 170
Kanonenrohre von Eisen	„	206	50 000
Schiesspulver	„	349	35 000
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	3 110	769 140
Zündhölzer	„	105	10 730
Bürstenbinderwaaren	„	263	58 680
Knöpfe	„	446	271 000
Pfeifenwaaren	„	196	71 940
Spielwaaren	„	2 276	331 620
Fächer	„	11	12 400
andere Kurzwaaren	„	689	240 800
Stearin- und Paraffinlichte	„	323	31 870
andere Lichte	„	29	4 290
Parfümerien	„	229	39 140
andere Industrieartikel			12 540
Passagiergut	100 kg	420	67 540
Total	100kg	401 222	37 923 850
1892	„	447 335	34 311 680
1891	„	189 562	17 790 930
1890	„	316 329	29 336 740
1889	„	812 277	61 641 000

Falklands-Inseln			Werth M.
Diverse Artikel	100 kg	23	3 520
1892	100 kg	1 150	128 190
1891	„	4 017	393 660
1890	„	2 740	258 130
1889	„	970	145 780

Chile			Werth M.
Kaffee	100 kg	182	27 780
Thee	„	592	90 420
Raffinaden	„	46 893	1 863 890
roher Taback	„	361	56 360
fabricirter Taback	„	115	20 390
Cigarren	Mille	1 210	74 880
Cigarretten	100 kg	89	48 590
Reis	„	13 017	258 810
Pfeffer	„	650	32 600
Piment	„	185	10 960
Vanille	kilogr	180	4 340
Caneel	100 kg	113	14 190
andere Gewürze	„	858	50 420
getrocknete Pflaumen	„	50	2 540
Wein	hl	457	75 270
Champagner	Flsch.	11 120	38 670
Rum	hl	67	3 250
Cognac	„	164	25 600
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	735	41 060
Genever	„	196	7 780
Liqueur und and. Branntwein	„	606	70 220
Bier	„	7 791	460 080
Essig	„	216	6 760
Mineralwasser	1/1 u. 1/2 Krüge	26 416	23 420
Gerste	100 kg	201	3 560
Malz	„	167	6 690
Hopfen	„	1 039	428 820
Kümmel	„	190	10 100
Cichorien u. Kaffeesurrogate	„	74	2 870
Stärke	„	674	25 370
Kartoffelmehl	„	753	15 620
Sardinen	„	794	78 210
andere zubereitete Fische	„	154	12 920
getrocknete Fische	„	1 441	72 070
Kaviar	„	11	4 450
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	38	7 960
Würste	„	16	3 200
anderes zubereitetes Fleisch	„	70	10 820
Butter	„	119	22 960
Käse	„	189	82 930
kondensirte Milch	„	551	59 900
See- und Kochsalz	„	1 941	5 630
Fleischextrakt	kilogr	543	9 110
Conserven	100 kg	476	68 580
Chokolade u. Zuckerwaaren	„	576	81 340
andere Verzehrungsartikel			26 730
Transport M.			4 298 120

			M.
Transport			4 298 120
Bauholz	100 kg	736	5 210
Stabholz	„	159	2 440
Cement	„	66 242	207 280
Koks	„	4 000	7 200
Steinkohlen	„	12 069	20 230
anderes Bau u. Brennmaterial			4 410
Indigo	kilogr	820	10 120
Farbehölzer	100 kg	476	9 000
Buchdruckerschwärze	„	40	4 340
Caramel	„	176	8 300
Saffran	kilogr	84	2 490
Anilinfarben	100 kg	41	36 030
Bleiweiss	„	188	5 380
Kupferfarben	„	28	3 060
Mennige	„	61	2 310
Ocker	„	247	2 720
andere Farbeerden	„	243	9 170
Firnisse	„	1 427	79 640
Ultramarin	„	636	31 120
Vitriol	„	532	16 880
Waschblau	„	1 207	12 010
Zinkweiss	„	133	4 610
Zinnober	kilogr	670	3 220
zubereitete Farben	100 kg	1 553	78 360
andere Farbewaaren	„	318	27 440
Fischblasen	kilogr	820	6 030
Moschus	„	12	6 650
Wasch- und Badeschwämme	„	175	3 410
Sassaparille	100 kg	24	2 770
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	112	14 180
Spiesskümmel	„	270	15 590
Irland. und Isländ. Moos	„	71	4 470
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	249	31 250
raffinirter Campher	„	25	11 420
Harz und Galipot	„	726	5 660
Manna	„	24	6 770
Schellack	„	26	5 320
Gummi arabicum	„	32	4 850
andere Gummiharze	„	11	2 910
Balsame	kilogr	630	2 670
Ricinusöl	100 kg	123	10 660
and. medicinische fette Oele	„	84	8 100
Bergamott- und Citronenöl	kilogr	740	11 450
Sternanisöl	100 kg	32	31 340
Terpentinöl	„	24	2 070
andere ätherische Oele	„	19	19 290
Boraxsäure	„	23	2 240
Carbolsäure	„	59	5 650
Citronensäure	„	30	9 970
Gerbsäure	„	13	2 490
Kohlensäure	„	26	4 120
Salicylsäure	„	32	26 830
Salpetersäure	„	137	5 690
Schwefelsäure	„	8 107	48 810
Weinsteinsäure	„	143	26 840
andere Säuren	„	144	7 260
Alaun	„	342	3 910
Salmiak	„	147	11 180
Bromkalium	„	13	3 550
Chinin und dessen Salze	kilogr	763	11 140
Jod und Jodpräparate	„	920	22 250
kohlensaure Magnesia	100 kg	76	7 280
Glaubersalz	„	1 127	7 630
schwefligsaures Natron	„	526	6 490
kaustische Soda	„	2 200	53 060
rohe Soda	„	2 524	15 910
andere Soda	„	178	2 420
blausaures Kali	„	13	2 200
Pottasche	„	266	10 640
Kalisalpeter	„	63	3 010
Alkaloide und deren Salze	kilogr	520	37 040
Wasserglas	100 kg	847	5 470
andere medicinische Salze	„	514	38 640
Borax	„	324	21 760
gereinigtes Glycerin	„	166	18 400
Insektenpulver	„	20	4 500
Kitte	„	144	2 940
roher Schwefel	„	9 741	106 080
gereinigter Schwefel	„	10 738	135 070
Tabacksaucen	„	46	3 910
Aether	„	38	4 290
Essenzen, Extrakte etc.	„	139	20 250
and. Droguen u. Chemikalien	„	758	192 370
Transport M.			6 049 170

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Chile, Bolivia.

			ℳ
Transport			6 049 170
Kreide	100 kg	1 653	7 610
andere Erden	„	687	7 170
Lithographirsteine	„	101	8 630
Stangen- und Schmiedeeisen	„	10 266	121 860
Stahl	„	463	15 860
Gelbmetall	„	91	8 500
Quecksilber	„	17	7 220
gewalztes Zink	„	1 516	67 880
andere Metalle	„	44	4 860
gewalzte Eisenbleche	„	4 502	81 110
verzinnte „	„	74	2 420
Eisendraht	„	7 345	136 970
Stahldraht	„	5 324	97 120
Kupferdraht	„	41	9 930
fertiges Pelzwerk	kilogr	330	7 660
Leder	100 kg	121	107 290
Gedärme	„	53	7 030
zugerichtete Schmuckfedern	kilogr	132	2 550
Leim und Gelatine	100 kg	210	29 430
Paraffin, Vaseline	„	101	9 030
Brauerpech	„	105	3 350
Holztheer	„	404	5 860
Thran	„	50	8 840
Erdwachs	„	144	13 590
raffinirtes Petroleum	„	97	2 030
Roh-Petroleum	„	107	6 410
Mineralschmieröle	„	837	34 120
Kokosnussöl	„	50	2 850
Leinöl	„	569	27 780
Olivenöl	„	222	30 500
Palmöl	„	760	38 790
Olein und andere fette Oele	„	94	8 430
Wagenschmiere	„	270	4 280
Canariensaat	„	71	2 750
andere Sämereien	„	35	7 010
Cigarrenkistenbretter	„	47	4 880
bearbeitetes Stuhlrohr	„	16	3 100
lebende Pflanzen	„	30	2 780
Blumen, Blüthen etc., fr. u. getr.	„	14	2 550
Pflanzenhaare	„	374	3 990
gezwirnte Seide	„	18	30 300
Floretseide	„	51	31 080
Heede und Werg	„	118	4 970
Baumwollengarn	„	192	61 400
Wollen- und Halbwollengarn	„	715	228 110
Jute- und Manilahanfgarn	„	460	34 250
Leinengarn und Leinenzwirn	„	18	4 600
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			18 790
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	169	352 540
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	7 928	4 765 120
Baumwollenwaaren	„	9 243	2 979 850
lein. und baumw. Leibwäsche	„	416	244 410
Segelleinen	„	44	9 090
Pack- und Sackleinen	„	447	25 270
Säcke	„	5 643	187 140
andere Leinenwaaren	„	841	188 370
Wachstuch	„	66	15 480
Herren- und Damenhüte	„	379	340 000
Herrenkleider	„	123	83 380
and. fertige Kleider u. Putzw	„	847	549 030
Kleid. u. Putzw. v. Kautschuck	kilogr	980	11 170
künstliche Blumen	100 kg	34	43 530
Posamentierwaaren	„	171	136 510
Strumpfwaaren	„	2 273	1 052 630
andere Manufakturwaaren			188 000
Neues Tauwerk	100 kg	297	21 780
Segelgarn	„	596	62 670
andere Seilerwaaren	„	56	8 210
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	177	104 080
andere Bast- u. Strohgeflechte	„	585	17 470
feine Korbflechterwaaren	„	87	15 310
Korke	„	1 571	349 700
Korkwaaren	kilogr	720	2 100
Mobilien	100 kg	5 824	570 390
Fässer	„	674	28 760
grobe Holzwaaren	„	224	8 150
feine „	„	1 558	188 640
Schirme	„	68	33 560
Gummischuhe	„	18	8 610
Hartgummiwaaren	„	41	31 190
andere Gummiwaaren	„	170	77 980
lederne Handschuhe	„	11	28 340
Transport ℳ			20 085 140

			ℳ
Transport			20 085 140
ledernes Fusszeug	100 kg	180	132 980
andere Lederwaaren	„	198	128 350
Papier	„	18 396	723 690
Dachpappe und Asphaltfilz	„	800	6 600
Pappe	„	409	8 010
Spielkarten	„	55	19 180
Papiertapeten	„	1 571	134 590
andere Tapeten u. Rouleaux	„	31	6 500
and. Papier- und Pappwaaren	„	1 371	213 230
Decken aus Boulinikon etc.	„	40	3 030
Blei- und Farbenstifte	„	81	46 800
Siegellack	„	16	2 060
Tinte	„	199	18 110
andere Schreibmaterialien	kilogr	960	3 190
gedruckte Bücher	100 kg	1 160	331 980
Kupferstiche etc.	„	280	96 070
Gemälde	„	26	15 540
Hohlglaswaaren	„	19 566	537 920
Tafelglas	„	1 080	30 230
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	499	65 240
Glasperlen	„	12	6 190
andere Glaswaaren	„	646	99 280
Retorten, Schmelztiegel etc.	„	195	6 570
Porzellan	„	3 007	250 100
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	14 474	620 460
Schiefertafeln	„	426	13 630
Schusser	„	370	11 580
Marmor- u. Alabasterwaaren	„	127	7 260
andere Steinwaaren	„	32	2 850
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	1 273	27 420
eiserne Röhren	„	3 637	106 240
andere grobe Eisenwaaren	„	6 202	196 520
eiserne Nägel	„	4 319	98 940
Nähnadeln	„	37	30 480
Stecknadeln	„	81	6 050
andere Nadeln	„	80	11 960
andere feine Eisenwaaren	„	11 753	1 167 010
Hagel	„	196	6 760
andere Bleiwaaren	„	85	7 230
ungefasste echte Edelsteine	kilogr	3	6 070
Waaren aus edlen Metallen	„	220	51 510
Lettern	100 kg	240	56 310
Telegraphenkabel	„	24	6 120
Zinkwaaren	„	165	22 680
Zinnwaaren	„	135	24 760
Kupfer- und Messingwaaren	„	361	89 870
andere Metallwaaren	„	753	184 270
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	1 186	87 690
Nähmaschinen	„	3 163	404 260
andere Maschinen	„	15 110	1 394 740
Kratzen u. Kratzenbeschläge	kilogr	570	8 080
Treibriemen	100 kg	55	24 110
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	1 381	300 860
andere Musikinstrumente	„	656	171 550
Telegraphenapparate etc.	„	43	19 100
mathem. u. and. Instrumente	„	304	180 440
Taschenuhren	kilogr	416	34 190
Stutz- und Wanduhren	100 kg	93	25 340
Feldeisenbahnen	„	178	7 300
eiserne Wasserfahrzeuge	„	578	35 380
Wagen und Wagentheile	„	82	9 210
Gewehre	„	47	14 930
andere Waffen	kilogr	350	2 850
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	795	169 230
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	57	13 520
Zündhölzer	„	4 002	202 030
andere Zündwaaren	„	449	43 800
Bürstenbinderwaaren	„	206	42 920
Siebmacherwaaren	„	12	2 400
Knöpfe	„	383	196 510
Pfeifenwaaren	„	12	7 020
Spielwaaren	„	1 088	152 660
Fächer	„	10	8 060
andere Kurzwaaren	„	547	221 800
Stearin- und Paraffinlichte	„	1 860	157 800
andere Lichte	„	71	10 420
Seife	„	397	15 060
Parfümerien	„	471	80 610
andere Industrieartikel			6 960
Passagiergut	100 kg	753	192 150
Total	100 kg	420 271	29 964 400
1892	„	598 054	47 698 480
1891	„	444 591	23 337 530
1890	„	583 825	37 793 340
1889	„	522 179	35 332 340

Bolivia			Werth ℳ
Thee	100 kg	12	2 870
Cigarren	Milla	42	8 510
Wein	hl	23	5 180
Champagner	Flsch.	1 360	3 650
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	hl	1 177	59 600
Liqueur und and. Branntwein	„	17	4 840
Bier	„	406	23 510
Sardinen	100 kg	25	2 650
getrocknete Fische	„	47	2 270
kondensirte Milch	„	27	2 930
Conserven	„	21	4 050
andere Verzehrungsartikel			12 190
Indigo	kilogr	560	5 980
Anilinfarben	100 kg	32	19 000
Firnisse	„	32	2 120
andere Farbewaaren	„	51	2 600
Droguen und Chemikalien	„	44	10 790
Stangen- und Schmiedeeisen	„	977	12 000
gewalzte Eisenbleche	„	143	2 010
Leder	„	25	25 060
gezwirnte Seide	kilogr	70	2 580
Baumwollengarn	100 kg	30	9 670
Wollen- und Halbwollengarn	„	46	17 490
Leinenzwirn	kilogr	610	2 400
and. Rohstoffe u. Halbfabrik			4 190
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	41	102 910
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	414	309 550
Baumwollenwaaren	„	598	235 180
lein. und baumw. Leibwäsche	„	40	22 670
Säcke	„	244	14 320
Herren- und Damenhüte	„	68	64 520
Herrenkleider	kilogr	480	4 000
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	48	38 040
künstliche Blumen	kilogr	830	11 160
Posamentierwaaren	100 kg	28	23 490
Strumpfwaaren	„	48	26 340
andere Manufakturwaaren			32 000
Seilerwaaren	100 kg	21	2 110
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	11	10 030
Mobilien	„	101	14 090
feine Holzwaaren	„	33	5 840
Schirme	„	11	5 670
Gummiwaaren aller Art	„	22	15 710
lederne Handschuhe	kilogr	200	4 630
ledernes Fusszeug	„	950	8 820
andere Lederwaaren	„	340	3 070
Papier	100 kg	128	10 320
Papiertapeten	„	54	5 230
andere Papier- u. Pappwaaren	„	30	8 190
andere Schreibmaterialien	„	14	2 220
Kupferstiche etc.	„	16	5 880
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	24	4 490
andere Glaswaaren aller Art	„	56	9 250
Porzellan	„	64	9 960
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	100	4 370
grobe Eisenwaaren	„	45	2 600
eiserne Nägel	„	63	2 180
Nähnadeln	kilogr	260	3 370
andere feine Eisenwaaren	100 kg	421	61 120
Kupfer- und Messingwaaren	„	23	8 360
andere Metallwaaren	„	63	17 720
Nähmaschinen	„	46	7 040
andere Maschinen	„	112	10 190
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	18	4 750
andere Musikinstrumente	kilogr	670	2 180
Stutz- und Wanduhren	„	890	2 680
Wagen und Wagentheile	100 kg	27	2 820
Gewehre	kilogr	510	2 700
Zündwaaren	100 kg	87	10 620
Knöpfe	„	11	5 590
Spielwaaren	„	25	4 660
andere Kurzwaaren	„	48	24 700
Stearin- und Paraffinlichte	„	160	14 610
andere Lichte	„	15	2 720
Seife	„	56	2 690
andere Industrieartikel			13 460
Passagiergut	kilogr	880	6 190
Total	100 kg	6 996	1 469 950
1892	„	7 404	1 418 270
1891	„	15 913	1 900 350
1890	„	5 842	1 259 390
1889	„	6 751	707 070

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Peru, Ecuador.

Peru			Werth ℳ
Thee	100 kg	109	23 980
Crystallzucker	„	145	5 750
Cigarren	Mille	260	15 310
Reis	100 kg	765	14 060
Pfeffer	„	57	3 160
Piment	„	37	2 110
Macisnüsse	„	13	4 680
Canehl	„	83	8 790
Mandeln	„	78	7 970
Wein	hl	144	19 330
Cognac	„	106	10 990
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	118	7 000
Genever	„	144	9 410
Liqueur und and. Branntwein	„	67	12 120
Bier	„	4 667	275 100
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	4 272	3 040
Malz	100 kg	359	13 690
Hopfen	„	233	83 220
Stärke	„	104	5 950
Sardinen	„	414	47 410
getrocknete Fische	„	1 069	50 220
zubereitetes Fleisch	kilogr	880	2 190
Butter	100 kg	28	6 590
Käse	„	67	8 810
kondensirte Milch	„	101	9 890
Conserven	„	95	13 350
Konfitüren	„	55	6 420
andere Verzehrungsartikel			13 570
Cement	100 kg	13 666	50 970
Mauersteine	„	2 569	5 810
Koks	„	9 598	15 310
Steinkohlen	„	7 199	10 980
Farbholz-Extrakte	100 kg	30	2 710
Buchdruckerschwärze	„	66	6 010
Saffran	kilogr	100	2 500
Anilinfarben	100 kg	49	52 940
Bleiweiss	„	92	3 080
Ocker	„	325	2 700
Firnisse	„	111	6 810
Ultramarin	„	526	18 970
zubereitete Farben	„	594	24 530
andere Farbewaaren	„	210	9 140
Hausenblase	kilogr	110	2 260
raffinirter Campher	„	670	2 840
Gummi arabicum	100 kg	16	2 200
andere Harze	„	202	4 020
medicinische fette Oele	„	29	3 570
Schwefelsäure	„	476	7 730
andere Säuren	„	106	9 810
Salmiak	„	37	2 450
Chinin und dessen Salze	kilogr	140	2 780
Soda	100 kg	744	11 080
Kalisalpeter	„	152	6 920
Alkaloide und deren Salze	kilogr	150	3 210
andere medicinische Salze	100 kg	367	12 350
Chlorkalk	„	405	10 660
gereinigter Schwefel	„	362	4 120
and. Droguen u. Chemikalien	„	192	41 580
Roheisen	„	400	2 270
Stangen- und Schmiedeeisen	„	934	14 620
Stahl	„	442	16 390
Kupfer	„	87	9 820
Quecksilber	„	47	19 120
rohes Zinn	„	41	8 350
andere Metalle	„	42	4 840
Eisendraht	„	83	2 750
Stahldraht	„	66	3 240
Leder	„	108	92 750
Schmuckfedern	kilogr	111	3 180
Leim und Gelatine	100 kg	89	6 680
Paraffin, Vaseline	„	794	52 000
Stearin	„	135	11 880
Wachs	„	182	14 410
Erdwachs	„	497	45 760
Kokosnussöl	„	510	28 150
Palmöl	„	1 150	50 080
Rüböl	„	275	15 230
gezwirnte Seide	kilogr	223	8 300
Baumwollengarn	100 kg	84	26 870
Wollen- und Halbwollengarn	„	174	57 020
Jute- und Manilahanfgarn	„	22	3 190
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			17 470
Transport ℳ			1 537 090

Peru (Fortsetzung)			ℳ
Transport			1 537 090
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	69	143 260
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	1 180	788 850
Baumwollenwaaren	„	2 840	955 210
lein. und baumw. Leibwäsche	„	47	21 850
Pack- und Sackleinen	„	147	7 980
Säcke	„	552	23 430
andere Leinenwaaren	„	64	23 050
Wachstuch	„	29	5 540
Herren- und Damenhüte	„	71	57 930
Herrenkleider	kilogr	600	3 750
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	93	72 060
künstliche Blumen	kilogr	884	15 210
Posamentierwaaren	100 kg	88	63 090
Strumpfwaaren	„	590	285 250
andere Manufakturwaaren			39 740
Neues Tauwerk	100 kg	370	21 860
Segelgarn	„	302	30 760
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	12	10 200
Korke	„	180	26 480
Mobilien	„	620	72 330
feine Holzwaaren	„	114	16 090
Schirme	„	17	10 450
Gummiwaaren aller Art	„	46	34 440
lederne Handschuhe	kilogr	220	4 290
andere Lederwaaren aller Art	100 kg	34	15 200
Papier	„	7 131	247 470
Pappe	„	151	3 700
Papiertapeten	„	210	15 780
and. Papier- und Pappwaaren	„	197	30 910
Blei- und Farbenstifte	„	19	11 890
Tinte	„	125	7 980
andere Schreibmaterialien	„	13	5 600
gedruckte Bücher	„	66	18 200
Kupferstiche etc.	„	181	40 940
Hohlglaswaaren	„	3 149	69 780
Tafelglas	„	72	3 610
belegtes Spiegelglas	„	80	5 570
Spiegel	„	77	10 220
Glasperlen	kilogr	510	2 920
andere Glaswaaren	100 kg	196	35 040
Porzellan	„	167	21 330
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	374	14 960
Schiefertafeln	„	116	3 370
grobe Eisenwaaren aller Art	„	307	8 150
eiserne Nägel	„	1 473	30 750
Nähnadeln	kilogr	630	3 140
andere Nadeln	100 kg	15	3 390
andere feine Eisenwaaren	„	1 128	161 760
Bleiwaaren	„	243	7 950
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	21	3 740
Zinnwaaren	100 kg	32	5 940
Kupfer- und Messingwaaren	„	69	18 210
andere Metallwaaren	„	137	42 950
Nähmaschinen	„	429	61 530
andere Maschinen	„	1 393	128 050
Treibriemen	kilogr	400	2 170
Klaviere etc. u. Klaviaturen	100 kg	141	35 910
andere Musikinstrumente	„	124	36 400
Telegraphenapparate etc.	kilogr	220	1 660
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	41	34 710
Stutz- und Wanduhren	„	19	4 440
Eisenbahnfahrzeuge	„	31	5 710
Gewehre	kilogr	640	4 920
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	1 050	245 740
Schiesspulver	„	171	26 580
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	41	11 840
Zündhölzer	„	2 994	161 710
andere Zündwaaren	„	173	17 720
Bürstenbinderwaaren	„	32	8 840
Knöpfe	„	80	40 370
Spielwaaren	„	189	28 700
andere Kurzwaaren	„	157	74 700
Stearin- und Paraffinlichte	„	551	49 640
andere Lichte	„	31	3 330
Toiletteseife	„	90	12 720
andere Seife	„	116	5 500
Parfümerien	„	207	26 240
andere Industrieartikel			12 190
Passagiergut	100 kg	28	8 180
Total	100 kg	86 736	6 168 070
1892	„	77 650	7 177 680
1891	„	99 234	10 199 530
1890	„	108 247	9 422 060
1889	„	102 544	8 242 120

Ecuador			Werth ℳ
Reis	100 kg	2 105	44 200
Pfeffer	„	112	6 510
Canehl	„	36	4 770
andere Gewürze	„	39	2 540
Wein	hl	151	17 820
Cognac	„	230	57 760
Genever	„	114	7 220
Liqueur und and. Branntwein	„	25	5 810
Bier	„	3 498	261 420
Hopfen	100 kg	24	9 550
Stärke	„	101	5 560
Sardinen	„	215	22 610
getrocknete Fische	„	308	12 890
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	13	2 480
Butter	„	24	5 310
Conserven	„	44	5 570
Konfitüren	„	110	11 530
andere Verzehrungsartikel			6 700
Cement	100 kg	3 066	12 800
Fliesen	„	403	2 060
Anilinfarben	„	40	25 670
Ultramarin	„	135	6 240
andere Farbewaaren	„	88	4 370
raffinirter Campher	„	18	6 860
Opium	kilogr	168	4 900
Gummi arabicum	100 kg	20	2 660
Kakaoöl	kilogr	680	2 510
Ricinusöl	100 kg	23	2 820
and. medicinische fette Oele	„	45	4 100
Säuren	„	31	3 140
medicin. und andere Salze	„	42	2 440
and. Droguen u. Chemikalien	„	105	19 590
Blei	„	111	2 740
Eisen in Stangen und Platten	„	1 141	22 990
Stahl	„	156	6 900
gewalztes Zink	„	180	8 690
rohes Zinn	„	25	4 580
andere Metalle	„	74	3 040
gewalzte Eisenbleche	„	414	9 730
Eisendraht	„	650	18 570
Leder	„	18	20 160
Wachs	„	18	2 070
Erdwachs	„	551	50 900
Blumen, Blüthen etc., fr. u. getr.	„	10	5 060
Baumwollengarn	„	17	4 340
Wollen- und Halbwollengarn	„	51	21 800
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 840
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	11	26 400
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	339	293 080
Baumwollenwaaren	„	1 282	587 440
lein. und baumw. Leibwäsche	„	64	39 440
Säcke	„	1 044	43 900
andere Leinenwaaren	„	15	12 390
Wachstuch	kilogr	910	2 180
Herren- und Damenhüte	100 kg	23	85 260
fertige Kleider aller Art	„	20	22 380
künstliche Blumen	kilogr	420	5 240
Posamentierwaaren	100 kg	24	22 420
Strumpfwaaren	„	201	107 230
andere Manufakturwaaren			15 060
Neues Tauwerk	100 kg	106	6 590
Segelgarn	„	102	11 340
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	740	5 120
Korke	100 kg	338	48 580
Mobilien	„	418	57 680
feine Holzwaaren	„	85	11 870
Schirme	kilogr	300	2 410
Hartgummiwaaren	„	380	2 840
andere Gummiwaaren	„	250	2 220
ledernes Fusszeug	„	750	4 990
andere Lederwaaren	100 kg	12	8 690
Papier	„	2 527	100 970
Papiertapeten	„	310	25 960
andere Papier- u. Pappwaaren	„	45	7 970
Blei- und Farbenstifte	kilogr	640	3 980
Tinte	100 kg	74	13 580
gedruckte Bücher	„	100	71 060
Kupferstiche etc.	„	22	4 620
Hohlglaswaaren	„	527	21 480
Tafelglas	„	287	4 640
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	104	16 680
Transport ℳ			2 391 620

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Ecuador, Afrika.

			M.
Transport			2 391 640
Glasperlen	kilogr	270	2 930
andere Glaswaaren	100 kg	83	14 370
Porzellan	„	308	28 370
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	3 170	120 840
grobe Eisenwaaren aller Art	„	519	22 590
eiserne Nägel	„	1 974	87 960
Nähnadeln	kilogr	610	3 830
andere feine Eisenwaaren	100 kg	1 462	178 780
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	17	30 090
Zinnwaaren	100 kg	37	8 260
Kupfer- und Messingwaaren	„	86	9 980
andere Metallwaaren	„	70	20 260
Lokomotiven u. Lokomobilen	kilogr	930	2 750
Nähmaschinen	100 kg	77	11 430
andere Maschinen	„	14	2 950
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	123	29 950
andere Musikinstrumente	„	135	29 930
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	560	3 690
Stutz- und Wanduhren	100 kg	15	6 000
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	26	8 500
Schiesspulver	„	233	15 150
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	13	7 410
Zündhölzer	„	2 156	159 730
Bürstenbinderwaaren	kilogr	940	2 790
Knöpfe	„	950	5 820
Spielwaaren	100 kg	61	13 360
andere Kurzwaaren	„	49	23 980
Stearin- und Paraffinlichte	„	1 461	124 580
andere Lichte	„	58	5 260
Seife	„	127	4 380
Parfümerien	kilogr	750	3 340
andere Industrieartikel			11 650
Passagiergut	kilogr	510	20 070
Total	100 kg	35 784	3 362 690
1892	„	25 854	2 376 100
1891	„	25 870	2 502 470
1890	„	27 778	2 369 390
1889	„	36 110	2 933 730

Aegypten

			Werth M.
Stärkezucker	100 kg	227	6 830
Rauchtaback	„	21	5 100
Cigarren	Mille	60	4 770
Wein	hl	65	13 270
Cognac	„	136	7 400
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	774	24 810
Liqueur und and. Branntwein	„	29	5 710
Bier	„	953	62 610
Stärke	100 kg	103	4 020
getrocknete Fische	„	94	3 940
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	12	2 100
Butter	kilogr	820	2 130
Käse	100 kg	29	3 040
Conserven	„	49	4 570
andere Verzehrungsartikel			6 720
Steinkohlen	100 kg	1 900	2 600
Blauholz	„	99	2 290
Firnisse	„	130	6 670
Ultramarin	„	137	9 420
zubereitete Farben	„	225	11 420
andere Farbewaaren	„	333	12 330
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	49	4 490
raffinirter Campher	kilogr	900	3 700
Säuren	100 kg	31	3 010
Chinin und dessen Salze	kilogr	170	2 730
Jod und Jodpräparate	„	220	5 900
andere medicinische Salze	100 kg	74	5 730
and. Droguen u. Chemikalien	„	125	17 690
Eisen in Stangen und Platten	„	2 132	25 390
Messingbleche	„	116	13 950
Eisendraht	„	192	5 070
gesalzene Rindshäute	„	83	4 310
Knochenkohle	„	706	18 350
Leim	„	45	3 880
Paraffin, Vaseline	„	250	24 100
Thran	„	126	7 750
Mineralschmieröle	„	281	9 980
Baumwollengarn	„	435	96 940
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			9 190
Transport M.			463 930

			M.
Transport			463 930
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	360	5 280
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	61	45 580
Baumwollenwaaren	„	393	132 530
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	710	3 290
andere Leinenwaaren	100 kg	46	39 350
Herrenkleider	kilogr	680	4 640
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	310	2 430
Strumpfwaaren	100 kg	69	28 500
andere Manufakturwaaren			15 120
Mobilien	100 kg	50	5 770
grobe Holzwaaren	„	67	2 890
feine „	„	607	52 780
Hartgummiwaaren	„	13	4 220
andere Gummiwaaren	„	63	14 340
Lederwaaren	„	17	3 970
Papier	„	1 059	58 980
Pappe	„	65	2 180
Papier- und Pappwaaren	„	365	44 390
Tinte	„	81	3 610
gedruckte Bücher	„	19	5 810
Hohlglaswaaren	„	1 085	55 510
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	62	4 840
andere Glaswaaren aller Art	„	41	5 810
Porzellan	„	626	80 720
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	216	10 630
Schiefertafeln	„	158	5 010
grobe Eisenwaaren aller Art	„	468	22 450
eiserne Nägel	„	2 224	46 540
u. feine Eisenwaaren aller Art	„	1 849	168 820
Kupfer- und Messingwaaren	„	86	10 920
andere Metallwaaren	„	78	3 410
Nähmaschinen	„	117	17 020
andere Maschinen	„	233	20 060
lederne Treibriemen	„	63	24 150
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	73	16 240
andere Musikinstrumente	kilogr	570	2 150
Messingpatr. u. Zündhütchen	100 kg	10	2 070
Bürstenbinderwaaren	kilogr	990	2 630
Spielwaaren	100 kg	81	11 120
andere Kurzwaaren	„	42	11 380
Parfümerien	„	111	12 030
andere Industrieartikel			18 040
Passagiergut	100 kg	120	16 970
Total	100 kg	21 387	1 508 410
1892	„	8 273	674 120
1891	„	4 803	351 450
1890	„	5 467	335 290
1889	„	4 065	714 280

Tripolis

			Werth M.
Thee	100 kg	22	5 200
Bier	hl	76	4 170
Manufakturwaaren			2 940
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	20	2 160
andere Artikel			4 300
Total	100 kg	162	18 760
1892	„	106	15 410
1891	„	181	25 940
1890	„	302	19 580
1889	„	658	42 540

Tunis

			Werth M.
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	hl	70	2 450
andere Verzehrungsartikel			3 800
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	11	9 220
Baumwollenwaaren	„	29	13 080
lein. und baumw. Leibwäsche	„	13	4 500
Hohlglaswaaren	„	195	13 140
Porzellan	„	18	2 110
feine Eisenwaaren	„	37	5 010
andere Industrieartikel			5 430
Total	100 kg	436	58 750
1892	„	1 148	94 610
1891	„	121	28 060
1890	„	85	12 620
1889	„	111	11 770

Algier

			Werth M.
roher Taback	100 kg	1 589	131 750
Cigarren	Mille	48	3 560
gesalz. und geräuch. Fleisch	kilogr	990	2 000
Käse	100 kg	36	3 660
raffinirter Campher	kilogr	910	3 880
Eisen in Stangen und Platten	100 kg	304	3 440
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 240
Mobilien	100 kg	89	6 610
Maschinen aller Art	„	37	4 410
Klaviere etc. und Klaviaturen	kilogr	410	2 100
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	76	7 420
andere Artikel			7 750
Total	100 kg	2 307	180 820
1892	„	1 973	182 770
1891	„	2 235	239 190
1890	„	7 004	401 910
1889	„	4 808	324 730

Marokko

			Werth M.
Kaffee	100 kg	246	38 840
Thee	„	113	26 680
Raffinaden	„	1 059	40 390
roher Taback	„	391	42 860
Cigarren	Mille	42	2 850
Reis	100 kg	875	15 860
Pfeffer	„	84	4 390
Wein	hl	33	3 240
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	948	31 890
Genever	„	172	3 360
Bier	„	372	21 410
Butter	kilogr	860	2 040
Conserven	100 kg	30	4 270
Chokolade und Zuckerwaaren	„	74	6 140
andere Verzehrungsartikel			9 480
Bauholz	100 kg	2 157	17 850
Anilinfarben	„	21	30 900
andere Farbewaaren	„	98	5 830
Kalisalpeter	„	128	6 130
and. Droguen u. Chemikalien	„	94	7 650
Brucheisen	„	460	3 850
Eisen in Stangen und Platten	„	805	9 010
Eisendraht	„	84	3 770
Baumwollengarn	„	19	6 340
Wollen- und Halbwollengarn	kilogr	860	7 040
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 340
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	360	6 580
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	891	754 530
Baumwollenwaaren	„	72	34 070
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	940	2 360
Säcke	100 kg	247	9 430
fertige Kleider aller Art	„	21	12 400
Posamentierwaaren	„	12	3 010
Strumpfwaaren	„	17	11 600
andere Manufakturwaaren			13 100
Segelgarn	100 kg	28	3 130
Mobilien	„	84	9 240
Fässer	„	820	18 520
feine Holzwaaren	„	19	3 970
Papier	„	371	13 650
gedruckte Bücher	„	68	19 130
Kupferstiche etc.	kilogr	850	2 280
Hohlglaswaaren	100 kg	149	12 020
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	87	13 290
Glasperlen	kilogr	890	3 570
andere Glaswaaren	100 kg	182	43 450
Porzellan	„	77	18 730
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	113	9 230
grobe Eisenwaaren	„	234	8 830
eiserne Nägel	„	220	7 880
Nähnadeln	kilogr	880	3 160
andere Nadeln	100 kg	56	8 690
„ feine Eisenwaaren	„	1 000	118 660
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	3	2 550
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	44	7 500
andere Metallwaaren	„	25	4 990
Nähmaschinen	„	107	22 330
andere Maschinen	„	37	4 530
Transport M.			1 559 780

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63

Afrika.

			M.
		Transport	1 559 780
Klaviere etc. und Klaviaturen	kilogr	740	2 130
andere Musikinstrumente	„	960	4 220
Stutz- und Wanduhren	100 kg	27	6 330
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	502	115 870
Spielwaaren	„	82	12 930
andere Kurzwaaren	„	42	32 600
Stearin- und Paraffinlichte	„	307	26 830
Parfümerien	„	71	9 440
andere Industrieartikel			11 710
Passagiergut	100 kg	68	16 380
Total	100 kg	14 977	1 798 220
1892	„	15 084	1 868 100
1891	„	16 685	1 872 390
1890	„	15 310	1 886 210
1889	„	7 308	1 062 780

Deutsch West-Afrika (Togogebiet und Kamerun)			Werth M.
Kaffee	100 kg	68	8 000
Thee	„	13	2 550
Raffinaden	„	275	13 590
roher Taback	„	1 114	115 590
Cigarren	Mille	224	9 370
Reis	100 kg	6 860	125 930
Wein	hl	288	38 810
Champagner	Flsch.	4 420	11 970
Rum	hl	15 102	293 180
Cognac	„	52	10 110
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	505	18 160
Genever	„	2 867	91 800
Liqueur und and. Branntwein	„	446	43 930
Bier	„	1 088	72 520
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	20 144	14 020
Kartoffeln	100 kg	331	3 660
Weizenmehl	„	352	9 200
Brot	„	828	27 730
Sardinen	„	18	2 230
andere zubereitete Fische	„	37	3 470
getrocknete Fische	„	730	27 040
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	1 269	56 130
Würste	„	25	5 130
anderes zubereitetes Fleisch	„	174	17 810
Butter	„	92	17 990
Käse	„	14	2 400
kondensirte Milch	„	31	2 680
See-, Koch- und Steinsalz	„	4 828	12 260
Conserven	„	317	57 370
Chokolade und Zuckerwaaren	„	47	4 440
andere Verzehrungsartikel			27 250
Bauholz	100 kg	3 714	35 730
Stabholz	„	349	5 100
Cement	„	4 848	19 440
Kalk	„	809	3 110
Brennmaterial	„	15 025	25 540
zubereitete Farben	100 kg	106	6 960
andere Farbewaaren	„	41	2 550
Citronensäure	kilogr	790	2 530
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	69	9 960
Stangen- und Schmiedeeisen	„	243	5 900
andere Metalle	„	50	4 180
gewalzte Eisenbleche	„	133	2 970
Messingdraht	„	211	23 380
raffinirtes Petroleum	„	521	10 470
Rüböl	„	78	6 040
Olein und andere fette Oele	„	131	10 110
Baumwollengarn	„	273	54 790
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			15 160
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	169	3 290
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	18	10 010
Baumwollenwaaren	„	2 065	629 460
lein. und baumw. Leibwäsche	„	36	12 760
Segelleinen	„	19	5 580
Säcke	„	507	18 550
Herrenhüte	„	16	10 990
Herrenkleider	kilogr	440	3 200
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	22	12 280
Strumpfwaaren	kilogr	900	4 310
andere Manufakturwaaren			2 430
		Transport M.	2 103 190

			M.
		Transport	2 103 190
neues Tauwerk	100 kg	33	3 370
Segelgarn	„	25	2 820
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	610	3 590
Mobilien	100 kg	115	12 230
Fässer	„	1 741	29 190
grobe Holzwaaren	„	562	11 590
feine „	„	44	5 830
Schirme	„	21	7 520
ledernes Fusszeug	„	10	5 650
Papier	„	16	2 580
Dach- und Asphaltpappe	„	225	2 910
Papier- und Pappwaaren	kilogr	740	2 120
gedruckte Bücher	100 kg	12	3 200
Statuen	„	80	10 000
Hohlglaswaaren	„	54	2 600
Glasperlen	„	165	28 210
andere Glaswaaren aller Art	„	64	8 320
Porzellan	„	14	2 250
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	431	16 160
grobe Eisenwaaren	„	1 349	48 990
eiserne Nägel	„	72	2 220
andere feine Eisenwaaren	„	1 231	91 810
Hagel	„	57	2 120
Kupfer- und Messingwaaren	„	123	30 300
andere Metallwaaren	„	100	23 030
Nähmaschinen	„	21	2 820
andere Maschinen	„	38	3 670
Musikinstrumente aller Art	„	13	5 040
mathem. u. and. Instrumente	„	36	18 090
hölzerne Wasserfahrzeuge	„	176	14 140
eiserne „	„	40	7 300
Gewehre	„	288	58 510
Schiesspulver	„	2 066	128 300
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	71	20 000
Zündhölzer	„	91	6 580
andere Zündwaaren	kilogr	850	5 240
Pfeifenwaaren	100 kg	83	5 290
andere Kurzwaaren	„	39	13 430
Seife	„	485	18 610
Parfümerien	„	258	22 650
andere Industrieartikel			12 780
Passagiergut	100 kg	31	10 900
Total	100 kg	78 124	2 810 130
1892	„	88 675	3 422 270
1891	„	75 578	3 079 760
1890	„	57 582	2 350 050

Deutsch Südwest-Afrika			Werth M.
Kaffee	100 kg	28	5 850
Cigarren	Mille	62	4 880
Reis	100 kg	204	3 770
Wein	hl	21	4 010
Bier	„	300	19 810
Roggenmehl	100 kg	183	4 320
Graupen, Grütze, Gries	„	58	2 200
Brot	„	152	4 440
Conserven	„	34	5 330
Chokolade und Zuckerwaaren	„	17	2 100
andere Verzehrungsartikel			13 120
Droguen und Chemikalien	kilogr	560	2 130
andere Rohstoffe			3 580
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	860	5 810
Baumwollenwaaren	100 kg	27	7 540
Herrenkleider	kilogr	400	2 370
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	570	3 980
Mobilien	100 kg	48	5 080
feine Holzwaaren	„	16	4 330
Lederwaaren aller Art	„	22	7 170
gedruckte Bücher	kilogr	790	2 940
feine Eisenwaaren	100 kg	154	14 160
Metallwaaren	„	19	5 410
Wagen	„	110	7 690
Gewehre	kilogr	920	3 160
andere Waffen	„	340	2 300
Messingpatr. u. Zündhütchen	100 kg	293	94 460
Kurzwaaren	„	22	6 810
andere Industrieartikel			14 420
Passagiergut	100 kg	196	41 820
Total	100 kg	2 373	305 090
1892	„	211	13 510
1891	„	807	66 570

Uebriges West-Afrika			Werth M.
Kaffee	100 kg	26	4 630
Thee	„	12	3 140
Raffinaden	„	1 518	73 690
Farin	„	141	5 410
roher Taback	„	5 537	539 790
fabricirter Taback	„	108	18 860
Cigarren	Mille	2 024	74 740
Cigarretten	100 kg	11	6 360
Reis	„	27 953	468 000
Wein	hl	926	90 760
Champagner	Flsch.	6 900	18 170
Rum	hl	106 044	2 018 640
Cognac	„	160	23 130
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	40 818	1 027 220
Genever	„	76 387	2 103 060
Liqueur und and. Branntwein	„	6 672	232 030
Fruchtsaft	„	406	17 670
Bier	„	4 188	245 550
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	72 952	44 540
Bohnen	100 kg	122	2 550
Kartoffeln	„	146	1 720
Weizenmehl	„	901	24 450
andere Mehlsorten	„	67	2 010
Brot	„	201	7 170
Heringe	„	586	8 170
geräucherte Fische	„	62	2 300
Sardinen	„	49	5 240
andere zubereitete Fische	„	50	3 890
getrocknete Fische	„	1 284	46 000
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	2 868	118 780
Würste	„	18	3 360
anderes zubereitetes Fleisch	„	257	23 700
Butter	„	98	22 600
Schmalz	„	65	7 270
Käse	„	37	5 310
kondensirte Milch	„	119	11 340
See-, Koch- und Steinsalz	„	40 104	100 480
Conserven	„	328	55 400
Chokolade und Zuckerwaaren	„	166	13 840
andere Verzehrungsartikel			22 530
Bauholz	100 kg	8 907	73 010
Stabholz	„	1 276	12 750
Cement	„	4 636	17 490
Kalk	„	1 062	3 520
Steinkohlen	„	11 258	17 280
Caramel	100 kg	41	2 140
Firnisse	„	75	4 620
Ultramarin	„	31	3 740
Waschblau	„	32	2 370
zubereitete Farben	„	254	14 380
andere Farbewaaren	„	106	4 160
Terpentinöl	„	29	2 040
medicinische Salze	„	11	2 070
and. Droguen u. Chemikalien	„	59	9 530
rohes Blei	„	77	2 720
Stangen- und Schmiedeeisen	„	1 880	28 100
gewalztes Zink	„	166	8 160
rohes Zinn	„	12	2 110
andere Metalle	„	57	3 260
gewalzte Eisenbleche	„	338	8 750
Eisendraht	„	41	1 950
Messingdraht	„	89	9 840
Leder	kilogr	360	1 960
Steinkohlentheer	100 kg	757	6 510
raffinirtes Petroleum	„	3 681	64 820
rohes „	„	176	6 130
Mineralschmieröle	„	91	5 010
Steinkohlentheeröle	„	59	2 570
Leinöl	„	71	3 700
Olivenöl	„	14	2 350
Nutzhölzer	„	258	3 780
Baumwollengarn	„	460	113 320
Wollen- und Halbwollengarn	„	33	9 300
Jute- und Manilahanfgarn	„	26	4 400
Leinengarn und -Zwirn	„	154	24 050
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 190
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	94	132 600
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	228	117 330
Baumwollenwaaren	„	6 258	1 600 000
lein. und baumw. Leibwäsche	„	74	35 430
Segelleinen	„	51	13 670
		Transport M.	9 884 930

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63

Afrika.

			ℳ
		Transport	9 884 930
Pack- und Sackleinen	100 kg	65	4 440
Säcke	„	2 322	95 610
andere Leinenwaaren	„	15	5 380
Wachstuch	„	19	3 180
Herren- und Damenhüte	„	36	27 010
Herrenkleider	„	97	43 280
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	51	31 790
Posamentierwaaren	kilogr	390	3 550
Strumpfwaaren	100 kg	45	24 820
andere Manufakturwaaren			20 180
neues Tauwerk	100 kg	172	12 800
Segelgarn	„	229	29 180
andere Seilerwaaren	„	24	2 380
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	41	19 450
Korbflechterwaaren	„	56	4 710
Mobilien	„	405	87 960
Fässer	„	10 251	161 060
grobe Holzwaaren	„	2 527	62 300
feine „	„	101	16 750
Schirme	„	74	24 820
Hartgummiwaaren	kilogr	250	2 170
and. Gummiwaaren aller Art	100 kg	23	8 450
ledernes Fusszeug	„	35	19 100
andere Lederwaaren	kilogr	970	4 900
Papier	100 kg	110	12 120
Dachpappe und Asphaltfilz	„	257	3 860
Spielkarten	kilogr	970	2 300
andere Papier- u. Pappwaaren	100 kg	42	10 140
Tinte	„	24	2 280
andere Schreibmaterialien	„	13	8 530
gedruckte Bücher	„	22	6 990
Kupferstiche etc.	„	18	8 690
Hohlglaswaaren	„	369	22 930
Tafelglas	„	49	2 510
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	252	32 140
Glasperlen	„	301	73 600
andere Glaswaaren	„	81	13 780
Porzellan	„	48	6 560
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 662	67 060
grobe Steinmetzarbeiten	„	731	8 400
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	540	10 500
Anker und Ketten	„	163	7 620
and. grobe Eisenwaaren a. Art	„	1 952	71 540
eiserne Nägel	„	333	11 570
Nähnadeln	kilogr	640	4 030
andere feine Eisenwaaren	100 kg	8 612	616 110
Hagel	„	714	20 710
ungefasste echte Edelsteine etc.	kilogr	44	18 050
Waaren aus edlen Metallen	„	12	10 550
Zinkwaaren	100 kg	43	4 790
Zinnwaaren	„	52	10 500
Kupfer- und Messingwaaren	„	607	105 170
andere Metallwaaren	„	194	27 650
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	145	21 400
Nähmaschinen	„	81	11 460
andere Maschinen	„	919	76 430
Klaviere etc. u. Klaviaturen	„	19	4 850
andere Musikinstrumente	„	240	41 630
mathem. u. and. Instrumente	„	21	3 370
Stutz- und Wanduhren	„	24	7 290
Eisenbahnfahrzeuge	„	147	11 000
hölzerne Wasserfahrzeuge	„	1 109	84 920
eiserne „	„	179	9 050
Gewehre	„	1 354	240 210
Kanonenrohre von Eisen	„	1 151	80 700
andere Waffen	„	28	5 940
Schiesspulver	„	9 774	574 750
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	90	19 990
Zündhölzer	„	2 242	148 400
Bürstenbinderwaaren	kilogr	690	1 720
Knöpfe	„	700	2 170
Pfeifenwaaren	100 kg	536	27 560
Spielwaaren	„	29	5 540
andere Kurzwaaren	„	96	43 540
Stearin- und Paraffinlichte	„	170	16 350
Toiletteseife	„	99	9 650
andere Seife	„	718	18 360
Parfümerien	„	1 309	114 150
andere Industrieartikel			15 400
Passagiergut	100 kg	174	54 270
Total	100 kg	410 368	13 285 650
1892	„	367 153	12 304 810
1891	„	413 751	16 299 990
1890	„	417 912	12 782 720

Kapland			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	472	73 980
Crystallzucker	„	15 077	543 270
Raffinaden	„	11 198	408 690
roher Taback	„	172	24 880
fabricirter Taback	kilogr	840	2 130
Cigarren	Mille	4 812	238 540
Cigarretten	100 kg	11	4 360
Reis	„	379	7 200
getrocknete Pflaumen	„	182	12 730
Wein	hl	124	19 460
Champagner	Flsch.	1 280	3 630
Cognac	hl	38	10 740
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	136	4 300
Liqueur und and. Branntwein	„	120	24 420
Bier	„	12 302	700 520
Essig	„	118	6 020
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	22 536	16 470
Mais	100 kg	1 954	60 180
Erbsen	„	148	3 600
Hopfen	„	378	74 730
Kartoffeln	„	616	5 220
Kaffeesurrogate	„	1 064	41 900
Stärke	„	421	15 800
Graupen, Grütze, Gries	„	175	3 860
Nudeln und Maccaroni	„	197	11 330
Heringe	„	155	7 300
geräucherte Fische	„	24	3 230
Sardinen	„	17	2 450
andere zubereitete Fische	„	111	16 090
Kaviar	kilogr	920	8 350
Schlachtvieh	Stück	80	40 910
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	103	12 670
Würste	„	114	23 580
anderes zubereitetes Fleisch	„	19	3 550
Butter	„	1 030	227 500
Käse	„	355	42 690
kondensirte Milch	„	150	16 420
See-, Koch- und Steinsalz	„	2 446	5 140
Conserven	„	445	53 800
Chocolade und Zuckerwaaren	„	220	40 530
andere Verzehrungsartikel			11 410
Cement	100 kg	19 383	76 310
Koks	„	3 260	7 490
Steinkohlen	„	1 850	2 790
Bleiweiss	100 kg	61	1 930
andere Farbewaaren	„	69	7 070
Gerbsäure	kilogr	590	1 770
Schwefelsäure	100 kg	438	9 310
andere Säuren	„	68	6 890
Jod und Jodpräparate	kilogr	70	1 850
blausaures Kali	100 kg	133	35 900
chlorsaures „	„	27	4 180
Kalisalpeter	„	659	25 490
andere Salze	„	275	8 430
Phosphor	kilogr	270	1 800
Tabacksaucen	100 kg	1 011	119 110
Aether	„	25	2 290
Essenzen und Extrakte	„	124	22 300
and. Droguen u. Chemikalien	„	278	44 190
Agat- und and. Halbedelsteine	kilogr	90	4 060
gewalztes Blei	100 kg	1 435	45 000
Stahl	„	315	18 800
Quecksilber	„	33	13 430
gewalztes Zink	„	149	7 280
andere Metalle	„	80	1 780
Eisendraht	„	6 724	137 730
Stahldraht	„	21 469	472 940
Gedärme	„	87	4 710
Abraumsalze	„	592	3 400
Leim und Gelatine	„	44	4 020
Paraffin, Vaseline	„	487	32 670
Stearin	„	253	20 600
Erdwachs	„	24	2 000
Mineralschmieröle	„	448	18 000
Olein und andere fette Oele	„	46	2 680
Sämereien	„	58	5 970
europäische Nutzhölzer	„	1 963	29 800
Cigarrenkistenbretter	„	69	5 440
lebende Pflanzen	„	17	2 570
Holzmehl	„	69	2 540
Wollen- und Halbwollengarn	„	36	15 510
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			11 900
		Transport ℳ	4 070 890

			ℳ
		Transport	4 070 890
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	134	84 560
Baumwollenwaaren	„	1 455	561 850
lein. und baumw. Leibwäsche	„	56	31 060
Säcke	„	87	2 580
andere Leinenwaaren	„	18	9 100
Herren- und Damenhüte	„	22	21 870
Herrenkleider	„	111	62 410
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	118	71 260
fertige künstliche Blumen	kilogr	210	2 420
Posamentierwaaren	„	440	3 480
Strumpfwaaren	100 kg	264	133 990
andere Manufakturwaaren			22 790
neues Tauwerk	100 kg	98	9 650
Holzdraht	„	1 279	21 450
feine Korbflechterwaaren	„	125	18 530
Korke	„	91	24 620
Mobilien	„	5 561	609 280
Fässer	„	157	5 870
grobe Holzwaaren	„	998	35 970
feine „	„	977	93 850
Hartgummiwaaren	kilogr	860	4 720
and. Gummiwaaren aller Art	100 kg	12	5 750
lederne Handschuhe	kilogr	770	19 190
ledernes Fusszeug	100 kg	344	217 740
andere Lederwaaren	„	84	32 880
Papier	„	3 594	188 350
Papiertapeten	„	30	3 900
andere Papier- u. Pappwaaren	„	305	58 970
Blei- und Farbenstifte	kilogr	870	3 130
Tinte	100 kg	17	2 290
gedruckte Bücher	„	121	39 570
Kupferstiche etc.	„	80	15 320
Gemälde	kilogr	340	2 620
Hohlglaswaaren	100 kg	2 978	136 620
Fenster- und Tafelglas	„	172	8 020
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	146	16 770
Glasperlen	„	99	10 580
andere Glaswaaren	„	402	80 260
Porzellan	„	328	42 500
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 718	121 970
Schiefertafeln	„	74	2 730
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	7 605	87 600
andere grobe Eisenwaaren	„	2 177	134 700
eiserne Nägel	„	624	16 020
and. feine Eisenwaaren a. Art	„	7 784	764 720
Bleiwaaren	„	47	2 010
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	30	6 670
Zinkwaaren	100 kg	66	9 110
Zinnwaaren	„	40	8 090
Kupfer- und Messingwaaren	„	333	60 290
andere Metallwaaren	„	411	87 150
Nähmaschinen	„	1 188	222 900
andere Maschinen	„	8 588	734 800
Treibriemen	kilogr	730	8 400
Klaviere etc. u. Klaviaturen	100 kg	2 465	541 030
andere Musikinstrumente	„	810	198 000
mathem. u. and. Instrumente	„	69	43 880
Taschenuhren	kilogr	96	14 750
Stutz- und Wanduhren	100 kg	122	29 310
Wagen	„	97	16 440
eiserne Wasserfahrzeuge	„	56	9 100
Gewehre	„	20	14 500
andere Waffen	kilogr	590	5 050
Dynamit	100 kg	1 617	630 880
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	82	18 860
Zündhölzer	„	506	51 570
andere Zündwaaren	„	1 861	390 140
Bürstenbinderwaaren	„	105	27 040
Knöpfe	„	16	5 920
Pfeifenwaaren	„	58	19 700
Spielwaaren	„	976	129 170
andere Kurzwaaren	„	140	38 950
Stearin- und Paraffinlichte	„	1 704	139 790
andere Lichte	„	65	7 630
Toiletteseife	„	133	13 970
andere Seife	„	649	21 830
Parfümerien	„	79	19 780
andere Industrieartikel			11 290
Passagiergut	100 kg	535	146 620
Total	100 kg	177 609	11 603 610
1892	„	127 139	8 600 580
1891	„	102 555	7 548 580
1890	„	82 257	7 862 800
1889	„	83 546	8 432 970

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Afrika.

Deutsch Ost-Afrika			Werth ℳ
Cigarren	Mille	322	16 420
Wein	hl	256	42 290
Champagner	Flsch.	5 110	14 080
Cognac	hl	39	8 570
Liqueur und and. Branntwein	„	19	5 110
Bier	„	1 387	108 900
Mineralwasser	Fl. u. Krge	26 968	18 060
zubereitete Fische	100 kg	44	7 740
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	66	11 240
Würste	„	26	5 440
anderes zubereitetes Fleisch	„	65	7 800
Butter	„	172	34 760
Conserven	„	215	31 600
Chokolade und Zuckerwaaren	„	24	3 830
gebrannter Kaffee	„	12	2 990
andere Verzehrungsartikel			26 750
Bauholz	100 kg	2 940	29 210
Cement	„	3 423	14 080
Steinkohlen	„	7 909	14 120
Firnisse	„	36	3 180
zubereitete Farben	„	234	13 360
Chinin	kilogr	140	4 670
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	123	17 510
Stangen- und Schmiedeeisen	„	299	4 950
Kupfer-u. and. Scheidemünzen	„	577	188 000
andere Metalle	„	93	3 920
gewalzte Eisenbleche	„	591	13 280
Mineralschmieröle	„	42	4 550
Olein und andere fette Oele	„	85	8 330
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			10 800
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	25	11 050
Baumwollenwaaren	„	360	84 260
baumwollene Strumpfwaaren	kilogr	570	2 500
lein. und baumw. Leibwäsche	„	600	3 070
Segelleinen	100 kg	30	7 310
Wachstuch	„	15	2 510
fertige Kleider aller Art	„	17	7 460
andere Manufakturwaaren			2 160
neues Tauwerk	100 kg	75	11 270
Mobilien	„	97	12 590
grobe Holzwaaren	„	235	11 100
feine „	„	23	3 650
Schirme	kilogr	600	2 340
Lederwaaren	„	680	2 470
Papier	100 kg	44	7 970
gedruckte Bücher	„	25	14 430
Glasperlen	„	17	5 390
andere Glaswaaren aller Art	„	33	5 360
Porzellan	„	19	2 700
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	73	3 090
Steinwaaren	„	1 582	14 220
Eisenbahnschienen	„	287	3 200
eiserne Röhren	„	931	50 120
andere grobe Eisenwaaren	„	5 239	179 050
Drahtstifte	„	97	2 350
andere feine Eisenwaaren	„	544	63 790
Bleiwaaren	„	26	2 610
Telegraphenkabel	„	257	18 540
Zinkwaaren	„	33	4 550
andere Metallwaaren	„	34	7 120
Locomotiven u. Locomobilen	„	470	59 160
andere Maschinen	„	1 071	88 220
Telegraphen und Telephone	„	12	11 600
mathem. u. and. Instrumente	„	24	13 770
Eisenbahnfahrzeuge	„	593	26 750
hölzerne Wasserfahrzeuge	„	107	13 100
eiserne „	„	709	43 000
Gewehre	„	24	11 220
Kanonenrohre von Eisen	kilogr	670	4 400
Schiesspulver	100 kg	1 254	112 920
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	125	35 400
Zündhölzer	„	68	5 030
andere Zündwaaren	„	16	4 730
Stearin- und Paraffinlichte	„	22	2 800
Seife	„	618	17 970
Parfümerien	„	90	5 520
andere Industrieartikel			19 040
Passagiergut	100 kg	107	41 580
Total	100 kg	35 513	1 729 470
1892	„	22 457	1 949 840
1891	„	47 466	2 236 640
1890	„	9 971	158 880

Zanzibar			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	21	3 510
Raffinaden	„	1 400	49 140
Cigarren	Mille	158	6 740
Wein	hl	158	25 070
Champagner	Flsch.	1 680	5 770
Cognac	hl	265	15 040
Genever	„	71	2 390
Liqueur und and. Branntwein	„	252	21 470
Bier	„	1 067	64 910
Mineralwasser	Fl. u. Krge	14 608	9 680
Mehl	100 kg	69	2 540
zubereitete Fische	„	27	3 010
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	70	9 870
Würste	„	21	5 160
anderes zubereitetes Fleisch	„	39	6 760
Butter	„	35	7 380
kondensirte Milch	„	53	4 900
Conserven	„	209	28 940
Chokolade und Zuckerwaaren	„	123	10 070
andere Verzehrungsartikel			10 300
Bauholz	100 kg	5 023	31 460
Stabholz	„	676	3 570
Cement	„	2 666	11 380
Ultramarin	„	169	9 170
zubereitete Farben	„	268	13 200
andere Farbewaaren	„	33	1 910
medicinische Salze	„	116	3 190
and. Droguen u. Chemikalien	„	63	11 010
Stangen- und Schmiedeeisen	„	1 207	15 450
Kupfer- u. and. Scheidemünzen	kilogr	70	2 250
gewalzte Eisenbleche	100 kg	1 970	43 550
verzinnte „	„	68	2 120
Kupferdraht	„	130	18 000
Messingdraht	„	592	58 120
Mineralschmieröle	„	118	6 010
Olein und andere fette Oele	„	39	3 770
europäische Nutzhölzer	„	317	3 500
Wollen- und Halbwollengarn	„	15	4 420
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			8 990
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	83	44 560
Baumwollenwaaren	„	466	119 630
lein. und baumw. Leibwäsche	„	63	21 750
Wachstuch	„	14	1 760
Herrenhüte	„	25	14 810
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	32	15 300
Posamentierwaaren	kilogr	370	31 520
andere Manufakturwaaren			5 710
Seilerwaaren	100 kg	26	2 190
Mobilien	„	66	6 400
ledernes Fusszeug	kilogr	220	2 340
Papier	100 kg	93	4 060
Papier- und Pappwaaren	kilogr	870	3 100
Schreibmaterialien	100 kg	14	2 800
gedruckte Bücher	„	41	14 110
Hohlglaswaaren	„	239	9 970
Fenster- und Tafelglas	„	161	3 210
Glasperlen	„	50	19 170
andere Glaswaaren aller Art	kilogr	960	2 770
grobe Thonwaaren	100 kg	60	1 840
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	760	26 950
Eisenbahnschien. u. Laschen	„	116	1 700
and. grobe Eisenwaaren a. Art	„	2 049	48 280
eiserne Nägel	„	173	5 560
andere feine Eisenwaaren	„	501	50 560
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	23	6 390
Telegraphenkabel	100 kg	45	1 840
Kupfer- und Messingwaaren	„	62	10 730
andere Metallwaaren	„	30	4 910
Maschinen aller Art	„	168	14 350
Musikinstrumente	„	21	3 720
mathem. u. and. Instrumente	„	10	3 140
Zündhölzer	„	502	33 730
Kurzwaaren	„	12	2 490
Stearin- und Paraffinlichte	„	25	3 090
Seife	„	3 018	85 880
Parfümerien	„	412	24 530
andere Industrieartikel			9 940
Passagiergut	100 kg	157	47 680
Total	100 kg	27 714	1 255 550
1892	„	22 093	1 336 870
1891	„	18 723	1 095 260

Uebriges Ost-Afrika			Werth ℳ
Thee	100 kg	21	4 200
Raffinaden	„	137	5 950
roher Taback	„	25	3 580
Cigarren	Mille	184	12 380
Reis	100 kg	383	6 240
Wein	hl	116	12 600
Champagner	Flsch.	2 530	13 730
Cognac	hl	43	11 940
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	2 349	74 570
Genever	„	77	3 560
Liqueur und and. Branntwein	„	63	11 200
Fruchtsaft	„	196	10 450
Bier	„	1 134	68 450
Mineralwasser	Fl. u. Krge	59 440	45 500
Malz	100 kg	169	5 000
zubereitete Fische	„	28	2 910
getrocknete „	„	251	10 560
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	62	8 540
Würste	„	11	2 590
anderes zubereitetes Fleisch	„	43	5 240
Butter	„	119	27 530
Schmalz	„	25	3 070
Conserven	„	196	23 400
Chokolade und Zuckerwaaren	„	110	10 970
andere Verzehrungsartikel			10 950
Bauholz	100 kg	3 881	26 680
Cement	„	6 879	30 700
zubereitete Farben	„	89	6 460
Droguen und Chemikalien	„	56	5 020
gewalzte Eisenbleche	„	949	23 960
verzinnte „	„	163	4 550
Eisendraht	„	297	5 450
Messingdraht	„	200	20 030
raffinirtes Petroleum	„	149	2 810
europäische Nutzhölzer	„	249	4 000
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			7 750
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	13	7 130
Baumwollenwaaren	„	1 854	530 860
lein. und baumw. Leibwäsche	„	35	15 630
andere Leinenwaaren	„	11	6 250
Wachstuch	kilogr	840	2 280
Herrenhüte	„	520	3 910
Herrenkleider	100 kg	11	7 740
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	17	12 820
Strumpfwaaren	„	13	11 170
andere Manufakturwaaren			4 760
Mobilien	100 kg	123	12 940
grobe Holzwaaren	„	457	12 190
feine „	„	35	4 880
ledernes Fusszeug	„	14	7 890
Papier	„	55	5 210
Papier- und Pappwaaren	„	43	7 580
Schreibmaterialien	„	15	2 200
gedruckte Bücher	„	10	4 620
Hohlglaswaaren	„	102	5 830
Glasperlen	„	22	4 320
andere Glaswaaren aller Art	„	36	5 520
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	43	2 750
grobe Eisenwaaren	„	726	35 850
eiserne Nägel	„	147	3 240
andere feine Eisenwaaren	„	652	67 500
Kupfer- und Messingwaaren	„	101	12 410
andere Metallwaaren	„	43	7 440
Maschinen aller Art	„	368	38 430
Klaviere etc. und Klaviaturen	kilogr	960	2 380
andere Musikinstrumente	100 kg	18	4 250
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	650	4 010
Taschenuhren	„	27	9 960
hölzerne Wasserfahrzeuge	100 kg	22	2 250
eiserne „	„	544	61 000
Gewehre	„	198	39 690
Schiesspulver	„	1 002	91 180
Zündhölzer	„	63	3 500
Kurzwaaren	„	42	9 380
Stearin- und Paraffinlichte	„	206	16 940
Seife	„	261	6 770
Parfümerien	„	19	4 310
andere Industrieartikel			20 860
Passagiergut	100 kg	115	36 210
Total	100 kg	27 456	1 687 890
1892	„	20 984	1 701 550
1891	„	22 587	1 603 220

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Afrika.

Südafrikanische Republik			Werth ℳ
Cigarren	Mille	248	29 890
Wein	hl	19	4 490
Liqueur und and. Branntwein	„	12	2 190
Bier	„	41	2 520
Malz	100 kg	100	3 000
Conserven	„	33	5 510
andere Verzehrungsartikel			7 680
Cement	100 kg	513	2 250
Schwefelsäure	„	290	4 490
blausaures Kali	„	5 762	1 844 840
Manganpräparate	„	48	5 300
Borax	„	56	3 430
and. Droguen u. Chemikalien	„	29	3 320
gewalztes Zink	„	149	7 350
andere Metalle	„	56	24 330
Mineralschmieröle	„	88	4 220
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			2 460
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	880	3 740
Baumwollenwaaren	100 kg	44	15 520
lein. und baumw. Leibwäsche	„	13	6 860
Herrenkleider	kilogr	770	2 310
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	31	15 370
Strumpfwaaren	„	17	9 750
andere Manufakturwaaren			4 390
Mobilien	100 kg	80	9 500
Papier- und Pappwaaren	„	23	5 000
gedruckte Bücher	kilogr	780	3 760
Kupferstiche etc.	„	980	3 080
Porzellan	100 kg	33	2 900
Eisenbahnschien. u. -Laschen	„	523	5 440
feine Eisenwaaren	„	58	9 460
Metallwaaren	„	26	8 790
Maschinen aller Art	„	284	18 120
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	25	4 990
andere Musikinstrumente	„	16	3 890
mathem. und and. Instrumente	„	14	6 500
Zündwaaren	„	12	2 550
Kurzwaaren	„	11	4 040
andere Industrieartikel			16 750
Total	100 kg	8 649	1 920 120
1892	„	9 114	438 020
1891	„	273	42 990

Madagaskar			Werth ℳ
Wein	hl	120	6 720
Rum	„	115	2 600
Genever	„	54	2 070
Liqueur und and. Branntwein	„	212	11 130
Bier	„	328	18 900
See-, Koch- und Steinsalz	100 kg	12 679	24 690
andere Verzehrungsartikel			10 280
Bau- und Brennmaterial			4 070
Stangen- und Schmiedeeisen	100 kg	259	3 040
europäische Nutzhölzer	„	300	3 170
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 030
Baumwollenwaaren	100 kg	1 182	202 910
baumwoll. Strumpfwaaren	kilogr	680	2 340
Herrenhüte	„	390	2 840
fertige Kleider u. Putzwaaren	100 kg	11	3 560
andere Manufakturwaaren			4 000
Mobilien	100 kg	27	2 530
Hohlglaswaaren	„	220	5 840
Glasperlen	„	12	6 640
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 196	81 900
grobe Eisenwaaren	„	2 550	50 630
eiserne Nägel	„	138	3 220
andere feine Eisenwaaren	„	130	13 920
Metallwaaren	„	57	4 620
Nähmaschinen	„	15	2 740
Musikinstrumente	„	34	5 650
Gewehre	„	162	82 200
Schiesspulver	„	1 290	85 390
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	15	4 060
Zündhölzer	„	47	3 040
Seife	„	361	7 120
andere Industrieartikel			4 450
Total	100 kg	23 088	571 300
1892	„	14 948	1 023 900
1891	„	12 706	731 810
1890	„	10 087	464 030
1889	„	22 927	607 880

Mauritius			Werth ℳ
Bier	hl	134	6 910
Sardinen	100 kg	124	13 040
Butter	„	124	30 570
Käse	„	17	1 920
andere Verzehrungsartikel			3 960
Bau- und Brennmaterial			2 650
Farbewaaren	100 kg	49	2 770
Salpeter	„	499	9 160
Abraumsalze	„	991	18 140
Superphosphat	„	11 245	123 880
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			3 000
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	700	4 550
Baumwollenwaaren	100 kg	155	31 310
Strumpfwaaren	„	27	13 530
andere Manufakturwaaren			6 470
Mobilien	100 kg	144	14 290
Papier	„	767	19 650
Glaswaaren aller Art	„	94	5 130
Porzellan	„	90	8 700
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	376	11 090
feine Eisenwaaren	„	23	3 880
Nähmaschinen	kilogr	750	1 950
andere Maschinen	100 kg	14	2 600
Gewehre	„	12	2 000
Zündhölzer	„	268	18 300
Spielwaaren	„	46	4 770
Kurzwaaren	kilogr	400	2 400
andere Industrieartikel			13 930
Total	100 kg	16 543	378 550
1892	„	13 528	335 870
1891	„	16 782	618 480
1890	„	3 601	222 950
1889	„	7 741	254 600

Réunion			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	21	2 790
andere Verzehrungsartikel			2 830
Mobilien	100 kg	38	4 280
Papier	„	71	2 100
Wagen	kilogr	920	2 000
Zündhölzer	100 kg	162	8 160
andere Industrieartikel			3 830
Total	100 kg	366	25 990
1892	„	280	14 950
1891	„	205	14 840
1890	„	453	38 420
1889	„	577	35 320

Madeira			Werth ℳ
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	hl	187	5 290
Kartoffelmehl	100 kg	148	2 750
andere Verzehrungsartikel			6 380
Metalle	100 kg	119	2 270
Leder	kilogr	300	3 130
Baumwollengarn	„	630	2 780
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 570
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	620	4 460
Baumwollenwaaren	100 kg	18	10 270
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	570	3 510
andere Leinenwaaren	„	240	2 340
Posamentierwaaren	„	220	2 190
Strumpfwaaren	100 kg	12	6 500
andere Manufakturwaaren			1 880
Segelgarn	100 kg	66	7 710
Papier	„	298	12 550
Glaswaaren aller Art	„	325	9 440
feine Eisenwaaren aller Art	„	59	9 130
Metallwaaren	„	23	4 280
Nähmaschinen	„	67	8 970
Knöpfe	kilogr	770	4 010
Kurzwaaren	„	840	3 260
andere Industrieartikel			15 240
Total	100 kg	1 724	134 910
1892	„	1 186	127 030
1891	„	4 925	311 870
1890	„	4 974	281 520
1889	„	1 948	220 700

Azoren			Werth ℳ
Raffinaden	100 kg	454	16 930
Farin	„	566	18 200
roher Taback	„	13	3 030
Cigarren	Mille	96	4 630
Reis	100 kg	509	8 250
Bier	hl	48	3 610
Malz	100 kg	622	12 900
andere Verzehrungsartikel			5 890
Cement	100 kg	460	2 050
Farbewaaren	„	54	5 080
Salpeter	„	51	2 250
and. Droguen u. Chemikalien	„	78	7 200
Stangen- und Schmiedeeisen	„	404	5 230
Eisendraht	„	200	2 600
Baumwollengarn	„	34	13 110
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			8 160
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	256	5 730
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	26	15 410
Baumwollenwaaren	„	35	24 050
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	350	2 430
Posamentierwaaren	100 kg	12	9 230
Strumpfwaaren	kilogr	960	5 080
andere Manufakturwaaren			2 650
Segelgarn	100 kg	17	1 920
Gummiwaaren aller Art	kilogr	830	3 960
Papier	100 kg	598	20 230
Papier- und Pappwaaren	„	27	3 850
Glaswaaren aller Art	„	73	6 650
Nadeln	kilogr	980	2 120
a. feine Eisenwaaren aller Art	100 kg	90	11 620
Metallwaaren	„	39	5 900
Nähmaschinen	„	75	11 050
andere Maschinen	„	826	81 850
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	580	2 530
Knöpfe	100 kg	14	8 890
Spielwaaren	„	19	3 970
Kurzwaaren	„	11	3 670
andere Industrieartikel			17 660
Total	100 kg	5 953	369 640
1892	„	5 859	286 630
1891	„	8 098	538 480
1890	„	9 664	625 690
1889	„	6 961	497 140

Canarische Inseln			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	150	28 630
Kakao	„	23	3 700
roher Taback	„	362	58 120
Reis	„	715	13 670
Pfeffer	„	36	2 210
Piment	„	41	2 700
andere Gewürze	„	50	2 840
Wein	hl	17	2 730
Rum	„	206	3 640
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	198	6 040
Genever	„	337	12 040
Liqueur und and. Branntwein	„	229	7 910
Bier	„	671	41 870
Stärke	100 kg	864	12 060
Weizenmehl	„	708	12 380
Graupen, Grütze, Gries	„	148	2 950
Heu	„	263	2 550
getrocknete Fische	„	301	14 860
Butter	„	13	2 720
Schmalz	„	25	2 580
Käse	„	44	5 570
Konfitüren	„	499	32 090
andere Verzehrungsartikel			9 500
Cement	100 kg	2 815	10 240
Firnisse	„	57	4 330
andere Farbewaaren	„	77	3 570
Gummi- und andere Harze	„	32	2 490
medicinische Salze	„	68	2 160
and. Droguen u. Chemikalien	„	24	2 770
Eisen in Stangen und Platten	„	245	4 350
Stahl	„	140	2 060
andere Metalle	„	30	2 600
Leder	„	14	14 060
Leim	„	31	2 020
Transport ℳ			333 930

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Afrika, Asien.

			ℳ
		Transport	333 930
Nutzhölzer	100 kg	365	7 340
Holzmehl	„	328	4 650
Torfstreu	„	695	2 060
Baumwollengarn	„	20	8 400
Wollen- und Halbwollengarn	„	20	11 130
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 920
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	10	14 600
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	138	76 590
Baumwollenwaaren	„	858	319 920
lein. und baumw. Leibwäsche	„	41	24 120
andere Leinenwaaren	„	121	45 870
Herren- und Damenhüte	„	22	20 500
fertige Kleider aller Art	„	36	20 980
Posamentierwaaren	„	21	11 620
Strumpfwaaren	„	117	66 880
andere Manufakturwaaren			14 360
neues Tauwerk	100 kg	615	41 320
Segelgarn	„	169	20 160
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	560	3 600
Mobilien	100 kg	536	54 470
Fässer	„	253	8 130
feine Holzwaaren	„	122	18 040
Schirme	„	48	18 480
Gummiwaaren aller Art	kilogr	700	3 320
Lederwaaren aller Art	100 kg	11	4 200
Papier	„	1 294	46 100
Papier- und Pappwaaren	„	78	10 470
gedruckte Bücher	kilogr	780	1 980
Kupferstiche etc.	100 kg	53	8 180
Hohlglaswaaren	„	869	34 960
Tafelglas	„	162	6 630
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	84	10 570
andere Glaswaaren	„	36	6 780
Porzellan	„	39	8 080
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	537	20 020
eiserne Nägel	„	777	22 770
Nähnadeln	kilogr	240	3 230
andere Nadeln	„	920	2 470
andere feine Eisenwaaren	100 kg	593	76 630
Kupfer- und Messingwaaren	„	58	8 390
andere Metallwaaren	„	68	10 870
Nähmaschinen	„	52	5 770
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	36	6 850
andere Musikinstrumente	„	12	3 160
Stutz- und Wanduhren	„	39	9 480
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	93	14 080
Schiesspulver	„	88	7 300
Zündhölzer	„	42	2 750
Knöpfe	„	20	10 440
Spielwaaren	„	64	11 120
andere Kurzwaaren	„	71	15 400
Lichte	„	29	3 030
Seife	„	657	21 450
Parfümerien	„	34	4 710
andere Industrieartikel			11 880
Passagiergut	100 kg	18	16 740
Total	100 kg	19 897	1 583 940
1892	„	26 877	1 769 200
1891	„	39 012	2 445 670
1890	„	41 376	1 931 010
1889	„	30 508	1 742 240

Kapverdische Inseln			Werth ℳ
Butter	kilogr	220	580
1892	100 kg	2	100
1891	„	19	1 340
1890	„	25	1 630
1889	„	—	—

St. Helena			Werth ℳ
Wein	hl	6	370
1892	100 kg	—	—
1891	„	500	6 500
1890	„	501	9 500
1889	„	992	3 360

Klein-Asien			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	114	18 800
Thee	„	51	9 840
Reis	„	760	15 740
Gewürze	„	78	5 760
Wein	hl	12	2 450
Cognac	„	99	5 780
Korn, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	2 033	76 150
Bier	„	197	11 040
Stärke	100 kg	108	3 840
Käse	„	50	5 600
andere Verzehrungsartikel			11 320
Cochenille	100 kg	16	3 930
Indigo	„	13	13 250
Alizarin	„	34	6 980
Anilinfarben	„	40	12 700
Schuhwichse	„	108	4 710
andere Farbewaaren	„	232	11 170
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	44	3 680
raffinirter Campher	„	13	5 610
Alaun	„	241	3 010
Bleizucker	„	141	8 020
Chinin und dessen Salze	„	13	19 070
Pottasche	„	93	2 800
andere medicinische Salze	„	94	4 940
Drogen und Chemikalien	„	240	21 540
Stangen- und Schmiedeeisen	„	11 702	169 330
Stahl	„	255	8 050
gewalzte Eisenbleche	„	73	2 600
Messingbleche	„	32	4 710
Eisendraht	„	1 980	31 680
Stahldraht	„	500	6 300
trock. und gesalz. Rindshäute	„	781	65 640
Paraffin, Vaseline	„	107	9 490
Thran	„	112	5 960
Erdwachs	„	61	4 200
Mineralschmieröle	„	115	2 490
Baumwollengarn	„	709	148 620
Wollen- und Halbwollengarn	„	23	11 800
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 310
Halbseidenwaaren	kilogr	190	2 600
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	213	192 690
Baumwollenwaaren	„	480	168 490
Segelleinen	„	14	2 410
Säcke	„	67	2 810
Herrenhüte	kilogr	370	3 670
fertige Kleider u. Putzwaaren	100 kg	14	4 280
Strumpfwaaren	„	64	26 680
andere Manufakturwaaren			6 860
hölzerne Nägel	100 kg	187	6 020
feine Holzwaaren	„	410	36 870
Gummiwaaren aller Art	„	16	5 560
Papier	„	2 050	67 430
Papiertapeten	„	73	3 920
and. Papier und Pappwaaren	„	89	18 410
gedruckte Bücher	kilogr	810	2 590
Hohlglaswaaren	100 kg	568	24 530
and. Glaswaaren aller Art	„	60	5 210
Porzellan	„	452	54 890
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	100	5 770
Schiefertafeln	„	136	4 600
grobe Eisenwaaren	„	73	3 940
Drahtstifte	„	940	23 640
andere feine Eisenwaaren	„	734	76 090
Zinnwaaren	„	18	4 480
Kupfer- und Messingwaaren	„	13	2 380
andere Metallwaaren	„	27	4 940
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	1 009	110 000
Nähmaschinen	„	81	10 170
andere Maschinen	„	276	32 160
Treibriemen	„	23	12 100
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	700	2 640
Gewehre	100 kg	16	5 220
Spielwaaren	„	84	18 590
Kurzwaaren	„	24	4 900
Parfümerien	„	50	5 480
andere Industrieartikel			23 780
Passagiergut	100 kg	59	13 490
Total	100 kg	30 200	1 759 110
1892	„	37 029	1 857 710
1891	„	19 610	1 068 270
1890	„	4 529	369 260
1889	„	1 583	127 950

Cypern			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	12	2 000
andere Artikel			1 110
Total	100 kg	55	3 110
1892	„	33	920
1891	„	35	2 320

Syrien			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	24	3 600
Crystallzucker	„	102	3 770
Bier	hl	122	8 390
andere Verzehrungsartikel			5 730
Farbewaaren	100 kg	69	3 800
Drogen und Chemikalien	„	22	2 910
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			6 630
Strumpfwaaren	kilogr	900	5 610
andere Manufakturwaaren			5 000
feine Holzwaaren	100 kg	75	5 720
grobe Eisenwaaren	„	39	2 250
feine „	„	25	4 100
andere Industrieartikel			7 740
Total	100 kg	1 150	65 570
1892	„	610	52 800
1891	„	3 222	257 380

Arabien			Werth ℳ
Raffinaden	100 kg	140	6 200
Bier	hl	111	7 310
andere Verzehrungsartikel			2 900
Nähnadeln	kilogr	500	2 240
andere feine Eisenwaaren	100 kg	20	2 200
Gewehre	„	19	3 000
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	17	2 500
Zündhölzer	„	225	12 040
andere Artikel			5 750
Total	100 kg	591	44 230
1892	„	1 335	56 290
1891	„	1 475	84 130

Persien			Werth ℳ
Verzehrungsartikel			3 190
Chinin und dessen Salze	100 kg	16	17 530
Jod und Jodpräparate	kilogr	150	3 280
andere medicinische Salze	100 kg	34	5 630
Drogen und Chemikalien	„	29	9 510
Manufakturwaaren			3 340
Zündhölzer	100 kg	39	2 960
andere Artikel			3 700
Total	100 kg	209	49 140
1892	„	373	60 200
1891	„	1 925	102 760

Britisch Ostindien			Werth ℳ
Crystallzucker	100 kg	25 718	921 800
Raffinaden	„	122 786	4 283 060
Rauchtaback	„	17	3 250
Cigarren	Mille	574	31 240
Mandeln	100 kg	209	20 900
Wein	hl	4 481	266 750
Champagner	Flsch	12 290	18 270
Rum	hl	110	4 750
Cognac	„	1 278	69 230
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	3 068	107 890
Genever	„	451	24 310
Liqueur und and. Branntwein	„	1 715	160 570
Bier	„	6 804	525 840
Essig	„	218	8 390
Mineralwasser	fl. u. Krüge	4 368	3 410
Hopfen	100 kg	52	18 720
		Transport ℳ	6 463 380

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Asien.

			ℳ
		Transport	6 463 380
Kümmel	100 kg	324	7 400
Kartoffelmehl und -Stärke	„	1 769	35 680
Sardinen	„	76	7 220
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	30	5 150
Würste	„	40	8 800
Butter	„	321	78 320
Schmalz	„	87	10 270
kondensirte Milch	„	2 288	275 590
Steinsalz	„	270 249	269 040
Conserven	„	97	22 960
Chokolade und Zuckerwaaren	„	1 462	122 720
andere Verzehrungsartikel			11 060
Bauholz	100 kg	13 126	138 190
Cement	„	2 059	8 320
roher Marmor	„	823	8 290
Anilin etc.	„	37	4 750
Anilinfarben	„	1 143	536 830
Berliner Blau	„	509	69 400
rothes Eisenoxyd	„	125	2 250
Mennige	„	128	2 440
Farbeerden	„	142	2 870
Firnisse	„	133	10 710
Ultramarin	„	150	13 570
zubereitete Farben	„	92	8 220
andere Farbewaaren	„	195	16 110
Jalapawurzeln	„	20	4 230
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	41	6 470
medicin. Blätter, Blüthen etc.	„	19	2 400
raffinirter Campher	kilogr	500	2 610
Manna	„	960	3 800
Gummiharze	100 kg	15	3 100
andere Harze	„	192	6 140
Balsam Copaivae	„	15	3 660
medicinische fette Oele	„	23	6 000
Pfeffermünzöl	kilogr	90	3 000
andere ätherische Oele	100 kg	13	8 170
Kohlensäure	„	104	19 000
Salicylsäure	kilogr	400	2 920
andere Säuren	100 kg	57	8 410
Salmiak	„	22	2 710
Bleizucker	„	80	3 840
Bromkalium	kilogr	910	2 320
Chinin	„	380	5 950
Bittersalz	100 kg	3 645	32 690
chlorsaures Kali	„	21	3 110
Pottasche	„	324	13 790
Alkaloide und deren Salze	„	33	22 270
andere medicinische Salze	„	429	25 070
Arsenik	„	97	3 730
Chlorkalk	„	75	2 330
gereinigtes Glycerin	„	27	3 260
Aether	„	157	11 970
Essenzen, Extrakte etc.	„	150	21 370
and. Droguen u. Chemikalien	„	233	58 020
Erden aller Art	„	1 632	6 170
Lithographirsteine	„	772	29 360
gediegenes Arsenik	„	137	7 620
Brucheisen	„	251	4 080
Stangen- und Schmiedeeisen	„	113 463	1 934 280
Stahl	„	6 858	170 370
Kupfer	„	262	26 000
Gelbmetall	„	104	9 420
rohes Zink	„	250	8 000
gewalztes Zink	„	1 269	50 070
andere Metalle	„	75	5 850
Eisendraht	„	319	13 850
Kupferdraht	„	28	10 050
Leder	„	51	53 130
Elfenbein	„	243	380 700
Guano	„	4 062	69 020
Abraumsalze	„	7 924	42 760
andere Abfälle	„	599	12 410
Leim und Gelatine	„	58	4 530
Paraffin, Vaseline	„	27	3 930
Mineralschmieröle	„	2 023	27 720
Steinkohlentheeröle	„	57	2 290
Baumwollensaatöl	„	318	17 810
Holzstoff	„	1 076	22 240
Lumpen	„	58	2 350
gezwirnte Seide	kilogr	290	7 080
Baumwollengarn	100 kg	805	200 500
Wollen- und Halbwollengarn	„	1 630	437 380
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			18 830
		Transport ℳ	12 004 910

			ℳ
		Transport	12 004 910
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	129	153 820
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	8 950	5 297 880
Baumwollenwaaren	„	2 779	1 586 670
Schmirgel- und Bimsteintuch	„	30	2 770
lein. und baumw. Leibwäsche	„	268	129 120
andere Leinenwaaren	„	23	11 130
Herrenhüte	kilogr	480	4 160
fertige Kleider u. Putzw. a. Art	100 kg	152	88 740
künstliche Blumen	kilogr	740	9 770
Posamentierwaaren	100 kg	166	126 890
Strumpfwaaren	„	916	460 350
andere Manufakturwaaren			34 960
Segelgarn	100 kg	208	29 100
andere Seilerwaaren	„	61	10 220
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	780	5 720
Korke	100 kg	40	15 760
Mobilien	„	628	82 080
grobe Holzwaaren	„	1 236	20 320
feine „	„	3 485	304 700
Schirme	„	109	68 170
Gummischuhe	„	68	28 860
Hartgummiwaaren	„	59	42 070
andere Gummiwaaren	„	176	60 940
Lederwaaren aller Art	„	127	45 370
Papier	„	12 422	504 700
Pappe	„	403	16 140
Spielkarten	„	27	4 110
Papiertapeten	„	67	8 470
andere Papier- u. Pappwaaren	„	390	55 060
Blei- und Farbenstifte	„	93	29 630
Siegellack	„	86	9 400
andere Schreibmaterialien	„	26	5 640
gedruckte Bücher	„	42	9 020
Kupferstiche etc.	„	78	25 500
Gemälde	kilogr	490	2 820
Hohlglaswaaren	100 kg	9 629	481 550
Tafelglas	„	116	7 530
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	871	83 850
Glasperlen	„	213	90 610
andere Glaswaaren	„	2 314	282 960
Porzellan	„	1 337	175 060
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	1 804	85 210
Schiefertafeln	„	738	23 760
Schusser	„	892	31 120
grobe Eisenwaaren aller Art	„	133	3 610
eiserne Nägel	„	9 752	483 270
Nähnadeln	„	277	84 740
Stecknadeln	„	68	17 900
andere Nadeln	„	413	53 870
feine Eisenwaaren	„	12 588	1 388 570
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	34	2 520
Zinkwaaren	100 kg	143	21 250
Zinnwaaren	„	67	12 360
Kupfer und Messingwaaren	„	994	205 240
andere Metallwaaren	„	1 451	258 860
Nähmaschinen	„	881	141 160
andere Maschinen	„	889	98 080
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	566	124 160
andere Musikinstrumente	„	700	156 080
mathem. u. and. Instrumente	„	44	26 310
Taschenuhren	kilogr	784	38 850
Stutz- und Wanduhren	100 kg	120	30 220
eiserne Wasserfahrzeuge	„	70	12 000
Gewehre	„	2 167	279 680
and. Waffen von Eisen u. Stahl	„	213	114 630
Kanonenrohre von Metall	„	20	13 200
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	4 071	301 980
Zündhölzer	„	20 767	1 311 940
Bürstenbinderwaaren	„	111	23 640
Knöpfe	„	175	54 390
Pfeifenwaaren	„	61	13 100
Spielwaaren	„	1 946	270 000
Wachswaaren	„	25	43 720
andere Kurzwaaren	„	231	75 980
Stearin- und Paraffinlichte	„	116	14 920
Seife	„	350	17 100
Parfümerien	„	681	57 720
andere Industrieartikel			14 860
Passagiergut	100 kg	184	71 160
Total	100 kg	727 124	28 399 060
1892	„	656 738	20 387 270
1891	„	1 108 881	24 749 230
1890	„	987 829	34 802 410
1889	„	241 477	13 831 450

Singapore			Werth ℳ
roher Taback	100 kg	16	4 720
Rauchtaback	„	46	11 980
Cigarren	Mille	78	5 210
Wein	hl	778	46 700
Champagner	Flsch.	8 730	9 480
Cognac	hl	794	88 330
Genever	„	136	4 550
Liqueur und and. Branntwein	„	827	19 540
Bier	„	1 257	82 860
gesalz. und geräuch. Fleisch	100 kg	215	14 020
Würste	„	17	4 190
anderes zubereitetes Fleisch	„	32	3 610
Butter	„	84	18 410
Käse	„	63	6 420
kondensirte Milch	„	461	55 640
Conserven	„	109	24 250
Chokolade und Zuckerwaaren	„	2 228	251 670
andere Verzehrungsartikel			5 200
Cement	100 kg	3 548	14 620
Anilinfarben	„	15	3 950
Firnisse	„	25	2 200
Ultramarin	„	79	4 820
zubereitete Farben	„	52	4 560
andere Farbewaaren	„	47	2 150
Salmiak	„	63	4 900
Essenzen, Extrakte etc.	kilogr	500	3 190
and. Droguen u. Chemikalien	100 kg	95	10 250
Stangen- und Schmiedeeisen	„	1 738	38 360
Stahl	„	451	12 800
gewalztes Zink	„	369	16 200
Eisendraht	„	146	3 980
Leder	„	34	23 720
Wachs	„	27	2 500
Erdwachs	„	687	58 830
Baumwollengarn	„	177	38 300
Wollen- und Halbwollengarn	„	179	59 600
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 490
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	59	124 140
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	482	344 830
Baumwollenwaaren	„	1 320	921 640
lein. und baumw. Leibwäsche	„	101	48 940
andere Leinenwaaren	„	44	23 290
Herrenhüte	kilogr	920	5 690
fertige Kleider u. Putzw. a. Art	100 kg	39	27 430
künstliche Blumen	kilogr	490	3 450
Posamentierwaaren	100 kg	13	14 000
Strumpfwaaren	„	412	285 500
andere Manufakturwaaren			7 820
neues Tauwerk	100 kg	27	2 170
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	20	14 860
Mobilien	„	157	18 270
feine Holzwaaren	„	101	11 900
Schirme	kilogr	420	3 160
Gummischuhe	100 kg	24	10 020
Ledertuch	„	14	3 580
Hartgummiwaaren	kilogr	530	3 710
andere Gummiwaaren	100 kg	57	24 370
Lederwaaren aller Art	„	30	18 790
Papier	„	506	43 940
Papier- und Pappwaaren	„	100	14 740
Blei- und Farbenstifte	„	13	5 750
andere Schreibmaterialien	„	19	2 060
gedruckte Bücher	kilogr	600	3 420
Kupferstiche etc.	„	860	3 070
Hohlglaswaaren	100 kg	3 258	121 750
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	62	11 580
andere Glaswaaren aller Art	„	1 251	129 450
Porzellan	„	104	11 340
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	63	5 190
grobe Eisenwaaren	„	428	80 540
eiserne Nägel	„	2 728	51 180
Nähnadeln	„	53	18 750
andere Nadeln	kilogr	950	2 180
feine Eisenwaaren	100 kg	3 176	356 610
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	36	15 600
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	50	9 920
andere Metallwaaren	„	142	25 700
Nähmaschinen	„	72	14 500
andere Maschinen	„	137	15 130
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	66	20 490
andere Musikinstrumente	„	206	46 100
		Transport ℳ	3 835 670

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Asien.

			ℳ
Transport			3 835 670
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	19	5 650
Taschenuhren	kilogr	32	3 730
Stutz- und Wanduhren	100 kg	30	8 330
Gewehre	kilogr	780	6 040
Dynamit u. and. Sprengstoffe	100 kg	124	30 000
Schiesspulver	„	87	10 490
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	527	131 970
Zündhölzer	„	6 502	490 160
Bürstenbinderwaaren	„	13	3 910
Knöpfe	„	30	18 890
Spielwaaren	„	97	20 000
andere Kurzwaaren	„	25	11 750
Stearin- und Paraffinlichte	„	50	4 400
Seife	„	385	17 120
Parfümerien	„	284	24 300
andere Industrieartikel			3 450
Passagiergut	100 kg	20	6 810
Total	100 kg	38 291	4 632 670
1892	„	25 115	2 760 040
1891	„	33 067	2 971 390
1890	„	40 069	3 481 830
1889	„	33 882	2 906 430

Siam

Siam			Werth ℳ
Cigarren	Mille	170	8 470
Wein	hl	168	24 370
Cognac	„	110	12 200
Liqueur und and. Branntwein	„	21	2 310
Bier	„	374	24 570
Butter	100 kg	72	16 960
Conserven	„	82	13 410
andere Verzehrungsartikel			3 430
Cement	100 kg	1 050	3 340
Schiefer	„	473	9 000
ätherische Oele	kilogr	160	2 910
medicinische u. andere Salze	100 kg	36	5 130
and. Droguen u. Chemikalien	„	46	10 850
Kupfer	„	55	5 000
Gelbmetall	„	39	4 000
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 440
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	250	9 000
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	24	21 950
Baumwollenwaaren	„	41	19 600
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	650	2 850
Posamentierwaaren	„	440	10 120
Strumpfwaaren	„	240	4 370
andere Manufakturwaaren			5 140
Hüte aus Stroh, Bast etc.	100 kg	17	37 900
Mobilien	„	25	4 900
feine Holzwaaren	„	16	2 680
Schirme	kilogr	910	10 450
Lederwaaren aller Art	„	940	6 830
Papier	100 kg	284	19 230
Papier- und Pappwaaren	„	47	12 890
Schreibmaterialien	kilogr	730	1 990
gedruckte Bücher	100 kg	12	4 120
Kupferstiche etc.	„	13	66 040
Hohlglaswaaren	„	234	13 660
andere Glaswaaren aller Art	„	64	14 670
Porzellan	„	193	18 030
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	57	2 800
feine Eisenwaaren	„	249	30 140
ungefasste echte Edelsteine	grm	250	3 000
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	248	388 970
Telegraphenkabel	100 kg	23	2 790
Zinkwaaren	„	99	10 210
Kupfer- und Messingwaaren	„	14	3 010
andere Metallwaaren	„	22	12 870
Maschinen aller Art	„	45	5 800
mathem. u. and. Instrumente	kilogr	930	2 840
Taschenuhren	„	47	5 500
Stutz- und Wanduhren	100 kg	21	4 190
Bürstenbinderwaaren	„	16	3 440
andere Kurzwaaren	„	12	4 800
Parfümerien	„	14	3 130
andere Industrieartikel			9 860
Total	100 kg	4 328	931 690
1892	„	3 867	1 229 540
1891	„	2 839	688 000
1890	„	3 015	851 610
1889	„	3 968	651 770

China

China			Werth ℳ
Cigarren	Mille	184	8 960
Wein	hl	382	37 410
Champagner	Flsch.	17 970	34 500
Cognac	hl	308	21 060
Korn-, Kart.-Spiritus u. Sprit	„	346	13 780
Liqueur und and. Branntwein	„	184	17 320
Bier	„	2 235	152 810
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	9 344	6 010
zubereitete Fische	100 kg	54	6 240
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	59	7 260
Würste	„	17	3 800
anderes zubereitetes Fleisch	„	17	2 850
Butter	„	294	68 020
kondensirte Milch	„	1 256	132 540
conservirte	„	37	3 000
andere Conserven	„	138	28 910
Chokolade und Zuckerwaaren	„	1 016	102 530
andere Verzehrungsartikel			10 850
Cement	100 kg	25 334	82 630
Blauholz-Extrakt	„	1 956	106 060
Anilinfarben	„	8 212	1 726 220
Berliner Blau	„	182	25 460
Kobaltoxyd	„	401	68 060
Kupferfarben	„	639	70 420
Firnisse	„	53	6 760
Ultramarin	„	277	9 120
zubereitete Farben	„	834	49 600
andere Farbewaaren	„	207	22 080
Bernstein	„	165	58 610
Pikrinsäure	„	114	8 130
Soda	„	404	3 370
Kalisalpeter	„	7 466	300 490
Alkaloide und deren Salze	kilogr	90	6 080
andere medicinische Salze	100 kg	44	8 480
gereinigtes Glycerin	„	19	3 220
Aether	„	32	3 480
and. Droguen u. Chemikalien	„	253	27 260
Lithographirsteine	„	228	4 820
Glasscherben	„	789	3 460
Roh- und Schmelzeisen	„	81 674	210 050
Stangen- und Schmiedeeisen	„	24 296	348 810
Stahl	„	239	5 910
Kupfer	„	17	2 450
Gelbmetall	„	892	82 380
Nickel	„	71	27 200
rohes Zink	„	26 493	997 070
gewalztes Zink	„	3 971	175 770
andere Metalle	„	194	36 040
gewalzte Eisenbleche	„	311	4 230
verzinnte	„	856	34 710
Messingbleche	„	715	72 100
Eisendraht	„	3 509	96 610
Schaf- und Ziegenfelle	„	275	58 440
Hasen- und Kaninchenfelle	„	12	8 570
Pelzfelle	„	23	28 080
fertiges Pelzwerk	kilogr	180	6 780
Leder aller Art	100 kg	16	9 500
Knochenkohle	„	986	8 200
Wachs	„	50	4 140
Mineralschmieröle	„	103	8 780
rohe Schafwolle	„	52	12 620
Baumwollengarn	„	1 351	326 630
Wollen- und Halbwollengarn	„	2 631	721 150
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			12 640
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	544	14 700
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	3 352	2 107 220
Baumwollenwaaren	„	6 902	3 488 460
Schmirgel- und Bimsteintuch	„	26	3 020
lein. und baumw. Leibwäsche	„	20	9 560
andere Leinenwaaren	kilogr	720	2 810
Wachstuch	100 kg	19	4 160
Herrenhüte	„	72	62 240
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	13	10 570
Posamentierwaaren	„	685	398 530
Strumpfwaaren	„	523	268 970
andere Manufakturwaaren			18 140
neues Tauwerk	100 kg	547	35 610
Segelgarn	„	32	3 070
Hüte aus Stroh, Bast etc.	kilogr	870	6 060
Mobilien	100 kg	189	19 370
feine Holzwaaren	„	734	69 730
Transport ℳ			13 060 050

			ℳ
Transport			13 060 050
Schirme u. Schirmfournituren	100 kg	353	47 590
Gummischuhe	„	409	154 920
andere Gummiwaaren	„	267	104 900
ledernes Fusszeug	„	26	26 680
andere Lederwaaren	„	155	98 490
Papier	„	2 113	101 150
Papier- und Pappwaaren	„	175	24 390
Blei- und Farbenstifte	kilogr	760	3 030
Siegellack	100 kg	25	3 450
andere Schreibmaterialien	„	13	3 950
gedruckte Bücher	„	23	9 630
Kupferstiche etc.	„	62	11 270
Hohlglaswaaren	„	6 288	286 170
Tafelglas	„	863	10 180
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	1 399	168 350
Glasperlen	kilogr	820	27 710
andere Glaswaaren	100 kg	2 206	204 180
Porzellan	„	42	7 950
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	42	3 880
Marmorwaaren	„	119	6 590
andere Steinwaaren	„	10	9 340
Asbestwaaren	„	25	3 770
grobe Eisenwaaren aller Art	„	2 724	328 020
eiserne Nägel	„	4 855	117 370
Nähnadeln	„	1 118	480 210
Stecknadeln	„	14	8 470
andere Nadeln	„	100	24 590
feine Eisenwaaren	„	6 941	567 470
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	65	9 700
Zinkwaaren	100 kg	294	27 170
Zinnwaaren	„	72	15 610
Kupfer- und Messingwaaren	„	1 007	196 460
andere Metallwaaren	„	695	163 580
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	486	47 000
Nähmaschinen	„	92	16 530
andere Maschinen	„	1 513	159 700
Treibriemen	kilogr	420	3 370
Klaviere etc. und Klaviaturen	100 kg	73	18 850
andere Musikinstrumente	„	34	13 740
mathem. u. and. Instrumente	„	48	34 190
Taschenuhren	kilogr	187	12 370
Stutz- und Wanduhren	100 kg	1 588	406 140
Eisenbahnfahrzeuge	„	8 735	156 590
eiserne Wasserfahrzeuge	„	84	14 300
Gewehre	„	1 190	283 930
Kanonenrohre von Eisen	„	542	280 000
andere Waffen	„	56	25 060
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	192	67 680
Schiesspulver	„	2 061	307 700
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	976	186 210
Zündhölzer	„	20 921	1 161 390
andere Zündwaaren	„	37	5 160
Bürstenbinderwaaren	„	16	3 130
Knöpfe	„	128	39 620
Naturalien	kilogr	890	7 290
Pfeifenwaaren	100 kg	24	19 910
Spielwaaren	„	131	31 630
Wachswaaren	„	22	65 120
andere Kurzwaaren	„	70	29 410
Stearin- und Paraffinlichte	„	79	7 310
Seife	„	147	4 740
Parfümerien	„	1 123	68 880
andere Industrieartikel			10 980
Passagiergut	100 kg	70	33 260
Total	100 kg	230 052	19 823 880
1892	„	199 649	17 003 350
1891	„	217 106	16 951 380
1890	„	239 120	15 908 910
1889	„	199 594	14 762 640

Korea

Korea			Werth ℳ
Verzehrungsartikel			2 170
Berliner Blau	100 kg	28	2 840
Bernstein	kilogr	190	3 660
Chinin und dessen Salze	„	380	3 800
andere Artikel			4 940
Total	100 kg	85	17 390
1892	„	15	1 710
1891	„	719	54 540
1890	„	27	5 820
1889	„	98	15 990

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Asien.

Japan			Werth ℳ
Cigarren	Mille	155	13 050
Wein	hl	1 095	42 070
Champagner	Flsch.	4 500	8 480
Cognac	hl	422	17 830
franz. und spanischer Sprit	„	1 320	119 710
Korn-, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	13 520	641 850
Liqueur und and. Branntwein	„	128	7 360
Fruchtsaft	„	239	10 900
Bier	„	3 776	205 290
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	4 328	3 260
Malz	100 kg	5 744	174 250
Hopfen	„	106	39 870
Butter	„	39	9 600
Käse	„	46	4 550
kondensirte Milch	„	470	50 070
Conserven	„	31	7 010
andere Verzehrungsartikel			5 920
Koke	100 kg	6 000	9 930
Blauholz Extrakt	„	4 284	373 050
Rothholz „	„	519	44 990
a. Extrakte aus Farbematerial	„	81	5 950
Buchdruckerschwärze	„	326	18 400
Anilin	„	24	6 370
Anilinfarben	„	257	235 760
Berliner Blau	„	126	25 060
Kupferfarben	„	88	3 890
Ultramarin	„	98	4 890
Zinkweiss und Zinkgrau	„	156	6 400
zubereitete Farben	kilogr	430	17 580
andere Farbewaaren	100 kg	644	92 100
Brechwurzeln	kilogr	630	6 430
Jalapawurzeln	100 kg	19	5 790
and. med. Wurzeln, Rinden etc.	„	81	6 800
medicinische Sämereien	„	70	8 960
and. med. Blätter, Blüthen etc.	„	65	4 990
Gummi- und andere Harze	„	86	5 370
Balsam Copaivae	„	11	3 180
„ Peru	kilogr	480	5 280
ätherische Oele	100 kg	71	29 670
Benzoesäure	„	14	3 330
Boraxsäure	„	54	4 710
Citronensäure	„	12	4 410
Gerbsäure	„	188	38 020
Salicylsäure	„	302	213 060
andere Säuren	„	79	12 870
Salmiak	„	108	6 790
Bleizucker	„	449	22 070
Brechweinstein	„	121	18 030
Bromkalium	„	248	68 680
Chinin und dessen Salze	kilogr	950	37 540
Eisenalaun	100 kg	273	5 220
Jod und Jodpräparate	„	65	159 500
kaustische Soda	„	209	6 710
doppelt kohlensaure Soda	„	494	11 100
blausaures Kali	„	28	3 850
chlorsaures „	„	232	83 950
Pottasche	„	122	5 830
Salpeter	„	3 863	75 170
Alkaloide und deren Salze	„	57	160 180
gereinigter Weinstein	„	118	21 040
andere medicinische Salze	„	528	128 110
Borax	„	59	3 750
Chloroform	„	18	4 770
gereinigtes Glycerin	„	677	69 370
Insektenpulver	„	26	4 680
Phosphor	„	418	270 890
Aether	„	190	16 930
Essenzen, Extrakte etc.	„	100	32 410
and. Droguen u. Chemikalien	„	702	211 460
Lithographirsteine	„	1 442	35 490
Glasscherben	„	1 497	5 520
Antimoniumerze	„	101	4 000
Brucheisen	„	457	3 600
Roheisen	„	116 542	705 800
Eisen in Stangen und Platten	„	45 523	640 590
Stahl	„	4 164	85 680
Nickel	„	60	22 020
Wismuth	„	26	28 280
rohes Zink	„	3 883	151 340
gewalztes Zink	„	12 760	561 140
andere Metalle	„	69	13 840
gewalzte Eisenbleche	„	2 507	36 310
verzinnte „	„	171	6 170
Transport ℳ			6 235 620

			ℳ
Transport			6 235 620
Eisendraht	100 kg	22 121	537 560
Stahldraht	„	3 542	266 670
Leder	„	87	25 970
Schildpatt	kilogr	270	2 900
Knochen	100 kg	107	4 800
Abraumsalze	„	563	10 390
Borsten	„	100	63 460
Leim und Gelatine	„	227	14 570
Paraffin, Vaseline	„	209	13 940
Olein und andere fette Oele	„	21	3 890
Feld- und Gartensämereien	„	227	23 140
Schnitzstoffe	„	48	28 240
rohe Schafwolle	„	110	49 050
Baumwollengarn	„	4 280	1 343 960
Wollengarn	„	3 153	1 347 830
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			19 620
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	81	51 690
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	7 866	4 567 330
Baumwollenwaaren	„	3 022	1 570 920
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	900	3 350
andere Leinenwaaren	100 kg	60	16 700
fert. Kleider u. Putzw. aller Art	„	17	9 850
Posamentierwaaren	„	21	18 070
Strumpfwaaren	„	40	25 950
andere Manufakturwaaren			30 650
Seilerwaaren	100 kg	57	15 620
Bast- und Strohgeflechte	„	14	5 790
Korbflechterwaaren	kilogr	910	3 050
Korke	100 kg	57	11 760
Mobilien	„	36	7 800
andere Holzwaaren	„	126	20 550
Hartgummiwaaren	„	71	60 210
andere Gummiwaaren	„	141	62 530
Lederwaaren	kilogr	970	6 740
Papier	100 kg	12 184	587 650
Pappe	„	194	4 060
Papier- und Pappwaaren	„	42	7 570
Blei- und Farbenstifte	„	125	58 010
gedruckte Bücher	„	76	47 650
Kupferstiche etc.	„	75	22 620
Hohlglaswaaren	„	190	5 500
belegtes Spiegelglas	„	76	11 290
andere Glaswaaren	„	85	36 430
Porzellan	„	19	4 100
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	163	32 540
Marmor- u. and. Steinwaaren	kilogr	895	5 730
Asbestwaaren	100 kg	14	3 100
Eisenbahnschienen	„	610	6 600
andere grobe Eisenwaaren	„	968	25 300
eiserne Nägel	„	90 299	2 312 920
Nähnadeln	kilogr	390	3 080
andere feine Eisenwaaren	100 kg	942	171 020
Zinnwaaren	„	249	35 840
Kupfer- und Messingwaaren	„	109	123 920
andere Metallwaaren	„	180	46 690
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	900	100 950
Nähmaschinen	„	149	21 570
andere Maschinen	„	5 119	564 400
Kratzen u. Kratzenbeschläge	„	11	6 810
Treibriemen	kilogr	830	4 820
Klaviere etc. und Klaviaturen	100 kg	22	4 400
andere Musikinstrumente	„	118	24 700
mathem. u. and. Instrumente	„	64	66 650
Taschenuhren	kilogr	268	11 960
Stutz- und Wanduhren	100 kg	420	121 770
Uhrfournituren	„	112	28 880
Wagen	„	2 854	111 760
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	525	203 500
Schiesspulver	„	1 537	230 490
andere Zündwaaren	„	51	6 560
Knöpfe	„	76	40 820
Naturalien etc.	kilogr	420	9 000
Pfeifenwaaren	„	800	18 660
Spielwaaren	100 kg	199	44 500
andere Kurzwaaren	„	41	24 200
Parfümerien	„	52	9 320
andere Industrieartikel			7 640
Passagiergut	100 kg	68	21 890
Total	100 kg	404 760	21 715 120
1892	„	258 668	18 528 950
1891	„	226 219	13 847 900
1890	„	241 707	15 488 100
1889	„	262 432	14 072 360

Russisch Asien			Werth ℳ
Kaffee	100 kg	14	2 800
Cigarren	Mille	50	4 020
Cigarretten	kilogr	780	3 060
Gewürze	100 kg	29	2 040
getrocknete Pflaumen	„	46	4 610
anderes getrocknetes Obst	„	78	7 320
Wein	hl	39	4 500
Champagner	Flsch.	7 460	39 580
Cognac	hl	21	6 450
Liqueur und and. Branntwein	„	136	18 830
Bier	„	736	41 410
Essig	„	65	2 680
Mineralwasser	Fl. u. Krüge	9 184	6 110
Malz	100 kg	185	5 720
Hopfen	„	34	6 980
Sardinen	„	77	21 270
andere zubereitete Fische	„	35	5 470
Butter	„	43	8 600
Käse	„	87	11 440
kondensirte Milch	„	42	4 450
See-, Koch- und Steinsalz	„	21 304	37 300
Conserven	„	125	22 300
Chokolade und Zuckerwaaren	„	72	13 060
andere Verzehrungsartikel			17 270
Asphalt	100 kg	794	8 420
anderes Baumaterial			4 410
Bleiweiss	100 kg	126	4 230
Mennige	„	135	4 590
Firnisse	„	39	2 640
Zinkweiss	„	169	6 910
zubereitete Farben	„	653	36 610
andere Farbewaaren	„	206	8 540
Carbolsäure	„	25	2 960
Soda	„	243	6 310
andere medicinische Salze	„	46	4 320
Essenzen, Extrakte etc.	„	20	2 750
and. Droguen u. Chemikalien	„	568	32 600
Erden aller Art	„	540	2 300
Blei	„	261	6 090
Eisen in Stangen und Platten	„	13 912	191 060
Stahl	„	526	15 340
Kupfer	„	22	3 560
Zinn	„	38	7 980
gewalzte Eisenbleche	„	1 690	40 890
verzinnte „	„	464	15 150
Eisendraht	„	280	7 090
Pelzfelle	„	40	41 700
Sohlleder	„	52	7 320
anderes Leder	„	42	9 040
Leim und Gelatine	„	20	2 900
Paraffin, Vaseline	„	14	2 140
Mineralschmieröle	„	69	2 960
Leinöl	„	116	6 960
Olivenöl	„	423	33 860
Olein und andere fette Oele	„	36	2 860
Baumwollabfall	„	27	2 900
Baumwollengarn	„	66	25 540
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			18 340
Seiden- u. Halbseidenwaaren	kilogr	726	16 040
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	98	65 000
Baumwollenwaaren	„	536	272 600
lein. und baumw. Leibwäsche	„	14	6 670
Segelleinen	„	54	11 580
Säcke	„	408	26 350
andere Leinenwaaren	„	71	18 040
Wachstuch	„	29	4 280
Herren- und Damenhüte	kilogr	530	5 130
Herrenkleider	100 kg	18	16 690
and. fertige Kleider u. Putzw.	„	17	16 730
Posamentierwaaren	kilogr	390	4 060
Strumpfwaaren	100 kg	18	14 950
andere Manufakturwaaren			25 450
neues Tauwerk	100 kg	639	49 450
Segelgarn	„	101	11 830
andere Seilerwaaren	„	21	5 600
Bast- und Strohgeflechte	kilogr	990	2 850
Korbflechterwaaren	100 kg	20	2 510
Korke	„	19	6 060
Mobilien	„	210	25 500
grobe Holzwaaren	„	28	3 280
feine „	„	93	12 420
Transport ℳ			1 486 650

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63.

Asien.

			ℳ
		Transport	1 486 650
Schirme	kilogr	380	3 400
Ledertuch	100 kg	22	3 230
andere Gummiwaaren	„	36	13 120
lederne Handschuhe	kilogr	170	4 110
ledernes Fusszeug	„	690	3 530
andere Lederwaaren	100 kg	48	32 210
Papier	„	373	40 050
Dach- und Asphaltpappe	„	317	2 740
Papiertapeten	„	159	14 530
and. Papier- und Pappwaaren	„	75	8 330
Blei- und Farbenstifte	kilogr	540	3 140
Tinte	100 kg	35	3 560
gedruckte Bücher	„	18	5 440
Kupferstiche etc.	kilogr	820	2 800
Hohlglaswaaren	100 kg	96	8 240
Tafelglas	„	2 480	47 410
andere Glaswaaren	„	69	17 200
Porzellan	„	75	7 390
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	128	6 900
eiserne Röhren	„	139	5 330
andere grobe Eisenwaaren	„	4 030	167 010
eiserne Nägel	„	1 917	45 220
andere feine Eisenwaaren	„	3 536	358 180
Hagel	„	504	16 310
Kupfer- und Messingwaaren	„	127	24 890
andere Metallwaaren	„	114	22 070
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	149	8 900
Nähmaschinen	„	147	33 480
andere Maschinen	„	2 248	237 720
Treibriemen	kilogr	940	6 840
Klaviere etc. u. Klaviaturen	100 kg	28	7 200
andere Musikinstrumente	„	35	9 350
Telegraphenapparate etc.	kilogr	600	2 970
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	24	7 160
Taschenuhren	kilogr	47	7 190
eiserne Wasserfahrzeuge	100 kg	97	13 670
Gewehre	„	49	26 480
Schiesspulver	„	36	4 700
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	68	14 640
Bürstenbinderwaaren	„	15	4 840
Knöpfe	kilogr	700	4 250
Spielwaaren	100 kg	48	9 500
andere Kurzwaaren	„	32	11 220
Stearin- und Paraffinlichte	„	40	4 520
Seife	„	264	10 030
Parfümerien	„	29	15 500
andere Industrieartikel			18 490
Passagiergut	kilogr	950	4 830
Total	100 kg	67 390	2 757 220
1892	„	50 214	2 386 280
1891	„	45 882	2 353 190
1890	„	40 498	2 202 090
1889	„	39 950	1 676 600

Philippinen

			Werth ℳ
Wein	hl	21	3 440
Champagner	Flsch.	1 320	2 330
franz. und spanischer Sprit	hl	79	3 210
Liqueur und and. Branntwein	„	77	12 880
Bier	„	1 962	163 290
Malz	100 kg	540	17 650
Nudeln und Maccaroni	„	38	3 170
getrocknete Fische	„	662	33 420
Butter	„	46	9 660
Käse	„	31	3 420
kondensirte Milch	„	30	3 600
Conserven	„	116	18 780
Chokolade und Zuckerwaaren	„	81	13 970
andere Verzehrungsartikel			9 610
Cement	100 kg	1 305	7 380
Blauholz-Extrakt	„	92	7 040
Buchdruckerschwärze	„	15	3 320
Anilinfarben	kilogr	550	4 010
Firnisse	100 kg	504	28 580
Ultramarin	„	186	5 920
Zinkweiss	„	78	3 260
Zinnober	kilogr	340	3 050
andere Farbewaaren	100 kg	265	16 650
medicin. Wurzeln, Rinden etc.	„	28	5 280
		Transport ℳ	382 930

			ℳ
		Transport	382 930
medicin. Blätter, Blüthen etc.	100 kg	35	4 530
Anisöl	kilogr	850	9 070
andere ätherische Oele	100 kg	35	18 700
Säuren	„	62	4 650
Jod und Jodpräparate	kilogr	328	7 790
andere medicinische Salze	100 kg	273	10 840
Essenzen, Extrakte etc.	„	15	6 940
and. Droguen u. Chemikalien	„	365	51 560
Metalle	„	173	9 470
Messingdraht	„	82	9 070
Leder	„	16	16 580
Baumwollengarn	„	83	20 060
Wollen- und Halbwollengarn	„	94	29 770
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			17 440
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	62	98 160
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	418	284 780
Baumwollenwaaren	„	977	457 490
leib. und baumw. Leibwäsche	„	22	9 160
andere Leinenwaaren	kilogr	440	3 400
Wachstuch	100 kg	47	9 970
Herrenhüte	„	731	424 320
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	18	17 800
Kleid. v. Kautschuckgeweben	kilogr	380	3 630
künstliche Blumen	100 kg	29	27 880
Posamentierwaaren	„	90	87 490
Strumpfwaaren	„	339	231 570
andere Manufakturwaaren			19 480
Segelgarn	100 kg	65	9 520
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	201	127 540
Korke	kilogr	910	4 390
Mobilien	100 kg	728	77 970
feine Holzwaaren	„	516	79 290
Schirme u. Schirmfournituren	„	42	14 080
Ledertuch	„	46	8 300
Hartgummiwaaren	„	39	27 870
andere Gummiwaaren	„	34	13 350
ledernes Fusszeug	„	340	267 980
andere Lederwaaren	„	51	24 530
Papier	„	1 628	144 690
Papier- und Pappwaaren	„	111	22 720
Blei- und Farbenstifte	„	31	9 400
Tinte	„	254	11 710
andere Schreibmaterialien	kilogr	660	2 250
Bücher	„	830	3 530
Kupferstiche etc.	100 kg	52	14 330
Hohlglaswaaren	„	2 775	115 920
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	72	9 710
Glasperlen	„	46	24 610
andere Glaswaaren	„	559	104 710
Porzellan	„	270	30 560
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	2 096	68 020
Eisenbahnschienen	„	980	11 800
andere grobe Eisenwaaren	„	144	5 690
eiserne Nägel	„	987	25 230
Nähnadeln	„	44	37 750
andere Nadeln	„	24	2 450
andere feine Eisenwaaren	„	2 670	358 420
Zinnwaaren	kilogr	990	3 620
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	162	29 040
andere Metallwaaren	„	141	57 370
Nähmaschinen	„	969	157 060
andere Maschinen	„	368	32 510
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	180	40 140
andere Musikinstrumente	„	126	30 230
mathem. u. and. Instrumente	„	33	21 010
Taschenuhren	kilogr	20	3 000
Stutz- und Wanduhren	100 kg	29	6 160
Gewehre	„	16	12 240
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	22	5 610
Zündhölzer	„	59	3 340
Bürstenbinderwaaren	„	59	15 850
Knöpfe	„	119	68 110
Pfeifenwaaren	„	16	29 670
Spielwaaren	„	180	33 160
Fächer	kilogr	360	2 670
andere Kurzwaaren	100 kg	162	96 190
Parfümerien	„	11	4 020
andere Industrieartikel			11 540
Total	100 kg	28 572	4 584 870
1892	„	21 858	3 817 420
1891	„	23 843	3 812 780
1890	„	21 110	3 885 360
1889	„	38 286	5 149 550

Französisch Ostindien

			Werth ℳ
Bier	hl	126	9 800
andere Verzehrungsartikel			5 170
Leder	kilogr	900	5 200
Steinkohlentheeröle	100 kg	194	6 650
Papier	„	40	3 000
Spiegel	„	45	5 240
Nähnadeln	„	22	13 740
andere feine Eisenwaaren	„	126	14 020
andere Metallwaaren	„	39	7 320
Maschinen	„	88	8 710
andere Artikel			12 500
Total	100 kg	810	91 350
1892	„	612	78 350
1891	„	789	85 620
1890	„	580	74 330
1889	„	266	31 410

Niederländisch Ostindien

			Werth ℳ
Cigarren	Mille	292	11 800
Wein	hl	1 121	75 260
Champagner	Flsch.	1 960	4 210
Cognac	hl	2 250	137 650
Genever	„	123	4 420
Liqueur und and. Branntwein	„	725	54 620
Bier	„	3 041	200 360
Mineralwasser	F. u. Krüge	3 688	2 840
zubereitete Fische	100 kg	46	7 390
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	31	5 070
Würste	„	184	48 350
anderes zubereitetes Fleisch	„	31	7 400
Butter	„	535	124 370
Käse	„	27	2 930
kondensirte Milch	„	36	3 620
Conserven	„	151	36 540
Chokolade und Zuckerwaaren	„	1 251	132 630
andere Verzehrungsartikel			4 090
Cement	100 kg	14 480	63 660
Anilinfarben	„	29	19 310
Firnisse	„	271	17 670
andere Farbewaaren	„	183	9 050
Ricinusöl	„	34	2 940
Carbolsäure	„	58	5 780
Weinsteinsäure	„	20	4 830
Chinin und dessen Salze	kilogr	170	4 560
chromsaures Kali	100 kg	62	4 070
Salpeter	„	220	8 040
andere medicinische Salze	„	123	11 020
Borax	„	220	13 840
Essenzen, Extrakte etc.	„	17	3 630
and. Droguen u. Chemikalien	„	841	45 790
Stangen- und Schmiedeeisen	„	6 436	112 500
gewalztes Zink	„	146	6 030
andere Metalle	„	112	8 130
Eisendraht	„	279	6 760
Leder	„	49	37 920
Abraumsalze	„	1 996	26 330
Superphosphat	„	104	3 080
Wachs	„	32	2 700
Erdwachs	„	1 594	151 310
Baumwollengarn	„	77	17 110
Wollen- und Halbwollengarn	„	193	58 740
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			12 980
Seiden- u. Halbseidenwaaren	100 kg	20	35 380
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	491	307 420
Baumwollenwaaren	„	657	259 370
lein. und baumw. Leibwäsche	„	46	26 120
andere Leinenwaaren	„	15	8 720
Herrenhüte	„	44	28 290
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	24	16 090
künstliche Blumen	kilogr	290	2 560
Posamentierwaaren	100 kg	27	28 840
Strumpfwaaren	„	226	107 930
andere Manufakturwaaren			7 130
Segelgarn	100 kg	31	4 760
andere Seilerwaaren	„	16	2 960
Hüte aus Stroh, Bast etc.	„	24	16 700
Korke	„	63	12 900
		Transport ℳ	2 386 000

Die Ausfuhr im Jahre 1893 nach den

Tab. 63.

Asien, Australien.

			ℳ
		Transport	2 386 000
Mobilien	100 kg	488	68 330
grobe Holzwaaren	„	104	5 790
feine „	„	264	85 550
Schirme	„	48	32 710
Gummiwaaren	„	24	13 830
ledernes Fusszeug	kilogr	940	7 460
andere Lederwaaren	100 kg	75	41 350
Papier	„	1 082	57 220
Papier- und Pappwaaren	„	103	16 810
Blei- und Farbenstifte	„	24	9 120
Tinte	„	86	7 320
andere Schreibmaterialien	„	13	3 760
gedruckte Bücher	„	32	16 860
Kupferstiche etc	„	27	7 480
Hohlglaswaaren	„	1 009	59 900
unbelegtes Spiegelglas	„	65	6 650
Spiegel u. belegtes Spiegelglas	„	64	7 440
Glasperlen	„	106	24 300
andere Glaswaaren	„	1 551	170 060
Porzellan	„	466	48 000
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	217	14 590
Marmorwaaren	„	31	2 900
eiserne Röhren	„	1 198	41 850
andere grobe Eisenwaaren	„	655	18 620
eiserne Nägel	„	196	5 850
andere feine Eisenwaaren	„	3 488	394 020
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	2	6 000
Zinkwaaren	100 kg	138	16 440
Kupfer- und Messingwaaren	„	147	28 860
andere Metallwaaren	„	181	53 260
Nähmaschinen	„	1 022	186 430
andere Maschinen	„	1 208	96 270
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	274	68 000
andere Musikinstrumente	„	121	36 490
mathem. u. and. Instrumente	„	65	29 930
Taschenuhren	kilogr	127	25 370
Stutz- und Wanduhren	100 kg	102	28 190
Eisenbahnachsen und -Räder	„	648	20 090
Eisenbahnfahrzeuge	„	387	26 860
Gewehre	kilogr	460	2 820
Schiesspulver	100 kg	61	5 440
Zündhölzer	„	4 759	376 120
andere Zündwaaren	„	13	4 380
Bürstenbinderwaaren	„	46	10 100
Knöpfe	„	67	22 590
Spielwaaren	„	269	39 380
andere Kurzwaaren	„	103	45 090
Parfümerien	„	168	27 290
andere Industrieartikel			12 310
Passagiergut	kilogr	970	3 500
Total	100 kg	60 356	4 676 980
1892	„	50 775	4 196 380
1891	„	55 687	4 587 060
1890	„	20 654	1 983 690
1889	„	18 404	1 435 570

Australien (Festland)

			Werth ℳ
Stärkezucker	100 kg	3 346	95 800
Raffinaden	„	1 279	40 980
roher Taback	„	27	6 890
Cigarren	Mille	5 610	266 870
Cigarretten	100 kg	204	99 380
Wein	hl	237	19 730
Rum	„	68	4 900
Cognac	„	447	23 360
Korn, Kart.-Spiritus u. -Sprit	„	624	23 840
Genever	„	4 761	347 790
Liqueur und and. Branntwein	„	280	22 820
Bier	„	1 967	122 870
Essig	„	92	5 620
Malz	100 kg	282	8 140
Hopfen	„	258	78 010
Stärke	„	2 919	104 030
Brot	„	179	6 880
Heringe	„	132	4 000
zubereitete Fische	„	181	13 870
getrocknete Fische	„	54	2 970
Käse	„	47	6 370
kondensirte Milch	„	103	10 800
See-, Koch- und Steinsalz	„	61 910	71 840
		Transport ℳ	1 387 760
		Transport	1 387 760
Conserven	100 kg	60	9 970
Chokolade und Zuckerwaaren	„	22	4 800
andere Verzehrungsartikel			11 070
Asphalt	100 kg	509	2 420
Cement	„	36 568	150 590
Koks	„	68 800	120 340
Buchdruckerschwärze	„	119	7 580
Caramel	„	162	6 700
Alizarin	„	18	3 500
Anilinfarben	„	116	23 290
Bleiweiss	„	78	3 260
Firnisse	„	75	8 860
Ultramarin	„	53	3 340
zubereitete Farben	„	230	20 490
andere Farbewaaren	„	604	58 670
raffinirter Campher	„	27	10 920
ätherische Oele	kilogr	866	7 170
Salicylsäure	„	630	4 480
andere Säuren	100 kg	30	4 980
Salpeter	„	179	6 540
gereinigter Weinstein	„	71	10 980
andere medicinische Salze	„	219	10 290
künstlicher Baryt	„	186	3 750
Borax	„	49	3 00.
Chloroform	„	12	3 260
gereinigtes Glycerin	„	37	3 640
Holzgeist	„	57	3 520
Insektenpulver	kilogr	660	4 270
Aether	100 kg	59	5 370
Essenzen, Extrakte etc.	„	66	8 080
and. Droguen u. Chemikalien	„	313	51 860
Roheisen	„	4 974	20 300
Stangen- und Schmiedeeisen	„	783	9 350
rohes Zink	„	224	9 950
gewalztes Zink	„	413	18 880
andere Metalle	„	75	4 680
Eisendraht	„	3 081	55 900
Stahldraht	„	24 104	522 200
Leder	kilogr	810	7 010
Elfenbein	„	43	3 750
Abraumsalze	100 kg	3 198	22 720
Borsten	„	12	8 460
Leim und Gelatine	„	22	3 120
Paraffin, Vaseline	„	70	3 220
Stearin	„	94	6 500
Thran	„	446	22 670
Mineralschmieröle	„	3 237	66 530
Olein und andere fette Oele	„	39	3 730
Canariensaat	„	61	3 150
Kleesaat	„	630	84 620
andere Sämereien	„	81	8 810
Cigarrenkistenbretter	„	56	4 840
Piassava	„	226	21 510
Bast und andere Flechtstoffe	„	105	6 230
Borsten- und Manilahanf	„	59	3 010
Wollen- und Halbwollengarn	„	322	121 030
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			16 170
Seidenwaaren	kilogr	369	7 780
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	181	131 150
Baumwollenwaaren	„	214	73 080
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	590	3 600
andere Leinenwaaren	„	720	4 150
Herrenhüte	„	694	10 480
fertige Kleider aller Art	100 kg	36	24 640
Posamentierwaaren	„	91	55 430
Strumpfwaaren	„	283	145 670
andere Manufakturwaaren			3 250
Seilerwaaren	100 kg	44	6 090
Bast- und Strohgeflechte	„	54	5 450
Korbflechterwaaren	„	372	63 310
Korke	kilogr	990	4 620
Mobilien	100 kg	3 055	337 320
grobe Holzwaaren	„	486	17 490
feine „	„	2 905	221 100
Gummischuhe	kilogr	955	4 150
Hartgummiwaaren	100 kg	11	7 380
andere Gummiwaaren	„	77	36 320
lederne Handschuhe	kilogr	460	6 420
ledernes Fusszeug	100 kg	98	76 490
andere Lederwaaren	„	102	52 290
Papier	„	8 135	362 690
		Transport ℳ	4 683 400
		Transport	4 683 400
Pappe	100 kg	616	17 370
Papiertapeten	„	109	9 050
andere Papier- u. Pappwaaren	„	470	79 590
Blei- und Farbenstifte	„	34	20 310
gedruckte Bücher	„	103	23 740
Kupferstiche etc.	„	144	45 020
Hohlglaswaaren	„	4 349	231 650
Tafelglas	„	1 104	47 230
Spiegel	„	44	7 490
Glasperlen	„	27	7 390
andere Glaswaaren	„	590	118 600
Porzellan	„	1 379	150 780
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	798	58 510
Schiefertafeln	„	83	4 040
Schusser	„	57	3 070
andere Steinwaaren	„	27	4 800
Asbestwaaren	„	21	5 670
grobe Eisenwaaren aller Art	„	111	5 910
eiserne Nägel	„	2 277	107 630
andere feine Eisenwaaren	„	2 681	345 100
Bleiwaaren	„	88	10 450
Zinkwaaren	„	38	6 370
Zinnwaaren	„	70	9 890
Kupfer- und Messingwaaren	„	166	40 050
andere Metallwaaren	„	145	70 700
Lokomotiven u. Lokomobilen	„	234	10 000
Nähmaschinen	„	1 438	109 040
andere Maschinen	„	2 572	215 770
Treibriemen	kilogr	820	3 800
Klaviere etc. und Klaviaturen	100 kg	4 771	946 810
andere Musikinstrumente	„	897	116 580
Telegraphenapparate etc.	kilogr	970	4 490
mathem. u. and. Instrumente	100 kg	60	30 290
eiserne Wasserfahrzeuge	„	41	5 750
Dynamit u. and. Sprengstoffe	„	419	167 410
Schiesspulver	„	268	35 090
Messingpatr. u. Zündhütchen	„	52	11 080
Zündhölzer	„	2 944	222 900
andere Zündwaaren	„	21	3 840
Bürstenbinderwaaren	„	195	49 770
Knöpfe	„	169	144 710
Pfeifenwaaren	„	107	47 510
Spielwaaren	„	3 186	408 560
andere Kurzwaaren	„	230	67 600
Stearin- und Paraffinlichte	„	243	18 320
Parfümerien	„	60	15 940
andere Industrieartikel			11 670
Passagiergut	100 kg	13	3 420
Total	100 kg	280 371	8 848 230
1892	„	459 621	16 558 590
1891	„	829 448	27 749 570
1890	„	763 609	25 314 820
1889	„	706 197	27 045 180

Bismarck-Archipel

			Werth ℳ
Wein	hl	30	3 780
Bier	„	108	6 700
Conserven	100 kg	31	3 500
andere Verzehrungsartikel			5 670
Baumwollenwaaren	100 kg	38	10 940
andere Manufakturwaaren			2 800
Eisenwaaren	100 kg	49	2 280
andere Artikel			15 760
Total	100 kg	1 412	51 490
1892	„	435	37 930
1891	„	—	—
1890	„	—	—
1889	„	—	—

Carolinen-Inseln

			Werth ℳ
Verzehrungsartikel			4 380
andere Artikel			2 140
Total	100 kg	78	6 520
1892	„	103	4 070
1891	„	13	850
1890	„	—	—
1889	„	—	—

Bestimmungsländern mit Unterscheidung der Waaren.

Tab. 63

Australien.

Neu-Seeland			Werth ℳ
Stärkezucker	100 kg	322	9 660
Crystallzucker	„	740	25 500
Cigarren	Mille	425	18 300
Genever	hl	511	37 990
Liqueur und and. Branntwein	„	54	4 110
Bier	„	28	1 880
Käse	100 kg	18	2 980
andere Verzehrungsartikel			5 640
Farbewaaren	100 kg	27	2 490
Kalisalpeter	„	110	2 500
gereinigter Weinstein	„	21	2 690
and. Droguen u. Chemikalien	„	47	4 620
Eisendraht	„	147	2 640
Abraumsalze	„	850	2 650
Kleesaat	„	535	87 190
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 270
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	25	13 250
andere Manufakturwaaren			6 230
Bast- und Strohgeflechte	100 kg	54	6 800
feine Korbflechterwaaren	„	25	5 200
Mobilien	„	1 025	106 080
feine Holzwaaren	„	468	36 980
Hartgummiwaaren	„	12	5 720
andere Gummiwaaren	„	19	6 930
ledernes Fusszeug	„	18	15 100
andere Lederwaaren	„	10	4 460
Papier	„	1 052	37 420
Papier- und Pappwaaren	„	137	27 110
Kupferstiche etc.	kilogr	780	1 850
Hohlglaswaaren	100 kg	446	19 990
andere Glaswaaren aller Art	„	43	7 310
Porzellan	„	49	11 050
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	19	1 860
Asbestwaaren	„	21	4 450
grobe Eisenwaaren	„	64	1 500
eiserne Nägel	„	370	11 800
andere feine Eisenwaaren	„	210	32 280
Lettern	kilogr	340	1 780
Kupfer- und Messingwaaren	100 kg	23	3 400
andere Metallwaaren	„	22	3 660
Nähmaschinen	„	296	37 320
andere Maschinen	„	87	9 260
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	3 112	587 530
andere Musikinstrumente	„	67	18 240
mathem. u. and. Instrumente	„	15	12 210
Zündhölzer	„	47	4 310
Bürstenbinderwaaren	„	44	7 220
Knöpfe	„	25	26 120
Spielwaaren	„	344	42 960
andere Kurzwaaren	„	43	9 430
Parfümerien	„	16	3 660
andere Industrieartikel			10 810
Total	100 kg	11 871	1 357 640
1892	„	23 167	1 543 450
1891	„	58 406	2 297 770
1890	„	16 462	1 316 120
1889	„	6 416	527 880

Neu-Caledonien			Werth ℳ
diverse Artikel	100 kg	79	4 850
1892	100 kg	587	33 220
1891	„	427	23 310
1890	„	576	26 690
1889	„	518	27 590

Sandwich-Inseln			Werth ℳ
Cognac	hl	34	1 770
andere Verzehrungsartikel			4 930
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	780	8 540
andere Artikel			1 860
Total	100 kg	137	17 100
1892	„	148	22 000
1891	„	594	128 920
1890	„	507	191 450
1889	„	313	58 200

Tasmanien			Werth ℳ
Verzehrungsartikel			2 940
Musikinstrumente aller Art	100 kg	12	2 160
Spielwaaren	„	14	1 760
andere Artikel			4 300
Total	100 kg	110	11 160
1892	„	125	16 020
1891	„	195	41 560
1890	„	113	19 530
1889	„	1 104	20 270

Neu-Guinea			Werth ℳ
Bier	hl	97	7 350
zubereitetes Fleisch	100 kg	20	2 970
Conserven	„	24	2 610
andere Verzehrungsartikel			6 130
Farbewaaren	100 kg	69	5 630
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			3 800
Baumwollenwaaren	kilogr	450	2 000
Strumpfwaaren	„	400	2 030
Klaviere etc. und Klaviaturen	„	660	1 900
Kurzwaaren	„	300	1 890
andere Industrieartikel			5 190
Total	100 kg	470	41 500
1892	„	411	39 280
1891	„	1 450	163 960
1890	„	2 510	71 420
1889	„	28	2 280

Marschall-Inseln			Werth ℳ
fabrizirter Taback	100 kg	114	18 520
Cigarren	Mille	56	2 930
Wein	hl	29	4 480
Cognac	„	20	3 760
Genever	„	84	2 800
Liqueur und and. Branntwein	„	17	1 800
Bier	„	490	30 820
zubereitete Fische	100 kg	37	4 690
gesalz. und geräuch. Fleisch	„	21	3 050
anderes zubereitetes Fleisch	„	196	12 700
Butter	„	18	3 630
Käse	„	21	2 580
Conserven	„	149	12 330
andere Verzehrungsartikel			7 950
Brennmaterial	100 kg	1 606	2 440
zubereitete Farben	„	45	2 430
andere Farbewaaren	„	33	1 870
Droguen und Chemikalien	„	16	2 470
Rüböl	„	29	1 900
Baumwollengarn	„	15	3 750
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			5 170
Wollen- u. Halbwollenwaaren	100 kg	14	6 150
Baumwollenwaaren	„	304	86 150
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	390	2 060
Segelleinen	100 kg	18	4 210
Herrenkleider	kilogr	490	2 480
andere Manufakturwaaren			3 430
Neues Tauwerk	100 kg	124	11 800
Gummiwaaren	kilogr	370	2 180
lederne Fusszeug	„	710	2 780
Papier	100 kg	27	2 680
Glaswaaren aller Art	„	40	3 400
grobe Eisenwaaren aller Art	„	229	8 290
feine „	„	348	37 170
Metallwaaren	„	20	2 630
Nähmaschinen	„	15	3 820
Musikinstrumente	kilogr	930	2 660
Zündhölzer	100 kg	38	2 850
Kurzwaaren	kilogr	810	4 020
Seife	100 kg	100	2 370
Parfümerien	„	19	4 180
andere Industrieartikel			12 490
Total	100 kg	4 691	339 870
1892	„	1 946	231 630
1891	„	1 481	141 370
1890	„	3 165	278 150
1889	„	2 899	214 470

Gesellschafts-Inseln			Werth ℳ
Rauchtaback	100 kg	13	2 730
Wein	hl	179	7 940
Bier	„	113	6 690
Conserven	100 kg	29	4 030
andere Verzehrungsartikel			8 160
zubereitete Farben	100 kg	127	4 940
Baumwollengarn	kilogr	540	3 000
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	950	4 710
Baumwollenwaaren	100 kg	50	17 270
lein. und baumw. Leibwäsche	„	10	4 280
andere Leinenwaaren	kilogr	880	2 230
fertige Kleider u. Putzwaaren	„	830	2 540
andere Manufakturwaaren			7 320
neues Tauwerk	100 kg	83	3 300
Steinzeug u. feine Thonwaaren	„	50	2 230
grobe Eisenwaaren	„	339	8 140
feine „	„	62	6 530
Zündhölzer	„	102	6 900
Parfümerien	„	16	5 180
andere Artikel			12 850
Total	100 kg	1 833	121 030
1892	„	2 937	148 680
1891	„	2 077	119 090
1890	„	2 436	152 140
1889	„	11 127	188 990

Schiffer-Inseln			Werth ℳ
Cigarren	Mille	72	8 840
Wein	hl	50	9 130
Cognac	„	30	7 020
Liqueur und and. Branntwein	„	12	2 260
Bier	„	517	32 580
Sardinen	100 kg	18	2 380
andere zubereitete Fische	„	30	2 040
Conserven	„	38	5 360
andere Verzehrungsartikel			11 120
zubereitete Farben	100 kg	82	4 000
Droguen und Chemikalien	„	13	3 000
Metalle	„	95	8 030
and. Rohstoffe u. Halbfabrik.			4 870
Wollen- u. Halbwollenwaaren	kilogr	780	3 920
Baumwollenwaaren	100 kg	69	23 950
lein. und baumw. Leibwäsche	kilogr	550	2 220
Herrenkleider	„	470	2 540
and. fertige Kleider u. Putzw.	100 kg	15	12 330
andere Manufakturwaaren			6 340
Mobilien	100 kg	39	8 000
Schirme	„	21	8 040
Lederwaaren aller Art	kilogr	330	2 220
Eisenwaaren „ „	100 kg	146	10 050
Hagel	„	68	2 090
andere Metallwaaren	kilogr	704	3 670
Nähmaschinen	100 kg	23	3 380
Zündhölzer	„	35	2 490
andere Industrieartikel			16 360
Passagiergut	100 kg	18	6 300
Total	100 kg	1 720	205 150
1892	„	3 763	149 520
1891	„	2 965	248 000
1890	„	1 611	155 570
1889	„	12 099	271 830

Fidschi- und Freundschafts-Inseln			Werth ℳ
Bier	hl	39	2 090
Fleischextrakt	kilogr	210	3 500
Wollen- u. Halbwollenwaaren	„	730	4 500
Baumwollenwaaren	100 kg	87	29 720
neues Tauwerk	„	38	2 910
feine Eisenwaaren	„	37	2 770
Nähmaschinen	„	31	4 830
Parfümerien	kilogr	530	1 160
andere Artikel			8 490
Total	100 kg	324	59 970
1892	„	294	69 120
1891	„	238	46 100
1890	„	138	25 350
1889	„	587	68 500

Die Ausfuhr im Jahre 1893
nach einzelnen Waaren
mit Unterscheidung der Bestimmungsländer
bezw. Transportwege.

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Kaffee	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	24 746	3 939 070	159	22 189	3 356 130
„ Britisch Nord-Amerika	657	99 420	151	—	—
„ dem Kaplande	472	73 980	157	63	10 260
„ Marokko	246	38 840	158	273	36 230
„ den Canarischen Inseln	150	28 080	187	123	20 110
„ Chile	182	27 780	153	85	12 590
„ Klein-Asien	114	18 800	165	73	10 120
„ Deutsch West-Afrika	63	8 000	127	20	3 800
„ Deutsch Südwest-Afrika	28	5 850	209	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	26	4 630	178	5	920
„ Syrien	24	3 800	158	—	—
„ Zanzibar	21	3 510	167	67	8 700
„ Russisch Asien	14	2 800	200	4	810
„ Argentina	1	160	—	51	7 720
„ Britisch Ostindien	1	120	—	38	3 850
„ Aegypten	—	—	—	75	10 530
„ Uruguay	—	—	—	27	5 600
„ Schweden	81 540	14 484 070	178	80 132	13 490 800
„ Dänemark	55 468	8 988 900	163	50 663	7 366 510
„ Norwegen	47 650	7 989 620	168	49 018	7 757 270
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	31 876	5 528 990	173	33 264	5 263 940
„ Bremen	32 444	5 472 680	169	26 178	4 363 860
„ Triest	27 492	5 221 000	190	38 122	7 188 410
„ Grossbritannien	22 168	3 982 070	180	14 050	2 415 700
„ Belgien	17 778	2 233 370	126	18 370	2 167 880
„ den Niederlanden	8 549	1 517 640	178	17 276	2 811 350
„ Russischen Ostseehäfen	8 780	1 511 750	172	14 802	2 351 080
„ der Rheinprovinz	7 496	1 271 860	170	9 045	1 420 830
„ Italien	4 392	834 780	190	10 650	1 807 180
„ Rumänien	1 893	363 880	192	559	99 690
„ Fiume	1 110	220 710	199	2 393	463 120
„ Schleswig-Holstein	981	166 430	170	1 093	182 180
„ Hannover	884	150 100	170	527	88 840
„ der Europäischen Türkei	385	62 270	162	282	37 850
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	275	60 920	222	498	101 320
„ Frankreich	268	47 850	179	3 557	503 880
„ Gibraltar	145	22 100	153	127	26 820
„ Helgoland	82	15 900	194	63	11 690
„ Spanien	32	4 790	150	4	800
„ Portugal	20	3 670	183	12	2 020
„ Oldenburg	20	3 270	163	108	17 910
„ Island und den Faröer	15	2 380	159	—	—
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	10	1 950	195	19	3 520
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	—	—	—	43	6 200
übrige Ausfuhr seewärts	28	5 320	190	33	5 520
zusammen seewärts	377 542	64 318 720	170	393 906	63 241 790
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	248 126	41 436 950		247 380	38 096 520
„ Berlin-Hamb. „	192 422	32 134 560		217 701	33 525 950
nach der Ober-Elbe	184 194	30 760 400		189 042	29 112 470
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	97 447	16 273 650		91 760	14 132 430
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	722 189	120 605 560	167	745 892	114 867 370
Thee	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Chile	592	90 420	153	737	117 160
„ Brasilien	184	47 060	256	127	32 880
„ Argentina	189	32 430	172	302	109 370
„ Marokko	113	26 690	236	289	67 570
„ Peru	109	23 980	220	96	21 160
„ Klein-Asien	51	9 840	193	18	2 950
„ Mexico am Atlant. Meer	39	9 090	233	39	9 470
„ Deutsch Ost-Afrika	4	1 280	—	7	2 110
„ dem übrigen Ost-Afrika	22	4 730	215	20	4 530
„ Deutsch West-Afrika	13	2 550	196	10	1 710
„ dem übrigen West-Afrika	13	3 310	255	7	1 980
„ Tripolis	22	5 200	236	20	5 350
„ St. Thomas	30	4 690	156	42	5 870
„ Columbia a. Caraib. Meer	14	4 400	314	2	1 240
„ Uruguay	17	4 100	241	22	6 130
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	6	3 500	583	2	620
„ Bolivia	12	2 370	198	18	4 230
„ Venezuela	8	2 350	294	6	1 900
„ Tunis	6	1 720	287	9	2 700
„ den Falklands Inseln	—	—	—	9	3 750
„ Trinidad	—	—	—	22	3 520
„ Triest	3 225	706 430	219	2 942	667 420
Transport	4 669	986 140		4 746	1 073 320

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch **Thee**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	4 669	986 140		4 746	1 073 320
nach Rumänien	1 409	258 310	183	769	148 850
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	663	128 270	193	488	103 030
„ Norwegen	568	127 010	224	580	126 110
„ Dänemark	708	121 640	172	598	102 070
„ Russischen Ostseehäfen	607	105 660	174	564	116 140
„ Portugal	510	92 530	181	331	64 640
„ Bremen	639	91 850	144	177	60 270
„ Schweden	416	74 830	180	280	71 110
„ der Europäischen Türkei	455	58 740	129	101	15 260
„ Grossbritannien	380	52 330	140	1 301	338 510
„ Bulgarien	291	47 580	164	385	65 090
„ den Niederlanden	172	24 900	145	176	32 680
„ der Rheinprovinz	45	14 090	313	45	10 410
„ Italien	19	6 910	364	11	3 650
„ Frankreich	11	4 620	420	6	2 600
„ Hannover	20	4 000	200	128	25 390
„ Gibraltar	10	3 050	305	—	—
„ Helgoland	14	2 670	191	5	1 170
„ Belgien	9	2 620	291	6	2 530
„ Malta	10	2 600	260	—	—
„ Fiume	7	2 430	347	—	—
„ Schleswig-Holstein	8	1 760	220	18	3 260
übrige Ausfuhr seewärts	63	14 890	236	57	13 820
zusammen seewärts	11 703	2 229 430	190	10 772	2 377 910
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 078	652 480		3 040	516 800
„ Venlo-Hamb. „	2 841	454 560		2 758	468 860
„ Lübeck-Hamb. „	1 304	208 640		1 142	194 140
nach der Ober-Elbe	892	62 720		768	130 560
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 615	1 378 400	160	7 708	1 310 360
Sago	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Venezuela	187	8 270	44	90	4 700
„ Brasilien	225	7 260	32	261	9 110
„ Mexico am Atlant. Meer	81	3 030	37	88	2 590
„ Chile	52	1 840	35	126	4 950
„ Dänemark	2 437	59 960	25	4 088	98 100
„ Bremen	1 124	35 190	31	1 674	42 320
„ Norwegen	1 039	24 250	23	1 703	44 370
„ der Rheinprovinz	897	21 620	24	868	22 190
„ Hannover	527	11 540	22	463	12 350
„ Schleswig-Holstein	393	9 010	23	902	22 920
„ Schweden	362	8 420	23	485	13 060
„ den Niederlanden	180	5 180	29	600	14 280
„ Belgien	200	5 110	26	148	3 740
„ Portugal	83	2 710	33	85	3 140
„ Oldenburg	71	2 070	29	18	470
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	45	1 140	26	64	2 210
„ Grossbritannien	8	120	—	650	14 430
übrige Ausfuhr seewärts	232	7 390	32	271	9 080
zusammen seewärts	8 138	214 110	26	12 584	324 000
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 053	116 220		4 917	122 920
„ Venlo-Hamb. „	3 541	81 440		4 098	102 450
„ Berlin-Hamb. „	2 471	56 830		1 886	47 150
nach der Ober-Elbe	1 233	28 360		1 349	33 730
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 298	282 850	23	12 250	306 250
Kakao	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	2 197	387 200	176	1 308	184 040
„ Argentina	238	38 120	160	252	36 470
„ Mexico am Atlant. Meer	91	18 760	206	68	11 700
„ den Verein. St. a. Stillen M.	62	7 500	121	—	—
„ Guatemala	22	4 600	209	11	1 960
„ Brasilien	38	4 100	108	23	4 500
„ den Canarischen Inseln	23	3 700	161	27	4 780
„ Grossbritannien	10 826	1 832 590	169	9 458	1 236 340
„ den Niederlanden	5 820	978 290	168	7 406	1 143 750
„ Dänemark	4 215	606 920	144	3 228	437 520
„ Schweden	3 173	447 740	141	1 778	240 040
„ der Rheinprovinz	1 983	291 480	147	1 873	235 880
Transport	28 688	4 621 000		25 432	3 536 980

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: Kakao	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
Transport	28 686	4 621 000		25 432	3 536 980
nach Russischen Ostseehäfen	1 374	218 860	159	1 498	241 010
„ Triest	1 071	174 670	163	808	111 430
„ Bremen	971	162 080	167	483	56 240
„ Belgien	907	122 160	135	611	74 160
„ Norwegen	863	118 890	137	843	107 710
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	754	113 510	151	537	82 100
„ Spanien	589	85 170	145	2 104	247 200
„ Italien	187	28 370	152	782	87 400
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	63	10 210	162	17	2 360
„ Frankreich	74	10 200	138	24	4 900
„ Rumänien	29	3 440	119	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	36	3 990	111	1	440
zusammen seewärts	35 606	5 672 010	159	33 140	4 551 930
nach der Ober-Elbe	38 860	5 801 410		29 411	4 237 540
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 282	1 831 900		11 747	1 699 160
„ Venlo-Hamb. „	9 805	1 468 070		6 687	968 990
„ Lübeck-Hamb. „	1 656	248 480		1 549	224 600
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	62 603	9 349 860	149	49 394	7 130 290
Raffinaden	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Britisch Ostindien	122 786	4 283 060	35	41 368	1 444 300
„ Chile	46 893	1 863 890	40	93 858	3 689 310
„ Uruguay	23 525	922 180	39	24 249	933 040
„ dem Kaplande	11 198	408 690	36	6 980	246 310
„ Argentina	5 743	223 560	39	14 893	574 920
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	3 181	115 790	36	1 303	60 260
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	290	14 250	49	173	8 720
„ dem übrigen West-Afrika	1 518	73 690	49	1 279	57 760
„ Hayti	1 317	60 180	46	1 170	49 300
„ Zanzibar	1 400	49 140	35	875	28 890
„ dem übrigen Ost-Afrika	166	7 270	44	157	6 640
„ Australien (Festland)	1 279	40 980	32	648	27 640
„ Marokko	1 059	40 390	38	2 354	68 550
„ Mexico am Atlant. Meer	943	38 450	41	106	3 600
„ Brasilien	505	25 760	51	420	21 700
„ den Verein. St. a. Stillen M.	508	20 000	39	914	33 760
„ den Azoren	454	16 930	37	281	9 030
„ Arabien	140	6 200	44	—	—
„ Costarica	112	4 920	44	175	7 370
„ Columbia a. Carnib. Meer	70	3 190	46	167	7 610
„ China	36	1 860	52	67	3 850
„ den Canarischen Inseln	33	1 480	45	6 148	226 460
„ Neu-Seeland	—	—	—	1 060	31 530
„ Klein-Asien	—	—	—	394	14 400
„ Paraguay	—	—	—	166	7 040
„ Japan	—	—	—	159	6 530
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	126	6 350
„ Grossbritannien	1 643 910	61 619 260	37	1 215 173	44 007 540
„ Russischen Ostseehäfen	84 486	3 380 440	40	1 139	50 250
„ Norwegen	34 857	1 358 940	39	26 511	1 054 160
„ Portugal	15 701	617 610	39	10 339	396 100
„ Dänemark	12 872	562 740	44	20 305	720 110
„ Bremen	5 816	327 490	56	7 192	278 660
„ den Niederlanden	5 629	232 240	41	223	7 880
„ der Rheinprovinz	3 394	205 030	60	515	32 990
„ Gibraltar	5 113	181 680	36	3 857	136 480
„ Hannover	1 683	104 060	65	1 813	99 620
„ Schweden	1 973	79 270	40	12 268	473 010
„ Schleswig-Holstein	1 072	60 970	57	242	10 700
„ Italien	1 474	54 010	37	8 714	276 720
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	852	46 270	54	3 070	176 280
„ Helgoland	234	10 430	45	178	7 630
„ Oldenburg	70	4 180	60	73	4 490
„ Belgien	10	390	39	1 055	40 850
übrige Ausfuhr seewärts	145	7 220	50	297	11 960
zusammen seewärts	2 042 647	77 074 090	38	1 512 506	55 375 300
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 242	237 180		3 596	133 050
„ Lübeck-Hamb. „	5 665	215 270		5 141	190 220
„ Berlin-Hamb. „	4 391	166 880		3 043	112 590
nach der Ober-Elbe	934	35 490		296	10 950
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	17 232	654 820	38	12 076	446 810

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Stärkezucker	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Australien (Festland)	3 346	96 800	29	1 515	52 290
„ Argentina	1 802	47 300	25	1 879	56 000
„ Neu-Seeland	322	9 660	30	94	2 690
„ Aegypten	227	6 830	30	51	1 330
„ Chile	60	2 270	38	—	—
„ Brasilien	30	1 240	41	48	3 710
„ Grossbritannien	7 672	228 910	29	1 870	56 650
„ Rumänien	1 618	35 800	22	388	10 900
„ Hannover	296	12 820	43	90	2 870
„ der Rheinprovinz	96	3 800	40	143	6 350
„ Schweden	133	3 020	28	144	3 870
„ der Europäischen Türkei	91	2 710	30	83	1 460
„ den Niederlanden	40	1 670	41	156	4 230
„ Dänemark	42	1 210	29	221	6 510
„ Norwegen	9	290	32	83	2 610
übrige Ausfuhr seewärts	251	8 680	35	223	7 060
zusammen seewärts	16 125	457 010	28	6 938	218 570
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	492	11 810		1 114	28 960
„ Venlo-Hamb. „	94	2 260		208	5 410
„ Lübeck-Hamb. „	16	380		24	620
nach der Ober-Elbe	—	—		1 526	39 680
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	602	14 450	24	2 872	74 670
Roher Zucker	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 574 814	50 938 940	32	1 007 196	30 600 650
„ Britisch Nord-Amerika	133 409	4 347 230	33	68 044	2 051 630
„ Grossbritannien	1 757 901	57 067 960	32	2 127 093	68 645 480
„ den Niederlanden	153 930	4 672 420	30	157 902	4 662 250
„ Schweden	32 876	1 174 300	36	11 120	358 690
„ Italien	29 949	941 480	31	167 462	5 038 820
„ der Rheinprovinz	6 864	346 550	50	2 446	145 050
„ Dänemark	4 134	138 880	34	6 507	198 110
„ Portugal	1 440	48 340	34	653	25 000
„ Russischen Ostseehäfen	970	36 000	37	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	169	8 500
übrige Ausfuhr seewärts	5	130	26	—	—
zusammen seewärts	3 698 283	119 712 230	32	3 548 792	106 734 180
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 760	120 320		2 459	73 770
„ Venlo-Hamb. „	2 094	66 960		1 121	33 630
„ Lübeck-Hamb. „	1 754	56 130		2 919	87 570
nach der Ober-Elbe	109	3 510		3 413	102 390
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	7 717	246 940	32	9 912	297 360
Crystallzucker	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Britisch Ostindien	25 713	921 800	36	42 158	1 431 620
„ dem Kaplande	15 077	543 270	36	13 889	489 050
„ Neu-Seeland	740	25 500	36	98	4 000
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	250	10 670	43	319	11 100
„ Peru	145	5 750	40	—	—
„ Syrien	102	3 770	37	—	—
„ Jamaica	98	3 550	36	197	7 000
„ Persien	49	1 800	37	197	6 430
„ Arabien	—	—	—	983	40 000
„ Ost-Afrika	—	—	—	246	7 590
„ Chile	—	—	—	55	2 670
„ Grossbritannien	1 233 809	45 464 530	37	1 117 972	39 154 530
„ Russischen Ostseehäfen	21 185	788 970	37	—	—
„ Italien	13 081	483 090	37	5 610	196 880
„ den Niederlanden	3 443	139 300	40	122	4 600
„ Dänemark	1 426	51 470	36	543	19 720
„ der Rheinprovinz	328	18 200	55	—	—
„ Norwegen	449	17 480	39	1 844	54 220
„ Gibraltar	392	14 600	37	1 336	47 800
„ Bremen	197	10 150	52	—	—
„ Belgien	197	6 800	35	—	—
„ Portugal	97	4 000	42	887	33 420
„ Schweden	49	1 800	37	10	320
übrige Ausfuhr seewärts	35	1 750	50	107	3 530
zusammen seewärts	1 316 862	48 518 280	37	1 186 053	41 513 980
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	26	960	37	18	630

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Farin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Argentina	1 440	57 460	40	390	13 550
„ den Azoren	566	18 260	32	722	20 350
„ Uruguay	289	7 900	27	1 585	50 440
„ West Afrika	173	6 740	39	179	5 800
„ Hayti	59	2 510	43	—	—
„ den Marschall-Inseln	45	1 800	40	—	—
„ Marokko	20	850	42	97	3 580
„ den Canarischen Inseln	—	—	—	1 869	59 500
„ Grossbritannien	9 482	334 700	35	4	170
„ Portugal	7 056	232 760	33	11 096	349 510
„ Norwegen	1 430	49 780	35	345	10 680
„ Schweden	796	24 300	31	—	—
„ Hannover	230	11 550	50	3	100
„ Dänemark	201	7 150	36	413	14 580
„ Bremen	87	3 240	37	6	220
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	40	2 050	51	117	5 380
„ Schleswig-Holstein	19	1 000	53	150	5 130
übrige Ausfuhr seewärts	106	4 750	45	215	7 270
zusammen seewärts	22 039	766 800	35	17 191	546 260
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	426	14 910		18	580
„ Venlo-Hamb. „	238	8 330		143	4 580
„ Berlin-Hamb. „	63	2 200		102	3 260
nach der Ober-Elbe	—	—		51	1 630
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	727	25 440	35	314	10 050
Syrup und Melasse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	954	11 100	12	—	—
„ Frankreich	374 073	3 189 600	9	93 507	810 400
„ Schweden	2 598	113 220	44	131	1 770
„ Dänemark	2 519	44 760	18	1 371	22 000
„ Hannover	1 077	30 090	28	656	16 830
„ Norwegen	2 250	23 280	10	2 273	21 690
„ Grossbritannien	1 046	10 330	10	13 558	111 360
„ der Rheinprovinz	179	6 270	35	93	3 120
„ Schleswig-Holstein	261	5 880	23	3 422	93 260
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	123	4 480	36	509	9 940
„ Russischen „	70	3 030	43	245	5 250
„ Bremen	97	2 980	31	363	9 270
„ Spanien	—	—	—	607	5 700
übrige Ausfuhr seewärts	327	8 980	27	226	7 600
zusammen seewärts	385 569	3 454 000	9	116 961	1 118 190
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 580	161 820		7 924	158 480
nach der Ober-Elbe	4 848	140 590		14 007	279 300
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 030	84 770		6 222	123 090
„ Berlin-Hamb. „	1 565	44 140		1 806	36 120
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	15 023	431 320	29	29 959	596 990
Honig	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Algier	—	—	—	184	10 770
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 177	113 220	52	1 591	92 590
„ den Niederlanden	1 418	69 940	49	914	44 260
„ der Rheinprovinz	1 230	60 780	49	986	58 790
„ Bremen	699	36 670	52	1 665	97 380
„ Norwegen	280	20 520	73	212	17 250
„ Dänemark	238	13 420	56	172	11 880
„ Schweden	161	11 650	72	149	10 950
„ Belgien	69	4 130	60	368	21 600
„ Hannover	64	3 730	58	141	9 290
„ Frankreich	45	2 680	60	405	24 380
„ Grossbritannien	44	2 440	55	866	45 870
„ Russischen Ostseehäfen	14	980	70	36	2 350
übrige Ausfuhr seewärts	17	1 560	92	29	2 210
zusammen seewärts	6 456	341 720	53	7 718	449 570
nach der Ober-Elbe	12 111	557 110		11 198	593 500
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 679	123 230		2 613	138 490
„ Berlin-Hamb. „	1 997	91 860		1 620	85 860
„ Lübeck-Hamb. „	698	32 110		685	36 300
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	17 485	804 310	46	16 116	854 150

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Kandis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	29	2 380	82	33	2 490
„ Hannover	2 222	146 640	66	1 409	92 580
„ der Rheinprovinz	1 121	87 630	78	356	25 680
„ Dänemark	1 271	74 800	59	792	38 160
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	567	37 360	66	569	37 840
„ Schleswig-Holstein	41	2 570	63	62	4 630
übrige Ausfuhr seewärts	85	5 010	59	168	9 780
zusammen seewärts	5 336	356 390	67	3 389	211 170
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	2 160	144 290	67	2 620	157 200
Reis	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	80 270	1 518 080	19	76 794	1 704 530
„ Cuba	90 506	1 414 690	16	41 486	820 050
„ Venezuela	53 413	963 240	18	36 767	740 180
„ Portorico	51 089	883 960	17	102 146	2 100 860
„ Hayti	34 908	666 440	19	42 768	863 750
„ Deutsch West-Afrika	6 860	125 930	18	4 749	97 990
„ Deutsch Südwest-Afrika	204	3 770	18	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	27 953	468 000	17	21 033	422 050
„ Uruguay	23 152	421 140	18	6 250	137 080
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	16 946	352 010	21	8 293	185 890
„ Argentina	18 119	332 520	18	18 571	423 840
„ Chile	13 017	258 810	20	9 691	231 840
„ St. Domingo	13 708	246 430	18	13 724	283 580
„ Mexico am Atlant. Meer	4 600	101 270	22	5 160	128 550
„ Columbia a. Caraib. Meer	5 008	93 200	19	5 100	103 050
„ Costarica	3 378	77 910	23	1 982	45 940
„ Ecuador	2 105	44 200	21	771	17 540
„ Nicaragua	1 766	31 220	18	1 069	21 460
„ Curaçao	1 129	18 500	16	1 737	33 800
„ Marokko	875	15 860	18	871	21 010
„ Klein-Asien	760	15 740	21	1 735	50 760
„ Peru	765	14 060	18	237	5 130
„ den Canarischen Inseln	715	13 670	19	297	6 750
„ St. Thomas	610	10 280	17	1 548	29 620
„ den Azoren	509	8 250	16	522	8 950
„ dem Kaplande	379	7 200	19	197	4 100
„ Ost-Afrika	383	6 240	16	264	5 250
„ Paraguay	196	3 890	20	4	100
„ Guatemala	108	2 400	22	139	4 020
„ Columbia am Stillen Meer	109	1 780	16	623	13 720
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	1 510	36 700
„ Grossbritannien	81 019	1 235 610	15	56 522	1 147 790
„ Bremen	57 483	1 141 170	20	87 071	1 834 070
„ Belgien	52 868	692 060	13	10 974	202 310
„ Rumänien	16 474	310 930	19	8 758	227 010
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	15 113	296 290	20	27 380	591 890
„ Portugal	14 648	280 190	19	3 404	70 080
„ der Rheinprovinz	16 722	239 840	14	7 811	148 970
„ Russischen Ostseehäfen	12 037	226 960	19	13 246	282 410
„ Triest	7 313	150 660	21	27 516	505 540
„ Schweden	6 549	120 790	18	3 718	71 700
„ Spanien	3 534	71 390	20	671	14 820
„ Norwegen	3 041	54 990	18	1 677	38 930
„ Dänemark	2 648	54 670	21	935	21 620
„ der Europäischen Türkei	2 041	48 610	24	2 628	72 410
„ den Niederlanden	3 488	44 260	13	7 935	83 980
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1 677	37 870	23	7 242	171 140
„ Frankreich	1 392	28 640	21	2 858	55 310
„ Schleswig-Holstein	1 309	20 630	16	370	6 930
„ Malta	786	16 550	21	481	9 740
„ Oldenburg	862	16 000	19	—	—
„ Bulgarien	215	5 100	24	612	22 070
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	49	1 200	24	149	3 700
„ Hannover	24	500	21	706	14 120
„ Gibraltar	10	200	20	162	3 640
„ Fiume	—	—	—	588	15 140
übrige Ausfuhr seewärts	399	7 990	20	612	14 490
zusammen seewärts	755 236	13 222 890	18	680 052	14 232 910
nach der Ober-Elbe	286 435	6 301 590		344 906	7 380 990
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	19 227	422 990		16 773	358 960
„ Lübeck-Hamb. „	14 888	327 530		13 278	284 150
„ Venlo-Hamb. „	9 353	205 760		6 650	142 290
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	329 903	7 257 870	22	381 607	8 166 390

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Roher Taback	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Deutsch West-Afrika	1 114	115 590	104	1 600	155 040
„ dem übrigen West-Afrika	5 537	539 790	97	5 750	544 910
„ Brasilien	751	258 720	342	348	102 990
„ Algier	1 589	181 750	83	1 447	125 820
„ den Canarischen Inseln	362	58 120	161	438	81 660
„ Chile	381	56 360	148	121	20 270
„ Marrokko	391	42 860	110	610	44 530
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	184	83 180	180	507	149 800
„ dem Kaplande	172	24 880	145	224	45 770
„ Jamaica	37	19 040	515	32	17 600
„ Argentina	25	7 750	310	1 081	64 890
„ Australien (Festland)	27	6 890	255	148	29 380
„ Ost-Afrika	30	5 230	174	5	1 070
„ Singapore	16	4 720	295	—	—
„ Guatemala	11	3 420	311	8	3 540
„ den Azoren	13	3 080	237	18	4 130
„ Réunion	21	2 790	133	13	1 940
„ Portorico	—	—	—	66	39 710
„ Tunis	—	—	—	286	80 500
„ Bremen	167 440	18 662 840	111	94 543	9 826 390
„ den Niederlanden	7 682	978 110	127	7 380	1 078 540
„ Frankreich	6 313	925 140	147	6 254	780 790
„ Grossbritannien	2 511	442 860	176	1 762	376 370
„ Schweden	2 258	296 430	131	2 848	342 610
„ Belgien	1 825	290 190	159	1 530	250 660
„ Dänemark	2 085	241 740	116	1 781	214 720
„ Italien	888	107 600	121	31	2 650
„ Gibraltar	1 896	96 710	51	1 695	147 800
„ Norwegen	363	81 370	224	568	92 630
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	726	68 820	95	490	54 880
„ Russischen „	355	61 470	173	1 105	199 800
„ Portugal	440	31 240	71	32	4 890
„ der Rheinprovinz	171	20 080	117	103	11 620
„ Malta	54	5 250	97	—	—
„ der Europäischen Türkei	2	190	—	13	6 060
übrige Ausfuhr seewärts	28	6 290	225	44	6 120
zusammen seewärts	205 700	23 627 920	115	130 911	14 849 020
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	51 849	6 118 180		48 203	5 543 340
„ Berlin-Hamb. „	38 588	4 553 380		29 917	3 440 460
nach der Ober-Elbe	27 938	3 296 740		35 149	4 042 140
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 999	235 830		1 963	225 740
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	120 374	14 204 130	118	116 232	13 251 660
Fabricirter Taback	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Brasilien	175	89 660	512	60	45 670
„ Chile	115	20 390	177	164	31 300
„ den Marschall-Inseln	114	18 520	162	—	—
„ West-Afrika	119	15 960	134	68	9 330
„ Singapore	46	11 980	260	2	600
„ Uruguay	35	7 180	205	45	9 170
„ den Verein. St. a. Atlant. M	12	5 250	438	135	33 170
„ Aegypten	21	5 100	243	1	150
„ St. Thomas	19	4 490	236	27	5 280
„ Argentina	9	4 000	444	4	1 090
„ Britisch Ostindien	17	3 250	191	57	8 740
„ den Gesellschafts-Inseln	13	2 730	210	18	3 780
„ Hayti	6	2 290	382	1	160
„ Britisch Nord-Amerika	7	2 190	313	1	100
„ dem Kaplande	8	2 130	266	6	1 250
„ Jamaica	3	2 000	—	—	—
„ Zanzibar	2	220	—	53	8 430
„ dem übrigen Ost-Afrika	7	1 760	251	11	2 500
„ Marokko	12	1 120	93	81	6 810
„ Norwegen	63	23 530	373	58	19 820
„ Dänemark	45	8 270	184	29	6 180
„ Grossbritannien	24	6 050	252	5	1 770
„ Schweden	10	3 860	386	7	2 460
„ Gibraltar	16	2 800	175	1	400
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	12	2 270	189	22	8 900
„ den Niederlanden	8	1 420	178	18	8 400
„ Bremen	5	660	132	99	14 660
übrige Ausfuhr seewärts	23	5 680	247	48	10 370
zusammen seewärts	946	254 760	269	1 084	280 470
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	1 242	155 170	125	1 316	142 410

Cigarren	1893 Menge Mille	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge Mille	1892 Werth ℳ
nach Australien (Festland)	5 610	266 870	48	8 490	433 840
„ dem Kaplande	4 812	238 540	50	4 734	218 110
„ Deutsch West-Afrika	224	9 370	42	194	7 890
„ Deutsch Südwest-Afrika	62	4 380	71	4	300
„ dem übrigen West-Afrika	2 024	74 740	37	1 380	58 640
„ Chile	1 210	74 880	62	2 282	185 250
„ Argentina	662	41 230	62	176	21 390
„ Deutsch Ost-Afrika	322	16 420	51	286	12 840
„ Zanzibar	156	6 740	43	220	9 390
„ dem übrigen Ost-Afrika	184	12 360	67	138	7 070
„ Costarica	912	31 820	35	770	28 520
„ Britisch Ostindien	574	31 240	54	507	25 390
„ der Südafrikan. Republik	248	29 880	121	176	15 350
„ Brasilien	302	26 640	88	257	23 460
„ St. Thomas	1 116	23 910	21	1 486	37 660
„ Neu-Seeland	425	18 300	43	131	11 590
„ Peru	260	15 310	59	334	23 870
„ Venezuela	136	14 620	107	92	8 190
„ Japan	155	13 050	84	162	12 710
„ Niederländisch Ostindien	292	11 300	39	96	5 930
„ Uruguay	152	9 640	63	14	740
„ China	134	8 960	67	140	9 430
„ Guatemala	95	8 620	91	252	16 050
„ Siam	170	8 470	50	65	5 690
„ Nicaragua	334	7 730	23	250	9 400
„ Britisch Nord-Amerika	192	7 210	38	326	17 590
„ Columbia a. Caraib. Meer	256	5 410	21	298	6 320
„ Singapore	78	5 210	67	382	22 190
„ Aegypten	60	4 770	80	36	3 100
„ den Azoren	96	4 680	48	44	2 020
„ Russisch Asien	50	4 020	80	46	3 000
„ den Schiffer-Inseln	72	3 840	53	62	3 490
„ den Verein. St. a. Atlant. M	78	3 680	47	178	7 110
„ Algier	48	3 560	74	92	3 630
„ Bolivia	42	3 510	84	66	6 000
„ den Marschall-Inseln	56	2 930	52	44	1 770
„ Marokko	42	2 860	68	92	3 660
„ Norwegen	7 568	412 080	55	6 864	389 660
„ Grossbritannien	2 918	219 740	75	3 820	265 130
„ Schweden	2 152	134 450	62	1 716	134 990
„ den Niederlanden	1 556	107 340	69	1 292	101 110
„ Portugal	2 168	102 220	47	2 002	102 150
„ Dänemark	870	73 770	85	610	43 620
„ Belgien	396	54 200	137	262	26 530
„ Gibraltar	1 144	48 980	43	976	30 270
„ Frankreich	562	36 640	65	804	43 050
„ Spanien	246	14 020	57	328	22 760
„ Malta	272	13 060	48	156	6 810
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M	84	11 120	132	32	2 290
„ Russischen Ostseehäfen	102	8 790	86	86	9 090
„ Alt-Preuss. „	100	6 990	70	190	10 610
„ der Europäischen Türkei	122	6 660	55	94	7 610
„ Triest	66	6 530	99	—	—
„ Italien	46	3 050	66	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	506	26 710	53	642	80 830
zusammen seewärts	42 521	2 343 620	55	44 126	2 494 530
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	59 788	7 174 560		37 316	4 477 920
„ Berlin-Hamb. „	59 400	7 128 000		49 534	5 944 080
„ Lübeck-Hamb. „	6 804	816 480		6 808	816 960
nach der Ober-Elbe	34	4 080		47	5 640
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	126 026	15 123 120	120	93 705	11 244 600
Pfeffer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Brasilien	2 599	149 400	57	2 755	159 410
„ Chile	550	32 600	59	1 143	67 410
„ Hayti	270	15 310	57	208	12 560
„ Venezuela	126	7 940	63	48	3 140
„ Ecuador	112	6 510	58	137	8 570
„ Mexico am Atlant. Meer	103	6 370	62	69	3 960
„ Marokko	84	4 390	52	36	2 040
„ Guatemala	67	3 750	56	48	2 910
„ Peru	57	3 160	55	83	4 800
„ Uruguay	51	2 790	55	134	8 730
„ Argentina	37	2 290	62	548	26 680
„ den Canarischen Inseln	36	2 210	61	19	1 200
Transport	4 092	236 720		5 228	301 430

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Pfeffer**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
Transport	4 092	236 720		5 228	301 430
nach Columbia a. Caraib. Meer	29	1 790	61	18	1 090
„ Russisch Asien	22	1 560	71	35	2 140
„ Klein-Asien	9	540	60	100	6 230
„ Portorico	—	—	—	152	8 840
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	65	4 140
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 390	248 500	73	5 055	324 540
„ Russischen „	2 141	126 260	59	3 582	224 340
„ Bremen	1 840	106 050	58	2 392	151 460
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	448	29 760	66	1 495	96 530
„ Schweden	461	29 010	63	1 074	66 780
„ Italien	524	28 320	54	397	26 700
„ der Rheinprovinz	343	23 130	67	457	35 380
„ Norwegen	346	22 310	64	471	29 060
„ Portugal	193	12 450	65	102	6 760
„ den Niederlanden	162	10 340	58	168	15 530
„ Dänemark	158	8 940	57	1 258	91 330
„ Belgien	104	7 040	68	72	5 420
„ Grossbritannien	122	7 000	57	1	100
„ Rumänien	108	5 980	55	246	14 780
„ Oldenburg	47	2 660	57	15	1 480
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	38	2 430	64	—	—
„ Triest	21	1 490	70	103	8 520
„ Hannover	13	780	60	148	12 860
„ Schleswig-Holstein	10	560	55	31	2 070
übrige Ausfuhr seewärts ...	164	10 420	64	113	8 570
zusammen seewärts	14 785	924 040	62	22 778	1 446 030
nach der Ober-Elbe	10 446	647 650		18 355	1 229 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 725	354 950		6 291	421 500
„ Berlin-Hamb. „	3 745	232 190		3 938	263 850
„ Lübeck-Hamb. „	1 948	120 780		1 675	112 220
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	21 864	1 355 570	62	30 259	2 027 350
Piment	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Chile	185	10 960	59	105	6 570
„ Venezuela	53	3 330	63	27	1 620
„ den Canarischen Inseln	41	2 760	66	41	2 700
„ Argentina	39	2 680	69	6	360
„ Brasilien	36	2 200	61	26	1 480
„ Peru	37	2 110	57	34	1 780
„ Ecuador	32	1 800	56	24	1 320
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	427	25 780	60	832	47 950
„ Schweden	311	18 010	58	46	2 810
„ Russischen Ostseehäfen	262	16 210	62	519	29 550
„ Norwegen	138	8 640	63	75	4 370
„ den Niederlanden ...	57	3 280	58	50	2 730
„ Dänemark	55	3 200	58	26	1 500
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	—	—	—	81	4 820
übrige Ausfuhr seewärts ..	116	6 550	57	170	9 870
zusammen seewärts	1 788	107 450	60	2 062	119 430
nach der Ober-Elbe	2 658	154 160		3 649	193 400
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 118	122 860		1 144	60 630
„ Venlo-Hamb. „	1 322	76 640		1 312	69 530
„ Lübeck-Hamb. „	959	55 650		960	50 880
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	7 057	409 310	58	7 065	374 440
Cassia lignea und vera	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	722	32 790	45	743	30 460
„ Hayti	121	6 400	53	97	3 770
„ Argentina	75	3 780	50	68	2 600
„ Uruguay	59	2 820	48	24	850
„ Klein-Asien	30	1 610	54	2	100
„ Grossbritannien	2 122	100 540	47	841	9 980
„ Triest	732	50 320	69	9	360
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 084	48 550	45	1 615	64 760
„ Spanien	571	32 770	57	256	10 270
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	612	32 490	53	891	37 640
„ Schweden	692	31 710	46	1 132	45 680
„ Russischen Ostseehäfen .	595	31 100	52	1 398	55 140
„ den Niederlanden	754	24 770	33	1 992	66 290
Transport	8 169	399 650		8 568	327 900

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Cassia lignea und vera**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	8 169	399 650		8 568	327 900
nach Norwegen	368	18 620	51	398	15 470
„ Dänemark	306	14 780	48	2 462	85 230
„ der Rheinprovinz	283	8 840	31	245	8 300
„ Belgien	227	8 780	39	671	21 480
„ Portugal	137	6 630	48	227	9 400
„ Italien	102	4 950	49	13	610
„ Bremen	139	3 900	28	20	540
„ Rumänien	59	2 730	46	58	2 420
„ der Europäischen Türkei	42	2 110	50	76	3 480
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	41	2 030	50	16	580
übrige Ausfuhr seewärts ...	118	5 840	49	169	7 440
zusammen seewärts	9 990	478 860	48	12 923	482 850
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 122	118 840		3 163	111 380
nach der Ober-Elbe	1 703	65 190		2 171	78 900
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	859	32 640		900	31 500
„ Berlin-Hamb. „	500	19 180		504	17 650
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	6 184	236 850	38	6 738	239 630
Apfelsinen und Orangen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Schweden	3 546	94 460	27	4 217	101 550
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 906	49 650	26	3 092	64 900
„ Norwegen	1 884	43 240	23	1 721	34 900
„ Dänemark	1 416	28 640	20	1 652	31 250
„ Russischen Ostseehäfen	798	20 020	25	1 052	23 180
„ den Niederlanden	775	12 540	16	5 114	64 070
„ Grossbritannien	622	7 730	12	2 385	29 610
„ Belgien	404	5 750	14	—	—
„ Bremen	103	2 750	27	143	3 250
übrige Ausfuhr seewärts ...	39	700	18	82	1 840
zusammen seewärts	11 493	265 480	23	19 458	354 550
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	66 320	1 193 760		72 852	1 092 780
„ Venlo-Hamb. „	41 750	751 500		37 405	561 090
„ Lübeck-Hamb. „	12 294	221 290		18 418	276 270
nach der Ober-Elbe	1 602	28 840		2 064	30 900
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	121 966	2 195 390	18	130 739	1 961 090
Citronen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Alt-Preuss. Ostseehäfen	709	22 100	31	629	22 510
„ Grossbritannien	2 141	20 210	9	794	15 520
„ Schweden	461	17 000	37	483	17 270
„ Dänemark	430	13 880	32	214	5 380
„ den Niederlanden	340	7 560	22	98	1 690
„ Russischen Ostseehäfen	123	5 330	43	238	6 930
„ Belgien	401	4 480	11	—	—
„ Bremen	94	2 610	28	173	5 670
„ Norwegen	79	2 580	33	43	1 480
übrige Ausfuhr seewärts ...	42	1 130	—	2	100
zusammen seewärts	4 820	96 880	20	2 674	76 520
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 108	233 280		8 593	197 640
„ Venlo-Hamb. „	5 787	121 530		6 199	142 570
„ Lübeck-Hamb. „	3 755	78 860		2 653	61 020
nach der Ober-Elbe	921	19 820		643	14 790
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	21 571	452 990	21	18 088	416 020
Korinthen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Argentina	311	9 630	31	158	4 180
„ Chile	52	2 080	40	112	4 590
„ Bremen	9 438	317 710	34	4 602	168 540
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen .	4 754	123 450	26	2 335	75 560
„ Dänemark	2 599	58 360	22	1 718	49 710
„ Belgien	1 781	51 610	29	461	14 700
„ den Niederlanden	1 721	46 320	27	340	13 190
„ Hannover	2 022	44 870	22	277	10 170
„ Russischen Ostseehäfen .	1 690	38 420	23	1 143	30 480
Transport	24 368	692 450		11 146	371 110

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Korinthen**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	24 368	692 450		11 146	371 110
nach der Rheinprovinz	732	21 220	29	467	14 400
„ Norwegen	703	17 850	25	475	15 830
„ Schweden	328	8 750	27	302	10 220
„ Schleswig-Holstein	245	5 430	22	686	23 830
„ Oldenburg	171	4 040	24	10	380
„ Frankreich	—	—	—	311	7 820
übrige Ausfuhr seewärts	78	3 260	42	104	4 560
zusammen seewärts	26 625	753 000	28	13 501	448 210
nach der Ober-Elbe	29 945	718 680		22 522	788 270
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13 156	315 740		7 910	276 850
„ Berlin-Hamb. „	10 436	250 450		4 846	169 610
„ Lübeck-Hamb. „	4 715	113 180		2 921	102 240
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	58 252	1 398 050	24	38 199	1 336 970
Rosinen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	139	9 430	68	117	7 880
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	72	4 850	67	63	3 020
„ Britisch Nord-Amerika	50	3 350	67	—	—
„ Russisch Asien	49	2 570	52	44	3 580
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 824	86 830	31	2 284	65 390
„ Bremen	2 098	72 940	35	1 804	60 150
„ den Niederlanden	2 053	65 550	32	1 988	79 710
„ Dänemark	1 320	39 590	30	1 028	29 830
„ Hannover	1 948	38 740	20	1 491	60 390
„ Norwegen	1 214	34 740	29	930	31 020
„ der Rheinprovinz	1 111	24 700	22	2 145	67 550
„ Belgien	331	11 490	35	878	30 010
„ Schweden	326	11 480	35	291	8 420
„ Schleswig-Holstein	209	10 730	51	69	2 260
„ Russischen Ostseehäfen	79	2 720	34	321	11 460
„ Grossbritannien	11	470	43	47	2 720
übrige Ausfuhr seewärts	43	2 370	55	50	3 340
zusammen seewärts	13 877	422 050	30	13 550	466 730
nach der Ober-Elbe	24 516	784 520		25 559	1 022 360
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13 223	428 140		5 816	212 640
„ Berlin-Hamb. „	12 852	411 260		10 919	436 760
„ Lübeck-Hamb. „	6 792	217 340		7 285	291 400
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	57 383	1 836 260	32	49 079	1 963 160
Mandeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Britisch Ostindien	209	20 900	100	24	2 750
„ Peru	78	7 970	109	46	6 160
„ Mexico am Stillen Meer	23	3 190	139	13	1 770
„ Brasilien	16	2 670	167	24	3 980
„ Chile	13	1 840	146	44	5 960
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	16	2 190
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 458	320 060	130	670	124 320
„ Schweden	1 268	167 380	132	531	72 080
„ Bremen	1 282	166 090	130	325	40 970
„ den Niederlanden	1 130	140 720	125	82	9 360
„ Dänemark	881	106 530	122	509	64 810
„ Grossbritannien	580	59 040	102	1 220	120 460
„ Russischen Ostseehäfen	306	40 650	133	148	21 790
„ Norwegen	151	17 920	119	87	12 970
„ Hannover	121	14 090	116	28	4 550
„ der Rheinprovinz	101	10 120	100	40	4 630
„ Frankreich	64	6 000	94	—	—
„ Schleswig-Holstein	55	5 820	106	10	1 370
„ Belgien	10	1 250	125	98	10 460
übrige Ausfuhr seewärts	41	5 480	134	70	10 350
zusammen seewärts	8 777	1 097 720	125	4 180	520 880
nach der Ober-Elbe	7 263	893 350		8 390	1 132 650
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 036	496 430		5 026	678 510
„ Venlo-Hamb. „	3 507	431 360		2 616	353 160
„ Lübeck-Hamb. „	2 098	258 050		1 597	215 590
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	16 904	2 079 190	123	17 629	2 379 910

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Getrocknete Pflaumen und Zwetschen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	7 511	264 290	35	20 694	586 060
„ Brasilien	410	38 720	94	304	26 460
„ dem Kaplande	182	12 780	70	110	7 320
„ Argentina	61	4 850	80	23	1 570
„ Russisch Asien	46	4 610	100	38	3 880
„ Ost-Afrika	44	2 970	68	22	960
„ Chile	50	2 540	51	38	2 030
„ Venezuela	22	1 680	77	4	300
„ Mexico am Stillen Meer	23	1 670	72	11	830
„ Grossbritannien	1 907	77 680	41	1 508	59 770
„ Norwegen	953	36 710	39	987	36 140
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	489	21 020	43	344	14 140
„ den Niederlanden	780	20 080	26	836	22 610
„ Dänemark	347	19 700	57	51	2 430
„ Schweden	401	16 490	41	335	11 950
„ Bremen	153	9 910	65	308	15 150
„ Russischen Ostseehäfen	256	8 520	33	227	8 370
„ Hannover	58	2 660	46	13	600
„ Frankreich	4	510	—	308	10 320
„ Belgien	2	120	—	83	2 410
„ der Rheinprovinz	—	—	—	237	11 200
übrige Ausfuhr seewärts	66	4 620	70	97	6 060
zusammen seewärts	13 765	552 060	40	26 518	830 580
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 028	265 920		1 195	95 600
„ Berlin-Hamb. „	2 750	181 500		994	79 520
nach der Ober-Elbe	1 972	130 150		553	44 240
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 011	66 660		820	65 600
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	9 761	644 280	66	3 562	284 960
Anderes getrocknetes Obst	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	849	41 880	49	4 309	140 870
„ Brasilien	158	14 420	91	117	12 230
„ Russisch Asien	78	7 320	94	56	4 620
„ Argentina	63	3 840	61	450	22 460
„ Frankreich	3 386	96 930	29	4 645	147 650
„ Dänemark	518	38 690	75	402	24 350
„ Schweden	354	24 880	70	318	20 080
„ Norwegen	249	19 670	79	270	18 790
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	259	19 390	75	339	24 360
„ Belgien	180	10 500	58	198	7 630
„ der Rheinprovinz	140	10 160	73	192	10 380
„ Russischen Ostseehäfen	162	10 140	62	639	38 540
„ den Niederlanden	200	9 630	48	527	31 200
„ Bremen	140	8 890	63	261	12 210
„ Grossbritannien	67	5 480	82	202	14 860
„ Italien	100	3 200	32	2	100
übrige Ausfuhr seewärts	109	8 200	75	119	8 350
zusammen seewärts	7 012	333 220	48	13 046	538 680
nach der Ober-Elbe	5 620	359 680		8 025	481 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 922	251 050		6 052	363 120
„ Lübeck-Hamb. „	539	34 460		1 055	63 300
„ Venlo-Hamb. „	508	32 510		1 368	82 080
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	10 589	677 700	64	16 500	990 000
Frisches Obst	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Grossbritannien	93 282	1 541 390	17	62 158	1 543 570
„ Norwegen	3 453	95 770	28	402	17 720
„ Schweden	1 478	40 980	28	702	24 420
„ Dänemark	133	5 980	45	96	2 510
„ Russischen Ostseehäfen	74	4 570	62	24	1 330
„ Bremen	3	100	—	49	2 800
übrige Ausfuhr seewärts	54	3 290	61	83	3 470
zusammen seewärts	98 477	1 692 080	17	63 514	1 595 820
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 790	98 430		4 309	77 560
„ Berlin-Hamb. „	3 568	60 660		2 589	45 700
„ Venlo-Hamb. „	2 979	50 640		2 996	53 930
nach der Ober-Elbe	749	12 730		11	200
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	13 086	222 460	17	9 855	177 390

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Frisches Gemüse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Grossbritannien	55 889	921 760	16	67 774	896 210
„ Norwegen	2 638	44 010	17	1 884	31 970
„ Schweden	474	11 200	24	585	15 100
„ Dänemark	346	5 980	17	463	7 490
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	50	540	11	447	6 400
übrige Ausfuhr seewärts	448	10 220	23	250	4 770
zusammen seewärts	59 845	993 710	17	71 403	961 940
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 253	133 290		11 275	146 570
„ Venlo-Hamb. „	6 751	87 760		5 798	75 310
„ Lübeck-Hamb. „	2 004	26 050		3 088	40 210
nach der Ober-Elbe	1 022	13 290		1 534	19 940
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	20 030	260 390	13	21 695	282 030
Wein, excl. Champagner	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw.	Hectol.	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	2 953	444 640	151	2 187	336 260
„ Britisch Ostindien	4 481	266 750	60	2 898	219 310
„ Brasilien	2 268	213 510	94	2 611	218 130
„ Venezuela	2 129	164 740	77	714	69 550
„ Argentine	1 587	142 710	90	748	78 840
„ Deutsch West-Afrika	288	38 810	135	291	40 890
„ Deutsch Südwest-Afrika	16	2 980	186	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	926	90 760	98	750	70 600
„ Mexico am Atlant. Meer	576	85 070	148	591	101 520
„ Hayti	1 459	83 620	57	1 181	67 970
„ Deutsch Ost-Afrika	256	42 290	165	860	60 270
„ Zanzibar	158	25 070	159	118	21 790
„ dem übrigen Ost-Afrika	116	12 600	109	121	19 210
„ St. Domingo	1 647	78 610	48	1 165	52 820
„ Chile	457	75 270	165	983	148 100
„ Niederländisch Ostindien	1 121	75 260	67	899	69 460
„ San Salvador	879	65 390	74	2 000	133 470
„ Guatemala	402	61 150	152	494	77 790
„ Britisch Nord-Amerika	1 145	50 750	44	873	48 390
„ Mexico am Stillen Meer	537	49 300	92	723	82 590
„ Singapore	778	46 700	60	392	31 430
„ Japan	1 095	42 070	38	1 103	45 580
„ China	382	37 410	98	352	35 580
„ Costarica	365	29 250	80	516	36 650
„ Nicaragua	431	28 190	65	618	41 180
„ Siam	167	24 220	145	55	7 100
„ dem Kaplande	124	19 450	157	86	19 310
„ der Republik Honduras	239	19 190	80	413	32 110
„ Australien (Festland)	232	18 950	82	313	19 950
„ Peru	133	17 630	133	272	28 560
„ Jamaica	299	16 590	55	198	8 720
„ Ecuador	147	15 680	107	293	19 020
„ Guyana	326	14 550	45	152	6 370
„ Uruguay	80	13 440	168	12	2 700
„ Aegypten	65	13 270	204	1	180
„ Columbia a. Caraib. Meer	196	13 150	67	196	16 020
„ „ „ Stillen „	192	12 180	63	187	22 000
„ Barbadoes	264	11 850	45	244	10 180
„ Curaçao	92	8 470	92	87	7 750
„ St. Thomas	127	7 670	60	31	2 430
„ den Schiffer-Inseln	43	7 360	171	20	2 210
„ „ Gesellschafts-Inseln	171	6 480	38	277	10 120
„ den Verein. St. a. Stillen M.	67	6 210	93	27	6 320
„ Madagaskar	117	6 170	53	71	4 690
„ Bolivia	23	5 180	225	19	3 340
„ Guadeloupe, Antigua etc.	119	4 820	41	162	8 020
„ Russisch Asien	39	4 500	115	44	4 790
„ den Marschall-Inseln	25	3 510	140	12	2 240
„ den Philippinen	21	3 440	164	6	900
„ Cuba	23	3 230	140	12	1 720
„ Trinidad	26	3 040	117	40	5 300
„ dem Bismarck Archipel	26	2 980	115	13	2 180
„ Marokko	31	2 710	87	27	2 720
„ der Südafrikan. Republik	14	2 530	181	7	1 130
„ Klein Asien	12	2 450	204	30	3 950
„ Britisch Honduras	36	2 120	59	57	3 790
„ Portorico	2	470	—	27	3 720
„ Grossbritannien	18 302	756 440	41	21 686	878 280
„ Bremen	10 886	691 660	64	16 785	1 111 770
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	6 703	554 870	83	7 613	618 990
„ Norwegen	6 038	478 460	79	9 381	777 450
Transport	71 859	5 027 820		81 529	5 762 330

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch **Wein excl. Champagner**	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw.	Hectol.	ℳ
Transport	71 859	5 027 820		81 529	5 762 330
nach den Niederlanden	5 361	279 330	52	6 267	322 280
„ Dänemark	2 701	275 550	102	3 657	413 550
„ Belgien	3 429	204 910	60	1 990	100 170
„ Russischen Ostseehäfen	1 419	123 810	87	4 702	518 570
„ der Rheinprovinz	1 805	103 060	57	1 329	79 770
„ Schweden	790	83 890	106	2 172	211 470
„ Schleswig-Holstein	576	61 930	108	778	98 860
„ Frankreich	409	37 360	91	334	37 360
„ Hannover	444	30 760	69	1 075	72 990
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	271	27 990	103	289	30 050
„ Oldenburg	122	11 580	95	396	26 640
„ der Europäischen Türkei	58	11 520	199	58	9 970
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	64	6 010	94	138	12 600
„ Helgoland	51	4 590	90	71	7 460
„ Malta	39	4 300	110	12	1 050
„ Rumänien	24	3 500	146	32	4 680
„ Spanien	8	1 410	176	35	5 310
„ Italien	5	910	182	82	9 090
übrige Ausfuhr seewärts	109	12 110	111	72	11 100
zusammen seewärts	89 544	6 312 320	70	105 018	7 730 800
nach der Ober-Elbe	65 220	5 304 480		61 090	4 990 740
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	41 832	3 784 320		40 450	3 688 620
„ Berlin-Hamb. „	39 402	3 713 280		41 172	3 836 340
„ Lübeck-Hamb. „	24 157	2 128 280		26 733	2 355 280
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	170 611	14 930 360	88	169 445	14 870 980
Champagner und andere moussirende Weine	Flasch.	ℳ	Durchschnittsw.	Flasch.	ℳ
nach Russisch Asien	7 460	39 580	5 31	8 740	42 030
„ Chile	11 120	38 670	3 48	25 830	51 390
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	8 060	36 880	4 58	3 320	13 420
„ China	17 970	34 500	1 92	12 040	15 920
„ Deutsch Ost Afrika	5 110	14 080	2 76	6 010	13 560
„ Zanzibar	1 880	5 770	3 07	2 540	7 970
„ dem übrigen Ost-Afrika	2 530	13 730	5 43	3 650	16 900
„ Deutsch West Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	4 860	13 000	2 67	2 860	9 060
„ dem übrigen West-Afrika	6 900	18 170	2 63	5 860	17 070
„ Brasilien	6 200	22 050	3 56	4 670	14 470
„ Venezuela	5 160	20 230	3 92	2 590	9 350
„ Britisch Ostindien	12 290	13 270	1 08	2 780	3 890
„ Mexico am Atlant. Meer	2 240	9 790	4 37	1 690	7 280
„ Singapore	8 730	9 480	1 09	610	1 010
„ Japan	4 500	8 480	1 88	620	1 090
„ Mexico am Stillen Meer	2 370	8 320	3 51	4 170	15 520
„ Guatemala	1 300	6 240	4 80	2 520	9 580
„ Argentina	1 640	5 610	3 42	1 480	6 890
„ Niederländisch Ostindien	1 960	4 210	2 15	1 730	2 630
„ St. Thomas	1 060	4 140	3 90	770	3 560
„ Bolivia	1 360	3 650	2 68	560	1 630
„ dem Kaplande	1 280	3 630	2 84	790	2 080
„ den Philippinen	1 320	2 330	1 77	1 800	5 290
„ Ecuador	450	2 140	4 76	70	120
„ Columbia	360	1 710	4 75	7 190	10 810
„ Australien (Festland)	490	780	1 59	1 170	3 040
„ Neu-Seeland	360	550	1 53	890	2 580
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	9 450	59 760	6 32	8 900	52 660
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	1 260	6 480	5 14	680	3 690
„ Norwegen	1 460	5 920	4 05	2 070	7 640
„ Frankreich	640	5 540	8 66	1 820	7 970
„ Dänemark	1 070	4 200	3 93	400	1 420
„ Russischen Ostseehäfen	750	3 720	4 96	6 430	19 450
„ der Rheinprovinz	1 960	3 190	1 63	620	2 150
„ Grossbritannien	750	3 180	4 24	960	3 690
„ Schweden	530	2 640	4 98	830	3 410
übrige Ausfuhr seewärts	9 663	24 860	2 58	8 280	24 850
zusammen seewärts	146 503	459 980	3 14	138 150	415 630
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	24 300	114 210		32 630	142 270
„ Venlo-Hamb. „	12 900	60 630		8 760	38 190
„ Berlin-Hamb. „	6 210	29 190		13 300	57 990
nach der Ober-Elbe	1 030	4 840		1 030	4 490
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	44 440	208 870	4 70	55 720	242 940

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Rum	1893 Menge Hectol.	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge Hectol.	1892 Werth ℳ
nach Deutsch West-Afrika	15 102	298 180	19	12 431	278 360
„ Deutsch Südwest-Afrika	—	—	—	91	2 110
„ dem übrigen West-Afrika	106 044	2 013 640	19	87 015	1 960 370
„ Australien (Festland)	68	4 900	72	118	8 070
„ Britisch Ostindien	110	4 750	43	48	2 810
„ den Canarischen Inseln	206	3 640	18	28	680
„ Chile	67	3 250	49	42	1 740
„ Madagaskar	115	2 600	23	112	2 810
„ Singapore	—	—	—	34	2 550
„ Bremen	4 579	375 720	82	3 332	294 100
„ Grossbritannien	2 940	135 440	46	7 222	379 110
„ Italien	470	48 290	103	414	43 440
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	249	39 780	160	205	80 910
„ Dänemark	332	34 680	104	138	13 260
„ Rumänien	159	31 860	200	80	17 690
„ Schleswig-Holstein	46	7 760	169	50	10 940
„ Malta	227	5 670	25	219	5 690
„ der Rheinprovinz	58	5 320	100	72	8 050
„ Norwegen	127	5 140	40	170	9 760
„ Portugal	84	3 020	36	—	—
„ Triest	16	2 540	159	22	2 020
„ Russischen Ostseehäfen	21	2 470	115	22	2 390
„ der Europäischen Türkei	87	2 400	28	11	1 290
„ den Niederlanden	24	1 660	69	42	3 790
„ Belgien	10	1 510	148	99	4 280
„ Frankreich	—	—	—	179	5 400
übrige Ausfuhr seewärts	139	11 580	83	230	13 340
zusammen seewärts	131 275	3 040 800	23	112 421	3 104 920
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 327	437 030		3 383	321 390
„ Venlo-Hamb. „	1 709	172 600		1 706	162 070
nach der Ober-Elbe	1 342	135 540		999	94 900
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	747	75 450		741	70 400
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 125	820 620	101	6 829	648 760
Cognac	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw	Hectol.	ℳ
nach Brasilien	2 337	342 960	147	2 750	391 620
„ Niederländisch Ostindien	2 250	137 650	61	2 020	139 390
„ Britisch Ostindien	1 273	69 230	54	1 090	51 660
„ Ecuador	230	57 760	251	4	1 100
„ Costarica	156	38 200	245	102	14 410
„ Deutsch Ost-Afrika	39	8 570	220	38	5 700
„ Zanzibar	265	15 040	57	84	4 910
„ dem übrigen Ost-Afrika	43	11 940	278	29	6 770
„ Venezuela	140	35 040	250	49	15 680
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	53	10 630	201	41	11 010
„ dem übrigen West-Afrika	160	23 180	145	141	18 400
„ Singapore	794	33 320	42	1 327	63 860
„ Mexico am Atlant. Meer	195	26 680	137	103	8 400
„ Chile	164	25 600	156	175	26 030
„ Nicaragua	413	23 440	57	359	22 490
„ Australien (Festland)	447	23 360	52	784	58 460
„ China	308	21 060	68	265	14 530
„ Japan	422	17 830	42	147	7 730
„ den Verein. St. a. Stillen M.	151	13 500	89	—	—
„ Mexico am Stillen Meer	72	13 460	187	121	23 160
„ San Salvador	189	12 660	67	294	41 680
„ Siam	110	12 200	111	41	1 750
„ Peru	106	10 980	104	78	10 330
„ dem Kaplande	38	10 740	283	37	5 020
„ Guatemala	61	10 040	165	96	12 940
„ Guyana	152	9 320	61	78	5 840
„ Hayti	83	8 920	107	55	4 170
„ Aegypten	136	7 400	54	59	2 990
„ den Schiffer-Inseln	30	7 020	234	18	5 430
„ Russisch Asien	21	6 450	307	21	6 410
„ Klein-Asien	99	5 780	58	72	3 610
„ Argentina	18	4 590	255	9	1 750
„ den Marschall-Inseln	20	3 760	188	17	2 770
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	26	3 610	139	30	4 070
„ Uruguay	39	2 340	60	10	640
„ der Republik Honduras	19	2 310	122	25	3 190
„ Britisch Honduras	48	2 300	48	63	4 250
„ Portorico	24	1 070	45	142	7 570
„ Columbia a. Caraib. Meer	11	750	68	26	5 110
Transport	11 142	1 070 640		10 800	1 013 030

Noch: Cognac	1893 Menge Hectol.	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge Hectol.	1892 Werth ℳ
Transport	11 142	1 070 640		10 800	1 013 030
nach Madeira	8	430	54	52	11 730
„ Tripolis	8	400	50	26	3 890
„ Columbia am Stillen Meer	—	—	—	28	6 140
„ Grossbritannien	2 545	149 920	59	1 764	86 610
„ Bremen	459	97 100	211	610	85 300
„ den Niederlanden	1 383	64 800	47	1 434	64 770
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	259	36 520	141	234	40 400
„ der Rheinprovinz	227	27 670	122	255	33 200
„ der Europäischen Türkei	580	21 960	38	281	10 940
„ Norwegen	119	15 370	129	72	9 570
„ Rumänien	70	9 060	129	23	1 740
„ Dänemark	33	6 420	195	45	9 640
„ Malta	136	5 960	44	90	7 870
„ Schleswig-Holstein	15	5 470	365	13	3 540
„ Schweden	32	5 300	166	20	4 810
„ Russischen Ostseehäfen	24	3 700	157	33	7 890
„ Frankreich	21	2 750	131	10	2 580
„ Bulgarien	41	2 060	51	21	1 390
„ Belgien	2	910	—	21	2 070
„ Hannover	—	—	—	9	2 020
übrige Ausfuhr seewärts	252	19 910	79	198	17 850
zusammen seewärts	17 356	1 546 150	89	16 039	1 426 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 332	1 279 680		5 262	1 210 260
„ Venlo-Hamb. „	2 573	617 520		2 503	575 690
nach der Ober-Elbe	2 454	588 960		2 258	519 340
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 248	299 520		1 344	309 120
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	11 607	2 785 680	240	11 367	2 614 410
Genever	Hectol.	ℳ	Durchschnittsw.	Hectol.	ℳ
nach Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	2 867	91 800	32	2 174	70 510
„ dem übrigen West-Afrika	76 387	2 103 000	28	71 797	2 200 450
„ Australien (Festland)	4 761	347 790	73	7 534	592 620
„ Brasilien	6 917	286 140	41	4 690	211 900
„ Argentina	2 775	121 240	44	713	40 810
„ Neu-Seeland	511	37 900	74	527	54 200
„ Mexico am Atlant. Meer	645	36 810	57	616	39 500
„ St. Thomas	912	35 480	39	1 946	56 250
„ Cuba	356	35 210	99	648	64 610
„ Britisch Ostindien	451	24 310	54	1 273	58 660
„ Hayti	427	20 770	49	295	13 690
„ St. Domingo	589	15 080	26	740	21 410
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	178	14 510	83	269	20 820
„ Uruguay	416	13 350	32	636	16 870
„ den Canarischen Inseln	337	12 040	36	978	32 140
„ Columbia a. Caraib. Meer	406	11 110	27	336	11 320
„ Peru	144	9 410	65	102	5 090
„ Zanzibar	71	2 390	34	1 396	49 720
„ dem übrigen Ost-Afrika	145	5 480	38	174	6 730
„ Chile	196	7 780	40	301	15 070
„ Portorico	149	7 350	49	748	40 000
„ Ecuador	114	7 220	63	59	3 200
„ Singapore	136	4 550	33	121	4 220
„ Niederländisch Ostindien	123	4 420	36	34	2 290
„ Marokko	172	3 360	20	179	4 170
„ den Marschall-Inseln	84	2 800	33	218	7 310
„ Nicaragua	66	2 480	38	73	3 590
„ Columbia a. Stillen Meer	106	2 430	23	151	5 340
„ Madagaskar	54	2 070	38	6	330
„ San Salvador	27	2 010	74	38	2 180
„ Costarica	39	2 010	52	22	1 320
„ Venezuela	15	640	43	46	2 210
„ Guatemala	7	340	49	83	3 810
„ dem Kaplande	5	160	32	87	3 610
„ d. Verein. Staat. a. Still. M.	—	—	—	104	7 390
„ den Carolinen-Inseln	—	—	—	95	2 390
„ Grossbritannien	266	8 210	31	78	2 770
„ den Niederlanden	262	7 200	27	7	300
„ Portugal	95	2 470	26	69	3 140
„ Belgien	32	1 200	37	321	8 290
„ Frankreich	10	450	45	230	6 800
übrige Ausfuhr seewärts	431	14 910	35	444	17 690
zusammen seewärts	101 633	3 308 030	33	100 358	3 718 670
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	21	730	35	28	1 060

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Liqueur und anderer Branntwein	1893 Menge Hectol.	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	9 365	879 960	94	4 348	472 180
„ Brasilien	2 383	337 670	142	2 042	290 500
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	448	44 300	99	106	10 250
„ dem übrigen West-Afrika	6 672	232 090	35	2 697	130 340
„ Britisch Ostindien	1 715	160 570	94	1 269	79 360
„ den Verein. St. a. Stillen M.	1 102	95 260	86	958	78 030
„ Chile	666	70 220	105	1 014	111 920
„ Argentina	254	62 990	248	228	48 700
„ Mexico am Atlant. Meer	446	58 930	132	888	64 810
„ Niederländisch Ostindien	725	54 620	75	467	34 700
„ Cuba	451	46 390	103	5	1 410
„ San Salvador	226	38 470	170	113	19 470
„ Deutsch Ost-Afrika	19	5 110	269	17	3 350
„ Zanzibar	252	21 470	85	62	7 470
„ dem übrigen Ost-Afrika	63	11 200	178	99	12 400
„ Nicaragua	359	24 400	68	333	20 060
„ dem Kaplande	120	24 220	202	186	23 690
„ Australien (Festland)	280	22 820	81	746	73 990
„ Mexico am Stillen Meer	151	20 860	138	240	35 740
„ Singapore	327	19 540	60	554	30 680
„ Russisch Asien	136	18 830	138	98	17 290
„ Guatemala	85	17 750	209	146	31 000
„ China	184	17 320	94	177	21 080
„ Hayti	172	16 560	96	167	19 080
„ Britisch Nord-Amerika	133	14 420	108	22	2 660
„ den Philippinen	77	12 890	167	43	16 460
„ Costarica	112	12 260	109	130	14 920
„ Peru	67	12 120	181	160	23 000
„ Madagaskar	212	11 130	52	38	2 010
„ St. Thomas	167	8 140	49	1 540	38 040
„ den Canarischen Inseln	229	7 910	35	1 233	34 260
„ Columbia a. Caraib. Meer	94	7 830	83	62	4 690
„ Venezuela	38	7 740	204	37	8 220
„ Japan	128	7 360	58	57	10 630
„ der Republik Honduras	95	6 240	66	11	1 080
„ St. Domingo	188	5 830	31	175	6 120
„ Ecuador	25	5 810	232	48	7 350
„ Aegypten	29	5 710	197	37	4 770
„ Jamaica	26	5 430	209	2	330
„ Bolivia	17	4 840	285	23	3 450
„ Guyana	65	4 220	65	24	2 470
„ Britisch Honduras	72	4 190	58	88	8 090
„ Neu-Seeland	54	4 110	76	48	4 710
„ Uruguay	29	4 090	141	40	4 200
„ Trinidad	38	3 940	104	21	1 810
„ Siam	21	2 310	110	8	690
„ den Schiffer-Inseln	12	2 260	188	12	2 780
„ der Südafrikan. Republik	12	2 190	182	1	240
„ Portorico	9	1 980	220	28	3 920
„ den Marschall-Inseln	17	1 800	106	10	800
„ Klein-Asien	8	1 420	178	10	3 820
„ den Gesellschafts-Inseln	10	1 420	142	30	3 840
„ Neu-Guinea	6	1 230	205	1	150
„ Columbia a. Stillen Meer	2	460	—	75	2 580
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	40	5 490
„ Grossbritannien	2 283	237 720	104	1 650	174 410
„ den Niederlanden	1 665	127 650	77	23	3 040
„ Frankreich	419	82 720	197	386	87 030
„ Belgien	318	30 950	97	54	8 700
„ Norwegen	329	30 820	94	130	14 890
„ Dänemark	125	27 330	219	115	24 250
„ Malta	191	21 150	111	149	14 560
„ Russischen Ostseehäfen	66	18 410	281	129	36 870
„ Spanien	28	8 010	286	21	8 260
„ Italien	32	7 140	223	20	4 520
„ der Europäischen Türkei	45	6 420	143	90	8 010
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	29	6 130	211	25	4 710
„ Portugal	210	5 000	24	10	2 390
„ Schweden	10	3 100	310	8	1 610
„ Bremen	13	2 270	174	1 251	70 270
übrige Ausfuhr seewärts	92	8 040	87	163	11 190
zusammen seewärts	34 448	3 095 770	90	25 231	2 335 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 496	151 100		1 608	168 840
„ Venlo-Hamb. „	1 102	111 300		1 183	124 210
„ Lübeck-Hamb. „	567	57 270		577	60 590
nach der Ober-Elbe	388	39 180		232	24 360
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 553	358 850	101	3 600	378 000

Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit	1893 Menge Hectol.	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.
nach Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	506	18 320	36	136	6 590
„ dem übrigen West-Afrika	40 818	1 027 220	25	30 631	689 370
„ Japan	13 520	641 850	47	21 061	1 218 170
„ Britisch Ostindien	3 068	107 890	35	2 370	104 110
„ Klein-Asien	2 033	76 150	37	2 798	110 560
„ Zanzibar	6	390	65	32	2 220
„ dem übrigen Ost-Afrika	2 371	75 620	32	1 465	63 440
„ Bolivia	1 171	59 600	51	1 472	64 190
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 299	52 110	40	385	15 770
„ Chile	735	41 060	56	433	27 500
„ Marokko	948	31 860	34	1 236	50 300
„ Aegypten	774	24 810	32	208	6 750
„ Australien (Festland)	624	23 840	38	569	29 680
„ Uruguay	732	22 770	31	309	11 000
„ Argentina	608	18 570	31	774	25 690
„ St. Thomas	437	14 500	33	741	30 240
„ China	346	13 780	40	1 760	72 910
„ Nicaragua	250	7 890	32	11	830
„ Peru	118	7 000	59	6	370
„ den Canarischen Inseln	198	6 040	31	1 875	88 290
„ Madeira	187	5 290	28	8	260
„ dem Kaplande	136	4 300	32	10	1 310
„ St. Domingo	80	2 550	32	8	180
„ Tunis	70	2 450	35	618	27 080
„ Columbia a. Caraib. Meer	61	2 130	35	346	16 440
„ „ „ Stillen „	7	230	33	69	2 900
„ Guatemala	—	—	—	590	20 190
„ Neu-Caledonien	—	—	—	448	16 430
„ den Philippinen	—	—	—	97	4 240
„ Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	76	2 600
„ Grossbritannien	29 395	1 113 290	38	22 941	928 770
„ Portugal	13 838	357 280	26	3 783	100 740
„ Bremen	4 600	198 370	43	3 890	150 590
„ den Niederlanden	4 348	123 240	28	3 712	142 620
„ der Rheinprovinz	3 490	118 240	34	4 188	155 090
„ der Europäischen Türkei	2 119	82 730	39	5 703	216 380
„ Frankreich	2 261	79 160	35	2 952	107 780
„ Belgien	3 012	78 930	26	159	4 220
„ Gibraltar	1 590	57 820	36	1 011	51 480
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1 137	54 250	48	940	44 090
„ Oldenburg	489	19 570	40	548	66 300
„ Malta	477	17 440	37	1 109	45 900
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	638	13 090	21	644	23 300
„ Hannover	207	12 400	60	646	40 140
„ Norwegen	197	7 200	37	433	15 200
„ Schleswig-Holstein	60	5 610	93	6	250
„ Italien	93	4 900	53	669	27 570
„ Dänemark	122	2 630	22	741	16 590
„ Spanien	11	880	80	21 936	1 070 550
übrige Ausfuhr seewärts	248	12 100	49	212	10 910
zusammen seewärts	139 435	4 647 350	33	146 727	6 127 990

Korn-, Kartoffel-Spiritus und -Sprit (Eisenbahnen und Ober-Elbe)	1893 Menge Hectol.	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 350	238 050		9 579	258 630
„ Lübeck-Hamb. „	1 863	42 850		1 412	38 130
„ Berlin-Hamb. „	1 190	27 370		1 461	39 450
nach der Ober-Elbe	1 127	25 920		1 826	49 300
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	14 530	334 190	23	14 278	385 510

Bier	1893 Hectol.	1893 M.	Durchschnittsw.	1892 Hectol.	1892 M.
nach Brasilien	35 459	2 557 660	72	41 752	2 950 480
„ Venezuela	21 014	1 850 870	88	11 771	1 036 610
„ dem Kaplande	12 302	700 520	57	9 438	621 520
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	13 082	535 260	41	15 244	615 640
„ Britisch Ostindien	8 804	525 840	60	10 264	639 840
„ Chile	7 791	460 080	59	10 318	601 080
„ Deutsch West-Afrika	1 088	72 520	67	1 095	69 920
„ Deutsch Südwest-Afrika	300	19 810	66	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	4 188	245 550	59	3 788	228 720
„ Peru	4 667	275 100	59	4 743	289 230
„ Ecuador	3 498	261 420	75	2 081	127 040
„ Deutsch Ost-Afrika	1 387	103 900	75	1 461	106 970
„ Zanzibar	1 067	64 910	61	1 012	66 890
„ dem übrigen Ost-Afrika	1 134	68 450	60	1 172	70 460
„ Japan	3 776	205 290	54	5 028	266 610
„ Mexico am Atlant. Meer	2 569	205 230	80	3 505	283 310
Transport	122 126	8 152 400		122 667	7 974 320

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: Bier	1893 Menge Hectol.	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.
Transport	122 126	8 152 400		122 667	7 974 320
nach Niederländisch Ostindien	3 041	200 360	66	2 230	149 950
„ Guatemala	2 522	200 130	79	2 696	214 850
„ Costarica	2 122	195 260	92	1 963	174 830
„ St. Domingo	2 498	187 140	75	2 715	187 260
„ Portorico	2 900	168 450	58	5 595	363 470
„ den Philippinen	1 962	163 290	83	1 879	150 800
„ Columbia a. Caraib. Meer	2 542	162 200	64	2 229	157 620
„ Cuba	1 871	155 310	83	1 657	142 000
„ China	2 235	152 810	68	3 065	188 090
„ Hayti	1 711	130 120	76	1 401	111 800
„ Australien (Festland)	1 967	122 870	62	4 252	253 900
„ San Salvador	1 286	96 450	75	1 614	115 050
„ Singapore	1 257	82 860	66	1 714	109 060
„ Aegypten	953	62 610	66	1 247	71 300
„ Mexico am Stillen Meer	629	52 080	83	814	72 400
„ St. Thomas	847	50 020	59	1 122	60 100
„ den Canarischen Inseln	671	41 870	62	356	21 900
„ Russisch Asien	735	41 410	56	470	30 870
„ Curaçao	560	34 180	61	453	28 390
„ den Schiffer-Inseln	517	32 580	63	274	18 640
„ „ Marschall-Inseln	490	30 820	63	345	22 020
„ Nicaragua	425	27 980	66	539	34 630
„ Trinidad	425	27 220	64	545	37 180
„ Uruguay	533	25 490	48	162	10 070
„ Siam	374	24 570	66	287	20 840
„ Bolivia	406	23 510	58	892	51 070
„ Marokko	372	21 410	58	365	22 400
„ Columbia a. Stillen Meer	316	20 630	65	1 400	92 110
„ Madagaskar	328	18 900	58	187	10 710
„ Guyana	251	16 350	65	203	14 060
„ der Republik Honduras	190	15 030	79	188	15 780
„ Klein-Asien	197	11 040	56	128	7 180
„ Französisch Ostindien	126	9 800	78	58	4 100
„ Argentina	122	8 440	69	147	10 440
„ Syrien	122	8 390	69	100	6 320
„ Neu-Guinea	97	7 350	76	187	13 590
„ Arabien	111	7 310	66	124	8 150
„ Mauritius	134	6 910	52	119	6 370
„ dem Bismarck-Archipel	108	6 700	62	108	6 360
„ den Gesellschafts-Inseln	113	6 690	59	107	6 290
„ Guadeloupe, Antigua etc.	96	6 590	69	223	15 770
„ Jamaica	62	4 610	74	72	4 500
„ den Verein. St. a. Stillen M.	45	4 370	97	148	14 960
„ Britisch Nord-Amerika	58	4 230	73	114	7 680
„ Tripolis	76	4 170	55	9	680
„ den Azoren	48	3 610	75	53	3 660
„ der Südafrikan. Republik	41	2 520	61	95	7 340
„ Paraguay	36	2 390	66	29	2 080
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	39	2 090	54	36	2 160
„ Neu-Seeland	28	1 880	67	124	8 470
„ den Falklands-Inseln	9	640	71	272	14 550
„ „ Sandwichs- „	5	340	68	75	4 330
„ Grossbritannien	6 256	242 510	39	6 680	260 200
„ Spanien	1 245	68 010	55	2 375	113 410
„ Portugal	577	34 480	60	489	27 760
„ Norwegen	475	27 860	59	363	15 960
„ Belgien	410	24 360	59	241	15 240
„ Italien	258	14 780	57	270	16 250
„ der Europäischen Türkei	239	13 560	57	334	23 580
„ Schweden	246	8 900	36	86	3 630
„ Bremen	103	6 480	63	648	23 200
„ Helgoland	169	6 340	37	51	1 880
„ Malta	196	5 510	28	89	5 810
„ Frankreich	70	4 800	69	359	20 930
„ den Niederlanden	55	3 540	64	69	4 700
„ Gibraltar	59	3 470	59	78	4 400
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	28	1 960	70	87	5 140
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	31	1 630	53	43	2 280
„ Dänemark	—	—	—	31	2 560
übrige Ausfuhr seewärts	263	14 520	55	192	9 870
zusammen seewärts	171 415	11 329 090	66	180 539	11 638 680
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 912	491 040		12 410	558 450
„ Berlin-Hamb. „	7 396	332 820		8 258	371 610
nach der Ober-Elbe	6 179	278 060		4 731	212 890
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 828	217 260		4 688	210 960
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	29 315	1 319 180	45	30 087	1 353 910

Fruchtsaft	1893 Menge Hectol.	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge Hectol.	1892 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	2 808	150 150	53	3 124	144 360
„ West-Afrika	428	18 850	44	190	9 310
„ Ost-Afrika	204	11 440	56	211	14 280
„ Japan	239	10 900	46	83	3 800
„ den Verein. St. a. Stillen M.	78	3 780	48	84	1 710
„ Brasilien	37	3 440	93	12	1 180
„ Chile	13	1 890	145	16	2 400
„ Russisch Asien	17	1 020	60	74	3 580
„ Britisch Honduras	14	630	45	54	2 510
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	48	2 850
„ Norwegen	374	18 100	48	367	17 590
„ Grossbritannien	178	13 230	74	399	22 300
„ Bremen	79	4 810	61	12	1 090
„ Schweden	10	620	62	68	3 770
„ Dänemark	9	450	50	29	2 160
übrige Ausfuhr seewärts	121	8 150	67	141	10 350
zusammen seewärts	4 608	247 480	54	4 862	243 240
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	150	8 200		133	6 700
„ Venlo-Hamb. „	69	3 730		139	6 890
„ Berlin-Hamb. „	65	3 390		45	2 190
nach der Ober-Elbe	5	270		282	13 370
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	289	15 590	54	599	29 150

Natürliches und künstliches Mineralwasser	1893 Menge fl. u. Krüge	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge fl. u. Krüge	1892 Werth M.
nach Brasilien	226 128	158 490	0 70	392 392	265 560
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	160 856	131 160	0 82	211 192	186 920
„ Argentina	162 088	89 690	0 55	149 872	86 330
„ Deutsch Ost-Afrika	26 968	18 060	0 67	20 632	13 850
„ Zanzibar	14 608	9 680	0 66	18 520	13 340
„ dem übrigen Ost-Afrika	59 440	45 500	0 77	22 440	15 200
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	21 264	14 650	0 69	16 112	11 360
„ dem übrigen West-Afrika	72 952	44 540	0 61	48 192	30 700
„ Chile	26 416	23 420	0 89	20 064	19 550
„ dem Kaplande	22 536	16 470	0 73	11 040	7 970
„ Guatemala	11 808	8 410	0 71	4 752	4 330
„ Venezuela	7 520	7 510	1 00	6 312	6 220
„ Mexico am Atlant. Meer	7 096	6 170	0 87	4 616	3 800
„ Russisch Asien	9 184	6 110	0 67	4 840	3 500
„ China	9 344	6 010	0 64	8 960	5 730
„ Costarica	6 632	5 840	0 88	12 048	10 610
„ Hayti	8 104	5 480	0 68	6 560	4 910
„ den Verein. St. a. Stillen M.	5 336	5 000	0 94	24 024	16 470
„ Uruguay	4 704	4 150	0 88	2 864	2 970
„ Britisch Ostindien	4 368	3 410	0 78	5 232	4 720
„ Cuba	4 832	3 300	0 68	17 840	11 430
„ Japan	4 328	3 260	0 75	1 176	1 070
„ Peru	4 272	3 040	0 71	2 128	1 550
„ Mexico am Stillen Meer	3 840	2 950	0 77	984	1 050
„ Niederländisch Ostindien	3 688	2 840	0 77	5 592	5 790
„ St. Thomas	3 168	2 320	0 73	2 804	2 120
„ Britisch Nord-Amerika	5 144	1 620	0 31	3 872	4 390
„ Australien (Festland)	2 240	1 170	0 52	3 808	3 020
„ San Salvador	1 328	1 060	0 80	12 860	11 420
„ Nicaragua	1 240	810	0 65	2 192	2 050
„ den Philippinen	952	690	0 72	2 296	2 040
„ Grossbritannien	99 400	73 360	0 74	139 080	107 120
„ Frankreich	34 216	29 360	0 86	63 600	58 400
„ Norwegen	9 880	9 270	0 94	8 400	7 220
„ Portugal	11 424	7 410	0 65	8 568	3 870
„ Russischen Ostseehäfen	5 832	8 000	1 37	22 670	16 680
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 696	3 010	1 12	3 160	4 270
„ Schweden	4 320	2 750	0 64	2 592	2 280
„ Spanien	2 104	1 910	0 91	3 704	2 490
„ Dänemark	544	390	0 72	2 580	2 390
übrige Ausfuhr seewärts	32 048	18 620	0 58	28 034	17 870
zusammen seewärts	1 104 848	784 890	0 71	1 327 554	977 560
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	18 208	12 750		28 824	20 180
„ Venlo-Hamb. „	14 990	10 490		14 170	9 920
nach der Ober-Elbe	5 040	3 530		5 320	3 720
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 786	3 350		7 760	5 430
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	48 024	30 120	0 63	56 074	39 250

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Weizen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Schweden	79 273	955 350	12	104 373	1 608 840
„ Dänemark	37 555	486 710	13	40 537	578 570
„ Schleswig Holstein	26 387	326 660	12	52 602	796 670
„ Bremen	13 586	168 900	12	69 464	1 334 380
„ Grossbritannien	12 264	161 110	13	127 492	1 734 820
„ Belgien	7 116	154 200	22	74 713	1 123 650
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	6 200	69 440	11	63 474	1 032 740
„ den Niederlanden	3 877	64 900	17	49 319	928 570
„ Hannover	1 641	21 700	13	925	13 880
„ Spanien	1 046	14 710	14	3 720	56 950
„ Portugal	439	5 310	12	—	—
„ Norwegen	206	2 700	13	4 183	55 780
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	9 225	118 580
„ der Rheinprovinz	—	—	—	417	7 900
übrige Ausfuhr seewärts	28	420	15	9	220
zusammen seewärts	189 620	2 432 110	13	600 453	9 481 550
nach der Ober-Elbe	356 129	4 261 560		1 699 128	33 234 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	128 387	1 540 640		140 706	2 462 360
„ Lübeck-Hamb. „	53 933	647 200		67 816	1 178 030
„ Venlo-Hamb. „	19 244	230 930		32 595	570 410
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	556 693	6 680 320	12	2 139 745	37 445 540
Gerste	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Brasilien	201	5 740	29	30	730
„ Chile	201	3 560	18	9	380
„ Grossbritannien	169 054	3 192 120	19	151 772	2 787 710
„ Schleswig Holstein	71 571	670 200	9	27 203	805 110
„ Norwegen	19 658	394 130	20	20 069	445 880
„ den Niederlanden	18 945	385 690	20	4 401	81 650
„ Dänemark	35 364	340 230	10	16 739	195 500
„ Bremen	10 209	226 000	22	6 554	143 390
„ Hannover	13 226	213 230	16	3 060	70 780
„ Belgien	5 587	96 160	17	5 005	111 520
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	8 404	94 980	11	15 891	325 780
„ Schweden	3 020	24 650	8	2 741	26 060
„ Russischen Ostseehäfen	1 100	11 000	10	8 367	144 900
„ Oldenburg	490	6 000	12	—	—
„ der Rheinprovinz	99	3 000	30	—	—
„ Mecklenburg	—	—	—	440	4 220
übrige Ausfuhr seewärts	—	—	—	11	250
zusammen seewärts	357 129	5 666 690	16	262 312	4 644 460
nach der Ober-Elbe	980 716	9 316 800		760 494	7 604 940
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	23 484	223 100		8 791	87 910
„ Venlo-Hamb. „	14 320	136 040		10 620	106 200
„ Berlin-Hamb. „	10 972	104 230		5 468	54 680
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 029 492	9 780 170	10	785 373	7 853 730
Mais	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Venezuela	744	7 650	10	4 751	54 390
„ Schleswig-Holstein	52 401	508 650	10	36 081	402 420
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	26 278	279 560	11	49 451	571 180
„ Dänemark	20 875	193 850	9	57 216	597 370
„ Schweden	20 223	192 450	10	9 487	108 690
„ Mecklenburg	4 454	45 760	10	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	4 524	45 570	10	13 286	144 220
„ Grossbritannien	3 078	30 300	10	845	7 630
„ Bremen	3 000	29 870	10	6 195	65 910
„ Hannover	1 892	17 840	9	1 417	16 090
„ Norwegen	1 022	10 580	10	12 889	152 160
„ Belgien	225	3 120	14	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	113	1 370	12	117	1 590
zusammen seewärts	138 829	1 366 070	10	191 735	2 121 590
nach der Ober-Elbe	2 556 965	25 569 650		1 811 648	19 928 120
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	155 126	1 551 260		163 967	1 803 640
„ Berlin-Hamb. „	99 342	993 420		155 770	1 713 470
„ Venlo-Hamb. „	48 809	488 090		64 906	713 970
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 860 242	28 602 420	10	2 196 291	24 159 200

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Roggen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Bremen	48 295	550 550	11	24 512	435 200
„ den Niederlanden	16 053	173 350	11	10 881	206 220
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	11 605	180 000	11	498	9 800
„ Schweden	6 950	78 900	11	17 808	265 150
„ Schleswig-Holstein	7 015	75 650	11	5 350	96 370
„ Hannover	2 500	27 500	11	550	8 700
„ Dänemark	2 735	25 410	9	11 753	203 240
„ Oldenburg	1 480	18 040	12	—	—
„ Norwegen	1 794	15 880	9	31 267	424 780
„ der Rheinprovinz	500	7 900	16	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	30	700	23	5	220
zusammen seewärts	98 957	1 103 880	11	102 624	1 649 680
nach der Ober-Elbe	289 020	2 890 200		1 250 319	21 255 420
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	141 263	1 412 630		55 926	950 740
„ Venlo-Hamb. „	2 048	20 960		15 368	261 260
„ Berlin Hamb. „	255	2 550		5 363	91 170
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	432 636	4 326 360	10	1 326 976	22 558 590
Malz	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	38 354	1 215 330	32	44 380	1 489 670
„ Argentina	17 560	580 580	33	22 740	695 490
„ Japan	5 744	174 280	30	3 503	113 800
„ dem Kaplande	1 954	60 180	31	1 825	55 840
„ Uruguay	1 953	59 090	30	3 445	102 950
„ Cuba	680	19 630	29	1 049	36 200
„ den Philippinen	540	17 650	33	—	—
„ Mexico am Atlant. Meer	454	14 000	31	321	11 520
„ Peru	359	13 690	38	241	9 460
„ den Azoren	622	12 900	21	922	26 500
„ Australien (Festland)	282	8 140	29	—	—
„ Chile	167	6 690	40	5	200
„ Russisch Asien	185	5 720	31	143	5 400
„ Paraguay	145	5 280	36	240	9 000
„ Ost-Afrika	169	5 000	30	—	—
„ der Südafrikan. Republik	100	3 000	30	4	110
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	52	2 050	39	126	5 130
„ den Niederlanden	6 595	216 550	33	7 660	294 400
„ Belgien	6 438	208 180	32	5 635	181 940
„ Portugal	3 564	112 470	32	2 390	84 020
„ Grossbritannien	2 588	106 250	41	1 544	47 900
„ Norwegen	3 119	100 070	32	4 047	132 240
„ Dänemark	2 490	76 090	31	—	—
„ Frankreich	1 782	63 620	36	2 075	67 200
„ Italien	1 078	35 500	33	—	—
„ Spanien	454	15 730	35	975	38 940
„ Russischen Ostseehäfen	196	8 000	41	5	320
„ der Rheinprovinz	29	600	21	502	17 020
„ Schweden	10	500	50	811	24 900
„ Hannover	—	—	—	888	30 970
übrige Ausfuhr seewärts	37	1 000	27	49	1 650
zusammen seewärts	97 700	3 147 740	32	105 475	3 482 770
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	31 417	942 510		32 601	912 830
„ Lübeck-Hamb. „	7 122	213 660		6 059	169 650
„ Berlin-Hamb. „	5 605	168 150		5 510	154 280
nach der Ober-Elbe	659	19 770		268	7 500
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	44 803	1 344 090	30	44 438	1 244 260
Linsen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	2 350	101 170	43	3 879	171 820
„ Brasilien	133	5 900	44	77	3 750
„ der Rheinprovinz	802	35 210	44	175	6 970
„ Frankreich	364	18 220	50	1 179	41 110
„ Bremen	233	10 650	46	9	280
„ den Niederlanden	88	4 030	46	354	16 800
„ Grossbritannien	—	—	—	226	10 450
übrige Ausfuhr seewärts	122	5 180	42	79	4 350
zusammen seewärts	4 092	180 310	44	5 978	255 530
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	2 816	104 190	37	3 777	135 940

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Bohnen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	46 944	859 060	18	21 140	420 850
„ Brasilien	3 259	57 650	18	276	5 980
„ Venezuela	1 265	24 500	19	1 341	23 960
„ Mexico am Atlant. Meer	590	9 160	16	—	—
„ West-Afrika	138	2 890	21	556	11 600
„ dem Kaplande	11	240	22	88	2 100
„ Portorico	—	—	—	808	16 280
„ Marokko	—	—	—	212	3 950
„ Frankreich	22 405	406 530	18	11 843	251 960
„ Grossbritannien	7 853	188 630	24	7 406	190 630
„ Bremen	5 347	47 170	9	329	5 790
„ Portugal	937	16 190	17	2 508	49 350
„ Schweden	613	12 510	20	312	7 620
„ Spanien	618	11 760	19	930	20 880
„ den Niederlanden	565	10 530	19	1 194	22 080
„ Schleswig-Holstein	782	8 950	11	392	7 230
„ Belgien	472	7 880	17	580	12 270
„ Norwegen	236	5 380	23	499	12 980
„ der Rheinprovinz	296	5 250	18	—	—
„ Gibraltar	244	4 270	17	388	7 760
„ Russischen Ostseehäfen	190	3 060	16	4	100
„ Dänemark	113	2 500	22	119	2 090
„ Hannover	36	1 000	27	299	6 320
„ Oldenburg	10	200	20	114	2 610
übrige Ausfuhr seewärts	85	2 330	27	194	4 640
zusammen seewärts	93 009	1 687 840	18	51 532	1 088 530
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 973	100 510		2 303	48 360
nach der Ober-Elbe	2 115	38 070		3 369	70 750
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 134	20 410		1 817	38 160
„ Lübeck-Hamb. „	503	9 000		686	14 410
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	9 725	167 990	17	8 175	171 680
Erbsen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Brasilien	385	13 730	36	375	15 020
„ dem Kaplande	148	3 600	24	99	2 640
„ Bremen	8 807	128 600	14	4 848	103 910
„ Grossbritannien	999	46 490	47	403	9 140
„ Dänemark	1 334	38 470	29	616	19 370
„ Norwegen	977	25 610	26	566	13 340
„ Frankreich	517	12 650	24	228	5 250
„ Portugal	196	5 230	27	—	—
„ den Niederlanden	109	2 050	19	179	4 280
„ Schweden	30	560	19	2 295	32 070
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	14	310	22	1 013	20 960
„ Schleswig-Holstein	—	—	—	318	7 930
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	348	5 850
übrige Ausfuhr seewärts	257	6 890	27	193	6 250
zusammen seewärts	13 773	284 190	21	11 481	246 010
nach der Ober-Elbe	21 471	450 890		88 540	1 859 340
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 134	149 810		5 237	109 980
„ Berlin-Hamb. „	3 202	67 240		5 306	111 430
„ Lübeck-Hamb. „	2 613	54 880		19 994	419 870
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	34 420	722 820	21	119 077	2 500 620
Hopfen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Brasilien	1 595	495 730	311	1 916	505 350
„ Chile	1 039	428 820	413	1 078	337 660
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	446	152 790	343	451	106 770
„ Argentina	429	130 280	304	685	140 200
„ Peru	233	83 220	357	289	80 610
„ Australien (Festland)	258	78 010	302	426	115 740
„ dem Kaplande	378	74 730	198	199	88 610
„ Mexico am Atlant. Meer	186	59 570	320	237	61 020
„ Britisch Nord-Amerika	172	48 230	280	119	34 270
„ Japan	106	39 870	376	30	8 610
„ Britisch Ostindien	52	18 720	360	—	—
„ Uruguay	54	17 020	315	32	11 140
„ Columbia a. Caraib. Meer	34	10 470	308	14	4 030
„ Ecuador	24	9 550	398	31	10 910
„ Russisch Asien	34	6 980	205	20	3 930
Transport	5 040	1 653 990		5 475	1 458 850

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch **Hopfen**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
Transport	5 040	1 653 990		5 475	1 458 850
nach Cuba	16	4 940	309	13	4 430
„ Venezuela	13	4 020	309	13	3 720
„ Paraguay	8	3 860	482	6	1 900
„ Jamaica	17	3 000	176	39	8 320
„ Portorico	11	2 450	228	5	1 400
„ Guatemala	6	2 250	375	4	1 430
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	28	10 900
„ Columbia am „ „	—	—	—	16	4 680
„ St. Domingo	—	—	—	28	4 600
„ Neu-Seeland	—	—	—	12	4 000
„ Norwegen	1 580	758 760	480	1 328	505 680
„ Grossbritannien	1 496	394 890	264	2 874	781 950
„ Schweden	208	102 340	492	58	17 600
„ Dänemark	137	41 970	306	171	41 400
„ Portugal	19	7 740	407	33	13 110
„ Spanien	4	1 790	—	30	9 940
übrige Ausfuhr seewärts	17	3 390	199	26	7 280
zusammen seewärts	8 572	2 985 390	348	10 159	2 881 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 093	328 040		810	259 200
„ Lübeck-Hamb. „	633	189 760		483	154 560
„ Berlin-Hamb. „	559	167 700		57	18 240
nach der Ober-Elbe	2	600		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 287	686 100	300	1 350	432 000
Kartoffeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	9 822	74 870	8	4 561	32 910
„ Argentina	1 363	17 240	13	1 884	20 010
„ Venezuela	1 035	10 270	10	467	4 880
„ Guyana	1 287	7 800	6	—	—
„ Deutsch West-Afrika	331	3 660	11	212	3 620
„ dem übrigen West-Afrika	146	1 720	12	172	2 590
„ dem Kaplande	615	5 220	8	5	110
„ Brasilien	361	4 470	12	415	4 190
„ Ost-Afrika	204	1 920	9	267	3 060
„ Grossbritannien	9 652	76 320	8	8 308	56 270
„ den Niederlanden	771	6 710	9	2 979	37 020
„ Norwegen	604	3 230	5	208	2 360
„ Bremen	14	270	19	309	4 000
„ Belgien	—	—	—	588	4 840
übrige Ausfuhr seewärts	904	9 650	11	514	7 860
zusammen seewärts	27 109	223 350	8	20 929	183 720
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 029	30 170		12 484	93 630
„ Venlo-Hamb. „	2 106	12 640		9 109	68 320
„ Lübeck-Hamb. „	952	5 710		4 700	35 250
nach der Ober-Elbe	211	1 270		820	6 150
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 298	49 790	6	27 113	203 350
Cichorien und Kaffeesurrogate	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach dem Kaplande	1 064	41 900	39	773	23 510
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	368	19 010	52	923	34 470
„ Argentina	102	3 590	35	21	730
„ Brasilien	81	2 940	36	108	3 050
„ Chile	74	2 870	39	330	13 140
„ Britisch Nord-Amerika	81	2 200	27	—	—
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	316	10 800
„ Dänemark	196	9 260	47	139	4 760
„ Grossbritannien	159	6 970	44	207	8 620
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	41	2 700	66	4	200
„ Bremen	—	—	—	306	10 140
übrige Ausfuhr seewärts	67	4 220	63	68	3 380
zusammen seewärts	2 233	95 660	43	3 195	112 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	838	29 820		787	25 020
„ Berlin-Hamb. „	309	11 850		91	2 860
„ Lübeck-Hamb. „	194	6 700		153	5 100
nach der Ober-Elbe	36	1 650		13	520
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 372	50 020	36	1 044	33 500

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Stärke mit Ausnahme der Kartoffelstärke	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	4 331	158 760	37	4 863	173 470
„ Australien (Festland)	2 919	104 030	36	4 595	193 920
„ Uruguay	756	28 130	37	249	9 020
„ Chile	674	25 370	38	2 088	77 810
„ dem Kaplande	421	15 800	38	346	14 880
„ den Canarischen Inseln	364	12 060	33	253	6 690
„ Mexico am Stillen Meer	200	7 140	36	310	15 060
„ Argentina	155	6 900	45	230	8 970
„ Peru	194	5 950	31	122	4 150
„ Ecuador	101	5 560	55	56	2 510
„ Aegypten	103	4 020	39	189	6 330
„ Klein-Asien	108	3 840	36	58	2 110
„ Russisch Asien	44	1 860	42	63	2 500
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	10	500	50	45	3 460
„ Trinidad	4	350	—	31	2 500
„ Grossbritannien	7 771	322 810	41	8 835	372 210
„ Spanien	5 398	201 930	37	7 118	267 430
„ Norwegen	1 153	53 040	46	895	46 590
„ Italien	749	31 780	42	618	24 360
„ Frankreich	351	14 600	41	458	18 570
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	337	12 660	38	56	2 330
„ Dänemark	237	8 990	38	173	9 160
„ Gibraltar	193	7 970	41	112	4 940
„ der Europäischen Türkei	209	7 310	35	65	2 380
„ Triest	101	4 700	47	149	6 020
„ Rumänien	89	3 410	38	132	5 890
„ Schweden	86	3 000	35	48	3 400
„ Malta	74	2 750	37	—	—
„ Portugal	22	1 030	47	70	3 050
übrige Ausfuhr seewärts	264	12 490	47	198	8 050
zusammen seewärts	27 418	1 068 300	39	32 418	1 297 790
nach der Ober-Elbe	1 367	55 540		1 678	68 040
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 189	47 650		2 159	81 870
„ Lübeck-Hamb. „	800	29 210		649	26 660
„ Berlin-Hamb. „	783	29 090		798	29 180
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 139	161 490	39	5 284	205 770
Kartoffelmehl und Kartoffelstärke	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	2 661	55 040	21	139	3 040
„ Britisch Ostindien	1 769	35 680	20	1 099	26 850
„ Chile	753	15 620	21	727	21 190
„ Argentina	271	7 110	26	108	3 660
„ Brasilien	99	3 180	32	76	2 590
„ Madeira	148	2 750	19	—	—
„ Peru	90	2 120	24	93	2 980
„ Mexico am Atlant. Meer	90	1 850	21	98	2 910
„ Australien (Festland)	69	1 620	24	20	440
„ Klein-Asien	63	1 480	23	39	900
„ Grossbritannien	83 852	1 662 720	20	45 596	1 237 740
„ Spanien	73 603	1 502 240	20	19 795	503 070
„ Italien	17 115	347 180	20	12 149	311 080
„ der Rheinprovinz	6 441	126 230	20	6 390	168 190
„ Norwegen	4 027	97 750	24	2 074	60 250
„ Portugal	2 340	48 110	21	1 877	57 240
„ den Niederlanden	929	19 110	21	2 698	69 690
„ Dänemark	903	14 440	16	8 029	244 150
„ Hannover	567	13 380	24	23	600
„ der Europäischen Türkei	224	5 390	24	109	3 410
„ Bremen	271	5 140	19	244	6 000
„ Belgien	288	5 110	18	1 088	34 190
„ Frankreich	188	4 930	26	356	10 080
„ Russischen Ostseehäfen	197	3 720	19	33	1 020
„ Schweden	114	2 200	19	3	100
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	53	1 550	29	143	3 180
übrige Ausfuhr seewärts	140	4 400	31	137	4 960
zusammen seewärts	197 265	3 990 050	20	103 143	2 799 530
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 474	49 480		5 275	131 870
„ Venlo-Hamb. „	1 000	20 000		3 150	78 930
„ Berlin-Hamb. „	470	9 410		576	14 600
nach der Ober-Elbe	366	7 310		472	11 900
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 310	86 200	20	9 473	237 300

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Weizenmehl	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	379	10 080	27	405	12 430
„ dem übrigen West-Afrika	901	24 450	27	688	23 240
„ den Canarischen Inseln	708	12 380	17	360	9 100
„ Ost Afrika	104	2 730	26	117	3 910
„ Brasilien	18	360	20	183	4 870
„ Madeira	—	—	—	148	2 500
„ Norwegen	143 041	3 351 820	23	89 540	2 253 530
„ Schweden	100 218	2 118 610	21	29 518	695 980
„ Bremen	53 488	1 189 370	22	44 405	1 305 620
„ Russischen Ostseehäfen	34 246	596 730	17	486	7 670
„ Dänemark	19 490	406 520	21	14 751	334 120
„ Grossbritannien	13 049	282 770	22	51 336	1 349 150
„ Hannover	7 510	186 370	25	4 701	115 270
„ den Niederlanden	7 760	123 320	16	17 042	322 620
„ Frankreich	2 024	58 570	29	3 201	116 670
„ Belgien	2 230	45 450	20	—	—
„ der Rheinprovinz	1 384	31 630	23	9 265	241 010
„ Oldenburg	522	13 460	26	256	5 800
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	335	13 360	40	294	7 500
„ Schleswig-Holstein	202	5 270	26	148	3 510
„ Spanien	49	800	16	296	5 030
übrige Ausfuhr seewärts	305	7 410	24	218	5 870
zusammen seewärts	387 963	8 481 460	22	267 358	6 825 490
nach der Ober-Elbe	66 362	1 459 960		65 950	1 681 730
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 347	117 630		3 174	80 940
„ Venlo-Hamb. „	5 113	112 490		5 551	141 550
„ Berlin-Hamb. „	4 378	96 320		3 705	94 470
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	81 200	1 786 400	22	78 380	1 998 690
Roggenmehl	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Deutsch Südwest Afrika	183	4 320	24	—	—
„ Norwegen	99 210	1 513 300	15	96 646	1 916 150
„ den Niederlanden	29 103	508 470	17	34 680	688 170
„ Bremen	15 533	301 090	19	25 779	647 490
„ der Rheinprovinz	13 467	283 450	21	9 246	217 890
„ Grossbritannien	18 691	269 600	14	12 448	245 730
„ Schweden	14 541	211 420	15	12 771	203 340
„ Russischen Ostseehäfen	12 214	126 330	10	7 539	97 770
„ Hannover	2 374	42 500	18	3 186	71 920
„ Dänemark	1 887	21 290	11	1 865	29 940
„ Oldenburg	1 103	20 180	18	—	—
„ Belgien	478	6 960	15	—	—
„ Frankreich	—	—	—	108	2 640
übrige Ausfuhr seewärts	276	6 340	23	230	6 890
zusammen seewärts	209 060	3 315 250	16	204 498	4 127 870
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 285	68 560		3 792	75 840
„ Venlo-Hamb. „	3 574	57 180		3 565	71 300
nach der Ober-Elbe	3 056	48 900		2 704	54 080
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 888	46 210		990	19 800
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	13 803	220 850	16	11 051	221 020
Graupen, Grütze, Gries	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	1 141	34 270	30	789	30 580
„ Argentina	449	12 190	27	144	7 550
„ Venezuela	294	9 110	31	114	3 720
„ dem Kaplande	175	3 850	22	114	3 270
„ den Canarischen Inseln	148	2 950	20	—	—
„ Deutsch Südwest-Afrika	58	2 200	38	—	—
„ Russisch Asien	58	1 950	34	33	1 230
„ Chile	33	1 650	50	98	3 910
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	1 950	28 700
„ Russischen Ostseehäfen	5 179	118 610	23	511	10 910
„ Norwegen	4 338	117 670	27	2 314	82 210
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	5 810	117 300	20	699	18 060
„ den Niederlanden	2 845	59 600	21	594	12 560
„ Dänemark	1 658	46 410	28	1 493	55 460
„ Bremen	1 997	43 690	21	978	29 350
„ Schweden	1 138	32 030	28	205	6 290
„ Grossbritannien	968	30 490	31	560	19 020
Transport	26 289	632 970		10 596	287 880

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: **Graupen, Grütze, Gries**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	26 289	632 970		10 596	287 880
nach Portugal	962	23 400	24	962	25 770
„ Hannover	666	18 940	28	287	8 390
„ der Rheinprovinz	796	18 580	23	135	3 450
„ Schleswig-Holstein	122	2 750	23	23	840
„ Oldenburg	73	2 560	35	41	1 160
„ Frankreich	93	2 400	26	47	1 750
übrige Ausfuhr seewärts	166	4 930	30	165	5 430
zusammen seewärts	29 167	706 480	24	12 256	334 670
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	18 016	312 350		4 670	126 090
nach der Ober-Elbe	7 732	185 560		2 296	61 990
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 539	132 950		3 138	84 590
„ Berlin-Hamb. „	2 779	66 700		2 501	67 530
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	29 065	697 560	24	12 600	340 200
Hefe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Philippinen	1	650	—	11	3 370
„ Grossbritannien	25 098	2 506 590	100	28 606	2 925 230
„ Norwegen	81	5 090	63	58	3 750
übrige Ausfuhr seewärts	56	7 910	141	40	4 660
zusammen seewärts	25 236	2 520 240	100	28 715	2 937 010
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 714	771 440		5 416	541 650
„ Venlo-Hamb. „	2 507	250 700		1 976	197 600
„ Lüb.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	51	5 060		197	19 670
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	10 272	1 027 200	100	7 589	758 920
Getrocknete Fische	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	45 244	2 021 130	45	22 220	1 060 730
„ Argentina	8 561	403 720	47	6 217	325 400
„ Uruguay	7 318	332 420	45	4 281	217 320
„ Mexico am Atlant. Meer	1 779	85 830	48	2 321	119 310
„ Deutsch West-Afrika	730	27 040	37	514	20 170
„ dem übrigen West-Afrika	1 284	46 000	36	1 292	47 780
„ Chile	1 441	72 070	50	2 541	141 150
„ Peru	1 089	50 220	46	217	10 940
„ Venezuela	763	38 110	50	877	47 810
„ den Philippinen	662	33 420	50	648	34 020
„ Cuba	652	31 410	48	20	1 270
„ den Canarischen Inseln	301	14 860	49	239	12 970
„ Portorico	316	14 600	46	159	8 200
„ Ecuador	303	12 390	41	209	11 710
„ Ost-Afrika	258	10 880	42	293	13 790
„ Costarica	164	8 520	52	116	6 490
„ Columbia a. Caraib. Meer	147	6 810	46	13	700
„ St. Thomas	134	5 670	42	177	7 670
„ Aegypten	94	3 940	42	53	2 230
„ Australien (Festland)	54	2 970	55	2	120
„ Bolivia	47	2 270	48	62	3 240
„ Hayti	11	520	48	70	3 480
„ Italien	24 042	896 970	37	30 807	1 129 940
„ Triest	4 962	210 510	42	2 797	118 770
„ Portugal	772	34 050	44	2 263	114 190
„ Bremen	398	17 100	43	173	7 160
„ Spanien	287	13 110	46	695	39 870
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	200	13 050	65	144	5 990
„ Frankreich	292	12 870	44	796	35 440
„ Grossbritannien	265	12 320	46	383	20 140
„ Belgien	155	8 560	55	3	170
„ Fiume	146	6 600	45	65	3 000
„ den Niederlanden	62	3 150	51	111	4 830
„ Malta	74	3 120	42	15	490
„ der Rheinprovinz	40	1 670	42	61	3 470
übrige Ausfuhr seewärts	174	6 850	39	100	5 300
zusammen seewärts	108 221	4 464 730	43	80 954	3 605 260
per Berl. H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	1 019	44 820		1 052	50 470
„ Venlo-Hamb. Eisenbahn	570	25 100		892	42 830
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		3	140
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 589	69 920	44	1 947	93 440

Heringe	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 822	50 470	28	4 776	132 450
„ Brasilien	838	36 270	43	375	16 850
„ West-Afrika	710	9 560	13	381	6 760
„ den Verein. St. a. Stillen M.	221	8 120	37	—	—
„ dem Kaplande	155	7 300	47	105	3 990
„ Australien (Festland)	132	4 000	30	85	1 510
„ Argentina	64	3 130	49	25	1 120
„ Chile	41	1 770	43	59	3 340
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 207	44 930	14	511	14 500
„ Schweden	863	43 130	50	769	35 640
„ Russischen Ostseehäfen	1 104	20 840	19	1 097	22 130
„ Grossbritannien	961	16 610	17	1 422	20 870
„ Norwegen	956	12 500	13	866	10 980
„ Bremen	547	8 440	15	928	15 340
„ den Niederlanden	664	8 060	12	44	600
„ Dänemark	355	7 500	21	148	6 860
„ Rumänien	594	7 450	13	198	5 150
„ Belgien	200	2 900	14	196	3 710
übrige Ausfuhr seewärts	329	7 110	22	245	5 110
zusammen seewärts	13 763	300 090	22	12 230	306 910
nach der Ober-Elbe	170 261	3 405 220		210 551	4 421 570
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	68 094	1 261 880		42 829	899 410
„ Venlo-Hamb. „	36 267	725 340		32 921	691 340
„ Lübeck-Hamb. „	12 709	254 180		8 538	179 300
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	282 331	5 646 620	20	294 839	6 191 620
Sardinen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Venezuela	2 799	297 390	106	1 435	167 290
„ Chile	794	78 210	99	1 759	198 020
„ Peru	414	47 410	115	517	58 510
„ Mexico am Stillen Meer	227	26 370	116	271	36 020
„ Brasilien	194	24 590	127	308	42 410
„ Ecuador	215	22 610	105	94	11 300
„ Guatemala	195	22 200	114	214	25 230
„ Russisch Asien	77	21 270	276	28	6 930
„ Mauritius	124	13 040	105	29	3 480
„ Mexico am Atlant. Meer	103	12 860	125	61	8 170
„ Columbia a. Caraib. Meer	99	10 520	106	104	11 750
„ Costarica	81	9 610	119	68	9 080
„ San Salvador	86	8 680	101	84	10 650
„ West-Afrika	67	7 470	111	67	8 690
„ Britisch Ostindien	76	7 220	95	9	1 080
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	41	4 520	110	915	115 270
„ Argentina	35	3 750	107	3	370
„ China	31	3 250	105	26	3 270
„ Bolivia	25	2 650	106	20	2 530
„ dem Kaplande	17	2 450	144	58	8 100
„ den Schiffer-Inseln	18	2 380	132	5	750
„ Australien (Festland)	24	2 320	97	51	5 740
„ der Republik Honduras	13	1 530	118	18	3 050
„ Britisch Nord-Amerika	4	880	—	28	3 040
„ Columbia a. Stillen Meer	6	830	138	22	3 590
„ Russischen Ostseehäfen	129	34 280	266	192	37 950
„ Belgien	292	24 760	85	43	4 670
„ Rumänien	179	21 780	122	23	2 990
„ Dänemark	138	20 490	148	156	29 760
„ Bulgarien	185	19 290	104	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	78	13 930	179	64	11 350
„ Bremen	79	9 750	123	28	5 170
„ Schweden	65	9 350	144	112	15 910
„ der Europäischen Türkei	63	7 590	120	—	—
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	30	3 680	123	47	6 220
„ Norwegen	14	3 010	215	9	2 130
„ Italien	27	2 600	96	—	—
„ Frankreich	7	1 010	144	108	10 560
„ Triest	—	—		106	22 650
übrige Ausfuhr seewärts	111	13 230	119	103	15 800
zusammen seewärts	7 162	818 780	114	7 185	909 480
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 785	223 130		1 306	184 010
nach der Ober-Elbe	701	87 630		781	110 120
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	360	45 000		783	103 350
„ Venlo-Hamb. „	273	34 120		214	30 170
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 119	389 880	125	3 084	427 650

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Frische Fische	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Grossbritannien	945	119 970	127	280	28 410
„ Belgien	17	230	14	—	—
zusammen seewärts	962	120 200	125	280	28 410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	30 581	917 430		28 832	1 095 600
„ Berlin-Hamb. „	17 244	517 320		16 432	624 400
„ Lübeck-Hamb. „	4 405	132 150		4 463	169 590
nach der Ober-Elbe	5	150		5	210
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	52 235	1 567 050	30	49 732	1 889 800
Frisches Fleisch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Grossbritannien	9 142	1 069 300	117	11 243	1 247 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 583	682 470		5 443	489 870
„ Venlo-Hamb. „	4 748	427 320		2 031	182 700
„ Lübeck-Hamb. „	131	11 790		90	8 100
nach der Ober-Elbe	11	990		1	180
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 473	1 122 570	90	7 565	680 850
Gesalzenes und geräuchertes Fleisch	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	1 277	57 630	45	969	44 750
„ dem übrigen West-Afrika	2 863	118 730	41	1 419	69 720
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	300	67 300	224	442	94 040
„ Brasilien	440	63 700	145	324	48 850
„ Deutsch Ost-Afrika	66	11 240	170	43	6 330
„ Zanzibar	70	9 870	141	42	6 710
„ dem übrigen Ost-Afrika	62	8 540	138	39	5 850
„ Venezuela	314	28 210	90	66	11 880
„ Singapore	215	14 020	65	96	9 440
„ dem Kaplande	103	12 670	123	77	9 180
„ Mexico am Atlant. Meer	65	12 200	188	79	15 900
„ Hayti	59	10 180	173	58	9 810
„ Chile	38	7 960	209	65	9 960
„ China	59	7 260	123	59	9 840
„ Britisch Ostindien	30	5 150	172	20	3 610
„ Niederländisch Ostindien	31	5 070	164	59	10 800
„ Guatemala	26	4 390	169	11	1 900
„ Portorico	15	3 500	219	30	4 550
„ St. Thomas	28	3 090	110	16	1 980
„ den Marschall-Inseln	21	3 050	145	27	2 580
„ Russisch Asien	14	2 780	199	13	2 840
„ Ecuador	13	2 480	191	10	1 490
„ Aegypten	12	2 100	175	18	1 270
„ Cuba	12	2 040	170	11	1 900
„ Peru	13	1 950	152	16	2 930
„ den Philippinen	3	690	—	13	2 380
„ Frankreich	5 701	1 097 720	193	5 859	1 063 500
„ Schweden	5 792	428 350	74	12 860	1 145 640
„ Grossbritannien	3 555	399 590	112	2 562	287 850
„ Belgien	2 349	359 630	153	2 075	289 700
„ Norwegen	3 354	345 210	103	5 953	461 240
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 407	118 220	84	4 098	326 470
„ Bremen	1 212	97 570	81	1 797	98 730
„ der Rheinprovinz	360	37 740	105	419	80 920
„ Dänemark	553	37 540	68	1 230	72 190
„ den Niederlanden	470	32 320	69	594	47 860
„ Portugal	146	24 970	171	167	19 380
„ Hannover	154	18 470	120	221	29 150
„ Italien	111	8 910	80	66	7 170
„ Helgoland	14	2 900	210	12	2 320
„ Spanien	6	1 470	253	21	4 360
„ Schleswig-Holstein	20	1 020	51	20	4 410
übrige Ausfuhr seewärts	150	24 930	164	163	26 030
zusammen seewärts	31 603	3 502 420	111	42 149	4 307 410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 842	738 150		12 779	907 310
„ Berlin-Hamb. „	6 046	453 450		8 123	576 730
nach der Ober-Elbe	4 101	307 570		14 708	1 044 280
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	742	55 650		3 295	233 940
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	20 731	1 554 820	75	38 905	2 762 200

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Würste	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 041	175 320	168	841	168 150
„ Niederländisch Ostindien	184	48 350	263	130	32 920
„ Venezuela	113	32 080	284	88	26 460
„ dem Kaplande	114	23 580	207	72	13 850
„ Brasilien	118	23 470	199	56	12 520
„ St. Thomas	162	18 690	115	136	14 020
„ Mexico am Atlant. Meer	66	15 620	237	72	17 570
„ Deutsch Ost-Afrika	26	5 440	209	13	2 720
„ Zanzibar	21	5 160	246	22	4 730
„ dem übrigen Ost-Afrika	11	2 590	235	21	3 910
„ Britisch Ostindien	40	8 890	222	35	8 210
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	27	5 400	200	14	2 290
„ dem übrigen West-Afrika	18	3 360	187	16	2 660
„ Hayti	21	4 510	215	18	4 220
„ Singapore	17	4 190	246	11	2 700
„ China	17	3 800	224	19	4 100
„ Guatemala	20	3 730	187	15	3 510
„ Mexico am Stillen Meer	18	3 620	201	2	420
„ Chile	15	3 200	200	25	5 810
„ den Philippinen	9	2 150	239	7	2 180
„ Grossbritannien	142	33 240	234	145	31 640
„ Norwegen	24	5 730	239	22	5 140
„ Dänemark	13	2 800	215	1	160
„ Frankreich	10	2 490	249	7	2 020
„ der Europäischen Türkei	11	2 190	199	3	620
übrige Ausfuhr seewärts	109	22 510	207	108	23 780
zusammen seewärts	2 367	462 110	195	1 898	395 810
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	339	67 800		241	50 590
„ Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	78	15 800		52	10 880
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	49	9 600		64	13 480
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	466	93 200	200	357	74 950
Butter	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Venezuela	4 676	1 112 130	238	2 495	576 970
„ Brasilien	2 000	507 980	254	1 449	345 250
„ dem Kaplande	1 030	227 500	221	767	165 390
„ Niederländisch Ostindien	535	124 870	232	592	132 300
„ Britisch Ostindien	321	78 320	244	446	106 690
„ Deutsch Ost-Afrika	172	34 760	202	81	15 390
„ Zanzibar	35	7 380	211	55	11 830
„ dem übrigen Ost-Afrika	119	27 530	231	116	24 360
„ China	294	66 020	225	335	78 830
„ Hayti	255	62 570	245	176	42 990
„ St. Thomas	246	53 310	217	209	47 900
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	92	18 140	197	90	19 260
„ dem übrigen West-Afrika	99	22 600	228	102	22 330
„ Mauritius	124	30 570	247	28	6 540
„ Curaçao	126	30 360	242	41	10 040
„ St. Domingo	100	25 690	257	71	18 030
„ Chile	119	22 960	193	91	19 840
„ Guadeloupe etc.	76	19 300	254	89	22 110
„ Singapore	84	18 410	219	58	14 170
„ Siam	72	16 960	236	2	680
„ Mexico am Atlant. Meer	64	16 470	253	81	19 120
„ Guatemala	67	15 830	236	62	14 670
„ Portorico	61	14 920	245	157	31 880
„ Columbia a. Caraib. Meer	54	12 550	232	44	10 280
„ Cuba	50	11 970	239	18	4 360
„ Guyana	48	11 620	242	29	7 100
„ Trinidad	47	11 600	247	30	7 630
„ Costarica	40	10 200	255	27	6 340
„ Jamaica	39	9 760	250	25	6 010
„ den Philippinen	46	9 660	210	19	4 300
„ Japan	39	9 600	246	27	6 850
„ Uruguay	35	8 810	252	29	7 110
„ Russisch Asien	43	8 600	200	40	9 570
„ Columbia a. Stillen Meer	28	6 660	238	17	3 880
„ Peru	28	6 590	235	28	6 660
„ Mexico am Stillen Meer	21	5 620	268	15	3 970
„ Ecuador	24	5 310	221	25	6 170
„ San Salvador	19	4 490	236	23	5 700
„ den Marschall-Inseln	18	3 680	202	16	3 300
„ den Canarischen Inseln	13	2 720	209	11	2 750
Transport	11 359	2 693 470		8 016	1 848 050

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Butter**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
Transport	11 359	2 693 470		8 016	1 848 050
nach Barbadoes	11	2 300	209	10	2 200
„ Aegypten	8	2 130	266	7	1 930
„ Argentina	9	2 040	227	—	—
„ Marokko	9	2 040	227	20	4 280
„ den Schiffer-Inseln	8	1 920	240	18	3 230
„ Neu-Guinea	2	530	—	13	2 400
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	51	11 780
„ Grossbritannien	70 443	14 939 840	212	64 008	13 891 620
„ Spanien	1 109	284 460	257	782	194 130
„ Norwegen	1 620	188 940	117	894	100 870
„ Dänemark	575	57 240	100	1 025	112 620
„ den Niederlanden	374	35 360	95	27	5 830
„ Portugal	70	16 500	236	101	22 130
„ Belgien	63	12 050	191	46	10 350
„ Bremen	37	6 870	186	301	39 620
„ Frankreich	33	6 040	183	9	1 430
„ Gibraltar	19	4 740	249	19	4 790
„ Malta	18	3 090	172	56	6 400
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	11	1 760	158	336	34 860
übrige Ausfuhr seewärts	94	17 260	184	88	16 880
zusammen seewärts	85 872	18 278 580	213	75 827	16 315 400
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	38 643	4 892 130		31 804	3 965 640
„ Berlin-Hamb. „	24 000	3 840 940		13 364	2 260 640
„ Lübeck-Hamb. „	12 214	1 334 690		4 654	513 750
nach der Ober-Elbe	710	91 380		304	39 260
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	75 567	10 159 090	134	50 126	6 779 290
Schmalz	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Britisch Ostindien	87	10 270	118	—	—
„ West-Afrika	80	9 220	115	91	9 450
„ Ost- „	38	4 950	130	32	4 290
„ den Canarischen Inseln	25	2 530	101	181	17 060
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	14 070	1 269 540	90	40 185	3 140 530
„ Dänemark	2 134	189 050	89	1 828	146 190
„ Norwegen	1 563	182 680	117	2 445	232 430
„ der Rheinprovinz	1 122	115 260	103	894	70 880
„ Grossbritannien	1 093	94 200	86	27	2 560
„ Bremen	883	94 130	107	1 511	125 670
„ Schweden	1 043	82 880	79	1 228	84 450
„ Russischen Ostseehäfen	959	75 800	79	4 453	257 400
„ den Niederlanden	569	58 100	102	117	10 150
„ Malta	479	41 670	87	452	28 030
„ Belgien	403	35 490	88	—	—
„ Hannover	58	5 480	94	379	28 960
„ Portugal	44	4 400	100	684	43 760
„ Frankreich	23	3 180	138	28	3 310
„ Schleswig-Holstein	11	950	86	226	20 490
übrige Ausfuhr seewärts	63	7 110	113	46	4 360
zusammen seewärts	24 747	2 286 450	92	54 807	4 229 990
nach der Ober-Elbe	71 905	6 759 070		167 412	12 555 900
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	39 065	3 672 110		74 082	5 556 150
„ Berlin-Hamb. „	36 767	3 456 100		54 148	4 061 100
„ Lübeck-Hamb. „	22 204	2 087 080		19 454	1 459 050
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	169 941	15 974 360	94	315 096	23 632 200
Eier	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Grossbritannien	144 064	11 839 560	82	187 782	15 294 170
„ Frankreich	649	59 410	92	756	67 020
„ den Niederlanden	484	40 500	84	321	25 800
„ Belgien	113	9 100	81	975	83 980
„ Norwegen	15	1 580	105	—	—
zusammen seewärts	145 325	11 950 150	82	189 834	15 470 970
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 407	272 560		3 553	284 240
„ Berlin-Hamb. „	366	29 280		727	58 160
„ Lübeck-Hamb. „	153	12 240		123	9 840
nach der Ober-Elbe	19	1 520		5	400
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 945	315 600	80	4 408	352 640

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Käse	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Venezuela	3 244	409 600	126	2 751	359 480
„ St. Domingo	1 429	182 020	127	1 242	153 470
„ Mexico am Atlant. Meer	1 281	167 870	131	1 125	154 810
„ Portorico	678	87 400	129	761	101 530
„ Brasilien	652	86 440	133	387	54 210
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	434	50 200	116	386	41 110
„ dem Kaplande	355	42 680	120	83	12 140
„ Hayti	324	41 640	129	236	31 970
„ Chile	189	32 930	174	220	37 230
„ St. Thomas	169	21 130	125	163	19 830
„ Costarica	94	12 200	130	29	3 680
„ Russisch-Asien	87	11 440	131	56	8 860
„ Peru	67	8 810	131	50	7 330
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest Afrika	16	2 630	164	6	1 050
„ dem übrigen West-Afrika	37	5 310	144	25	4 160
„ Singapore	63	6 420	102	4	400
„ Australien (Festland)	47	6 370	136	52	7 300
„ Guatemala	45	6 170	137	38	5 460
„ Klein-Asien	50	5 600	112	—	—
„ den Canarischen Inseln	44	5 570	127	19	2 590
„ Argentina	39	4 750	122	22	3 180
„ Cuba	43	4 700	109	10	1 020
„ Deutsch Ost-Afrika	13	2 280	175	8	1 520
„ Zanzibar	10	1 430	143	14	2 340
„ dem übrigen Ost-Afrika	8	980	122	31	3 600
„ Japan	46	4 550	99	1	200
„ den Verein. St. a. Stillen M.	30	4 490	150	74	10 650
„ Algier	36	3 660	102	31	3 020
„ Uruguay	34	3 520	104	13	1 560
„ den Philippinen	31	3 420	110	1	200
„ Aegypten	29	3 040	105	—	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	22	3 020	137	21	3 060
„ Neu-Seeland	18	2 980	166	—	—
„ Niederländisch Ostindien	27	2 930	109	7	1 310
„ den Marschall-Inseln	21	2 580	123	7	850
„ Curaçao	—	—	—	36	4 390
„ Grossbritannien	1 736	151 620	87	462	43 100
„ Norwegen	536	96 240	180	533	88 860
„ Spanien	307	29 780	97	20	2 100
„ Frankreich	127	12 060	95	84	8 470
„ Gibraltar	72	6 970	97	—	—
„ Italien	54	6 400	119	8	1 000
„ Dänemark	42	5 570	133	55	7 360
„ Malta	59	5 190	88	31	3 160
„ Triest	25	4 560	182	16	2 900
„ Schweden	26	3 900	150	32	4 160
„ Portugal	31	3 330	107	2	260
„ Bremen	44	2 260	51	4	660
„ den Niederlanden	21	2 110	100	12	1 490
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	17	2 080	122	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	2	380	—	42	3 710
übrige Ausfuhr seewärts	131	17 440	133	123	15 400
zusammen seewärts	12 941	1 590 660	123	9 333	1 226 140
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 720	202 960		1 465	175 920
„ Lübeck-Hamb. „	1 617	190 810		1 463	175 440
„ Berlin-Hamb. „	820	96 760		640	76 800
nach der Ober-Elbe	44	5 190		24	2 880
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 201	495 720	118	3 592	431 040
Kondensirte Milch	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Britisch Ostindien	2 288	275 590	120	408	41 930
„ China	1 256	132 540	106	452	45 780
„ Brasilien	550	62 430	114	430	46 550
„ Chile	551	59 900	109	869	93 180
„ Singapore	461	55 640	121	171	18 550
„ Japan	470	50 070	107	362	36 160
„ dem Kaplande	159	16 420	103	317	30 350
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	42	3 580	84	32	2 990
„ dem übrigen West-Afrika	119	11 340	95	68	7 560
„ Venezuela	103	11 920	116	3	340
„ Australien (Festland)	103	10 800	105	499	69 240
„ Peru	101	9 890	98	38	3 980
„ Zanzibar	53	4 900	92	28	2 560
Transport	6 256	705 120		3 677	899 170

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Noch: Kondensirte Milch	1893 Menge (100 kg)	1893 Werth (M.)	Durchschnittsw.	1892 Menge (100 kg)	1892 Werth (M.)
Transport	6 256	705 120		3 677	399 170
nach dem übrigen Ost-Afrika	28	3 440	123	21	2 070
„ Russisch Asien	42	4 450	106	63	7 030
„ Jamaica	37	3 880	104	35	3 460
„ Niederländisch Ostindien	36	3 620	101	91	13 380
„ den Philippinen	30	3 600	120	54	6 920
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	22	3 590	163	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	33	3 400	103	12	1 500
„ Costarica	33	3 300	100	21	2 220
„ Bolivia	27	2 930	109	7	770
„ Hayti	20	2 320	116	10	1 030
„ Aegypten	12	1 100	92	34	3 290
„ Neu-Seeland	9	900	100	36	3 610
„ Trinidad	5	490	98	36	3 690
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	54	4 930
„ Grossbritannien	1 503	165 700	110	1 590	161 080
„ Bremen	136	11 240	83	63	5 580
„ Helgoland	51	5 500	109	27	2 440
„ Belgien	21	2 350	112	11	1 150
„ Norwegen	3	410	—	144	13 030
„ der Europäischen Türkei	—	—	—	31	3 100
übrige Ausfuhr seewärts	156	17 210	110	168	16 550
zusammen seewärts	8 460	944 560	112	6 205	656 000
mit den Eisenbahnen	62	6 620	105	74	7 400

Koch-, See- und Steinsalz	1893 Menge (100 kg)	1893 Werth (M.)	Durchschnittsw.	1892 Menge (100 kg)	1892 Werth (M.)
nach Britisch Ostindien	270 249	269 040	1,0	377 777	331 430
„ Deutsch West-Afrika	4 828	12 260	2,5	4 061	8 660
„ dem übrigen West-Afrika	40 104	100 430	2,5	37 145	90 250
„ Australien (Festland)	61 910	71 840	1,2	41 498	55 190
„ Russisch Asien	21 304	37 300	1,8	10 448	17 870
„ Madagaskar	12 679	24 690	1,9	4 449	9 700
„ Costarica	1 936	6 400	3,3	1 047	4 160
„ Chile	1 941	5 630	2,9	8 184	20 710
„ dem Kaplande	2 446	5 140	2,1	701	1 570
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	768	3 210	4,2	541	2 490
„ „ „ „ Stillen „	2 034	2 980	1,5	9 638	22 050
„ Trinidad	508	1 170	2,3	3 159	6 990
„ Barbadoes	—	—	—	1 782	3 560
„ Neu-Seeland	—	—	—	2 450	4 250
„ Norwegen	37 361	116 800	3,1	18 869	60 900
„ Schweden	19 955	63 960	3,2	31 214	81 390
„ Grossbritannien	8 930	19 080	2,1	29 441	25 280
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 642	4 800	2,9	642	1 780
„ Russischen „	923	4 210	4,6	18 832	32 290
„ Belgien	1 150	2 390	2,1	4 776	6 890
„ Dänemark	60	230	3,8	928	3 760
übrige Ausfuhr seewärts	1 762	6 710	3,8	1 763	6 550
zusammen seewärts	492 490	758 270	1,5	609 375	797 740
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	2 141	4 280	2,0	10 810	20 620

Fleischextrakt	1893 Menge (kilogr)	1893 Werth (M.)	Durchschnittsw.	1892 Menge (kilogr)	1892 Werth (M.)
nach Chile	543	9 110	17	298	5 740
„ Venezuela	280	4 340	16	166	1 880
„ Brasilien	300	4 030	13	150	1 940
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	210	3 500	17	—	—
„ Mexico am Atlant. Meer	298	3 040	10	280	2 840
„ Grossbritannien	2 740	43 260	16	6 624	108 310
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	4 020	24 840	6	3 980	22 590
„ Norwegen	1 560	22 140	14	1 490	19 660
„ Schweden	2 885	21 570	7	1 700	9 760
„ Dänemark	1 310	20 270	16	740	11 110
„ Belgien	866	6 020	7	735	10 190
übrige Ausfuhr seewärts	1 114	12 640	11	703	9 000
zusammen seewärts	16 121	174 860	11	16 811	203 010
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	85 600	1 284 000		71 620	1 045 650
„ Venlo-Hamb. „	45 350	680 250		59 140	863 450
„ Lübeck-Hamb. „	3 760	56 400		8 820	128 770
nach der Ober-Elbe	2 120	31 800		1 690	24 670
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	136 830	2 052 450	15	141 270	2 062 540

Chokolade und Zuckerwaaren	1893 Menge (100 kg)	1893 Werth (M.)	Durchschnittsw.	1892 Menge (100 kg)	1892 Werth (M.)
nach Singapore	2 228	251 670	113	2 003	197 930
„ Venezuela	2 171	181 560	84	1 146	97 600
„ Niederländisch Ostindien	1 251	132 630	106	921	112 980
„ Britisch Ostindien	1 462	122 720	84	1 714	169 270
„ China	1 016	102 530	101	1 029	98 780
„ Chile	576	81 340	141	528	96 620
„ Brasilien	493	74 620	151	702	95 860
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	283	44 930	159	241	37 080
„ dem Kaplande	220	40 530	184	192	40 480
„ den Canarischen Inseln	499	32 060	64	314	20 800
„ Zanzibar	123	10 070	82	202	17 650
„ Deutsch Ost-Afrika	24	3 830	160	12	2 560
„ dem übrigen Ost-Afrika	110	10 970	100	166	14 810
„ Deutsch West-Afrika	47	4 440	94	55	4 630
„ Deutsch Südwest-Afrika	17	2 100	124	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	166	13 840	83	96	9 760
„ den Philippinen	81	13 970	172	144	25 610
„ Russisch Asien	72	13 060	181	58	10 470
„ Ecuador	110	11 530	105	99	11 430
„ Hayti	54	6 700	124	60	7 830
„ Costarica	75	6 550	87	53	5 520
„ Peru	55	6 420	117	28	3 740
„ Mexico am Atlant. Meer	31	6 400	206	40	9 970
„ Guatemala	41	6 360	155	40	7 050
„ Marokko	74	6 140	83	60	4 580
„ Australien (Festland)	22	4 800	218	24	5 470
„ Mexico am Stillen Meer	46	4 620	100	51	4 420
„ Uruguay	25	3 850	154	7	1 130
„ Argentina	16	3 680	230	8	1 380
„ Cuba	13	2 890	222	2	1 000
„ St. Domingo	14	2 400	171	11	2 150
„ Madagaskar	25	2 200	88	29	2 240
„ Portorico	27	2 180	81	1 248	85 170
„ Japan	6	2 050	342	8	1 250
„ Curaçao	10	1 960	196	18	2 300
„ Columbia a. Caraib. Meer	14	1 950	140	26	2 800
„ St. Thomas	9	1 790	199	10	2 000
„ Bolivia	11	1 650	150	16	2 080
„ Klein-Asien	19	1 550	82	11	820
„ Siam	3	880	—	47	4 490
„ den Falklands-Inseln	1	110	—	21	2 130
„ Norwegen	429	81 850	191	438	90 940
„ Grossbritannien	417	75 220	180	317	61 500
„ Belgien	1 068	72 530	68	1 091	86 340
„ den Niederlanden	895	67 510	75	1 222	95 150
„ Italien	64	22 480	351	95	33 000
„ der Rheinprovinz	110	22 250	202	108	21 610
„ Schweden	61	13 810	226	84	20 840
„ Dänemark	133	13 340	100	66	7 450
„ Spanien	69	11 290	164	11	2 970
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	128	9 750	76	27	3 940
„ Russischen „	30	8 970	299	27	7 110
„ Bremen	27	5 400	200	14	1 250
„ der Europäischen Türkei	65	4 600	71	31	4 080
„ Rumänien	13	2 980	229	49	5 510
„ Helgoland	20	2 920	146	31	4 060
„ Portugal	7	2 180	311	6	780
übrige Ausfuhr seewärts	70	11 320	162	96	13 710
zusammen seewärts	15 146	1 653 960	109	15 159	1 703 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 716	1 133 150		7 952	1 179 750
„ Berlin-Hamb. „	5 704	892 140		5 466	865 910
„ Lübeck-Hamb. „	1 668	240 130		1 805	274 130
nach der Ober-Elbe	242	29 710		234	28 120
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	15 330	2 295 180	150	15 457	2 347 910

Fliesen	1893 Menge (100 kg)	1893 Werth (M.)	Durchschnittsw.	1892 Menge (100 kg)	1892 Werth (M.)
nach Brasilien	2 262	9 020	4	99	420
„ Ecuador	408	2 060	5	95	520
„ Hayti	421	1 400	3	225	650
„ Columbia a. Caraib. Meer	313	1 150	4	1 804	7 700
„ Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	1 870	2 800
übrige Ausfuhr seewärts	154	590	4	40	250
zusammen seewärts	3 553	14 220	4	4 133	12 340
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	506	2 430	5	935	4 300

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Cement	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	690 354	2 971 980	4 3	648 401	2 922 480
„ Brasilien	222 177	821 720	3 7	166 904	671 180
„ Chile	65 242	267 280	4 1	49 690	201 600
„ Venezuela	51 268	198 650	3 9	58 048	243 300
„ Australien (Festland)	36 568	150 590	4 1	49 074	206 450
„ China	25 334	82 630	3 3	9 933	45 840
„ dem Kaplande	19 383	76 310	3 8	18 332	98 110
„ Niederländisch Ostindien	14 480	63 660	4 4	10 997	44 020
„ Deutsch Ost-Afrika	3 423	14 080	4 1	3 447	14 070
„ Zanzibar	2 666	11 380	4 3	1 106	4 370
„ dem übrigen Ost-Afrika	6 879	30 700	4 5	2 265	11 140
„ den Verein. St. a. Stillen M.	15 390	52 500	3 4	12 972	47 470
„ Peru	13 666	50 970	3 7	14 265	54 120
„ Deutsch West-Afrika	4 848	19 440	4 0	9 376	49 040
„ dem übrigen West-Afrika	4 636	17 490	3 8	6 734	25 080
„ Portorico	6 870	26 630	3 9	7 908	29 550
„ Singapore	3 548	14 620	4 1	1 230	5 360
„ Uruguay	4 004	13 980	3 5	292	1 080
„ Mexico am Atlant. Meer	3 430	13 320	3 9	3 016	12 830
„ Ecuador	3 066	12 800	4 2	2 829	11 630
„ St. Thomas	3 164	11 770	3 7	1 624	6 700
„ St. Domingo	2 561	10 590	4 1	1 321	4 930
„ den Canarischen Inseln	2 815	10 240	3 9	1 179	4 500
„ Argentina	2 967	10 150	3 4	16 370	77 320
„ Columbia a. Carib. Meer	1 908	8 600	4 5	851	3 120
„ Britisch Ostindien	2 059	8 320	4 0	1 428	6 070
„ Costarica	1 878	7 860	4 2	1 317	6 120
„ den Philippinen	1 305	7 380	5 7	764	4 200
„ Nicaragua	1 766	6 370	3 6	778	2 920
„ Guatemala	1 170	4 950	4 2	1 434	6 270
„ Curaçao	1 072	3 830	3 6	965	3 580
„ Hayti	1 082	3 580	3 3	831	3 340
„ Siam	1 050	3 340	3 2	530	1 910
„ Mexico am Stillen Meer	697	3 330	4 8	2 305	9 540
„ der Südafrikan. Republik	513	2 250	4 4	7 695	34 850
„ Russisch Asien	547	2 230	4 1	1 026	4 000
„ Japan	356	1 580	4 4	18 477	82 530
„ Columbia a. Stillen Meer	171	550	3 2	915	3 310
„ Neu Seeland	—	—	—	1 995	7 320
„ Cuba	—	—	—	1 674	6 780
„ Trinidad	—	—	—	872	3 020
„ Norwegen	29 048	136 860	4 7	24 635	114 700
„ Russ. Haf. a. Schw. u. As. M.	17 100	60 000	3 5	—	—
„ den Niederlanden	3 257	11 230	3 4	2 650	12 990
„ der Europäischen Türkei	1 821	8 400	4 6	7 683	35 520
„ Russischen Ostseehäfen	1 424	4 730	3 3	2 132	8 440
„ Spanien	1 127	4 710	4 2	1 021	4 190
„ Grossbritannien	1 026	3 820	3 7	246	990
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	632	2 900	4 6	421	1 560
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	833	2 750	3 3	—	—
„ Portugal	381	1 360	3 6	1 738	7 200
„ Dänemark	130	570	4 4	650	3 000
übrige Ausfuhr seewärts	3 413	14 450	4 2	3 018	12 970
zusammen seewärts	1 284 505	5 269 430	4 1	1 185 365	5 177 560
per Berl.-H.-Eisenb. u. n. d. O.-E.	4 460	17 840		21 071	90 610
„ Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 811	7 240		859	3 690
„ Venlo-Hamb. „	1 638	6 550		522	2 240
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	7 909	31 630	4 0	22 452	96 540
Steinkohlen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	23 093	39 200	1 7	23 011	39 250
„ Chile	12 099	20 230	1 7	6 258	9 990
„ West-Afrika	11 258	17 280	1 5	23 017	36 010
„ Deutsch Ost-Afrika	7 999	14 120	1 8	1 000	1 600
„ Peru	7 199	10 980	1 5	3 075	5 220
„ Venezuela	3 554	7 060	2 0	805	1 840
„ Mexico am Atlant. Meer	2 730	3 800	1 4	13 900	19 150
„ Argentina	1 992	3 340	1 7	3 036	4 950
„ dem Kaplande	1 850	2 790	1 5	600	1 200
„ Aegypten	1 900	2 600	1 4	—	—
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	4 520	8 540
„ Italien	15 540	25 800	1 7	—	—
„ Schleswig-Holstein	8 195	16 110	2 0	5 590	11 180
„ Helgoland	4 400	8 800	2 0	11 347	20 470
„ Schweden	4 200	7 300	1 7	—	—
Transport	106 009	179 410		96 159	159 390

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch **Steinkohlen**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
Transport	106 009	179 410		96 159	159 390
nach Frankreich	3 004	4 210	1 4	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	3 500	5 000
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	—	—	—	1 400	2 800
übrige Ausfuhr seewärts	3 247	5 740	1 8	4 071	8 570
zusammen seewärts	112 260	189 360	1 7	105 130	175 760
nach der Ober-Elbe	1 478 457	2 069 840		1 279 495	1 919 240
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	120 500	168 700		51 820	77 730
„ Lübeck-Hamb. „	70 833	99 170		81 283	121 920
„ Berlin-Hamb. „	59 066	82 690		47 672	71 510
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 728 856	2 420 400	1 4	1 460 270	2 190 400
Koks	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Australien (Festland)	68 800	120 340	1 7	136 590	238 850
„ Mexico am Stillen Meer	21 107	36 500	1 7	1 550	2 830
„ Peru	9 598	15 310	1 6	3 175	4 300
„ den Verein. St. a. Stillen M.	7 000	12 960	1 8	—	—
„ Japan	6 000	9 930	1 7	1 000	1 500
„ dem Kaplande	3 260	7 490	2 3	2 600	6 130
„ Chile	4 000	7 200	1 8	25 000	43 170
„ Brasilien	1 335	2 550	1 9	1 260	2 350
„ Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	21 023	42 030
„ Russischen Ostseehäfen	10 500	15 150	1 4	29 400	48 440
„ Italien	4 000	6 420	1 6	23 200	39 310
„ Schweden	4 100	5 110	1 2	10 800	19 300
„ Norwegen	800	1 600	2 0	4 008	4 820
„ Schleswig-Holstein	800	1 300	1 6	2 960	5 750
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	—	—	—	7 800	20 200
übrige Ausfuhr seewärts	801	1 620	2 0	3 140	6 300
zusammen seewärts	142 101	243 480	1 7	275 506	485 280
nach der Ober-Elbe	126 984	203 180		150 092	264 160
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	27 943	44 710		4 812	8 470
„ Lübeck-Hamb. „	20 326	32 520		10 757	18 930
„ Venlo-Hamb. „	1 347	2 150		4 043	7 120
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	176 600	282 560	1 6	169 704	298 680
Farbhölzer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	521	12 610	24	937	21 300
„ Chile	476	9 000	19	446	8 070
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	240	5 260	22	1 694	31 070
„ Argentina	247	4 280	17	100	2 280
„ Aegypten	99	2 290	23	89	1 800
„ den Verein. St. a. Stillen M.	106	2 100	20	73	2 000
„ Japan	—	—	—	138	2 240
„ Russischen Ostseehäfen	40 975	796 310	19	61 503	990 540
„ Alt-Preuss. „	12 921	209 370	16	17 699	281 960
„ Grossbritannien	7 594	87 870	11	5 218	54 590
„ Schweden	4 190	70 180	17	4 825	66 400
„ Belgien	4 381	64 660	15	2 052	22 490
„ Dänemark	3 447	64 450	19	3 573	64 770
„ der Rheinprovinz	2 548	45 130	18	961	10 200
„ den Niederlanden	2 767	39 870	14	973	13 560
„ Norwegen	1 410	25 000	18	2 016	35 880
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	736	19 610	27	870	23 470
„ Bremen	1 257	13 660	11	164	2 500
„ Hannover	756	11 350	15	536	6 990
„ Italien	792	10 110	13	2 571	35 720
„ Schleswig-Holstein	304	5 840	19	262	4 900
„ Triest	307	5 340	17	253	3 880
„ Spanien	206	4 240	21	152	2 500
„ Oldenburg	129	2 060	16	89	1 460
übrige Ausfuhr seewärts	133	2 890	22	336	7 280
zusammen seewärts	86 512	1 513 480	17	107 730	1 697 760
nach der Ober-Elbe	198 461	3 060 220		184 100	2 563 350
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	27 968	418 560		17 844	245 600
„ Lübeck-Hamb. „	12 932	195 920		9 930	136 020
„ Berlin-Hamb. „	10 400	156 380		6 938	94 540
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	249 761	3 831 080	16	218 812	3 039 510

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Farbholz- und Farbenextrakte	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Japan	4 884	423 990	87	3 692	328 990
„ China	1 956	106 060	54	536	25 580
„ Brasilien	897	87 900	95	495	42 020
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	179	33 230	186	518	59 530
„ Mexico am Atlant. Meer	173	17 670	102	12	4 060
„ Argentina	102	9 060	89	141	13 000
„ den Philippinen	92	7 040	77	64	8 150
„ Peru	30	2 770	92	13	1 040
„ Belgien	1 541	103 800	67	484	35 720
„ Grossbritannien	1 108	87 550	79	1 048	92 240
„ Spanien	994	86 900	87	1 391	116 680
„ Schweden	717	63 400	88	871	64 950
„ Dänemark	654	54 650	84	456	38 870
„ Italien	458	39 140	85	625	52 530
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	412	36 120	88	312	28 460
„ der Rheinprovinz	481	35 110	73	755	59 330
„ Portugal	415	34 420	83	288	23 040
„ den Niederlanden	298	20 970	70	306	19 870
„ Russischen Ostseehäfen	199	19 040	96	895	56 930
„ Norwegen	196	18 230	93	177	17 310
„ Bremen	64	6 230	97	11	780
„ Oldenburg	60	4 680	78	34	3 060
„ Frankreich	40	4 430	111	23	1 780
„ Rumänien	26	3 360	129	38	4 700
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	7	2 210	316	4	1 070
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	9	1 070	119	33	3 020
übrige Ausfuhr seewärts	111	10 680	96	97	9 930
zusammen seewärts	15 603	1 269 660	81	13 314	1 107 760
nach der Ober-Elbe	42 385	3 467 750		39 173	3 229 340
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 152	562 030		5 298	498 130
„ Venlo-Hamb. „	1 583	161 650		1 317	138 560
„ Lübeck-Hamb. „	1 143	110 720		509	73 880
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	51 263	4 302 150	84	46 297	3 939 910

Orseille und Orseille-Extrakt	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	115	21 700	189	353	32 320
„ Argentina	8	1 830	229	6	1 180
„ Frankreich	552	23 320	42	1 441	55 430
„ den Niederlanden	267	21 000	79	—	—
„ Grossbritannien	200	17 910	90	252	18 680
„ Belgien	148	5 400	36	145	5 040
„ Norwegen	15	1 830	122	9	1 120
übrige Ausfuhr seewärts	22	3 070	140	21	3 050
zusammen seewärts	1 327	96 060	72	2 227	116 820
nach der Ober-Elbe	1 606	78 650		1 634	86 550
mit den Eisenbahnen	156	7 690		341	18 130
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	1 762	86 340	49	1 975	104 680

Cochenille	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Klein-Asien	16	3 930	246	29	6 960
„ Argentina	4	1 430	—	19	5 170
„ China	—	—	—	22	4 750
„ Grossbritannien	65	15 500	238	—	—
„ der Europäischen Türkei	35	8 510	243	19	5 010
„ den Niederlanden	13	2 950	227	153	38 230
„ Russischen Ostseehäfen	11	2 890	263	80	18 490
„ Alt-Preuss. „	10	2 380	238	4	1 040
„ Rumänien	8	2 150	269	6	1 470
„ der Rheinprovinz	7	1 790	256	54	14 710
„ Belgien	2	200	—	18	4 350
übrige Ausfuhr seewärts	15	4 180	279	25	6 520
zusammen seewärts	186	45 910	247	429	101 700
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	137	33 020		126	28 730
„ Lübeck-Hamb. „	103	24 820		26	5 930
nach der Ober-Elbe	98	23 620		93	21 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	52	12 530		104	23 710
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	390	93 990	241	349	79 570

Indigo	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Brasilien	12	13 460	1 122	9	7 410
„ Kleinasien	13	13 250	1 019	8	7 670
„ Chile	8	10 120	1 265	57	47 530
„ Bolivia	6	5 980	997	13	10 660
„ Argentina	6	5 460	910	1	270
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	—	—	—	331	412 680
„ Bremen	519	827 910	1 595	272	271 670
„ Italien	366	378 550	1 034	70	75 760
„ Schweden	162	227 950	1 407	187	203 050
„ Spanien	90	105 800	1 176	17	17 170
„ Dänemark	68	93 110	1 369	125	137 020
„ Norwegen	51	62 310	1 222	48	57 240
„ Grossbritannien	38	53 130	1 398	177	153 780
„ Portugal	30	34 940	1 165	30	29 340
„ den Niederlanden	28	34 360	1 227	1	900
„ Frankreich	22	31 340	1 425	52	61 950
„ der Europäischen Türkei	22	22 200	1 009	14	9 190
„ Russischen Ostseehafen	11	16 220	1 475	51	61 380
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	9	12 590	1 399	8	5 260
„ Belgien	10	9 710	971	110	98 250
„ Triest	8	9 620	1 202	1	1 640
„ Rumänien	8	6 830	854	1	180
„ Schleswig Holstein	2	2 630	—	1	270
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	1	2 300	—	9	8 370
übrige Ausfuhr seewärts	4	4 210	—	4	6 810
zusammen seewärts	1 494	1 984 180	1 328	1 597	1 685 480
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 686	1 847 850		2 038	1 838 280
„ Venlo-Hamb. „	1 388	1 521 260		1 853	1 671 400
nach der Ober-Elbe	170	186 310		488	440 180
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	150	164 400		195	175 890
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	3 394	3 719 820	1 096	4 574	4 125 750

Galläpfel	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Brasilien	42	5 230	125	31	4 270
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	—	—	—	22	8 420
„ Russischen Ostseehäfen	1 306	161 300	124	1 194	170 800
„ den Niederlanden	856	106 630	125	273	35 430
„ Grossbritannien	341	48 560	143	121	15 070
„ der Rheinprovinz	356	37 530	105	624	71 560
„ Belgien	45	6 760	150	—	—
„ Schweden	58	6 720	116	32	4 290
„ Triest	24	2 920	122	—	—
„ Bremen	—	—	—	46	6 300
übrige Ausfuhr seewärts	47	6 250	133	62	8 490
zusammen seewärts	3 075	381 900	124	2 405	324 630
nach der Ober-Elbe	10 321	1 238 520		10 692	1 293 730
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 901	348 120		3 367	407 410
„ Venlo-Hamb. „	2 020	242 400		754	91 230
„ Lübeck-Hamb. „	396	47 520		276	33 400
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	15 638	1 876 560	120	15 089	1 825 770

Terra Japonica	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Argentina	20	1 280	64	69	4 440
„ Russischen Ostseehäfen	9 820	402 450	41	6 141	253 830
„ Alt-Preuss. „	2 492	104 240	42	2 832	117 270
„ der Rheinprovinz	2 216	89 000	40	4 343	180 850
„ Belgien	1 411	59 320	42	875	36 640
„ Schweden	774	30 620	40	1 020	41 040
„ Grossbritannien	701	26 320	38	2 252	84 860
„ Dänemark	156	6 450	41	238	10 020
„ den Niederlanden	123	5 690	46	958	42 990
übrige Ausfuhr seewärts	51	3 280	64	39	1 940
zusammen seewärts	17 764	728 650	41	18 767	773 880
nach der Ober-Elbe	10 856	434 240		12 659	506 360
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 701	188 040		4 515	180 600
„ Berlin-Hamb. „	2 506	100 240		2 194	87 760
„ Lübeck-Hamb. „	1 687	67 480		1 418	56 720
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	19 750	790 000	40	20 786	831 440

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Terra Catechu	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Brasilien	132	8 130	62	250	13 380
„ Argentina	60	4 270	71	32	1 620
„ Klein-Asien	3	180	—	57	3 680
„ Schweden	1 366	78 080	57	1 507	79 040
„ den Niederlanden	950	52 840	56	152	8 540
„ Russischen Ostseehäfen	951	51 760	54	1 691	88 890
„ Grossbritannien	662	36 840	55	263	14 070
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	550	31 820	58	955	55 440
„ Norwegen	300	17 920	60	303	16 790
„ Dänemark	309	17 570	57	256	13 720
„ der Rheinprovinz	229	12 210	53	375	18 910
„ Spanien	56	2 940	52	16	920
„ Belgien	36	1 850	51	39	2 690
übrige Ausfuhr seewärts	204	11 600	56	212	10 880
zusammen seewärts	5 808	327 410	56	6 108	328 570
nach der Ober-Elbe	8 420	446 260		7 227	390 260
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	970	51 410		874	47 200
„ Lübeck-Hamb. „	577	30 580		434	23 440
„ Venlo-Hamb. „	575	30 480		519	28 020
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	10 542	558 780	53	9 054	488 920
Buchdruckerschwärze	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	226	23 050	102	227	17 180
„ Argentina	268	21 330	80	110	9 310
„ Japan	326	18 400	56	188	9 100
„ den Verein. St. a. Atlant. M	109	15 310	140	731	76 040
„ Australien (Festland)	119	7 580	64	118	9 410
„ Peru	66	6 010	91	46	2 840
„ Cuba	35	5 770	165	8	810
„ Chile	40	4 340	109	69	5 930
„ den Philippinen	15	3 320	221	25	5 020
„ China	24	2 040	85	25	3 300
„ Grossbritannien	278	32 820	118	168	19 600
„ Norwegen	371	31 590	85	203	27 840
„ Italien	283	30 660	108	293	31 810
„ Belgien	97	18 270	188	123	18 330
„ den Niederlanden	103	11 550	112	109	12 640
„ Spanien	54	9 290	172	67	8 370
„ Schweden	86	7 740	90	75	7 340
„ der Europäischen Türkei	32	2 580	81	44	3 470
„ Russischen Ostseehäfen	16	2 270	142	31	4 270
übrige Ausfuhr seewärts	143	12 750	89	129	12 790
zusammen seewärts	2 691	266 670	99	2 789	285 350
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	649	64 900		543	54 290
„ Venlo-Hamb. „	412	41 200		394	39 400
nach der Ober-Elbe	157	15 670		243	24 290
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	38	3 830		23	2 370
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 266	125 600	100	1 203	120 350
Anilinfarben	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach China	3 212	1 726 220	537	2 948	1 560 710
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	2 746	628 800	229	3 819	1 035 000
„ Britisch Ostindien	1 143	536 830	470	1 104	569 010
„ Japan	257	235 760	917	479	227 310
„ Mexico am Atlant. Meer	258	96 710	375	104	81 080
„ Brasilien	105	59 820	570	55	44 150
„ Peru	49	52 940	1 080	69	41 110
„ Argentina	58	40 550	699	40	22 290
„ Britisch Nord-Amerika	97	38 860	400	50	23 230
„ Chile	41	36 030	879	64	46 710
„ Marokko	21	30 900	1 471	9	7 870
„ Ecuador	40	25 670	642	20	10 860
„ Australien (Festland)	116	23 290	201	75	21 400
„ Niederländisch Ostindien	29	19 310	666	15	8 470
„ Bolivia	32	19 000	594	15	15 420
„ Klein-Asien	40	12 700	318	25	20 270
„ Guatemala	12	6 180	515	3	1 480
„ Venezuela	4	4 680	—	2	2 220
„ den Philippinen	6	4 010	668	2	1 200
„ Singapore	15	3 950	263	34	17 250
Transport	8 281	3 602 210		8 932	3 776 990

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Anilinfarben**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
Transport	8 281	3 602 210		8 932	3 776 990
nach Cuba	6	2 790	465	11	7 010
„ Grossbritannien	3 690	1 036 100	281	3 757	1 136 700
„ Norwegen	258	121 290	470	171	101 670
„ Spanien	189	119 680	633	287	229 730
„ Schweden	190	65 190	343	54	28 390
„ Portugal	90	60 780	675	134	117 880
„ Belgien	1 099	49 150	45	495	27 310
„ Russischen Ostseehäfen	29	21 300	734	49	38 510
„ Italien	131	15 190	116	86	11 290
„ Dänemark	21	11 540	550	3	2 040
„ der Europäischen Türkei	5	3 500	700	21	7 150
„ den Niederlanden	16	3 290	206	5	1 310
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	2	590	—	32	12 220
übrige Ausfuhr seewärts	33	10 960	332	32	14 970
zusammen seewärts	14 040	5 123 570	365	14 069	5 512 370
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	100	30 400		158	83 110
„ Venlo-H. u. Löb. H. Eisenb.	17	5 170		12	6 310
nach der Ober-Elbe	8	2 480		113	59 440
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	125	38 000	304	283	148 860
Ultramarin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Mexico am Atlant. Meer	860	48 670	57	475	27 920
„ Brasilien	579	34 140	59	444	27 910
„ Argentina	624	33 400	54	756	44 400
„ Chile	636	31 120	49	1 230	53 210
„ Cuba	747	24 920	33	697	25 030
„ Peru	526	18 970	36	287	10 830
„ Venezuela	334	16 570	50	162	7 900
„ Britisch Ostindien	150	13 570	90	247	25 480
„ Britisch Guyana	348	13 160	38	37	1 670
„ Britisch Nord-Amerika	174	10 480	60	197	10 540
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	81	10 330	128	165	11 160
„ Aegypten	137	9 420	69	195	12 670
„ Zanzibar	169	9 170	54	109	5 780
„ China	277	9 120	33	528	21 550
„ Columbia a. Caraib. Meer	132	8 660	66	54	4 030
„ Ecuador	135	6 240	46	130	14 970
„ den Philippinen	186	5 920	32	294	16 500
„ Japan	98	4 890	50	159	8 730
„ Singapore	79	4 820	61	122	4 520
„ Hayti	65	4 010	62	80	4 920
„ West-Afrika	31	3 740	121	6	360
„ Curaçao	89	3 610	41	117	4 570
„ Barbadoes	64	3 530	55	96	4 710
„ Uruguay	78	3 430	44	75	3 830
„ Australien (Festland)	53	3 340	63	102	8 110
„ Portorico	41	3 290	80	31	2 860
„ Nicaragua	53	3 120	59	4	390
„ Niederländisch Ostindien	44	2 710	62	7	1 080
„ Russisch Asien	28	2 680	96	25	1 840
„ Costarica	37	2 350	64	23	1 540
„ Mexico am Stillen Meer	24	1 710	70	42	2 830
„ dem Kaplande	9	590	66	52	4 020
„ Grossbritannien	3 657	183 730	50	3 840	199 580
„ Spanien	520	34 290	66	357	20 950
„ Schweden	321	20 860	65	216	15 650
„ Dänemark	288	19 050	66	337	20 190
„ Norwegen	75	5 500	73	69	6 060
„ Italien	72	5 100	71	98	6 850
„ Bremen	66	4 890	74	20	850
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	32	4 000	125	—	—
„ der Europäischen Türkei	33	3 970	120	26	2 310
„ Russischen Ostseehäfen	37	3 720	101	14	1 500
„ Portugal	66	3 040	46	95	4 030
„ Frankreich	30	2 480	83	10	670
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	17	2 020	119	11	510
übrige Ausfuhr seewärts	301	15 110	50	307	18 020
zusammen seewärts	12 403	659 390	53	12 347	672 930
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	151	9 060		104	5 130
„ Lübeck-Hamb. „	84	5 040		71	4 190
„ Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	56	3 360		33	1 950
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	291	17 460	60	208	12 270

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Firnisse	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Chile	1 427	79 640	56	1 800	98 180
„ Brasilien	685	61 350	90	383	31 680
„ Argentina	690	36 120	52	636	30 270
„ Venezuela	512	35 390	69	278	17 960
„ den Philippinen	504	28 590	57	90	7 380
„ NiederländischOstindien	271	17 670	65	225	17 800
„ Mexico am Atlant. Meer	136	12 790	94	87	8 960
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	114	11 980	105	96	14 490
„ Britisch Ostindien	133	10 710	81	109	8 530
„ Australien (Festland)	75	8 860	118	28	2 460
„ Hayti	118	7 990	68	74	4 730
„ Peru	111	6 810	61	112	6 910
„ China	53	6 760	128	77	8 860
„ Aegypten	130	6 670	51	11	760
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	24	1 620	68	44	2 100
„ dem übrigen West-Afrika	75	4 620	62	32	2 110
„ Klein-Asien	106	4 710	44	120	5 490
„ den Canarischen Inseln	57	4 330	76	49	2 180
„ Guatemala	60	3 940	66	131	7 270
„ Deutsch Ost-Afrika	36	3 180	88	18	1 110
„ Russisch Asien	39	2 640	68	171	12 050
„ Japan	9	2 340	260	52	5 080
„ Cuba	20	2 310	116	38	5 360
„ Columbia a. Caraib. Meer	23	2 220	97	12	1 360
„ San Salvador	32	2 190	68	119	8 950
„ Bolivia	32	2 120	66	9	860
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 988	149 430	50	3 778	164 520
„ Bremen	1 875	89 220	48	940	42 740
„ Grossbritannien	691	69 190	100	374	41 050
„ Norwegen	466	68 690	147	461	61 860
„ der Rheinprovinz	1 181	55 870	47	1 089	47 470
„ der Europäischen Türkei	873	40 220	46	167	6 410
„ Spanien	210	27 540	131	325	26 840
„ Rumänien	522	25 030	48	335	12 140
„ Dänemark	100	14 590	146	81	14 280
„ Schleswig-Holstein	232	13 420	58	308	15 400
„ Schweden	111	12 850	116	60	7 080
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	199	8 410	42	76	4 240
„ Russischen Ostseehäfen	70	6 970	100	85	6 240
„ Italien	56	6 490	116	50	7 280
„ Oldenburg	103	5 990	58	57	6 950
„ Hannover	54	5 530	102	97	11 220
„ den Niederlanden	66	4 820	73	63	4 290
„ Fiume	88	4 410	50	—	—
„ Belgien	57	3 890	68	42	4 270
„ Bulgarien	75	3 0·0	41	352	18 740
übrige Ausfuhr seewärts	269	21 040	78	387	27 080
zusammen seewärts	15 760	1 004 260	64	13 928	852 990
nach der Ober-Elbe	16 236	1 321 420		14 527	1 340 590
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 053	420 940		2 498	362 920
„ Venlo-Hamb. „	3 296	314 480		3 069	371 820
„ Lübeck-Hamb. „	1 114	112 710		1 163	158 450
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	24 699	2 169 550	88	21 257	2 233 780
Zinkweiss und Zinkgrau	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	5 511	197 630	36	2 501	102 380
„ Brasilien	2 453	96 290	39	2 395	96 990
„ Venezuela	436	18 450	42	255	12 180
„ Hayti	625	17 240	28	270	7 320
„ Russisch Asien	169	6 910	41	31	1 500
„ Japan	156	6 400	41	41	1 540
„ Mexico am Atlant. Meer	116	5 250	45	120	5 870
„ Chile	133	4 610	35	369	15 110
„ den Philippinen	78	3 260	42	39	1 920
„ Ecuador	25	760	30	77	4 030
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	335	8 920
„ Grossbritannien	3 280	122 990	37	2 758	109 410
„ den Niederlanden	820	31 180	38	566	22 530
„ Spanien	487	28 350	58	216	9 160
„ Frankreich	451	19 830	44	563	25 030
„ Schweden	570	15 670	27	214	7 120
„ Schleswig-Holstein	297	10 770	36	198	8 530
„ Russischen Ostseehäfen	332	10 730	32	508	21 600
„ Bremen	292	9 540	33	413	18 050
Transport	16 231	605 860		11 859	479 180

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Zinkweiss und Zinkgrau**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
Transport	16 231	605 860		11 859	479 180
nach Dänemark	263	9 250	35	392	14 300
„ Norwegen	164	8 640	53	150	7 200
„ Italien	113	5 270	47	166	6 170
„ Belgien	82	2 400	29	12	450
„ Hannover	20	710	36	247	10 860
„ Oldenburg	11	370	34	68	2 890
übrige Ausfuhr seewärts	307	11 700	38	261	11 340
zusammen seewärts	17 191	644 200	37	13 155	532 390
nach der Ober-Elbe	1 665	63 270		590	26 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	482	18 320		390	17 400
„ Lübeck-Hamb. „	372	14 170		288	12 600
„ Berlin-Hamb. „	174	6 580		24	1 050
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 693	102 340	38	1 292	57 600
Vitriol	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Mexico am Atlant. Meer	2 488	87 760	35	1 005	33 190
„ „ „ Stillen „	657	20 130	31	459	11 810
„ Brasilien	914	18 000	20	848	20 280
„ Chile	532	16 880	32	1 071	33 320
„ Argentina	510	15 470	30	83	2 410
„ Uruguay	137	3 280	24	40	1 260
„ Venezuela	7	260	37	116	3 560
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	899	28 890	32	861	14 210
„ Grossbritannien	1 032	23 760	23	551	9 210
„ Russischen Ostseehäfen	940	14 300	15	926	19 500
„ Portugal	370	13 320	36	—	—
„ Frankreich	336	11 180	33	2 246	95 530
„ Schweden	1 555	11 010	7	767	8 500
„ Dänemark	1 715	9 260	5	1 231	8 520
„ der Europäischen Türkei	1 673	8 550	5	38	1 570
„ der Rheinprovinz	247	7 960	32	161	4 730
„ Norwegen	776	6 400	8	1 655	9 240
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	151	5 070	34	4	170
„ den Niederlanden	127	4 850	38	344	18 230
„ Bremen	99	2 650	27	85	2 650
„ Italien	—	—	—	117	4 170
übrige Ausfuhr seewärts	886	10 780	12	364	8 860
zusammen seewärts	16 051	319 760	20	12 972	310 920
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	3 813	91 450	24	3 193	63 680
Chinarinde	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	34	7 540	222	35	5 860
„ Argentina	12	3 100	258	16	1 930
„ Mexico am Atlant. Meer	14	2 740	196	4	560
„ Klein-Asien	6	1 610	268	15	2 130
„ Chile	9	1 570	174	47	6 060
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	2	270	—	32	3 780
„ Grossbritannien	939	120 090	128	1 720	197 140
„ Frankreich	276	50 490	183	333	38 700
„ Spanien	52	11 190	215	50	6 560
„ Italien	47	3 380	72	30	5 790
„ Russischen Ostseehäfen	13	2 810	216	19	5 500
„ Schweden	11	2 740	249	9	2 890
„ Belgien	17	2 500	147	10	1 480
„ Norwegen	8	2 420	302	10	3 900
„ den Niederlanden	9	1 900	211	26	5 280
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	9	1 890	210	13	3 360
„ der Europäischen Türkei	12	1 870	156	14	2 150
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	4	580	—	21	5 090
„ der Rheinprovinz	3	430	—	99	9 400
„ Dänemark	3	400	—	12	2 010
übrige Ausfuhr seewärts	45	8 950	199	35	6 500
zusammen seewärts	1 525	228 470	150	2 550	315 870
nach der Ober-Elbe	4 239	580 730		4 306	740 630
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	667	91 380		2 105	362 060
„ Berlin-Hamb. „	88	12 060		62	10 670
„ Lübeck-Hamb. „	45	6 170		30	5 160
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	5 039	690 840	137	6 503	1 118 520

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

Campher, roh und raffinirt	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	206	62 160	302	405	113 940
„ Brasilien	80	26 910	336	105	35 540
„ Britisch Nord-Amerika	63	25 150	399	93	33 600
„ Mexico am Atlant. Meer	49	19 980	408	45	15 800
„ Argentina	42	17 010	405	62	23 620
„ Chile	25	11 420	457	66	23 660
„ Australien (Festland)	27	10 920	404	5	1 630
„ Venezuela	18	8 400	467	11	3 960
„ San Salvador	16	7 660	479	4	1 410
„ Ecuador	18	6 860	381	3	1 130
„ Klein Asien	13	5 610	432	9	3 300
„ Mexico am Stillen Meer	10	4 400	440	2	930
„ Algier	9	3 880	431	5	1 830
„ Aegypten	9	3 700	411	2	860
„ Peru	7	2 640	377	13	4 710
„ Britisch Ostindien	5	2 610	522	—	—
„ Niederländisch Ostindien	5	1 940	388	—	—
„ Grossbritannien	3 483	1 274 170	366	3 021	1 044 090
„ Frankreich	885	339 760	384	1 615	543 280
„ Italien	353	132 730	376	289	94 160
„ Spanien	328	128 730	392	268	99 260
„ Russischen Ostseehäfen	188	79 500	423	404	140 610
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	169	67 450	399	153	54 110
„ Schweden	106	44 000	415	128	43 860
„ den Niederlanden	96	37 550	391	117	40 270
„ Belgien	81	31 460	388	132	49 010
„ Portugal	78	31 450	403	97	35 780
„ Dänemark	76	30 260	398	60	20 500
„ der Europäischen Türkei	56	22 290	398	51	19 260
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	52	21 440	412	71	25 010
„ Norwegen	48	19 530	407	40	14 080
„ der Rheinprovinz	39	16 070	412	63	22 620
„ Triest	8	3 150	394	13	4 530
„ Bremen	6	2 730	455	7	2 460
„ Rumänien	4	1 670	—	11	3 890
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	1	520	—	8	3 170
übrige Ausfuhr seewärts	32	12 390	387	30	9 680
zusammen seewärts	6 691	2 518 100	376	7 408	2 635 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 594	457 410		499	165 900
„ Venlo-Hamb. „	1 172	378 830		764	248 160
nach der Ober-Elbe	715	239 160		1 138	353 130
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	205	70 570		348	118 480
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	3 686	1 145 970	311	2 749	885 670

Schellack	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	161	35 050	218	155	26 970
„ Mexico am Atlant. Meer	29	6 800	234	21	4 420
„ Chile	26	5 320	206	48	7 880
„ Argentina	16	3 460	216	46	7 310
„ Britisch Ostindien	11	2 000	182	1	150
„ Peru	7	1 580	226	12	2 430
„ Bremen	1 679	356 430	212	703	138 060
„ Russischen Ostseehäfen	695	95 180	137	672	92 980
„ den Niederlanden	188	36 310	193	2	340
„ Dänemark	146	31 700	217	94	15 670
„ Schweden	114	24 830	218	44	7 420
„ Norwegen	74	14 900	201	53	9 740
„ Spanien	48	10 150	211	18	3 060
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	35	7 260	207	67	10 840
„ Triest	24	5 330	222	—	—
„ Portugal	20	4 520	226	53	8 890
„ Belgien	22	4 230	192	—	—
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	19	3 070	162	4	710
„ Grossbritannien	12	2 600	217	17	2 300
„ Rumänien	2	500	—	19	3 150
„ Italien	—	—	—	42	7 040
übrige Ausfuhr seewärts	66	14 380	218	36	5 590
zusammen seewärts	5 394	665 600	196	2 107	355 480
nach der Ober-Elbe	4 053	749 840		5 412	925 450
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 168	401 180		2 218	379 280
„ Venlo-Hamb. „	389	71 900		601	102 770
„ Lübeck-Hamb. „	337	62 280		141	24 110
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	6 947	1 286 900	185	8 372	1 431 510

Gummi arabicum	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	27	7 390	274	—	—
„ Brasilien	39	6 470	166	74	15 920
„ Chile	32	4 850	152	75	17 350
„ Venezuela	23	4 790	208	12	2 710
„ Ecuador	20	2 660	133	1	190
„ Mexico am Atlant. Meer	11	2 390	217	12	3 810
„ Peru	16	2 200	138	33	6 110
„ Cuba	8	1 300	162	16	2 750
„ Frankreich	348	115 050	325	22	4 340
„ Grossbritannien	460	83 880	182	828	127 930
„ Schweden	81	23 360	288	88	17 260
„ Russischen Ostseehäfen	90	18 280	203	29	6 640
„ Norwegen	49	17 520	358	43	7 920
„ den Niederlanden	46	15 570	338	43	9 980
„ Belgien	20	9 590	480	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	41	7 890	192	17	3 960
„ der Rheinprovinz	28	5 870	210	15	2 950
„ Bremen	36	5 620	155	230	31 930
„ Dänemark	29	3 610	124	42	8 640
„ Triest	16	3 200	200	—	—
„ Spanien	3	250	—	21	5 250
übrige Ausfuhr seewärts	46	11 860	258	50	11 540
zusammen seewärts	1 469	351 550	239	1 651	287 200
nach der Ober-Elbe	2 533	438 260		1 875	322 500
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	942	163 070		864	148 610
„ Venlo-Hamb. „	589	100 260		532	91 500
„ Lübeck-Hamb. „	204	35 220		159	27 350
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	4 259	736 810	173	3 430	589 960

Gummi Copal	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	67	29 200	436	28	8 000
„ Brasilien	18	2 590	144	1	330
„ Bremen	779	207 870	267	160	22 470
„ Grossbritannien	688	72 650	106	189	29 650
„ der Rheinprovinz	273	31 720	116	95	12 160
„ den Niederlanden	380	29 780	78	60	10 970
„ Frankreich	78	11 270	144	15	2 160
„ Russischen Ostseehäfen	33	7 620	231	30	5 910
„ Italien	21	3 200	152	30	3 060
„ Schweden	16	2 500	156	12	1 580
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2	140	—	50	6 480
übrige Ausfuhr seewärts	35	5 860	167	59	7 710
zusammen seewärts	2 390	404 350	169	729	110 520
nach der Ober-Elbe	5 136	847 480		4 620	739 360
mit den Eisenbahnen	798	131 630		748	119 520
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	5 934	979 110	165	5 368	858 880

Gummi elasticum	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	7 726	2 268 610	294	9 410	2 974 520
„ Argentina	1	450	—	9	4 110
„ Grossbritannien	4 106	1 113 870	271	4 884	1 460 460
„ Russischen Ostseehäfen	1 024	453 600	443	1 106	476 870
„ Frankreich	856	257 670	301	1 524	504 190
„ Bremen	327	122 760	376	494	162 250
„ der Rheinprovinz	330	102 800	310	60	19 960
„ Italien	180	59 780	332	202	69 690
„ den Niederlanden	112	25 610	229	310	92 610
„ Belgien	32	11 120	348	10	3 200
„ Schweden	30	10 230	341	45	19 110
„ Triest	9	6 240	695	—	—
„ Spanien	6	3 450	575	9	2 090
übrige Ausfuhr seewärts	19	4 700	247	6	1 410
zusammen seewärts	14 758	4 440 390	301	18 069	5 790 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 963	4 199 000		10 043	3 404 580
„ Berlin-Hamb. „	9 108	3 196 840		7 631	2 586 910
nach der Ober-Elbe	4 807	1 687 240		3 878	1 314 640
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3 934	1 380 930		4 266	1 446 170
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d.Ober-Elbe	29 812	10 464 010	351	25 818	8 752 300

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Guttapercha	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	547	134 500	246	2 007	585 070
„ Grossbritannien	353	121 700	345	121	44 810
„ Belgien	11	5 770	525	10	2 320
„ Italien	11	5 320	484	—	—
„ Bremen	16	4 000	250	1	200
„ Frankreich	9	3 440	382	639	54 690
übrige Ausfuhr seewärts	2	750	—	5	1 640
zusammen seewärts	949	275 480	290	2 783	688 730
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	724	181 100		1 129	383 860
„ Berlin-Hamb. „	232	57 900		244	82 960
nach der Ober-Elbe	70	17 500		329	111 860
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	—	—		458	155 720
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 026	256 500	250	2 160	734 400
Harz und Galipot	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Argentina	782	7 480	10	1 910	25 860
„ Chile	726	5 660	8	5 821	48 690
„ Paraguay	387	4 380	11	81	1 380
„ Russisch Asien	285	2 390	8	440	3 670
„ Brasilien	133	1 220	9	390	4 590
„ Russischen Ostseehäfen	10 161	82 460	8	4 961	43 240
„ Norwegen	6 392	51 550	8	7 950	67 100
„ Schweden	3 640	29 890	8	4 750	43 650
„ Rumänien	2 290	22 580	10	3 145	30 590
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	812	8 970	11	4 759	37 220
„ Schleswig-Holstein	892	7 950	9	500	4 900
„ Dänemark	979	7 710	8	2 257	18 390
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	614	5 220	9	3	100
„ Portugal	627	5 160	8	634	6 070
„ Bremen	570	4 940	9	729	7 070
„ Oldenburg	377	4 880	13	253	3 210
„ der Europäischen Türkei	400	2 960	7	19	500
„ Hannover	312	2 770	9	320	3 120
übrige Ausfuhr seewärts	673	7 000	10	682	8 650
zusammen seewärts	31 052	265 170	9	39 604	358 000
nach der Ober-Elbe	203 359	1 891 240		222 637	2 048 270
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 223	104 370		10 507	96 660
„ Berlin-Hamb „	4 249	39 520		2 989	27 500
„ Lübeck-Hamb. „	914	8 500		2 283	21 000
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	219 745	2 043 630	9	238 416	2 193 430
Terpentinöl	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	162	9 320	58	25	1 180
„ Hayti	47	3 890	83	28	2 450
„ China	27	2 760	102	—	—
„ Brasilien	36	2 500	69	101	8 290
„ Chile	24	2 070	86	30	2 920
„ West-Afrika	34	2 460	72	16	1 310
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 284	53 360	42	1 164	62 630
„ Bremen	845	40 660	48	740	37 600
„ Dänemark	754	36 530	48	1 332	68 590
„ Schweden	521	17 610	34	701	35 600
„ Russischen Ostseehäfen	288	12 980	45	425	21 330
„ Oldenburg	267	12 180	46	232	13 670
„ Norwegen	241	11 360	47	358	19 250
„ Hannover	126	6 160	49	79	4 380
„ Schleswig-Holstein	80	3 820	48	126	6 810
„ Belgien	83	3 410	41	3	150
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	58	3 160	54	67	3 840
„ den Niederlanden	95	2 500	26	39	2 050
„ Italien	42	2 440	58	57	3 060
übrige Ausfuhr seewärts	234	13 210	56	180	14 160
zusammen seewärts	5 248	242 380	46	5 703	309 270
nach der Ober-Elbe	33 936	1 493 190		30 255	1 512 750
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 101	268 430	•	5 763	288 150
„ Berlin-Hamb. „	5 070	223 090		3 067	153 350
„ Lübeck-Hamb. „	566	24 900		884	44 200
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	45 673	2 009 610	44	39 969	1 998 450

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Bleizucker und Bleiessig	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Japan	449	22 070	49	317	17 160
„ Klein-Asien	141	8 020	57	135	7 490
„ Britisch Ostindien	89	3 840	43	49	3 600
„ Brittisch Nord-Amerika	60	2 590	43	—	—
„ Syrien	13	870	67	76	4 680
„ Aegypten	7	580	83	60	3 200
„ Grossbritannien	4 974	256 380	52	3 496	179 730
„ Frankreich	919	54 800	60	275	14 990
„ Italien	891	49 810	56	1 205	66 620
„ Schweden	362	19 100	53	424	22 710
„ Portugal	193	8 600	45	134	7 130
„ Spanien	137	7 940	58	1 068	61 550
„ Belgien	124	6 500	52	43	2 850
„ der Europäischen Türkei	96	5 230	54	114	6 730
„ Dänemark	57	3 170	56	39	2 260
„ den Niederlanden	43	2 660	62	32	1 840
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	43	2 190	51	20	980
„ Norwegen	18	1 050	58	70	3 740
„ Russischen Ostseehäfen	5	310	62	63	3 770
übrige Ausfuhr seewärts	87	5 050	58	157	9 210
zusammen seewärts	8 708	460 760	53	7 777	420 240
mit den Eisenbahnen	151	8 000		134	7 230
nach der Ober-Elbe	13	690		87	4 700
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	164	8 690	53	221	11 930
Salpeter roh und raffinirt	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach China	7 466	300 490	40	4 580	185 050
„ Brasilien	2 611	114 730	44	2 431	108 580
„ Mexico am Atlant. Meer	2 554	107 630	42	2 318	88 450
„ Japan	3 863	75 170	19	3 196	56 400
„ Britisch Nord-Amerika	1 505	62 010	41	997	38 700
„ Barbadoes	718	26 200	36	—	—
„ dem Kaplande	659	25 490	39	209	8 500
„ Argentina	315	12 840	41	81	3 530
„ Cuba	239	10 210	43	47	2 140
„ Mauritius	499	9 160	18	—	—
„ Niederländisch Ostindien	220	8 040	36	1 219	21 070
„ Mexico am Stillen Meer	153	7 220	47	—	—
„ Peru	152	6 920	46	53	2 530
„ Australien (Festland)	179	6 540	37	236	10 350
„ Marokko	128	6 130	48	325	15 340
„ Columbia a. Caraib. Meer	106	4 880	46	25	1 150
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	116	4 700	41	147	6 950
„ Venezuela	83	3 810	46	99	4 390
„ Uruguay	78	3 470	44	33	1 390
„ Chile	63	3 010	48	68	3 790
„ Neu-Seeland	110	2 500	23	29	1 060
„ Columbia am Stillen Meer	—	—	—	98	4 460
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	104 862	1 915 920	18	89 168	1 576 130
„ Grossbritannien	41 417	1 463 500	35	50 044	1 749 730
„ Schweden	61 715	1 198 450	19	39 974	727 520
„ Spanien	47 953	1 037 610	22	29 757	634 500
„ Russischen Ostseehäfen	55 052	967 560	18	90 777	1 502 210
„ Dänemark	22 422	516 900	23	16 178	369 580
„ Italien	9 291	314 570	34	5 245	178 610
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	5 190	114 610	22	3 481	82 630
„ Frankreich	3 067	110 670	36	3 943	154 000
„ Norwegen	4 652	107 320	23	4 201	88 640
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1 223	49 690	41	1 346	40 620
„ Schleswig-Holstein	2 397	43 470	18	38	770
„ Portugal	950	35 770	38	1 000	41 340
„ den Niederlanden	1 199	26 480	22	73	2 700
„ Bremen	207	5 770	28	147	4 050
„ Rumänien	127	4 990	39	682	29 260
„ Hannover	99	2 000	20	202	3 510
übrige Ausfuhr seewärts	312	12 570	40	340	10 870
zusammen seewärts	383 952	8 729 000	23	352 787	7 754 500
nach der Ober-Elbe	1 347 928	24 478 020		1 556 619	26 574 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	538 796	9 707 620		433 568	7 385 320
„ Venlo-Hamb. „	209 551	3 795 080		184 974	3 184 910
„ Lübeck-Hamb. „	48 691	890 570		42 230	735 750
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 144 966	38 871 290	18	2 217 391	37 880 400

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Chinin und dessen Salze	1893 Menge kilogr	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge kilogr	1892 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	5 085	210 860	41,5	12 040	367 570
„ Japan	950	37 540	39,5	4 060	69 760
„ Klein-Asien	1 280	19 070	14,9	1 100	13 140
„ Persien	1 580	17 530	11,1	1 280	18 500
„ Venezuela	840	14 560	17,3	58	3 430
„ Chile	763	11 140	14,6	730	10 720
„ Mexico am Atlant. Meer	400	6 640	16,6	70	1 620
„ Deutsch Ost-Afrika	140	4 670	33,4	20	480
„ Zanzibar	28	980	35,0	80	2 920
„ dem übrigen Ost-Afrika	20	330	16,5	274	10 230
„ Britisch Ostindien	380	5 950	15,7	2 500	28 880
„ Niederländisch Ostindien	170	4 560	26,8	330	8 660
„ Cuba	160	4 480	28,0	—	—
„ Korea	380	3 800	10,0	—	—
„ Brasilien	145	3 300	22,8	3 880	46 230
„ Peru	140	2 780	19,9	560	5 160
„ Aegypten	170	2 750	16,2	—	—
„ San Salvador	86	2 170	25,2	110	2 220
„ Columbia a. Caraib. Meer	84	2 040	24,3	50	780
„ Argentina	140	1 570	11,2	910	10 540
„ den Philippinen	62	1 060	17,1	136	3 830
„ Grossbritannien	3 173	114 800	36,2	15 360	544 010
„ der Europäischen Türkei	1 060	15 810	14,9	1 365	17 780
„ Portugal	194	6 110	31,5	2 190	22 390
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	320	4 950	15,5	760	9 240
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	94	4 250	45,2	114	5 580
„ Belgien	125	3 710	29,7	7	280
„ Italien	130	3 540	27,2	40	650
„ Spanien	60	2 280	38,0	97	1 880
„ Norwegen	25	970	38,8	80	2 920
übrige Ausfuhr seewärts	708	10 490	14,8	945	11 810
zusammen seewärts	18 917	524 680	27,7	49 146	1 221 210
per Venl.-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	640	17 920		263	6 570
„ Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	560	15 680		147	3 680
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 200	33 600	28,0	410	10 250

Jod und Jodpräparate	1893 Menge kilogr	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge kilogr	1892 Werth M.
nach Japan	6 460	159 500	24,7	11 860	246 220
„ Brasilien	1 000	22 650	22,6	1 090	20 230
„ Chile	920	22 250	24,2	1 660	43 640
„ Mexico am Atlant. Meer	285	9 250	32,5	490	10 200
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	397	8 430	21,2	70	4 660
„ den Philippinen	328	7 790	23,7	98	2 830
„ Argentina	300	5 940	19,8	400	11 300
„ Aegypten	220	5 900	26,8	140	4 470
„ Cuba	206	5 800	28,2	70	570
„ Venezuela	200	3 640	18,2	222	5 240
„ Persien	150	3 280	21,9	60	1 030
„ Niederländisch Ostindien	180	2 450	13,6	170	3 350
„ Klein-Asien	—	—	—	90	2 090
„ Grossbritannien	38 840	1 679 290	43,2	18 640	622 190
„ Spanien	1 485	44 070	29,7	1 960	42 410
„ Portugal	1 560	31 880	20,4	1 460	38 730
„ Russischen Ostseehäfen	910	28 590	31,4	1 094	33 080
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	450	13 970	31,0	576	16 770
„ Belgien	340	10 280	30,2	30	510
„ Frankreich	480	9 230	19,2	55	920
„ Schweden	312	7 640	24,5	130	3 830
„ der Europäischen Türkei	290	7 220	24,9	20	130
„ Rumänien	380	6 880	18,1	56	1 160
„ Norwegen	176	4 030	22,9	65	670
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	61	1 750	28,7	130	2 960
„ Italien	45	1 180	26,2	130	3 060
„ den Niederlanden	36	920	25,6	680	22 340
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	25	330	13,2	280	3 000
„ Dänemark	—	—	—	100	3 160
übrige Ausfuhr seewärts	572	10 430	18,2	410	6 360
zusammen seewärts	56 108	2 114 570	37,7	42 236	1 157 130
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	71 340	1 926 180		67 240	1 842 370
„ Venlo-Hamb. „	25 910	699 570		17 970	492 350
„ Lübeck-Hamb. „	6 390	172 530		2 520	69 060
nach der Ober-Elbe	—	—		150	4 110
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	103 640	2 798 280	27,0	87 880	2 407 910

Soda	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Chile	4 903	71 390	15	6 155	60 040
„ Brasilien	4 482	69 170	15	11 014	173 250
„ Mexico am Atlant. Meer	2 678	62 200	23	560	11 620
„ Mexico am Stillen Meer	2 279	61 040	27	1 089	32 300
„ Argentina	697	20 870	30	796	19 310
„ Japan	703	17 810	25	33	560
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	861	13 320	15	974	14 770
„ Peru	744	11 080	15	695	10 140
„ Venezuela	424	8 760	21	420	9 440
„ Guatemala	334	8 120	24	124	3 320
„ Russisch Asien	243	6 310	26	376	10 440
„ China	404	3 370	8	1 222	10 180
„ Uruguay	305	3 290	11	—	—
„ Cuba	129	3 190	25	—	—
„ San Salvador	37	830	22	237	3 610
„ Nicaragua	17	480	28	122	3 880
„ Columbia a. Caraib. Meer	11	310	28	65	2 220
„ Schweden	21 014	226 980	11	10 403	138 140
„ Dänemark	16 574	204 730	12	18 462	229 090
„ Norwegen	7 299	106 670	15	5 929	87 160
„ Russischen Ostseehäfen	2 175	33 440	15	5 185	93 070
„ Italien	1 082	13 940	13	75	2 040
„ Grossbritannien	234	7 330	31	552	17 680
„ Bremen	448	3 670	8	1 388	10 520
„ Hannover	341	3 220	9	67	1 090
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	228	3 120	14	852	15 390
„ Spanien	164	2 920	18	176	2 480
„ Schleswig-Holstein	224	2 800	12	287	2 500
„ Rumänien	137	2 430	18	131	3 310
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	49	2 240	46	151	2 600
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	33	550	17	223	3 670
„ der Europäischen Türkei	3	110	—	159	2 980
übrige Ausfuhr seewärts	750	14 830	20	600	9 270
zusammen seewärts	70 001	990 520	14	68 472	986 020
nach der Ober-Elbe	7 141	126 330		10 416	178 060
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	4 073	53 910		2 695	31 150
„ Venlo-Hamb. „	2 150	29 010		1 035	14 960
„ Berlin-Hamb. „	1 504	24 880		2 174	33 100
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	14 868	234 130	16	16 320	257 270

Blausaures Kali	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach der Südafrikan. Republik	5 762	1 644 840	285	914	268 530
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	2 084	375 390	180	3 120	620 440
„ dem Kaplande	133	35 660	268	577	128 740
„ Mexico am Atlant. Meer	73	13 190	181	41	7 870
„ Japan	28	3 850	138	94	14 830
„ Niederländisch Ostindien	14	2 550	182	11	2 020
„ Argentina	17	2 200	129	12	2 180
„ Chile	13	2 200	169	4	710
„ Grossbritannien	2 071	383 530	185	6 112	1 106 190
„ Schweden	80	6 660	83	5	510
„ Frankreich	16	4 840	302	—	—
„ Belgien	14	3 200	229	—	—
„ Norwegen	13	2 560	197	12	3 210
„ Italien	1	340	—	9	2 380
übrige Ausfuhr seewärts	31	5 590	180	37	7 560
zusammen seewärts	10 350	2 486 600	240	10 948	2 164 170
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	144	34 560	240	19	4 290

Pottasche	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	15 654	454 630	29	17 830	617 300
„ Britisch Ostindien	324	13 790	43	158	6 550
„ Britisch Nord-Amerika	301	11 100	37	—	—
„ Chile	266	10 640	40	53	2 200
„ Japan	122	5 830	48	59	2 600
„ Brasilien	131	5 320	41	444	17 670
„ Argentina	92	3 640	40	42	1 840
„ Klein-Asien	93	2 800	30	—	—
„ Grossbritannien	17 029	668 020	39	13 457	567 040
„ Norwegen	4 857	217 590	45	4 070	170 420
„ Schweden	4 516	165 650	37	2 827	111 090
„ den Niederlanden	2 440	97 200	40	3 993	164 390
Transport	45 825	1 656 210		42 933	1 661 100

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: Pottasche	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	45 825	1 656 210		42 938	1 661 100
nach Dänemark	2 509	97 190	39	1 722	68 010
„ Portugal	653	20 610	52	434	16 920
„ Belgien	535	19 320	36	218	5 020
„ Frankreich	314	13 560	43	17 059	252 670
„ Schleswig-Holstein	281	11 400	41	74	2 850
„ Spanien	254	10 250	40	601	26 800
„ Italien	182	6 900	38	627	22 460
„ der Europäischen Türkei	94	4 080	43	107	4 640
übrige Ausfuhr seewärts	256	10 950	43	232	10 030
zusammen seewärts	50 908	1 850 470	36	64 007	2 063 000
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	968	34 850		408	13 060
„ Venlo-Hamb. „	555	19 970		312	9 990
nach der Ober-Elbe	396	14 260		32	1 020
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	358	12 890		686	21 950
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 277	81 970	36	1 438	46 020
Chromsaures Kali	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	84	7 270	87	75	7 010
„ Mexico am Atlant. Meer	63	5 480	87	—	—
„ Niederländisch Ostindien	62	4 070	66	31	1 920
„ Chile	9	820	91	38	3 660
„ Grossbritannien	106	12 960	122	30	3 390
„ Italien	77	6 300	82	—	—
„ Dänemark	62	5 950	96	50	4 140
„ Schweden	63	5 450	87	18	2 020
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	52	4 950	96	16	1 490
„ Norwegen	28	2 610	93	32	2 590
„ Russischen Ostseehäfen	6	500	83	58	5 160
übrige Ausfuhr seewärts	85	8 750	103	74	7 150
zusammen seewärts	697	65 110	93	422	38 530
nach der Ober-Elbe	1 221	97 680		3 440	254 560
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 168	93 440		782	57 870
„ Venlo-Hamb. „	216	17 280		335	24 790
„ Lübeck-Hamb. „	178	14 240		276	20 420
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 783	222 640	80	4 833	357 640
Carbolsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	107	9 710	91	91	8 920
„ Niederländisch Ostindien	58	5 780	100	57	4 000
„ Chile	59	5 660	96	98	9 970
„ Brasilien	69	5 630	82	122	9 230
„ Mexico am Atlant. Meer	51	5 440	107	44	5 580
„ Russisch Asien	25	2 960	118	6	420
„ Argentina	28	2 130	76	109	9 750
„ Britisch Ostindien	14	2 090	149	19	1 530
„ Britisch Nord-Amerika	14	2 060	147	6	840
„ Cuba	5	600	120	16	2 090
„ Grossbritannien	259	28 080	108	70	5 960
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	291	19 790	68	166	6 160
„ Italien	123	11 870	97	37	3 640
„ Schweden	159	7 470	47	28	2 150
„ Norwegen	73	7 030	96	161	18 330
„ Portugal	75	6 330	84	28	3 570
„ Rumänien	85	5 950	70	40	2 890
„ der Europäischen Türkei	81	5 590	69	128	12 930
„ den Niederlanden	48	4 860	101	44	4 540
„ Triest	20	2 200	110	—	—
„ Spanien	22	2 080	95	25	2 340
„ Russischen Ostseehäfen	17	1 340	79	215	18 570
„ Alt-Preuss. „	15	590	39	54	3 250
übrige Ausfuhr seewärts	163	15 290	94	169	15 150
zusammen seewärts	1 861	160 520	86	1 734	146 310
nach der Ober-Elbe	3 580	221 950		5 452	327 120
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 771	171 830		2 444	146 660
„ Berlin-Hamb. „	1 049	65 020		7 072	424 300
„ Venlo-Hamb. „	509	31 560		1 740	104 400
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	7 909	490 360	62	15 708	1 002 480

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Salicylsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	607	370 160	610	618	409 720
„ Japan	302	213 060	705	216	167 300
„ Chile	32	26 830	838	46	40 830
„ Brasilien	33	16 230	492	30	15 520
„ Uruguay	12	12 300	1 025	—	—
„ Argentina	18	7 230	402	21	11 590
„ Australien (Festland)	6	4 460	743	9	6 430
„ Britisch Nord-Amerika	7	5 750	586	5	2 580
„ Cuba	4	2 680	—	4	3 280
„ Mexico am Atlant. Meer	6	2 550	425	6	4 670
„ Grossbritannien	994	753 670	758	791	584 880
„ Norwegen	13	9 500	731	12	9 350
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	5	4 640	928	1	1 270
„ Portugal	8	3 910	489	9	6 160
„ Spanien	3	3 670	—	8	4 770
„ der Europäischen Türkei	3	1 440	—	3	2 890
übrige Ausfuhr seewärts	16	10 300	644	13	9 070
zusammen seewärts	2 069	1 446 360	699	1 792	1 280 310
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	23	16 100	700	1	790
Schwefelsäure	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Chile	3 107	48 810	16	3 283	56 420
„ Brasilien	2 991	45 500	15	3 750	47 370
„ Argentina	1 489	18 600	12	16 999	181 570
„ dem Kaplande	438	9 310	21	1 409	18 900
„ Peru	476	7 730	16	640	10 270
„ Uruguay	691	7 390	11	121	1 060
„ der Südafrikan. Republik	290	4 490	15	—	—
„ Norwegen	3 225	30 190	9	3 464	29 840
„ Spanien	149	6 100	41	20	880
„ Bremen	745	5 590	8	—	—
„ Schweden	135	1 470	11	274	2 840
übrige Ausfuhr seewärts	521	7 090	14	1 023	19 020
zusammen seewärts	14 257	192 210	13	30 983	368 170
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	14 365	186 740		10 803	118 830
„ Berlin-Hamb. „	14 107	183 390		11 184	123 030
„ Venlo-Hamb. „	916	11 910		541	5 950
nach der Ober-Elbe	24	520		19	210
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	29 412	382 360	13	22 547	248 020
Borax	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Chile	324	21 760	67	253	16 520
„ Argentina	213	14 250	67	334	21 550
„ Niederländisch Ostindien	220	13 840	63	8	690
„ Mexico am Atlant. Meer	205	13 350	65	74	4 540
„ Brasilien	123	8 610	70	141	9 360
„ Uruguay	99	5 970	60	114	6 980
„ Japan	59	3 750	64	68	3 640
„ der Südafrikan. Republik	56	3 430	61	1	100
„ Australien (Festland)	49	3 000	61	32	2 160
„ Peru	29	1 810	64	78	4 900
„ der Rheinprovinz	2 208	138 000	62	1 799	117 680
„ Belgien	1 151	68 750	60	196	12 680
„ den Niederlanden	1 007	65 860	65	1 144	79 830
„ Dänemark	502	36 080	72	551	38 670
„ Frankreich	480	32 490	68	295	20 110
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	496	31 870	64	575	37 120
„ Schweden	162	10 850	67	331	21 460
„ Norwegen	130	10 070	77	45	3 740
„ Grossbritannien	160	8 780	55	78	4 860
„ Spanien	123	8 050	65	232	14 900
„ Bremen	100	6 490	65	191	12 310
„ Portugal	44	2 960	67	57	2 270
„ Rumänien	22	1 420	66	107	7 000
„ Russischen Ostseehäfen	5	400	80	2 668	64 720
übrige Ausfuhr seewärts	212	13 770	65	197	12 860
zusammen seewärts	8 179	525 550	64	9 544	520 500
nach der Ober-Elbe	5 848	198 870		6 066	175 910
mit den Eisenbahnen	5 255	178 630		4 752	187 810
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	11 103	377 500	34	10 818	513 720

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Albumin	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	1893 Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	881	196 460	223	1 196	266 460
„ „ „ „ „ Stillen „	15	6 600	440	23	6 450
„ Mexico am Atlant. Meer	47	4 520	96	24	2 010
„ Brasilien	29	3 180	110	3	170
„ Grossbritannien	896	176 420	197	759	138 280
„ Frankreich	76	22 490	296	69	9 600
„ Spanien	12	4 020	335	18	4 940
„ Bremen	10	2 500	250	1	210
„ Belgien	2	1 170	—	18	3 760
„ der Rheinprovinz	—	—	—	20	3 450
übrige Ausfuhr seewärts	2	1 050	—	7	2 340
zusammen seewärts	1 970	418 410	212	2 138	432 670
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	124	26 290	212	96	19 200

Glycerin	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Britisch Nord-Amerika	617	70 000	113	377	41 790
„ Japan	677	69 370	102	680	70 000
„ Argentina	190	20 700	109	194	19 780
„ Chile	166	18 460	111	156	16 120
„ Mexico am Atlant. Meer	117	11 650	100	152	13 600
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	89	8 570	96	168	18 160
„ Brasilien	52	7 340	141	36	3 790
„ Cuba	63	6 530	104	39	3 740
„ Uruguay	40	3 820	96	6	730
„ Australien (Festland)	37	3 640	98	68	7 170
„ Britisch Ostindien	27	3 260	121	18	2 160
„ China	19	3 220	169	53	3 250
„ Niederländisch Ostindien	19	2 400	126	6	750
„ Klein-Asien	6	690	115	12	2 790
„ Grossbritannien	2 611	264 530	101	2 314	265 360
„ Norwegen	1 263	84 950	67	676	49 140
„ Belgien	553	63 420	115	140	10 660
„ Frankreich	416	49 990	120	312	45 570
„ der Europäischen Türkei	88	11 040	125	52	8 880
„ Italien	80	9 810	123	148	23 770
„ Russischen Ostseehäfen	103	9 110	88	9	770
„ Portugal	81	8 550	106	66	7 850
„ der Rheinprovinz	94	8 480	90	162	9 530
„ den Niederlanden	109	6 200	57	169	8 380
„ Dänemark	48	4 930	103	67	5 460
„ Spanien	49	4 670	95	62	5 570
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	31	3 200	103	10	850
„ Schweden	19	1 690	89	82	6 380
übrige Ausfuhr seewärts	61	7 550	124	58	7 050
zusammen seewärts	7 725	767 770	99	6 292	658 550
nach der Ober-Elbe	9 849	861 480		8 879	849 890
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 412	84 770		2 723	256 950
„ Venlo-Hamb. „	555	32 860		547	54 700
„ Lübeck-Hamb. „	22	2 240		19	1 900
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	11 838	981 350	83	12 168	1 163 440

Phosphor	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Japan	413	270 890	656	247	143 790
„ Brasilien	17	10 730	631	12	6 620
„ Venezuela	13	6 620	509	8	3 350
„ Portorico	—	—	—	4	3 720
„ Belgien	25	16 340	654	9	6 980
„ Grossbritannien	10	7 500	750	51	19 860
„ Schweden	9	3 840	427	18	6 700
„ Italien	7	3 080	440	—	—
„ Dänemark	2	1 450	—	5	2 850
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1	660	—	3	2 050
übrige Ausfuhr seewärts	20	6 160	308	17	6 910
zusammen seewärts	517	327 270	633	809	202 830
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	640	392 320		538	307 200
nach der Ober-Elbe	451	276 460		517	295 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	326	199 840		709	404 270
„ Lübeck Hamb. „	2	1 230		4	2 280
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 419	869 850	613	1 768	1 009 630

Gold-, Silber- und Platinaerze	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	1893 Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	8	556 700	69 588	754	215 350
„ Grossbritannien	7 108	566 130	80	403	13 610
„ Italien	1 384	228 310	165	—	—
„ Dänemark	128	35 000	273	—	—
„ Frankreich	402	11 640	29	4	400
„ Spanien	142	9 000	63	—	—
„ Belgien	59	6 180	105	2 195	139 130
„ Bremen	8	4 000	500	—	—
zusammen seewärts	9 239	1 416 960	153	3 356	368 490
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	117 132	11 127 540		121 072	15 134 020
„ Berlin Hamb. „	63 239	6 007 700		52 789	6 598 690
nach der Ober-Elbe	281	26 700		2 446	305 710
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	180 652	17 161 940	95	176 307	22 038 420

Graphit	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	7 650	61 000	8	7 392	77 920
„ Britisch Nord-Amerika	502	9 700	19	324	8 630
„ Brasilien	41	1 950	48	72	2 590
„ Grossbritannien	15 328	189 720	12	15 010	170 000
„ Bremen	1 266	38 180	30	503	15 910
„ Russischen Ostseehäfen	337	13 070	39	1 095	9 760
„ den Niederlanden	490	13 050	27	2 363	80 300
„ Schweden	307	10 840	35	77	2 370
„ Dänemark	306	9 500	31	72	1 570
„ Norwegen	290	7 960	27	95	2 730
„ Belgien	289	5 670	20	182	7 090
„ Frankreich	34	1 020	30	123	3 800
übrige Ausfuhr seewärts	534	8 620	16	245	5 310
zusammen seewärts	27 374	370 360	14	27 553	382 680
nach der Ober-Elbe	13 558	420 300		9 238	295 610
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	9 436	292 520		8 968	286 990
„ Berlin-Hamb. „	822	25 480		665	21 290
„ Lübeck-Hamb. „	694	21 510		97	3 100
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	24 510	759 810	31	18 968	606 990

Blei	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach dem Kaplande	1 435	45 000	31	—	—
„ Brasilien	627	19 870	32	256	9 350
„ Argentina	540	12 770	24	107	2 480
„ Russisch Asien	261	6 090	23	91	2 590
„ Mexico am Atlant. Meer	141	5 480	39	44	2 830
„ West-Afrika	97	3 410	35	150	4 800
„ Venezuela	95	2 930	31	70	2 300
„ Ecuador	111	2 740	25	56	1 500
„ China	3	130	—	1 001	24 120
„ Japan	—	—	—	302	9 800
„ Uruguay	—	—	—	100	4 000
„ Belgien	5 800	321 000	55	857	27 600
„ der Rheinprovinz	1 172	116 110	99	1 462	33 880
„ den Niederlanden	4 227	75 810	18	2 923	57 680
„ Schweden	1 550	37 050	24	184	6 000
„ Grossbritannien	732	19 440	27	20 827	895 380
„ Russischen Ostseehäfen	699	16 000	23	1 055	30 260
„ Hannover	547	11 110	20	696	18 070
„ Bremen	265	5 370	20	36	1 120
„ Spanien	93	4 460	48	113	5 630
„ Oldenburg	106	2 300	22	—	—
„ Norwegen	54	2 090	39	438	12 160
„ Dänemark	49	1 130	23	165	3 900
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	159	3 490
übrige Ausfuhr seewärts	319	10 410	33	363	14 980
zusammen seewärts	18 923	720 720	38	31 455	1 142 010
nach der Ober-Elbe	55 394	1 772 580		29 044	987 460
per Venlo Hamb. Eisenbahn	1 825	58 340		1 416	47 730
„ Berlin-Hamb. „	984	31 050		1 047	35 470
„ Lübeck-Hamb. „	200	6 160		305	10 230
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	58 403	1 868 130	32	31 812	1 080 890

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Roh- und Schmelzeisen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Japan	116 999	709 400	6	27 012	185 230
„ China	31 674	210 050	7	49 790	353 900
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	12 976	83 040	6	1 465	12 950
„ Britisch Nord Amerika	15 906	74 680	5	46 282	238 640
„ Brasilien	5 697	30 570	5	3 403	17 310
„ Australien (Festland)	4 974	20 300	4	7 858	37 840
„ Mexico am Stillen Meer	1 556	8 980	6	7 106	45 150
„ Britisch Ostindien	251	4 080	16	402	6 250
„ Marokko	460	3 850	8	227	2 210
„ Venezuela	455	2 830	6	250	1 390
„ Peru	406	2 270	6	350	1 520
„ Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	12 616	116 800
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	3 048	14 500
„ Italien	66 208	376 170	6	107 101	637 190
„ Grossbritannien	4 505	25 610	6	10 543	88 620
„ Schweden	3 042	24 080	8	4 057	35 790
„ Russischen Ostseehäfen	3 179	22 510	7	2 800	8 600
„ Bremen	1 016	6 030	6	519	4 300
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	50	530	11	692	5 130
„ Rumänien	102	500	5	1 204	9 440
„ Dänemark	—	—	—	400	2 400
übrige Ausfuhr seewärts	628	4 150	7	528	4 290
zusammen seewärts	270 084	1 609 630	6	287 648	1 779 450
nach der Ober-Elbe	772 816	4 410 350		758 227	4 101 650
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	111 152	687 370		66 240	361 700
„ Venlo-Hamb. „	77 124	449 020		92 732	516 820
„ Lübeck-Hamb. „	12 034	69 410		16 012	87 010
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	973 126	5 566 150	6	933 231	5 067 180

Gewalzte Eisenbleche	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Guatemala	9 626	246 890	26	8 191	229 020
„ Brasilien	7 408	149 480	20	9 672	179 870
„ Chile	4 502	81 110	18	4 629	121 330
„ Deutsch Ost-Afrika	591	13 280	22	83	2 980
„ Zanzibar	1 970	43 550	22	697	16 420
„ dem übrigen Ost-Afrika	949	23 960	25	469	13 310
„ Russisch Asien	1 690	40 890	24	1 790	43 030
„ Japan	2 507	36 310	14	521	11 250
„ Mexico am Stillen Meer	1 180	28 780	24	598	15 480
„ Portorico	970	21 020	22	465	12 060
„ Costarica	850	20 420	24	277	7 300
„ San Salvador	550	12 020	22	1 069	25 800
„ Deutsch West-Afrika	133	2 970	22	646	20 770
„ dem übrigen West-Afrika	338	8 750	26	658	17 930
„ Ecuador	414	9 730	24	289	6 530
„ St. Domingo	291	9 170	32	194	5 440
„ Venezuela	394	9 010	23	432	11 800
„ Hayti	231	6 750	29	1 068	31 610
„ Mexico am Atlant. Meer	314	5 210	17	466	14 580
„ Argentina	171	4 350	25	617	16 300
„ China	311	4 230	14	—	—
„ Klein-Asien	73	2 500	34	20	700
„ Bolivia	143	2 010	14	35	480
„ Columbia a. Caraib. Meer	69	1 550	23	104	4 090
„ Nicaragua	51	1 200	23	333	10 000
„ Madagaskar	—	—	—	194	5 270
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	127	4 680
„ Dänemark	3 024	66 640	22	941	21 210
„ Rumänien	1 050	29 670	28	582	14 240
„ Schweden	357	8 160	23	1 394	31 090
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	198	3 230	16	86	1 430
„ Spanien	73	2 030	28	110	2 250
„ Italien	23	420	18	4 285	91 450
„ Grossbritannien	19	360	19	154	4 690
„ der Europäischen Türkei	17	350	21	388	7 230
„ Norwegen	—	—	—	174	4 560
übrige Ausfuhr seewärts	174	3 620	21	188	4 960
zusammen seewärts	40 661	899 620	22	41 940	1 011 140
nach der Ober-Elbe	5 812	132 800		2 981	60 480
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	5 082	127 050		2 393	64 610
„ Venlo-Hamb. „	3 980	99 500		3 945	106 510
„ Lübeck-Hamb. „	1 177	29 420		1 154	31 160
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	15 551	388 770	25	10 473	282 760

Verzinnte Eisenbleche	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	10 252	330 150	32	10 845	325 130
„ China	856	34 710	41	1 231	54 950
„ Russisch Asien	464	15 150	33	81	1 980
„ der Republik Honduras	208	7 930	38	—	—
„ Mexico am Stillen Meer	302	7 560	25	346	11 300
„ Deutsch Ost-Afrika	—	—	—	105	2 880
„ Zanzibar	68	2 120	31	21	700
„ dem übrigen Ost-Afrika	163	4 550	28	—	—
„ Japan	171	6 170	36	—	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	156	6 130	39	—	—
„ Mexico am Atlant. Meer	131	3 920	30	90	2 880
„ St. Domingo	100	3 900	39	22	850
„ Hayti	82	2 770	34	—	—
„ Chile	74	2 420	33	79	3 100
„ Guatemala	28	1 320	48	205	6 010
„ St. Thomas	—	—	—	91	3 040
„ Madagaskar	—	—	—	76	2 250
„ Dänemark	3 624	129 070	36	3 588	129 270
„ Norwegen	298	15 110	51	18	1 340
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	222	8 140	37	—	—
„ Schweden	70	2 070	30	274	8 540
„ Grossbritannien	46	1 470	32	108	5 140
übrige Ausfuhr seewärts	288	10 290	36	394	14 210
zusammen seewärts	17 603	594 950	34	17 074	573 570
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 673	294 890		4 179	142 080
nach der Ober-Elbe	4 498	152 930		3 433	116 730
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 827	96 110		1 654	56 220
„ Lübeck-Hamb. „	945	32 130		1 382	46 990
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	16 943	576 060	34	10 648	362 030

Eisen in Stangen und Platten	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Britisch Ostindien	113 463	1 934 280	17	51 656	986 130
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	37 582	738 080	20	14 886	286 790
„ Brasilien	50 281	733 000	15	42 556	642 010
„ Japan	45 523	640 590	14	33 760	428 070
„ China	24 296	348 610	14	15 127	233 640
„ Russisch Asien	13 912	191 060	14	8 604	124 090
„ Klein-Asien	11 702	169 830	14	15 729	215 970
„ Chile	10 266	121 860	12	10 318	123 080
„ Niederländisch Ostindien	6 436	112 500	17	6 542	105 810
„ Mexico am Atlant. Meer	8 040	102 620	13	5 093	58 840
„ Venezuela	4 527	69 880	15	2 781	43 640
„ Guatemala	3 609	57 370	16	2 206	31 500
„ Singapore	1 738	38 360	22	624	13 590
„ Deutsch West-Afrika	242	5 990	25	1 960	67 950
„ dem übrigen West-Afrika	1 880	28 190	15	2 128	35 910
„ Aegypten	2 132	26 390	12	268	3 760
„ Mexico am Stillen Meer	1 418	25 140	18	2 378	33 890
„ Britisch Nord-Amerika	1 532	23 280	15	1 587	20 110
„ Ecuador	1 141	22 990	20	968	18 050
„ Deutsch Ost-Afrika	299	4 950	17	651	7 940
„ Zanzibar	1 207	15 450	13	1 831	26 540
„ dem übrigen Ost-Afrika	111	1 890	17	81	1 550
„ Columbia a. Caraib. Meer	937	17 430	19	656	11 830
„ Peru	934	14 620	16	349	8 000
„ Argentina	1 019	14 100	14	1 130	21 480
„ San Salvador	718	12 160	17	1 228	21 320
„ Bolivia	977	12 000	12	770	11 430
„ Australien (Festland)	738	9 350	13	1 716	31 450
„ Marokko	805	9 010	11	201	2 400
„ Hayti	254	5 870	23	1 029	17 400
„ den Azoren	404	5 230	13	687	7 670
„ den Canarischen Inseln	245	4 350	18	397	6 870
„ Algier	304	3 440	11	—	—
„ Madagaskar	259	3 040	12	81	1 230
„ St. Thomas	122	2 940	24	113	2 380
„ Nicaragua	128	2 850	22	138	1 860
„ der Republik Honduras	69	1 650	24	109	2 290
„ Columbia a. Stillen Meer	52	940	18	277	4 170
„ Costarica	61	680	11	165	3 860
„ Portorico	—	—	—	4 413	93 840
„ der Europäischen Türkei	44 934	690 160	15	52 823	720 730
„ Italien	28 818	481 480	17	31 046	494 670
„ Portugal	7 308	109 720	15	3 769	68 240
Transport	430 506	6 811 830		322 831	5 041 460

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Eisen in Stangen und Platten**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	430 506	6 811 830		322 831	5 041 460
nach Griechenland u. d. Ion. Ins.	6 252	102 280	16	5 038	83 690
„ Spanien	6 341	83 730	13	11 229	178 420
„ Triest	4 334	57 960	13	38	660
„ Frankreich	3 443	43 140	13	2 816	46 080
„ Norwegen	1 788	39 220	22	2 097	37 550
„ Bulgarien	2 120	36 490	17	698	12 130
„ Rumänien	2 320	31 280	13	2 298	33 820
„ Grossbritannien	890	12 370	14	777	12 240
„ Bremen	276	5 460	20	369	7 920
„ Schweden	178	4 030	23	1 020	23 860
„ Dänemark	57	860	15	1 210	19 860
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	50	740	15	752	10 380
„ Hannover	30	610	20	133	2 370
übrige Ausfuhr seewärts	431	7 410	17	639	10 690
zusammen seewärts	459 016	7 237 360	16	351 943	5 521 130
nach der Ober-Elbe	65 922	882 040		10 066	155 110
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 728	163 320		12 756	202 000
„ Venlo-Hamb. „	7 942	127 660		11 926	187 860
„ Lübeck-Hamb. „	6 088	80 490		5 089	75 140
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	90 680	1 253 510	14	39 837	620 110
Eisendraht	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	31 407	647 670	21	26 373	583 790
„ Japan	22 121	537 560	24	7 687	228 160
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	14 796	341 880	23	5 395	109 130
„ dem Kaplande	6 724	137 730	20	8 658	189 070
„ Chile	7 345	136 970	19	6 857	135 010
„ China	3 599	96 610	27	755	20 450
„ Guatemala	3 356	83 450	25	2 608	75 200
„ Argentina	5 610	74 930	13	23 671	369 830
„ Costarica	2 525	58 310	23	2 505	66 670
„ Australien (Festland)	3 081	55 900	18	18 991	421 400
„ Venezuela	2 262	51 530	23	1 240	35 200
„ Uruguay	2 882	35 270	12	5 700	73 700
„ Klein-Asien	1 980	31 680	16	1 326	25 530
„ Nicaragua	1 173	29 170	25	1 162	34 340
„ Mexico am Stillen Meer	1 258	27 840	22	966	30 250
„ Columbia a. Caraib. Meer	1 144	27 810	24	1 011	30 050
„ Mexico am Atlant. Meer	664	19 280	29	1 494	44 690
„ Ecuador	630	18 570	29	1 231	35 700
„ den Verein. St. a. Stillen M.	493	14 800	30	5	1 200
„ Britisch Ostindien	319	13 850	43	209	7 670
„ „ Nord-Amerika	520	11 240	22	28	1 790
„ Russisch Asien	280	7 090	25	86	2 090
„ Niederländisch Ostindien	279	6 760	24	185	7 480
„ Zanzibar	—	—	—	486	8 200
„ dem übrigen Ost-Afrika	325	5 970	18	34	780
„ Aegypten	192	5 070	26	367	9 500
„ San Salvador	126	4 910	39	741	25 120
„ Singapore	146	3 990	27	84	4 460
„ Marokko	84	3 770	45	44	1 690
„ Peru	83	2 750	33	151	4 810
„ Neu-Seeland	147	2 640	18	2 962	51 970
„ den Azoren	200	2 600	13	222	3 330
„ Columbia a. Stillen Meer	81	1 940	24	370	13 190
„ der Republik Honduras	19	500	26	112	3 000
„ Portorico	18	420	23	127	3 500
„ Grossbritannien	2 757	75 980	28	4 044	92 710
„ Spanien	2 495	44 680	18	4 173	84 970
„ Norwegen	777	21 950	28	469	15 150
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	815	15 600	19	2 686	61 230
„ der Europäischen Türkei	563	13 000	24	787	18 990
„ Dänemark	271	8 090	30	231	7 480
„ Rumänien	132	4 000	30	—	—
„ Portugal	124	2 770	22	24	1 070
übrige Ausfuhr seewärts	548	14 760	27	410	12 750
zusammen seewärts	124 361	2 701 260	22	136 717	2 952 700
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 979	47 500		566	15 830
„ Berlin-Hamb. „	792	19 030		1 040	28 080
„ Lübeck-Hamb. „	591	14 160		594	16 030
nach der Ober-Elbe	225	5 400		238	6 430
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 587	86 090	24	2 438	66 370

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Stahl in Stangen, Platten und Blechen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	10 647	278 910	26	1 931	81 500
„ Britisch Ostindien	6 858	170 370	25	2 011	48 530
„ Mexico am Atlant. Meer	2 891	87 670	30	3 809	110 440
„ Japan	4 164	85 680	21	2 148	45 210
„ Brasilien	1 485	63 110	43	1 057	49 290
„ Mexico am Stillen Meer	1 294	49 130	38	1 414	55 950
„ dem Kaplande	315	18 800	60	35	1 570
„ Peru	442	16 390	39	263	8 450
„ Chile	463	15 860	34	794	36 580
„ Russisch Asien	526	15 340	29	213	7 500
„ Singapore	451	12 800	28	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	156	9 000	58	139	7 860
„ Klein-Asien	255	8 050	32	214	6 230
„ Ecuador	156	6 900	44	125	2 760
„ China	239	5 910	25	66	3 020
„ Venezuela	131	4 590	35	298	10 810
„ Columbia a. Caraib. Meer	136	4 380	32	581	14 180
„ Guatemala	88	4 100	47	28	970
„ Cuba	82	3 840	47	142	8 880
„ Portorico	75	3 470	46	1	120
„ Argentina	31	2 540	82	276	15 250
„ Australien (Festland)	31	1 640	52	653	34 090
„ Deutsch West-Afrika	—	—	—	54	3 750
„ dem übrigen West-Afrika	31	1 190	38	56	4 100
„ den Philippinen	41	1 080	28	350	5 860
„ Columbia a. Stillen Meer	5	100	20	118	4 450
„ Spanien	2 192	101 620	46	1 359	71 280
„ Italien	1 160	34 630	30	1 211	41 010
„ Frankreich	287	18 570	65	47	1 050
„ der Europäischen Türkei	566	16 230	29	248	6 290
„ Grossbritannien	226	11 570	51	348	11 490
„ Russischen Ostseehäfen	235	10 000	43	317	31 030
„ Triest	339	8 640	25	27	530
„ Portugal	134	7 540	56	210	9 940
„ Dänemark	74	6 580	89	48	2 800
„ Rumänien	136	5 820	43	370	19 470
„ Norwegen	40	3 730	93	109	9 600
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	101	3 720	37	84	3 640
übrige Ausfuhr seewärts	462	12 530	27	384	14 250
zusammen seewärts	36 945	1 112 030	30	21 538	789 720
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	15 188	578 540		14 151	609 400
„ Venlo-Hamb. „	6 866	287 040		5 549	254 700
„ Lübeck-Hamb. „	7 661	172 110		1 653	46 040
nach der Ober-Elbe	2 991	119 400		5 183	248 420
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	32 706	1 157 090	35	26 536	1 158 560
Stahldraht	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Australien (Festland)	24 104	522 200	22	78 833	2 068 310
„ dem Kaplande	21 469	472 940	22	6 231	155 120
„ Japan	3 542	266 670	75	1 644	130 100
„ Argentina	15 766	224 270	14	71 254	1 247 670
„ Uruguay	8 034	100 280	12	11 957	177 020
„ Chile	5 324	97 120	18	4 932	108 620
„ Brasilien	1 387	24 790	18	827	27 160
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	261	12 260	47	1 476	38 370
„ Venezuela	498	11 340	23	105	2 600
„ Klein-Asien	500	6 300	13	—	—
„ Peru	66	3 240	49	58	1 780
„ Niederländisch Ostindien	13	350	27	205	7 980
„ San Salvador	3	100	—	283	15 400
„ Neu-Seeland	—	—	—	3 461	76 690
„ Guatemala	—	—	—	721	18 920
„ Grossbritannien	1 049	20 130	19	903	15 690
„ Spanien	158	5 960	38	13	650
„ Norwegen	20	3 040	152	78	12 820
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	—	—	—	142	7 960
übrige Ausfuhr seewärts	243	8 370	34	178	8 400
zusammen seewärts	82 437	1 779 850	22	183 801	4 121 280
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 078	172 370		658	46 070
„ Berlin-Hamb. „	2 649	148 340		2 139	149 690
nach der Ober-Elbe	1 274	71 340		1 246	87 250
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	201	11 260		220	15 420
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	7 202	403 310	56	4 263	298 430

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Kupfer, roh und in Blechen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	694	79 790	115	805	97 440
„ Mexico am Atlant. Meer	556	61 340	110	564	64 720
„ Venezuela	375	41 360	110	190	23 550
„ Britisch Ostindien	262	26 000	99	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	146	17 750	122	438	46 110
„ Peru	87	9 820	113	62	7 170
„ Guatemala	65	6 670	121	39	3 730
„ Argentina	35	6 110	175	13	2 620
„ Columbia a. Caraib. Meer	49	5 560	113	47	6 260
„ Siam	55	5 000	91	—	—
„ Russisch Asien	22	3 560	162	39	4 700
„ Hayti	27	3 060	113	—	—
„ Mexico am Stillen Meer	24	2 460	102	2	240
„ China	17	2 450	144	—	—
„ Chile	10	880	88	32	4 310
„ West-Afrika	1	120	—	65	7 270
„ Niederländisch Ostindien	—	—	—	73	8 320
„ St. Domingo	—	—	—	20	5 080
„ der Rheinprovinz	16 325	1 475 850	90	10 774	1 142 950
„ Grossbritannien	10 137	917 050	90	2 280	244 830
„ Belgien	8 827	746 500	85	6 004	535 350
„ Russischen Ostseehäfen	5 701	592 550	104	15 726	1 767 250
„ Frankreich	5 022	544 060	108	5 705	587 170
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 146	208 690	97	1 740	175 900
„ den Niederlanden	1 731	198 970	115	6 017	662 680
„ Schweden	565	59 050	105	250	30 200
„ Bremen	473	48 890	103	106	10 820
„ Italien	592	45 220	76	385	34 310
„ Schleswig Holstein	402	32 580	81	1 082	101 540
„ Rumänien	365	29 230	80	20	3 000
„ Dänemark	224	23 760	106	263	29 030
„ Norwegen	85	17 130	202	26	7 910
„ Spanien	92	11 890	129	1	100
„ Triest	102	10 200	100	254	25 000
„ der Europäischen Türkei	95	8 070	85	122	14 940
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	18	2 000	111	—	—
„ Hannover	—	—	—	635	68 550
übrige Ausfuhr seewärts	27	3 120	116	43	5 040
zusammen seewärts	55 344	5 246 740	95	53 767	5 728 000
nach der Ober-Elbe	91 471	9 431 930		63 518	6 717 420
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	31 398	3 245 370		25 022	2 653 200
„ Venlo-Hamb. „	19 650	2 040 390		25 912	2 598 720
„ Lübeck-Hamb. „	6 072	637 470		3 358	357 480
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	148 591	15 355 160	103	117 810	12 326 820

Gelbmetall	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach China	892	82 380	92	67	6 600
„ Britisch Nord-Amerika	234	22 720	97	173	17 210
„ Britisch Ostindien	104	9 420	91	53	5 260
„ Chile	91	8 500	93	672	71 870
„ Siam	39	4 000	103	—	—
„ Brasilien	26	2 650	102	10	1 150
„ den Philippinen	26	2 200	85	52	5 210
„ Peru	—	—	—	55	5 320
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	29	3 350
„ Grossbritannien	4 904	439 590	90	3 246	288 270
„ Norwegen	3 518	358 060	102	3 413	361 100
„ Italien	645	61 880	96	317	35 010
„ Bremen	323	34 280	106	44	4 440
„ Belgien	383	33 910	89	645	67 210
„ Schweden	316	32 740	104	408	44 850
„ den Niederlanden	320	31 470	98	764	76 350
„ Schleswig-Holstein	470	25 370	54	230	14 240
„ Frankreich	186	19 470	105	297	32 970
„ Dänemark	106	6 360	60	143	15 820
„ Hannover	21	2 130	100	35	3 720
„ Portugal	2	220	—	98	9 780
„ Oldenburg	—	—	—	73	7 490
übrige Ausfuhr seewärts	46	4 470	97	87	9 120
zusammen seewärts	12 647	1 161 820	93	10 911	1 086 340
mit den Eisenbahnen	344	23 390		306	22 640
nach der Ober-Elbe	190	12 920		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	534	36 310	68	306	22 640

Rohes Zink	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach China	26 493	997 070	38	18 613	802 950
„ Japan	3 883	151 340	39	7 844	374 640
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	340	15 750	46	599	27 600
„ Australien (Festland)	224	9 950	44	30	1 660
„ Britisch Ostindien	250	8 000	32	—	—
„ Argentina	108	4 070	38	1 465	69 580
„ Mexico am Atlant. Meer	20	800	40	125	5 780
„ Brasilien	14	600	44	324	16 000
„ Frankreich	38 477	1 596 480	41	31 226	1 549 300
„ Grossbritannien	32 764	1 210 880	37	23 129	956 410
„ Belgien	3 524	109 250	31	2 575	88 250
„ den Niederlanden	1 992	51 880	26	1 294	42 190
„ Russischen Ostseehäfen	1 220	51 300	42	618	26 760
„ Italien	923	42 740	46	250	12 500
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	756	36 680	49	150	6 000
„ Bremen	257	13 380	52	48	2 310
„ Hannover	281	12 940	46	—	—
„ Spanien	414	12 110	29	1 966	93 000
„ Dänemark	171	7 230	42	120	5 990
übrige Ausfuhr seewärts	165	6 320	38	108	3 970
zusammen seewärts	112 276	4 338 270	39	90 504	4 084 890
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 281	91 240		763	32 800
nach der Ober-Elbe	1 593	63 720		5 000	215 010
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 451	58 040		1 272	54 690
„ Lübeck-Hamb. „	581	23 240		152	6 540
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	5 906	236 240	40	7 187	309 040

Gewalztes Zink	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Japan	12 760	561 140	44	8 519	415 190
„ China	3 971	175 770	44	1 255	55 600
„ Chile	1 516	67 880	45	2 536	123 180
„ Brasilien	1 420	63 460	45	1 506	75 890
„ Britisch Ostindien	1 269	50 070	39	1 567	78 370
„ Britisch Nord-Amerika	1 108	48 610	44	317	15 300
„ Mexico am Atlant. Meer	721	31 530	44	622	32 150
„ Cuba	600	27 960	47	539	24 800
„ Australien (Festland)	413	18 890	46	791	31 380
„ Venezuela	358	18 410	51	79	4 060
„ Singapore	369	16 200	44	2	110
„ Argentina	266	12 670	48	865	42 680
„ Ecuador	180	8 690	48	58	3 000
„ West-Afrika	186	8 160	44	41	2 060
„ der Südafrikan. Republik	149	7 350	49	—	—
„ dem Kaplande	149	7 280	49	19	970
„ Niederländisch Ostindien	146	6 030	41	—	—
„ Uruguay	121	5 700	47	249	12 100
„ Costarica	121	5 360	44	140	7 010
„ Columbia a. Caraib. Meer	109	5 060	46	171	10 340
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	54	4 590	85	2	150
„ Mexico am Stillen Meer	84	3 630	43	150	7 900
„ den Philippinen	50	2 100	42	—	—
„ Portorico	43	2 040	47	52	1 780
„ Guatemala	26	1 280	50	95	4 920
„ San Salvador	12	580	44	48	2 570
„ Peru	—	—	—	59	2 980
„ Neu-Seeland	—	—	—	40	2 000
„ Grossbritannien	5 612	255 060	45	5 219	257 110
„ der Europäischen Türkei	3 848	145 130	38	1 604	81 420
„ Italien	2 618	114 920	44	1 979	92 730
„ Portugal	754	29 680	39	807	37 260
„ Norwegen	72	3 760	52	20	1 150
„ Rumänien	100	3 600	36	—	—
„ Spanien	32	1 600	50	281	14 550
„ den Niederlanden	5	280	56	100	5 000
„ Schleswig-Holstein	5	230	46	100	4 050
„ Dänemark	2	110	—	86	4 720
übrige Ausfuhr seewärts	248	11 510	46	161	8 320
zusammen seewärts	39 497	1 726 270	44	30 079	1 457 800
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 115	57 960		535	26 750
„ Lübeck Hamb. „	597	31 040		604	30 200
„ Venlo Hamb. „	550	28 600		468	23 380
nach der Ober-Elbe	54	2 810		2 124	106 210
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 316	120 430	52	3 731	186 540

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Zinn	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	343	69 020	201	87	19 450
„ Brasilien	222	41 110	185	384	82 920
„ Peru	41	8 350	204	1	200
„ Russisch Asien	36	7 990	222	11	2 170
„ Britisch Nord Amerika	46	6 210	135	—	—
„ Venezuela	24	4 660	194	18	3 740
„ Ecuador	25	4 580	183	—	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	13	2 840	218	23	4 790
„ Guatemala	14	2 570	184	6	1 130
„ Hayti	16	2 500	156	24	4 710
„ West-Afrika	12	2 110	176	8	1 590
„ Chile	10	1 880	188	14	2 400
„ Marokko	—	—	—	41	8 500
„ Grossbritannien	2 619	340 430	130	1 928	213 890
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	505	87 110	172	547	91 930
„ Norwegen	208	37 650	181	184	35 290
„ den Niederlanden	134	23 440	175	159	24 310
„ Belgien	196	14 000	71	—	—
„ Schweden	75	13 160	175	6	1 450
„ Dänemark	63	12 120	192	178	32 410
„ Bremen	62	11 200	181	33	6 510
„ Hannover	103	11 030	107	394	75 300
„ der Rheinprovinz	64	10 500	164	33	5 700
„ Triest	50	9 140	183	—	—
„ Italien	32	6 200	194	220	35 950
„ Russischen Ostseehäfen	37	6 040	163	162	32 230
„ Rumänien	31	5 710	184	25	4 770
„ Spanien	20	4 550	228	16	3 730
„ Schleswig-Holstein	21	3 560	170	3	500
„ Frankreich	10	1 470	147	148	27 390
übrige Ausfuhr seewärts	31	5 270	170	42	8 930
zusammen seewärts	5 063	756 390	149	4 680	681 890
nach der Ober-Elbe	13 618	2 396 770		10 129	1 742 560
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	10 475	1 847 690		8 113	1 395 470
„ Venlo-Hamb. „	4 472	788 920		3 079	530 780
„ Lübeck-Hamb. „	742	188 010		437	75 440
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	29 307	5 166 390	176	21 758	3 744 240

Trockene und gesalzene Rindshäute	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	5 297	379 580	72	10 720	782 400
„ Klein-Asien	781	65 640	84	1 882	148 900
„ Aegypten	83	4 310	52	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	22 794	1 861 880	80	21 719	1 698 500
„ Bremen	13 819	1 149 870	83	12 757	1 070 400
„ Schweden	8 967	855 610	95	8 992	843 400
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	7 034	613 390	87	4 498	364 230
„ Norwegen	5 124	479 250	94	6 301	492 620
„ Rumänien	4 697	432 970	92	4 490	403 030
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	4 860	428 250	88	5 823	492 820
„ Grossbritannien	5 117	416 040	81	5 446	456 670
„ Belgien	5 547	400 310	72	4 971	330 270
„ Frankreich	6 118	392 340	64	4 111	247 610
„ Dänemark	4 839	349 740	72	4 282	318 940
„ den Niederlanden	2 660	259 630	98	2 521	257 830
„ Triest	1 988	190 570	96	970	100 730
„ Italien	1 790	137 650	77	3 273	245 160
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	957	94 510	99	350	29 160
„ der Europäischen Türkei	840	77 070	92	1 820	159 390
„ Bulgarien	1 120	69 160	62	384	27 270
„ der Rheinprovinz	651	64 960	100	323	34 700
„ Oldenburg	483	42 610	88	243	24 270
„ Schleswig-Holstein	399	34 520	87	101	8 250
„ Spanien	291	32 670	112	708	76 170
„ Portugal	271	26 430	98	21	3 090
„ Hannover	141	14 130	100	309	24 710
übrige Ausfuhr seewärts	49	4 210	84	48	2 840
zusammen seewärts	106 712	8 876 820	83	107 058	8 643 270
nach der Ober-Elbe	101 318	9 530 490		98 348	9 669 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	72 962	6 347 240		66 579	5 942 570
„ Berlin-Hamb. „	61 411	5 670 650		47 407	4 398 190
„ Lübeck-Hamb. „	26 098	2 210 460		23 533	2 080 630
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	261 779	23 758 840	91	285 867	22 040 640

Rohe Rosshäute	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 773	133 910	76	794	50 760
„ Grossbritannien	1 255	125 750	100	2 247	185 740
„ Norwegen	550	53 090	97	589	57 380
„ Frankreich	727	52 610	72	722	57 060
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	309	28 120	91	12	1 240
„ den Niederlanden	395	25 450	64	381	35 030
„ Dänemark	235	20 220	86	234	19 040
„ Schleswig-Holstein	193	15 050	78	124	7 680
„ Bremen	81	4 210	52	426	27 780
„ Schweden	6	410	68	320	24 460
„ der Rheinprovinz	—	—	—	36	3 500
übrige Ausfuhr seewärts	27	3 090	114	17	850
zusammen seewärts	5 551	461 910	83	5 902	470 520
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	11 402	775 340		9 404	648 840
„ Venlo-Hamb. „	7 666	521 290		5 578	384 560
nach der Ober-Elbe	7 032	478 170		5 610	387 080
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3 363	228 680		1 400	96 600
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	29 463	2 003 480	68	21 987	1 517 080

Kalbfelle	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	2 548	545 540	214	807	226 140
„ Klein-Asien	—	—	—	27	3 710
„ Frankreich	2 983	594 630	199	3 818	820 470
„ Spanien	1 283	384 450	300	1 515	404 760
„ Grossbritannien	2 626	269 950	103	3 521	505 170
„ Italien	987	163 470	166	1 434	285 020
„ Portugal	667	109 110	164	38	10 130
„ Belgien	704	84 060	119	241	38 120
„ Bremen	1 090	65 650	60	426	22 790
„ Rumänien	134	12 910	96	74	7 500
„ Norwegen	126	12 490	99	62	6 370
„ Dänemark	80	10 020	125	15	3 400
„ Griechenland	16	4 080	255	8	1 330
„ Triest	29	3 640	126	—	—
„ den Niederlanden	—	—	—	59	5 000
übrige Ausfuhr seewärts	11	1 000	91	7	1 060
zusammen seewärts	13 284	2 261 030	170	12 052	2 340 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	9 486	1 071 920		5 673	731 780
„ Venlo-Hamb. „	9 951	1 124 460		7 558	974 970
nach der Ober-Elbe	4 168	470 980		3 588	462 890
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	411	46 450		228	29 460
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	24 016	2 713 810	113	17 047	2 199 100

Schaf- und Ziegenfelle	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	5 362	1 183 440	221	8 467	1 668 230
„ China	275	58 440	213	—	—
„ Argentina	57	12 000	211	—	—
„ Brasilien	4	1 760	—	23	10 120
„ Britisch Nord-Amerika	1	400	—	113	125 570
„ Grossbritannien	5 013	576 200	115	5 717	813 810
„ Belgien	3 368	251 220	75	2 169	167 750
„ Frankreich	526	111 900	213	1 185	285 800
„ den Niederlanden	178	16 490	93	13	2 500
„ Bremen	176	10 190	58	160	18 640
„ Norwegen	82	9 710	118	57	7 910
„ Spanien	14	5 650	404	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	85	5 300	62	6	970
„ Italien	16	3 500	219	2	170
„ Schweden	7	2 760	394	—	—
„ Dänemark	3	450	—	285	30 580
„ Triest	—	—	—	46	6 720
übrige Ausfuhr seewärts	19	3 880	202	4	620
zusammen seewärts	15 186	2 253 240	148	18 197	3 139 890
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	18 254	3 458 510		16 065	2 705 790
nach der Ober-Elbe	12 469	2 342 720		11 475	1 941 910
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	7 825	1 485 940		5 178	878 890
„ Lübeck-Hamb. „	420	79 610		325	55 220
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	38 968	7 366 780	189	33 043	5 581 810

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Rohe Hasen- und Kaninchenfelle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Mexico am Atlant. Meere	233	116 810	501	588	137 470
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	74	16 560	224	1 100	283 160
„ China	12	8 570	714	28	16 000
„ Grossbritannien	535	131 590	246	236	71 540
„ Belgien	100	20 750	208	40	7 800
„ Norwegen	2	2 850	—	14	16 730
„ Spanien	2	1 800	—	—	—
„ Schweden	—	—	—	8	5 320
übrige Ausfuhr seewärts	6	1 850	308	6	2 550
zusammen seewärts	964	300 780	312	2 020	540 570
nach der Ober-Elbe	338	99 080		348	110 570
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	142	41 750		130	41 240
„ Venlo-Hamb. „	124	36 460		57	18 130
„ Lübeck-Hamb. „	10	3 230		6	2 070
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	614	180 520	294	541	172 010
Sohlleder	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Russisch-Asien	52	7 320	141	57	10 370
„ Brasilien	6	2 750	458	3	2 650
„ Mexico am Atlant. Meer	—	—	—	69	65 610
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	23	4 850
„ Columbia am Stillen Meer	—	—	—	4	2 780
„ Dänemark	2 486	530 720	213	2 290	508 290
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 871	419 380	224	2 080	404 740
„ Grossbritannien	821	122 810	150	1 064	205 730
„ Norwegen	388	78 480	202	205	46 110
„ Russischen Ostseehäfen	327	58 270	178	388	67 760
„ den Niederlanden	223	32 520	146	155	20 590
„ Schweden	42	9 060	216	13	3 700
„ Bremen	33	6 150	186	39	4 550
„ Rumänien	18	3 100	172	—	—
„ Triest	8	1 820	217	47	8 810
übrige Ausfuhr seewärts	20	6 450	322	35	9 700
zusammen seewärts	6 296	1 278 830	203	6 467	1 366 190
nach der Ober-Elbe	1 956	332 520		964	166 770
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 676	284 920		887	153 450
„ Venlo-Hamb. „	1 598	271 660		1 476	255 350
„ Lübeck-Hamb. „	150	25 500		320	55 360
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	5 380	914 600	170	3 647	630 930
Anderes Leder	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	1 364	1 240 770	910	827	738 410
„ Venezuela	337	294 440	874	137	126 310
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	252	260 580	1 034	384	341 030
„ Guatemala	215	190 510	886	169	150 740
„ San Salvador	190	162 450	855	161	156 200
„ Mexico am Atlant. Meer	131	125 780	960	206	250 620
„ Argentina	87	110 030	1 265	186	252 390
„ Chile	121	107 290	887	216	171 860
„ Costarica	113	95 770	848	77	61 100
„ Peru	108	92 750	859	135	112 380
„ Britisch Nord-Amerika	74	92 400	1 249	70	68 610
„ Columbia a. Caraib. Meer	108	82 440	763	49	37 830
„ Britisch Ostindien	49	52 370	1 069	21	25 320
„ Niederländisch Ostindien	48	37 720	786	24	21 100
„ Nicaragua	34	27 840	819	17	13 800
„ Japan	37	25 970	702	27	21 310
„ Bolivia	25	25 060	1 002	32	31 350
„ Hayti	22	24 120	1 096	11	12 860
„ Singapore	34	23 720	698	3	2 340
„ Uruguay	18	20 880	1 160	31	23 620
„ Cuba	18	20 680	1 149	8	8 360
„ Ecuador	18	20 160	1 120	10	8 950
„ den Philippinen	16	16 580	1 036	18	16 930
„ den Canarischen Inseln	14	14 060	1 004	7	7 740
„ Mexico am Stillen Meer	14	13 600	971	25	24 180
„ Russisch Asien	42	9 040	215	33	8 400
„ China	13	8 860	682	20	16 880
„ Curaçao	9	8 550	950	8	7 400
„ Australien (Festland)	8	7 010	876	41	26 060
Transport	3 519	3 211 430		2 953	2 738 100

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Anderes Leder**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	3 519	3 211 430		2 953	2 738 100
nach Französisch Ostindien	9	5 200	578	5	3 880
„ Portorico	5	4 930	986	4	4 090
„ St. Domingo	6	3 320	553	3	1 780
„ Madeira	3	3 130	—	2	1 500
„ der Republik Honduras	4	2 550	—	3	2 440
„ Columbia am Stillen Meer	3	2 380	—	94	85 100
„ Jamaica	2	1 980	—	—	—
„ Siam	1	730	—	5	2 820
„ Grossbritannien	10 415	7 616 160	731	10 227	7 792 890
„ Schweden	432	290 500	672	220	149 390
„ Portugal	192	189 640	988	150	161 370
„ Norwegen	305	177 960	583	161	112 370
„ Russischen Ostseehäfen	69	58 950	854	44	49 650
„ Italien	70	52 540	751	3	1 250
„ den Niederlanden	174	31 100	672	77	12 280
„ Belgien	59	26 060	442	61	28 280
„ Frankreich	28	25 460	909	36	26 680
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	56	22 510	402	17	2 850
„ Dänemark	57	18 960	333	48	18 130
„ der Rheinprovinz	14	11 300	807	6	1 250
„ Spanien	14	10 250	732	37	44 590
„ Bremen	45	5 500	122	12	4 220
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	2	2 250	—	1	820
„ der Europäischen Türkei	4	2 110	—	9	4 760
übrige Ausfuhr seewärts	21	10 930	520	19	8 490
zusammen seewärts	15 509	11 787 830	760	14 197	11 258 950
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	28 452	11 026 490		23 915	8 751 810
„ Venlo-Hamb. „	8 912	3 443 820		7 764	2 640 760
nach der Ober-Elbe	6 174	1 997 650		7 581	2 429 210
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 748	694 130		1 404	518 500
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	45 286	17 162 090	379	40 664	14 340 280
Elephantenzähne und Elfenbein	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	323	812 310	2 515	235	716 030
„ Britisch Ostindien	243	380 700	1 567	152	234 880
„ Britisch Nord-Amerika	9	53 910	5 990	14	89 320
„ Australien (Festland)	1	3 750	—	—	—
„ Grossbritannien	416	760 250	1 828	414	670 610
„ Frankreich	164	231 810	1 413	221	345 370
„ Belgien	28	90 000	3 214	—	—
„ der Europäischen Türkei	10	19 220	1 922	36	78 360
„ Norwegen	1	8 190	—	1	8 640
„ Spanien	1	4 130	—	1	4 630
„ Bremen	1	1 400	—	1	3 450
übrige Ausfuhr seewärts	3	3 870	—	2	3 630
zusammen seewärts	1 200	2 369 540	1 975	1 077	2 354 920
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	767	1 163 540		871	1 516 670
„ Venlo-Hamb. „	15	22 750		22	38 280
nach der Ober-Elbe	4	6 070		1	610
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3	4 550		2	3 480
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	789	1 196 910	1 517	896	1 559 040
Rohe Perlmutterschalen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	59	22 730	385	1 826	335 870
„ Grossbritannien	710	144 320	203	1 905	305 440
„ Russischen Ostseehäfen	592	85 780	145	222	26 100
„ Frankreich	518	48 640	94	766	121 500
„ Bremen	22	7 050	320	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	51	6 100	120	114	18 460
übrige Ausfuhr seewärts	19	2 290	121	2	1 340
zusammen seewärts	1 971	316 910	161	4 835	808 710
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 867	540 240		2 541	279 510
nach der Ober-Elbe	3 467	384 840		2 214	243 540
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	885	98 230		877	96 470
„ Lübeck-Hamb. „	23	2 550		36	3 960
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	9 243	1 025 860	111	5 668	623 480

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Gedärme	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 929	1 218 670	632	1 965	1 224 630
„ Chile	53	7 030	133	30	3 140
„ dem Kaplande	37	4 710	127	17	3 480
„ Brasilien	3	600	—	157	14 190
„ Spanien	1 503	129 060	86	1 872	173 270
„ Portugal	261	71 710	275	174	35 910
„ Grossbritannien	759	69 530	92	1 663	152 490
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	1 070	63 480	59	137	11 020
„ Schweden	727	59 600	82	695	65 230
„ den Niederlanden	883	57 610	65	800	75 110
„ der Rheinprovinz	747	47 170	63	932	64 730
„ Frankreich	200	38 650	193	293	56 660
„ Bremen	386	23 530	61	218	18 620
„ Dänemark	174	26 820	154	586	53 510
„ Norwegen	54	8 430	156	87	8 350
„ Belgien	68	5 980	88	29	2 200
übrige Ausfuhr seewärts	14	4 040	289	64	5 930
zusammen seewärts	8 868	1 836 620	207	9 739	1 963 470
nach der Ober-Elbe	22 656	1 382 020		19 256	1 136 100
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	13 334	813 370		13 301	784 760
„ Berlin-Hamb. „	7 538	459 510		6 050	357 480
„ Lübeck-Hamb. „	645	39 350		642	37 880
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	44 168	2 694 250	61	39 258	2 316 220

	1893			1892	
Schwefelsaures Ammoniak	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
nach Schleswig-Holstein	606	13 560	22	—	—
„ Grossbritannien	307	8 560	28	—	—
„ Italien	358	5 220	15	7	300
übrige Ausfuhr seewärts	50	1 580	32	5	110
zusammen seewärts	1 320	28 920	22	12	410
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	164 503	3 948 070		118 103	2 621 900
„ Berlin-Hamb. „	44 590	1 070 160		33 444	742 460
nach der Ober-Elbe	10 916	261 980		9 042	200 710
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	1 532	36 770		966	21 450
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	221 541	5 316 980	24	161 555	3 586 520

	1893			1892	
Abraumsalze	100 kg	M.	Durchschnittsw	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 384 281	10 761 810	8	927 132	7 731 630
„ „ „ „ „ Stillen „	8 496	77 210	9	—	—
„ Barbadoes	4 610	65 850	14	4 851	85 220
„ Britisch Ostindien	7 924	42 760	5	6 650	29 450
„ Niederländisch Ostindien	1 996	26 330	13	1 587	23 280
„ Australien (Festland)	3 198	22 720	7	2 116	22 600
„ Mauritius	991	18 120	18	1 367	16 490
„ Britisch Nord-Amerika	1 002	17 000	17	—	—
„ Japan	563	10 300	18	131	2 020
„ dem Kaplande	502	3 460	7	53	1 560
„ Neu-Seeland	850	2 650	3	1 047	5 340
„ St. Thomas	114	2 440	21	—	—
„ Martinique	—	—	—	7 650	32 400
„ Grossbritannien	594 167	3 553 390	6	538 631	3 007 510
„ Frankreich	105 754	1 080 700	10	84 363	888 550
„ Schweden	249 310	803 840	3	181 797	674 940
„ Italien	22 814	350 700	15	21 861	372 020
„ Spanien	21 571	238 340	11	23 321	229 190
„ Russischen Ostseehäfen	16 009	135 580	8	18 621	248 960
„ Dänemark	21 692	70 970	4	28 145	95 000
„ Norwegen	7 930	38 050	5	6 778	43 200
„ Belgien	1 665	12 000	7	10 602	56 530
„ Portugal	724	11 110	15	1 134	17 920
„ Schleswig-Holstein	907	3 000	3	3 277	12 870
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	99	2 400	24		—
übrige Ausfuhr seewärts	1 951	25 650	13	670	6 910
zusammen seewärts	2 459 190	17 876 470	7	1 871 804	13 603 590
nach der Ober-Elbe	4 836	38 690		5 618	37 060
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	967	7 730		269	1 770
„ Venlo-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	221	1 770		318	2 120
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	6 024	48 190	8	6 205	40 950

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Superphosphat	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Mauritius	11 245	123 880	11	8 741	113 090
„ Guatemala	951	37 540	39	522	9 210
„ Niederländisch Ostindien	104	3 080	30	—	—
„ Costarica	81	2 520	31	29	280
„ Japan	101	2 260	22	98	2 000
„ China	148	2 100	14	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	31 608	220 990	7	23 052	161 950
„ den Niederlanden	6 240	36 970	6	4 242	80 910
„ Fiume	3 108	17 350	6	—	—
„ Italien	1 558	17 160	11	948	13 630
„ Schweden	1 266	13 170	10	2 009	24 720
„ Spanien	939	11 400	12	1 624	18 300
„ Dänemark	441	7 450	17	735	13 200
„ Frankreich	686	5 150	8	490	4 000
„ Grossbritannien	—	—	—	1 193	6 800
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	298	2 010
übrige Ausfuhr seewärts	287	4 700	16	379	3 410
zusammen seewärts	58 758	505 720	9	44 560	453 510
nach der Ober-Elbe	224 281	2 018 530		185 162	2 038 780
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	173 917	1 565 250		112 794	1 240 740
„ Venlo-Hamb. „	150 145	1 351 310		149 412	1 643 530
„ Lübeck-Hamb. „	47 608	428 470		37 847	416 320
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	595 951	5 363 560	9	485 215	5 337 370

	1893			1892	
Bettfedern und Dunen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	2 841	992 520	349	3 990	1 262 890
„ Brasilien	1	2 100	—	5	1 840
„ Grossbritannien	2 439	630 470	259	2 992	697 860
„ Norwegen	1 016	205 250	202	1 036	209 500
„ der Rheinprovinz	1 134	183 330	162	1 397	182 200
„ den Niederlanden	698	85 840	123	387	49 680
„ Schweden	785	69 080	88	708	88 930
„ Dänemark	236	33 830	143	391	63 970
„ Frankreich	34	19 250	566	79	45 820
„ Bremen	58	14 220	245	136	13 870
„ Belgien	93	9 990	107	89	14 710
übrige Ausfuhr seewärts	10	4 610	461	9	4 020
zusammen seewärts	9 345	2 250 490	241	11 217	2 634 790
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	14 287	1 885 880		10 753	1 419 400
nach der Ober-Elbe	2 579	340 430		2 160	285 120
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 970	260 040		1 341	177 010
„ Lübeck-Hamb. „	784	108 490		761	100 450
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	19 620	2 589 840	132	15 015	1 981 990

	1893			1892	
Pferdehaare	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	858	192 660	225	782	255 250
„ Venezuela	28	6 700	239	25	4 360
„ Brasilien	8	3 130	391	4	970
„ Grossbritannien	1 736	580 070	334	1 166	389 480
„ Belgien	342	65 340	191	26	4 820
„ Norwegen	110	28 400	258	77	21 730
„ Portugal	32	8 610	269	15	5 020
„ Schweden	22	7 100	323	16	3 720
„ Italien	17	4 910	289	36	8 250
„ Bremen	18	4 450	247	7	2 100
„ der Europäischen Türkei	11	3 530	321	11	1 340
„ Dänemark	8	2 120	265	3	1 650
„ Spanien	2	540	—	49	16 250
„ der Rheinprovinz	1	260	—	13	2 480
„ den Niederlanden	—	—	—	50	10 100
übrige Ausfuhr seewärts	10	2 320	232	8	2 050
zusammen seewärts	3 203	910 140	284	2 288	729 570
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 202	506 460		1 966	471 840
„ Berlin-Hamb. „	834	191 820		321	77 040
nach der Ober-Elbe	332	76 360		332	79 680
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	9	2 070		52	12 480
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 377	776 710	230	2 671	641 040

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Borsten	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 487	1 768 600	1 189	2 576	2 760 100
„ Japan	100	63 460	635	33	18 490
„ Brasilien	10	9 660	966	22	17 810
„ Australien (Festland)	12	8 460	705	32	23 470
„ Britisch Nord-Amerika	5	6 600	1 320	6	5 800
„ Grossbritannien	3 308	2 515 660	760	2 636	2 022 530
„ Frankreich	511	294 830	577	70	41 740
„ Belgien	392	160 020	408	265	103 610
„ Norwegen	71	47 110	664	82	38 090
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	71	37 720	531	8	3 770
„ Schweden	38	25 990	684	9	8 250
„ der Rheinprovinz	66	23 650	358	47	10 130
„ Dänemark	42	23 060	550	32	12 300
„ Portugal	28	13 840	494	31	17 160
„ den Niederlanden	21	11 170	532	32	14 550
„ Bremen	12	5 620	468	—	—
„ Italien	13	4 210	324	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	3	2 020	—	8	2 090
zusammen seewärts	6 190	5 021 700	811	5 881	5 099 690
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 823	820 350		936	468 000
„ Berlin-Hamb. „	1 249	562 050		645	322 500
nach der Ober-Elbe	310	139 500		635	317 500
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	95	42 750		113	56 500
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 477	1 564 660	450	2 329	1 164 500

Hasen- und Kaninchenhaare	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Brasilien	264	237 630	900	232	204 400
„ Argentina	32	32 060	1 002	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	60	22 010	367	238	201 800
„ Mexico am Atlant. Meer	7	7 400	1 057	53	62 590
„ „ „ Stillen „	—	—	—	6	7 200
„ Guatemala	—	—	—	1	2 450
„ Grossbritannien	44	20 200	459	79	20 600
„ Portugal	11	7 200	655	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	1	360	—	—	—
zusammen seewärts	419	326 880	780	609	499 040
per Berl.-H. Eisenb. u. n. d. O.-E.	7	5 180		3	2 640
„ Venlo-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	4	2 960		13	11 440
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	11	8 140	740	16	14 080

Stearin	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Venezuela	4 953	402 800	81	2 236	161 790
„ San Salvador	4 031	322 790	80	2 477	181 660
„ Guatemala	1 150	95 150	83	2 836	235 730
„ Mexico am Atlant. Meer	1 034	84 490	82	638	49 030
„ Columbia a. Caraib. Meer	944	79 270	84	996	76 140
„ Mexico am Stillen Meer	574	51 060	89	18	1 490
„ dem Kaplande	253	20 600	81	318	28 840
„ Peru	135	11 880	88	173	12 400
„ Brasilien	117	10 570	90	280	19 560
„ St. Domingo	101	8 930	88	410	30 180
„ Portorico	101	8 500	84	32	2 400
„ Australien (Festland)	94	6 500	69	337	25 160
„ Uruguay	23	2 000	87	—	—
„ Curaçao	—	—	—	149	11 260
„ Costarica	—	—	—	112	8 080
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	190	6 760
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	83	5 880
„ Grossbritannien	303	27 530	91	804	62 640
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	154	11 250
übrige Ausfuhr seewärts	61	4 100	67	53	3 700
zusammen seewärts	13 874	1 136 170	82	11 791	928 950
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 738	219 040		863	60 410
nach der Ober-Elbe	1 031	82 480		280	19 600
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	668	53 440		439	30 730
„ Lübeck-Hamb. „	19	1 520		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 456	356 480	80	1 582	110 740

Talg	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 658	122 740	74	21	1 380
„ Nicaragua	71	4 010	56	635	30 740
„ Chile	—	—	—	907	46 810
„ Columbia a. Caraib. Meer	—	—	—	66	4 290
„ Peru	—	—	—	85	4 090
„ Guatemala	—	—	—	54	3 040
„ Hannover	2 472	198 860	80	811	47 570
„ Schweden	2 145	165 990	77	366	23 430
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 103	138 050	66	2 482	173 550
„ der Rheinprovinz	1 557	124 810	80	273	13 680
„ Russischen Ostseehäfen	612	33 180	54	2 912	129 280
„ den Niederlanden	393	29 430	75	257	18 360
„ Grossbritannien	250	19 280	77	26	1 700
„ Norwegen	261	13 980	54	20	1 190
„ Oldenburg	175	10 560	60	60	3 580
„ Portugal	165	10 200	62	—	—
„ Belgien	97	7 350	76	678	37 550
„ Bremen	62	5 150	83	12	830
„ Malta	56	3 400	61	17	1 050
„ Dänemark	46	3 270	71	479	35 410
„ Schleswig-Holstein	32	1 970	61	41	3 010
„ Frankreich	12	650	54	338	27 230
übrige Ausfuhr seewärts	70	4 700	67	88	6 310
zusammen seewärts	12 237	897 060	73	10 623	614 080
nach der Ober-Elbe	44 746	2 863 740		48 322	2 802 680
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 559	803 780		7 628	442 420
„ Venlo-Hamb. „	5 835	373 440		5 060	293 480
„ Lübeck-Hamb. „	3 814	244 100		5 188	300 900
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	66 954	4 285 060	64	66 198	3 889 480

Thran	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 090	52 470	48	764	47 600
„ Australien (Festland)	446	22 670	51	680	21 860
„ Aegypten	126	7 750	62	87	5 550
„ Brasilien	92	6 080	66	35	3 110
„ Klein-Asien	112	5 960	53	143	8 420
„ Argentina	92	5 690	62	82	6 050
„ Chile	50	3 840	77	101	8 910
„ Britisch Nord-Amerika	52	3 540	68	198	12 950
„ Mexico am Atlant. Meer	51	3 510	69	34	3 220
„ Britisch Ostindien	25	2 120	85	5	820
„ Venezuela	22	1 760	79	17	1 370
„ Japan	17	1 570	93	2	140
„ Grossbritannien	21 321	725 000	34	10 924	337 050
„ Italien	2 223	106 030	48	2 848	123 170
„ Triest	1 849	88 040	48	1 407	55 550
„ der Rheinprovinz	1 765	65 720	37	2 628	103 130
„ Belgien	1 662	65 370	39	1 544	59 980
„ Bremen	1 602	60 150	38	1 003	46 560
„ den Niederlanden	1 436	51 480	36	1 060	39 710
„ Frankreich	1 204	49 470	41	1 539	57 890
„ Spanien	600	27 740	46	1 052	52 070
„ Schweden	688	23 480	34	480	14 930
„ Russischen Ostseehäfen	591	21 350	36	1 039	42 460
„ der Europäischen Türkei	308	18 000	58	380	25 080
„ Rumänien	441	17 210	39	125	6 250
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	446	17 010	38	959	42 380
„ Oldenburg	384	13 790	36	203	10 600
„ Portugal	221	11 750	53	225	13 410
„ Hannover	201	9 360	47	624	31 700
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	107	6 790	63	149	10 150
„ Schleswig-Holstein	169	6 560	39	68	2 790
„ Norwegen	145	5 410	37	45	1 530
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	66	3 750	57	622	34 110
„ Dänemark	24	770	32	83	3 640
übrige Ausfuhr seewärts	118	8 010	68	89	7 400
zusammen seewärts	39 746	1 519 200	38	31 194	1 241 540
nach der Ober-Elbe	34 419	1 066 960		32 816	1 115 740
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	25 512	790 870		26 414	898 080
„ Berlin-Hamb. „	7 901	244 930		5 865	199 410
„ Lübeck-Hamb. „	1 903	58 990		1 980	67 320
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	69 735	2 161 780	31	67 075	2 280 550

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Wachs	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Guatemala	264	68 490	259	264	70 630
„ Mexico am Stillen Meer	189	51 210	271	100	24 710
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	142	21 620	152	373	35 480
„ Peru	182	14 410	79	112	10 770
„ Argentina	24	7 480	312	53	13 600
„ Mexico am Atlant. Meer	25	5 300	212	50	15 100
„ China	50	4 140	83	39	3 390
„ Venezuela	15	2 880	192	20	2 830
„ Niederländisch Ostindien	32	2 700	84	—	—
„ San Salvador	11	2 670	243	11	2 180
„ Singapore	27	2 500	93	—	—
„ Columbia a. Caraib. Meer	7	1 160	168	50	9 920
„ Brasilien	5	760	152	31	3 220
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	57	11 840
„ Russischen Ostseehäfen	2 054	298 170	145	1 970	243 310
„ Grossbritannien	873	102 090	117	1 168	171 680
„ Belgien	462	43 320	94	262	23 570
„ Bremen	310	38 540	124	267	34 840
„ der Rheinprovinz	339	35 690	105	323	33 820
„ Italien	278	32 770	118	261	28 450
„ Dänemark	109	29 290	269	19	2 410
„ Spanien	313	28 760	92	171	18 960
„ Frankreich	141	25 760	183	183	11 220
„ den Niederlanden	211	25 390	120	216	23 410
„ Rumänien	47	11 600	247	19	4 690
„ Portugal	103	9 690	94	66	7 840
„ Schweden	71	6 730	95	48	4 060
„ Triest	36	4 750	132	3	210
„ Norwegen	22	4 250	193	7	1 650
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M	21	2 220	106	26	2 520
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	27	2 120	79	40	2 870
übrige Ausfuhr seewärts	54	8 070	149	40	6 140
zusammen seewärts	6 444	894 580	139	6 199	824 820
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	2 852	444 910		1 874	281 250
nach der Ober-Elbe	2 512	391 870		2 152	322 800
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 190	341 640		3 272	490 650
„ Berlin Hamb. „	916	142 900		1 239	185 850
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 470	1 321 320	156	8 537	1 280 550

Erdwachs	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Niederländisch Ostindien	1 594	151 310	95	1 042	159 190
„ Singapore	687	58 830	86	1 118	89 160
„ Ecuador	551	50 900	92	403	32 690
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	551	47 690	87	561	53 260
„ Peru	497	45 760	92	130	13 440
„ Mexico am Atlant. Meer	318	31 550	99	217	22 070
„ Chile	144	13 590	94	77	8 300
„ San Salvador	90	9 650	107	62	6 550
„ Costarica	65	7 010	108	37	4 180
„ Nicaragua	50	5 840	117	18	2 000
„ Venezuela	49	5 740	170	41	5 200
„ Klein-Asien	61	4 200	69	9	520
„ Cuba	22	4 000	182	12	1 200
„ Mexico am Stillen Meer	27	2 940	108	17	3 050
„ Guatemala	23	2 590	113	9	1 020
„ Brasilien	15	1 500	100	38	3 290
„ Columbia a. Caraib. Meer	1	130	—	32	4 650
„ Spanien	2 192	225 480	103	3 198	358 430
„ Grossbritannien	1 872	189 530	101	1 400	162 720
„ Frankreich	893	89 530	100	620	81 600
„ Italien	556	58 180	105	202	20 480
„ Russischen Ostseehäfen	532	49 080	92	—	—
„ Belgien	382	35 200	92	298	31 470
„ den Niederlanden	272	24 490	90	17	1 340
„ Portugal	228	22 330	98	153	15 800
„ der Europäischen Türkei	120	10 590	88	145	15 930
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	105	9 050	86	190	9 040
„ der Rheinprovinz	59	4 780	81	6	540
„ Norwegen	42	4 040	96	26	2 430
„ Schweden	28	2 550	91	6	680
„ Bulgarien	14	1 000	71	48	2 900
übrige Ausfuhr seewärts	108	10 670	99	65	6 700
zusammen seewärts	12 148	1 179 730	97	10 327	1 119 890
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	321	19 580	61	38	2 360

Leim und Gelatine	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	1 680	157 500	94	1 595	137 340
„ Britisch Nord-Amerika	1 878	119 430	64	1 380	78 440
„ Argentina	522	52 700	101	370	55 830
„ Brasilien	237	34 240	144	176	28 310
„ Chile	210	29 430	140	114	20 050
„ Japan	227	14 570	64	54	9 310
„ Venezuela	79	9 290	118	30	3 510
„ Peru	39	6 680	171	46	4 630
„ Mexico am Atlant. Meer	38	5 220	137	22	3 920
„ Portorico	33	4 780	145	32	6 200
„ Britisch Ostindien	58	4 530	78	22	970
„ dem Kaplande	44	4 020	91	24	2 730
„ Aegypten	45	3 880	86	13	1 160
„ Australien (Festland)	22	3 120	142	77	8 450
„ Russisch Asien	20	2 900	144	36	3 400
„ Cuba	14	2 210	158	14	3 410
„ den Canarischen Inseln	31	2 020	65	17	1 060
„ Ecuador	19	1 740	92	16	1 490
„ Klein-Asien	34	1 710	50	71	3 370
„ Guatemala	23	1 670	73	33	2 540
„ Mexico am Stillen Meer	13	1 600	119	36	2 350
„ Grossbritannien	6 840	380 550	56	6 206	403 240
„ Norwegen	785	56 470	72	547	47 500
„ Russischen Ostseehäfen	276	33 740	122	428	49 590
„ Belgien	254	28 150	111	316	28 610
„ Spanien	281	22 060	79	512	32 390
„ Schweden	297	21 370	72	279	21 950
„ Dänemark	243	18 750	77	218	23 130
„ Frankreich	146	13 350	91	149	8 670
„ den Niederlanden	99	8 060	81	94	11 300
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	92	7 720	84	76	5 120
„ Portugal	51	5 860	115	118	16 980
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	18	5 780	321	23	8 830
„ Italien	57	5 630	99	54	12 190
„ der Europäischen Türkei	60	4 110	69	22	1 140
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	60	4 030	67	33	3 510
„ Rumänien	85	3 990	47	49	1 870
„ Schleswig Holstein	49	2 410	50	13	550
„ der Rheinprovinz	36	2 350	65	67	6 700
„ Bremen	40	2 320	58	28	1 750
„ Hannover	26	1 680	64	9	620
übrige Ausfuhr seewärts	111	12 500	113	118	13 420
zusammen seewärts	15 172	1 104 120	73	13 537	1 077 530
nach der Ober-Elbe	3 287	235 090		1 910	136 290
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 355	112 450		1 108	91 240
„ Venlo-Hamb. „	1 235	99 850		739	63 890
„ Lübeck-Hamb. „	577	65 660		529	55 580
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	6 454	513 050	79	4 286	346 950

Paraffin. Vaseline	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Brasilien	1 850	130 500	71	2 826	210 360
„ Peru	794	52 000	65	180	14 330
„ dem Kaplande	487	32 670	67	425	32 900
„ Aegypten	250	24 100	96	142	13 610
„ Mexico am Atlant. Meer	193	16 870	87	435	38 580
„ Japan	209	13 940	67	90	6 360
„ Klein-Asien	107	9 490	89	322	81 040
„ Chile	101	9 030	89	61	6 100
„ Britisch Ostindien	27	3 930	146	19	2 020
„ Australien (Festland)	70	3 220	46	50	2 270
„ Argentina	21	2 250	107	40	3 390
„ Russisch Asien	14	2 140	153	4	520
„ Uruguay	14	1 630	116	37	4 050
„ Niederländisch Ostindien	12	1 490	124	23	3 460
„ San Salvador	2	220	—	40	4 100
„ Costarica	1	180	—	46	4 550
„ Grossbritannien	547	36 770	67	1 571	150 160
„ Russischen Ostseehäfen	411	32 380	79	203	33 130
„ Alt-Preuss. „	481	26 660	55	868	48 110
„ Spanien	307	25 850	84	668	53 590
„ Schweden	323	24 140	75	44	3 390
„ der Europäischen Türkei	224	20 600	92	139	14 610
„ Italien	244	19 860	81	419	30 630
„ Dänemark	148	14 770	100	151	19 960
„ Belgien	188	12 840	68	132	9 010
Transport	7 025	517 530		8 928	740 230

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Noch. **Paraffin, Vaseline**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	7 025	517 530		8 928	740 230
nach Norwegen	139	11 680	84	123	11 570
„ Portugal	133	8 060	61	101	7 980
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	79	5 590	71	30	2 800
„ Rumänien	73	4 330	59	34	3 080
„ den Niederlanden	70	2 880	41	289	10 550
„ Triest	44	2 700	61	14	960
„ Frankreich	25	2 290	92	152	11 980
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	21	1 910	91	81	9 470
„ der Rheinprovinz	23	1 560	69	187	11 660
„ Schleswig-Holstein	3	210	—	90	7 860
übrige Ausfuhr seewärts	85	7 720	91	52	6 280
zusammen seewärts	7 720	566 460	73	10 031	824 420
nach der Ober-Elbe	30 516	1 830 960		46 256	3 006 580
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 718	223 080		3 057	198 700
„ Venlo-Hamb. „	1 141	68 460		441	28 670
„ Lübeck-Hamb. „	500	30 000		267	17 420
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	35 875	2 152 500	60	50 021	3 251 370

Mineralschmieröle	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Australien (Festland)	3 237	66 530	21	1 766	44 000
„ Argentina	1 472	51 070	35	4 260	176 230
„ Brasilien	1 507	49 010	33	2 086	76 220
„ Chile	837	34 120	41	771	44 880
„ Britisch Ostindien	2 023	27 720	14	644	10 890
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	446	25 310	57	478	25 710
„ dem Kaplande	448	18 000	40	120	8 020
„ Uruguay	615	17 750	29	514	17 030
„ Mexico am Atlant. Meer	299	11 530	39	116	5 320
„ Aegypten	281	9 980	36	313	13 280
„ China	103	8 780	85	148	6 060
„ Deutsch West-Afrika	23	1 120	49	58	3 360
„ dem übrigen West-Afrika	91	5 010	55	151	7 680
„ Zanzibar	118	6 010	51	1	120
„ Venezuela	216	5 090	24	287	4 720
„ Guatemala	70	4 680	67	21	1 680
„ Deutsch Ost-Afrika	42	4 550	108	—	—
„ der Südafrikan. Republik	88	4 220	48	—	—
„ St. Thomas	36	3 200	89	—	—
„ Russisch Asien	69	2 960	43	2	100
„ Klein-Asien	115	2 490	22	102	4 630
„ Ecuador	12	760	63	107	3 510
„ Cuba	2	100	—	85	2 880
„ San Salvador	—	—	—	92	3 330
„ Schweden	17 759	390 320	22	18 939	379 980
„ Bremen	15 570	364 090	23	13 051	324 450
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	14 385	255 400	18	15 193	260 730
„ Norwegen	11 991	248 090	21	11 539	238 640
„ Belgien	13 288	236 780	18	5 392	113 290
„ Grossbritannien	12 978	231 970	18	19 890	357 390
„ Dänemark	12 062	194 240	16	7 897	153 800
„ der Rheinprovinz	7 759	190 240	25	5 530	140 420
„ den Niederlanden	9 536	182 920	19	10 395	194 960
„ Portugal	4 711	77 980	17	2 892	57 160
„ Frankreich	1 941	76 600	39	2 845	114 220
„ Italien	2 198	63 170	29	2 380	74 900
„ Triest	2 781	52 110	19	429	11 000
„ Spanien	1 050	41 910	40	1 614	52 290
„ Hannover	1 777	21 990	12	206	5 920
„ Russischen Ostseehäfen	603	21 720	36	930	41 010
„ Oldenburg	816	16 130	20	588	13 850
„ Schleswig-Holstein	399	11 750	29	474	11 380
„ Rumänien	88	4 450	51	84	5 160
„ der Europäischen Türkei	48	3 470	72	64	1 400
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	65	2 110	32	32	2 300
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	15	1 390	93	40	3 560
übrige Ausfuhr seewärts	364	12 920	35	308	12 250
zusammen seewärts	144 334	3 061 740	21	132 843	3 031 770
nach der Ober-Elbe	192 606	3 080 130		196 382	3 142 110
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	36 599	585 580		32 943	527 090
„ Berlin-Hamb. „	26 955	431 280		18 741	299 860
„ Lübeck-Hamb. „	1 855	29 680		2 041	32 650
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	257 917	4 126 670	16	250 107	4 001 710

Raffinirtes Petroleum	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Deutsch West-Afrika	521	10 470	20	396	10 430
„ dem übrigen West-Afrika	3 661	64 820	18	2 505	58 510
„ Nicaragua	612	9 740	16	154	3 570
„ Ost-Afrika	168	3 330	20	45	1 190
„ Dänemark	3 113	31 090	10	8 832	112 370
„ Schleswig-Holstein	2 983	28 810	10	1 802	22 790
„ Norwegen	808	8 730	11	1 104	14 340
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	11	350	32	358	16 240
„ Schweden	5	140	28	2 125	30 970
übrige Ausfuhr seewärts	267	6 040	23	460	9 930
zusammen seewärts	12 169	163 510	13	17 781	280 140
nach der Ober-Elbe	219 973	2 023 750		241 055	2 796 240
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	85 335	785 080		60 369	700 510
„ Venlo-Hamb. „	84 160	774 260		67 005	777 260
„ Lübeck-Hamb. „	40 245	370 270		18 257	211 780
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	429 718	3 958 360	9	386 706	4 485 790

Kokosnussöl	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	651	38 150	59	760	46 400
„ Peru	510	28 150	55	157	7 490
„ San Salvador	323	17 160	53	29	1 870
„ Chile	50	2 850	57	401	19 530
„ Argentina	41	2 670	65	49	3 760
„ Schweden	3 230	181 390	56	1 363	73 270
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	704	42 460	60	1 247	76 060
„ der Rheinprovinz	594	33 880	57	182	8 830
„ Norwegen	498	28 910	58	331	22 730
„ den Niederlanden	309	17 300	56	92	4 750
„ Russischen Ostseehäfen	251	14 410	57	248	12 040
„ Schleswig-Holstein	176	10 540	60	141	7 580
„ Spanien	207	9 970	48	204	10 200
„ Dänemark	166	9 450	57	168	8 400
„ Rumänien	112	6 520	58	120	5 960
„ Bremen	77	4 730	61	329	19 300
„ Grossbritannien	48	2 800	58	1 831	79 190
übrige Ausfuhr seewärts	101	5 830	58	56	3 360
zusammen seewärts	8 048	457 170	57	7 708	410 220
nach der Ober-Elbe	9 382	544 160		28 252	1 348 620
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 376	137 810		1 257	72 900
„ Venlo-Hamb. „	1 479	85 770		2 018	117 040
„ Lübeck-Hamb. „	352	20 420		372	21 580
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	13 589	788 160	58	26 899	1 560 140

Leinöl	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	1 741	91 600	53	2 683	119 120
„ Chile	569	27 780	49	224	11 740
„ Venezuela	154	8 470	55	131	6 260
„ Russisch Asien	116	6 960	60	49	3 370
„ Hayti	107	6 320	59	93	4 570
„ West-Afrika	93	4 870	52	71	3 550
„ Guatemala	62	3 590	58	37	2 120
„ Costarica	49	3 150	64	8	450
„ Argentina	19	790	42	60	3 610
„ Schleswig-Holstein	991	46 060	47	279	12 480
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	138	7 460	54	48	2 160
„ Bremen	127	6 050	48	303	12 880
„ Hannover	35	1 400	40	1 380	72 580
„ den Niederlanden	12	680	52	255	15 150
„ Belgien	12	610	51	95	4 710
„ Norwegen	8	540	68	352	18 890
„ Dänemark	9	390	43	371	15 030
übrige Ausfuhr seewärts	366	20 570	56	438	21 110
zusammen seewärts	4 608	237 240	51	6 877	329 800
nach der Ober-Elbe	73 255	3 296 480		70 798	2 973 520
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14 248	641 150		11 635	488 670
„ Venlo-Hamb. „	8 667	390 010		9 555	401 310
„ Lübeck-Hamb. „	4 893	220 190		5 075	213 150
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	101 063	4 547 830	45	97 063	4 076 650

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Olivenöl	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Venezuela	630	68 410	109	61	5 830
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	137	38 580	282	—	—
„ Russisch Asien	423	33 860	80	676	53 750
„ den Verein. St. a. Stillen M.	199	30 920	156	54	9 760
„ Chile	222	30 500	133	208	19 980
„ Brasilien	152	18 260	120	120	14 560
„ Mexico am Stillen Meer	52	7 360	142	103	14 870
„ Guatemala	54	4 800	89	4	590
„ Mexico am Atlant. Meer	26	3 930	151	10	1 120
„ West-Afrika	20	3 230	161	18	2 620
„ Nicaragua	28	2 340	84	24	2 000
„ Deutsch Ost-Afrika	8	1 300	162	32	4 040
„ Peru	1	100	—	61	7 490
„ Schweden	1 351	119 070	88	1 183	106 870
„ Bremen	734	106 850	146	568	86 130
„ Russischen Ostseehäfen	1 214	99 940	82	1 673	175 340
„ Alt-Preuss. „	498	57 370	115	208	21 950
„ den Niederlanden	437	46 240	106	335	20 750
„ der Rheinprovinz	265	36 220	137	132	10 300
„ Belgien	217	35 520	164	112	11 500
„ Norwegen	327	28 960	89	277	25 510
„ Russ. Haf. am Weiss. Meer	103	7 400	71	47	8 190
„ Oldenburg	43	5 110	119	42	4 990
„ Grossbritannien	50	4 000	80	55	9 510
„ Hannover	11	1 300	118	166	9 870
„ Dänemark	10	1 070	107	42	4 090
übrige Ausfuhr seewärts	133	16 370	123	132	17 090
zusammen seewärts	7 845	809 010	110	6 343	642 700
nach der Ober-Elbe	16 902	1 490 560		17 628	1 608 610
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 241	291 320		2 999	276 540
„ Venlo-Hamb. „	3 148	281 710		3 419	314 900
„ Lübeck-Hamb. „	2 077	187 070		2 066	191 050
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	25 368	2 250 660	89	26 112	2 391 100

Palm- und Palmkernöl	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	8 069	416 420	52	11	610
„ Peru	1 150	50 080	44	684	30 850
„ Chile	760	38 790	51	3 276	145 080
„ Brasilien	479	26 500	55	459	21 220
„ San Salvador	337	17 230	51	214	9 800
„ Argentina	169	8 960	53	194	9 780
„ Venezuela	60	3 350	56	27	1 380
„ Niederländisch Ostindien	28	1 520	54	277	12 090
„ Aegypten	—	—	—	152	8 570
„ Grossbritannien	103 820	4 891 440	47	79 390	3 440 400
„ Spanien	21 269	1 035 750	49	17 744	818 010
„ den Niederlanden	21 907	894 090	41	18 133	688 370
„ Portugal	17 088	862 040	50	8 026	361 280
„ Belgien	8 140	398 540	49	9 812	443 760
„ Italien	4 404	224 270	51	681	30 810
„ Alt Preuss. Ostseehäfen	2 742	139 420	51	3 529	143 920
„ Schweden	2 065	96 620	47	1 744	77 290
„ Triest	1 392	85 720	62	909	52 140
„ Frankreich	2 047	85 710	42	459	21 100
„ der Rheinprovinz	1 556	79 580	51	2 004	88 930
„ Norwegen	1 295	65 610	51	1 414	64 650
„ Rumänien	1 143	62 470	55	481	26 820
„ Russischen Ostseehäfen	1 182	60 350	51	1 554	69 100
„ Russ. Haf. a. Schw. u. As. M.	669	30 560	46	1 209	53 480
„ Fiume	336	21 270	63	318	16 320
„ Bremen	430	20 980	49	153	7 670
„ Dänemark	255	13 080	51	136	5 950
„ Schleswig-Holstein	136	7 350	54	120	5 250
„ Oldenburg	51	2 600	51	164	7 620
„ Hannover	—	—	—	47	2 510
„ der Europäischen Türkei	—	—	—	418	25 000
übrige Ausfuhr seewärts	150	7 560	51	164	6 960
zusammen seewärts	203 129	9 647 660	48	153 903	6 696 670
nach der Ober-Elbe	92 374	4 526 330		106 213	4 673 370
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 434	315 270		11 944	525 540
„ Berlin-Hamb. „	5 009	245 430		4 843	213 090
„ Lübeck-Hamb. „	879	43 070		907	39 910
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	104 696	5 130 100	49	123 907	5 451 910

Rüböl	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	405	20 210	50	86	4 910
„ Peru	275	15 230	55	140	8 350
„ Brasilien	197	9 440	48	272	14 130
„ Deutsch West-Afrika	78	6 040	77	14	990
„ Venezuela	90	5 640	63	27	2 110
„ Chile	15	950	63	84	5 870
„ Grossbritannien	6 030	290 840	48	826	40 810
„ der Rheinprovinz	3 900	190 420	49	2 080	113 860
„ den Niederlanden	2 704	128 940	48	973	46 150
„ Bremen	2 545	118 720	47	4 468	255 110
„ Belgien	2 365	102 610	43	592	28 030
„ Hannover	793	40 420	51	531	33 130
„ der Europäischen Türkei	765	38 800	51	551	28 610
„ Oldenburg	163	10 110	62	196	12 250
„ Russischen Ostseehäfen	188	8 450	46	44	2 000
„ Schweden	89	4 220	47	21	1 100
„ Norwegen	39	1 970	50	114	7 560
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	79	3 760
übrige Ausfuhr seewärts	185	9 290	50	251	14 640
zusammen seewärts	20 821	1 002 300	48	11 348	603 370
mit den Eisenbahnen	3 704	177 790		4 332	216 600
nach der Ober-Elbe	220	10 560		289	14 450
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 924	188 350	48	4 621	231 050

Grassaat	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	165	12 440	75	68	2 370
„ Dänemark	1 557	109 470	70	1 259	78 050
„ Grossbritannien	1 367	91 100	67	2 002	89 540
„ Schweden	428	26 920	63	340	23 690
„ Russischen Ostseehäfen	462	22 880	50	152	7 450
„ Frankreich	380	21 570	57	615	23 480
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	361	20 330	56	475	20 330
„ den Niederlanden	367	19 840	54	71	3 520
„ Belgien	193	16 230	84	26	2 000
„ der Rheinprovinz	229	7 230	32	415	16 350
„ Norwegen	66	3 790	57	282	12 100
übrige Ausfuhr seewärts	103	6 570	64	118	6 730
zusammen seewärts	5 668	358 370	63	5 841	285 610
nach der Ober-Elbe	9 920	456 320		6 306	264 810
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	7 662	361 650		6 982	293 240
„ Venlo-Hamb. „	5 595	257 370		3 360	141 120
„ Lübeck-Hamb. „	5 423	249 460		5 239	220 040
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	28 600	1 324 800	46	21 886	919 210

Kleesaat	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	9 321	1 097 230	118	5 492	550 570
„ Neu Seeland	535	87 190	163	386	48 700
„ Australien (Festland)	630	84 620	134	849	113 900
„ Grossbritannien	36 409	4 261 170	117	20 959	2 156 630
„ Frankreich	4 582	547 060	119	3 122	316 380
„ Dänemark	3 119	399 610	128	4 235	501 740
„ Schweden	1 520	186 480	123	1 068	124 900
„ den Niederlanden	1 439	148 030	103	710	69 530
„ Belgien	1 008	114 910	114	566	62 340
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	562	59 220	105	2 124	209 930
„ Russischen „	259	31 180	120	580	63 970
„ der Rheinprovinz	224	24 940	111	161	12 900
„ Norwegen	111	11 570	104	288	24 630
„ Bremen	86	10 550	123	15	1 670
„ Fiume	98	9 500	97	—	—
„ Triest	44	5 140	117	33	4 550
übrige Ausfuhr seewärts	32	3 480	109	10	1 800
zusammen seewärts	59 979	7 081 880	116	40 598	4 268 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 097	1 039 990		9 525	942 980
„ Berlin-Hamb. „	9 979	1 027 840		16 417	1 625 280
„ Lübeck-Hamb. „	6 233	642 000		6 046	598 550
nach der Ober-Elbe	2 640	271 920		3 163	318 140
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	28 949	2 981 750	103	35 151	3 479 950

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Oelkuchen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	68	720	11	165	2 290
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	30 895	408 550	13	53 596	733 870
„ Norwegen	22 798	283 540	12	33 232	422 330
„ Bremen	8 856	105 340	12	3 683	51 430
„ Schleswig-Holstein	4 193	50 100	12	7 149	91 600
„ Dänemark	3 402	43 280	13	9 179	119 190
„ Grossbritannien	2 789	39 870	14	7 240	82 820
„ der Rheinprovinz	2 400	25 600	11	3 121	39 830
„ Hannover	1 558	20 380	13	1 152	16 560
„ Schweden	1 397	16 830	12	8 700	121 070
„ Belgien	894	12 080	13	348	3 660
übrige Ausfuhr seewärts	265	2 360	9	5	100
zusammen seewärts	79 510	1 008 100	13	127 570	1 684 750
nach der Ober-Elbe	741 205	9 635 670		786 898	10 229 670
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	259 557	3 374 240		187 412	2 436 360
„ Venlo-Hamb. „	250 903	3 261 740		205 738	2 674 590
„ Lübeck-Hamb. „	126 001	1 638 000		136 656	1 776 530
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 377 666	17 909 650	13	1 316 704	17 117 150

Fournire	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Argentina	326	31 100	95	170	17 400
„ Brasilien	50	6 750	135	10	1 390
„ Venezuela	13	6 650	512	3	510
„ Chile	13	840	66	80	5 060
„ Schweden	723	73 800	102	633	64 700
„ Norwegen	420	45 540	108	361	33 400
„ Dänemark	347	38 590	111	169	20 580
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	353	31 370	89	313	32 400
„ den Niederlanden	238	23 280	98	160	17 620
„ der Rheinprovinz	143	8 110	57	237	9 750
„ Hannover	62	7 320	118	17	2 020
„ Grossbritannien	27	6 040	224	59	5 150
„ Spanien	10	2 350	235	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	15	2 510	167	13	1 530
„ Frankreich	—	—	—	21	3 780
übrige Ausfuhr seewärts	71	7 000	99	73	7 710
zusammen seewärts	2 811	291 250	104	2 269	223 000
nach der Ober-Elbe	5 732	596 130		4 949	494 900
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 930	408 760		3 303	330 300
„ Venlo-Hamb. „	2 821	293 380		2 644	264 400
„ Lübeck-Hamb. „	419	43 540		564	56 400
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 902	1 341 810	104	11 460	1 146 000

Nussbaumholz	1893 Menge 1/100 cbm	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 1/100 cbm	1892 Werth ℳ
nach Schweden	26 392	89 160	3 38	20 400	61 250
„ Russischen Ostseehäfen	20 131	55 600	2 76	8 679	28 920
„ Dänemark	18 392	55 200	3 00	10 648	26 190
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	19 876	54 870	2 76	18 970	55 310
„ Norwegen	5 129	17 110	3 34	8 390	27 820
„ der Rheinprovinz	6 111	16 030	2 62	4 960	15 680
„ den Niederlanden	2 218	5 900	2 67	4 397	12 620
„ Grossbritannien	2 263	5 580	2 47	14 994	38 550
„ Hannover	1 416	4 500	3 18	192	610
„ Bremen	1 578	4 000	2 54	2 145	4 200
„ Frankreich	1 551	3 000	1 93	898	2 100
„ Oldenburg	1 020	2 730	2 68	—	—
„ Portugal	838	2 450	2 92	1 662	4 000
„ Belgien	903	1 400	1 55	11 173	19 780
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	292	850	2 91	1 030	3 620
„ Triest	151	600	3 97	798	2 730
„ Schleswig-Holstein	129	420	3 26	1 900	4 690
übrige Ausfuhr seewärts	509	1 870	3 67	852	1 460
zusammen seewärts	108 869	321 300	2 95	112 188	309 530
nach der Ober-Elbe	1 204 191	2 408 380		1 015 529	2 051 360
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	68 600	137 200		39 780	80 360
„ Venlo-Hamb. „	50 769	101 480		29 088	58 760
„ Berlin-Hamb. „	21 327	42 650		30 000	60 600
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 344 857	2 689 710	2 00	1 114 397	2 251 080

Korkholz	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Mexico am Atlant. Meer	46	3 100	67	459	24 630
„ Chile	—	—	—	74	6 820
„ Norwegen	2 308	173 640	75	2 488	222 110
„ Dänemark	1 912	145 920	76	1 857	151 050
„ Schweden	712	48 100	68	1 338	99 530
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	464	35 640	77	1 008	76 810
„ Russischen „	587	24 390	42	1 688	141 840
„ Bremen	234	17 170	73	968	108 170
„ den Niederlanden	52	4 550	87	—	—
„ Grossbritannien	35	2 580	74	61	4 540
„ Triest	39	2 290	59	43	2 900
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	28	1 070	39	68	4 170
übrige Ausfuhr seewärts	131	6 340	48	88	5 310
zusammen seewärts	6 548	464 790	71	10 105	847 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	12 561	778 780		13 549	921 330
„ Venlo-Hamb. „	9 899	613 740		9 157	622 680
nach der Ober-Elbe	7 759	481 060		6 109	415 410
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 499	340 940		5 169	351 490
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	35 718	2 214 520	62	38 984	2 310 910

Bauholz	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Britisch Ostindien	13 126	138 190	11	533	8 330
„ Deutsch West Afrika	3 714	35 730	10	5 942	65 490
„ dem übrigen West-Afrika	8 907	73 010	8	10 058	93 300
„ Deutsch Ost Afrika	2 940	29 210	10	4 052	36 010
„ Zanzibar	5 023	31 460	6	434	3 010
„ dem übrigen Ost-Afrika	3 881	26 630	7	2 557	21 510
„ Brasilien	9 579	86 180	9	10 656	72 770
„ Marokko	2 157	17 850	8	366	2 930
„ Chile	736	5 210	7	898	8 710
„ Columbia a. Caraib. Meer	140	1 600	11	320	4 200
„ dem Kaplande	—	—	—	8 852	54 160
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	3 571	27 580
„ Peru	—	—	—	694	8 010
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	580	4 300
„ den Canarischen Inseln	—	—	—	382	2 410
„ Bremen	6 280	75 180	12	—	—
„ Belgien	1 325	19 500	15	—	—
„ Grossbritannien	2 054	15 530	7	5 226	25 020
„ Schleswig-Holstein	1 240	7 710	6	7 003	42 390
„ Norwegen	703	7 390	11	314	3 640
„ Schweden	446	4 500	10	515	6 350
„ Dänemark	20	400	20	817	9 410
„ Spanien	41	400	10	6 857	23 160
„ Russischen Ostseehäfen	18	170	9	179	2 430
„ Frankreich	7	100	14	1 585	31 640
„ Portugal	—	—	—	570	4 030
übrige Ausfuhr seewärts	584	5 010	9	975	9 160
zusammen seewärts	62 921	581 960	9	73 896	569 950
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	22 766	106 550		19 474	89 520
„ Berlin-Hamb. „	12 959	57 970		15 941	70 490
„ Lübeck-Hamb. „	4 094	18 620		3 531	15 650
nach der Ober-Elbe	3 190	15 470		10 301	50 290
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	43 009	198 610	5	49 247	225 950

Koprah	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	51	3 700	72	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	17 423	495 530	28	25 831	711 250
„ Dänemark	3 674	109 710	30	8 200	231 930
„ Grossbritannien	479	11 500	24	354	8 590
„ den Niederlanden	312	5 740	22	1 849	45 720
„ Belgien	16	1 010	63	884	21 070
übrige Ausfuhr seewärts	17	1 050	62	75	2 130
zusammen seewärts	21 972	629 240	29	37 143	1 020 690
nach der Ober-Elbe	31 825	986 570		56 776	1 532 950
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	15 534	481 560		20 626	556 900
„ Berl.-H. u. Venl.-H. Eisenb.	109	3 380		27	730
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	47 468	1 471 500	31	77 429	2 090 580

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Palmkerne	100 kg	M	Durchschnittsw	100 kg	M
nach Chile	—	—	—	302	6 010
„ Bremen	7 104	148 950	21	—	—
„ Schleswig-Holstein	5 538	125 130	23	2 604	55 250
„ Portugal	1 946	45 500	23	205	4 450
„ den Niederlanden	2 175	41 200	19	3 144	64 260
„ Russischen Ostseehäfen	1 049	23 000	22	—	—
„ Alt-Preuss. „	618	13 850	22	—	—
„ Spanien	575	11 050	19	—	—
„ Grossbritannien	47	1 000	21	496	7 600
„ der Rheinprovinz	—	—	—	1 220	25 150
übrige Ausfuhr seewärts	—	—	—	65	1 300
zusammen seewärts	19 052	409 680	21	8 036	164 020
nach der Ober-Elbe	348 520	7 318 920		290 683	5 813 660
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	23 028	483 540		5 866	117 320
„ Venlo-Hamb. „	4 598	96 560		3 876	77 520
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		202	4 040
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	376 146	7 899 070	21	300 627	6 012 540
Stein- und andere Drechslernüsse	100 kg	M	Durchschnittsw.	100 kg	M
nach Britisch Nord-Amerika	1 490	45 790	31	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	113	4 400	39	911	26 440
„ Argentina	—	—	—	220	6 590
„ Italien	24 166	641 550	27	19 274	735 970
„ Russischen Ostseehäfen	2 518	69 190	27	6 390	286 980
„ Grossbritannien	2 363	66 090	28	5 318	145 800
„ Belgien	1 342	35 630	27	1 815	65 620
„ Frankreich	504	15 730	31	470	19 880
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	297	10 600	36	1 104	35 000
„ Bremen	288	6 930	24	419	9 150
„ den Niederlanden	196	6 860	35	383	14 590
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	198	5 780	29	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	159	3 550	22	102	3 500
zusammen seewärts	33 634	912 100	27	36 406	1 349 470
nach der Ober-Elbe	92 354	1 754 720		112 967	3 050 110
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	22 963	436 300		9 623	259 820
„ Lübeck-Hamb. „	5 812	110 430		4 226	114 100
„ Venlo-Hamb. „	3 802	72 240		3 559	96 090
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	124 931	2 873 690	19	130 875	3 520 120
Holzstoff	100 kg	M	Durchschnittsw.	100 kg	M
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	58 001	1 438 840	25	60 684	1 525 670
„ Mexico am Atlant. Meer	2 650	69 380	26	2 032	65 750
„ Britisch Ostindien	1 076	22 240	21	321	3 050
„ Cuba	2 050	22 120	11	2 607	26 650
„ Brasilien	—	—	—	1 130	14 950
„ Japan	—	—	—	318	3 510
„ Chile	—	—	—	152	3 500
„ Grossbritannien	60 520	1 376 410	23	51 939	1 209 210
„ Spanien	32 213	562 040	17	5 706	106 270
„ Frankreich	9 688	195 380	20	672	16 530
„ Portugal	4 900	67 280	14	1 648	42 840
„ Russischen Ostseehäfen	3 248	66 600	21	660	20 280
„ Belgien	2 357	47 840	20	872	20 830
„ Italien	999	27 600	28	105	2 600
„ Schweden	472	13 950	30	269	7 600
„ der Europäischen Türkei	450	7 030	16	—	—
„ den Niederlanden	235	5 430	23	611	13 950
„ der Rheinprovinz	205	2 010	10	—	—
„ Dänemark	8	230	29	105	2 000
„ Rumänien	—	—	—	102	3 200
übrige Ausfuhr seewärts	146	2 100	14	110	2 420
zusammen seewärts	179 218	3 925 980	22	130 043	3 090 810
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	31 997	511 980		22 100	309 400
nach der Ober-Elbe	15 607	249 710		20 929	298 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 356	165 700		5 682	79 550
„ Lübeck-Hamb. „	235	3 760		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	58 195	931 100	16	48 711	681 950

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Piassava	100 kg	M	Durchschnittsw	100 kg	M
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	525	37 570	72	479	48 650
„ Australien (Festland)	226	21 510	95	381	52 190
„ Argentina	106	7 210	68	—	—
„ Grossbritannien	3 765	232 510	62	4 900	430 350
„ Dänemark	2 549	126 210	50	2 405	206 060
„ Belgien	1 630	91 400	56	1 223	104 570
„ Schweden	690	46 920	68	304	33 260
„ Frankreich	381	21 160	56	259	17 320
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	211	17 610	83	230	25 570
„ der Europäischen Türkei	270	16 050	59	156	10 030
„ Norwegen	142	14 890	105	276	30 510
„ der Rheinprovinz	98	6 610	67	80	6 590
„ den Niederlanden	66	5 960	90	50	6 290
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	21	2 990	142	16	1 380
„ Russischen Ostseehäfen	18	2 620	146	49	6 060
„ Bremen	25	1 590	64	116	6 220
übrige Ausfuhr seewärts	64	4 820	75	101	8 870
zusammen seewärts	10 787	657 630	61	11 025	998 870
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 139	267 230		4 372	306 040
„ Lübeck-Hamb. „	3 255	169 260		3 878	271 460
„ Berlin-Hamb. „	2 118	110 140		2 796	195 720
nach der Ober-Elbe	1 702	88 500		1 752	122 640
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 214	635 130	52	12 798	895 860
Stuhlrohr	100 kg	M	Durchschnittsw	100 kg	M
nach den Verein. St. a. Atlant. M	13 150	1 096 490	83	14 718	1 097 900
„ Brasilien	348	112 510	323	262	96 720
„ Argentina	254	57 850	228	190	53 960
„ Uruguay	39	10 610	272	35	7 870
„ Mexico am Atlant. Meer	33	8 870	269	43	10 580
„ Venezuela	13	4 320	332	5	1 630
„ Portorico	13	3 230	248	6	2 060
„ Chile	16	3 100	194	13	2 680
„ Grossbritannien	4 700	672 360	143	5 815	683 380
„ Bremen	10 368	473 790	46	5 246	309 220
„ Belgien	1 389	138 560	100	1 093	126 370
„ Italien	999	91 040	91	992	92 270
„ Russischen Ostseehäfen	976	68 180	70	572	43 730
„ Alt-Preuss. „	542	56 220	104	668	76 430
„ Schweden	524	42 120	80	308	23 930
„ Portugal	320	35 810	112	294	25 210
„ Frankreich	287	33 720	117	927	91 170
„ der Rheinprovinz	545	31 100	59	284	19 960
„ Dänemark	386	28 400	74	368	25 990
„ Spanien	138	25 500	185	138	30 970
„ den Niederlanden	274	24 840	91	205	21 800
„ Norwegen	117	14 330	122	99	13 330
„ Fiume	76	9 170	121	43	10 370
„ Triest	104	7 460	72	123	14 520
übrige Ausfuhr seewärts	50	13 080	262	55	12 250
zusammen seewärts	35 661	3 062 660	86	32 492	2 894 200
nach der Ober-Elbe	11 616	551 160		9 074	406 380
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	6 546	289 150		8 649	373 370
„ Venlo-Hamb. „	1 708	78 840		2 233	99 890
„ Lübeck-Hamb. „	958	65 910		1 070	51 750
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	20 828	984 560	47	21 026	931 390
Borsten- und Manilahanf	100 kg	M	Durchschnittsw	100 kg	M
nach Brasilien	510	10 770	21	78	3 280
„ Argentina	111	5 490	49	124	6 190
„ Australien (Festland)	59	3 010	51	2	700
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	25	2 070	83	6	610
„ Niederländisch Ostindien	—	—	—	453	25 060
„ der Rheinprovinz	1 481	57 880	39	841	35 290
„ Grossbritannien	1 092	51 170	47	1 545	63 960
„ Belgien	730	31 770	44	1 590	67 810
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	626	26 980	43	840	36 640
„ Portugal	532	23 840	45	19	1 150
„ Dänemark	502	22 540	45	696	31 260
„ Schweden	428	21 630	51	365	18 730
Transport	6 091	257 160		6 559	290 680

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: Borsten und Manilahanf	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	6 091	257 150		6 559	290 680
nach Russischen Ostseehäfen	455	19 440	43	798	37 360
„ Norwegen	311	13 740	44	191	9 200
„ Italien	250	11 450	46	181	11 070
„ Bremen	220	10 360	47	124	9 050
„ Frankreich	206	9 760	47	678	33 220
„ den Niederlanden	150	9 220	61	283	13 680
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	37	2 570	63	8	840
„ Rumänien	34	1 900	56	13	750
„ Triest	—	—	—	67	3 300
übrige Ausfuhr seewärts	65	3 540	54	38	1 850
zusammen seewärts	7 819	339 130	43	8 935	411 000
nach der Ober-Elbe	5 684	238 730		6 508	273 130
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 794	201 350		6 182	259 640
„ Berlin-Hamb. „	1 831	76 940		1 636	68 710
„ Lübeck-Hamb. „	1 119	46 960		1 010	42 420
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	13 428	563 980	42	15 331	643 900
Lumpen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	33 868	578 330	17	119 766	2 427 200
„ Argentina	39	2 500	64	—	—
„ Britisch Ostindien	58	2 350	41	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	5 950	130 400
„ Brasilien	—	—	—	1 057	16 540
„ Grossbritannien	72 775	1 969 370	27	47 103	1 453 800
„ Norwegen	1 134	50 140	44	1 354	65 350
„ Belgien	765	24 760	32	157	4 500
„ der Europäischen Türkei	198	7 960	40	—	—
„ Frankreich	110	1 660	15	129	4 010
„ der Rheinprovinz	52	1 650	32	—	—
„ den Niederlanden	—	—	—	46	2 260
„ Schweden	—	—	—	125	2 190
übrige Ausfuhr seewärts	103	1 510	15	17	1 200
zusammen seewärts	108 602	2 640 230	24	175 704	4 107 540
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	27 256	654 140		15 827	364 020
nach der Ober-Elbe	9 707	232 970		11 625	267 370
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	8 106	194 540		4 959	114 060
„ Lübeck-Hamb. „	5 221	125 310		1 743	40 090
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	50 290	1 206 960	24	34 154	786 540
Rohe Schafwolle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	6 145	765 810	125	6 238	723 450
„ Brasilien	1 399	164 720	118	233	27 950
„ Japan	110	49 050	446	77	34 680
„ China	52	12 620	243	—	—
„ Hannover	83 185	10 611 050	128	54 693	7 502 630
„ Bremen	31 096	3 927 480	126	16 937	2 455 200
„ Grossbritannien	8 420	1 439 550	171	11 791	2 138 290
„ Schweden	2 836	508 410	179	2 587	315 310
„ Belgien	3 467	501 900	145	1 900	290 080
„ Norwegen	2 335	499 670	214	1 975	421 590
„ Frankreich	340	73 740	217	256	54 800
„ Dänemark	186	54 850	295	109	23 150
„ Portugal	213	27 470	129	175	47 400
„ Spanien	38	10 100	266	20	2 010
„ den Niederlanden	32	4 000	125	2	420
„ Russischen Ostseehäfen	12	3 800	317	15	4 200
„ Alt-Preuss. „	9	2 100	233	13	2 750
„ der Rheinprovinz	—	—	—	183	33 100
„ Triest	—	—	—	32	4 500
übrige Ausfuhr seewärts	6	1 030	172	3	470
zusammen seewärts	139 881	18 657 350	133	97 219	14 081 970
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	224 745	35 366 550		221 355	34 361 880
nach der Ober-Elbe	169 379	25 783 390		269 293	41 027 910
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	136 030	21 641 040		99 151	15 226 720
„ Lübeck-Hamb. „	5 254	803 620		2 784	417 090
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	535 408	83 594 600	156	592 583	91 033 600

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Shuddywolle	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	43	10 200	237	1 320	177 810
„ Britisch Nord-Amerika	10	2 400	240	67	11 100
„ Grossbritannien	6 469	634 460	98	5 799	521 350
„ Belgien	1 555	108 290	70	1 124	94 480
„ Schweden	327	29 250	157	18	2 680
„ Norwegen	86	12 190	142	86	8 090
„ Frankreich	166	11 710	71	18	1 840
„ Portugal	47	7 140	152	9	1 300
„ den Niederlanden	68	7 000	103	60	7 390
„ Dänemark	42	3 820	91	58	5 550
übrige Ausfuhr seewärts	20	2 870	143	8	510
zusammen seewärts	8 833	829 330	94	8 567	832 300
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	52 528	7 148 190		50 243	7 084 260
„ Venlo-Hamb. „	5 830	792 800		4 824	680 190
nach der Ober-Elbe	5 739	780 510		7 251	1 022 390
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	511	69 500		333	46 950
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	64 603	8 788 000	136	62 651	8 833 790
Baumwolle und Baumwollabfall	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	4 427	283 840	64	3 486	136 070
„ Brasilien	73	4 340	59	109	8 440
„ Russisch Asien	27	2 900	107	5	310
„ Deutsch West-Afrika	43	2 890	67	18	1 240
„ Argentina	29	2 000	69	20	1 530
„ China	22	990	46	55	3 560
„ Chile	8	540	68	40	4 190
„ Mexico am Stillen Meer	—	—	—	199	8 220
„ Bremen	42 327	4 081 660	96	28 825	2 870 550
„ Schweden	2 320	224 400	97	4 166	347 660
„ Grossbritannien	1 719	122 280	71	3 054	260 090
„ Belgien	1 153	97 540	85	1 208	114 850
„ Norwegen	1 274	93 960	74	1 507	150 540
„ Russischen Ostseehäfen	1 030	90 530	88	406	27 550
„ Frankreich	436	62 920	144	636	53 760
„ den Niederlanden	329	25 300	77	47	3 880
„ Italien	336	24 000	71	277	20 970
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	315	21 190	67	365	24 360
„ der Rheinprovinz	157	18 980	121	217	8 900
„ Spanien	63	6 140	97	52	8 240
„ Dänemark	72	5 850	81	295	21 020
übrige Ausfuhr seewärts	139	9 260	67	142	8 830
zusammen seewärts	56 299	5 181 510	92	45 193	4 082 760
nach der Ober-Elbe	596 593	50 888 470		614 201	48 664 920
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	181 339	14 712 590		130 990	10 090 250
„ Venlo-Hamb. „	38 542	3 276 490		29 830	2 368 440
„ Lübeck-Hamb. „	28 593	2 513 430		120 169	9 732 150
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	845 067	71 390 980	84	895 190	70 855 760
Jute	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Argentina	370	11 650	31	371	11 200
„ Venezuela	129	6 150	48	—	—
„ Chile	16	500	30	65	4 000
„ Brasilien	—	—	—	335	21 620
„ Bremen	59 545	1 724 780	29	20 306	691 200
„ Schweden	37 015	1 191 590	32	13 080	460 370
„ Grossbritannien	4 389	111 660	25	1 277	32 650
„ den Niederlanden	788	25 120	32	—	—
„ Frankreich	436	11 000	25	266	7 500
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2	100	—	315	18 570
übrige Ausfuhr seewärts	—	—	—	186	6 460
zusammen seewärts	102 690	3 082 550	30	36 201	1 253 570
nach der Ober-Elbe	431 178	12 504 160		265 373	8 226 570
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	52 917	1 534 590		37 342	1 157 600
„ Venlo-Hamb. „	15 861	459 970		2 733	84 720
„ Lübeck-Hamb. „	452	13 110		6 231	193 160
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	500 408	14 511 830	29	311 679	9 662 050

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Hanf	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	—	—	—	50	2 040
„ Norwegen	449	31 300	70	251	19 540
„ Grossbritannien	461	21 600	47	3 019	99 080
„ Schweden	169	10 520	62	97	6 680
„ Russischen Ostseehäfen	171	8 910	52	53	2 000
„ der Rheinprovinz	61	4 950	81	284	15 470
„ Belgien	66	4 530	69	272	12 850
„ den Niederlanden	39	3 220	83	297	13 440
„ Dänemark	38	2 300	61	37	1 860
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	23	1 870	80	62	3 730
„ Frankreich	23	960	42	198	7 210
„ Portugal	—	—	—	207	11 810
„ Spanien	—	—	—	186	7 400
übrige Ausfuhr seewärts	52	3 160	61	94	6 000
zusammen seewärts	1 552	93 820	60	5 107	209 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 026	237 580		4 169	283 460
nach der Ober-Elbe	3 025	178 480		1 821	101 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 929	113 810		1 583	88 650
„ Lübeck-Hamb. „	—	—		299	16 740
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 980	529 820	59	7 872	440 830

Wollen- und Halbwollengarn	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Japan	3 153	1 347 830	427	2 214	967 600
„ China	2 631	721 150	274	835	242 050
„ Britisch Ostindien	1 630	437 380	268	741	253 670
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	820	394 250	481	1 867	946 380
„ Brasilien	786	323 400	411	667	301 430
„ Chile	715	228 110	319	1 247	398 960
„ Argentina	426	165 550	389	230	88 680
„ Australien (Festland)	322	121 030	376	211	85 360
„ Venezuela	187	97 100	519	73	36 930
„ Mexico am Atlant. Meer	203	77 680	383	175	74 070
„ Britisch Nord-Amerika	149	61 900	415	74	32 270
„ Singapore	179	59 600	333	100	35 530
„ Niederländisch Ostindien	193	58 740	304	179	59 600
„ Peru	174	57 020	328	187	68 980
„ Uruguay	63	33 580	533	51	24 060
„ den Philippinen	94	29 770	317	69	21 050
„ Columbia a. Caraib. Meer	59	28 420	482	32	15 220
„ den Verein. St. a. Stillen M.	62	21 980	355	101	33 820
„ Ecuador	51	21 800	427	34	16 270
„ Bolivia	46	17 490	380	33	14 840
„ dem Kaplande	36	15 510	431	14	6 060
„ Mexico am Stillen Meer	33	14 840	450	29	10 340
„ Cuba	38	12 900	339	28	9 730
„ Klein-Asien	23	11 800	513	31	10 880
„ den Canarischen Inseln	20	11 130	556	8	3 130
„ Guatemala	24	10 580	441	31	11 770
„ West-Afrika	33	9 360	284	68	21 740
„ Marokko	9	7 040	782	10	7 040
„ Curaçao	17	7 000	412	8	3 050
„ Columbia a. Stillen Meer	12	5 810	484	27	13 470
„ St. Domingo	15	5 330	355	14	4 520
„ San Salvador	9	4 690	521	4	2 130
„ Zanzibar	15	4 420	295	14	4 380
„ Costarica	8	3 820	477	4	2 980
„ Britisch Honduras	10	2 860	286	1	380
„ Paraguay	6	2 810	468	—	—
„ Britisch Guyana	6	2 380	397	1	400
„ Hayti	7	2 350	336	4	1 250
„ Trinidad	5	1 790	358	7	3 370
„ Russisch Asien	3	1 580	—	3	1 620
„ Neu-Seeland	3	1 250	—	37	14 690
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	14	7 880
„ Grossbritannien	6 344	2 952 280	465	6 981	3 375 870
„ Norwegen	1 055	560 500	531	1 034	543 030
„ Schweden	826	459 200	556	539	293 740
„ Russischen Ostseehäfen	165	96 200	583	154	82 560
„ Dänemark	98	48 770	498	53	22 690
„ Portugal	79	44 980	569	82	46 490
„ der Europäischen Türkei	81	36 840	455	28	11 820
„ Spanien	55	22 270	405	123	56 100
„ Belgien	40	13 780	344	4	2 650
„ Frankreich	20	9 760	488	13	7 480
Transport	21 038	8 687 560		18 688	8 314 520

Noch: Wollen- und Halbwollengarn	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	21 038	8 687 560		18 688	8 314 520
nach Griechenland u. d. Ion. Ins.	12	3 300	275	1	600
„ den Niederlanden	4	1 000	—	17	6 850
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	22	8 720
„ der Rheinprovinz	—	—	—	11	6 800
„ Italien	—	—	—	8	3 970
„ Bremen	—	—	—	4	3 200
übrige Ausfuhr seewärts	21	7 890	376	21	5 550
zusammen seewärts	21 075	8 699 750	413	18 772	8 350 210
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	76 827	30 688 450		64 397	24 986 040
nach der Ober-Elbe	17 290	6 950 580		18 645	7 234 260
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	5 981	2 404 360		4 852	1 882 570
„ Lübeck-Hamb. „	4 760	1 913 520		2 284	886 190
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	104 358	41 951 910	402	90 178	34 989 060

Jute- und Manilahanfgarn	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	5 320	308 870	58	6 130	314 250
„ Chile	460	34 250	74	147	9 000
„ Argentina	414	33 430	81	955	64 770
„ Uruguay	189	14 720	78	6	370
„ West-Afrika	29	5 110	174	115	17 530
„ Peru	22	3 190	145	2	120
„ Portugal	1 869	92 840	50	1 046	57 590
„ Grossbritannien	188	11 650	62	326	17 990
„ Bremen	252	8 500	34	30	1 200
„ Dänemark	54	4 100	76	23	2 520
„ Frankreich	66	3 580	55	—	—
„ der Rheinprovinz	85	2 630	31	194	8 220
„ Spanien	21	1 090	51	6 393	365 210
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	16	780	48	122	6 410
übrige Ausfuhr seewärts	93	8 580	92	45	6 480
zusammen seewärts	9 077	533 320	59	15 534	871 660
nach der Ober-Elbe	6 153	375 330		5 626	320 680
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 846	173 010		2 012	114 680
„ Venlo-Hamb. „	1 562	95 280		1 784	101 690
„ Lübeck-Hamb. „	678	41 360		167	9 520
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	11 239	685 580	61	9 589	546 570

Leinengarn und Leinenzwirn	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	253	56 070	222	210	57 440
„ West-Afrika	161	25 330	157	5	870
„ Argentina	99	16 420	166	217	32 800
„ Mexico am Atlant. Meer	43	9 670	225	24	7 120
„ Venezuela	25	8 470	339	10	2 730
„ Chile	13	4 600	354	76	15 080
„ Cuba	11	3 210	292	6	1 000
„ Guatemala	17	3 010	177	22	8 790
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	5	1 250	250	41	15 450
„ Columbia a. Caraib. Meer	2	810	—	12	6 620
„ Portorico	—	—	—	7	4 640
„ Japan	—	—	—	32	4 330
„ Grossbritannien	12 349	2 208 700	179	12 846	1 894 730
„ Spanien	1 521	417 010	274	3 060	622 160
„ Norwegen	307	72 440	236	322	65 540
„ Schweden	164	42 860	261	11	5 250
„ Italien	42	10 000	238	168	39 740
„ Portugal	7	3 570	510	303	73 610
„ den Niederlanden	1	300	—	18	6 760
„ Belgien	1	180	—	172	21 280
übrige Ausfuhr seewärts	68	16 260	239	49	11 890
zusammen seewärts	15 069	2 900 160	192	17 611	2 897 830
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	14 282	5 093 090		12 854	4 656 280
nach der Ober-Elbe	5 105	1 779 120		8 843	1 362 250
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	903	349 680		806	317 960
„ Lübeck-Hamb. „	481	205 230		139	56 660
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	20 721	7 427 120	358	17 642	6 393 150

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Baumwollengarn	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Japan	4 280	1 343 960	314	21	10 320
„ China	1 351	326 630	242	62	13 680
„ Brasilien	1 059	291 490	275	490	145 580
„ Britisch Ostindien	805	200 500	249	232	92 140
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	274	55 030	201	252	51 370
„ dem übrigen West-Afrika	469	113 320	242	517	118 300
„ Klein-Asien	709	148 620	210	917	241 740
„ Venezuela	233	101 820	437	117	47 830
„ Aegypten	435	96 940	223	205	50 300
„ Guatemala	254	63 560	250	83	24 520
„ Chile	192	61 400	320	182	53 330
„ Mexico am Stillen Meer	152	61 190	403	202	72 290
„ „ „ Atlant. „	126	44 570	354	286	68 670
„ Argentina	176	41 760	237	101	28 920
„ Singapore	177	38 300	216	1	100
„ Hayti	81	31 520	389	69	24 210
„ Peru	84	26 870	320	123	38 830
„ Russisch Asien	66	25 540	387	72	23 670
„ Uruguay	38	20 730	546	39	21 390
„ Columbia a. Caraib. Meer	56	20 270	362	24	11 610
„ den Philippinen	83	20 060	242	1	520
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	60	19 330	322	204	71 920
„ Niederländisch Ostindien	77	17 110	222	171	35 380
„ den Azoren	34	13 110	386	25	7 220
„ Bolivia	30	9 970	332	49	16 070
„ den Canarischen Inseln	20	8 400	420	2	920
„ Portorico	16	6 900	431	10	4 200
„ Marokko	19	6 320	333	4	1 020
„ Nicaragua	13	5 020	386	12	3 970
„ den Verein. St. a. Stillen M.	19	4 600	242	—	—
„ Ecuador	17	4 340	255	10	3 440
„ Columbia a. Stillen Meer	12	4 060	338	3	810
„ den Marschall-Inseln	15	3 750	250	7	1 800
„ St. Domingo	13	3 460	266	10	3 570
„ den Gesellschafts-Inseln	5	3 000	600	3	1 300
„ San Salvador	4	1 720	—	28	11 990
„ Britisch Nord Amerika	5	1 600	320	7	2 750
„ Curaçao	8	1 400	—	9	4 590
„ Grossbritannien	26 760	7 510 730	281	32 532	9 272 190
„ Norwegen	779	221 590	284	691	204 090
„ Portugal	204	97 440	478	354	146 380
„ der Europäischen Türkei	317	75 260	237	977	264 990
„ Schweden	186	56 810	305	140	84 050
„ Spanien	70	31 950	456	37	16 200
„ Dänemark	277	27 670	100	768	47 730
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	58	14 010	242	38	10 300
„ Rumänien	29	8 350	288	163	42 900
„ Russischen Ostseehäfen	13	4 170	321	20	8 280
„ Bulgarien	11	2 000	182	41	11 730
„ den Niederlanden	—	—	—	25	7 570
„ Belgien	—	—	—	9	3 730
übrige Ausfuhr seewärts	58	16 880	291	65	16 850
zusammen seewärts	40 224	11 315 030	281	40 410	11 395 960
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	58 758	18 685 040		54 390	15 773 100
nach der Ober-Elbe	29 033	9 232 490		35 052	10 165 080
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5 280	1 679 040		3 981	1 154 490
„ Venlo-Hamb. „	2 012	639 810		1 777	515 330
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	95 083	30 236 380	318	95 200	27 608 000

Baumwollenwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	48 405	18 835 440	389	26 170	10 565 290
„ Argentina	14 837	4 953 120	334	12 518	4 095 240
„ China	6 902	3 488 460	505	613	206 800
„ Chile	9 243	2 979 850	322	15 353	5 171 040
„ Venezuela	5 742	2 608 730	454	2 254	985 060
„ Deutsch West-Afrika	2 065	629 460	305	1 907	601 930
„ Deutsch Südwest-Afrika	27	7 540	279	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	6 258	1 600 000	256	3 901	1 176 570
„ Britisch Ostindien	2 779	1 596 670	574	1 088	437 550
„ Japan	3 023	1 570 920	520	210	115 600
„ Uruguay	4 126	1 473 800	357	3 670	1 105 170
„ Hayti	3 172	1 056 830	333	2 841	789 750
„ Mexico am Atlant. Meer	2 122	959 330	452	1 966	968 310
„ Peru	2 840	955 210	336	3 691	1 339 710
Transport	111 540	42 704 860		76 182	27 618 020

Noch: Baumwollenwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	111 540	42 704 860		76 182	27 618 020
nach Singapore	1 320	921 640	698	214	80 140
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 612	789 680	490	1 856	1 050 350
„ Columbia a. Caraib. Meer	1 760	737 780	419	896	419 540
„ Deutsch Ost-Afrika	360	84 260	284	1 055	360 010
„ Zanzibar	486	119 630	246	820	243 300
„ dem übrigen Ost-Afrika	1 854	530 860	286	1 584	477 710
„ dem Kaplande	1 455	561 850	386	1 165	404 830
„ Ecuador	1 282	557 440	435	966	409 150
„ Guatemala	1 123	483 020	430	1 241	517 040
„ den Philippinen	977	457 490	468	912	367 600
„ Mexico am Stillen Meer	793	332 150	419	1 090	477 120
„ den Canarischen Inseln	858	319 920	373	611	282 400
„ St. Domingo	808	298 430	369	1 523	417 300
„ Russisch Asien	536	272 600	509	884	336 670
„ Costarica	714	272 540	382	357	140 430
„ Niederländisch Ostindien	657	259 370	396	487	211 620
„ Bolivia	598	235 180	393	675	258 480
„ Madagaskar	1 182	202 910	172	4 311	717 010
„ Klein-Asien	480	168 490	351	348	113 580
„ Aegypten	393	132 580	337	87	27 450
„ Columbia a. Stillen Meer	275	109 900	400	498	232 340
„ San Salvador	229	104 050	462	355	148 120
„ Curaçao	217	93 610	431	124	54 020
„ Cuba	164	93 170	568	342	142 860
„ den Marschall-Inseln	304	86 150	283	236	71 250
„ Britisch Nord-Amerika	180	84 800	471	188	79 060
„ Australien (Festland)	214	73 080	341	231	80 770
„ Nicaragua	142	71 110	501	78	43 510
„ Paraguay	59	36 610	621	30	8 820
„ Marokko	72	34 070	473	49	25 200
„ Mauritius	155	31 310	202	7	2 430
„ Portorico	62	29 950	483	65	30 910
„ den Fidschi- und Freundschafts Inseln	87	29 720	342	107	38 710
„ Jamaica	31	26 040	840	20	9 490
„ den Azoren	35	24 050	687	18	11 400
„ den Schiffer-Inseln	69	23 950	347	44	18 600
„ der Republik Honduras	36	21 460	596	93	45 240
„ Siam	41	19 600	478	27	17 160
„ den Gesellschafts Inseln	50	17 270	345	79	33 110
„ St. Thomas	32	16 240	508	349	74 290
„ der Südafrikan. Republik	44	15 520	353	29	11 640
„ Tunis	29	13 080	451	13	4 120
„ dem Bismarck Archipel	38	10 940	288	39	10 990
„ Madeira	18	10 270	571	42	22 500
„ Trinidad	24	9 690	404	98	35 300
„ Britisch Honduras	11	5 690	517	3	1 560
„ den Verein. St. a. Stillen M.	8	5 170	646	60	35 750
„ Barbadoes	9	2 570	286	13	6 110
„ Guyana	7	2 570	367	6	4 490
„ Santa Lucia	5	2 110	422	6	2 530
„ Neu-Caledonien	—	—	—	24	9 080
„ Grossbritannien	6 470	2 785 270	430	5 984	2 396 850
„ Norwegen	1 891	924 790	489	1 852	875 510
„ Schweden	1 019	534 990	525	652	350 890
„ der Europäischen Türkei	1 429	480 410	336	1 451	437 550
„ Portugal	461	303 850	659	219	138 380
„ Rumänien	670	192 850	288	1 172	320 630
„ Frankreich	302	133 740	443	291	127 060
„ Spanien	282	123 060	436	333	197 660
„ Belgien	119	58 580	492	109	30 260
„ den Niederlanden	140	54 900	392	37	14 330
„ Bulgarien	196	51 900	265	236	59 520
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	104	31 890	307	61	21 650
„ Dänemark	92	31 850	346	50	15 780
„ Italien	47	22 840	486	67	23 360
„ Russischen Ostseehäfen	34	19 820	583	43	25 670
„ Malta	21	11 250	536	21	6 910
„ Bremen	23	10 920	475	6	950
„ Gibraltar	17	8 650	509	4	1 380
übrige Ausfuhr seewärts	26	10 710	357	29	9 950
zusammen seewärts	146 778	57 338 650	391	113 169	41 290 360
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	23 437	9 182 570		17 627	6 088 000
„ Venlo-Hamb „	9 275	3 629 150		8 266	2 859 300
nach der Ober-Elbe	3 396	1 324 680		1 952	669 540
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	3 005	1 175 460		2 386	826 610
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober Elbe	39 114	15 311 860	391	30 231	10 443 450

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Wollen- und Halbwollenwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach Brasilien	12 081	8 211 270	680	7 373	4 758 730
„ Argentina	9 490	5 920 920	624	6 487	4 154 700
„ Britisch Ostindien	8 950	5 297 880	592	8 325	4 964 130
„ Chile	7 928	4 765 120	601	14 148	8 418 150
„ Japan	7 866	4 567 330	581	6 774	4 154 520
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	2 641	2 362 140	894	3 912	3 774 480
„ China	3 352	2 107 220	629	6 431	3 940 260
„ Uruguay	1 662	1 036 390	624	1 090	619 580
„ Mexico am Atlant. Meer	1 314	1 027 440	782	1 469	1 183 790
„ Peru	1 150	788 850	689	1 106	797 090
„ Marokko	891	754 530	847	793	655 220
„ Venezuela	814	752 810	925	426	401 500
„ Columbia a. Caraib. Meer	744	632 500	850	509	421 060
„ Guatemala	522	396 700	760	562	441 990
„ Britisch Nord-Amerika	684	376 600	551	550	356 360
„ Singapore	482	344 830	715	356	246 000
„ Bolivia	414	309 550	748	411	294 440
„ Niederländisch Ostindien	491	307 420	627	278	169 450
„ Ecuador	339	293 680	866	228	207 680
„ den Philippinen	418	284 780	681	228	156 330
„ Costarica	344	257 900	750	179	181 080
„ Klein-Asien	218	192 690	906	150	83 220
„ Deutsch West-Afrika	18	10 010	556	11	7 040
„ Deutsch Südwest-Afrika	9	5 810	646	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	228	117 330	515	122	53 260
„ Australien (Festland)	181	131 150	725	202	144 460
„ Cuba	283	126 930	449	388	179 370
„ Mexico am Stillen Meer	143	121 850	852	264	246 340
„ dem Kaplande	134	84 560	631	212	112 400
„ Paraguay	77	79 260	1 029	11	8 120
„ den Canarischen Inseln	138	76 590	555	147	88 870
„ Nicaragua	93	73 590	791	43	39 810
„ Hayti	121	67 080	554	166	76 050
„ Curaçao	94	65 330	695	37	22 950
„ Russisch Asien	98	65 000	663	58	33 130
„ Deutsch Ost-Afrika	25	11 060	442	75	38 070
„ Zanzibar	83	44 560	537	69	36 010
„ dem übrigen Ost-Afrika	13	7 130	548	28	17 880
„ St. Domingo	131	58 760	449	41	17 790
„ San Salvador	78	55 460	711	117	95 450
„ Aegypten	61	45 580	747	60	55 000
„ Columbia a. Stillen Meer	51	44 210	867	215	174 180
„ Portorico	42	27 340	651	43	32 650
„ Jamaica	37	24 230	655	3	2 300
„ Siam	24	21 960	915	32	20 370
„ den Verein. St. a. Stillen M.	30	21 210	707	27	26 700
„ Trinidad	25	18 830	753	31	21 120
„ St. Thomas	28	17 500	625	38	15 570
„ Guyana	21	17 330	825	9	8 870
„ den Azoren	26	15 410	593	11	8 530
„ Neu-Seeland	25	13 250	530	10	4 740
„ der Republik Honduras	12	12 510	1 042	20	17 960
„ Barbadoes	16	11 820	739	8	3 180
„ Tunis	11	9 220	838	11	6 150
„ den Sandwich-Inseln	8	8 540	1 068	3	2 640
„ Britisch Honduras	11	7 610	692	15	11 980
„ den Marschall-Inseln	14	6 150	439	4	1 980
„ Santa Lucia	7	5 690	813	1	410
„ den Gesellschafts-Inseln	10	4 710	471	18	6 370
„ Mauritius	7	4 550	650	12	7 060
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	7	4 500	643	16	7 140
„ Madeira	6	4 460	743	1	350
„ den Schiffer-Inseln	8	3 920	490	9	4 660
„ der Südafrikan. Republik	9	3 740	416	19	11 890
„ Persien	1	1 870	—	12	10 040
„ Madagaskar	—	—	—	4	2 100
„ Grossbritannien	11 428	9 367 830	820	11 676	9 622 460
„ Norwegen	7 678	6 125 330	798	7 261	5 706 200
„ Schweden	1 671	1 333 930	798	487	397 790
„ Portugal	522	693 980	1 329	148	130 620
„ Spanien	433	287 610	664	561	467 820
„ Dänemark	372	279 200	751	111	94 910
„ Frankreich	218	158 980	730	153	116 270
„ der Europäischen Türkei	337	150 980	448	345	178 580
„ Italien	178	139 880	786	130	127 530
„ Gibraltar	84	67 750	807	67	53 170
„ Belgien	126	49 210	391	74	28 040
„ Malta	50	36 750	735	60	48 570
„ Rumänien	31	22 450	726	54	17 030
Transport	88 542	61 260 030		85 530	58 989 660

Noch: Wollen- und Halbwollenwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
Transport	88 842	61 260 030		85 530	58 989 660
nach Russischen Ostseehäfen	27	18 190	674	98	73 450
„ Bulgarien	21	13 850	660	14	6 200
„ Bremen	13	9 110	701	6	2 300
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	18	4 880	271	3	1 580
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	4	1 610	—	33	22 780
„ den Niederlanden	—	—	—	21	13 030
übrige Ausfuhr seewärts	4	3 600	—	11	5 230
zusammen seewärts	88 429	61 311 270	693	85 716	59 114 230
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	9 536	7 101 400		9 762	7 902 500
„ Venlo-Hamb. „	4 100	2 972 720		4 991	3 910 640
„ Lübeck-Hamb. „	2 012	1 492 160		1 868	1 497 760
nach der Ober-Elbe	318	227 640		205	161 360
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	15 966	11 793 920	739	16 826	13 472 260
Herrenkleider	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Chile	123	83 380	678	131	86 490
„ dem Kaplande	111	62 410	562	48	30 370
„ Mexico am Atlant. Meer	96	60 650	632	78	63 180
„ Columbia a. Caraib. Meer	58	58 610	1 011	135	118 920
„ Brasilien	72	57 100	793	72	54 590
„ Deutsch West-Afrika	4	3 200	—	16	8 690
„ Deutsch Südwest-Afrika	4	2 370	—	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	97	43 280	446	66	29 230
„ Venezuela	13	23 900	1 838	12	17 250
„ Guatemala	38	22 710	598	15	8 790
„ Nicaragua	29	22 320	770	20	15 310
„ Uruguay	40	16 820	420	12	7 430
„ Russisch Asien	18	16 690	927	14	11 770
„ Deutsch Ost-Afrika	1	490	—	23	12 350
„ dem übrigen Ost-Afrika	11	7 740	704	11	8 360
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	11	8 020	729	49	41 640
„ Hayti	8	6 950	867	8	4 000
„ Argentina	14	6 380	456	56	31 710
„ Costarica	10	6 250	625	8	8 770
„ Curaçao	10	5 810	581	7	8 720
„ Peru	7	5 750	821	10	5 720
„ Jamaica	8	5 330	666	19	6 970
„ Cuba	3	5 120	—	7	9 430
„ Aegypten	7	4 640	663	24	21 080
„ Columbia a. Stillen Meer	5	4 350	870	70	52 700
„ Bolivia	5	4 000	800	3	1 820
„ der Republik Honduras	2	3 650	—	1	1 840
„ Mexico am Stillen Meer	5	3 510	702	9	5 250
„ Britisch Nord-Amerika	1	2 550	—	2	1 260
„ den Schiffer-Inseln	5	2 540	508	5	2 410
„ den Marschall-Inseln	5	2 480	496	1	230
„ der Südafrikan. Republik	8	2 310	289	—	—
„ St. Domingo	2	2 280	—	1	310
„ Australien (Festland)	4	2 020	—	34	19 300
„ St. Thomas	1	1 100	—	18	17 240
„ Trinidad	1	790	—	18	6 210
„ San Salvador	1	220	—	3	2 640
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	20	20 150
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	10	6 310
„ Grossbritannien	1 096	1 047 290	956	109	65 830
„ Norwegen	203	175 610	865	188	177 590
„ Portugal	42	24 540	584	43	28 740
„ Malta	5	4 130	826	5	4 630
„ Schweden	3	2 620	—	—	—
„ Frankreich	4	2 600	—	1	800
„ Gibraltar	7	2 570	367	3	2 260
„ Rumänien	6	2 450	408	—	—
„ Spanien	1	300	—	11	13 440
„ Bremen	—	—	—	11	5 650
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	—	—	—	8	4 810
„ der Rheinprovinz	—	—	—	7	2 540
übrige Ausfuhr seewärts	21	14 380	685	15	11 200
zusammen seewärts	2 226	1 844 190	828	1 425	1 065 930
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4	1 840		22	8 800
„ Venlo-Hamb. „	4	1 520		7	2 800
„ Lübeck-Hamb. „	1	320		4	1 600
zusammen mit den Eisenbahnen	9	3 680	409	33	13 200

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Andere fertige Kleider und Putzwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	1 096	850 960	776	950	775 790
„ Chile	847	549 030	648	1 139	826 930
„ Britisch Nord-Amerika	562	444 780	791	201	132 900
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	274	304 750	1 112	388	469 280
„ Mexico am Atlant. Meer	296	241 550	816	248	223 000
„ Argentina	316	180 450	571	117	80 630
„ Uruguay	214	153 140	716	168	112 730
„ Venezuela	80	109 600	1 370	38	58 700
„ Columbia a. Caraib. Meer	130	99 810	768	187	96 700
„ Britisch Ostindien	151	88 280	585	62	89 020
„ Peru	93	72 060	775	60	45 500
„ dem Kaplande	113	71 280	631	69	47 670
„ Guatemala	76	66 440	874	97	86 800
„ Columbia a. Stillen Meer	112	62 120	555	26	17 340
„ Deutsch West-Afrika	22	12 280	558	13	7 120
„ Deutsch Südwest-Afrika	6	3 980	663	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	51	31 790	623	49	29 570
„ Bolivia	48	38 040	792	45	41 280
„ Deutsch Ost-Afrika	15	6 970	465	18	6 970
„ Zanzibar	32	15 300	478	29	13 080
„ dem übrigen Ost-Afrika	17	12 820	754	22	14 000
„ Curaçao	36	28 400	789	42	39 630
„ Costarica	28	26 700	954	29	23 970
„ Singapore	39	26 630	683	18	14 070
„ Mexico am Stillen Meer	29	22 880	789	36	32 740
„ Australien (Festland)	32	22 620	707	78	47 130
„ Ecuador	16	20 660	1 291	17	21 690
„ Hayti	31	19 270	622	14	8 900
„ den Canarischen Inseln	33	19 060	578	24	13 790
„ den Philippinen	18	17 800	989	9	9 380
„ Russisch Asien	17	16 730	984	12	13 060
„ Niederländisch Ostindien	24	15 880	662	15	11 290
„ der Südafrikan. Republik	31	15 370	496	6	4 670
„ Trinidad	17	12 410	730	9	4 540
„ den Schiffer-Inseln	15	12 330	822	1	510
„ Marokko	21	12 200	581	36	30 700
„ China	13	10 570	813	22	23 000
„ St. Domingo	21	10 150	483	10	6 270
„ Nicaragua	13	9 770	752	14	10 340
„ San Salvador	10	9 710	971	17	16 410
„ Cuba	17	9 700	571	89	28 270
„ Japan	17	9 650	568	17	13 540
„ Jamaica	14	8 540	610	1	150
„ St. Thomas	11	5 540	504	10	5 160
„ Klein-Asien	14	4 280	306	1	1 500
„ Guyana	6	3 950	660	1	550
„ Paraguay	4	3 710	—	2	3 330
„ Madagaskar	11	3 560	324	1	620
„ Barbadoes	4	2 620	—	2	1 180
„ Portorico	7	2 570	367	5	4 070
„ den Gesellschafts-Inseln	3	2 540	—	1	130
„ der Republik Honduras	4	2 480	—	6	5 430
„ Aegypten	3	2 430	—	1	580
„ Britisch Honduras	2	2 070	—	4	4 500
„ den Azoren	5	1 890	378	3	1 590
„ Neu-Seeland	2	1 480	—	1	250
„ den Sandwich-Inseln	—	—	—	3	2 290
„ Grossbritannien	2 286	2 455 290	1 074	2 773	2 637 610
„ Norwegen	1 368	1 059 060	774	917	640 270
„ der Europäischen Türkei	254	121 750	479	76	37 500
„ Schweden	81	76 280	942	36	31 510
„ Portugal	97	71 460	737	41	42 460
„ Spanien	10	13 340	1 334	20	21 380
„ Russischen Ostseehäfen	16	11 240	702	22	14 790
„ Frankreich	14	10 900	779	32	36 430
„ Dänemark	7	5 380	769	2	1 510
„ Gibraltar	7	3 840	549	6	3 940
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	3	2 000	—	—	—
„ den Niederlanden	1	1 880	—	1	180
„ Malta	3	900	—	2	2 130
„ Italien	2	500	—	9	6 450
übrige Ausfuhr seewärts	17	8 920	525	12	10 810
zusammen seewärts	9 285	7 654 310	824	8 322	7 017 150
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 014	841 620		920	782 000
„ Venlo-Hamb. „	929	770 990		1 032	877 200
„ Lübeck-Hamb. „	362	300 710		288	202 300
nach der Ober-Elbe	8	6 470		1	850
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 313	1 919 790	830	2 191	1 862 350

Künstliche Blumen	1893 Menge kilogr	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge kilogr	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	16 418	203 100	12	8 730	96 200
„ Chile	3 370	43 530	13	8 120	113 100
„ Brasilien	2 310	41 120	18	1 480	37 650
„ den Philippinen	2 900	27 880	10	2 450	27 440
„ Venezuela	920	21 330	23	613	15 650
„ Mexico am Atlant. Meer	1 700	20 550	12	1 850	24 970
„ Cuba	1 090	17 360	16	1 300	20 460
„ Peru	863	15 210	17	1 030	14 500
„ Bolivia	830	11 160	13	450	8 650
„ Britisch Ostindien	740	9 770	13	570	5 950
„ Argentina	670	8 990	13	620	9 020
„ Ecuador	420	5 240	12	340	4 780
„ Uruguay	260	4 610	18	450	4 360
„ Columbia a. Caraib. Meer	300	4 040	13	381	5 520
„ Singapore	490	3 450	7	270	1 440
„ Niederländisch Ostindien	290	2 560	9	190	2 020
„ dem Kaplande	210	2 420	12	250	3 500
„ Costarica	200	2 400	12	150	1 290
„ China	210	2 240	11	270	3 080
„ Mexico am Stillen Meer	131	2 230	17	210	3 830
„ Nicaragua	90	1 600	18	133	2 520
„ den Canarischen Inseln	110	1 360	12	250	4 560
„ Portorico	100	880	9	160	3 530
„ Australien (Festland)	40	720	18	440	2 680
„ Britisch Nord-Amerika	16	350	22	250	3 900
„ Grossbritannien	1 930	23 350	12	700	9 250
„ Norwegen	1 062	20 480	19	2 140	31 980
„ Schweden	160	3 140	20	135	4 700
„ Portugal	70	1 330	19	202	4 050
„ Spanien	30	800	27	320	8 500
übrige Ausfuhr seewärts	875	11 010	13	967	12 790
zusammen seewärts	38 820	514 210	13	35 431	486 960
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 540	21 560		720	10 080
„ Venlo-Hamb. „	320	4 480		110	1 540
„ Lübeck-Hamb. „	50	700		270	3 780
zusammen mit den Eisenbahnen	1 910	26 740	14	1 100	15 400

Herren- und Damenhüte	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Venezuela	234	701 340	2 997	111	326 290
„ den Philippinen	731	424 320	580	741	458 740
„ Chile	379	340 000	897	776	795 910
„ Argentina	379	316 340	835	115	121 990
„ Brasilien	240	255 100	1 063	150	135 440
„ Uruguay	134	130 650	975	81	77 670
„ Columbia a. Caraib. Meer	46	81 200	1 765	50	84 000
„ Bolivia	63	64 520	1 024	47	58 580
„ China	72	62 240	864	32	38 290
„ Peru	71	57 930	816	107	101 810
„ Curaçao	62	54 840	885	64	62 530
„ Guatemala	49	49 150	1 003	78	75 790
„ Deutsch West-Afrika	16	10 990	687	18	10 840
„ dem übrigen West-Afrika	36	27 010	750	30	21 360
„ Ecuador	23	35 260	1 533	29	42 220
„ Portorico	40	34 880	872	42	41 540
„ Niederländisch Ostindien	44	28 290	643	49	29 610
„ dem Kaplande	22	21 870	994	15	16 580
„ den Canarischen Inseln	22	20 500	932	17	16 310
„ Deutsch Ost-Afrika	—	—	—	8	5 320
„ Zanzibar	25	14 310	572	21	12 740
„ dem übrigen Ost-Afrika	5	3 910	782	2	1 790
„ Britisch Nord-Amerika	7	16 900	2 414	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	15	16 640	1 109	11	11 620
„ Cuba	15	15 680	1 045	40	35 290
„ Hayti	18	13 400	744	9	5 480
„ Columbia a. Stillen Meer	13	12 620	971	4	5 760
„ Trinidad	2	10 530	—	7	6 980
„ Australien (Festland)	7	10 480	1 497	8	19 080
„ Paraguay	5	9 350	1 870	1	1 380
„ Nicaragua	8	8 420	1 052	3	4 270
„ Mexico am Atlant. Meer	6	7 010	1 168	10	12 560
„ Singapore	9	5 690	632	4	1 460
„ Russisch Asien	5	5 130	1 026	4	3 800
„ Mexico am Stillen Meer	4	4 760	—	4	6 180
„ St. Domingo	5	4 180	836	2	1 240
„ Britisch Ostindien	4	4 160	—	2	1 830
Transport	2 816	2 879 600		2 692	2 652 290

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: **Herren- und Damenhüte**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	2 816	2 879 600		2 692	2 652 290
nach Klein-Asien	4	3 670	—	7	6 120
„ San Salvador	4	3 220	—	2	3 350
„ Madagaskar	4	2 840	—	—	—
„ der Republik Honduras	2	1 640	—	4	3 930
„ Jamaica	2	1 360	—	7	3 990
„ Japan	2	1 300	—	3	2 510
„ Siam	1	770	—	3	2 270
„ Grossbritannien	198	154 920	782	191	148 240
„ Norwegen	135	135 060	1 000	139	134 200
„ Schweden	13	16 100	1 238	6	6 110
„ Belgien	38	13 950	367	1	520
„ Frankreich	9	9 350	1 039	13	12 990
„ Bremen	2	3 420	—	—	—
„ Spanien	2	3 140	—	1	1 880
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1	1 180	—	4	3 220
„ Gibraltar	1	470	—	2	3 000
„ der Europäischen Türkei	—	—	—	6	4 930
übrige Ausfuhr seewärts	16	12 300	769	18	11 180
zusammen seewärts	3 250	3 244 290	998	3 099	3 000 730
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	380	335 890		266	305 900
„ Lübeck-Hamb. „	87	88 840		92	105 730
„ Venlo-Hamb. „	22	22 680		17	19 550
nach der Ober-Elbe	1	1 020		1	1 150
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	440	448 430	1 019	376	432 330

Seiden- und Halbseidenwaaren	1893 100 kg	1893 ℳ	Durchschnittsw.	1892 100 kg	1892 ℳ
nach Brasilien	431	1 081 150	2 302	360	795 400
„ Venezuela	138	573 460	4 156	66	251 850
„ Argentina	226	485 440	2 148	149	271 200
„ Chile	169	352 540	2 086	259	578 870
„ Mexico am Atlant. Meer	111	222 450	2 004	114	245 090
„ Britisch Ostindien	129	153 820	1 192	198	211 120
„ Peru	69	143 260	2 076	69	128 330
„ Deutsch West-Afrika	2	3 290	—	12	42 280
„ dem übrigen West-Afrika	94	132 600	1 411	30	98 520
„ Uruguay	60	132 240	2 204	64	124 270
„ Singapore	59	124 140	2 104	76	107 320
„ Cuba	36	104 690	2 908	14	21 840
„ Bolivia	41	102 910	2 510	30	75 010
„ den Philippinen	62	98 160	1 583	47	74 140
„ Columbia a. Caraib. Meer	30	97 360	3 245	26	83 870
„ Guatemala	33	83 110	2 518	30	95 800
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	34	67 300	1 979	79	128 740
„ Japan	31	51 690	1 667	60	99 300
„ Costarica	16	45 150	2 822	30	78 900
„ Britisch Nord-Amerika	28	40 370	1 442	5	13 020
„ Mexico am Stillen Meer	23	38 520	1 675	36	74 430
„ Niederländisch Ostindien	20	35 380	1 769	17	36 220
„ San Salvador	10	33 590	3 359	9	36 220
„ Nicaragua	10	29 930	2 993	6	19 480
„ Ecuador	11	26 400	2 400	14	41 920
„ Russisch Asien	7	16 040	2 291	8	18 790
„ Paraguay	5	14 960	2 992	1	2 340
„ China	5	14 700	2 940	7	11 110
„ den Canarischen Inseln	10	14 600	1 460	5	8 420
„ Curaçao	7	11 550	1 650	4	6 330
„ Siam	2	9 000	—	2	6 020
„ Hayti	8	7 900	988	10	10 520
„ Australien (Festland)	4	7 780	—	1	3 440
„ Guyana	2	7 360	—	2	2 680
„ Jamaica	4	7 250	—	1	1 270
„ Columbia a. Stillen Meer	3	6 640	—	6	14 090
„ Marokko	4	6 580	—	4	7 090
„ Trinidad	4	6 060	—	1	4 170
„ den Azoren	3	5 730	—	1	1 500
„ Santa Lucia	2	5 700	—	—	—
„ Aegypten	4	5 280	—	—	—
„ Britisch Honduras	2	4 800	—	4	6 920
„ der Republik Honduras	1	3 150	—	2	5 800
„ Klein-Asien	2	2 600	—	6	5 460
„ Portorico	2	2 560	—	1	2 640
„ St. Domingo	1	890	—	2	3 160
„ Grossbritannien	314	697 520	2 221	489	987 620
Transport	2 269	5 067 600		2 357	4 842 510

Noch: **Seiden- und Halbseidenwaaren**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	2 269	5 067 600		2 357	4 842 510
nach Norwegen	331	656 400	1 983	324	619 050
„ Portugal	29	92 630	3 194	29	56 740
„ Schweden	43	77 110	1 793	15	25 480
„ den Niederlanden	7	37 110	5 301	2	3 600
„ Spanien	9	17 940	1 993	36	60 750
„ der Europäischen Türkei	15	14 530	969	9	9 300
„ Russischen Ostseehafen	2	12 110	—	2	4 600
„ Frankreich	6	9 940	1 657	2	6 550
„ Belgien	4	6 150	—	1	350
„ Bremen	2	3 640	—	—	—
„ Italien	—	—	—	3	2 830
übrige Ausfuhr seewärts	8	13 520	1 690	5	12 250
zusammen seewärts	2 725	6 008 680	2 205	2 785	5 644 050
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	313	742 170		221	521 540
„ Venlo-Hamb. „	104	250 140		113	259 100
„ Lübeck-Hamb. „	70	135 830		67	142 270
zusammen mit den Eisenbahnen	487	1 128 140	2 317	401	922 910

Leinene und baumwollene Leibwäsche	1893 100 kg	1893 ℳ	Durchschnittsw.	1892 100 kg	1892 ℳ
nach Brasilien	3 976	2 294 580	577	3 208	1 764 980
„ Venezuela	354	257 420	727	222	141 630
„ Chile	416	244 410	588	532	297 400
„ den Verein St. a. Atlant. M.	315	209 910	666	377	358 730
„ Uruguay	287	180 450	629	176	107 430
„ Argentina	180	154 770	860	152	120 770
„ Britisch Ostindien	268	129 120	482	167	72 990
„ Curaçao	162	100 420	620	98	53 580
„ Guatemala	179	97 670	546	165	88 540
„ Columbia a. Caraib. Meer	133	80 300	604	93	57 720
„ Mexico am Atlant. Meer	112	62 450	558	145	87 170
„ Costarica	98	57 610	588	60	38 380
„ Hayti	140	57 270	409	115	58 670
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	38	14 100	371	17	6 580
„ dem übrigen West-Afrika	74	35 430	479	55	24 940
„ Singapore	101	48 940	485	42	24 200
„ St. Domingo	97	43 300	446	52	22 390
„ Deutsch Ost-Afrika	6	3 070	512	14	7 610
„ Zanzibar	63	21 750	345	4	1 270
„ dem übrigen Ost-Afrika	35	15 630	447	12	6 800
„ Ecuador	64	39 440	616	54	32 970
„ San Salvador	53	34 460	650	70	48 900
„ dem Kaplande	56	31 080	555	50	25 330
„ Niederländisch Ostindien	46	26 120	568	36	17 540
„ den Canarischen Inseln	41	24 120	588	24	10 060
„ Nicaragua	42	23 200	552	14	10 510
„ Bolivia	40	22 670	567	45	28 810
„ Mexico am Stillen Meer	37	22 420	606	58	36 530
„ Peru	47	21 850	465	121	65 970
„ Britisch Nord-Amerika	20	16 290	814	20	21 300
„ Paraguay	17	14 720	866	2	2 920
„ Columbia a. Stillen Meer	18	10 500	583	43	23 420
„ China	20	9 560	478	11	4 420
„ den Philippinen	22	9 160	416	7	3 800
„ der Südafrikan. Republik	13	6 860	528	5	2 720
„ Russisch Asien	14	6 670	476	12	6 980
„ Tunis	13	4 500	346	11	4 050
„ Portorico	9	4 280	476	14	7 110
„ den Gesellschafts-Inseln	10	4 280	428	3	1 270
„ Australien (Festland)	6	3 600	600	13	6 510
„ Madeira	6	3 510	585	—	—
„ Japan	9	3 350	372	8	4 880
„ Cuba	4	3 330	—	—	—
„ Aegypten	7	3 290	470	1	710
„ Britisch Honduras	6	3 150	525	4	1 230
„ Jamaica	6	2 990	498	10	4 420
„ Siam	7	2 850	407	3	1 160
„ der Republik Honduras	6	2 700	450	12	7 260
„ den Azoren	3	2 430	—	2	830
„ Marokko	9	2 360	262	2	1 920
„ den Schiffer-Inseln	6	2 220	370	11	4 250
„ „ Marschall-Inseln	4	2 060	—	2	1 240
Transport	7 697	4 478 680		6 374	3 730 810

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64

Noch: **Leinene und baumwollene Leibwäsche**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	7 697	4 478 680		6 874	3 730 810
nach Guyana	3	2 020	—	2	2 010
„ Trinidad	2	1 710	—	37	21 500
„ den Verein.St.a.Stillen M.	4	1 400	—	7	7 950
„ St. Thomas	1	970	—	3	2 110
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	2	650	—	15	4 920
„ Norwegen	588	417 930	711	520	380 870
„ Grossbritannien	622	387 800	623	218	109 190
„ Portugal	142	156 890	1 105	75	62 160
„ Schweden	85	55 050	648	74	54 720
„ Frankreich	44	25 050	569	56	30 170
„ Spanien	6	5 960	993	9	8 880
„ Belgien	7	2 890	413	2	770
„ der Europäischen Türkei	6	2 200	367	3	2 970
„ Russischen Ostseehäfen	1	800	—	11	7 930
übrige Ausfuhr seewärts	19	10 190	536	14	7 210
zusammen seewärts	9 229	5 550 190	601	7 418	4 434 170
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	79	39 700		93	46 500
„ Berlin-Hamb. „	49	24 500		71	35 500
„ Lübeck-Hamb. „	40	19 950		63	31 500
zusammen mit den Eisenbahnen	168	84 150	500	227	113 500

Pack- und Sackleinen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Argentina	46 969	2 626 160	56	48 360	2 910 960
„ Brasilien	5 671	375 820	66	16 873	1 206 330
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	4 158	230 170	55	6 102	298 750
„ Venezuela	2 532	155 390	61	856	59 790
„ Uruguay	569	28 980	51	1 353	82 120
„ Chile	447	25 270	57	518	33 540
„ Peru	147	7 980	54	33	1 660
„ West-Afrika	65	4 440	68	13	1 080
„ Bolivia	26	1 510	58	40	2 160
„ Ecuador	21	720	35	60	2 430
„ Russisch Asien	6	380	63	24	3 870
„ St. Domingo	—	—	—	125	7 460
„ St. Thomas	—	—	—	57	2 200
„ der Rheinprovinz	1 338	65 540	49	1 731	90 800
„ Bremen	1 201	39 310	33	148	5 500
„ Portugal	76	14 880	195	1	100
„ Grossbritannien	187	7 800	42	259	16 680
„ Rumänien	121	7 380	61	—	—
„ Norwegen	42	4 830	115	33	2 250
„ Dänemark	67	4 440	66	221	14 800
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	50	2 430	49	2 340	124 270
übrige Ausfuhr seewärts	246	14 750	60	94	6 650
zusammen seewärts	63 939	3 618 130	57	79 243	4 873 100
nach der Ober-Elbe	5 320	308 560		8 303	498 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 465	142 970		2 240	134 400
„ Lübeck-Hamb. „	1 544	89 550		596	35 760
„ Berlin-Hamb. „	1 110	64 380		1 206	72 300
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	10 439	605 460	58	12 344	740 640

Segelleinen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	136	27 880	205	171	30 050
„ Argentina	103	23 080	224	12	3 410
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	20	5 690	284	12	1 960
„ dem übrigen West-Afrika	51	13 670	268	44	10 350
„ Russisch Asien	54	11 580	214	15	3 220
„ Deutsch Ost-Afrika	30	7 310	244	22	4 820
„ dem übrigen Ost-Afrika	17	2 830	166	14	3 260
„ Chile	44	9 090	207	54	11 930
„ Uruguay	24	7 060	294	8	1 820
„ Venezuela	33	4 700	142	6	1 250
„ den Marschall-Inseln	18	4 210	234	12	1 960
„ Klein-Asien	14	2 410	172	4	1 180
„ Niederländisch Ostindien	10	2 100	210	—	—
„ Guatemala	6	1 380	230	9	2 450
„ China	2	680	—	11	2 060
Transport	562	123 650		394	79 720

Noch: **Segelleinen**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	562	123 650		394	79 720
nach den Canarischen Inseln	3	300	—	15	3 040
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	17	3 660
„ Grossbritannien	377	106 900	284	421	109 940
„ Dänemark	209	46 500	222	270	64 580
„ Portugal	131	24 100	184	132	25 620
„ Norwegen	87	19 300	222	106	19 080
„ den Niederlanden	59	13 560	230	27	6 250
„ Belgien	50	10 280	206	29	7 900
„ Schweden	47	9 000	191	11	2 480
„ Frankreich	37	8 080	218	32	13 160
„ Schleswig-Holstein	26	5 880	226	30	6 370
„ Bremen	15	2 850	190	25	2 990
übrige Ausfuhr seewärts	72	14 370	200	57	10 910
zusammen seewärts	1 675	384 770	230	1 586	355 680
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	158	34 690		191	40 110
„ Venlo-Hamb. „	74	16 370		157	32 970
„ Berlin-Hamb. „	32	7 130		14	2 940
zusammen mit den Eisenbahnen	264	58 190	220	362	76 020

Säcke	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Argentina	3 672	199 530	54	316	16 690
„ Chile	5 643	187 140	33	18 126	690 350
„ Guatemala	3 076	157 890	51	2 443	144 790
„ Deutsch West-Afrika	507	18 550	37	517	20 680
„ dem übrigen West-Afrika	2 322	95 610	41	1 699	70 380
„ Mexico am Stillen Meer	1 598	67 730	42	2 026	87 620
„ Hayti	1 014	44 240	44	865	48 360
„ Ecuador	1 044	43 900	42	343	15 080
„ Mexico am Atlant. Meer	959	41 910	44	6 867	232 810
„ Portorico	787	38 150	48	1 163	58 950
„ St. Domingo	689	33 610	49	242	12 960
„ Russisch Asien	408	26 350	65	330	23 660
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	431	24 970	58	2 595	124 820
„ Columbia a. Caraib. Meer	612	24 290	40	357	19 830
„ Peru	552	23 430	42	1 081	44 530
„ Uruguay	302	16 150	53	—	—
„ Nicaragua	252	14 620	58	274	16 360
„ Bolivia	244	14 320	59	421	17 490
„ San Salvador	288	13 820	48	886	45 680
„ Costarica	232	13 710	59	497	27 090
„ Venezuela	245	12 820	52	24	1 420
„ Brasilien	206	10 970	53	583	34 400
„ Marokko	247	9 430	38	924	29 710
„ Klein-Asien	67	2 810	42	54	2 870
„ dem Kaplande	37	2 590	70	47	1 500
„ Ost-Afrika	43	1 450	34	400	19 660
„ Columbia a. Stillen Meer	21	870	41	171	8 160
„ St. Thomas	—	—	—	30	2 700
„ der Rheinprovinz	2 757	166 410	60	1 960	126 840
„ Grossbritannien	4 904	153 750	31	6 196	260 400
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	3 114	123 530	40	7 427	378 950
„ Fiume	474	18 520	39	—	—
„ Rumänien	444	16 130	36	133	4 440
„ Dänemark	467	15 760	34	458	23 080
„ Bremen	246	15 120	62	71	3 830
„ Norwegen	218	11 520	53	46	2 400
„ Schleswig-Holstein	145	8 570	59	241	15 410
„ Italien	175	6 950	40	144	3 720
„ den Niederlanden	175	6 310	36	91	2 640
„ Frankreich	65	3 800	58	126	5 740
„ Spanien	46	3 060	67	160	18 290
„ Belgien	78	2 550	33	368	11 150
„ Schweden	69	2 530	37	24	1 480
„ der Europäischen Türkei	25	680	27	90	3 320
„ Portugal	7	200	29	43	2 640
übrige Ausfuhr seewärts	194	8 290	43	197	9 640
zusammen seewärts	39 101	1 704 540	44	61 206	2 687 520
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	18 019	720 760		5 513	231 550
nach der Ober-Elbe	15 511	620 440		14 916	626 470
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	11 854	474 160		10 395	436 590
„ Berlin-Hamb. „	4 776	191 040		2 872	120 620
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	50 160	2 006 400	40	33 696	1 415 230

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab 64.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Andere Leinenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	10 891	5 329 480	489	18 730	7 466 330
„ Venezuela	3 096	1 035 980	335	1 467	474 010
„ Argentina	1 225	590 110	482	843	341 280
„ Brasilien	956	429 180	449	913	484 640
„ Chile	841	188 370	224	1 502	429 860
„ Uruguay	262	132 130	504	192	107 780
„ Hayti	284	129 580	456	149	66 970
„ Mexico am Atlant. Meer	157	72 950	465	274	114 570
„ „ „ Stillen „	136	60 350	444	207	95 860
„ St. Domingo	400	48 810	122	185	53 950
„ den Canarischen Inseln	121	45 870	379	130	55 130
„ Aegypten	46	39 350	855	2	690
„ Guatemala	94	30 280	322	123	41 560
„ Columbia a. Caraib. Meer	51	25 550	501	92	36 480
„ Singapore	43	23 290	542	62	36 540
„ Peru	64	23 050	360	142	44 470
„ Curaçao	55	21 070	383	93	30 990
„ Russisch Asien	71	18 040	254	28	11 870
„ Britisch Nord-Amerika	28	18 070	645	23	15 550
„ Japan	69	16 700	242	22	10 010
„ Portorico	39	15 470	397	34	12 370
„ Cuba	78	12 500	160	78	16 340
„ Ecuador	15	12 390	826	4	1 450
„ Britisch Ostindien	23	11 130	484	33	16 970
„ Deutsch Ost-Afrika	4	1 710	—	7	4 360
„ dem übrigen Ost-Afrika	13	7 440	572	18	3 710
„ dem Kaplande	18	9 100	506	37	17 680
„ Niederländisch Ostindien	15	8 720	581	10	3 560
„ den Verein. St. a. Stillen M.	9	8 040	893	7	5 330
„ Deutsch West-Afrika	1	970	—	8	3 320
„ dem übrigen West-Afrika	15	5 380	359	6	2 220
„ Paraguay	7	6 070	867	—	—
„ Costarica	10	5 470	547	8	3 070
„ Trinidad	7	4 450	636	49	17 870
„ St. Thomas	6	4 240	707	24	9 060
„ Australien (Festland)	7	4 150	593	22	8 770
„ den Philippinen	4	3 400	—	1	200
„ San Salvador	16	3 390	212	3	2 010
„ Nicaragua	5	3 220	644	18	5 830
„ China	7	2 810	401	10	3 060
„ Madeira	2	2 340	—	7	3 430
„ Columbia a. Stillen Meer	3	1 270	—	31	12 380
„ der Republik Honduras	2	1 080	—	2	3 100
„ Marokko	1	790	—	14	3 090
„ Mauritius	2	120	—	27	5 350
„ Grossbritannien	2 983	1 626 830	545	2 811	1 609 240
„ Norwegen	912	341 710	375	804	290 400
„ Schweden	128	64 150	501	92	40 560
„ Belgien	68	27 550	405	21	11 150
„ Portugal	25	18 090	724	27	19 200
„ Frankreich	15	9 230	615	8	4 470
„ Dänemark	18	3 550	197	176	18 370
„ den Niederlanden	8	2 660	332	46	8 230
„ Spanien	4	2 250	—	70	56 290
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	5	800	160	15	4 050
„ der Europäischen Türkei	3	700	—	11	7 080
übrige Ausfuhr seewärts	71	15 650	220	58	17 980
zusammen seewärts	23 439	10 526 980	449	24 776	12 169 090
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 673	1 655 100		3 520	1 591 550
„ Venlo-Hamb. „	3 208	1 446 370		3 481	1 580 290
„ Lübeck-Hamb. „	1 414	648 230		1 179	547 120
nach der Ober-Elbe	161	66 420		583	267 070
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 456	3 816 120	451	8 763	3 986 030
Posamentierwaaren aller Art	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach China	685	398 530	582	415	281 430
„ Brasilien	435	391 010	899	381	338 210
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	265	198 920	751	441	371 230
„ Mexico am Atlant. Meer	189	137 820	729	269	209 520
„ Chile	171	136 510	798	327	231 230
„ Britisch Ostindien	166	126 890	764	120	85 360
„ Argentina	141	88 920	631	201	119 990
„ den Philippinen	90	87 490	972	55	43 040
„ Britisch Nord-Amerika	99	75 050	758	49	33 240
Transport	2 241	1 641 140		2 258	1 713 250

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Posamentierwaaren aller Art**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
Transport	2 241	1 641 140		2 258	1 713 250
nach Peru	88	63 990	727	123	82 260
„ Australien (Festland)	91	55 430	609	147	104 060
„ Venezuela	53	51 730	976	30	30 090
„ Uruguay	42	40 120	955	24	14 200
„ Zansibar	4	31 520	—	4	34 360
„ Niederländisch Ostindien	27	28 840	1 068	26	34 480
„ Columbia a. Caraib. Meer	36	23 820	662	17	9 870
„ Bolivia	28	23 490	839	28	19 290
„ Ecuador	24	22 420	934	10	19 480
„ Cuba	34	20 600	606	11	6 120
„ Japan	21	18 070	860	131	104 820
„ Guatemala	29	17 990	620	45	40 840
„ Singapore	13	14 030	1 079	18	14 700
„ den Canarischen Inseln	21	11 620	553	9	5 550
„ Mexico am Stillen Meer	15	11 000	733	16	9 920
„ Siam	4	10 120	—	1	790
„ den Azoren	12	9 230	769	7	4 260
„ Costarica	7	6 080	869	4	4 320
„ San Salvador	13	5 980	460	16	11 480
„ St. Domingo	9	5 640	627	1	730
„ Paraguay	3	4 960	—	1	150
„ Columbia a. Stillen Meer	7	4 080	583	14	11 150
„ Russisch Asien	4	4 060	—	1	710
„ West-Afrika	4	3 550	—	1	250
„ dem Kaplande	4	3 490	—	3	2 030
„ Portorico	4	3 230	—	4	3 280
„ Nicaragua	5	3 170	634	8	5 050
„ Marokko	12	3 010	251	1	600
„ Madeira	2	2 190	—	1	330
„ Curaçao	3	1 670	—	4	3 820
„ Klein-Asien	4	1 650	—	7	2 800
„ der Republik Honduras	1	970	—	4	3 080
„ Trinidad	1	850	—	3	2 210
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	11	8 150
„ Grossbritannien	1 557	1 001 150	643	935	626 790
„ Norwegen	430	371 210	863	420	404 470
„ Spanien	128	82 130	642	160	109 860
„ Schweden	41	42 540	1 038	34	36 360
„ Portugal	36	30 070	835	43	32 410
„ Frankreich	6	3 840	640	8	5 120
„ der Europäischen Türkei	6	2 770	462	9	4 750
„ Dänemark	4	2 590	—	—	—
„ Bremen	2	1 860	—	1	3 000
„ Gibraltar	1	350	—	6	2 900
„ Italien	—	—	—	3	4 070
übrige Ausfuhr seewärts	16	11 150	697	29	15 280
zusammen seewärts	5 093	3 699 400	726	4 637	3 552 990
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	811	889 100		653	718 730
„ Berlin-Hamb. „	165	178 190		116	125 820
„ Lübeck-Hamb. „	162	174 970		175	183 670
nach der Ober-Elbe	1	880		1	550
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 139	1 243 140	1 091	945	1 023 770
Strumpfwaaren aller Art	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	14 479	8 651 450	598	24 197	14 792 390
„ Brasilien	5 264	3 061 040	583	5 058	2 852 420
„ Argentina	2 880	1 522 540	529	5 670	2 752 540
„ Chile	2 273	1 052 630	463	6 617	2 982 130
„ Uruguay	1 723	799 660	464	1 789	860 350
„ Mexico am Atlant. Meer	1 232	766 260	622	1 468	989 830
„ Venezuela	746	496 630	639	230	175 450
„ Britisch Ostindien	916	460 850	503	599	299 220
„ Singapore	412	285 500	693	189	138 370
„ Peru	590	285 250	483	649	341 240
„ China	523	263 970	505	167	117 290
„ den Philippinen	339	231 570	683	124	100 100
„ Australien (Festland)	283	145 670	515	287	188 650
„ Britisch Nord-Amerika	224	144 820	647	326	218 130
„ Columbia a. Caraib. Meer	245	144 200	589	188	108 210
„ dem Kaplande	264	133 980	508	187	94 200
„ Cuba	154	114 930	746	157	98 860
„ Hayti	222	109 080	491	189	85 720
„ Niederländisch Ostindien	226	107 930	478	278	153 310
„ Ecuador	201	107 230	533	144	73 630
Transport	33 186	18 884 700		48 508	27 422 040

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Strumpfwaaren aller Art**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
Transport	88 186	18 884 700		48 508	27 422 040
nach Guatemala	198	99 050	500	228	119 000
„ Costarica	139	72 530	522	80	40 850
„ den Canarischen Inseln	117	66 880	572	132	65 520
„ Curaçao	110	63 270	575	51	29 550
„ den Verein.St. a. Stillen M.	88	55 680	633	220	132 280
„ San Salvador	89	50 350	566	153	86 300
„ Portorico	57	44 770	785	90	60 580
„ Columbia a. Stillen Meer	74	41 490	561	108	63 820
„ Mexico am „ „	68	40 650	598	170	102 440
„ St. Domingo	74	39 470	533	34	18 710
„ Nicaragua	60	33 460	558	36	24 220
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	10	4 480	448	21	5 440
„ dem übrigen West-Afrika	45	24 820	552	87	39 270
„ Aegypten	69	28 500	413	3	4 000
„ Klein-Asien	64	26 680	417	31	14 890
„ Paraguay	36	26 670	741	4	2 720
„ Bolivia	48	26 340	549	50	27 530
„ Japan	40	25 950	649	48	30 060
„ Jamaica	42	19 290	459	9	3 690
„ Russisch Asien	18	14 950	831	72	55 760
„ Deutsch Ost-Afrika	6	2 500	417	8	3 250
„ Zanzibar	2	870	—	12	4 000
„ dem übrigen Ost-Afrika	13	11 170	859	10	6 840
„ Trinidad	23	14 260	620	32	18 270
„ Mauritius	27	13 530	501	16	7 620
„ Marokko	17	11 600	682	29	22 690
„ Guyana	13	9 830	756	4	5 360
„ der Südafrikan. Republik	17	9 750	574	9	4 910
„ Madeira	12	6 500	542	7	4 350
„ Barbadoes	9	6 000	667	1	1 400
„ Syrien	10	5 610	561	—	—
„ den Azoren	10	5 080	508	5	3 050
„ St. Thomas	10	5 000	500	19	11 320
„ Siam	2	4 370	—	1	3 140
„ der Republik Honduras	5	3 070	512	10	7 330
„ Madagaskar	7	2 340	334	1	600
„ Santa Lucia	3	2 050	—	3	1 360
„ Neu-Guinea	4	2 030	—	—	—
„ Grossbritannien	14 352	7 825 050	545	15 120	8 763 810
„ Norwegen	631	434 860	689	577	417 040
„ Portugal	320	297 990	931	164	171 140
„ der Europäischen Türkei	287	135 240	471	361	147 200
„ Frankreich	194	120 080	619	163	102 550
„ Schweden	126	103 010	818	18	13 220
„ Spanien	77	48 040	624	335	237 200
„ Belgien	49	29 560	603	24	12 560
„ Russischen Ostseehäfen	15	8 700	580	14	12 350
„ Bremen	19	7 850	413	—	—
„ Malta	8	3 980	498	4	1 640
„ den Niederlanden	4	3 190	—	6	5 780
„ Gibraltar	2	1 260	—	8	4 570
„ Dänemark	6	1 250	208	17	13 650
„ Griechenland u.d. Ion. Ins.	1	100	—	11	7 740
übrige Ausfuhr seewärts	16	8 640	540	22	10 260
zusammen seewärts	50 980	28 884 340	566	67 147	38 375 870
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	389	271 820		314	279 110
„ Berlin-Hamb. „	338	235 580		255	222 050
„ Lübeck-Hamb. „	80	56 130		64	56 670
nach der Ober-Elbe	—	—		1	540
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d. Ober-Elbe	807	563 530	698	634	558 370
Neues Tauwerk	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	914	82 140	90	1 562	119 740
„ Venezuela	1 000	64 570	65	601	36 410
„ Russisch Asien	639	49 450	77	450	25 000
„ den Canarischen Inseln	615	41 320	67	212	18 980
„ China	547	35 610	65	1 154	80 690
„ Peru	370	21 860	62	569	37 290
„ Chile	297	21 780	73	662	41 570
„ Argentina	335	18 630	56	746	48 070
„ Deutsch West-Afrika	33	3 370	102	103	12 110
„ dem übrigen West-Afrika	172	12 800	74	184	16 450
„ Costarica	185	11 830	64	82	5 500
Transport	5 107	363 360		6 325	431 810

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Neues Tauwerk**	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
Transport	5 107	363 360		6 325	431 810
nach den Marschall-Inseln	124	11 800	95	48	3 290
„ Deutsch Ost-Afrika	75	11 270	150	23	3 250
„ dem Kaplande	98	9 650	98	98	5 650
„ Columbia a. Stillen Meer	121	7 390	61	29	1 570
„ Ecuador	106	6 590	62	107	6 590
„ Guatemala	48	5 310	111	96	3 070
„ Paraguay	77	3 880	50	—	—
„ Uruguay	61	3 580	59	130	9 310
„ Nicaragua	51	3 370	66	39	2 330
„ den Gesellschafts-Inseln	83	3 300	40	32	1 510
„ „ Fidschi- und Freundschafts-Inseln	38	2 910	77	—	—
„ Singapore	27	2 170	80	18	1 380
„ Zanzibar	21	1 770	83	63	6 050
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	88	6 620
„ Japan	—	—	—	60	5 160
„ Cuba	—	—	—	53	3 100
„ Dänemark	459	22 890	50	715	40 030
„ Norwegen	372	21 390	58	560	29 870
„ Grossbritannien	301	20 640	69	322	27 990
„ Belgien	190	13 430	71	24	2 860
„ den Niederlanden	109	9 070	83	8	560
„ Frankreich	92	7 360	80	79	8 340
„ Schweden	112	6 290	56	108	6 690
„ Italien	39	3 900	100	32	1 620
„ Portugal	78	3 610	46	242	6 790
„ Hannover	46	3 410	74	10	880
„ Schleswig-Holstein	29	3 200	110	28	2 050
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	33	2 250	68	77	5 940
„ Triest	18	2 080	116	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	19	1 480	78	58	3 340
„ Bremen	8	540	68	72	6 140
„ Oldenburg	—	—	—	32	2 480
übrige Ausfuhr seewärts	171	14 190	83	224	18 700
zusammen seewärts	8 113	572 080	71	9 746	655 970
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	381	26 290		278	18 900
nach der Ober-Elbe	304	20 970		426	28 970
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	282	19 460		388	26 380
„ Berlin-Hamb. „	195	13 460		246	16 730
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d. Ober-Elbe	1 162	80 180	69	1 338	90 980
Segelgarn	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Brasilien	3 665	465 330	127	3 213	363 970
„ Mexico am Atlant. Meer	555	78 170	141	689	90 930
„ Venezuela	566	71 880	127	367	50 410
„ Chile	596	62 670	105	734	73 450
„ Britisch Nord-Amerika	397	52 710	133	144	18 990
„ Argentina	466	46 860	101	906	88 610
„ Deutsch West-Afrika	25	2 820	113	24	3 940
„ dem übrigen West-Afrika	229	29 180	127	175	26 200
„ Peru	302	30 760	102	160	18 200
„ Britisch Ostindien	208	29 100	140	167	23 120
„ den Canarischen Inseln	169	20 180	119	89	10 250
„ Uruguay	206	18 330	89	284	27 270
„ Guatemala	96	12 070	126	72	12 840
„ Hayti	95	11 900	125	102	11 530
„ Russisch Asien	101	11 830	117	112	14 380
„ Ecuador	102	11 340	111	61	8 030
„ Portorico	80	9 610	120	68	8 100
„ den Philippinen	65	9 520	146	33	4 250
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	85	9 480	111	16	2 270
„ Columbia a. Caraib. Meer	42	8 900	212	49	12 150
„ Madeira	66	7 710	117	16	1 800
„ Niederländisch Ostindien	31	4 760	154	10	1 940
„ San Salvador	25	3 420	137	51	5 880
„ Marokko	28	3 130	112	5	700
„ China	32	3 070	96	18	2 950
„ Columbia a. Stillen Meer	21	2 560	122	13	2 020
„ Nicaragua	23	2 500	109	4	650
„ Mexico am Stillen Meer	13	2 390	184	30	3 540
„ Costarica	18	2 260	126	10	1 010
„ Cuba	18	2 210	123	23	3 050
„ den Azoren	17	1 920	113	13	1 370
„ Bolivia	16	1 720	108	3	340
Transport	8 358	1 080 290		7 663	894 120

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Segelgarn**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
Transport	8 358	1 030 290		7 668	894 120
nach Klein-Asien	9	1 590	177	80	4 900
„ Curaçao	9	1 490	166	26	2 850
„ Australien (Festland)	11	1 240	113	23	2 590
„ Französisch Ostindien	10	1 060	106	59	6 120
„ Ost-Afrika	4	860	—	28	3 380
„ Grossbritannien	6 630	706 890	107	6 269	619 460
„ Norwegen	553	59 480	108	438	48 360
„ Portugal	244	29 560	121	187	21 530
„ Dänemark	184	22 670	123	244	35 410
„ Schweden	162	20 780	128	228	28 430
„ Rumänien	147	16 500	112	257	25 960
„ Frankreich	13	2 440	188	24	3 900
„ Spanien	11	1 090	99	19	3 070
„ Belgien	4	420	—	24	2 860
übrige Ausfuhr seewärts	85	9 860	116	134	15 120
zusammen seewärts	16 434	1 905 720	116	15 708	1 718 060
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	159	18 290		118	12 960
„ Berlin-Hamb. „	107	12 300		188	20 680
„ Lübeck-Hamb. „	87	10 000		191	21 010
nach der Ober-Elbe	1	120		57	6 270
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	354	40 710	115	554	60 940
Mobilien	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	7 647	1 159 460	152	6 210	861 230
„ Brasilien	5 822	772 890	133	4 811	579 740
„ dem Kaplande	5 561	609 280	110	4 341	490 450
„ Chile	5 824	570 390	98	6 373	652 790
„ Australien (Festland)	3 055	337 320	110	12 610	1 377 030
„ Argentina	2 882	302 210	105	1 073	114 840
„ Mexico am Atlant. Meer	1 994	274 830	138	2 951	422 950
„ Venezuela	1 470	205 710	140	1 622	241 380
„ Neu-Seeland	1 025	106 060	103	896	112 390
„ Britisch Ostindien	628	82 080	131	467	57 540
„ Uruguay	753	82 010	109	543	64 240
„ den Philippinen	728	77 970	107	772	112 400
„ Peru	620	72 330	117	915	118 810
„ Hayti	611	69 740	114	410	53 910
„ Niederländisch Ostindien	488	68 330	140	445	69 800
„ Guatemala	461	62 070	135	747	110 040
„ Ecuador	413	57 690	140	405	53 870
„ Deutsch West-Afrika	115	12 230	106	147	16 780
„ Deutsch Südwest-Afrika	48	5 680	118	—	—
„ dem übrigen West Afrika	405	37 960	94	211	23 030
„ den Canarischen Inseln	536	54 470	102	441	47 080
„ Costarica	340	49 070	144	480	51 060
„ San Salvador	328	42 740	130	264	36 280
„ Cuba	270	36 520	135	1 052	124 070
„ Columbia a. Caraib. Meer	273	34 990	128	176	24 150
„ Guyana	264	32 610	124	182	15 600
„ Portorico	266	32 440	122	437	65 790
„ Deutsch Ost-Afrika	97	12 590	130	490	59 920
„ Zanzibar	66	6 400	97	66	6 350
„ dem übrigen Ost-Afrika	123	12 940	105	183	20 320
„ Russisch Asien	210	25 500	121	180	17 640
„ Britisch Nord-Amerika	135	23 150	171	112	18 410
„ Mexico am Stillen Meer	158	20 820	132	204	28 390
„ China	189	19 370	102	206	22 570
„ Singapore	157	18 270	116	411	77 400
„ St. Domingo	155	17 540	113	115	14 900
„ Curaçao	146	17 290	118	179	25 580
„ Trinidad	143	14 720	103	329	36 250
„ Mauritius	144	14 290	99	104	10 940
„ Bolivia	101	14 090	140	109	12 650
„ Jamaica	129	12 670	98	77	9 470
„ Barbadoes	95	12 430	131	81	10 070
„ Nicaragua	107	11 240	105	101	16 690
„ der Südafrikan. Republik	80	9 500	119	19	1 960
„ Marokko	84	9 240	110	33	3 500
„ den Schiffer-Inseln	39	8 000	205	18	1 300
„ Japan	36	7 890	219	184	43 860
„ Algier	89	6 610	74	15	1 850
„ Columbia a. Stillen Meer	49	6 090	124	24	4 030
„ Aegypten	50	5 770	115	29	4 690
„ Siam	25	4 800	192	11	1 090
Transport	45 434	5 560 310		51 706	6 347 080

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Mobilien**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	45 434	5 560 310		51 706	6 347 080
nach Réunion	38	4 280	113	1	190
„ den Verein. St. a. Stillen M.	24	3 270	131	17	2 800
„ Guadeloupe etc.	15	2 570	171	25	3 130
„ Madagaskar	27	2 530	94	6	620
„ Santa Lucia	16	2 180	136	3	300
„ Französisch Ostindien	11	1 520	138	110	14 610
„ Klein-Asien	9	1 220	136	28	4 660
„ der Republik Honduras	8	920	115	14	2 000
„ St. Thomas	4	660	—	20	2 560
„ den Azoren	—	—	—	42	3 310
„ Grossbritannien	10 134	1 246 010	123	11 042	1 374 220
„ Spanien	1 937	229 350	118	1 119	142 070
„ Norwegen	500	73 080	146	472	73 160
„ Frankreich	451	56 840	125.	231	27 230
„ Schleswig-Holstein	295	15 030	51	—	—
„ der Europäischen Türkei	92	14 680	160	210	26 120
„ Portugal	72	9 670	134	215	23 130
„ Belgien	86	9 170	107	41	4 520
„ den Niederlanden	68	7 610	112	100	14 040
„ Malta	45	6 520	145	2	280
„ Gibraltar	56	5 700	102	103	10 680
„ Schweden	34	4 710	139	20	2 690
„ Bremen	32	4 120	129	28	3 480
„ Rumänien	8	950	119	17	2 220
„ Russischen Ostseehäfen	2	450	—	27	4 070
„ Dänemark	2	370	—	26	4 390
übrige Ausfuhr seewärts	49	6 470	132	72	7 640
zusammen seewärts	59 449	7 269 690	122	65 697	8 101 200
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 008	369 990		3 928	483 140
„ Berlin-Hamb. „	2 252	277 000		2 089	256 950
„ Lübeck-Hamb. „	1 118	137 510		801	98 520
nach der Ober-Elbe	281	34 560		243	29 890
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	6 659	819 060	123	7 061	868 500
Fässer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	1 741	29 190	17	1 107	18 140
„ dem übrigen West-Afrika	10 251	161 060	16	10 122	179 710
„ Argentina	1 675	61 400	37	608	22 490
„ Chile	674	28 760	43	1 502	60 340
„ Brasilien	592	18 460	31	1 032	46 140
„ Marokko	820	13 520	16	30	600
„ Venezuela	336	12 840	38	10	1 100
„ den Canarischen Inseln	253	8 130	32	12	480
„ dem Kaplande	157	5 870	37	62	2 600
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	176	5 430	31	30	300
„ Uruguay	79	3 510	44	—	—
„ Britisch Ostindien	116	2 000	17	130	1 900
„ Japan	—	—	—	200	9 240
„ Columbia a. Caraib. Meer	—	—	—	104	4 550
„ Grossbritannien	8 144	240 150	29	13 031	369 950
„ Frankreich	6 176	110 940	18	954	19 780
„ Spanien	3 770	86 500	23	2 180	55 290
„ den Niederlanden	2 299	52 780	23	3 096	68 160
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	1 116	14 880	13	5 318	53 110
„ Russischen Ostseehäfen	640	14 480	23	489	9 700
„ Belgien	768	14 100	18	657	8 890
„ Norwegen	1 306	12 120	9	2 621	25 590
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	513	8 750	17	483	8 110
„ der Rheinprovinz	314	7 400	24	502	10 900
„ Portugal	270	6 240	23	649	15 970
„ Dänemark	105	4 640	44	226	5 040
„ Bremen	288	2 440	8	237	4 330
„ Italien	70	1 190	17	371	5 460
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	—	—	—	350	3 920
übrige Ausfuhr seewärts	196	3 820	19	116	2 290
zusammen seewärts	42 844	930 600	22	46 224	1 014 080
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	17 249	344 980		19 990	399 800
nach der Ober-Elbe	13 923	278 460		27 434	548 690
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 707	174 140		27 710	554 190
„ Berlin-Hamb. „	777	15 540		3 958	79 160
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	40 656	813 120	20	79 092	1 581 840

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Korke	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Chile	1 571	349 700	223	2 850	676 260
„ Brasilien	671	205 240	306	834	257 640
„ Argentina	215	51 910	241	222	57 530
„ Ecuador	333	48 580	146	30	9 740
„ Guatemala	110	31 470	286	95	19 240
„ Venezuela	66	30 940	469	39	18 280
„ Peru	180	26 480	147	214	53 410
„ dem Kaplande	91	24 620	271	41	9 640
„ Britisch Ostindien	40	15 760	394	26	9 910
„ Uruguay	33	15 330	465	8	1 760
„ Niederländisch Ostindien	63	12 900	205	21	6 110
„ Japan	57	11 760	206	33	8 120
„ Mexico am Atlant. Meer	35	10 520	301	10	2 050
„ Columbia a. Caraib. „	25	10 380	415	7	2 250
„ Russisch Asien	19	6 060	319	15	4 550
„ Australien (Festland)	10	4 620	462	32	10 380
„ den Philippinen	9	4 390	488	8	4 660
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	5	3 210	642	11	4 520
„ San Salvador	5	1 430	286	16	4 070
„ Costarica	5	1 310	262	6	2 250
„ Bolivia	4	480	—	8	2 340
„ Columbia a. Stillen Meer	1	300	—	11	3 170
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	108	16 610	154	73	11 290
„ Dänemark	26	10 060	387	18	6 200
„ Grossbritannien	25	6 170	247	42	6 290
„ Bremen	29	4 050	140	427	51 680
„ Rumänien	15	3 600	240	8	1 960
„ Norwegen	12	2 890	241	11	2 800
„ den Niederlanden	3	1 950	—	25	3 550
„ Belgien	1	330	—	64	12 270
übrige Ausfuhr seewärts	64	15 650	245	62	18 500
zusammen seewärts	3 831	928 700	242	5 267	1 282 420
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 817	308 890		1 014	182 340
„ Berlin-Hamb. „	833	142 460		816	146 880
nach der Ober-Elbe	695	118 150		675	121 500
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	308	51 510		366	66 060
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 653	621 010	170	2 871	516 780

Korbflechterwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	676	108 100	160	524	114 810
„ Argentina	287	68 000	237	218	48 720
„ Australien (Festland)	372	63 310	170	445	82 350
„ Brasilien	287	59 820	208	231	42 350
„ Britisch Nord-Amerika	136	26 680	196	86	16 340
„ dem Kaplande	125	18 530	148	110	15 170
„ Chile	87	15 310	176	159	27 430
„ Mexico am Atlant. Meer	64	14 420	225	50	13 540
„ Uruguay	69	9 600	139	25	5 040
„ Cuba	45	8 690	193	32	6 050
„ Venezuela	33	7 060	214	22	4 900
„ Neu-Seeland	25	5 200	208	22	4 440
„ West-Afrika	58	5 000	86	62	5 410
„ Hayti	30	4 060	135	18	2 330
„ Portorico	14	3 210	229	2	490
„ Japan	9	3 050	339	16	5 500
„ Columbia a. Caraib. Meer	12	2 850	238	11	2 780
„ Russisch Asien	20	2 510	126	8	710
„ Guatemala	13	2 490	192	59	11 100
„ Niederländisch Ostindien	16	2 050	128	10	1 140
„ Peru	4	890	—	40	4 230
„ d. Verein. Staat. a. Still. M.	—	—	—	116	9 110
„ Grossbritannien	1 440	201 670	140	1 282	142 410
„ Norwegen	654	90 680	139	598	71 300
„ Portugal	43	11 730	273	26	4 960
„ der Europäischen Türkei	36	2 800	78	5	740
„ Spanien	5	1 490	298	11	3 710
übrige Ausfuhr seewärts	84	13 600	162	126	17 970
zusammen seewärts	4 644	752 940	162	4 314	665 080
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 282	301 060		886	74 970
„ Berlin-Hamb. „	836	77 640		402	33 810
„ Lübeck-Hamb. „	259	25 020		184	15 960
nach der Ober-Elbe	1	100		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	4 378	403 820	92	1 472	124 740

Hüte und sonstige Geflechte aus Stroh, Bast etc.	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	424	224 180	529	365	141 320
„ den Philippinen	201	127 740	636	92	78 680
„ Chile	762	121 560	160	692	200 410
„ Venezuela	469	106 960	228	136	49 660
„ Hayti	100	49 730	497	67	46 640
„ Siam	19	38 180	2 009	7	16 290
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	87	31 830	366	39	23 180
„ Deutsch West-Afrika	6	3 590	598	4	1 740
„ dem übrigen West-Afrika	45	19 980	443	25	12 000
„ Mexico am Atlant. Meer	56	18 010	322	42	16 890
„ St. Domingo	17	17 190	1 011	21	10 100
„ Niederländisch Ostindien	25	16 920	677	26	18 440
„ Columbia a. Caraib. Meer	21	16 200	771	14	15 030
„ Singapore	20	14 860	743	22	13 060
„ Cuba	116	13 710	118	108	6 450
„ Guatemala	21	12 550	598	28	9 640
„ Bolivia	29	11 900	410	18	11 010
„ Peru	14	10 620	759	35	24 650
„ Portorico	9	9 250	1 028	10	9 900
„ Neu-Seeland	54	6 800	126	65	9 630
„ Ecuador	20	6 500	325	10	6 150
„ Argentina	40	6 220	156	30	4 140
„ China	10	6 170	617	1	210
„ Britisch Ostindien	9	5 880	653	15	12 810
„ Japan	14	5 790	414	20	5 930
„ Nicaragua	8	5 710	714	8	4 580
„ Australien (Festland)	54	5 450	101	444	39 280
„ Mexico am Stillen Meer	13	5 440	418	8	3 290
„ Costarica	91	5 420	60	155	6 970
„ Britisch Nord-Amerika	187	4 320	23	197	4 610
„ den Canarischen Inseln	13	3 870	298	8	4 240
„ Columbia a. Stillen Meer	8	3 550	444	8	5 960
„ Russisch Asien	10	2 850	285	8	3 040
„ San Salvador	3	2 500	—	3	3 160
„ Curaçao	4	2 360	—	2	1 880
„ Paraguay	2	2 030	—	1	1 000
„ Ost-Afrika	4	1 770	—	5	1 740
„ dem Kaplande	8	1 710	214	4	1 180
„ St. Thomas	4	760	—	10	3 270
„ der Republik Honduras	1	120	—	3	2 420
„ Klein-Asien	—	—	—	19	2 050
„ Grossbritannien	2 005	146 440	73	2 220	152 870
„ Norwegen	217	53 510	247	159	77 680
„ der Europäischen Türkei	112	11 810	105	74	8 300
„ Dänemark	157	9 090	58	93	5 150
„ Russischen Ostseehäfen	99	7 400	75	21	1 540
„ Schweden	25	6 470	259	27	4 780
„ Portugal	19	5 660	298	38	3 910
„ Bremen	46	3 820	83	35	2 800
„ Italien	32	2 110	66	—	—
„ den Niederlanden	26	1 590	61	4 270	90 330
„ Frankreich	1	1 080	—	18	5 030
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	12	510	42	43	2 030
„ Rumänien	—	—	—	28	3 150
übrige Ausfuhr seewärts	181	9 590	53	21	8 560
zusammen seewärts	5 930	1 209 210	204	9 817	1 196 900
nach der Ober-Elbe	4 185	823 840		3 782	855 870
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 397	397 700		2 660	243 360
„ Venlo-Hamb. „	1 137	118 200		1 140	106 610
„ Lübeck-Hamb. „	267	39 700		209	20 760
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 006	1 379 440	172	7 791	726 600

Schirme und Schirmfournituren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	1 357	414 670	306	1 370	338 130
„ Venezuela	128	71 610	559	76	42 120
„ Britisch Ostindien	169	68 170	403	114	65 770
„ China	353	47 600	135	533	67 030
„ Chile	68	33 560	494	126	65 740
„ Niederländisch Ostindien	48	32 710	681	131	38 790
„ Deutsch West-Afrika	21	7 520	358	24	8 370
„ dem übrigen West-Afrika	74	24 820	335	56	18 500
„ Guatemala	35	24 840	710	25	19 530
„ Columbia a. Caraib. Meer	40	23 650	591	40	19 840
„ Argentina	47	22 650	482	42	9 600
Transport	2 340	771 790		2 587	698 390

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: **Schirme und Schirmfournituren**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M
Transport	2 340	771 790		2 537	698 390
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	58	22 040	380	48	19 430
„ den Canarischen Inseln	48	18 460	385	29	12 380
„ Costarica	25	14 840	594	24	12 270
„ den Philippinen	41	14 080	343	37	14 150
„ Peru	17	10 460	615	11	4 370
„ Siam	9	10 450	1 161	5	5 100
„ Nicaragua	18	9 960	553	17	9 320
„ San Salvador	16	9 170	573	10	6 880
„ Mexico am Atlant. Meer	13	9 120	702	12	9 350
„ Uruguay	14	8 430	602	12	7 540
„ den Schiffer-Inseln	21	8 040	383	22	7 910
„ St. Domingo	9	6 270	697	8	6 020
„ Bolivia	11	5 670	515	8	5 540
„ Mexico am Stillen Meer	6	4 970	828	21	11 130
„ Paraguay	4	3 910	—	—	—
„ Russisch Asien	4	3 400	—	2	1 530
„ Curaçao	5	3 290	658	6	4 570
„ Singapore	4	3 160	—	15	13 650
„ Columbia a. Stillen Meer	5	3 050	610	8	4 860
„ Hayti	6	3 020	503	7	2 620
„ Britisch Nord-Amerika	2	2 620	—	3	2 420
„ Ecuador	3	2 410	—	6	4 820
„ Deutsch Ost-Afrika	6	2 340	390	2	3 130
„ dem Kaplande	4	1 580	—	4	2 470
„ Australien (Festland)	1	1 320	—	3	3 500
„ Klein-Asien	2	850	—	11	2 970
„ der Republik Honduras	2	820	—	7	4 190
„ Trinidad	1	700	—	11	2 760
„ Cuba	1	680	—	18	6 200
„ Japan	1	350	—	5	3 490
„ Norwegen	271	130 440	481	414	203 810
„ Schweden	134	57 970	433	189	76 740
„ Grossbritannien	110	35 140	319	102	34 720
„ Portugal	23	10 740	467	2	1 440
„ Spanien	30	8 260	275	31	9 280
„ den Niederlanden	1	1 110	—	10	6 400
„ der Europäischen Türkei	1	1 040	—	8	4 130
„ Frankreich	1	140	—	8	8 040
übrige Ausfuhr seewärts	23	7 980	347	40	12 860
zusammen seewärts	3 291	1 210 010	368	3 713	1 245 880
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	92	46 300		104	47 810
„ Berlin-Hamb. „	88	41 580		123	53 800
„ Lübeck-Hamb. „	44	19 800		69	34 490
nach der Ober-Elbe	—	—		3	1 330
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	224	107 680	481	299	137 430

Gummischuhe	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M
nach China	409	154 920	379	305	109 770
„ Britisch Ostindien	68	28 860	424	72	22 430
„ Singapore	24	10 020	418	41	15 670
„ Chile	18	8 610	478	26	9 020
„ Brasilien	9	4 600	511	10	4 920
„ Australien (Festland)	10	4 150	415	74	32 940
„ Russisch Asien	4	1 940	—	—	—
„ Grossbritannien	2 513	1 299 050	517	2 547	1 391 730
„ Norwegen	134	45 470	339	43	18 580
„ der Europäischen Türkei	42	15 000	357	—	—
„ den Niederlanden	8	2 110	264	—	—
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	4	1 800	—	—	—
„ Schweden	3	1 570	—	68	30 650
„ Frankreich	4	1 050	—	5	2 480
„ Spanien	1	330	—	9	4 540
„ Belgien	—	—	—	28	15 350
„ Rumänien	—	—	—	23	5 730
„ Portugal	—	—	—	3	3 150
übrige Ausfuhr seewärts	33	12 500	379	17	6 910
zusammen seewärts	3 284	1 591 980	485	3 271	1 674 470
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	497	243 530		365	182 500
„ Venlo-Hamb. „	478	234 220		185	92 500
nach der Ober-Elbe	38	18 620		29	14 500
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	36	17 640		11	5 500
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 049	514 010	490	590	295 000

Hartgummiwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	159	173 460	1 091	232	217 700
„ Brasilien	89	73 080	821	82	58 620
„ Venezuela	54	60 960	1 129	24	24 820
„ Japan	71	60 210	848	74	74 990
„ Britisch Nord-Amerika	55	42 610	775	62	46 910
„ Britisch Ostindien	59	42 070	713	74	62 930
„ Argentinien	79	42 010	532	69	40 360
„ Mexico am Atlant. Meer	47	41 600	885	39	32 920
„ Chile	41	31 190	761	32	25 220
„ den Philippinen	39	27 870	715	18	15 650
„ Mexico am Stillen Meer	19	16 120	848	16	12 240
„ Cuba	10	8 670	867	2	2 170
„ Australien (Festland)	11	7 380	671	53	28 650
„ Columbia a. Caraib. Meer	6	6 170	1 028	5	8 240
„ Neu-Seeland	12	5 720	477	5	4 290
„ dem Kaplande	9	4 720	524	10	5 160
„ Aegypten	13	4 220	325	—	—
„ Singapore	5	3 710	742	5	4 160
„ West-Afrika	3	3 180	—	3	2 300
„ St. Domingo	7	2 990	427	1	1 420
„ Ecuador	4	2 840	—	2	1 280
„ San Salvador	2	2 480	—	5	3 540
„ Klein-Asien	7	2 430	347	2	820
„ China	3	2 020	—	5	3 960
„ Uruguay	4	1 890	—	7	3 570
„ Peru	1	1 160	—	9	5 710
„ Grossbritannien	669	708 210	1 059	754	710 790
„ Norwegen	78	79 440	1 018	70	71 850
„ Spanien	56	52 090	930	128	118 430
„ Schweden	36	37 370	1 038	17	17 190
„ Belgien	30	28 530	951	28	34 390
„ Portugal	33	20 110	609	23	12 910
„ Frankreich	14	14 980	1 070	4	4 170
„ der Europäischen Türkei	24	8 550	356	3	1 620
„ Triest	3	2 860	—	1	150
übrige Ausfuhr seewärts	30	20 810	694	15	12 450
zusammen seewärts	1 782	1 643 660	922	1 879	1 671 580
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	225	207 000		260	232 290
„ Berlin-Hamb. „	187	172 040		253	225 170
„ Lübeck-Hamb. „	2	1 840		5	4 450
nach der Ober-Elbe	—	—		8	6 230
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	414	380 880	920	526	468 140

Andere Gummi- und Guttapercha-Fabrikate	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	423	220 650	522	264	192 820
„ Argentinien	337	162 090	481	269	117 110
„ Brasilien	211	120 900	573	181	93 490
„ China	264	102 940	390	106	44 580
„ Chile	170	77 980	459	181	94 060
„ Japan	138	61 840	448	141	54 290
„ Britisch Ostindien	176	60 940	346	77	25 930
„ Venezuela	61	41 340	678	16	11 410
„ Australien (Festland)	77	36 320	472	141	50 100
„ Mexico am Atlant. Meer	65	33 450	515	254	99 640
„ Peru	45	33 280	740	37	26 000
„ Guatemala	43	30 970	720	37	27 840
„ Singapore	71	27 950	394	17	9 110
„ den Philippinen	78	20 900	268	40	10 280
„ San Salvador	26	17 290	665	34	23 840
„ Bolivia	22	15 580	708	12	7 490
„ Aegypten	63	14 340	228	10	2 480
„ Britisch Nord-Amerika	26	13 840	532	11	5 360
„ Russisch Asien	52	13 810	266	31	14 070
„ Columbia a. Caraib. Meer	19	13 690	721	12	6 880
„ Costarica	18	13 050	725	8	6 170
„ Niederländisch Ostindien	22	11 850	539	8	2 390
„ Uruguay	24	10 410	434	47	22 670
„ West-Afrika	22	7 860	357	9	3 380
„ Neu-Seeland	19	6 930	365	53	21 820
„ Mexico am Stillen Meer	7	5 590	799	15	12 700
„ dem Kaplande	12	5 470	456	12	4 420
„ Cuba	14	5 070	362	119	35 330
„ Klein-Asien	9	3 130	348	25	8 810
„ den Canarischen Inseln	6	3 030	505	3	1 000
Transport	2 520	1 192 490		2 170	1 034 970

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Andere Gummi- und Guttaperchafabrikate**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
Transport	2 580	1 192 490		2 170	1 034 970
nach den Azoren	6	2 540	423	7	3 980
„ Ecuador	2	2 220	—	3	1 800
„ Nicaragua	3	2 040	—	1	700
„ Hayti	1	610	—	8	3 240
„ Zanzibar	1	450	—	5	2 510
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	7	7 430
„ Grossbritannien	1 033	425 710	412	623	299 740
„ Spanien	423	179 340	424	408	155 270
„ Portugal	280	115 600	413	154	75 360
„ Norwegen	240	102 040	425	337	127 610
„ Schweden	119	70 920	596	63	34 370
„ der Europäischen Türkei	69	12 270	178	74	17 540
„ Griechenland u.d. Ion.Ins.	44	7 180	163	39	10 460
„ Dänemark	13	4 910	378	22	8 280
„ Russischen Ostseehäfen	11	3 770	343	14	5 580
„ Rumänien	12	2 540	212	22	5 380
„ Gibraltar	4	2 200	—	5	2 430
„ Italien	5	1 350	270	11	5 720
„ Belgien	1	150	—	127	24 570
„ Russ.Häf.a.Schw.u.As.M.	—	—	—	7	2 850
übrige Ausfuhr seewärts	24	12 070	503	25	11 080
zusammen seewärts	4 811	2 140 400	445	4 132	1 840 870
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	2 661	1 292 460		2 124	956 470
„ Venlo-Hamb. „	1 433	793 670		1 873	1 079 780
„ Lübeck-Hamb. „	412	234 350		356	194 660
nach der Ober-Elbe	674	205 480		869	288 400
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d. Ober-Elbe	5 180	2 525 960	468	5 222	2 519 520
Ledernes Fusszeug	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Brasilien	904	849 670	940	416	382 910
„ den Philippinen	340	267 980	788	143	117 760
„ dem Kaplande	344	217 740	633	165	117 430
„ Chile	180	132 980	739	323	255 630
„ Curaçao	94	80 220	853	51	40 320
„ Australien (Festland)	98	76 490	781	78	56 560
„ Columbia a. Caraib. Meer	101	75 540	748	40	31 400
„ Venezuela	39	61 830	1 585	10	19 620
„ St. Domingo	74	54 300	734	48	35 980
„ Hayti	80	51 970	650	54	34 950
„ Britisch Nord Amerika	151	48 070	318	117	41 200
„ Columbia a. Stillen Meer	60	43 160	719	71	47 620
„ St. Thomas	69	41 240	598	44	25 450
„ Costarica	45	40 960	910	35	39 910
„ Trinidad	42	38 010	905	202	151 060
„ Guatemala	51	34 190	670	40	27 170
„ China	26	26 690	1 027	14	16 080
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	13	6 750	519	9	4 180
„ dem übrigen West-Afrika	35	19 100	546	23	12 900
„ Jamaica	26	23 230	893	18	14 260
„ Nicaragua	26	21 060	810	18	14 840
„ Neu-Seeland	18	15 100	839	12	8 900
„ Uruguay	37	12 850	347	9	5 740
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	18	12 530	696	32	32 720
„ Argentina	14	11 250	804	7	2 900
„ Deutsch Ost-Afrika	—	—	—	83	60 740
„ Zanzibar	2	2 340	—	—	—
„ dem übrigen Ost-Afrika	14	7 890	564	3	3 070
„ Bolivia	10	8 820	882	9	8 230
„ Paraguay	5	7 800	1 560	—	—
„ Niederländisch Ostindien	9	7 460	829	9	7 890
„ Mexico am Atlant. Meer	8	5 020	628	44	31 930
„ Ecuador	8	4 990	624	1	770
„ der Republik Honduras	4	4 380	—	6	5 690
„ Mexico am Stillen Meer	8	3 990	499	1	1 040
„ San Salvador	4	3 670	—	3	3 380
„ Cuba	4	3 580	—	1	1 720
„ Russisch Asien	7	3 530	504	3	3 020
„ den Marschall-Inseln	7	2 780	397	5	2 240
„ Niederländisch Guyana	3	1 500	—	1	330
„ Britisch Ostindien	1	1 440	—	10	5 870
„ Peru	4	1 420	—	11	10 580
„ den Falklands-Inseln	1	400	—	7	7 050
„ Norwegen	452	338 530	749	370	289 340
Transport	3 436	2 672 490		2 546	1 960 440

	1893			1892	
	Menge	Werth		Menge	Werth
Noch: **Ledernes Fusszeug**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
Transport	3 436	2 672 490		2 546	1 960 440
nach Grossbritannien	396	225 730	570	357	169 640
„ Schweden	118	102 240	866	40	33 380
„ Russischen Ostseehäfen	40	40 760	1 019	57	51 730
„ Dänemark	7	6 720	960	—	—
„ Portugal	6	3 420	570	14	9 880
„ Frankreich	1	1 250	—	6	5 450
„ Italien	—	—	—	4	3 140
übrige Ausfuhr seewärts	24	14 380	599	27	17 610
zusammen seewärts	4 028	3 066 990	761	3 051	2 251 270
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	312	202 800		288	187 200
„ Lübeck-Hamb. „	272	176 800		234	152 100
„ Venlo-Hamb. „	251	163 150		250	162 500
nach der Ober-Elbe	3	1 950		—	—
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d. Ober-Elbe	838	544 700	650	772	501 800
Lederne Handschuhe	kilogr	ℳ	Durchschnittsw	kilogr	ℳ
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	14 950	417 660	28	17 520	519 370
„ Britisch Nord-Amerika	1 500	40 640	26	1 080	35 100
„ Chile	1 090	28 340	26	3 590	76 380
„ dem Kaplande	770	19 190	25	960	13 720
„ Brasilien	710	11 390	16	340	7 930
„ Mexico am Atlant. Meer	510	10 610	21	400	10 960
„ Australien (Festland)	460	6 420	14	337	4 090
„ Guatemala	290	5 040	17	180	2 950
„ Bolivia	200	4 630	23	50	1 400
„ Peru	220	4 280	19	640	8 950
„ Argentina	190	4 220	22	90	6 110
„ Russisch Asien	170	4 110	24	170	2 090
„ China	180	2 850	16	40	1 150
„ Uruguay	50	2 590	52	50	610
„ den Verein.St.a.Stillen M.	—	—	—	300	8 430
„ Ecuador	—	—	—	140	3 390
„ Grossbritannien	3 850	97 560	25	3 680	94 110
„ Schweden	280	4 870	17	90	2 000
„ Spanien	—	—	—	210	2 800
übrige Ausfuhr seewärts	439	7 450	17	629	8 690
zusammen seewärts	25 919	671 850	26	30 496	840 180
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 920	84 680		310	10 540
„ Berl. H. u. Lüb.-H. Eisenb.	100	2 900		550	18 700
zusammen mit den Eisenbahnen	3 020	87 580	29	860	29 240
Andere Lederwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	1 682	555 490	330	2 567	698 530
„ Brasilien	558	456 740	819	447	338 790
„ Venezuela	218	202 950	931	22	26 740
„ Argentina	227	134 400	592	258	94 300
„ Chile	198	128 350	648	314	187 720
„ Britisch Nord-Amerika	280	110 900	396	268	97 340
„ China	153	90 640	592	65	39 520
„ Mexico am Atlant. Meer	118	80 180	679	112	88 170
„ Australien (Festland)	102	52 290	513	182	80 230
„ Britisch Ostindien	126	43 930	348	57	32 000
„ Guatemala	69	43 130	625	72	35 430
„ Niederländisch Ostindien	73	39 740	544	56	24 660
„ dem Kaplande	84	32 880	391	109	49 350
„ Russisch Asien	48	32 210	671	55	35 630
„ den Philippinen	51	24 530	481	44	24 760
„ San Salvador	24	21 810	909	37	21 560
„ Uruguay	49	21 710	443	43	16 760
„ Cuba	44	18 000	409	50	30 610
„ Singapore	28	16 980	606	14	8 320
„ Columbia a. Caraib. Meer	25	15 970	639	20	12 080
„ Costarica	27	15 800	585	13	8 990
„ Peru	30	13 780	459	36	17 250
„ Deutsch West-Afrika	5	1 720	344	8	3 860
„ Deutsch Südwest Afrika	19	6 070	319	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	10	4 990	499	6	2 500
„ Hayti	20	9 690	484	11	6 070
„ Ecuador	12	8 690	724	17	13 010
Transport	4 280	2 183 580		4 877	1 994 250

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Andere Lederwaaren**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	4 280	2 183 580		4 877	1 994 250
nach Curaçao	19	8 350	439	4	3 140
„ Siam	8	5 600	700	3	2 220
„ Deutsch Ost-Afrika	7	2 470	353	50	30 650
„ Zanzibar	1	620	—	6	5 060
„ dem übrigen Ost-Afrika	4	2 180	—	14	7 930
„ Mexico am Stillen Meer	10	5 070	507	5	3 510
„ Japan	6	4 550	758	14	9 810
„ Neu-Seeland	10	4 460	446	7	3 600
„ Nicaragua	5	3 710	742	64	9 160
„ Aegypten	17	3 370	198	6	1 870
„ Bolivia	3	3 070	—	7	3 550
„ Columbia a. Stillen Meer	6	2 940	490	8	3 870
„ den Canarischen Inseln	9	2 840	316	7	2 840
„ St. Domingo	5	2 020	404	24	2 730
„ Portorico	5	1 280	256	3	2 350
„ St. Thomas	1	200	—	6	2 450
„ Madeira	—	—	—	5	3 310
„ Grossbritannien	8 107	2 065 930	255	7 186	1 897 030
„ Norwegen	641	411 200	641	627	395 800
„ Portugal	119	81 430	684	70	54 340
„ Schweden	40	30 160	754	71	66 290
„ Spanien	48	28 910	602	80	88 050
„ Russischen Ostseehäfen	34	27 800	818	62	49 130
„ Frankreich	8	7 720	965	2	1 890
„ Gibraltar	8	5 250	656	1	610
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	7	3 500	500	3	550
„ Belgien	12	3 050	254	129	20 700
„ der Europäischen Türkei	6	2 100	350	3	1 250
„ Dänemark	2	1 290	—	6	2 210
übrige Ausfuhr seewärts	26	12 190	469	28	12 380
zusammen seewärts	13 454	4 916 860	365	13 378	4 632 630
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	918	367 200		749	299 600
„ Venlo-Hamb. „	800	320 000		756	302 400
„ Lübeck-Hamb. „	532	212 800		593	237 200
nach der Ober-Elbe	40	16 000		9	3 600
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 290	916 000	400	2 107	842 800

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Pappe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	8 900	183 010	21	7 840	146 500
„ Argentina	2 668	55 310	21	2 560	44 670
„ Britisch Ostindien	403	16 140	40	142	2 650
„ Uruguay	516	12 800	25	163	6 680
„ Australien (Festland)	616	11 370	18	632	9 490
„ Portorico	534	9 390	18	352	4 850
„ Chile	409	8 010	20	3 003	61 950
„ Cuba	328	5 700	17	97	2 800
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	209	5 340	26	1 998	36 200
„ Japan	194	4 050	21	—	—
„ Peru	151	3 700	25	55	990
„ Venezuela	243	3 680	15	197	3 000
„ Aegypten	65	2 180	34	—	—
„ Klein-Asien	61	2 000	33	110	4 000
„ Russisch Asien	92	1 980	21	144	2 580
„ den Verein. St. a. Stillen M.	—	—	—	326	6 980
„ Grossbritannien	4 597	123 500	27	17 695	380 510
„ Norwegen	2 666	57 830	22	1 320	28 830
„ Dänemark	910	34 780	38	699	28 450
„ Spanien	1 084	29 790	27	1 657	38 150
„ Portugal	1 355	26 930	20	429	7 130
„ den Niederlanden	226	6 050	27	178	4 610
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	266	5 250	20	83	2 340
„ Schweden	159	4 850	31	259	7 560
„ Belgien	142	3 860	27	95	2 140
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	98	2 800	29	60	1 420
„ Frankreich	—	—	—	163	3 300
übrige Ausfuhr seewärts	430	12 060	28	680	12 530
zusammen seewärts	27 322	632 360	23	40 977	830 380
nach der Ober-Elbe	33 383	634 280		23 834	452 850
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 114	21 170		771	14 650
„ Berlin-Hamb. „	456	8 660		639	12 140
„ Lübeck-Hamb. „	166	3 150		317	6 020
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	35 119	667 260	19	25 561	485 660

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Papier- und Pappwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	9 482	1 465 930	155	9 784	1 450 020
„ Brasilien	3 090	556 510	180	2 667	493 790
„ Argentina	2 753	448 550	163	2 417	362 900
„ Chile	2 997	366 950	122	3 647	470 890
„ Mexico am Atlant. Meer	762	172 130	226	728	158 820
„ Cuba	442	111 370	229	476	104 110
„ Australien (Festland)	579	88 640	153	650	123 860
„ Venezuela	463	83 840	183	264	51 930
„ Britisch Ostindien	484	63 240	131	432	63 700
„ dem Kaplande	335	62 870	188	246	48 500
„ Britisch Nord-Amerika	336	52 420	156	722	149 250
„ Guatemala	312	48 140	154	165	32 830
„ Peru	410	47 250	115	721	113 580
„ Aegypten	385	44 390	115	119	19 040
„ Uruguay	295	42 620	144	152	27 820
„ Columbia a. Caraib. Meer	223	40 820	183	178	32 210
„ Ecuador	355	33 930	96	157	21 170
„ Neu-Seeland	137	27 110	198	77	19 230
„ China	175	24 390	139	60	10 590
„ Russisch Asien	235	22 860	97	170	19 520
„ den Philippinen	111	22 720	205	156	29 270
„ Klein-Asien	163	22 330	137	204	30 540
„ Portorico	104	20 700	260	94	17 580
„ San Salvador	90	17 280	192	98	19 100
„ Niederländisch Ostindien	103	16 810	163	80	13 890
„ Mexico am Stillen Meer	91	16 270	179	133	24 300
„ Singapore	100	14 740	147	90	15 470
„ Deutsch West-Afrika	7	2 120	303	8	2 440
„ dem übrigen West-Afrika	52	12 440	239	46	11 770
„ Bolivia	83	13 420	162	85	15 460
„ Siam	47	12 830	273	34	7 360
„ Zanzibar	9	3 100	344	29	5 500
„ dem übrigen Ost-Afrika	49	9 130	186	23	6 820
„ Hayti	56	12 150	217	34	7 120
„ den Canarischen Inseln	73	10 470	143	57	7 260
„ Japan	42	7 570	180	39	8 750
„ Costarica	46	7 100	154	32	5 430
„ Nicaragua	48	5 810	121	36	6 170
„ der Südafrikan. Republik	23	5 000	217	4	1 000
„ Paraguay	24	4 820	201	13	2 720
„ Columbia a. Stillen Meer	18	4 590	255	68	11 470
„ den Südsee-Inseln	18	4 520	251	11	1 930
„ den Azoren	27	3 850	143	21	2 690
„ Curaçao	16	3 840	240	20	6 040
„ St. Domingo	12	3 270	272	11	3 600
„ Marokko	14	2 020	144	20	3 160
„ der Republik Honduras	6	1 410	235	20	2 800
„ Jamaica	7	1 180	169	8	2 250
„ Trinidad	4	1 040	—	19	3 550
„ Mauritius	16	1 040	65	53	4 170
„ den Verein. St. a. Stillen M.	1	250	—	42	6 410
„ Guyana	1	150	—	8	2 400
„ Grossbritannien	10 142	1 546 740	153	11 750	2 417 970
„ Norwegen	1 831	342 280	187	1 356	258 410
„ Spanien	711	124 610	175	1 031	175 980
„ der Europäischen Türkei	868	97 720	113	803	38 610
„ Schweden	580	68 260	118	564	65 880
„ Italien	464	61 990	134	505	69 820
„ den Niederlanden	821	56 430	69	372	48 380
„ Dänemark	306	34 190	112	378	42 960
„ Portugal	120	27 230	227	112	18 100
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	167	12 900	77	251	20 590
„ Belgien	70	8 620	123	43	6 400
„ Russischen Ostseehäfen	25	6 050	242	33	8 290
„ Frankreich	39	5 870	151	20	4 440
„ Bremen	51	4 900	96	36	1 770
„ Rumänien	18	3 930	218	9	1 860
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	12	1 790	149	37	4 510
„ Triest	11	910	83	45	3 060
„ Malta	4	540	—	20	2 300
„ Gibraltar	—	—	—	17	4 370
übrige Ausfuhr seewärts	52	7 400	142	45	7 510
zusammen seewärts	42 003	6 480 290	154	42 330	7 263 380
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 400	178 860		1 702	254 810
„ Lübeck-Hamb. „	1 146	156 490		1 105	157 290
„ Berlin-Hamb. „	964	129 330		1 172	180 860
nach der Ober-Elbe	347	48 190		202	25 990
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 857	512 870	133	4 181	618 950

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Lithographien etc.	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	4 438	1 209 710	273	3 824	923 220
„ Brasilien	519	242 080	466	564	316 170
„ Chile	280	96 070	348	448	107 950
„ Siam	13	66 040	5 080	8	28 800
„ Mexico am Atlant. Meer	126	62 830	499	145	94 330
„ Britisch Nord-Amerika	175	52 090	298	92	26 220
„ Australien (Festland)	144	45 020	313	204	68 850
„ Peru	181	40 940	226	115	31 880
„ Venezuela	129	33 780	262	30	12 070
„ Argentina	103	31 060	302	54	20 680
„ Britisch Ostindien	78	25 500	327	44	12 390
„ Japan	75	22 620	302	52	15 580
„ Cuba	59	19 960	338	150	31 470
„ dem Kaplande	80	15 320	191	73	17 960
„ den Philippinen	52	14 380	276	38	11 960
„ Columbia a. Caraib. Meer	39	14 000	359	13	4 970
„ China	62	11 270	182	27	9 980
„ Guatemala	38	10 430	274	50	9 910
„ Uruguay	45	8 290	184	19	4 920
„ den Canarischen Inseln	53	8 180	154	57	11 200
„ Niederländisch Ostindien	27	7 480	277	20	6 890
„ Bolivia	16	5 880	368	14	7 210
„ Hayti	35	5 690	163	14	2 730
„ Ecuador	22	4 620	210	8	3 260
„ West-Afrika	20	4 390	220	16	3 110
„ San Salvador	9	3 970	441	18	7 230
„ St. Domingo	28	3 380	121	9	1 180
„ der Südafrikan. Republik	10	3 080	308	3	2 130
„ Singapore	9	3 070	341	18	3 130
„ Russisch Asien	8	2 860	358	4	970
„ Marokko	9	2 280	253	9	1 510
„ Portorico	5	2 110	422	8	2 780
„ Klein-Asien	6	1 930	322	5	1 620
„ Neu-Seeland	8	1 850	231	18	2 780
„ Mexico am Stillen Meer	4	1 790	—	4	2 720
„ Ost-Afrika	9	1 780	198	13	3 590
„ Curaçao	6	1 720	287	5	1 770
„ Columbia a. Stillen Meer	7	1 250	179	14	4 850
„ Trinidad	6	590	98	9	2 080
„ Aegypten	1	500	—	7	2 040
„ den Verein. St. a. Stillen M.	1	160	—	11	3 160
„ Grossbritannien	7 489	1 949 550	260	8 868	2 367 460
„ Spanien	304	121 880	401	507	191 810
„ Norwegen	165	64 990	394	155	68 560
„ Portugal	36	35 440	984	65	94 790
„ Italien	30	9 230	308	88	28 060
„ Gibraltar	19	6 270	330	8	2 100
„ Belgien	19	6 030	317	9	2 830
„ den Niederlanden	22	5 930	270	—	—
„ Schweden	10	5 480	548	8	3 490
„ der Europäischen Türkei	32	3 780	118	10	2 430
„ Frankreich	10	3 160	316	34	11 510
„ Dänemark	7	2 570	367	2	700
übrige Ausfuhr seewärts	23	5 450	237	48	11 700
zusammen seewärts	15 101	4 309 680	285	16 026	4 612 740
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	201	66 330		228	86 640
„ Venlo-Hamb. „	179	59 070		154	58 520
„ Lübeck-Hamb. „	22	7 260		40	15 200
nach der Ober-Elbe	19	6 270		19	7 220
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	421	138 930	330	441	167 580
Gedruckte Bücher	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	7 046	1 957 650	278	4 477	1 415 060
„ Chile	1 160	331 980	286	727	262 470
„ Brasilien	901	282 660	314	682	236 420
„ Mexico am Atlant. Meer	260	96 420	371	217	98 450
„ Ecuador	100	71 060	711	16	8 530
„ Argentina	204	62 480	306	197	57 810
„ Britisch Nord-Amerika	91	50 980	560	56	30 150
„ Japan	76	47 650	627	71	43 290
„ dem Kaplande	121	39 570	327	140	51 280
„ Deutsch Ost-Afrika	25	14 430	577	14	6 710
„ Zanzibar	41	14 110	344	8	2 940
„ dem übrigen Ost-Afrika	10	4 620	462	8	1 630
„ Guatemala	69	24 910	361	29	15 970
Transport	10 104	2 998 520		6 642	2 228 710
Noch: **Gedruckte Bücher**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	10 104	2 998 520		6 642	2 228 710
nach Venezuela	124	23 940	193	55	12 990
„ Australien (Festland)	103	23 740	230	118	37 080
„ Marokko	68	19 130	281	3	1 270
„ Peru	66	18 200	276	57	22 550
„ Niederländisch Ostindien	32	16 860	527	16	6 120
„ Deutsch West-Afrika	12	3 200	267	17	4 300
„ Deutsch Südwest-Afrika	8	2 940	368	—	—
„ dem übrigen West-Afrika	22	6 990	318	32	10 590
„ Uruguay	27	11 110	411	51	20 710
„ Columbia a. Caraib. Meer	25	9 880	395	28	6 900
„ China	23	9 630	419	23	12 420
„ Britisch Ostindien	42	9 020	215	35	13 360
„ Aegypten	19	5 810	306	2	710
„ Trinidad	18	5 670	315	2	920
„ Curaçao	15	5 460	364	2	720
„ Russisch Asien	18	5 440	302	9	2 610
„ Costarica	18	5 330	296	14	3 670
„ den Verein. St. a. Stillen M.	21	4 730	225	20	10 130
„ Siam	12	4 120	343	63	167 210
„ San Salvador	12	3 930	328	27	7 110
„ der Südafrikan. Republik	8	3 780	472	—	—
„ Mexico am Stillen Meer	17	3 760	221	23	5 790
„ den Philippinen	8	3 530	441	8	2 670
„ Singapore	6	3 420	670	14	2 820
„ Cuba	7	3 310	473	43	16 400
„ Hayti	7	2 630	376	8	4 180
„ Klein Asien	8	2 590	324	—	—
„ Jamaica	4	2 440	—	1	250
„ St. Domingo	11	2 240	204	2	1 340
„ den Canarischen Inseln	8	1 980	248	3	1 360
„ St. Thomas	6	1 810	302	5	2 610
„ Paraguay	3	1 490	—	4	6 140
„ Neu-Seeland	4	1 070	—	14	5 000
„ Bolivia	3	760	—	5	2 310
„ der Republik Honduras	2	350	—	8	2 380
„ Columbia a. Stillen Meer	1	250	—	9	2 760
„ Nicaragua	1	170	—	16	2 710
„ Grossbritannien	1 757	452 710	258	1 768	616 060
„ Norwegen	565	225 520	399	498	220 190
„ Schweden	182	49 660	273	25	11 820
„ Spanien	105	35 990	343	92	32 520
„ Belgien	57	13 620	239	26	7 920
„ Portugal	34	12 800	376	31	11 590
„ Russischen Ostseehäfen	68	10 900	161	94	15 560
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	53	7 790	147	13	2 370
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	21	5 240	250	1	350
„ den Niederlanden	11	4 540	413	10	6 810
„ der Europäischen Türkei	14	2 980	213	5	1 860
„ Frankreich	4	2 310	—	1	300
„ Italien	5	1 710	342	6	1 480
„ Dänemark	7	1 690	241	11	3 380
„ Bremen	10	1 620	162	3	410
übrige Ausfuhr seewärts	23	6 220	270	38	11 800
zusammen seewärts	13 809	4 064 520	294	9 996	3 572 720
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	3 388	1 113 710		3 667	1 205 410
„ Venlo-Hamb. „	1 523	497 310		1 701	557 460
„ Lübeck Hamb. „	242	79 700		308	101 470
nach der Ober-Elbe	81	26 730		85	28 060
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	6 234	1 717 450	326	5 761	1 892 390
Papier	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	66 254	2 817 920	43	56 248	2 223 350
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	14 632	1 551 670	106	16 500	2 349 180
„ Argentina	32 956	1 350 260	41	34 164	1 536 160
„ Chile	18 396	728 690	39	26 215	1 114 020
„ Japan	12 184	587 650	48	9 610	489 850
„ Mexico am Atlant. Meer	12 707	572 740	45	12 781	628 860
„ Britisch Ostindien	12 423	504 700	41	16 386	618 380
„ Venezuela	11 121	438 060	39	6 501	240 380
„ Australien (Festland)	8 135	362 690	45	9 783	471 170
„ Uruguay	6 507	305 370	47	6 019	206 810
„ Peru	7 131	247 470	35	7 788	246 370
„ Cuba	5 077	237 180	47	7 935	239 970
„ dem Kaplande	3 594	188 350	52	3 752	190 760
Transport	211 116	9 887 750		213 680	10 555 260

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: Papier	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	211 116	9 887 750		213 680	10 555 260
nach Britisch Nord-Amerika	1 682	164 970	98	1 302	110 920
„ Columbia a. Caraib. Meer	3 622	155 180	43	1 282	74 540
„ den Philippinen	1 628	144 690	89	1 848	181 040
„ China	2 113	101 150	48	2 370	113 450
„ Ecuador	2 527	100 970	40	1 958	71 110
„ Mexico am Stillen Meer	1 908	92 790	49	2 204	92 350
„ Guatemala	1 070	86 130	80	1 471	105 420
„ Klein-Asien	2 050	67 430	33	1 907	66 930
„ den Verein. St. a. Stillen M.	1 478	61 370	42	3 224	118 760
„ Aegypten	1 059	58 980	56	390	32 370
„ Niederländisch Ostindien	1 082	57 220	53	1 456	108 920
„ den Canarischen Inseln	1 294	46 100	36	734	30 600
„ Singapore	596	43 940	74	556	64 120
„ Portorico	1 067	41 580	39	1 016	43 010
„ Russisch Asien	373	40 050	107	400	30 700
„ San Salvador	548	38 420	70	984	55 610
„ Neu-Seeland	1 062	37 420	35	438	24 780
„ Costarica	1 080	35 800	33	454	22 080
„ Guyana	1 323	33 360	25	787	25 350
„ Nicaragua	350	24 210	69	115	8 830
„ Hayti	359	21 960	61	180	8 490
„ Paraguay	365	21 820	60	398	28 450
„ Columbia a. Stillen Meer	351	21 370	61	391	23 060
„ den Azoren	596	20 230	34	393	11 390
„ Mauritius	767	19 650	26	318	18 850
„ Siam	284	19 230	68	206	18 210
„ Deutsch Ost-Afrika	44	7 970	181	67	9 790
„ Zanzibar	93	4 060	44	475	14 790
„ dem übrigen Ost-Afrika	55	5 210	95	33	5 440
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	27	4 300	159	19	3 650
„ dem übrigen West-Afrika	110	12 120	110	84	8 500
„ Trinidad	88	14 420	164	54	1 770
„ Marokko	371	13 650	37	434	19 720
„ Madeira	293	12 550	43	179	8 120
„ St. Domingo	180	10 960	61	108	7 680
„ Bolivia	128	10 320	81	231	17 050
„ Curaçao	72	7 470	104	95	6 140
„ Französisch Ostindien	40	3 000	75	55	6 600
„ St. Thomas	81	2 950	36	64	4 320
„ der Republik Honduras	24	2 810	117	94	6 790
„ den Marschall-Inseln	27	2 680	99	7	1 180
„ Jamaica	27	2 570	95	23	1 640
„ Barbadoes	119	2 480	21	35	980
„ Réunion	71	2 100	30	183	4 920
„ Grossbritannien	171 559	8 429 400	49	213 987	9 723 940
„ den Niederlanden	25 000	957 620	38	20 971	721 700
„ Portugal	16 368	679 370	42	5 008	297 800
„ Spanien	8 578	492 450	57	13 472	775 340
„ Belgien	7 423	372 500	50	5 777	317 600
„ Schweden	4 866	368 450	76	4 944	369 150
„ Norwegen	4 119	352 310	86	4 628	364 080
„ Dänemark	3 006	184 510	61	3 231	215 130
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	4 374	154 680	35	5 647	226 650
„ Frankreich	2 057	131 000	64	2 876	186 920
„ der Europäischen Türkei	2 960	104 460	35	2 612	101 430
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	2 366	85 190	36	4 470	164 100
„ Bremen	1 877	67 490	36	754	34 180
„ Italien	867	55 390	64	984	64 330
„ Hannover	946	40 090	42	782	37 240
„ Gibraltar	618	31 390	51	722	41 060
„ Russischen Ostseehäfen	237	22 470	95	300	26 960
„ Bulgarien	676	21 320	32	1 115	34 890
„ Oldenburg	427	20 040	47	229	10 670
„ Schleswig-Holstein	435	14 060	32	290	9 800
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	219	13 300	61	201	11 030
„ der Rheinprovinz	295	13 180	45	174	8 000
„ Rumänien	202	7 880	39	431	10 810
„ Triest	27	2 400	89	28	1 560
„ Fiume	24	2 400	100	16	1 080
übrige Ausfuhr seewärts	86	6 730	78	124	8 750
zusammen seewärts	503 204	24 198 410	48	535 975	25 982 830
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	15 835	718 500		4 761	220 920
„ Lübeck-Hamb. „	6 401	290 620		5 254	287 390
nach der Ober-Elbe	5 415	266 770		3 927	194 540
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	4 627	214 940		3 700	177 050
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	32 278	1 490 830	46	17 642	829 900

Tafelglas	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	5 209	117 250	23	4 399	119 320
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	538	63 900	119	486	55 560
„ Russisch Asien	2 480	47 410	19	3 682	55 540
„ Australien (Festland)	1 104	47 230	43	2 798	137 980
„ Mexico am Atlant. Meer	611	32 160	53	390	13 340
„ Chile	1 080	30 230	28	903	31 000
„ Argentina	107	17 450	163	82	15 700
„ Venezuela	582	14 190	24	558	16 190
„ China	863	10 180	12	964	12 230
„ dem Kaplande	172	8 020	47	8	440
„ Britisch Ostindien	116	7 530	65	252	17 470
„ Niederländisch Ostindien	65	6 650	102	30	3 130
„ den Canarischen Inseln	162	6 630	41	280	5 260
„ Columbia a. Caraib. Meer	198	6 440	33	172	4 760
„ Guatemala	217	6 150	28	208	6 990
„ Cuba	27	5 220	193	3	260
„ Ecuador	287	4 640	16	307	7 340
„ Portorico	126	3 880	31	93	4 320
„ Peru	72	3 610	50	357	12 040
„ West-Afrika	70	3 440	49	69	2 840
„ Costarica	184	3 300	18	126	2 630
„ Zanzibar	161	3 210	20	4	400
„ Japan	12	2 390	199	7	590
„ Curaçao	107	2 320	22	—	—
„ San Salvador	36	1 550	43	146	4 640
„ Columbia a. Stillen Meer	21	540	26	128	6 970
„ Britisch Nord-Amerika	3	200	—	257	24 400
„ Grossbritannien	647	54 900	85	1 043	90 430
„ Spanien	1 146	46 350	40	1 807	95 470
„ Dänemark	92	8 290	90	53	5 260
„ Norwegen	30	4 960	165	84	17 950
„ der Europäischen Türkei	95	3 980	42	114	4 610
„ den Niederlanden	51	3 800	75	42	3 470
„ Russischen Ostseehäfen	76	2 840	37	—	—
„ Belgien	38	2 340	62	8	880
„ Frankreich	26	2 320	89	—	—
„ Portugal	12	2 020	168	13	2 220
„ Oldenburg	—	—	—	70	2 380
übrige Ausfuhr seewärts	258	15 830	61	260	15 830
zusammen seewärts	17 081	603 350	35	20 223	799 840
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	6 300	257 730		4 793	180 390
„ Berlin-Hamb. „	2 995	82 020		2 811	76 210
„ Lübeck-Hamb. „	3 337	81 510		1 223	29 390
nach der Ober-Elbe	1 656	38 170		1 536	37 130
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	14 288	459 430	32	10 363	323 120

Spiegel und belegtes Spiegelglas	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	989	240 020	243	828	197 110
„ Brasilien	1 552	222 590	143	1 191	184 610
„ China	1 399	153 350	110	351	41 910
„ Britisch Ostindien	871	83 850	96	924	105 240
„ Argentina	693	82 530	119	213	27 220
„ Chile	499	65 240	131	907	121 200
„ Mexico am Atlant. Meer	347	60 410	174	420	80 760
„ Cuba	363	52 150	144	308	38 460
„ Venezuela	242	35 200	145	180	27 680
„ Deutsch West-Afrika	10	1 170	117	21	3 160
„ dem übrigen West-Afrika	252	32 140	128	204	25 940
„ Columbia a. Caraib. Meer	111	20 360	183	87	14 200
„ Guatemala	87	16 870	194	132	20 950
„ dem Kaplande	146	16 770	115	65	10 400
„ Ecuador	104	16 680	160	37	7 340
„ Peru	106	15 790	149	136	21 790
„ Uruguay	82	13 870	169	51	8 110
„ Marokko	87	13 290	153	77	9 790
„ Singapore	62	11 380	184	28	5 640
„ Japan	76	11 290	149	127	14 570
„ Hayti	102	10 970	108	32	5 090
„ den Canarischen Inseln	84	10 570	126	61	9 770
„ den Philippinen	72	9 710	135	110	16 470
„ Portorico	63	8 980	143	48	6 700
„ Australien (Festland)	44	7 490	170	49	8 160
„ Niederländisch Ostindien	64	7 440	116	32	6 190
„ San Salvador	42	5 570	133	43	6 200
Transport	8 549	1 225 680		6 062	1 024 660

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Noch. **Spiegel und belegtes Spiegelglas**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
Transport	8 549	1 225 680		6 662	1 024 660
nach Französisch Ostindien	45	5 240	116	57	8 180
„ St. Domingo	47	4 960	106	34	3 250
„ Costarica	36	4 950	138	30	4 570
„ Aegypten	62	4 840	78	5	780
„ Bolivia	24	4 490	187	30	4 870
„ Britisch Nord-Amerika	38	4 180	110	23	4 640
„ Nicaragua	22	3 430	156	12	1 680
„ Curaçao	21	2 610	124	14	1 640
„ Russisch Asien	15	2 500	167	18	2 680
„ Mexico am Stillen Meer	13	2 060	158	19	3 160
„ Columbia a. Stillen Meer	13	1 850	142	39	6 380
„ Klein-Asien	11	1 350	123	51	4 680
„ Ost-Afrika	8	1 190	149	79	8 850
„ den Verein St. a. Stillen M.	1	150	—	98	13 540
„ Norwegen	707	149 730	212	628	126 180
„ Grossbritannien	362	53 120	147	505	66 030
„ Schweden	177	32 570	184	166	32 630
„ Portugal	102	13 300	130	48	7 330
„ Dänemark	45	8 390	186	64	12 750
„ der Europäischen Türkei	96	6 030	63	93	8 400
„ Spanien	28	5 790	207	42	10 350
„ Frankreich	12	3 060	255	2	620
„ Malta	8	1 070	134	18	3 090
übrige Ausfuhr seewärts	94	12 190	130	127	17 660
zusammen seewärts	10 536	1 554 730	148	8 864	1 378 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	488	76 070		349	53 420
„ Berlin-Hamb. „	116	17 130		139	21 830
„ Lübeck-Hamb. „	55	7 740		49	7 150
nach der Ober-Elbe	4	680		14	2 240
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	663	101 620	153	551	84 640
Glasperlen	100 kg	M.	Durchschnittsw.	100 kg	M.
nach Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	170	29 180	172	136	30 200
„ dem übrigen West-Afrika	301	73 000	243	528	115 130
„ Britisch Ostindien	213	90 610	425	122	52 090
„ Mexico am Atlant. Meer	59	35 540	602	67	30 920
„ Brasilien	62	32 290	521	52	20 790
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	101	32 060	317	205	56 490
„ Zanzibar	50	19 170	383	43	10 270
„ Deutsch Ost-Afrika	17	5 390	317	8	1 610
„ dem übrigen Ost-Afrika	22	4 320	196	5	810
„ China	8	27 710	3 463	20	73 940
„ den Philippinen	46	24 610	535	17	10 730
„ Niederländisch Ostindien	106	24 300	229	28	11 280
„ Venezuela	20	11 510	576	11	8 860
„ dem Kaplande	99	10 580	107	66	6 760
„ Australien (Festland)	27	7 390	274	32	6 370
„ Madagaskar	12	6 640	553	13	4 730
„ Chile	12	6 190	516	4	2 060
„ Cuba	10	6 130	613	7	3 140
„ Britisch Nord-Amerika	20	5 850	292	24	6 950
„ San Salvador	4	5 810	—	15	14 120
„ Argentina	8	4 300	538	6	1 840
„ Marokko	9	3 570	397	10	3 290
„ Columbia a. Caraib. Meer	9	3 420	380	11	4 600
„ Ecuador	3	2 930	—	—	—
„ Peru	5	2 920	584	2	440
„ Guatemala	10	2 800	280	38	15 410
„ Japan	4	2 310	—	1	250
„ Nicaragua	2	2 230	—	1	1 480
„ Singapore	4	1 390	—	15	4 940
„ Columbia a. Stillen Meer	3	1 220	—	3	3 020
„ Frankreich	1 333	169 700	127	1 252	115 810
„ Grossbritannien	230	61 070	266	217	60 420
„ Belgien	318	26 540	83	215	18 360
„ Portugal	87	21 700	249	35	7 910
„ Norwegen	14	5 090	364	20	5 780
„ den Niederlanden	39	4 640	119	83	9 370
„ Spanien	10	4 460	446	9	4 220
„ der Rheinprovinz	97	4 040	40	—	—
übrige Ausfuhr seewärts	58	14 220	245	49	11 590
zusammen seewärts	3 602	796 830	221	3 370	730 510
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	100	15 700	157	38	5 430

Hohlglas und andere Glaswaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	75 915	4 750 810	63	64 162	4 630 300
„ Argentina	36 443	1 130 440	31	24 020	650 920
„ Brasilien	29 018	1 118 400	39	28 273	1 180 190
„ Britisch Ostindien	11 943	764 610	64	8 660	397 230
„ Chile	20 212	637 200	32	34 156	1 054 070
„ Britisch Nord-Amerika	17 973	532 880	30	11 604	482 670
„ China	8 494	490 950	58	6 343	382 250
„ Mexico am Atlant. Meer	11 372	406 930	36	8 490	298 900
„ Australien (Festland)	4 939	350 250	71	7 674	560 960
„ Singapore	4 505	249 810	55	2 451	143 410
„ Niederländisch Ostindien	2 560	229 960	90	1 492	131 360
„ den Philippinen	3 322	218 600	66	2 258	179 140
„ dem Kaplande	3 380	216 880	64	2 219	160 640
„ Venezuela	3 827	186 290	49	1 895	102 670
„ Uruguay	2 136	164 960	77	1 434	85 800
„ Cuba	2 443	151 080	62	2 121	168 040
„ Columbia a. Caraib. Meer	2 620	127 170	49	1 770	89 090
„ Peru	3 345	104 820	31	4 642	138 560
„ Aegypten	1 095	59 420	54	180	13 070
„ Marokko	331	55 470	168	410	63 000
„ Guatemala	389	55 300	142	310	44 080
„ den Verein St. a. Stillen M.	2 162	53 820	25	5 936	105 340
„ Portorico	983	45 700	46	1 386	70 220
„ West-Afrika	537	45 650	85	408	33 370
„ Mexico am Stillen Meer	1 303	45 500	35	1 340	47 890
„ San Salvador	629	43 450	69	645	49 390
„ den Canarischen Inseln	905	41 740	46	396	27 690
„ Japan	259	37 280	144	315	26 010
„ Ecuador	609	35 850	59	359	24 010
„ Hayti	809	30 430	38	368	15 360
„ Siam	298	28 190	95	205	18 690
„ Ost-Afrika	402	27 100	67	170	15 750
„ Neu-Seeland	486	26 390	54	555	39 300
„ Klein-Asien	576	25 610	44	194	10 730
„ Russisch-Asien	148	22 620	153	192	26 170
„ St. Domingo	442	21 950	50	147	6 270
„ Costarica	155	14 930	96	139	11 730
„ Tunis	195	13 120	67	—	—
„ Columbia a. Stillen Meer	63	9 480	150	354	17 020
„ Trinidad	159	9 370	59	126	9 540
„ Madeira	323	9 220	29	165	4 800
„ Bolivia	51	8 980	176	46	7 300
„ Curaçao	74	7 690	104	127	7 880
„ Madagaskar	220	5 840	27	118	4 030
„ St. Thomas	146	5 740	39	111	4 930
„ Nicaragua	44	5 720	130	56	4 010
„ der Republik Honduras	81	5 660	70	46	3 730
„ den Azoren	68	5 040	74	104	12 060
„ Mauritius	92	4 850	53	62	4 080
„ Guyana	47	4 490	96	59	6 030
„ Paraguay	38	4 410	116	27	1 110
„ den Marschall-Inseln	33	2 680	81	4	560
„ Grossbritannien	157 147	7 618 830	48	126 997	7 456 670
„ Norwegen	3 113	386 820	124	2 651	246 710
„ Spanien	7 769	288 500	31	6 482	384 340
„ Portugal	5 700	187 450	33	5 672	158 630
„ Belgien	1 866	63 930	34	2 109	54 020
„ Frankreich	1 671	44 770	27	520	34 270
„ der Europäischen Türkei	670	38 820	58	443	29 590
„ Rumänien	712	31 660	44	4	1 050
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	643	24 480	38	539	20 970
„ Schweden	114	21 220	186	38	9 400
„ Dänemark	220	20 480	93	106	12 380
„ den Niederlanden	94	8 280	88	164	11 370
„ Italien	126	6 580	52	241	8 700
„ der Rheinprovinz	71	5 200	73	100	3 080
„ Bulgarien	115	4 890	43	245	9 540
„ Gibraltar	69	4 330	63	54	3 230
„ Russischen Ostseehäfen	26	3 700	142	12	2 530
„ Hannover	26	2 080	78	18	800
„ Schleswig-Holstein	10	920	92	392	5 690
übrige Ausfuhr seewärts	242	15 110	62	343	22 410
zusammen seewärts	439 003	21 378 510	49	370 844	19 946 630
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 862	301 880		4 422	312 870
„ Lübeck-Hamb. „	2 272	186 210		2 557	246 740
„ Berlin-Hamb. „	1 898	174 550		1 493	173 370
nach der Ober-Elbe	3 717	141 580		724	37 200
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	12 749	804 220	63	9 196	770 180

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Porzellan	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	62 662	7 957 010	127	52 997	5 998 730
„ Brasilien	2 964	446 100	151	2 691	340 440
„ Argentina	4 566	439 520	96	2 052	198 130
„ Chile	3 007	250 100	83	4 649	353 170
„ Britisch Nord-Amerika	1 889	209 190	111	1 540	162 450
„ Mexico am Atlant. Meer	1 578	181 820	115	1 075	178 160
„ Britisch Ostindien	1 337	175 030	131	633	78 430
„ Australien (Festland)	1 379	150 780	109	2 570	287 290
„ Aegypten	626	80 720	129	67	8 780
„ Cuba	409	70 460	172	518	82 540
„ Venezuela	548	69 560	127	389	35 260
„ Uruguay	514	64 750	126	831	35 460
„ Klein-Asien	452	54 890	121	420	40 340
„ Columbia a. Caraib. Meer	398	52 580	132	237	24 730
„ Guatemala	426	48 330	113	198	27 290
„ Niederländisch Ostindien	466	48 090	103	414	51 360
„ dem Kaplande	328	42 500	130	228	37 760
„ Portorico	380	41 020	106	297	31 580
„ San Salvador	339	36 660	108	168	24 220
„ Hayti	266	30 590	115	140	11 600
„ den Philippinen	270	30 560	113	249	27 280
„ Ecuador	308	28 370	92	69	5 930
„ den Verein. St. a. Stillen M.	181	23 330	129	316	32 760
„ Mexico „ „ „	219	23 260	106	85	10 390
„ Peru	167	21 330	128	221	27 600
„ Marokko	77	18 730	243	127	28 440
„ Siam	193	18 030	93	70	21 860
„ St. Domingo	150	17 390	116	65	8 510
„ Curaçao	147	11 720	80	64	7 670
„ Singapore	104	11 340	109	141	15 630
„ Neu-Seeland	49	11 050	226	144	18 970
„ Bolivia	64	9 960	156	80	8 450
„ Costarica	100	9 120	91	51	5 250
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	16	2 510	157	9	1 240
„ dem übrigen West-Afrika	48	6 560	137	19	5 400
„ Columbia a. Stillen Meer	99	8 300	84	39	4 330
„ den Canarischen Inseln	39	8 080	207	50	8 890
„ China	42	7 950	189	88	13 730
„ Russisch Asien	75	7 390	99	49	3 650
„ Mauritius	90	6 700	74	58	5 760
„ Trinidad	61	6 400	105	73	7 420
„ Jamaica	47	4 510	96	24	2 880
„ Deutsch Ost-Afrika	19	2 700	142	2	300
„ dem übrigen Ost-Afrika	9	1 520	169	15	2 070
„ Japan	19	4 100	216	18	7 730
„ Nicaragua	40	3 800	95	17	3 690
„ der Südafrikan. Republik	33	2 960	90	11	1 530
„ Paraguay	13	2 330	179	3	430
„ Tunis	18	2 110	117	—	—
„ der Republik Honduras	31	1 990	64	5	700
„ Syrien	7	1 500	214	2	300
„ St. Thomas	17	1 290	76	18	2 580
„ Guyana	3	500	—	23	3 940
„ Grossbritannien	13 711	2 086 120	152	12 132	1 578 100
„ der Europäischen Türkei	1 491	183 140	123	1 178	138 500
„ Norwegen	788	121 520	154	807	118 950
„ Spanien	317	49 780	157	379	68 990
„ Portugal	67	20 150	301	90	25 820
„ Belgien	163	20 810	128	102	10 750
„ Schweden	102	17 560	172	59	9 730
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	148	11 200	76	251	22 100
„ den Niederlanden	100	11 010	110	77	29 810
„ Gibraltar	72	8 940	124	103	12 260
„ Rumänien	70	8 770	125	31	2 690
„ Dänemark	47	8 330	177	97	14 210
„ Frankreich	15	4 480	299	20	6 560
„ Bulgarien	19	3 060	161	4	350
„ Italien	21	2 220	106	3	660
„ Russischen Ostseehäfen	14	2 170	155	5	2 190
übrige Ausfuhr seewärts	33	5 750	174	55	9 450
zusammen seewärts	104 367	13 331 980	128	89 146	10 349 210
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 599	223 860		1 765	264 750
„ Berlin-Hamb. „	735	102 900		494	74 100
„ Lübeck-Hamb. „	493	69 020		413	61 950
nach der Ober-Elbe	12	1 680		36	5 400
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 839	397 460	140	2 708	406 200

Steinzeug und feine Thonwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	23 675	869 480	37	14 429	614 830
„ den Verein. St. a. Atlant. M	6 857	670 240	98	7 099	592 590
„ Chile	14 474	620 460	43	17 301	581 920
„ Venezuela	6 829	273 160	40	4 970	180 890
„ Hayti	3 937	195 670	50	1 223	56 010
„ Argentina	4 400	189 010	43	1 955	68 310
„ Britisch Nord-Amerika	2 444	174 270	71	1 958	135 540
„ Mexico am Atlant. Meer	3 647	162 510	45	3 531	169 950
„ dem Kaplande	1 718	121 970	71	1 088	89 360
„ Columbia a. Caraib. Meer	2 718	124 710	46	1 558	70 740
„ Ecuador	3 170	120 840	38	940	36 600
„ Guatemala	1 960	98 920	50	1 554	73 400
„ Britisch Ostindien	1 804	85 210	47	942	41 940
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	446	16 660	37	729	27 070
„ dem übrigen West-Afrika	1 662	67 060	40	1 641	64 470
„ Cuba	1 077	79 490	74	1 375	88 660
„ Portorico	2 179	69 530	32	2 265	80 640
„ Philippinen	2 095	68 020	32	492	34 680
„ Australien (Festland)	798	58 510	73	948	61 280
„ Mexico am Stillen Meer	1 005	52 330	52	1 488	69 130
„ San Salvador	1 004	49 200	49	1 683	77 620
„ St. Domingo	1 418	47 100	33	689	29 240
„ Deutsch Ost-Afrika	73	3 090	42	63	1 930
„ Zanzibar	760	26 950	34	849	27 690
„ dem übrigen Ost-Afrika	43	2 750	64	154	9 600
„ Japan	163	32 540	200	1	180
„ Madagaskar	1 196	31 900	28	1 099	51 050
„ Costarica	754	27 790	37	436	15 450
„ Uruguay	368	22 560	61	179	10 630
„ Trinidad	796	22 330	28	1 316	42 790
„ den Canarischen Inseln	537	20 020	37	542	20 440
„ Nicaragua	330	15 110	46	108	5 180
„ Columbia am Stillen Meer	308	14 960	49	789	36 190
„ Peru	374	14 960	40	922	41 420
„ Niederländisch Ostindien	217	14 590	67	477	30 260
„ Curaçao	279	11 780	42	318	13 060
„ Mauritius	376	11 090	29	144	4 220
„ Aegypten	216	10 630	49	27	1 390
„ Marokko	113	9 280	82	310	16 000
„ Russisch Asien	128	6 900	54	134	7 320
„ Klein Asien	100	5 770	58	197	9 820
„ Singapore	63	5 190	82	155	10 890
„ Bolivia	100	4 370	44	49	1 990
„ China	42	3 860	92	22	2 340
„ Guyana	45	2 960	66	7	420
„ Siam	57	2 800	49	29	1 720
„ den Gesellschafts-Inseln	50	2 230	45	27	1 180
„ Guadeloupe, Antigua etc.	65	2 210	34	9	510
„ der Republik Honduras	38	1 970	52	111	6 240
„ Neu-Seeland	19	1 860	98	148	12 520
„ Jamaica	58	1 660	29	32	1 310
„ der Südafrikan. Republik	28	1 320	47	1	100
„ St. Thomas	15	590	39	79	3 130
„ den Azoren	7	510	73	57	3 620
„ Grossbritannien	3 407	313 050	92	3 733	347 430
„ Norwegen	1 252	114 820	92	1 257	102 790
„ Dänemark	833	66 660	80	417	24 450
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1 261	45 110	36	1 044	45 460
„ der Europäischen Türkei	644	34 720	54	419	26 840
„ Rumänien	1 146	33 450	29	707	25 130
„ Schweden	284	21 370	75	122	8 340
„ Spanien	139	17 360	125	167	22 630
„ Portugal	86	11 060	129	66	5 070
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	186	10 720	58	—	—
„ Belgien	46	3 470	75	85	4 220
„ Malta	44	2 400	55	38	1 960
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	34	2 270	67	73	3 430
„ den Niederlanden	9	560	62	22	2 400
„ Helgoland	2	420	—	73	3 300
übrige Ausfuhr seewärts	176	11 320	64	142	11 260
zusammen seewärts	106 579	5 239 630	49	87 009	4 249 700
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	3 406	230 460		2 871	212 490
„ Berlin-Hamb. „	2 503	165 960		2 217	158 710
„ Lübeck-Hamb. „	1 385	91 190		1 098	77 280
nach der Ober-Elbe	1 042	68 680		732	50 750
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 335	556 310	67	6 918	499 180

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Eiserne Röhren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Chile	3 637	106 240	29	2 880	87 540
„ Brasilien	2 896	87 260	30	5 708	170 900
„ Deutsch Ost-Afrika	931	50 120	54	7	270
„ Mexico am Stillen Meer	1 059	42 610	40	237	5 270
„ NiederländischOstindien	1 198	41 860	35	—	—
„ Mexico am Atlant. Meer	584	22 660	39	55	2 480
„ Venezuela	812	21 490	26	255	4 260
„ Argentina	464	15 980	34	366	16 120
„ Guatemala	351	14 140	40	124	3 830
„ San Salvador	511	13 210	26	406	10 020
„ St. Thomas	229	9 340	41	67	1 950
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	199	8 050	40	2	100
„ Costarica	223	5 900	26	1 575	74 570
„ Russisch Asien	139	5 330	38	24	1 100
„ Uruguay	153	4 560	30	57	3 400
„ China	14	850	61	122	5 320
„ Australien (Festland)	17	400	24	84	2 800
„ Klein Asien	—	—	—	523	20 400
„ dem Kaplande	—	—	—	296	12 370
„ Britisch Nord-Amerika	—	—	—	367	10 150
„ der Europäischen Türkei	3 135	52 810	20	1 564	55 920
„ Grossbritannien	1 296	57 250	44	310	12 380
„ Schweden	816	30 950	38	404	17 830
„ Spanien	540	24 590	46	428	16 190
„ Portugal	283	11 500	41	35	2 330
„ Norwegen	406	11 460	28	665	34 560
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	170	4 190	25	100	4 070
„ den Niederlanden	14	450	32	84	4 400
„ Frankreich	—	—	—	254	7 580
übrige Ausfuhr seewärts	561	15 800	28	524	18 440
zusammen seewärts	20 638	668 990	32	17 518	608 550
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	4 649	88 330		6 666	119 980
„ Berlin-Hamb. „	3 543	67 320		2 811	50 600
„ Lübeck-Hamb. „	1 872	35 560		1 862	33 520
nach der Ober-Elbe	1 213	23 050		1 586	28 550
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	11 277	214 260	19	12 925	232 650
Kanonenrohre von Eisen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Venezuela	1 007	396 000	393	—	—
„ China	542	280 000	517	2 092	549 420
„ Guatemala	1 010	248 690	246	—	—
„ Deutsch West-Afrika	—	—	—	199	32 730
„ dem übrigen West-Afrika	1 151	80 700	70	—	—
„ San Salvador	36	52 000	1 444	—	—
„ Argentina	206	50 000	243	3 343	1 000 000
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	98	28 520	291	—	—
„ St. Domingo	13	5 550	427	—	—
„ Deutsch Ost-Afrika	7	4 400	629	1	200
„ dem übrigen Ost-Afrika	—	—	—	28	30 000
„ Nicaragua	—	—	—	55	6 250
„ Brasilien	—	—	—	3	4 000
„ Grossbritannien	10	12 000	1 200	12	11 000
„ Spanien	3	5 600	—	87	24 800
„ der Europäischen Türkei	—	—	—	53	19 600
„ Belgien	—	—	—	57	12 500
„ Norwegen	—	—	—	66	7 590
„ Schweden	—	—	—	37	7 200
übrige Ausfuhr seewärts	—	—	—	4	2 500
zusammen seewärts	4 083	1 163 460	285	6 032	1 707 880
nach der Ober-Elbe	51	17 850	350	17	6 800
Eisenbahnschienen	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Venezuela	86 997	974 610	11	35 799	396 530
„ Brasilien	13 242	241 930	18	9 877	161 460
„ Mexico am Atlant. Meer	10 394	123 330	12	6 075	78 420
„ St. Domingo	6 542	102 130	16	3 747	52 340
„ dem Kaplande	7 605	87 600	12	—	—
„ Britisch Nord-Amerika	4 000	70 000	18	—	—
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	1 204	58 790	49	—	—
„ Mexico am Stillen Meer	2 694	36 350	13	1 105	17 590
„ Chile	1 273	27 420	22	24 214	248 100
„ Guatemala	678	13 760	20	24	310
Transport	134 629	1 735 920		80 842	954 750

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Eisenbahnschienen**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	134 629	1 735 920		80 842	954 750
nach den Philippinen	980	11 800	12	1 001	32 750
„ Portorico	509	11 250	22	181	2 700
„ Deutsch West-Afrika	—	—	—	755	17 900
„ dem übrigen West-Afrika	540	10 500	19	294	3 590
„ Costarica	538	8 200	15	1 328	24 460
„ Japan	610	6 600	11	736	10 010
„ der Südafrikan. Republik	523	5 440	10	—	—
„ Deutsch Ost-Afrika	287	3 200	11	—	—
„ dem übrigen Ost-Afrika	108	2 050	19	—	—
„ Uruguay	114	1 900	17	—	—
„ Peru	69	1 200	17	323	4 200
„ Cuba	21	1 000	48	175	2 000
„ Australien (Festland)	—	—	—	1 708	27 700
„ Russisch Asien	—	—	—	307	5 000
„ Hayti	—	—	—	145	3 200
„ Norwegen	1 932	33 920	18	5 155	106 690
„ Russischen Ostseehäfen	2 190	26 200	12	2 637	24 800
„ Griechenland u.d.Ion.Ins.	164	9 200	56	—	—
„ Spanien	552	7 600	14	1 989	34 130
„ Schweden	342	7 410	22	707	9 330
„ Rumänien	176	3 400	19	—	—
„ Portugal	10	150	15	817	13 260
„ Helgoland	—	—	—	1 704	25 330
„ Italien	—	—	—	264	3 800
übrige Ausfuhr seewärts	301	4 640	15	114	2 150
zusammen seewärts	144 595	1 891 580	13	101 182	1 307 750
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	8 643	112 360		4 301	56 380
„ Berlin-Hamb. „	1 250	16 250		546	7 210
nach der Ober-Elbe	1 016	13 210		53 444	694 860
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	30	400		236	3 050
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	10 939	142 220	13	58 527	761 500
Eiserne Nägel	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Japan	90 299	2 312 920	26	72 312	2 621 870
„ Brasilien	28 848	894 060	31	26 934	792 460
„ Britisch Ostindien	9 752	483 270	50	9 599	475 020
„ China	4 855	117 370	24	2 077	51 370
„ Australien (Festland)	2 277	107 530	47	6 820	276 920
„ Chile	4 319	98 940	23	6 907	156 030
„ Mexico am Atlant. Meer	2 353	74 480	32	3 096	113 910
„ Argentina	1 164	72 200	62	2 998	142 780
„ Columbia a. Caraib. Meer	2 070	56 930	28	1 538	48 840
„ Venezuela	1 989	56 560	28	1 830	52 680
„ Portorico	2 319	52 450	23	3 019	55 050
„ Singapore	2 728	51 180	19	370	6 000
„ Aegypten	2 224	46 540	21	643	17 120
„ Guatemala	1 831	45 460	25	1 206	37 430
„ Russisch Asien	1 917	45 220	24	2 782	59 770
„ Ecuador	1 974	37 960	19	1 449	40 920
„ Peru	1 478	30 750	21	1 085	24 930
„ Cuba	571	28 250	49	519	24 810
„ den Philippinen	987	25 280	26	642	21 790
„ Klein Asien	940	23 640	25	1 285	26 760
„ den Canarischen Inseln	777	22 770	29	361	10 820
„ Costarica	676	21 050	31	558	14 510
„ Mexico am Stillen Meer	557	18 200	33	444	15 980
„ St. Domingo	626	16 820	27	223	6 870
„ San Salvador	598	15 470	28	1 170	42 910
„ dem Kaplande	624	16 020	26	255	6 960
„ Uruguay	300	14 270	48	425	19 360
„ Deutsch West-Afrika	72	2 220	31	90	3 760
„ dem übrigen West-Afrika	333	11 570	35	296	11 000
„ Hayti	369	11 860	32	377	15 300
„ Neu-Seeland	370	11 800	32	509	15 650
„ Deutsch Ost-Afrika	97	2 350	24	79	1 610
„ Zanzibar	173	5 560	32	25	490
„ dem übrigen Ost-Afrika	147	3 240	22	46	1 190
„ Columbia a. Stillen Meer	413	9 260	23	976	30 800
„ Nicaragua	336	8 350	25	266	9 170
„ Trinidad	348	8 020	23	287	5 220
„ Marokko	220	7 880	36	220	7 340
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	147	7 270	49	183	9 570
„ NiederländischOstindien	196	5 850	30	760	63 140
„ Jamaica	217	4 200	19	341	8 090
Transport	172 484	4 886 100		154 697	5 344 190

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Eiserne Nägel**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	172 484	4 886 100		154 897	5 844 190
nach Madagaskar	138	3 220	23	108	2 620
„ den Südsee-Inseln	147	2 990	20	131	2 780
„ St. Thomas	59	2 420	41	51	1 800
„ Curaçao	98	2 320	24	28	550
„ Paraguay	115	2 240	19	—	—
„ Bolivia	63	2 180	35	27	1 570
„ Britisch Nord-Amerika	53	2 030	38	72	2 660
„ Grossbritannien	4 164	323 120	78	6 112	487 660
„ Frankreich	6 730	304 910	45	6 736	341 980
„ Spanien	2 176	158 040	73	5 797	371 350
„ Belgien	1 047	79 840	76	1 196	84 660
„ den Niederlanden	1 069	74 440	68	957	65 460
„ Italien	490	29 810	61	119	7 460
„ Portugal	180	13 240	74	209	12 190
„ Triest	291	8 880	31	—	—
„ Norwegen	113	8 290	73	305	17 990
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	295	7 990	27	23	510
„ der Rheinprovinz	164	6 740	41	19	1 180
„ der Europäischen Türkei	154	4 700	31	285	6 410
„ Dänemark	99	4 020	41	51	1 850
„ Rumänien	118	3 520	30	100	6 010
übrige Ausfuhr seewärts	263	7 860	30	491	13 800
zusammen seewärts	190 540	5 938 900	31	177 714	6 724 680
nach der Ober-Elbe	6 296	173 820		3 471	119 260
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 114	38 350		978	38 550
„ Berlin-Hamb. „	481	18 330		434	18 720
„ Lübeck-Hamb. „	428	16 790		796	31 500
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	8 319	247 290	30	5 679	208 030
Nähnadeln	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach China	1 118	480 210	430	1 023	420 520
„ Brasilien	118	86 170	730	79	73 230
„ Britisch Ostindien	277	84 740	306	102	31 470
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	70	52 870	755	13	12 640
„ Argentina	35	47 680	1 362	48	67 190
„ Mexico am Atlant. Meer	50	39 990	800	45	38 000
„ den Philippinen	44	37 750	858	37	35 630
„ Chile	37	30 480	824	66	50 380
„ Venezuela	15	19 500	1 300	5	5 910
„ Singapore	53	18 750	354	31	13 150
„ Französisch Ostindien	22	13 740	625	11	6 990
„ Uruguay	7	11 090	1 585	4	4 870
„ Cuba	13	8 530	656	6	4 780
„ Guatemala	6	5 970	996	2	2 040
„ Costarica	5	4 610	922	2	1 660
„ Columbia a. Caraib. Meer	9	4 330	481	4	3 110
„ West-Afrika	6	4 030	672	21	7 010
„ Ecuador	6	3 830	638	3	2 430
„ Bolivia	3	3 370	—	2	870
„ den Canarischen Inseln	2	3 230	—	1	1 030
„ Marokko	9	3 160	351	5	2 040
„ Peru	6	3 140	523	26	9 700
„ Japan	4	3 090	—	14	9 880
„ Arabien	5	2 240	448	—	—
„ San Salvador	3	2 230	—	2	2 190
„ Mexico am Stillen Meer	8	1 760	—	1	1 790
„ den Azoren	8	1 660	—	1	960
„ Columbia a. Stillen Meer	1	680	—	5	3 300
„ Spanien	25	18 560	742	25	15 840
„ Portugal	16	16 970	1 061	12	14 140
„ der Europäischen Türkei	28	8 920	319	7	3 600
„ Grossbritannien	2	5 290	—	1	2 170
„ Schweden	4	4 930	—	—	—
„ Italien	3	1 600	—	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	—	—	—	1	2 640
übrige Ausfuhr seewärts	18	13 480	749	9	5 850
zusammen seewärts	2 026	1 048 570	518	1 614	857 020
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	5	10 800		7	14 700
„ Berlin-Hamb. „	1	1 200		2	4 200
„ Venlo-Hamb. „	1	1 200		15	31 500
zusammen mit den Eisenbahnen	7	13 200	1 886	24	50 400

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Andere Eisenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	57 028	5 557 650	97	35 303	3 835 610
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	21 792	2 995 530	137	19 193	1 649 840
„ Argentina	27 241	2 368 980	87	12 879	1 329 740
„ Venezuela	28 849	1 396 010	48	24 956	1 170 080
„ Britisch Ostindien	12 678	1 391 430	110	7 200	848 050
„ Chile	17 955	1 363 530	76	21 671	1 815 310
„ Mexico am Atlant. Meer	11 097	1 067 280	96	8 550	1 030 490
„ dem Kaplande	9 961	899 270	91	6 797	683 790
„ China	9 652	892 640	92	7 894	684 100
„ Deutsch West-Afrika	2 560	140 800	55	12 161	553 180
„ Deutsch Südwest-Afrika	174	15 710	90	5	650
„ dem übrigen West-Afrika	10 723	595 080	55	12 987	728 690
„ Cuba	4 024	568 540	141	8 642	541 970
„ Russisch Asien	7 566	464 590	61	6 160	360 460
„ Deutsch Ost-Afrika	5 782	242 840	42	1 634	95 140
„ Zanzibar	2 467	97 160	39	1 500	51 040
„ dem übrigen Ost-Afrika	1 274	100 920	79	1 617	118 830
„ Singapore	3 603	437 150	121	2 376	248 030
„ Niederländisch Ostindien	4 142	411 250	99	2 350	254 400
„ Guatemala	4 809	403 980	84	5 094	426 770
„ Columbia a. Caraib. Meer	2 907	391 480	135	2 143	394 100
„ den Philippinen	2 814	364 110	129	2 350	278 310
„ Australien (Festland)	2 774	349 270	126	2 774	315 310
„ Britisch Nord-Amerika	2 519	296 290	116	1 996	203 450
„ Ecuador	1 866	199 850	107	768	85 910
„ Japan	1 839	194 700	106	1 212	169 150
„ St. Domingo	2 181	192 930	89	1 157	117 710
„ Aegypten	2 313	190 350	82	687	51 110
„ Uruguay	1 798	188 730	105	1 373	157 030
„ Peru	1 353	168 440	124	1 934	248 390
„ Portorico	1 900	152 990	81	2 431	297 900
„ Mexico am Stillen Meer	2 511	147 440	59	1 740	127 120
„ Hayti	1 876	134 430	72	1 886	128 250
„ Marokko	1 235	127 490	103	1 258	120 110
„ Costarica	1 671	107 800	65	1 255	101 280
„ San Salvador	796	106 250	133	1 874	210 610
„ Klein-Asien	806	79 380	98	2 543	120 770
„ den Canarischen Inseln	593	76 630	129	464	66 040
„ Madagaskar	2 680	64 550	24	1 372	36 710
„ Bolivia	466	63 720	137	407	59 960
„ Nicaragua	434	57 000	131	3 225	183 890
„ den Marschall-Inseln	510	43 840	86	208	24 170
„ Columbia a. Stillen Meer	244	38 150	156	1 347	235 820
„ den Verein. St. a. Stillen M.	217	37 280	172	186	50 340
„ Neu-Seeland	273	33 680	123	295	27 960
„ Siam	249	30 140	121	179	23 880
„ Curaçao	185	23 940	129	90	16 170
„ Paraguay	103	17 580	171	22	2 650
„ den Gesellschafts-Inseln	401	14 670	37	902	28 670
„ Französisch Ostindien	126	14 020	111	37	6 060
„ den Azoren	89	11 410	128	735	35 700
„ Trinidad	105	10 490	100	105	11 940
„ der Südafrikan. Republik	53	9 460	178	19	3 110
„ der Republik Honduras	65	8 900	137	122	18 070
„ den Schiffer-Inseln	92	8 690	94	219	10 700
„ Madeira	58	8 380	144	34	4 990
„ Jamaica	103	8 340	81	45	5 270
„ Syrien	64	6 350	99	27	2 120
„ St. Thomas	114	5 830	51	538	38 930
„ Tunis	37	5 010	135	7	810
„ Britisch Honduras	40	3 500	87	3	940
„ Mauritius	23	3 020	131	67	9 240
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	37	2 770	75	19	1 550
„ Dominica	16	2 350	147	—	—
„ Arabien	20	2 200	110	12	650
„ dem Bismarck-Archipel	41	2 080	51	6	550
„ Britisch Guyana	6	1 300	217	45	4 260
„ Barbadoes	4	400	—	8	2 170
„ den Falklands-Inseln	—	—	—	107	6 380
„ Neu-Guinea	—	—	—	62	5 560
„ Grossbritannien	33 251	3 609 460	109	26 570	2 862 440
„ Spanien	9 664	1 204 830	125	12 700	1 480 060
„ Norwegen	9 476	951 710	100	6 799	709 490
„ der Europäischen Türkei	7 161	528 920	74	11 006	465 130
„ Portugal	2 373	372 450	157	1 576	234 620
„ Belgien	1 858	172 390	93	1 892	153 350
„ Schweden	2 157	165 890	77	2 310	173 440
„ Dänemark	3 158	151 650	48	1 352	104 310
„ Rumänien	2 058	125 940	61	2 679	149 120
Transport	355 160	32 693 210		301 098	26 809 400

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: Andere Eisenwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	355 160	32 693 210		301 098	26 809 400
nach Frankreich	1 350	110 010	81	769	56 520
„ Bulgarien	1 482	100 340	68	697	57 730
„ den Niederlanden	1 005	93 160	93	1 473	107 700
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	945	82 970	88	2 084	96 760
„ Italien	1 159	80 870	70	1 010	93 520
„ Russischen Ostseehäfen	522	78 730	151	240	43 550
„ Alt-Preuss. „	1 355	75 070	55	271	10 240
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	702	55 920	80	784	73 950
„ Bremen	1 086	32 390	30	1 927	35 300
„ Gibraltar	161	24 190	150	88	14 680
„ Hannover	123	9 560	78	14	1 480
„ Malta	98	8 760	89	32	4 420
„ der Rheinprovinz	61	5 130	84	170	9 150
„ Triest	84	3 440	41	155	6 250
„ Schleswig-Holstein	22	890	40	51	2 550
übrige Ausfuhr seewärts	79	5 680	72	84	9 800
zusammen seewärts	365 394	33 460 310	92	310 897	27 432 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	26 040	2 546 120		28 644	2 546 070
„ Venlo-Hamb. „	37 068	2 480 000		35 108	2 461 810
nach der Ober-Elbe	21 771	965 050		20 545	984 500
per Lübeck-Hamb. Eisenbahn	12 833	959 910		12 840	1 039 390
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	97 712	6 951 080	71	97 137	7 031 770
Waaren aus edlen Metallen	kilogr	ℳ	Durchschnittsw.	kilogr	ℳ
nach Siam	248,135	388 970	1 568	109,694	560 270
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 149,396	320 970	280	948,994	138 330
„ Brasilien	1 298,900	210 910	162	647,900	122 150
„ Venezuela	231	112 840	488	83	48 540
„ Argentina	690	104 640	152	685,900	95 500
„ Britisch Nord-Amerika	311	70 500	227	110	20 640
„ Chile	219,600	51 510	234	268	69 980
„ Cuba	255,900	50 290	197	302	29 550
„ Uruguay	329,900	39 630	120	329	38 460
„ Mexico am Atlant. Meer	135,640	32 680	241	125,100	23 980
„ Ecuador	17,280	30 090	1 737	18	7 530
„ Singapore	36,380	15 600	429	40	5 250
„ Deutsch West-Afrika	4	1 740	—	7,900	5 240
„ dem übrigen West-Afrika	12,295	10 550	859	84,985	22 310
„ China	64,900	9 700	149	200,600	27 470
„ dem Kaplande	29,780	6 670	224	161,700	54 180
„ Zanzibar	22,749	6 390	281	—	—
„ Niederländisch Ostindien	2	6 000	3 000	58,135	10 690
„ Hayti	23	5 610	244	7,500	2 610
„ Columbia a. Stillen Meer	25	4 000	160	40	7 480
„ Peru	21	3 740	178	8,600	4 210
„ der Republik Honduras	0,290	2 760	9 517	—	—
„ Curaçao	6,635	2 680	405	9,900	5 200
„ Marokko	3,450	2 550	739	3,780	3 270
„ Britisch Ostindien	34,500	2 520	73	19,780	2 230
„ Australien (Festland)	6,500	2 320	357	24,500	62 050
„ San Salvador	4,480	2 000	446	—	—
„ Japan	6	1 550	258	135,650	80 000
„ Portorico	2,500	1 500	600	29	4 160
„ Columbia a. Caraib. Meer	6	1 800	217	11,180	6 480
„ Guatemala	4,200	900	212	36	5 470
„ den Philippinen	—	—	—	78	22 700
„ Costarica	—	—	—	9,650	5 760
„ Trinidad	—	—	—	19,800	4 500
„ Ost-Afrika	—	—	—	1,300	2 750
„ Grossbritannien	353,900	97 430	275	332,375	83 020
„ Spanien	240	15 370	64	90,650	20 880
„ Portugal	84,500	13 300	157	158,900	16 570
„ Norwegen	45,500	7 980	174	87,140	22 360
„ Frankreich	3	800	267	4	2 400
„ Dänemark	3	500	167	18,900	16 240
übrige Ausfuhr seewärts	30,240	3 760	124	24,897	3 880
zusammen seewärts	5 961,600	1 642 250	275	6 263,600	1 614 380
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 940	523 800		1 149	287 250
„ Berlin-Hamb. „	1 000	270 000		910	227 500
„ Lübeck-Hamb. „	80	21 600		18	4 500
zusammen mit den Eisenbahnen	3 020	815 400	270	2 077	519 250

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Bleiwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	6 189	200 750	32	5 074	164 080
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	583	63 230	108	972	94 270
„ Mexico am Atlant. Meer	1 369	40 550	30	1 294	41 120
„ Argentina	469	32 120	68	180	10 540
„ Deutsch West-Afrika	57	2 120	37	59	2 290
„ dem übrigen West-Afrika	732	21 150	29	861	26 930
„ Columbia a. Caraib. Meer	621	21 490	35	508	19 290
„ Venezuela	667	20 420	30	808	27 450
„ Russisch Asien	505	16 450	33	695	23 320
„ Chile	281	13 990	50	760	33 900
„ Australien (Festland)	88	10 450	119	105	14 100
„ Peru	248	7 950	33	418	13 170
„ Columbia a. Stillen Meer	239	7 470	31	226	8 450
„ Guatemala	152	6 210	41	122	4 500
„ Britisch Nord-Amerika	45	5 120	114	52	7 820
„ Uruguay	160	4 520	28	68	3 300
„ Mexico am Stillen Meer	130	4 300	33	75	2 350
„ Costarica	139	4 240	31	160	5 340
„ St. Domingo	118	3 770	32	108	3 250
„ den Verein. St. a. Stillen M.	25	3 500	140	134	13 340
„ Deutsch Ost-Afrika	26	2 610	100	37	1 740
„ Japan	37	2 200	59	108	4 060
„ den Schiffer-Inseln	68	2 090	31	41	1 440
„ dem Kaplande	47	2 010	43	6	350
„ San Salvador	56	1 990	36	95	3 930
„ Britisch Ostindien	33	1 820	55	20	2 540
„ Singapore	62	1 780	29	30	860
„ Niederländisch Ostindien	12	490	41	34	2 510
„ Cuba	1	100	—	22	3 610
„ Grossbritannien	956	63 570	66	1 955	84 230
„ Norwegen	405	18 520	46	438	15 760
„ Schweden	449	15 140	34	141	6 350
„ Dänemark	289	10 960	38	148	4 530
„ Spanien	27	5 690	211	108	12 630
„ Rumänien	154	5 180	34	—	—
„ Russischen Ostseehäfen	33	2 060	62	34	1 630
„ Portugal	4	790	—	32	2 530
übrige Ausfuhr seewärts	357	13 990	39	304	12 380
zusammen seewärts	15 828	640 790	40	16 172	679 980
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	2 187	74 750		1 628	65 280
„ Lübeck-Hamb. „	865	29 030		1 712	59 970
„ Berlin-Hamb. „	415	15 530		473	20 650
nach der Ober-Elbe	56	1 910		144	8 240
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 473	121 220	35	3 957	154 140
Lettern	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	202	79 070	391	279	65 210
„ Chile	240	56 310	235	169	42 820
„ Mexico am Atlant. Meer	56	13 780	245	57	14 690
„ Argentina	9	4 810	534	13	6 410
„ Mexico am Stillen Meer	14	3 800	271	—	—
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	4	2 110	—	3	1 860
„ den Philippinen	6	1 900	317	66	22 450
„ Neu-Seeland	3	1 780	—	2	1 210
„ Niederländisch Ostindien	2	400	—	6	2 570
„ West-Afrika	—	200	—	6	2 180
„ Russisch Asien	—	160	—	13	2 080
„ Norwegen	409	134 350	328	315	116 050
„ Grossbritannien	147	81 240	553	149	87 890
„ Spanien	84	28 670	341	90	31 940
„ Italien	95	24 200	255	51	12 500
„ Schweden	53	20 530	387	31	10 010
„ Portugal	21	13 590	647	6	4 300
„ Frankreich	21	6 930	330	14	5 150
„ Dänemark	15	3 100	207	—	—
„ den Niederlanden	7	2 100	300	11	2 250
übrige Ausfuhr seewärts	17	6 400	376	22	6 350
zusammen seewärts	1 405	485 380	345	1 308	437 920
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	234	79 560		238	80 920
„ Lübeck-Hamb. „	200	68 000		184	62 560
„ Berlin-Hamb. „	21	7 140		129	43 860
nach der Ober-Elbe	15	5 100		10	3 400
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	470	159 800	340	561	190 740

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Zinkwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M	308	54 200	176	269	45 870
„ Brasilien	196	30 260	154	201	28 570
„ China	294	27 170	92	199	18 540
„ Argentina	142	24 650	174	59	9 790
„ Chile	165	22 690	143	227	35 610
„ Britisch Ostindien	148	21 250	149	103	12 510
„ Mexico am Atlant. Meer	100	16 690	167	184	28 190
„ Niederländisch Ostindien	138	16 440	119	131	13 280
„ Siam	99	10 210	103	5	1 000
„ Uruguay	60	9 570	160	19	2 800
„ dem Kaplande	66	9 110	138	44	6 070
„ Cuba	60	7 710	130	62	9 720
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	15	2 520	168	4	720
„ dem übrigen West-Afrika	43	4 790	111	21	2 070
„ Britisch Nord-Amerika	33	6 730	204	28	3 860
„ Venezuela	39	6 400	164	44	5 670
„ Australien (Festland)	38	6 370	168	22	3 160
„ Ost-Afrika	34	4 890	144	26	3 040
„ Portorico	8	2 450	306	14	1 590
„ den Philippinen	4	1 610	—	28	3 890
„ San Salvador	7	880	126	15	2 940
„ Guatemala	7	870	124	33	6 710
„ Colombia a. Stillen Meer	1	190	—	9	2 960
„ Grossbritannien	1 193	221 990	186	958	162 640
„ Norwegen	217	48 810	225	448	53 890
„ Spanien	160	24 840	155	195	37 190
„ der Europäischen Türkei	27	5 380	199	31	5 030
„ Belgien	26	2 880	111	3	810
„ Portugal	12	1 560	130	25	4 730
übrige Ausfuhr seewärts	114	16 760	147	84	17 140
zusammen seewärts	3 749	610 070	163	3 491	529 490
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	178	28 480	160	210	31 500

Kupfer- und Messingwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	1 999	365 240	183	1 115	284 760
„ Britisch Ostindien	994	205 240	206	775	124 800
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	691	203 480	294	653	202 110
„ China	1 007	196 460	195	1 016	214 800
„ Argentina	756	170 760	226	382	98 310
„ Mexico am Atlant. Meer	427	144 210	338	506	183 230
„ Deutsch West-Afrika	123	30 300	246	128	25 280
„ dem übrigen West-Afrika	607	105 170	173	512	90 910
„ Japan	109	123 920	1 137	119	111 030
„ Chile	361	89 870	249	1 113	252 560
„ dem Kaplande	333	60 290	181	220	44 960
„ Venezuela	239	55 080	230	168	34 690
„ Australien (Festland)	166	40 050	241	332	64 270
„ Colombia a. Caraib. Meer	120	33 940	283	50	16 960
„ den Philippinen	162	29 040	179	319	70 630
„ Niederländisch Ostindien	147	28 860	196	681	137 020
„ Uruguay	141	28 490	202	64	16 330
„ Guatemala	107	26 300	246	106	28 050
„ Zanzibar	62	10 730	173	28	4 920
„ Deutsch Ost-Afrika	7	1 760	251	32	8 960
„ dem übrigen Ost-Afrika	101	12 410	123	36	4 450
„ Russisch Asien	127	24 860	196	88	14 780
„ Peru	69	18 210	264	60	16 310
„ Cuba	69	18 000	261	57	20 460
„ Aegypten	86	10 920	127	19	4 630
„ Ecuador	36	9 980	277	19	4 560
„ Singapore	50	9 920	198	141	28 000
„ Britisch Nord-Amerika	35	8 990	257	75	23 520
„ den Canarischen Inseln	53	8 390	158	14	2 790
„ Bolivia	23	8 360	363	12	5 020
„ Marokko	44	7 500	170	50	9 480
„ Mexico am Stillen Meer	38	7 340	193	60	12 890
„ Costarica	20	5 900	295	11	2 880
„ Siam	14	3 610	258	21	5 520
„ Neu-Seeland	23	3 400	148	28	3 480
„ St. Domingo	6	3 350	558	21	5 490
„ San Salvador	9	2 900	322	34	8 270
„ Hayti	12	2 620	218	17	3 040
„ Portorico	9	2 430	270	34	7 640
„ der Südafrikan. Republik	9	2 430	270	—	—
Transport	9 391	2 120 690		9 066	2 197 830

Noch: Kupfer- und Messingwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	9 391	2 120 690		9 066	2 197 830
nach Klein-Asien	13	2 380	183	21	5 070
„ den Verein. St. a. Stillen M.	7	2 280	326	1	110
„ Nicaragua	12	2 180	182	20	3 590
„ Columbia a. Stillen Meer	5	1 760	352	39	12 960
„ Grossbritannien	2 276	530 110	233	2 626	649 060
„ Norwegen	1 154	466 090	404	1 206	347 020
„ Spanien	612	414 970	678	792	318 560
„ Portugal	458	100 680	220	220	50 450
„ Schweden	122	42 820	351	65	21 590
„ den Niederlanden	28	37 180	1 328	48	10 490
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	167	26 790	160	4	500
„ der Europäischen Türkei	81	15 160	187	116	18 610
„ Italien	51	13 390	263	3	400
„ der Rheinprovinz	106	8 190	77	1	120
„ Russischen Ostseehäfen	55	7 460	136	244	34 410
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	47	6 990	149	25	4 910
„ Bremen	34	5 380	158	1	480
„ Frankreich	50	5 210	104	50	10 160
„ Belgien	27	3 690	137	195	29 110
„ Dänemark	13	3 140	242	36	9 220
„ Rumänien	5	720	144	51	10 060
übrige Ausfuhr seewärts	90	16 220	180	100	17 150
zusammen seewärts	14 804	3 833 430	259	14 930	3 751 860
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 486	297 200		978	212 230
nach der Ober-Elbe	1 134	226 800		415	90 050
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	832	166 400		612	132 800
„ Lübeck-Hamb. „	440	88 000		367	79 640
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	3 892	778 400	200	2 372	514 720

Zinnwaaren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M	980	255 450	261	645	136 470
„ Brasilien	549	116 370	212	470	91 960
„ Argentina	439	65 390	149	276	49 850
„ Japan	249	35 840	144	82	19 550
„ Mexico am Atlant. Meer	144	31 840	221	118	24 340
„ Venezuela	129	31 760	246	74	22 060
„ Cuba	120	27 460	227	82	20 520
„ Britisch Nord-Amerika	155	24 880	161	141	23 470
„ Chile	135	24 760	183	326	63 540
„ China	72	15 610	217	90	23 000
„ Uruguay	49	13 080	267	50	12 970
„ Britisch Ostindien	67	12 360	184	40	8 060
„ West-Afrika	52	10 500	202	50	15 580
„ Australien (Festland)	70	9 890	141	149	38 700
„ Ecuador	37	8 260	223	23	4 890
„ dem Kaplande	40	8 060	201	33	7 340
„ Hayti	33	7 620	231	24	4 440
„ Costarica	20	6 350	318	12	3 210
„ Peru	32	5 940	186	37	6 900
„ San Salvador	24	5 410	225	32	7 770
„ Columbia a. Caraib. Meer	13	4 790	368	21	4 470
„ Portorico	18	4 650	258	15	4 060
„ Klein-Asien	18	4 480	249	—	—
„ Guatemala	14	4 050	289	16	4 200
„ den Philippinen	10	3 620	362	9	3 020
„ Mexico am Stillen Meer	12	3 270	272	12	3 360
„ Columbia a. Stillen Meer	12	3 250	271	17	2 880
„ Nicaragua	12	2 560	213	3	550
„ Russisch Asien	4	2 480	—	4	1 790
„ Niederländisch Ostindien	11	2 340	213	13	3 650
„ Bolivia	2	480	—	14	3 420
„ Grossbritannien	1 703	345 860	203	1 857	393 210
„ Spanien	403	129 900	322	738	194 210
„ Norwegen	77	20 310	264	112	26 410
„ Portugal	39	10 170	261	24	5 980
„ Rumänien	15	3 980	265	5	1 130
„ Gibraltar	8	2 400	300	8	2 320
übrige Ausfuhr seewärts	76	17 480	230	79	20 440
zusammen seewärts	5 843	1 282 920	220	5 701	1 259 660
per Berl.-H.-Eisenb. u. n. d. O.-E.	169	37 290		140	30 800
„ Venlo-H. u. Lüb.-H. Eisenb.	96	21 010		250	55 000
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	265	58 300	220	390	85 800

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Nähmaschinen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	9 197	1 417 810	154	7 760	1 271 120
„ Argentina	8 508	861 400	101	3 468	388 310
„ Chile	3 163	404 260	128	6 670	815 130
„ dem Kaplande	1 188	222 990	188	696	132 290
„ Australien (Festland)	1 438	199 040	138	1 712	179 070
„ NiederländischOstindien	1 022	186 430	182	591	105 910
„ den Philippinen	969	157 060	162	507	80 330
„ Britisch Ostindien	881	141 160	160	681	109 600
„ Venezuela	829	120 670	146	423	55 530
„ Uruguay	794	77 170	97	300	27 540
„ St. Domingo	462	64 520	140	260	38 680
„ Hayti	415	62 360	150	198	28 100
„ Peru	429	61 530	143	438	61 220
„ Portorico	382	53 500	140	411	56 220
„ den Verein St. a. Atlant M.	425	49 250	116	447	75 460
„ Guatemala	316	47 570	151	295	46 710
„ Mexico am Atlant. Meer	330	41 520	126	356	45 430
„ Neu-Seeland	296	37 320	126	231	25 150
„ Jamaica	245	33 690	138	115	15 700
„ Russisch Asien	147	33 480	228	109	20 460
„ Marokko	107	22 330	209	70	12 350
„ Japan	149	21 570	145	214	29 570
„ Aegypten	117	17 020	145	23	3 510
„ China	92	16 530	180	72	12 190
„ Singapore	72	14 500	201	81	16 800
„ Deutsch West-Afrika	21	2 820	134	11	1 410
„ dem übrigen West-Afrika	81	11 460	141	65	8 650
„ Mexico am Stillen Meer	89	12 350	139	102	12 710
„ Ecuador	77	11 430	148	61	11 350
„ den Azoren	75	11 060	147	58	8 130
„ Klein-Asien	81	10 170	126	181	36 260
„ Madeira	67	8 970	134	22	2 750
„ Cuba	65	7 200	111	702	82 740
„ Bolivia	46	7 040	153	43	7 050
„ den Canarischen Inseln	52	5 770	111	58	5 630
„ Columbia a. Caraib Meer	37	5 490	148	45	8 860
„ den Fidschi- und Freundschafts-Inseln	31	4 830	156	13	2 060
„ Columbia a. Stillen Meer	20	4 030	201	33	7 060
„ St. Thomas	26	3 970	153	10	1 450
„ Costarica	34	3 830	113	34	3 510
„ den Marschall-Inseln	15	3 820	255	14	2 690
„ „ Schiffer- „	23	3 380	147	13	2 150
„ „ Verein.St.a.StillenM.	13	3 100	238	—	—
„ Madagaskar	15	2 740	183	13	2 280
„ Guyana	12	2 050	171	3	360
„ Mauritius	8	1 950	244	8	1 220
„ Guadeloupe, Antigua, etc.	15	1 930	129	52	6 940
„ San Salvador	15	1 910	127	54	8 700
„ Paraguay	20	1 790	90	11	960
„ Curaçao	8	1 170	146	30	4 340
„ Réunion	9	1 140	127	14	2 540
„ Algier	8	920	125	12	2 350
„ Syrien	—	—	—	31	8 790
„ Grossbritannien	5 222	972 220	186	5 712	1 040 570
„ Norwegen	1 473	267 550	182	1 388	259 480
„ Russ.Häf. a. Schw. u. As. M.	430	101 390	236	232	66 250
„ der Europäischen Türkei	543	57 470	106	926	168 170
„ Russischen Ostseehäfen	178	45 460	255	398	103 390
„ Portugal	305	40 070	131	588	74 930
„ den Niederlanden	117	20 860	178	70	16 920
„ Spanien	89	16 600	187	1 654	197 100
„ Belgien	89	15 880	178	118	14 410
„ Frankreich	73	10 980	150	94	17 690
„ Italien	35	7 370	211	22	4 070
„ Griechenland u.d. Ion. Ins.	48	6 260	130	214	42 860
„ Schweden	37	5 560	150	390	109 910
„ Malta	19	4 440	234	14	1 790
„ Dänemark	16	2 210	138	26	4 880
„ Rumänien	9	1 620	172	31	4 990
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	—	—	—	10	4 180
übrige Ausfuhr seewärts	53	8 040	152	70	9 950
zusammen seewärts	41 672	6 084 580	146	39 973	6 037 630
nach der Ober-Elbe	14 320	2 276 880		6 019	951 000
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	10 896	1 732 460		9 998	1 579 680
„ Berlin-Hamb. „	5 791	920 770		8 264	1 305 710
„ Lübeck-Hamb. „	2 753	437 730		3 207	506 710
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d. Ober-Elbe	33 760	5 367 840	159	27 488	4 343 100

Lokomotiven und Lokomobilen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach Brasilien	1 928	193 160	100	1 882	201 490
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	1 208	131 570	109	—	—
„ Klein-Asien	1 009	110 000	109	—	—
„ Japan	901	100 950	112	—	—
„ Chile	1 186	87 690	74	452	44 260
„ Deutsch Ost-Afrika	471	59 160	126	—	—
„ China	486	47 000	97	737	80 000
„ Argentina	256	24 950	97	—	—
„ West-Afrika	145	21 400	148	—	—
„ Mexico am Atlant. Meer	379	20 000	53	—	—
„ Australien (Festland)	234	10 000	43	—	—
„ Russisch Asien	149	8 900	60	—	—
„ Venezuela	76	8 610	113	1 668	169 930
„ Guatemala	55	7 000	127	—	—
„ St. Domingo	92	5 700	62	—	—
„ Ecuador	9	2 750	306	—	—
„ Zanzibar	—	—	—	94	7 600
„ Peru	—	—	—	62	4 480
„ der Europäischen Türkei	1 050	110 800	105	—	—
„ Grossbritannien	69	11 800	171	35	2 600
„ Norwegen	75	10 200	136	52	4 000
„ Spanien	53	6 470	122	675	60 250
„ Griechenland u.d. Ion. Ins.	54	4 000	74	—	—
„ Portugal	—	—	—	2 529	273 970
„ Italien	—	—	—	87	15 300
zusammen seewärts	9 885	981 610	99	8 273	863 880
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	13 575	1 276 000		51 101	4 854 600
„ Venlo-Hamb. „	4 314	405 560		4 159	395 100
„ Lübeck-Hamb. „	1 352	127 090		1 922	182 590
nach der Ober-Elbe	—	—		55	5 220
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	19 241	1 808 650	94	57 237	5 437 510

Andere Maschinen und -Theile	1893 100 kg	1893 ℳ	Durchschnittsw.	1892 100 kg	1892 ℳ
nach Argentina	25 665	2 220 810	87	10 929	956 630
„ Brasilien	19 458	1 908 140	98	24 005	2 517 650
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	15 078	1 672 340	111	9 593	905 800
„ Chile	15 110	1 394 740	92	15 938	1 555 190
„ dem Kaplande	8 586	734 890	86	3 622	314 020
„ Japan	5 119	564 400	110	2 145	252 160
„ Mexico am Atlant. Meer	4 468	378 850	85	2 328	252 900
„ Russisch Asien	2 248	237 720	106	552	71 760
„ Australien (Festland)	2 572	215 770	84	2 550	659 800
„ Venezuela	1 722	196 190	114	735	82 420
„ Cuba	2 080	180 300	87	10 567	686 170
„ Uruguay	1 847	170 750	92	1 321	122 380
„ China	1 513	159 700	106	4 910	769 000
„ Deutsch Ost-Afrika	1 071	88 220	82	152	22 290
„ Zanzibar	161	13 440	83	37	3 970
„ dem übrigen Ost-Afrika	361	37 370	104	624	51 500
„ Guatemala	1 432	126 660	88	1 796	154 630
„ Peru	1 398	123 060	88	1 616	130 010
„ Britisch Ostindien	889	98 680	111	640	63 050
„ NiederländischOstindien	1 208	98 270	81	825	92 460
„ Britisch Nord-Amerika	711	83 300	117	258	30 400
„ den Azoren	826	81 860	99	178	25 620
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	55	4 880	89	870	75 790
„ dem übrigen West-Afrika	919	76 430	83	370	55 840
„ Mexico am Stillen Meer	1 424	79 370	56	561	55 560
„ Portorico	344	40 760	118	395	27 660
„ Hayti	620	37 070	60	483	38 230
„ den Philippinen	363	32 510	90	246	35 060
„ Klein-Asien	276	32 160	117	210	21 960
„ Costarica	200	29 040	145	212	29 810
„ St. Domingo	289	22 760	79	5	580
„ Aegypten	233	20 060	86	262	21 280
„ der Südafrikan. Republik	226	16 760	74	2	500
„ San Salvador	134	15 600	116	341	30 520
„ Singapore	137	15 130	110	29	6 710
„ Guyana	265	12 550	47	51	12 320
„ Columbia a. Caraib. Meer	66	11 380	172	68	8 160
„ Bolivia	112	10 190	91	27	3 000
„ Paraguay	57	9 980	175	27	3 270
„ Neu-Seeland	87	9 260	106	668	37 690
Transport	119 325	11 256 290		100 639	10 183 720

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: **Andere Maschinen und -Theile**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	119 325	11 256 290		100 639	10 163 720
nach Französisch Ostindien	88	8 710	99	1	170
„ Trinidad	169	7 470	44	17	3 230
„ Nicaragua	44	6 500	148	116	13 520
„ Jamaica	90	5 430	60	7	900
„ der Republik Honduras	91	5 350	59	92	5 170
„ Siam	36	5 120	142	1 425	158 580
„ St. Thomas	60	4 930	82	85	7 230
„ Marokko	37	4 530	122	104	12 710
„ den Verein. St. a. Stillen M.	31	4 330	140	71	8 450
„ Algier	29	3 490	120	—	—
„ Ecuador	14	2 950	211	58	8 710
„ Mauritius	14	2 600	186	145	15 310
„ den Canarischen Inseln	29	1 860	65	58	6 880
„ Madeira	11	1 630	148	17	2 140
„ Columbia a. Stillen Meer	—	—	—	104	13 940
„ Grossbritannien	25 767	3 164 900	123	26 551	2 969 730
„ Norwegen	12 169	1 298 420	107	18 500	1 898 470
„ Spanien	9 071	1 274 870	141	10 937	1 477 950
„ der Europäischen Türkei	3 369	363 200	108	1 663	137 150
„ Schweden	3 199	318 010	99	1 684	157 110
„ Portugal	2 666	286 710	108	3 083	326 300
„ Frankreich	1 649	150 580	91	1 259	159 810
„ den Niederlanden	904	129 900	144	629	72 360
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	948	90 500	95	975	102 290
„ Russischen Ostseehäfen	826	90 070	109	1 081	113 630
„ Italien	537	75 590	141	491	68 310
„ Dänemark	728	69 900	96	807	78 730
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	761	52 470	69	1 246	73 740
„ Rumänien	460	47 140	102	315	17 920
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	382	40 400	106	587	44 170
„ Belgien	239	24 990	105	167	22 050
„ Bulgarien	209	16 850	81	597	44 380
„ Triest	40	4 970	124	9	1 910
„ der Rheinprovinz	53	4 410	83	20	1 600
„ Bremen	34	3 260	96	1 307	104 380
„ Gibraltar	13	2 230	172	14	2 390
„ Schleswig-Holstein	9	830	92	5 269	226 770
„ Helgoland	1	170	—	833	56 030
„ Russ. Häf. am Weiss. Meer	—	—	—	128	11 240
„ Hannover	—	—	—	23	2 420
übrige Ausfuhr seewärts	12	2 280	190	6	1 630
zusammen seewärts	184 114	18 838 840	102	181 120	18 618 110
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	142 843	12 072 390		109 054	9 800 930
nach der Ober-Elbe	47 808	3 971 890		41 285	3 707 850
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	28 591	2 375 650		32 468	2 897 170
„ Lübeck-Hamb. „	10 594	888 800		9 903	892 620
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	230 336	19 308 730	84	192 800	17 298 570

Mathematische, nautische, optische und andere Instrumente	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	1 850	1 198 810	648	971	614 460
„ Brasilien	769	196 740	256	247	113 780
„ Chile	304	180 440	594	303	154 350
„ Argentina	281	173 310	617	226	132 750
„ Britisch Nord-Amerika	97	71 380	736	85	84 900
„ Japan	64	66 550	1 040	107	57 300
„ Mexico am Atlant. Meer	104	60 510	582	140	104 380
„ dem Kaplande	69	45 860	665	114	40 950
„ Peru	41	34 710	847	57	27 340
„ China	48	34 190	712	49	39 170
„ Australien (Festland)	60	30 290	505	59	30 840
„ Niederländisch Ostindien	65	29 980	460	39	20 040
„ Britisch Ostindien	44	26 310	598	79	67 330
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Süd-Westafrika	39	19 430	498	11	4 480
„ dem übrigen West-Afrika	21	3 370	160	17	3 180
„ den Philippinen	33	21 010	637	58	33 670
„ Deutsch Ost-Afrika	24	13 770	574	109	27 970
„ Zanzibar	10	3 140	314	51	9 850
„ dem übrigen Ost-Afrika	7	4 010	573	9	8 280
„ Venezuela	25	18 800	752	23	20 680
„ Uruguay	40	16 810	420	51	28 150
„ Cuba	25	13 900	556	56	25 220
Transport	4 020	2 263 270		2 861	1 649 020

Noch: **Mathematische, nautische, optische und andere Instrumente**	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	4 020	2 263 270		2 861	1 649 020
nach Neu-Seeland	15	12 210	814	13	6 970
„ Russisch Asien	24	7 160	298	45	8 450
„ Guatemala	12	6 810	568	19	5 400
„ Mexico am Stillen Meer	10	6 510	651	5	2 610
„ der Südafrikan. Republik	14	6 500	464	1	220
„ Singapore	19	5 650	297	7	4 410
„ Portorico	9	5 230	581	3	6 480
„ Columbia a. Caraib. Meer	9	4 620	513	6	11 280
„ Hayti	13	4 110	316	5	1 540
„ Ecuador	6	3 690	615	6	3 160
„ Siam	9	2 840	316	5	2 500
„ Klein-Asien	7	2 640	377	8	4 120
„ Trinidad	4	2 550	—	2	570
„ den Azoren	5	2 530	506	1	250
„ San Salvador	2	2 220	—	13	3 100
„ Paraguay	1	1 900	—	2	1 150
„ Curaçao	4	1 880	—	1	400
„ Bolivia	2	1 870	—	3	2 560
„ den Verein. St. a. Stillen M.	7	1 180	169	80	35 930
„ Mauritius	—	—	—	3	2 840
„ Grossbritannien	913	527 490	578	1 179	633 030
„ Spanien	427	224 500	526	401	234 000
„ Norwegen	311	171 960	553	353	171 860
„ Russischen Ostseehäfen	57	71 340	1 252	15	7 070
„ Portugal	107	64 790	606	86	44 840
„ Schweden	101	23 140	229	179	54 860
„ der Europäischen Türkei	57	20 500	360	27	10 130
„ Italien	37	15 020	406	21	9 130
„ den Niederlanden	20	7 310	366	43	14 090
„ Dänemark	13	6 290	484	14	11 870
„ Frankreich	15	6 150	410	1	620
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	2	1 500	—	4	3 170
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	3	730	—	25	9 000
übrige Ausfuhr seewärts	49	20 180	412	78	28 620
zusammen seewärts	6 304	3 506 270	556	5 515	2 985 250
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	588	367 290		572	365 580
„ Venlo-Hamb. „	561	353 430		521	328 540
„ Lübeck-Hamb. „	303	190 890		248	152 780
nach der Ober-Elbe	25	15 750		29	18 270
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 472	927 360	630	1 365	865 170

Taschenuhren	1893 kilogr	1893 ℳ	Durchschnittsw.	1892 kilogr	1892 ℳ
nach Britisch Ostindien	734	38 850	53	117	6 240
„ Brasilien	624	36 310	58	544	26 150
„ Chile	416	34 190	82	502	39 290
„ Argentina	374	30 370	81	25	3 930
„ Cuba	417	28 230	68	297	9 360
„ Niederländisch Ostindien	127	25 370	200	240	23 380
„ Venezuela	50	22 390	448	50	9 440
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	64	15 670	245	36	9 420
„ dem Kaplande	96	14 750	154	126	12 750
„ China	187	12 370	66	231	33 690
„ Japan	268	11 960	45	17	1 040
„ Ost-Afrika	31	10 430	336	57	6 580
„ Uruguay	39	8 960	230	—	—
„ Russisch Asien	47	7 190	153	12	4 020
„ Siam	47	5 500	117	20	1 400
„ Guatemala	18	4 970	276	20	3 610
„ Singapore	32	3 730	117	10	3 870
„ den Philippinen	20	3 000	150	91	8 020
„ Britisch Nord-Amerika	45	2 500	56	—	—
„ Ecuador	9	1 850	206	30	11 400
„ West-Afrika	28	1 760	63	74	10 150
„ Mexico am Atlant. Meer	47	1 590	34	10	2 140
„ Peru	12	1 540	128	150	9 160
„ Norwegen	378	58 470	155	510	92 350
„ Schweden	110	20 350	185	1	300
„ Grossbritannien	56	4 410	79	47	4 140
„ Russischen Ostseehäfen	5	1 190	238	52	12 480
„ Portugal	—	—	—	22	5 350
„ Malta	—	—	—	113	7 000
übrige Ausfuhr seewärts	122	8 490	69	72	9 470
zusammen seewärts	4 403	416 410	95	3 476	366 110
mit den Eisenbahnen	195	18 380	94	170	20 400

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unter-

Tab. 64.

Stutz- und Wanduhren	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
nach China	1 588	466 140	294	852	234 870
„ Argentina	540	131 630	244	242	72 750
„ Japan	420	121 770	290	405	130 640
„ Brasilien	368	99 640	271	149	40 290
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	222	59 540	268	88	31 420
„ Britisch Ostindien	120	39 220	327	127	46 700
„ dem Kaplande	122	29 310	240	81	22 340
„ Niederländisch Ostindien	102	28 190	276	88	23 400
„ Chile	93	25 340	272	450	114 580
„ Guatemala	43	14 460	336	23	5 840
„ Cuba	38	14 200	374	70	19 020
„ Mexico am Atlant. Meer	56	13 850	247	67	19 760
„ Britisch Nord-Amerika	40	10 550	264	29	6 390
„ den Canarischen Inseln	39	9 480	243	25	8 690
„ Singapore	30	8 330	278	33	6 230
„ West-Afrika	26	8 190	315	23	6 550
„ Uruguay	28	8 070	288	34	7 950
„ Venezuela	22	6 620	301	16	3 920
„ Marokko	27	6 330	234	26	7 360
„ den Philippinen	29	6 160	212	20	5 830
„ Ecuador	15	6 090	406	3	3 610
„ Peru	19	4 440	234	25	7 570
„ Siam	21	4 160	198	14	2 210
„ Columbia a. Stillen Meer	9	3 420	380	7	2 160
„ Bolivia	9	2 680	298	1	600
„ Columbia a. Caraib. Meer	8	2 470	309	8	2 670
„ Portorico	6	2 190	365	5	1 100
„ Russisch Asien	9	2 150	239	6	1 910
„ Australien (Festland)	6	1 760	293	16	4 810
„ Ost-Afrika	7	1 710	244	8	4 110
„ Neu-Seeland	5	1 690	338	19	7 080
„ Grossbritannien	2 543	459 640	181	3 305	623 070
„ Norwegen	365	79 490	218	351	81 300
„ Spanien	207	64 210	310	155	58 780
„ Schweden	33	10 510	318	43	11 220
„ Portugal	47	9 600	204	38	8 580
„ Dänemark	33	8 890	269	25	6 420
„ Russischen Ostseehäfen	26	6 660	256	39	11 800
„ der Europäischen Türkei	12	3 400	283	17	5 430
„ Gibraltar	4	1 140	—	4	2 400
übrige Ausfuhr seewärts	53	15 780	298	49	15 140
zusammen seewärts	7 390	1 799 080	243	6 986	1 676 890
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	454	110 320	243	505	121 200

Klaviere etc. und Klaviaturen	1893 100 kg	1893 M.	Durchschnittsw.	1892 100 kg	1892 M.
nach Australien (Festland)	4 771	946 810	198	10 833	2 142 210
„ Neu-Seeland	3 112	587 530	189	2 625	565 270
„ dem Kaplande	2 465	541 030	219	2 059	438 410
„ Brasilien	1 477	376 270	255	1 253	327 260
„ Mexico am Atlant. Meer	1 524	369 750	243	1 538	390 400
„ Chile	1 381	300 860	218	2 306	492 270
„ Argentina	1 351	293 590	217	556	131 460
„ Britisch Ostindien	566	124 160	219	619	147 280
„ Venezuela	356	87 500	246	285	74 020
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	250	69 940	280	241	63 200
„ Niederländisch Ostindien	274	68 000	248	204	51 850
„ Guatemala	252	57 500	228	192	43 840
„ den Philippinen	180	40 140	223	254	58 400
„ Uruguay	159	39 560	249	100	23 630
„ Peru	141	35 910	255	336	87 450
„ Britisch Nord-Amerika	141	35 670	253	97	20 070
„ Columbia a. Caraib. Meer	118	30 100	255	90	25 420
„ Ecuador	123	29 950	243	114	28 190
„ Singapore	66	20 490	310	88	23 550
„ China	73	18 850	258	187	35 620
„ Aegypten	73	16 240	222	10	2 950
„ Hayti	80	14 550	182	57	11 850
„ Costarica	45	10 410	231	59	13 090
„ Portorico	45	10 130	225	110	24 820
„ den Verein. St. a. Stillen M.	40	9 300	232	58	13 700
„ San Salvador	30	9 220	307	66	15 760
„ Jamaica	48	8 680	181	168	27 820
„ Columbia a. Stillen Meer	21	7 560	360	133	35 150
„ Russisch Asien	28	7 260	259	31	7 850
„ den Canarischen Inseln	36	6 850	190	11	2 470
Transport	19 226	4 173 810		24 120	5 325 460

Noch: Klaviere und Klaviaturen	1893 Menge 100 kg	1893 Werth M.	Durchschnittsw.	1892 Menge 100 kg	1892 Werth M.
Transport	19 226	4 173 810		24 120	5 325 460
nach West-Afrika	25	6 050	242	13	3 290
„ Trinidad	28	5 750	205	39	8 960
„ der Südafrikan. Republik	25	4 990	200	10	2 000
„ Bolivia	18	4 750	264	23	5 620
„ Mexico am Stillen Meer	17	4 610	271	45	11 790
„ Ost-Afrika	18	4 530	252	12	3 470
„ Japan	22	4 400	200	42	13 600
„ St. Thomas	16	4 260	266	6	2 020
„ Cuba	19	4 250	224	15	2 820
„ Curaçao	16	3 680	230	34	6 740
„ Britisch Guyana	12	3 000	250	—	—
„ Nicaragua	12	2 880	240	26	7 280
„ der Republik Honduras	7	2 260	323	—	—
„ Marokko	7	2 130	304	10	2 010
„ Algier	4	2 100	—	31	7 200
„ Tasmanien	10	1 600	160	29	6 430
„ Klein-Asien	8	1 380	172	9	2 600
„ Madeira	6	1 350	225	13	2 740
„ Britisch Honduras	—	—	—	9	2 270
„ Grossbritannien	30 395	6 797 240	224	31 202	6 920 260
„ Norwegen	840	196 760	234	758	193 900
„ Portugal	405	84 640	209	234	47 690
„ Spanien	224	60 900	272	318	76 730
„ der Europäischen Türkei	84	19 870	237	75	19 150
„ Malta	47	11 300	240	91	18 900
„ Russischen Ostseehäfen	21	9 140	435	15	4 900
„ Italien	39	7 250	186	15	3 100
„ Belgien	20	6 100	305	20	2 810
„ Schweden	21	5 860	279	30	13 530
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	10	4 920	492	3	700
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	16	4 320	270	—	—
„ Frankreich	27	3 980	147	3	600
„ Dänemark	26	2 420	93	67	11 870
übrige Ausfuhr seewärts	78	17 690	227	47	12 070
zusammen seewärts	51 749	11 470 170	222	57 358	12 742 900
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	1 556	345 440		1 388	308 130
„ Venlo-Hamb. „	810	179 820		993	220 450
„ Lübeck-Hamb. „	302	67 040		258	57 280
nach der Ober-Elbe	101	22 420		106	23 530
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	2 769	614 720	222	2 745	609 390

Andere Musikinstrumente	1893 100 kg	1893 M.	Durchschnittsw.	1892 100 kg	1892 M.
nach den Verein. St. a. Atlant. M.	9 931	3 871 680	390	11 366	4 203 510
„ Brasilien	3 518	812 830	231	2 548	555 860
„ Argentina	1 052	264 390	251	472	139 500
„ Britisch Nord-Amerika	585	225 200	385	565	172 640
„ dem Kaplande	810	196 000	242	626	157 620
„ Chile	656	171 550	262	1 002	231 340
„ Mexico am Atlant. Meer	440	169 000	384	368	145 260
„ Britisch Ostindien	700	156 680	224	421	109 340
„ Australien (Festland)	397	116 580	294	888	222 890
„ Cuba	535	105 620	198	373	73 160
„ Guatemala	315	87 330	277	262	68 390
„ Venezuela	128	68 150	532	65	36 310
„ Uruguay	261	50 110	192	207	42 920
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	17	5 810	342	2	1 150
„ dem übrigen West-Afrika	230	41 630	181	76	18 170
„ Singapore	206	46 100	224	164	34 530
„ San Salvador	65	37 410	576	114	37 370
„ Peru	124	36 490	294	141	40 450
„ Niederländisch Ostindien	121	36 490	302	67	25 890
„ den Philippinen	126	30 230	240	148	43 100
„ Ecuador	135	29 930	222	107	27 040
„ Columbia a. Caraib. Meer	83	28 470	343	97	29 790
„ Japan	118	24 790	210	98	21 640
„ St. Domingo	133	20 810	156	81	11 990
„ Neu-Seeland	67	18 230	272	105	27 890
„ Mexico am Stillen Meer	42	16 830	401	62	24 260
„ China	34	13 740	404	67	20 440
„ Hayti	57	12 380	217	39	9 770
„ Columbia a. Stillen Meer	28	9 760	349	37	12 780
„ Costarica	22	9 360	425	31	9 040
„ Russisch Asien	35	9 350	267	33	11 650
Transport	20 971	6 722 950		20 644	6 565 660

scheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

Noch: Andere Musikinstrumente	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	20 971	6 722 950		20 644	6 565 660
nach Portorico	42	9 230	220	40	8 780
„ Zanzibar	17	2 780	164	7	1 920
„ Deutsch Ost-Afrika	4	1 770	—	5	2 250
„ dem übrigen Ost-Afrika	18	4 250	236	18	6 900
„ Paraguay	18	7 000	389	1	210
„ den Verein.St.a.Stillen M.	12	5 970	498	93	50 310
„ Nicaragua	21	5 860	279	20	6 870
„ Jamaica	39	5 720	147	41	9 120
„ Madagaskar	34	5 650	166	34	5 010
„ Curaçao	21	4 620	220	22	5 600
„ Marokko	10	4 220	422	20	5 450
„ der Republik Honduras	9	3 950	439	19	6 540
„ Trinidad	8	3 900	488	14	5 230
„ der Südafrikan. Republik	16	3 890	243	7	1 320
„ Guyana	13	3 360	258	20	5 670
„ den Canarischen Inseln	12	3 160	263	9	2 510
„ „ Marschall-Inseln	9	2 660	296	9	2 940
„ Britisch Honduras	8	2 350	294	20	5 640
„ Bolivia	7	2 180	311	29	8 980
„ Aegypten	6	2 150	358	1	400
„ St. Thomas	8	2 060	258	4	980
„ Grossbritannien	7 504	2 019 590	269	7 906	2 146 340
„ Norwegen	476	156 420	329	524	140 640
„ Portugal	289	62 640	217	148	81 650
„ Russischen Ostseehäfen	101	27 430	272	44	11 370
„ Schweden	42	13 760	328	11	4 040
„ Spanien	32	10 990	343	72	24 090
„ der Europäischen Türkei	41	10 200	249	51	16 650
„ Russ. Häf. a. Schw. u. As. M.	36	7 360	204	88	6 730
„ Frankreich	22	6 550	298	21	4 240
„ Bremen	23	3 620	157	1	110
„ Belgien	20	3 520	176	10	2 450
„ Dänemark	11	2 770	252	13	3 100
„ den Niederlanden	1	230	—	10	2 650
übrige Ausfuhr seewärts	54	13 050	242	43	11 440
zusammen seewärts	29 955	9 147 810	305	29 969	9 113 790
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	711	206 190		808	234 320
„ Venlo-Hamb. „	443	128 470		589	170 810
„ Lübeck-Hamb. „	159	46 110		135	39 150
nach der Ober-Elbe	95	27 550		53	15 370
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	1 408	408 320	290	1 585	459 650
Knöpfe	100 kg	ℳ	Durchschnittsw	100 kg	ℳ
nach Brasilien	818	586 880	656	589	420 840
„ den Verein.St.a.Atlant.M.	959	417 490	436	2 189	977 760
„ Argentina	446	271 000	608	323	171 850
„ Chile	383	196 510	512	570	292 510
„ Australien (Festland)	169	144 710	856	281	317 190
„ Venezuela	114	120 670	1 059	58	49 620
„ Mexico am Atlant. Meer	207	107 050	517	256	151 270
„ den Philippinen	119	58 110	488	81	46 770
„ Britisch Nord-Amerika	66	55 970	848	78	55 220
„ Britisch Ostindien	175	54 390	311	115	49 440
„ Japan	76	40 820	537	85	32 730
„ Peru	80	40 370	505	123	58 590
„ China	123	39 620	322	62	20 770
„ Uruguay	69	37 860	549	40	23 070
„ Columbia a. Caraib. Meer	41	27 490	670	27	16 580
„ Neu-Seeland	25	26 120	1 045	7	4 060
„ Cuba	47	25 640	546	53	49 240
„ Niederländisch Ostindien	67	22 590	337	59	20 180
„ Portorico	25	22 110	84	10	4 630
„ Singapore	30	18 890	630	14	8 430
„ Guatemala	31	17 770	573	29	14 030
„ Hayti	25	13 110	524	9	3 870
„ den Canarischen Inseln	20	10 440	522	20	9 300
„ Mexico am Stillen Meer	21	10 340	492	23	25 500
„ den Azoren	14	8 890	635	9	3 220
„ Jamaica	10	8 140	814	9	6 770
„ dem Kaplande	16	5 920	370	14	7 620
„ Ecuador	10	5 820	582	10	7 010
„ Bolivia	11	5 590	508	6	2 970
„ Russisch Asien	7	4 250	607	5	3 140
„ Madeira	8	4 010	501	3	1 410
Transport	4 212	2 358 570		5 157	2 855 590

Noch: Knöpfe	1893 Menge 100 kg	1893 Werth ℳ	Durchschnittsw	1892 Menge 100 kg	1892 Werth ℳ
Transport	4 212	2 358 570		5 157	2 855 590
nach San Salvador	7	3 850	550	12	5 630
„ Costarica	6	3 820	637	8	4 020
„ Columbia a. Stillen Meer	7	3 740	534	9	5 890
„ Guyana	5	3 410	682	3	1 450
„ Nicaragua	5	2 980	596	5	2 880
„ Trinidad	3	2 910	—	1	470
„ Barbadoes	3	2 380	—	1	710
„ West-Afrika	7	2 170	310	12	2 940
„ St. Domingo	3	1 890	—	2	2 560
„ St. Thomas	1	1 060	—	2	2 370
„ Grossbritannien	1 711	775 280	453	1 977	918 030
„ Norwegen	340	194 680	573	332	195 840
„ Spanien	142	75 650	533	268	151 060
„ Portugal	64	61 380	959	55	40 600
„ Schweden	108	51 940	481	25	16 490
„ Frankreich	20	9 860	493	49	15 290
„ Dänemark	9	4 430	492	3	1 720
„ Belgien	26	4 330	167	—	—
„ den Niederlanden	5	3 320	664	12	1 920
„ Gibraltar	4	3 250	—	5	2 260
„ Russischen Ostseehäfen	3	2 300	—	10	8 020
„ der Europäischen Türkei	8	1 550	194	10	2 400
übrige Ausfuhr seewärts	33	14 340	448	31	8 820
zusammen seewärts	6 732	3 589 010	533	7 989	4 246 980
per Berlin-Hamb. Eisenbahn	186	99 140		199	107 460
„ Venlo-Hamb. „	99	52 770		75	40 500
„ Lübeck Hamb. „	73	38 910		79	42 660
nach der Ober-Elbe	4	2 130		17	9 180
zusammen mit den Eisenbahnen und n. d. Ober-Elbe	362	192 950	533	370	199 800
Spielwaaren	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach den Verein.St.a.Atlant.M.	36 187	4 078 090	113	37 609	4 896 210
„ Brasilien	2 601	470 450	181	1 765	342 870
„ Australien (Festland)	3 186	408 560	128	4 831	551 790
„ Argentina	2 276	331 620	146	1 438	216 040
„ Britisch Nord-Amerika	3 114	328 880	106	3 144	338 560
„ Britisch Ostindien	1 946	270 000	139	893	156 260
„ Cuba	1 457	224 550	154	1 090	145 930
„ Chile	1 088	152 660	140	1 692	242 290
„ dem Kaplande	976	129 170	132	828	148 100
„ Mexico am Atlant. Meer	628	120 390	192	558	124 720
„ Venezuela	532	82 600	155	180	33 160
„ Uruguay	403	61 570	153	283	43 120
„ Japan	199	44 500	224	256	57 210
„ Neu-Seeland	344	42 960	125	440	53 970
„ Niederländisch Ostindien	269	39 380	146	202	30 500
„ den Philippinen	180	33 160	184	118	24 780
„ China	131	31 680	241	82	15 280
„ Peru	189	28 700	152	300	48 490
„ Hayti	170	28 420	167	89	11 720
„ Portorico	106	20 370	192	84	14 490
„ Singapore	97	20 000	206	84	17 030
„ Columbia a. Caraib. Meer	93	19 000	204	91	18 450
„ Klein-Asien	84	13 690	162	78	7 850
„ Ecuador	61	13 360	219	16	3 900
„ Marokko	82	12 930	158	53	8 440
„ Guatemala	60	12 430	207	63	15 830
„ Costarica	60	11 850	197	45	7 690
„ Aegypten	81	11 120	137	5	850
„ den Canarischen Inseln	64	11 120	174	44	8 680
„ St. Domingo	68	10 930	161	30	4 440
„ San Salvador	42	9 680	230	66	12 160
„ Russisch Asien	48	9 500	198	30	5 190
„ Curaçao	51	8 080	158	47	7 780
„ Trinidad	50	7 240	145	46	6 990
„ West-Afrika	33	5 960	181	27	5 120
„ Mauritius	46	4 770	104	26	4 100
„ Bolivia	25	4 660	186	12	2 640
„ Paraguay	24	4 610	192	1	300
„ den Azoren	19	3 970	209	5	780
„ Mexico am Stillen Meer	19	3 600	190	32	6 570
„ Nicaragua	17	3 400	200	8	1 130
„ St. Thomas	20	3 180	159	6	1 250
„ Jamaica	39	3 090	79	2	300
Transport	57 165	7 135 730		56 609	7 137 460

Die Ausfuhr nach einzelnen Waaren mit Unterscheidung der Bestimmungsländer bezw. Transportwege.

Tab. 64.

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Spielwaaren**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	57 165	7 135 730		56 699	7 137 460
nach Columbia a. Stillen Meer	20	2 960	148	45	7 760
„ Ost-Afrika	12	1 960	162	14	2 550
„ der Republik Honduras	2	350	—	12	2 470
„ Britisch Honduras	—	—	—	22	2 650
„ Grossbritannien	32 455	4 231 660	130	27 466	3 629 270
„ Norwegen	504	136 780	271	386	92 530
„ Spanien	186	43 570	234	239	53 680
„ der Europäischen Türkei	203	25 120	124	154	22 010
„ Portugal	76	17 550	231	70	14 080
„ Frankreich	54	12 820	237	51	7 660
„ Schweden	26	8 220	316	22	5 420
„ Gibraltar	19	3 520	185	47	7 730
„ Bulgarien	26	2 420	93	14	1 200
„ Russischen Ostseehäfen	6	2 200	367	14	3 860
„ Belgien	11	2 010	183	72	11 210
„ Dänemark	11	1 960	178	52	5 730
übrige Ausfuhr seewärts	90	13 350	148	89	11 510
zusammen seewärts	90 867	11 642 160	128	85 468	11 020 780
per Venlo-Hamb. Eisenbahn	1 009	139 210		754	114 790
„ Lübeck-Hamb. „	459	64 200		264	39 550
„ Berlin-Hamb. „	206	28 920		215	30 910
nach der Ober-Elbe	22	3 200		5	700
zusammen mit den Eisenbahnen und n.d. Ober-Elbe	1 696	235 530	139	1 238	185 950
Zündhölzer	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Brasilien	23 474	1 654 330	70	51 827	4 390 220
„ Britisch Ostindien	20 767	1 311 940	63	29 736	1 739 860
„ China	20 921	1 161 380	56	22 506	1 208 980
„ Singapore	6 502	490 160	75	5 329	372 740
„ Niederländisch Ostindien	4 759	376 120	79	5 798	445 150
„ Australien (Festland)	2 944	222 990	76	3 024	230 530
„ Chile	4 002	202 050	50	8 618	483 370
„ Peru	2 994	161 710	54	3 958	219 090
„ Ecuador	2 156	159 730	74	1 287	94 090
„ Deutsch West-Afrika und Deutsch Südwest-Afrika	99	7 040	71	72	5 350
„ dem übrigen West-Afrika	2 242	148 400	66	1 516	101 210
„ Guatemala	1 684	120 840	72	1 401	99 150
„ Columbia a. Caraib. Meer	1 404	93 790	67	885	60 280
„ Costarica	742	65 690	89	371	36 170
„ dem Kaplande	596	51 570	87	339	21 670
„ St. Domingo	775	51 000	66	939	55 980
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	589	48 340	82	313	25 080
„ Uruguay	606	45 960	76	253	19 080
„ Zanzibar	502	33 730	67	414	28 400
„ Deutsch Ost-Afrika	68	6 080	74	5	400
„ dem übrigen Ost-Afrika	68	3 500	56	147	8 880
„ San Salvador	468	37 270	80	448	37 590
„ Curaçao	487	34 990	72	423	35 550
„ Nicaragua	345	26 410	77	180	12 290
„ Columbia a. Stillen Meer	422	24 060	57	287	19 910
„ Mauritius	268	18 300	68	723	48 520
„ den Verein. St. a. Stillen M.	200	16 010	80	49	3 040
„ Hayti	199	15 520	78	103	7 660
„ Arabien	225	12 040	54	5	510
„ Argentina	155	10 730	69	379	27 890
„ Venezuela	132	10 410	79	124	10 100
„ Réunion	162	8 160	50	59	3 550
„ den Gesellschafts-Inseln	102	5 960	58	168	12 100
„ der Republik Honduras	49	4 310	88	56	3 980
„ Neu-Seeland	47	4 310	92	38	4 790
„ Mexico am Atlant. Meer	62	3 760	60	65	3 980
„ den Philippinen	59	3 340	57	14	1 890
„ Trinidad	31	3 310	107	25	1 510
„ Madagaskar	47	3 040	65	81	4 490
„ Persien	39	2 960	76	43	3 100
„ den Marschall-Inseln	38	2 850	75	15	1 150
„ den Canarischen Inseln	42	2 750	65	24	1 600
„ St. Thomas	44	2 590	59	71	4 450
„ den Schiffer-Inseln	35	2 490	71	17	1 250
„ Santa Lucia	49	2 310	47	43	2 310
„ Japan	28	2 140	76	—	—
„ Guadeloupe etc.	7	450	64	—	—
„ Syrien	4	360	—	125	10 080
Transport	101 636	6 677 130		152 303	9 993 770

	1893 Menge	1893 Werth		1892 Menge	1892 Werth
Noch: **Zündhölzer**	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
Transport	101 636	6 677 130		152 303	9 993 770
nach Portorico	2	200	—	36	2 530
„ Britisch Honduras	—	—	—	45	4 000
„ Madeira	—	—	—	50	3 730
„ Grossbritannien	1 500	137 810	92	992	101 860
„ Griechenland u. d. Ion. Ins.	1 885	92 890	49	1 825	100 590
„ Malta	632	34 260	54	141	11 980
„ den Niederlanden	428	32 380	76	66	5 210
„ Portugal	291	17 860	61	265	14 270
„ Frankreich	249	16 560	67	333	22 130
„ Bremen	110	8 300	75	99	7 570
„ Belgien	34	3 040	89	49	3 660
„ Spanien	—	—	—	28	3 840
übrige Ausfuhr seewärts	81	5 790	70	119	9 330
zusammen seewärts	106 847	7 026 220	66	156 351	10 284 470
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	910	60 060	66	815	53 860
Stearin- und Paraffinlichte	100 kg	ℳ	Durchschnittsw.	100 kg	ℳ
nach Mexico am Atlant. Meere	2 328	231 890	100	1 749	162 210
„ Chile	1 860	157 800	85	2 869	229 480
„ Brasilien	1 538	141 060	92	1 781	159 170
„ dem Kaplande	1 764	139 790	79	1 052	89 760
„ Ecuador	1 461	124 580	85	1 702	154 480
„ Mexico am Stillen Meer	858	83 540	97	1 209	111 130
„ Peru	551	49 640	90	742	65 130
„ Costarica	498	47 770	96	268	22 010
„ Guatemala	394	37 970	96	271	23 570
„ Argentina	323	31 870	99	396	40 140
„ Marokko	307	26 830	87	189	16 070
„ Hayti	284	26 580	94	294	23 180
„ Zanzibar	25	3 090	123	42	3 470
„ Deutsch Ost-Afrika	22	2 560	116	11	1 340
„ dem übrigen Ost-Afrika	206	16 940	82	57	4 410
„ Venezuela	236	20 390	86	244	22 140
„ Australien (Festland)	243	18 320	75	677	67 800
„ West-Afrika	182	17 840	98	198	17 600
„ Britisch Ostindien	116	14 920	129	284	24 450
„ Bolivia	160	14 610	91	145	12 820
„ Columbia a. Caraib. Meer	140	14 480	103	294	27 490
„ Nicaragua	105	12 230	116	62	4 960
„ Portorico	127	11 150	88	713	68 130
„ den Verein. St. a. Atlant. M.	59	9 810	166	77	15 000
„ St. Thomas	85	8 870	104	205	19 390
„ der Republik Honduras	77	8 210	107	88	8 920
„ Algier	76	7 420	98	67	6 550
„ China	79	7 810	98	60	5 520
„ Russisch Asien	40	4 520	113	71	3 650
„ Singapore	50	4 400	88	7	740
„ Uruguay	45	3 370	75	16	1 550
„ Britisch Nord-Amerika	16	3 240	202	12	2 470
„ San Salvador	25	3 200	128	1	150
„ St. Domingo	26	2 830	109	32	3 070
„ Columbia a. Stillen Meer	23	2 530	105	50	4 120
„ Curaçao	24	2 300	96	67	5 990
„ den Canarischen Inseln	13	1 260	97	35	3 070
„ Britisch Honduras	1	140	—	23	2 600
„ Neu-Seeland	—	—	—	111	8 280
„ Japan	—	—	—	55	4 600
„ Grossbritannien	1 178	115 800	98	1 468	142 800
„ Hannover	206	18 330	89	—	—
„ Norwegen	83	9 190	111	75	9 440
„ Portugal	70	6 100	87	116	9 680
„ Frankreich	45	5 050	112	5	550
„ den Niederlanden	52	3 290	63	4	480
„ Bremen	28	3 100	111	61	5 990
„ Dänemark	31	3 090	100	2	210
„ Schweden	27	3 040	113	160	20 710
„ Belgien	23	2 500	109	5	760
„ Malta	27	2 460	91	16	1 970
„ Spanien	10	2 270	227	4	490
„ der Europäischen Türkei	4	500	—	27	3 040
„ Alt-Preuss. Ostseehäfen	—	—	—	57	5 520
übrige Ausfuhr seewärts	132	12 480	95	164	14 860
zusammen seewärts	16 284	1 502 430	92	18 585	1 663 050
mit den Eisenbahnen und nach der Ober-Elbe	3 329	315 260	95	3 202	281 780

IV. Uebersichten verschiedenen Inhalts.

A. Die See-Versicherungen.

B. Die Auswanderer-Beförderung.

C. Banken, Wechsel- und Geld-Verkehr.

A. Die See-Versicherungen.

Betriebsresultate der Hamburgischen See-Versicherungs-Gesellschaften.

Tab. 65a.

Im Durchschnitt der Jahre	Anzahl der Compagnien	Anzahl der Actien	Auf nebenstehende Actien geleistete Einschüsse	Versicherte Summen	Eingegangene Prämien	Durchschnittsprämie	Ausgaben: Bezahlte Schäden	Ausgaben: Kosten und Zinsen	Ausgaben: Total	Ausgaben: oder pCt.	Gewinn	Verlust
			M.	M.	M.	pCt.	M.	M.	M.	pCt.	M.	M.
1836—1840	19	3 491	3 303 180	330 429 080	4 881 548	1,48	3 740 498	450 747	4 191 245	1,27	640 303	—
1841—1845	22	4 003	4 756 200	397 071 750	5 594 903	1,41	5 364 372	551 967	5 916 339	1,49	—	321 436
1846—1850	23	4 239	4 586 700	415 515 120	6 628 131	1,60	5 607 474	613 497	6 220 971	1,50	407 160	—
1851—1855	23	4 883	4 970 700	548 225 535	8 447 916	1,54	7 122 378	958 101	8 080 479	1,47	367 437	—
1856—1860	23	6 521	6 501 300	764 437 541	10 784 886	1,41	9 505 102	1 317 614	10 822 716	1,42	—	37 830
1861—1865	22	5 285	5 533 800	708 992 595	9 519 939	1,34	8 132 238	1 332 501	9 464 739	1,33	55 200	—
1866—1870	22	4 637	5 040 600	931 354 875	11 956 942	1,28	9 304 092	1 980 700	11 284 792	1,21	672 150	—
1871—1875	20	4 098	4 788 050	1 299 324 041	14 599 398	1,12	11 919 162	2 897 634	14 816 796	1,14	—	217 398
1876—1880	15	3 580	4 401 000	1 656 707 500	19 051 420	1,15	15 640 537	3 859 023	19 499 560	1,17	—	448 140
1881—1885	11	2 684	4 006 600	1 093 112 500	18 515 583	1,69	11 157 024	2 408 019	13 565 043	1,24	—	49 460
1886—1890	10	3 275	3 100 000	1 344 873 973	12 454 535	0,93	9 875 139	2 191 569	12 066 708	0,90	387 827	—
Anno												
1837	18	3 335	3 189 000	293 500 500	4 573 259	1,56	3 762 836	434 050	4 196 886	1,43	376 373	—
1840	20	3 705	3 454 500	391 044 450	5 664 953	1,45	4 593 754	505 707	5 099 461	1,30	565 492	—
1845	23	4 215	4 701 000	456 215 100	6 692 181	1,47	7 878 646	583 550	8 462 196	1,85	—	1 770 015
1850	22	5 005	4 345 500	417 234 900	6 263 409	1,50	6 081 026	605 781	6 686 807	1,60	—	423 398
1855	23	5 975	5 737 500	688 952 490	10 821 098	1,57	8 012 618	1 292 730	9 305 348	1,35	1 515 750	—
1860	21	4 905	6 112 500	727 294 815	9 807 675	1,35	8 626 447	1 304 978	9 931 425	1,35	—	123 750
1865	21	4 445	5 062 500	722 450 850	9 307 659	1,29	6 661 575	1 636 284	8 297 859	1,15	1 009 800	—
1870	23	4 625	5 016 000	1 006 876 694	12 200 080	1,21	11 308 878	2 156 452	13 465 330	1,34	—	1 265 250
1875	16	3 650	4 445 000	1 244 107 935	15 474 394	1,24	10 393 510	4 646 684	15 040 194	1,21	434 200	—
1880	15	3 580	4 457 000	1 870 720 700	21 351 240	1,14	19 744 850	3 314 390	23 059 240	1,23	—	1 708 000
1885	8	2 800	3 225 000	905 374 500	10 283 180	1,14	8 077 722	1 219 958	9 297 680	1,03	985 500	—
1886	9	2 500	2 725 000	992 085 900	9 593 920	0,97	6 878 528	1 892 642	8 771 170	0,88	822 750	—
1887	10	3 500	2 975 000	1 204 896 100	10 551 480	0,88	8 317 451	1 664 929	9 982 380	0,83	569 100	—
1888	11	3 750	3 350 000	1 412 041 430	12 742 614	0,90	10 328 791	2 167 387	12 496 178	0,88	246 436	—
1889	11	3 750	3 350 000	1 487 295 642	14 051 064	0,94	11 808 085	2 048 723	13 856 808	0,93	194 246	—
1890	11	3 875	3 350 000	1 628 050 794	15 933 522	0,98	13 538 231	2 281 069	15 819 300	0,97	114 222	—
1891 [1]	11	3 275	3 100 000	1 853 249 779	17 218 350	0,93	14 950 841	2 272 509	17 223 350	0,93	—	5 000
1892 [2]	11	3 325	3 100 000	1 996 754 026	18 258 209	0,91	14 176 540	3 581 244	17 757 784	0,89	500 425	—
1893 [1]	11	3 325	3 100 000	nicht ermittelt	20 229 827		16 125 567	4 081 324	20 206 891		22 936	—

Anmerkung. 1 Die Angaben über die Anzahl der Actien, der darauf geleisteten Einschüsse und die Betriebsresultate der Hamburgischen See-Versicherungs-Gesellschaften beziehen sich seit 1891 nur auf 10 Gesellschaften, von einer Gesellschaft war eine Auskunft über die Geschäftsergebnisse nicht zu erlangen.

2 Die im Vorjahre unter **Ausgaben** und **Gewinn** veröffentlichten Summen haben durch die nachträgliche Berichtigung des Abschlusses einer Gesellschaft in dem vorliegenden Jahrgang eine Abänderung erfahren.

Hamburgisches See-Versicherungs-Geschäft seit dem Jahre 1814,

Tab. 65b. **mit Einschluss der Betheiligung hiesiger Privat-Assecuradeure und Agenturen auswärtiger Gesellschaften.**

Im Durchschnitt der Jahre	Total Versicherte Summen	Durchschnitts-Prämie
	M.	pCt.
1814—1815	96 877 500	3,63
1816—1820	219 302 100	2,21
1821—1825	165 597 900	2,38
1826—1830	220 711 410	1,77
1831—1835	290 206 200	1,50
1836—1840	352 958 090	1,51
1841—1845	420 522 750	1,46
1846—1850	452 551 560	1,67
1851—1855	636 188 460	1,54
1856—1860	944 115 270	1,40
1861—1865	935 436 390	1,34
1866—1870	1 181 951 915	1,31
1871—1875	1 814 008 171	1,02
1876—1880	2 193 802 540	1,00
1881—1885	1 808 305 700	1,12
Anno		
1814	62 686 500	3,06
1820	226 186 500	1,60
1830	285 011 850	1,56

Anno	Versichert bei hiesigen Assecuranz-Compagnien	Versichert bei Privat-Assecuradeuren und Agenturen	Total Versicherte Summen	Durchschnitts-Prämie
	M.	M.	M.	pCt.
1840	391 044 450	9 000 000	400 044 450	1,50
1850	417 234 900	51 795 000	469 029 900	1,46
1860	727 294 815	198 403 035	925 697 850	1,34
1865	722 450 850	194 132 100	916 582 950	1,28
1870	1 006 876 694	262 034 700	1 268 911 394	1,12
1875	1 244 107 935	532 250 900	1 776 358 835	1,11
1880	1 870 720 700	654 847 600	2 525 568 300	1,01
1881	1 287 300 400	773 191 700	2 060 492 100	1,07
1882	1 159 991 000	668 665 200	1 828 656 200	1,10
1883	1 068 729 400	698 426 200	1 767 155 600	1,15
1884	1 044 167 200	708 247 300	1 752 414 500	1,15
1885	905 374 500	727 434 900	1 632 809 400	1,28
1886	992 085 900	734 265 100	1 726 351 000	0,94
1887	1 204 896 100	824 520 500	2 029 416 600	0,88
1888	1 412 041 430	nicht ermittelt		
1889	1 487 295 642	" "		
1890	1 628 050 794	" "		
1891	1 853 249 779	" "		
1892	1 996 754 026	" "		
1893	nicht ermittelt	" "		

Uebersicht über den Stempel der See-Versicherungs-Policen.

Tab. 66.

Quartal	Im Durchschnitt von 1861—1865: Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Im Durchschnitt von 1866—1870: Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Im Durchschnitt von 1871—1875: Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Im Durchschnitt von 1876—1880: Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Im Durchschnitt von 1881—1885: Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	Im Durchschnitt von 1886—1890: Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	1892: Zahl der Policen	Stempel-Einnahme	1893: Zahl der Policen	Stempel-Einnahme
	Stück	M.	Stück	M.	Stück	M.	Stück	M.	Stück	M.	Stück	M.	Stück	M.	Stück	M.
Erstes	15 555	70 559	18 071	80 304	20 022	114 659	19 684	123 593	20 277	132 946	20 208	115 795	17 588	144 240	16 127	134 822
Zweites	23 832	80 831	23 760	88 076	23 254	97 302	20 540	96 139	19 460	94 461	20 425	102 449	16 860	120 725	17 530	142 339
Drittes	24 267	85 309	22 155	85 458	23 959	108 410	21 183	108 561	20 503	91 461	20 966	99 141	16 559	113 818	17 678	115 310
Viertes	24 093	83 901	25 267	96 461	24 070	101 976	21 602	101 436	20 783	94 376	20 901	98 416	16 355	108 904	15 387	100 320
Total	87 747	320 600	89 253	350 299	91 305	417 347	83 009	429 729	81 023	413 244	82 500	415 801	67 362	487 687	66 722	492 791

B. Die Auswanderer-Beförderung über Hamburg.

Die im Jahre 1893 Ausgewanderten nach Herkunftsländern und Bestimmungsländern.

Tab. 67.

Angabe der Herkunftsländer	Angabe der Bestimmungsländer: Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	Britisch Nord-Amerika	West-indien, Mexico und Central-Amerika	Brasilien	Argentinische Staaten	Chile	Peru	andere Süd-Amerikanische Staaten	Afrika	Asien	Australien und Polynesien	Total: männliche	Total: weibliche	Total: Zusammen
	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen	Personen
Preussen:														
Provinz Ostpreussen	569	166	1	23	2	2	—	1	8	—	2	381	413	794
„ Westpreussen	1 931	863	1	31	7	1	—	—	2	1	3	1 375	1 465	2 840
„ Pommern	2 078	1 011	—	20	11	13	1	3	24	1	7	1 621	1 548	3 169
„ Brandenburg	2 648	492	6	194	65	17	5	13	96	5	4	2 185	1 360	3 545
„ Posen	2 382	999	—	4	3	1	—	1	15	1	3	1 713	1 696	3 409
„ Sachsen	646	247	2	108	26	5	1	6	11	—	4	622	434	1 056
„ Schlesien	862	233	—	63	20	12	—	3	31	2	1	692	535	1 227
„ Westphalen	259	54	4	13	4	2	1	4	12	1	—	216	138	354
„ Rheinland	401	33	4	73	23	2	1	12	20	—	1	381	189	570
„ Hohenzollern	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	1	3
„ Schleswig-Holstein	2 357	261	8	59	50	17	2	12	49	9	23	1 639	1 208	2 847
„ Hannover	805	152	10	17	14	20	1	3	32	9	2	638	427	1 065
„ Hessen-Nassau	465	28	—	8	9	2	—	2	20	3	1	337	201	538
Zusammen	15 405	4 559	36	513	234	94	12	60	321	32	51	11 802	9 615	21 417
Bayern, rechts vom Rhein	902	113	2	27	9	2	—	2	23	2	—	662	420	1 082
Pfalzbayern	119	17	—	2	4	—	—	—	—	—	—	81	61	142
Sachsen	1 473	169	4	103	24	15	—	5	34	3	2	1 114	718	1 832
Württemberg	1 085	21	4	35	11	15	—	—	20	—	1	684	458	1 142
Baden	422	9	4	14	4	1	—	2	3	—	—	264	195	459
Hessen	285	10	2	6	5	5	—	—	7	—	—	208	112	320
beide Mecklenburg	670	183	3	19	9	3	1	3	9	—	—	498	402	900
Sächsische Herzogthümer	227	29	1	10	11	—	—	1	5	—	—	184	100	284
Schwarzburgische und Reussische Fürstenthümer	74	10	1	3	1	2	—	1	1	—	—	57	36	93
Oldenburg	47	25	1	25	3	—	5	2	—	—	—	68	40	108
Braunschweig	103	12	—	8	10	1	—	—	5	—	—	94	45	139
Anhalt	94	12	1	5	1	—	2	—	2	—	—	74	43	117
Lippe-Detmold und Schaumburg	15	3	1	—	1	2	—	—	3	—	—	18	7	25
Waldeck	7	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	9	2	11
Lübeck	69	16	3	4	2	3	—	1	3	2	—	63	40	103
Bremen	32	15	5	16	3	10	—	1	5	2	—	43	46	89
Hamburg	1 566	120	23	112	106	55	9	18	126	40	19	1 323	871	2 194
Elsass-Lothringen	49	3	—	1	1	1	—	—	2	—	—	45	12	57
aus Deutschland	22 594	5 328	91	1 003	441	209	29	96	569	81	73	17 291	13 223	30 514
Oesterreich und Böhmen	7 156	967	2	277	32	7	1	4	5	4	1	4 851	3 605	8 456
Ungarn	1 526	225	4	10	2	—	—	—	—	—	—	967	900	1 867
Rumänien	443	51	—	1	—	—	—	—	—	—	—	246	249	495
Schweiz	60	2	1	13	7	—	—	3	25	1	—	69	43	112
Dänemark	432	17	13	31	107	—	—	2	10	3	28	405	238	643
Schweden und Norwegen	172	55	4	38	14	1	—	3	13	1	15	240	76	316
Russland und Polen	10 598	862	—	82	135	—	—	—	35	1	19	7 294	4 438	11 732
Grossbritannien und Irland	18	2	—	2	1	—	—	—	2	1	—	19	7	26
Frankreich	5	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	5	2	7
Italien	19	1	—	2	1	1	—	5	—	—	—	25	4	29
Holland und Belgien	6	—	2	12	1	—	—	—	4	5	—	22	8	30
andere europäische Staaten	151	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	145	8	153
aus Europa	43 280	7 511	118	1 472	741	218	30	114	668	97	136	31 579	22 801	54 380
Verein. Staaten v. Nord-Amerika	3 231	34	—	16	21	—	—	—	7	—	1	2 004	1 306	3 310
andere Länder	426	20	19	397	199	36	—	37	43	8	1	746	440	1 186
Total	46 937	7 565	137	1 885	961	254	30	151	718	105	138			58 876
Davon männliche Personen	27 372	4 126	109	1 138	571	156	21	113	552	69	102	34 329		
„ weibliche „	19 565	3 439	28	747	390	98	9	38	161	36	36		24 547	

Die Auswanderer-Beförderung im Jahre 1893

nach Monaten und Art der Beförderung mit Unterscheidung der Auswanderer nach Geschlecht und Alter.

Tab. 68.

		Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	October	November	December	im Jahre 1893
Directe Beförderung														
Zahl der Schiffe		23	26	32	39	41	40	46	44	42	42	42	35	452
Auswanderer	männliche	589	1 154	4 449	6 377	4 671	3 910	2 938	3 137	2 016	1 487	1 702	653	33 083
	weibliche	362	750	3 218	3 729	3 357	2 974	2 106	2 180	1 794	1 268	1 475	510	23 722
	Zusammen	951	1 904	7 667	10 106	8 028	6 884	5 043	5 317	3 810	2 755	3 177	1 163	56 805
Davon waren:														
im Alter über 10 Jahr	männliche	514	982	3 631	5 371	3 802	3 171	2 448	2 690	1 688	1 182	1 390	570	27 439
	weibliche	283	585	2 317	2 805	2 547	2 294	1 611	1 760	1 436	983	1 170	395	18 186
„ von 1 bis 10 Jahr	männliche	57	133	626	764	669	587	375	355	268	249	262	63	4 408
	weibliche	58	129	665	694	609	520	389	323	276	221	240	84	4 208
„ unter 1 Jahr	männliche	18	39	192	242	200	152	115	92	60	56	50	20	1 236
	weibliche	21	36	236	230	201	160	105	97	82	64	65	31	1 328
einzelne Personen	männliche	406	729	2 641	4 101	2 824	2 300	1 772	2 010	1 162	784	920	439	20 088
	weibliche	111	230	822	1 006	1 009	954	641	821	632	380	492	176	7 274
Familien		152	286	1 226	1 449	1 229	1 094	794	770	605	454	519	167	8 745
Indirecte Beförderung														
Zahl der Schiffe		6	2	4	8	12	17	17	9	16	13	24	16	144
Auswanderer	männliche	60	53	63	233	141	242	87	50	87	101	77	52	1 246
	weibliche	44	39	71	132	97	197	68	16	54	53	28	26	825
	Zusammen	104	92	134	365	238	439	155	66	141	154	105	78	2 071
Davon waren:														
im Alter über 10 Jahr	männliche	46	39	46	194	109	194	72	45	78	86	70	46	1 025
	weibliche	32	29	51	87	73	136	50	15	45	38	24	18	598
„ von 1 bis 10 Jahr	männliche	11	10	14	29	27	44	12	3	8	14	6	4	182
	weibliche	9	7	18	38	19	50	15	1	9	12	4	6	188
„ unter 1 Jahr	männliche	3	4	3	10	5	4	3	2	1	1	1	2	39
	weibliche	3	3	2	7	5	11	3	—	—	3	—	2	39
einzelne Personen	männliche	41	17	25	139	77	133	46	35	59	70	58	33	733
	weibliche	12	5	18	22	14	45	14	3	16	13	10	6	178
Familien		14	19	28	59	46	74	29	10	24	17	11	11	342
Im Ganzen wurden befördert														
Zahl der Schiffe		29	28	36	47	53	57	63	53	58	55	66	51	596
Auswanderer	männliche	649	1 207	4 512	6 610	4 812	4 152	3 025	3 187	2 103	1 588	1 779	705	34 329
	weibliche	406	789	3 289	3 861	3 454	3 171	2 173	2 196	1 848	1 321	1 503	536	24 547
	Zusammen	1 055	1 996	7 801	10 471	8 266	7 323	5 198	5 383	3 951	2 909	3 282	1 241	58 876
Davon waren:														
im Alter über 10 Jahr	männliche	560	1 021	3 677	5 565	3 911	3 365	2 520	2 735	1 766	1 268	1 460	616	28 464
	weibliche	315	614	2 368	2 892	2 620	2 430	1 661	1 775	1 481	1 021	1 194	413	18 784
„ von 1 bis 10 Jahr	männliche	68	143	640	793	696	631	387	358	276	263	268	67	4 590
	weibliche	67	136	683	732	628	570	404	324	285	233	244	90	4 396
„ unter 1 Jahr	männliche	21	43	195	252	205	156	118	94	61	57	51	22	1 275
	weibliche	24	39	238	237	206	171	108	97	82	67	65	33	1 367
einzelne Personen	männliche	447	746	2 666	4 240	2 901	2 433	1 818	2 045	1 221	854	978	472	20 821
	weibliche	123	235	840	1 028	1 023	999	655	824	648	393	502	182	7 452
Familien		166	305	1 254	1 508	1 275	1 168	823	780	629	471	530	178	9 087

Die Auswanderung über Hamburg seit 1846.

Tab. 69.

Von Hamburg direct befördert	Im Durchschnitt der Jahre 1846–1850		1851–1860		1861–1870		1871–1880		1881–1890		1891		1892		1893	
	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere
nach den Vereinigten Staaten Nord-Amerikas	43	4 763	67	13 547	65	25 687	63	26 554	110	59 322	144	84 792	149	71 830	144	45 900
„ Britisch Nord-Amerika	5	703	11	2 191	6	1 773	—	—	1	13	19	1 174	13	1 565	33	6 720
„ Mexico, Central-Amerika und Westindien	—	—	—	14	—	51	7	303	19	201	76	242	55	141	66	137
„ Brasilien und den La Plata-Staaten	3	307	17	1 676	11	1 303	19	2 378	52	2 425	86	6 912	87	2 599	97	2 846
„ anderen Südamerikanischen Staaten	2	43	7	312	—	36	1	216	13	454	28	464	34	448	31	435
„ Afrika	—	—	1	326	1	67	—	41	11	265	62	464	56	391	48	434
„ Asien	—	—	—	—	—	—	1	206	7	64	19	64	20	60	23	105
„ Australien und Polynesien	4	581	14	1 660	6	988	5	1 606	7	406	19	282	16	230	10	138
Anzahl der Passagierschiffe	57		117		89		96		220		453		430		452	
		6 397		19 726		29 905		31 304		63 150		94 394		77 264		56 805
ausserdem sind noch mit Schiffen, welche nicht ausschliesslich zur Passagier-Beförderung bestimmt waren, nach verschiedenen transatlantischen Plätzen abgegangen		27		372		220	80	[507]*	98	[742]*	—	—	—	—	—	—
Anzahl der direct beförderten Auswanderer		6 424		20 098		30 125	176	31 304	318	63 150	453	94 394	430	77 264	452	56 805
„ „ indirect „ „		—		4 648		4 311	407	11 788	640	27 739	636	49 988	464	31 556	144	2 071
Total		6 424		24 746		34 436	583	43 092	958	90 889	1 089	144 382	894	108 820	596	58 876

*) Die Zahl der Auswanderer, welche in den nicht ausschliesslich zur Passagier-Beförderung bestimmten Schiffen von hier nach dem Lande ihrer Bestimmung abgingen, ist für die Jahre 1871 bis 1887 in der Zahl der übrigen direct beförderten Auswanderer enthalten, vom Jahre 1888 an sind diese Schiffe und die mit denselben beförderten Passagiere in die Haupttabelle mit aufgenommen und unter den betreffenden Bestimmungsländern angeschrieben.

Die Beförderung der Auswanderer geschah:

Im Durchschnitt der Jahre	direct: mit Dampfschiffen		direct: mit Segelschiffen		indirect: mit Dampfschiffen		indirect: mit Segelschiffen		zusammen: mit Dampfschiffen			zusammen: mit Segelschiffen		
	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	Schiffe	Passagiere	pCt.	Schiffe	Passagiere	pCt.
1871–1875	106	31 807	83	5 295	370	15 110	—	—	476	46 917	89,86	83	5 295	10,14
1876–1880	126	23 731	37	1 775	444	8 465	—	—	570	32 196	94,77	37	1 775	5,23
1881–1885	249	72 752	26	71	694	24 542	—	—	913	97 294	99,93	26	71	0,07
1886–1890	351	53 462	9	15	587	30 937	—	—	938	84 399	99,98	9	15	0,02
1881	203	75 386	35	133	790	47 612	—	—	993	122 998	99,89	35	133	0,11
1882	239	82 026	24	67	757	31 128	—	—	996	113 154	99,94	24	67	0,06
1883	248	76 162	19	38	703	13 265	—	—	951	89 427	99,96	19	38	0,04
1884	280	75 191	27	73	589	16 339	—	—	869	91 530	99,92	27	73	0,08
1885	275	54 995	26	43	631	14 365	—	—	906	69 360	99,94	26	43	0,06
1886	287	48 270	21	33	678	40 330	—	—	965	88 600	99,96	21	33	0,04
1887	318	46 534	11	20	599	24 454	—	—	917	70 987	99,97	11	20	0,03
1888	341	56 335	8	11	476	32 391	—	—	817	88 726	99,99	8	11	0,01
1889	390	48 833	6	8	562	25 502	—	—	952	74 335	99,99	6	8	0,01
1890	417	67 338	1	1	620	32 011	—	—	1 037	99 349	100,00	1	1	0,00
1891	448	94 386	5	8	636	49 988	—	—	1 084	144 374	99,99	5	8	0,01
1892	422	77 255	8	9	464	31 556	—	—	886	108 811	99,99	8	9	0,01
1893	437	56 800	5	5	144	2 071	—	—	591	58 871	99,99	5	5	0,01

Die Auswanderer im Jahre 1893 nach den Hauptherkunftsländern und Haupterwerbsgruppen.

Herkunftsländer	Landwirthschaft		Industrie		Handel		Arbeiter		andere Gewerbe		ohne Angabe		Total	
	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.	Personen	pCt.
Preussen incl. Lauenburg	2 688	52,20	3 179	42,84	2 016	27,32	5 799	35,42	458	36,58	7 277	34,16	21 417	36,38
Bayern	105	2,04	260	3,50	159	2,16	222	1,36	47	3,75	431	2,02	1 224	2,08
Württemberg	118	2,29	277	3,73	141	1,91	153	0,93	35	2,80	418	1,96	1 142	1,94
beide Mecklenburg	278	5,40	70	0,94	66	0,89	292	1,78	16	1,28	178	0,84	900	1,53
Hamburg	44	0,85	434	5,85	687	9,31	203	1,24	72	5,75	754	3,54	2 194	3,73
übriges Deutschland	223	4,33	889	11,98	651	8,82	495	3,02	109	8,71	1 270	5,96	3 637	6,18
Deutsches Reich	3 456	67,12	5 109	68,85	3 720	50,42	7 164	43,76	737	58,87	10 328	48,48	30 514	51,83
andere europäische und aussereuropäische Staaten	1 693	32,88	2 311	31,15	3 658	49,58	9 209	56,24	515	41,13	10 976	51,52	28 362	48,17
Total	5 149	100,00	7 420	100,00	7 378	100,00	16 373	100,00	1 252	100,00	21 304	100,00	58 876	100,00

C. Banken, Wechsel- und Geldverkehr.

Die Hamburger Bank.

Tab. 70a.

Jahr	Silber-Vorrath in Barren zu Anfang d. Jahres	Belehnung auf Silber-Contanten zu Anfang des Jahres	Belehnung auf Gold in Barren und Münze zu Anfang d. Jahres	Belehnung auf Kupfer zu Anfang d. Jahres	Summa des Bankfonds oder des Gesammt-Guthabens der Interessenten zu Anfang des Jahres	Höchster Stand des Bankfonds im Laufe des Jahres	Niedrigster Stand des Bankfonds im Laufe des Jahres	Gesammt-Umsatz im Jahre
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
1815	12 701 979	Siehe Anmerkungen 1 und 3.	Siehe Anmerkung 2.	Siehe Anmerkung 3.	14 702 239	20 107 114 d. 14. Sept.	13 854 274 d. 13. April	Siehe Anmerkung 3.
1816	10 011 586				16 438 786	17 696 946 „ 13. Juni	11 616 333 „ 14. März	
1817	8 218 416				15 213 860	18 774 909 „ 21. Aug.	12 034 861 „ 8. Mai	
1818	13 217 443				17 778 558	18 093 574 „ 31. Dec.	13 728 984 „ 26. Nov.	
1819	15 651 562				18 093 574	27 172 517 „ 16. Sept.	19 188 193 „ 10. Jan.	
1820	16 352 265				21 046 336	26 414 758 „ 29. Juni	21 253 314 „ 13. „	
1821	23 286 270				25 719 436	24 870 668 „ 11. Jan.	13 874 856 „ 2. Aug.	
1822	15 098 461				19 417 557	24 386 629 „ 9. Mai	16 120 425 „ 28. Nov.	
1823	11 422 900				15 784 106	18 436 770 „ 17. April	15 382 221 „ 24. Juli	
1824	11 158 216	4 226 785		147 487	15 556 254	19 820 407 „ 28. Oct.	14 462 752 „ 22. „	
1825	13 951 653	4 475 697		—	18 550 822	19 348 914 „ 21. Mai	13 292 635 „ 24. Nov.	
1826	12 123 226	2 250 126		180 900	14 859 780	21 346 660 „ 8. Juni	15 205 572 „ 12. Jan.	
1827	16 393 603	2 062 161		144 844	18 882 064	20 091 153 „ 31. Dec.	17 926 738 „ 23. Aug.	
1828	17 656 894	2 114 581		57 882	20 081 290	23 018 199 „ 24. Juli	18 957 514 „ 9. Oct.	
1829	17 407 122	2 607 277		55 294	20 276 734	18 915 069 „ 15. Jan.	12 271 066 „ 27. Aug.	
1830	12 464 352	3 520 840		49 950	16 275 762	17 502 087 „ 16. Dec.	13 789 686 „ 23. Sept.	
1831	12 719 061	4 255 989		15 412	17 230 621	21 127 513 „ 5. Mai	12 480 165 „ 31. Dec.	
1832	7 580 980	4 661 047		75 150	12 480 165	18 595 911 „ 2. Aug.	12 075 342 „ 19. Jan.	
1833	14 919 240	3 516 054		146 025	18 570 136	22 355 268 „ 18. Juli	16 187 577 „ 5. Dec.	
1834	13 231 141	2 787 463		36 700	16 321 594	18 461 734 „ 5. Nov.	16 396 485 „ 9. Jan.	
1835	15 357 952	2 735 863		26 607	18 447 252	20 352 676 „ 30. April	13 556 098 „ 17. Dec.	
1836	10 341 547	2 958 150		76 725	13 663 317	16 891 159 „ 5. Mai	12 981 690 „ 8. „	
1837	10 494 435	3 568 150		23 062	14 317 152	17 543 679 „ 19. Oct.	14 661 847 „ 2. Jan.	
1838	13 506 721	3 191 796		19 237	16 917 477	19 784 130 „ 30. Aug.	16 328 503 „ 1. Febr.	
1839	15 968 302	2 731 792		17 550	18 719 922	20 990 143 „ 31. Dec.	13 885 822 „ 1. Aug.	
1840	18 226 810	2 625 582		42 807	20 990 143	22 954 189 „ 13. Febr.	15 709 320 „ 3. Dec.	
1841	14 374 656	2 137 784		66 995	16 790 615	21 111 574 „ 22. April	16 659 003 „ 24. Juni	
1842	14 363 089	2 397 195		12 544	16 857 820	51 012 872 „ 31. Dec.	16 855 770 „ 27. Jan.	
1843	28 466 331	2 520 000		—	31 012 872	41 142 819 „ 22. Juni	27 187 732 „ 30. Nov.	
1844	26 269 614	985 972		—	27 378 183	27 747 329 „ 2. Mai	20 799 710 „ 13. Dec.	
1845	19 693 191	1 020 000		—	20 799 710	21 022 704 „ 13. Febr.	15 015 339 „ 23. Oct.	
1846	17 474 546	1 808 207		—	19 380 804	19 380 804 „ 1. Jan.	15 593 729 „ 12. Nov.	
1847	16 232 826	1 351 166		—	17 756 313	25 768 885 „ 22. April	15 190 428 „ 28. Jan.	
1848	13 567 148	3 769 068		—	17 543 268	41 085 965 „ 7. Dec.	17 843 634 „ 13. „	
1849	36 660 472	1 855 225		38 371	38 812 030	38 065 997 „ 11. Jan.	26 444 140 „ 31. Dec.	
1850	24 709 821	1 555 846		—	26 444 140	28 810 956 „ 28. Febr.	21 926 376 „ 13. Nov.	
1851	18 739 925	3 807 737		—	22 728 357	26 992 897 „ 26. „	18 758 875 „ 18. Dec.	
1852	16 482 250	2 246 747		—	18 905 756	25 065 621 „ 31. Dec.	17 382 552 „ 18. März	
1853	21 380 070	3 490 435		—	25 065 621	27 994 610 „ 17. März	19 495 206 „ 17. Nov.	
1854	21 481 075	1 940 674		—	23 447 976	34 805 484 „ 4. Mai	24 082 839 „ 26. Oct.	
1855	27 421 941	1 655 124	744 031	—	29 785 962	32 650 150 „ 26. „	20 366 358 „ 13. Dec.	
1856 [4]	11 675 307	9 390 106	566 883	—	21 707 990	24 781 402 „ 22. Aug.	20 381 888 „ 13. März	2 560 635 714
1857	5 894 545	12 681 786	1 953 125	—	20 616 321	79 726 560 „ 31. Dec.	15 947 802 „ 2. Juli	3 286 941 181
1858	58 610 090	15 012 192	5 637 397	466 681	79 726 560	86 603 456 „ 22. April	35 449 389 „ 31. Dec.	2 301 521 468
1859	32 291 387	1 508 616	1 582 930	66 456	35 449 389	43 229 742 „ 22. Sept.	28 519 090 „ 7. April	2 153 139 717
1860	30 198 861	293 475	2 490 124	168 156	33 150 616	37 850 379 „ 9. Aug.	27 614 056 „ 31. Dec.	2 201 570 468
1861	24 216 475	2 683 563	744 624	169 394	27 814 056	29 167 476 „ 25. Juli	21 593 472 „ 7. Nov.	2 387 496 876
1862	19 014 881	4 942 845	1 374 240	189 477	25 521 393	28 467 186 „ 6. Febr.	16 205 855 „ 6. „	2 450 807 200
1863	12 885 827	5 254 150	—	—	18 139 977	26 520 038 „ 30 Juli	18 616 929 „ 5. „	2 441 889 759
1864	16 391 937	2 609 121	895 081	—	19 896 139	20 562 219 „ 2. Juni	15 527 531 „ 8. Sept.	2 439 464 832
1865	7 590 612	9 723 111	697 893	—	18 011 616	29 309 181 „ 20. April	16 334 885 „ 28. Dec.	2 583 596 390
1866	7 755 032	7 796 173	295 654	15 906	15 862 765	26 342 675 „ 9. Aug.	15 862 766 „ 4. Jan.	2 575 152 447
1867	23 086 407	2 380 620	1 479 155	67 822	27 014 004	36 625 690 „ 28. März	23 537 277 „ 21. Nov.	2 711 951 073
1868	24 319 338	2 810 975	1 499 931	5 305	28 635 549	36 154 383 „ 20. Aug.	22 099 291 „ 24. Dec.	3 026 593 254
1869	18 508 686	2 785 921	1 796 916	106 562	23 198 085	24 573 470 „ 28. Jan.	19 668 589 „ 11. Nov.	3 272 989 732
1870	15 895 780	5 743 866	1 610 499	125 795	21 375 440	31 574 260 „ 29. Juli	18 514 579 „ 22. Dec.	2 778 989 738
1871	16 051 798	1 040 442	2 306 886	88 202	19 487 328	40 985 328 „ 16. Nov.	19 126 419 „ 12. Jan.	3 308 481 437
1872	27 819 151	181 642	7 232 666	109 569	35 343 028	94 117 461 „ 17. Oct.	26 015 020 „ 20. Juni	5 390 004 325
1873 [5]	45 171 100	545 516	6 812 747	—	52 030 363	52 030 363 „ 2. Jan.	15 322 341 „ 25. Sept.	3 492 174 769
zu Anfang	Reichsmünz-Bestand	Belehnung auf Silber	Belehnung auf Gold					
1874	17 468 398	94 657	158 456	—	17 721 713	25 593 916 „ 19. März	14 402 386 „ 24. Dec.	2 741 572 951
1875	10 374 586	4 686 749	—	—	15 061 335	22 364 557 „ 18. „	10 242 896 „ 23. „	2 658 108 673
im Durchschnitt der Jahre						in 5jähriger Periode	in 5jähriger Periode	
1816 bis 1820	12 689 854	—	—	—	17 714 123	27 172 617 d. 16. Sept. 1819	11 616 333 d. 14. März 1816	—
1821 „ 1825	14 988 500	—	—	—	19 225 635	24 870 668 „ 11. Jan. 1821	13 292 635 „ 24. Nov. 1825	—
1826 „ 1830	15 209 040	2 510 997	—	97 774	18 075 316	23 018 199 „ 24. Juli 1828	12 271 067 „ 27. Aug. 1829	—
1831 „ 1835	12 761 675	3 551 484	—	60 379	16 909 954	22 355 268 „ 18. „ 1833	12 075 342 „ 19. Jan. 1832	—
1836 „ 1840	13 827 564	3 015 094	—	35 877	16 021 602	22 954 190 „ 13. Febr. 1840	12 981 690 „ 8. Dec. 1836	—
1841 „ 1845	20 633 376	1 812 190	—	15 908	22 567 840	41 142 819 „ 22. Juni 1843	15 015 339 „ 23 Oct. 1845	—
1846 „ 1850	21 728 962	2 071 895	—	7 674	23 987 311	41 085 965 „ 7. Dec. 1848	15 190 428 „ 28. Jan. 1847	—
1851 „ 1855	21 101 052	2 628 143	148 806	—	23 986 733	34 805 484 „ 4. Mai 1854	17 382 552 „ 18. März 1852	—
1856 „ 1860	27 734 038	7 777 235	2 446 092	140 298	38 130 175	86 603 456 „ 22 April 1858	15 947 802 „ 2. Juli 1857	2 500 751 710
1861 „ 1865	16 019 936	5 042 558	742 368	71 774	21 876 686	29 309 181 „ 20. „ 1865	13 627 531 „ 8. Sept. 1864	2 450 650 811
1866 „ 1870	17 913 049	3 903 411	1 336 431	64 278	23 217 168	36 625 690 „ 28. März 1867	15 862 765 „ 4. Jan. 1866	2 873 135 249
1871 „ 1875	23 377 006	1 310 041	3 202 152	39 554	27 928 753	94 117 461 „ 17. Oct. 1872	10 242 896 „ 23. Dec. 1875	3 518 068 431

Anmerk. 1. Vom Jahre 1814 bis 1847 wurden nur Vorschüsse auf Piaster und Kupfer gestattet, ausnahmsweise in den Jahren 1842 und 1846 auch auf Preussische Thaler und Species; vom Jahre 1848 ab datirt die regelmässige Belehnung auf sämmtliche Silber-Contanten. 2. Die Belehnung auf Gold ist erst vom Jahre 1854 an verstattet worden. 3. Betreffs der Belehnungen auf Silber und Kupfer während der Jahre vor 1825, wie auch über den Gesammt-Umsatz in der Bank vor dem Jahre 1856 ist das nöthige Material nicht zur Hand; der **Gesammt-Umsatz** bezieht sich nur auf die im ganzen Jahre abgeschriebenen Posten. 4. Am 12. December 1856 wurde die Einrichtung getroffen, dass die Bank-Interessenten über eingehende Beträge noch an demselben Tage disponiren konnten. 5. Mit dem 15. Februar 1873 wurde die auf Feinsilber basirte Banco-Währung in die Reichsmünz-Währung umgewandelt.
Zu Anfang des Jahres 1876 trat an die Stelle der Hamburger Bank die hiesige Reichsbankhauptstelle der Reichsbank.

Die Reichsbankhauptstelle Hamburg.

Tab. 70 b

	1889	1890	1891	1892	1893
	M.	M.	M.	M.	M.
Geschäfts-Umsatz:					
Lombard-Verkehr	84 562 800 00	152 501 000 00	119 748 100 00	48 786 200 00	62 829 300 00
Gesammter Wechsel-Verkehr	1 060 754 600 00	1 395 548 200 00	1 341 980 700 00	1 000 318 900 00	1 294 108 800 00
Anweisungs-Verkehr	4 903 600 00	4 767 800 00	4 559 100 00	3 908 900 00	} 10 786 069 200 00
Giro-Verkehr	9 635 993 700 00	10 986 432 700 00	11 360 425 200 00	11 158 959 500 00	}
Verkehr mit Reichs- und anderen Staatskassen	59 078 000 00	65 768 500 00	77 467 900 00	82 219 400 00	102 072 600 00
	10 845 292 700 00	12 605 018 200 00	12 904 181 000 00	12 294 192 900 00	12 245 079 900 00
Im Giro-Verkehr sind vereinnahmt:					
durch Baarzahlung und discontirte Wechsel	544 083 642 01	832 925 830 60	790 300 857 00	644 406 235 40	} 753 480 353 18
durch eingezogene Wechsel und Effecten	24 823 334 00	27 917 790 10	31 911 159 06	35 347 948 44	}
durch Uebertragung am Platze	3 204 353 452 04	3 646 234 135 30	3 760 055 998 10	3 750 894 187 37	3 524 972 713 04
durch Uebertragung von anderen Bankstellen	1 028 479 512 51	972 798 067 01	1 084 548 806 52	1 129 604 533 00	1 091 316 335 00
	4 801 739 942 70	5 479 875 823 01	5 666 816 321 17	5 560 252 905 17	5 369 769 401 00
Im Giro-Verkehr sind verausgabt:					
durch Baarzahlung und eingelöste Domizil-Wechsel	672 977 059 00	907 511 663 01	925 341 161 67	753 523 828 11	859 380 339 70
durch Uebertragung am Platze	3 204 353 452 04	3 646 234 135 00	3 760 055 998 10	3 750 894 187 37	3 524 972 713 04
durch Uebertragung auf andere Bankstellen	923 600 649 08	929 077 032 60	978 353 084 08	1 051 472 309 08	987 092 317 05
	4 800 931 161 08	5 482 822 831 30	5 663 750 244 04	5 555 889 824 00	5 371 445 370 50
Bestand am 31. December	28 471 560 04	25 524 553 10	28 580 629 70	32 953 710 40	31 277 741 46
Giro-Uebertragungs-Conto:					
Zugang:					
durch Uebertragungen zwischen Giro-Interessenten an verschiedenen Orten	923 600 649 01	929 077 032 00	978 353 084 60	1 051 472 309 00	987 092 317 05
durch Zahlungen von Behörden und Personen, welche kein Giro-Conto haben	32 442 592 01	19 086 116 20	20 518 578 40	25 163 363 10	28 523 371 06
	956 043 242 28	948 163 148 24	998 871 663 24	1 076 635 672 00	1 015 615 688 00
Abgang	1 029 359 512 52	977 446 067 01	1 093 868 805 02	1 147 257 977 45	1 105 535 302 94

	1889 Stückzahl	1889 Summe	1890 Stückzahl	1890 Summe	1891 Stückzahl	1891 Summe	1892 Stückzahl	1892 Summe	1893 Stückzahl	1893 Summe
		M.		M.		M.		M.		M.
Disconto-Wechsel-Geschäft (incl. Altona, Harburg, Lüneburg):										
Bestand am 1. Januar	1 680	10 704 647 47	2 527	14 314 184 87	3 364	14 426 455 08	5 352	13 367 554 81	5 327	12 118 809 00
Zugang	12 102	58 247 363 11	19 794	97 430 811 10	28 820	86 120 765 04	29 864	68 426 673 02	31 163	106 663 027 00
	13 782	68 952 010 00	22 321	111 744 995 60	32 184	100 547 221 50	35 216	81 794 227 00	36 490	118 781 837 70
Abgang	11 255	54 637 826 21	18 957	97 318 540 00	26 832	87 179 667 00	29 889	69 675 417 50	29 375	102 169 057 04
Bestand am 31. December	2 527	14 314 184 07	3 364	14 426 455 02	5 852	13 367 554 01	5 327	12 118 809 06	7 115	16 612 779 70
Höchster Bestand		14 314 200 00		14 862 500 00		13 367 600 00		12 257 800 00		22 459 700 00
Niedrigster Bestand		2 288 500 00		4 226 300 00		5 308 100 00		6 554 600 00		8 173 700 00
Durchschnittlicher Bestand		6 130 200 00		8 742 700 00		8 541 900 00		9 015 600 00		13 731 500 00
Durchschnittliche Grösse der einzelnen Wechsel[1])		4 800 00		4 922 00		3 000 00		2 295 00		3 423 00
Rimessen-Wechsel auf das Inland (incl. Altona, Harburg, Lüneburg):										
Es wurden angekauft	114 878	236 389 785 00	130 359	290 945 188 20	134 356	267 510 437 06	125 067	207 044 380 00	130 743	260 080 069 08
Durchschnittliche Grösse der Wechsel[2])		2 057 00		2 232 31		1 991 00		1 655 00		2 012 00
Incasso-Wechsel-Geschäft (incl. Altona, Harburg, Lüneburg):										
Bestand am 1. Januar	5 590	22 522 248 80	9 170	28 977 893 27	10 086	24 426 464 54	9 396	19 654 645 04	9 615	23 258 140 00
Zugang	92 245	238 085 864 70	103 003	309 517 787 62	105 500	314 183 346 60	97 412	225 251 409 00	103 790	280 154 723 50
	97 835	260 608 113 01	112 173	338 495 680 80	115 586	338 609 811 14	106 808	244 906 055 62	113 405	303 412 864 40
Abgang	88 665	236 630 220 24	102 087	309 069 216 02	106 190	318 955 165 40	97 193	221 647 914 47	104 062	282 761 369 08
Bestand am 31. December	9 170	23 977 893 27	10 086	24 426 464 04	9 396	19 654 645 04	9 615	23 258 140 05	9 343	20 651 494 00
Höchster Bestand		23 977 900 00		24 426 500 00		19 654 600 00		23 258 100 00		25 162 600 00
Niedrigster Bestand		10 018 000 00		8 794 300 00		9 804 200 00		10 484 800 00		10 349 000 00
Durchschnittlicher Bestand		14 713 100 00		15 273 200 00		13 864 700 00		18 785 800 00		16 131 200 00
Lombard-Geschäft:										
Bestand am 1. Januar	54	3 696 900 00	66	6 839 300 00	72	7 964 100 00	69	4 711 300 00	68	1 070 300 00
Zugang	60	43 175 800 00	104	75 878 350 00	73	57 278 800 00	69	19 755 900 00	90	28 890 700 00
	114	47 072 700 00	170	82 717 650 00	145	65 242 900 00	138	24 467 200 00	158	29 961 000 00
Abgang	48	40 233 400 00	98	74 753 550 00	76	60 531 600 00	70	23 396 900 00	71	27 208 200 00
Bestand am 31. December	66	6 839 300 00	72	7 964 100 00	69	4 711 300 00	68	1 070 300 00	87	2 752 800 00
Höchster Bestand*)		6 867 900 00		8 019 700 00		8 263 900 00		4 885 200 00		4 854 300 00
Niedrigster Bestand*)		219 700 00		702 600 00		1 013 000 00		737 200 00		460 600 00
Durchschnittlicher Bestand*)		1 402 400 00		2 690 900 00		2 934 400 00		1 421 300 00		1 206 100 00
[1]) Durchschnittliche Verfallzeit	37 Tage		30 Tage		34 Tage		48 Tage		45 Tage	
[2]) " "	28 "		21 "		17 "		16 "		18 "	

*) Der Verwaltungsbericht der Reichsbank führt unter Hamburg auch Altona, Harburg und Lüneburg auf, so dass obige Bestandsummen auf alle vier Plätze Bezug haben.

Geschäftsverkehr der Norddeutschen Bank in Hamburg in den Jahren 1887 bis 1893.

Tab. 71.

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Actien-Capital [1]	45 000 000	45 000 000	45 000 000	60 000 000	60 000 000	60 000 000	60 000 000
Reserve-Fonds (incl. Delcredere-Conto)	6 000 000	6 000 000	6 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000	12 000 000
Durchschnittlicher Bank- und Cassa-Saldo [2]	3 923 647	4 672 971	5 577 525	3 021 840	3 598 167	4 624 495	4 733 239
Durchschnittlicher Betrag der Giro-Conten [2]	16 116 457	18 528 736	19 931 037	17 035 105	17 218 584	19 932 182	18 482 469
Total Umsatz im Jahre, Debet und Credit	10 603 591 095	11 832 509 835	13 389 372 985	13 817 369 451	13 071 931 226	12 739 369 198	13 470 298 479
Giro-Umsatz, nebst Umsatz in laufender Rechnung und mit diversen Hiesigen [3]	3 340 851 591	3 759 754 978	4 212 094 961	4 214 893 918	4 026 499 275	3 908 524 168	4 189 966 663
Hiervon durch die Reichsbankhauptstelle vermittelt	753 151 483	795 331 605	920 316 832	997 874 144	945 860 779	900 124 296	897 540 232
und durch Ausgleichung	2 587 700 108	2 964 423 373	3 291 778 129	3 217 019 774	3 080 638 496	3 008 399 872	3 292 426 431
In Discont genommene Wechsel	115 346 547	143 907 909	146 970 556	177 321 565	196 710 101	223 235 488	179 090 180
Auswärtige Wechsel	143 251 220	162 093 149	187 470 396	243 026 790	242 587 913	204 509 456	232 649 801
Cassa-Umsatz	413 266 926	387 631 478	415 852 882	481 825 545	437 904 209	396 885 482	392 091 406
Darlehn-Geschäft gegen Unterpfand	64 818 900	112 675 019	144 703 849	103 112 162	119 804 945	56 415 437	68 810 839
Verzinsliche Depositen	19 820 766	34 067 719	21 994 773	23 652 207	20 392 714	14 717 887	29 142 737
Effecten-Geschäft	83 332 219	111 041 596	78 320 642	72 297 928	81 688 991	42 944 943	131 850 898
Netto-Gewinn	4 019 153	4 770 189	5 763 824	5 037 317	2 719 622	2 721 266	2 421 119
				I. u. II. Em. / III. Em.	I. u. II. Em. / III. Em.	I. u. II. Em. / III. Em.	I. u. II. Em. / III. Em.
Dividende per Actie	M. 63 70	M. 75 00	M. 90 00	M. 61 75 / M. 95 04½	M. 33 75 / M. 67 50	M. 33 70 / M. 67 00	M. 30 / M. 60
Dividende in Procent	8½ %	10 %	12 %	8½ % / 6⅓ %	4½ % / 4½ %	4½ % / 4½ %	4 % / 4 %

Anm. 1. Die Bank begann ihre Thätigkeit am 30 August 1856. — Das Actien-Capital wurde im Jahre 1873 durch Emission von 20 000 Stück neuer Actien zum Nominalwerthe von M. 750 per Stück um 15 000 000 M. und im Jahre 1890 durch Ausgabe von 10 000 Stück neuer Actien von M. 1 500 per Stück abermals um 15 000 000 M. erhöht.
2. Der Durchschnitt ist nach den veröffentlichten monatlichen Uebersichten ermittelt.
3. Der Giro-Umsatz ist nur von **einer** Seite genommen, d. h. nach Abzug des verbleibenden Saldos von der stärksten Seite, sei es Debet oder Credit.

Zusammenstellung der monatlichen Abschlüsse im Jahre 1893.

Activa	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Baarbestand (Cassa und Bank)	8 810 049 12	6 953 624 51	4 964 904 04	1 901 003 30	4 803 383 24	6 504 527 00
Hiesige Wechsel	11 371 760 08	13 112 304 00	15 287 213 18	15 216 600 33	12 922 383 07	14 497 531 00
Auswärtige Wechsel	22 161 128 00	24 619 107 10	23 023 987 09	21 751 710 02	25 210 694 31	25 081 150 70
Fonds und Actien	19 955 364 00	21 221 510 71	22 612 128 01	22 575 962 07	22 229 262 58	20 172 365 06
Darlehen gegen Unterpfand	20 627 934 24	21 477 010 04	20 783 535 60	19 234 213 04	16 744 559 42	19 176 396 29
Conto-Corrente mit Hiesigen	13 695 466 03	13 727 714 63	12 365 655 40	13 587 885 50	13 456 331 00	14 272 980 02
Immobilien-Conto	700 000 00	700 000 00	702 729 15	841 609 79	826 960 58	917 502 40
Bank-Gebäude	750 000 00	750 000 00	750 000 00	750 000 00	750 000 00	750 000 00
Für den Reserve-Fonds angekaufte Effecten	6 001 792 07	6 000 415 45	5 997 982 05	6 000 592 49	6 000 681 00	6 000 745 67
Auswärtige Correspondenten	12 208 558 20	11 669 015 15	11 518 485 71	12 634 285 40	14 436 360 13	10 766 736 50
Diverse	—	292 262 30	431 516 47	503 300 07	341 225 50	—
Gekündigte und discontirte Effecten	—	15 779 18	55 192 19	62 743 91	77 581 17	79 905 78
Hypotheken-Conto	2 150 000 00	1 870 000 00	2 670 000 00	2 820 000 00	2 820 000 00	2 910 000 00
Commanditbetheiligungen	1 692 600 00	1 665 127 01	1 665 127 01	1 665 127 01	1 665 127 01	1 606 951 01
Passiva						
Actien-Capital	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00
Verzinsliche Depositen	4 027 475 02	7 249 771 28	6 884 747 00	5 721 875 00	8 895 216 74	8 143 724 00
Giro-Conten	20 317 557 65	22 791 324 91	23 904 774 05	20 360 889 10	18 887 580 00	20 281 191 50
Diverse	158 816 80	—	—	—	—	619 105 10
Reserve-Fonds	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00
Special-Reserve-Fonds	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00
Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Fonds	312 373 87	311 315 87	310 999 07	308 646 97	308 054 57	307 904 07
Dividenden-Restanten	10 666 88	9 521 50	9 288 10	8 746 90	8 379 30	7 441 66
Dividenden von 1892	2 700 000 00	2 700 000 00	335 171 15	176 478 70	58 860 08	83 750 30
Accept-Conto	17 842 320 90	16 163 406 72	16 503 219 05	17 641 874 00	18 707 368 70	18 475 190 40

Activa	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	M.	M.	M.	M.	M.	M.
Baarbestand (Cassa und Bank)	4 663 089 16	2 191 784 03	3 054 869 00	3 547 473 91	4 401 368 40	5 002 884 50
Hiesige Wechsel	15 721 360 00	13 877 295 00	13 190 292 44	18 000 960 44	11 288 264 20	10 795 519 06
Auswärtige Wechsel	26 308 122 11	26 634 268 10	20 602 011 70	19 818 230 01	21 069 629 03	18 159 131 37
Fonds und Actien	21 188 721 24	24 385 659 60	25 945 690 30	26 070 783 10	26 084 118 00	27 867 805 02
Darlehen gegen Unterpfand	17 773 579 30	17 146 746 00	17 204 023 58	15 291 061 00	15 344 003 49	22 027 083 00
Conto-Corrente mit Hiesigen	14 365 839 18	15 553 589 54	16 032 442 18	13 751 861 30	14 158 905 33	13 372 035 50
Immobilien-Conto	987 691 20	986 118 03	984 080 28	1 205 973 07	1 185 449 40	1 186 535 00
Bank-Gebäude	750 000 00	750 000 00	750 000 00	750 000 00	750 000 00	750 000 00
Für den Reserve-Fonds angekaufte Effecten	6 000 107 91	6 000 039 47	6 000 104 34	6 000 118 42	6 000 210 04	5 993 260 90
Auswärtige Correspondenten	9 346 137 40	11 338 638 08	14 734 108 20	16 303 065 44	16 149 872 00	11 185 291 22
Diverse	—	485 226 67	340 122 64	25 043 80	—	—
Gekündigte und discontirte Effecten	77 385 07	66 747 97	1 429 17	13 001 17	13 001 17	16 014 05
Hypotheken-Conto	2 910 000 00	2 910 000 00	2 893 000 00	2 515 000 00	2 515 000 00	2 515 000 00
Commanditbetheiligungen	1 606 951 01	1 606 951 01	1 606 951 01	1 606 951 01	1 606 951 31	1 570 659 41
Passiva						
Actien-Capital	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00	60 000 000 00
Verzinsliche Depositen	9 585 182 00	13 485 029 98	13 538 677 40	12 706 187 67	12 781 135 00	11 196 151 06
Giro-Conten	17 146 433 03	16 840 975 41	16 512 064 13	14 513 177 00	14 307 022 70	15 917 038 04
Diverse	8 185 00	—	—	—	94 150 67	106 997 01
Reserve-Fonds	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00	12 000 000 00
Special-Reserve-Fonds	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00	2 500 000 00
Beamten-Pensions- und Unterstützungs-Fonds	305 757 07	305 331 07	303 928 57	309 478 07	303 062 57	300 773 57
Dividenden-Restanten	7 205 05	7 171 50	7 171 50	7 171 08	7 171 08	7 104 58
Dividenden von 1892	22 038 70	16 976 25	14 647 50	12 588 15	11 407 00	8 066 45
Accept-Conto	18 716 232 90	17 351 397 01	16 967 226 04	15 938 629 03	16 501 635 41	16 773 225 60

Geschäftsverkehr der Vereinsbank in Hamburg in den Jahren 1887 bis 1893.

Tab. 72.

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Capital[1])	12 000 000	12 000 000	12 000 000	15 000 000	15 000 000	18 000 000	18 000 000
Reserve-Conto	1 483 929	1 543 929	1 638 214	1 762 500	1 912 500	2 030 357	2 123 024
Durchschnittl. Bank- und Cassa-Saldo[2])	2 667 721	3 576 709	3 159 014	2 765 088	2 035 854	3 696 614	3 186 568
Durchschnittsbetrag der Guthaben der hiesigen Creditores[2])	22 718 380	24 555 019	25 923 540	23 039 408	22 328 682	25 320 075	24 675 397
Total-Umsatz im Jahre	7 386 911 014	7 964 791 337	8 993 153 890	8 705 569 229	8 575 045 285	8 261 853 579	8 235 980 184
Umsatz durchschnittlich pr. Tag[3])	24 140 232	26 199 972	29 582 743	28 636 741	28 207 386	26 911 575	27 092 040
Grösster Tages-Umsatz	81 315 864	124 564 404	139 548 352	134 156 855	98 969 050	95 218 636	101 238 217
Kleinster Tages-Umsatz	14 373 170	11 245 153	15 295 712	15 761 771	15 984 547	15 124 361	16 779 895
Vom Total-Umsatz durch die Reichsbankhauptstelle abgeschrieben	2 656 002 114	3 043 118 505	1 591 553 211	1 649 692 693	3 123 914 589	1 593 422 282	1 577 833 824
Vom Total-Umsatz durch Vergütung und Ausgleichung regulirt	4 730 908 900	4 921 672 832	6 966 680 308	7 055 676 535	5 451 130 696	6 668 431 297	6 658 146 360
Disconto- und andere hiesige Wechsel	211 730 286	210 304 368	212 269 419	189 958 497	235 149 028	244 216 823	239 188 651
Auswärtige Wechsel	76 010 838	71 658 509	74 624 211	74 046 914	78 823 112	69 266 383	79 374 494
Cassa-Umsatz	368 765 031	405 120 989	434 920 376	430 860 000	432 368 728	411 578 503	393 850 387
Vorschüsse auf Werthpapiere	39 223 219	41 680 973	52 419 921	42 625 016	42 274 254	44 068 675	40 927 810
Umsatz auf Depositen-Conto	9 964 864	9 244 825	14 204 747	13 879 448	18 986 074	16 518 037	21 470 876
Netto-Gewinn	1 229 706	1 529 331	1 848 455	2 110 418	1 784 714	1 623 256	1 945 320
Dividende: per Actie	ℳ 9	ℳ 11 40	ℳ 13 50	ℳ 16 50	ℳ 14 25	ℳ 13 40	ℳ 15 75
Dividende: in Procent	7½%	9½%	11¼%	11%	9½%	7½%	8¾%

Anm. 1. Die Bank begann ihre Thätigkeit am 10. August 1856. Das Begründungscapital der Vereinsbank beträgt 30 000 000 ℳ in 100 000 Actien à 300 ℳ, hiervon sind bis 1872 20pCt., in 1873 10pCt., in 1878 10pCt., in 1890 10pCt., und in 1892 fernere 10pCt. eingezahlt. — 2. Der Durchschnitt ist nach den veröffentlichten monatlichen Uebersichten ermittelt. — 3. Das Jahr nach den Geschäftstagen gerechnet.

Zusammenstellung der monatlichen Abschlüsse im Jahre 1893.

	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
Activa	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Hamburger Wechsel	11 786 658 20	15 322 894 00	14 682 920 07	13 317 065 00	12 404 948 40	11 100 502 12
Auswärtige Wechsel	7 172 507 47	6 565 608 00	5 213 748 01	5 670 212 84	6 715 824 00	6 446 056 00
Bank-Saldo und Cassa-Bestand	5 755 371 00	3 871 806 07	4 222 330 90	1 419 248 04	1 855 722 00	3 972 282 40
Vorschüsse auf Effecten	15 566 090 00	15 090 640 00	15 637 490 00	15 363 250 00	15 429 900 00	16 914 800 00
Auswärtige und hiesige Debitores	9 531 390 40	7 396 797 40	8 595 729 04	10 814 780 84	8 781 369 01	10 631 780 70
Effecten-Conto	1 752 917 00	2 274 052 04	2 297 167 10	2 456 210 42	2 718 370 41	2 632 956 00
Kieler Vereinsbank-Actien	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00
Hannoversche Vereinsbank-Actien	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00
Unkosten-Conto	4 384 00	27 758 00	48 326 70	74 628 01	92 207 22	111 624 10
Coupons und rückz. Obl.-Conto	54 364 00	33 541 07	47 534 00	41 410 00	20 403 20	31 560 04
Mobiliar-Conto	10 000 00	10 000 00	10 000 00	10 000 00	10 000 00	10 000 00
Das Bank-Gebäude	515 000 00	515 000 00	515 000 00	515 000 00	515 000 00	515 000 00
Das Bank-Gebäude in Altona	132 000 00	132 000 00	132 000 00	132 000 00	132 000 00	132 000 00
Mobiliar-Conto in Altona	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00
Immobilien-Conto, abzügl. Hypotheken	302 214 40	302 214 40	302 214 40	302 764 40	304 264 00	302 764 20
Effecten des Reservefonds	2 030 145 00	2 030 145 00	2 122 145 00	2 122 145 00	2 122 360 00	2 122 360 00
Hypotheken-Conto	176 000 00	176 000 00	80 000 00	256 000 00	230 000 00	390 000 00
Rückständ. Actien-Einzahlung	1 440 00	1 320 00	1 290 00	1 260 00	900 00	600 00
	55 540 984 57	54 550 279 74	54 708 397 42	53 296 466 44	52 133 770 40	56 114 686 00
Passiva						
Actien-Einschüsse	18 000 000 00	18 000 000 00	18 000 000 00	18 000 000 00	18 000 000 00	18 000 000 00
Reserve-Conto	2 030 357 10	2 123 023 81	2 123 023 81	2 123 023 60	2 123 023 00	2 123 023 00
Special-Reserve-Conto	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 04	400 000 00
Zinsen-Conto	242 229 10	317 024 07	440 368 11	505 971 74	613 898 07	725 494 22
Gewinn- und Verlust-Conto	79 578 04	125 323 00	148 353 00	194 484 67	219 128 00	247 245 40
Depositen-Conto	3 453 784 44	3 031 427 00	2 848 018 71	3 830 471 00	4 343 247 00	5 425 625 70
Accepten-Conto	1 898 453 00	1 785 284 01	1 807 220 00	1 981 679 70	1 908 498 00	2 233 748 00
Hiesige Creditores	27 817 812 00	27 427 366 40	28 826 043 40	26 225 108 70	24 508 162 10	26 949 631 71
Dividenden-Conto	1 618 769 00	1 340 829 40	115 376 44	35 726 00	17 810 00	9 917 00
	55 540 984 97	54 550 279 79	54 708 397 42	53 296 466 44	52 133 770 40	56 114 686 44

	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
Activa	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Hamburger Wechsel	12 872 860 00	13 263 643 10	12 871 875 66	11 468 760 40	11 348 807 47	12 816 069 00
Auswärtige Wechsel	6 661 571 40	7 458 225 41	6 742 815 17	7 801 586 00	7 912 077 20	7 938 351 70
Bank-Saldo und Cassa-Bestand	1 707 434 01	3 009 859 04	2 206 025 05	1 983 671 40	3 379 482 04	4 855 627 00
Vorschüsse auf Effecten	16 026 500 00	15 341 050 00	15 673 850 00	15 125 100 00	15 536 700 00	16 066 350 00
Auswärtige und hiesige Debitores	9 682 574 57	9 770 200 64	11 455 839 04	10 690 508 01	10 263 227 44	10 165 266 00
Effecten-Conto	2 793 798 04	2 375 667 00	2 333 876 42	2 251 274 84	2 352 627 07	2 469 875 01
Kieler Vereinsbank-Actien	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 00	300 000 04	300 000 00
Hannoversche Vereinsbank-Actien	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00	500 000 00
Unkosten-Conto	168 308 00	185 673 40	204 655 00	224 476 43	242 597 70	294 804 00
Coupons- und rückz. Obl.-Conto	22 778 00	10 256 40	11 653 22	14 830 41	5 710 00	16 110 04
Mobiliar-Conto	10 000 00	10 000 00	10 000 00	10 000 00	10 000 00	10 000 00
Das Bank-Gebäude	515 000 00	515 000 00	515 000 00	515 000 00	515 000 00	515 000 00
Das Bank-Gebäude in Altona	132 000 00	132 000 00	132 000 00	132 000 00	132 000 00	132 000 00
Mobiliar-Conto in Altona	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00	500 00
Immobilien-Conto, abzügl. Hypotheken	302 764 20	302 764 20	302 764 40	302 764 20	302 764 00	302 764 00
Effecten des Reservefonds	2 123 150 00	2 123 150 00	2 123 150 00	2 115 125 42	2 115 125 40	2 114 930 42
Hypotheken-Conto	380 000 00	380 000 00	380 000 00	265 000 00	265 000 00	265 000 00
Rückständ. Actien-Einzahlung	390 00	330 00	330 00	330 00	30 00	—
	54 199 626 21	55 678 319 71	55 764 334 21	53 700 928 00	54 181 650 07	58 762 652 00
Passiva						
Actien-Einschüsse	18 000 000 00	18 000 000 00	18 000 000 00	18 000 000 00	18 000 000 00	18 000 000 40
Reserve-Conto	2 123 028 00	2 123 023 00	2 123 023 52	2 123 028 20	2 123 023 00	2 123 023 00
Special-Reserve-Conto	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00	400 000 00
Zinsen-Conto	894 591 40	1 044 386 24	1 145 427 20	1 287 514 00	1 424 512 00	1 655 607 04
Gewinn- und Verlust-Conto	317 111 00	349 022 20	373 276 10	446 010 74	478 627 04	507 463 72
Depositen-Conto	7 502 852 70	8 873 197 20	8 240 792 00	8 112 847 78	8 961 480 44	8 639 918 40
Accepten-Conto	2 265 324 07	2 349 143 71	2 221 079 00	2 119 706 90	2 475 810 64	3 077 246 04
Hiesige Creditores	22 689 055 04	22 532 950 70	23 254 368 07	21 206 664 10	20 313 074 00	24 354 524 00
Dividenden-Conto	7 666 30	6 594 40	6 366 00	5 160 40	5 120 40	4 867 70
	54 199 626 00	55 678 319 71	55 764 334 20	53 700 928 40	54 181 650 07	58 762 652 08

Geschäftsverkehr der Commerz- und Disconto-Bank[1] in Hamburg in den Jahren 1887 bis 1893.

Tab. 73.

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Actien-Capital[2]	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000	30 000 000
Reserve-Fonds (incl. Delcredere-Conto)	3 648 517	3 660 716	3 701 406	3 701 477	3 701 477	3 701 477	3 701 477
Durchschnittlicher Betrag der Giro-Conten und verzinslichen Depositen[3]	15 030 981	22 141 544	13 537 204	10 735 491	10 973 329	14 050 850	12 555 319
Durchschnitts-Guthaben in Bank und Cassa[3]	2 748 956	3 719 513	2 358 372	1 712 813	1 615 997	2 093 980	2 150 325
Gesammt-Umsatz	6 552 351 584	7 567 194 878	7 191 777 158	7 273 150 843	7 908 295 508	7 480 811 016	8 056 467 926
Giro-Umsatz in Debet und Credit	3 145 208 497	3 816 342 298	3 897 307 871	3 784 432 886	3 795 905 317	3 676 374 325	4 135 478 884
Hiervon durch die Reichsbankhauptstelle vermittelt	602 654 150	720 828 730	777 108 173	806 833 546	785 860 426	714 443 276	1 037 761 123
und durch Ausgleichung	2 542 554 347	3 095 513 568	3 120 199 698	2 977 599 340	3 010 044 891	2 961 931 049	3 097 717 761
Cassa-Umsatz	175 852 508	182 581 608	199 351 272	201 319 124	209 281 083	193 333 748	189 275 244
Discontirte hiesige Wechsel	87 757 161	99 694 752	93 320 506	78 748 553	90 064 461	112 352 771	95 987 587
Auswärtige Wechsel	160 680 206	179 625 749	130 566 678	109 939 065	113 663 924	115 412 389	130 786 718
Staatspapiere, Actien und Effecten	131 347 048	57 205 892	40 190 068	17 369 492	16 147 860	31 048 331	27 521 240
Vorschüsse auf Depots	19 213 504	40 636 462	49 789 480	25 380 563	18 269 714	25 306 600	22 662 490
„ in laufender Rechnung	611 606 703	710 812 214	554 774 083	473 730 553	600 577 922	700 924 894	823 328 133
Accepten-Conto	91 263 749	101 935 104	102 338 545	111 802 334	126 481 582	132 051 046	139 330 758
Verzinsliche Depositen	27 867 255	28 205 493	19 482 602	10 899 427	14 558 316	19 214 000	9 242 847
Netto-Gewinn	1 882 787	2 396 733	2 443 541	1 543 503	1 207 767	1 233 643	1 217 108
Dividende per Actie	ℳ 18 00	ℳ 22 00	ℳ 22 00	ℳ 15 00	ℳ 12 00	ℳ 12 00	ℳ 12 00
Dividende in Procent	6 %	7½ %	7½ %	5 %	4 %	4 %	4 %

Anm. 1. Die Bank begann ihre Thätigkeit am [illegible] April [illegible]. — 2. Das Actien-Capital beträgt den Statuten gemäss ℳ [illegible] und besteht aus [illegible] Actien à ℳ [illegible] I. Emission, die successive in den drei ersten Jahren des Bestehens der Bank eingezahlt wurden, und aus [illegible] Actien à ℳ [illegible] II. Emission, von denen im Jahre [illegible] [illegible] pCt. und im Jahre [illegible] [illegible] pCt. eingeschossen sind. Im Jahre [illegible] wurde in Folge Beschlusses der Generalversammlung vom [illegible] November [illegible] das Actien-Capital um ℳ [illegible] reducirt durch Rückkauf von [illegible] Actien I. Emission und [illegible] Actien II. Emission, [illegible] Actien II. Emission waren unbegeben. Das Grund-Capital wurde durch die am [illegible] August [illegible] beschlossene Ausgabe von [illegible] neuer Actien wieder auf die ursprünglich bestimmte Höhe von ℳ [illegible] vollständig gebracht. — 3. Der Durchschnitt ist nach den veröffentlichten monatlichen Uebersichten ermittelt.

Zusammenstellung der monatlichen Abschlüsse im Jahre 1893.

	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
Activa	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Reichsbank-Saldo und Cassa	2 055 135 90	3 217 788 60	2 805 102 07	3 146 180 70	2 655 889 20	676 768 71
Hiesige Wechsel	6 500 284 10	7 797 922 17	7 022 105 00	7 091 798 13	5 652 827 00	3 076 342 40
Auswärtige Wechsel	12 193 263 32	14 050 061 01	12 186 007 07	9 693 649 04	8 653 329 70	6 097 744 00
Actien der London and Hanseatic Bank, lim.	3 736 260 00	3 736 260 00	3 736 260 00	3 736 260 00	3 736 260 00	3 736 260 00
Staatspapiere, Actien etc.	5 659 302 84	5 406 852 80	4 880 701 00	5 035 037 40	5 322 615 00	5 450 779 44
Coupons	44 181 60	25 160 13	47 006 00	35 092 05	25 354 37	80 840 42
Vorschüsse auf Depots	7 700 997 00	7 055 924 03	7 994 747 77	7 885 190 50	7 385 453 00	9 804 544 70
Conto-Corrente mit Hiesigen und Auswärtigen	28 157 829 83	26 816 045 07	24 826 788 36	27 214 425 01	26 578 228 00	31 071 942 05
Transit. hiesige Debitores	231 548 72	224 645 54	478 810 74	213 638 42	—	246 657 05
Bank-Gebäude	865 000 00	865 000 00	865 000 00	865 000 00	865 000 00	865 000 00
Mobiliar-Conto	1 00	1 00	1 00	1 00	1 05	3 737 00
Unkosten	23 532 60	70 990 10	98 716 43	121 181 14	142 845 07	165 072 50
Dem Reservefonds gehörige Effecten	2 999 345 00	2 999 130 68	2 999 085 14	2 999 735 18	2 999 635 00	2 999 559 32
	71 165 768 84	72 925 772 80	68 841 532 80	68 097 193 67	64 016 890 48	64 275 251 01
Passiva						
Eingezahltes Capital	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00
Giro-Conten	8 104 311 40	8 826 676 01	8 738 728 00	9 744 528 58	8 163 044 30	7 041 274 00
Verzinsliche Depositen	9 810 485 44	10 088 184 10	8 092 415 00	5 254 100 64	2 296 990 15	2 090 937 67
Accepte	18 110 930 81	18 767 308 35	17 777 415 81	18 767 502 58	19 037 421 05	20 564 287 84
Reserve-Fonds	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00
Transit. hiesige Creditores	—	—	—	—	97 988 70	—
Nicht abgeforderte Dividenden	1 780 00	1 768 00	103 108 00	27 048 00	13 768 00	9 304 00
Dividenden-Conto	1 200 000 00	1 200 000 00	—	—	—	—
Zinsen und Provision	227 752 95	840 309 04	428 388 41	542 541 10	706 200 48	842 020 11
Delcredere-Fonds	701 477 10	701 477 10	701 477 10	701 477 10	701 477 10	701 477 15
Beamten-Unterstützungs-Fonds	—	—	—	—	—	40 000 00
	71 165 768 84	72 925 772 80	68 841 532 80	68 097 193 67	64 016 890 48	64 275 251 01

	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
Activa	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Reichsbank-Saldo und Cassa	1 417 032 70	1 593 068 10	1 185 028 64	1 382 986 10	2 326 326 48	2 515 013 80
Hiesige Wechsel	4 475 831 75	4 265 816 00	3 598 173 85	4 047 823 08	4 692 598 08	3 721 198 81
Auswärtige Wechsel	7 863 593 20	8 426 601 08	7 430 467 78	8 405 781 80	6 592 239 04	6 276 804 81
Actien der London and Hanseatic Bank, lim.	3 736 260 00	3 736 260 00	3 736 260 00	3 736 260 00	3 736 260 00	3 736 260 00
Staatspapiere, Actien etc.	5 440 311 84	5 598 044 40	5 009 499 28	5 698 672 84	5 773 000 40	4 962 520 00
Coupons	25 087 41	10 915 05	31 904 18	39 454 00	16 005 88	894 244 50
Vorschüsse auf Depots	8 251 768 10	8 777 700 08	9 391 531 35	9 866 712 82	8 011 107 08	10 354 675 07
Conto-Corrente mit Hiesigen und Auswärtigen	29 876 291 81	27 725 869 17	26 050 510 00	28 330 236 00	28 076 175 40	28 584 243 08
Transit. hiesige Debitores	189 095 18	17 625 40	187 885 35	—	—	140 728 14
Bank-Gebäude	868 907 85	868 907 85	872 901 08	872 969 08	874 019 05	891 491 40
Mobiliar-Conto	4 271 14	4 271 14	4 271 14	4 271 14	4 271 15	5 022 04
Unkosten	174 697 00	200 535 40	226 850 00	247 744 80	270 298 65	295 057 70
Dem Reservefonds gehörige Effecten	2 999 993 40	2 999 458 58	2 999 453 50	2 999 344 84	2 999 991 04	2 999 854 01
	65 323 160 46	64 228 078 07	62 237 132 08	65 132 256 04	63 372 225 10	65 877 115 38
Passiva						
Eingezahltes Capital	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00	30 000 000 00
Giro-Conten	6 878 777 70	7 193 081 78	5 915 061 58	5 701 728 15	5 745 081 88	6 758 592 86
Verzinsliche Depositen	3 196 627 00	4 516 407 80	4 312 595 60	4 709 077 77	3 745 068 48	3 735 078 30
Accepte	20 390 518 74	17 578 479 00	16 958 272 88	19 302 580 03	18 437 119 40	19 263 670 03
Reservefonds	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00	3 000 000 00
Transit. hiesige Debitores	—	—	—	160 307 81	16 316 80	—
Nicht abgeforderte Dividenden	6 688 00	4 528 00	4 192 00	3 820 00	3 736 00	3 604 05
Dividenden-Conto	—	—	—	—	—	—
Zinsen und Provision	1 109 071 84	1 214 043 43	1 305 598 41	1 513 270 01	1 683 430 88	1 874 693 81
Delcredere-Fonds	701 477 10	701 477 10	701 477 10	701 477 10	701 477 10	701 477 10
Beamten-Unterstützungs-Fonds	40 000 00	40 000 00	40 000 00	40 000 00	40 000 00	40 000 00
	65 323 160 46	64 228 078 07	62 237 132 08	65 132 256 04	63 372 225 10	65 877 115 38

Geschäftsverkehr der Hamburger Filiale der Deutschen Bank[1]

in den Jahren 1887 bis 1893.

Tab. 74

Umsatz[2]	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Umsatz auf Conto Deutsche Bank Berlin	153 488 000	205 051 000	194 961 000	193 218 000	188 374 000	229 227 000	240 597 000
„ „ Conto-Corrent-Conto	321 828 000	406 464 000	448 710 000	440 254 000	477 808 000	481 220 000	541 775 000
„ „ Giro-Conten mit Hiesigen	702 102 000	863 685 000	1 085 291 000	1 133 085 000	1 212 576 000	1 304 877 000	1 355 518 000
„ „ Cassa- und Bank-Conto	717 972 000	858 146 000	1 002 668 000	1 006 349 000	1 129 611 000	1 228 887 000	1 258 948 000
„ „ Mark-Wechsel-Conto	129 898 000	138 570 000	161 013 000	183 867 000	196 983 000	225 046 000	240 031 000
„ „ Fremde „ „	320 134 000	249 107 000	253 324 000	265 939 000	282 114 000	320 516 000	365 275 000
„ „ Accept-Conto	28 558 000	32 600 000	30 364 000	33 555 000	32 482 000	31 384 000	29 982 000
„ „ Check-Conto (von auswärts gezogen)	38 633 000	52 091 000	58 444 000	56 633 000	71 052 000	60 756 000	69 101 000
„ im Effecten-Geschäft	73 640 000	116 473 000	131 823 000	89 886 000	65 112 000	87 231 000	90 080 000
„ auf Coupons-Conto	6 515 000	7 561 000	11 588 000	12 963 000	11 972 000	11 427 000	10 578 000
„ „ Depositen-Conto	4 160 000	8 557 000	10 921 000	4 550 000	7 015 000	9 340 000	9 673 000
„ Vorschüsse auf Werthpapiere	8 914 000	11 029 000	17 336 000	12 034 000	13 875 000	18 934 000	15 505 000
Durchschnitts-Guthaben der Giro-Conten-Inhaber[3]	9 627 000	11 236 000	13 500 000	12 240 000	12 989 000	15 045 000	14 291 000
„ „ in Cassa und bei der Reichsbank	1 668 000	1 854 000	2 228 000	2 081 000	2 540 000	2 581 000	2 243 000
Gesammtumsatz von einer Seite des Hauptbuches	2 378 529 000	2 953 503 000	3 411 543 000	3 499 672 000	3 696 924 000	4 015 422 000	4 235 901 000

1) Die hiesige Filiale ist eine Zweiganstalt der Deutschen Bank, Berlin; für die Verbindlichkeiten derselben haften das eingezahlte Kapital von 75 Millionen Mark, sowie die Gewinn-Rückstellungen. Weitere Zweiganstalten der Bank bestehen in Bremen, Frankfurt a. M., London und München.

	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893
Die Gewinn-Rückstellungen (Reserven) der Deutschen Bank betrugen:	16 659 769 55 ℳ	23 108 580 03 ℳ	23 852 467 29 ℳ	24 600 094 31 ℳ	25 102 756 91 ℳ	25 592 561 21 ℳ	26 025 280 12 ℳ
An Dividenden vertheilte die Deutsche Bank in Berlin:	9 %	9 %	10 %	10 %	9 %	8 %	8 %

2) Die Umsätze sind stets von **einer** Seite des Hauptbuches gezogen.
3) Die Durchschnitts-Salden sind nach den monatlichen Uebersichten ermittelt.

Zusammenstellung der monatlichen Abschlüsse im Jahre 1893.

Activa	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Reichsbank-Saldo und Cassa	1 693 896 25	2 653 857 20	1 541 290 91	1 083 295 38	2 097 207 47	1 966 290 62
Mark Wechsel	10 937 672 14	10 820 218 71	9 851 117 45	10 731 739 96	11 297 944 34	10 273 221 47
Fremde Wechsel	4 645 413 24	6 137 100 91	4 743 364 91	5 324 690 76	4 863 658 73	3 626 934 42
Eigene Werthpapiere	310 088 50	621 128 42	267 047 24	281 659 40	177 275 92	193 429 10
Reportirte Werthpapiere	3 290 770 95	2 315 171 99	4 294 528 49	2 916 290 25	3 023 106 81	3 532 802 50
Coupons	213 720 67	38 205 94	91 398 36	99 655 02	87 478 27	149 170 92
Vorschüsse auf Werthpapiere	7 241 550 00	7 502 950 20	7 314 150 00	8 137 950 00	7 391 850 90	6 788 400 00
Auswärtige und hiesige Schuldner	21 150 826 02	20 850 139 40	24 190 785 92	24 281 041 47	21 625 106 32	23 592 007 80
Grundstück-Rechnung	605 781 53	605 107 71	605 337 29	605 551 74	601 941 04	557 770 99
Mobilien-Conto	865 26	1 588 04	1 691 96	1 751 10	1 844 20	100 00
Verschiedenes	26 586 94	50 805 54	97 668 90	144 119 62	194 313 92	—
	50 087 162 44	51 614 523 04	52 956 049 77	53 606 744 20	51 361 728 29	50 710 200 27

Passiva	ult. Januar	ult. Februar	ult. März	ult. April	ult. Mai	ult. Juni
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Deutsche Bank, Berlin und deren Filialen	14 728 565 43	14 475 058 73	14 232 158 29	16 208 883 92	14 465 248 60	14 683 469 61
Conto-Corrent-Gläubiger	6 918 894 24	6 652 443 42	6 190 919 03	6 895 128 13	8 828 029 55	4 689 080 92
Hiesige Giro-Conten	15 068 875 56	16 400 794 28	18 707 446 65	16 638 569 92	15 291 211 90	15 226 504 60
Depositen Gelder	7 318 995 05	8 140 902 76	7 477 890 76	6 835 553 85	6 725 083 80	8 246 506 40
Im Umlauf befindliche Accepte und Bürgschaften	5 569 528 48	5 378 949 45	5 716 878 92	6 263 971 70	5 880 572 26	7 073 266 31
„ „ „ Checks (von auswärts gezogen)	209 922 93	209 407 96	197 633 89	81 861 69	79 328 93	124 483 47
Verschiedenes	272 379 63	305 970 69	423 813 18	478 775 48	591 353 72	666 028 98
	50 087 162 44	51 614 524 04	52 956 049 77	53 606 744 20	51 361 728 29	50 710 200 27

Activa	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Reichsbank-Saldo und Cassa	1 864 805 60	4 118 961 44	2 127 831 16	1 295 808 64	2 683 981 20	3 482 200 01
Mark Wechsel	9 852 818 73	10 411 881 75	12 894 963 54	12 758 767 84	10 060 201 41	10 119 132 88
Fremde Wechsel	3 415 085 82	1 018 248 12	1 233 274 44	1 709 276 94	2 045 201 41	3 173 189 18
Eigene Werthpapiere	178 745 10	208 636 32	98 444 17	205 878 82	38 123 02	251 473 15
Reportirte Werthpapiere	2 492 818 31	2 007 269 44	652 794 99	1 072 540 83	1 935 395 22	1 179 503 30
Coupons	92 526 80	34 281 01	91 094 53	80 169 02	31 808 33	187 623 58
Vorschüsse auf Werthpapiere	6 625 150 00	6 599 000 00	4 900 000 00	5 390 450 00	5 524 550 00	5 806 150 00
Auswärtige und hiesige Schuldner	23 295 823 03	22 390 446 35	21 643 674 41	21 567 871 11	21 697 580 22	22 921 416 00
Grundstück-Rechnung	557 726 92	557 416 33	550 635 95	560 784 10	559 748 75	551 016 93
Mobilien-Conto	116 10	219 60	5 478 95	5 614 40	8 263 25	100 00
Verschiedenes	26 519 64	55 732 99	83 204 57	115 094 20	144 472 38	—
	48 430 187 69	48 302 606 35	44 340 391 54	44 710 197 09	44 729 236 89	47 731 294 08

Passiva	ult. Juli	ult. August	ult. September	ult. October	ult. November	ult. December
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Deutsche Bank, Berlin und deren Filialen	14 320 581 39	13 166 440 07	11 751 393 54	12 768 006 30	10 533 333 23	12 774 896 62
Conto-Corrent-Gläubiger	7 479 148 65	8 195 462 97	8 161 700 01	7 647 679 99	7 854 613 83	5 105 956 49
Hiesige Giro-Conten	12 768 420 47	13 671 327 47	12 384 076 12	11 671 152 84	11 613 166 55	11 841 295 92
Depositen Gelder	6 770 829 14	6 618 534 40	6 534 039 02	6 677 746 77	8 107 621 20	10 869 616 99
Im Umlauf befindliche Accepte und Bürgschaften	6 661 153 44	6 125 222 44	5 001 581 47	5 366 919 13	6 045 200 33	6 338 662 76
„ „ „ Checks (von auswärts gezogen)	137 302 29	175 200 99	121 252 39	160 645 17	120 838 69	135 362 07
Verschiedenes	263 754 67	350 500 24	386 352 09	416 048 32	454 442 97	605 505 37
	48 430 187 63	48 302 606 36	44 340 394 89	44 710 197 09	44 729 230 05	47 731 294 60

Der Wechselverkehr in Hamburg.

(Berechnet nach der Stempel-Einnahme.)

Tab. 75.

Quartal	Im Durchschnitt der Jahre 1853 bis 1855: Zahl der Wechsel (Stück)	1853 bis 1855: Stempel-Einnahme (Courant Mark)	1853 bis 1855: Approximativer Werth (M.)	1856 bis 1860: Zahl der Wechsel (Stück)	1856 bis 1860: Stempel-Einnahme (Courant Mark)	1856 bis 1860: Approximativer Werth (M.)	1861 bis 1865: Zahl der Wechsel (Stück)	1861 bis 1865: Stempel-Einnahme (Courant Mark)	1861 bis 1865: Approximativer Werth (M.)	1866 bis 1869: Zahl der Wechsel (Stück)	1866 bis 1869: Stempel-Einnahme (Courant Mark)	1866 bis 1869: Approximativer Werth (M.)
Erstes	68 985	103 427	198 580 500	72 242	123 971	238 024 500	71 474	122 011	234 261 000	71 755	125 675	241 296 000
Zweites	76 885	113 934	218 752 500	79 251	135 383	259 936 500	77 118	129 709	249 042 000	75 076	134 088	257 448 000
Drittes	75 994	114 970	220 743 000	82 035	148 297	284 728 500	79 350	134 028	257 334 000	74 573	132 857	255 087 000
Viertes	81 974	128 209	246 162 000	83 071	141 159	271 024 500	81 280	134 416	258 078 000	79 140	135 405	259 977 000
Total	303 338	460 540	884 238 000	316 599	548 810	1 053 714 000	309 222	520 164	998 715 000	300 544	528 025	1 013 808 000

Anmerkung: Wechsel bis 150 M. und solche auf fremde Plätze oder anderswo zahlbar sind nicht einbegriffen. — Der Werth der Wechsel ist ermittelt, indem für jede 100 ß Courant entrichtete Wechselstempel-Abgabe 128 000 ß Banco oder 192 000 M. Wechsel-Valuta und für die Wechsel eine durchschnittliche Umlaufzeit von drei Monaten angenommen ist.

Reichs-Wechselstempel 1871 bis 1893.

Bei den Kaiserlichen Postanstalten im **Hamburgischen Staatsgebiete** wurden verkauft

Im Durchschnitt der Jahre	Wechselstempel und Wechselblankets: Stück à 10 ₰	Stück à 15 ₰ bis 2 M. 25 ₰	Stück à 3 M.	Stück à 4 M. 50 ₰ bis 30 M.	Zusammen	Gesammtstempelbetrag (M.)	Giltig für einen Wechselwerth bis zum Betrage von (M.)
1871—1875	54 736	412 619	36 648	44 645	578 648	771 187	1 539 436 400
1876—1878	72 155	501 877	32 114	44 404	650 550	746 300	1 488 954 000
	Stück à 10 ₰	Stück à 20 ₰ bis 2 M. 50 ₰	Stück à 3 M.	Stück à 3 M. 50 ₰ bis 30 M.			
1881—1885	119 226	336 284	17 520	53 005	526 035	689 538	1 379 116 380
1886—1890	125 278	322 011	17 481	49 645	514 415	701 794	1 414 787 720
Anno							
1881	123 293	352 240	19 925	56 216	551 674	723 409	1 446 818 500
1882	124 410	362 090	18 229	57 074	561 803	729 782	1 459 639 000
1883	121 165	345 910	17 059	53 447	537 581	697 057	1 394 217 600
1884	113 335	315 225	16 578	50 211	495 349	659 144	1 318 307 400
1885	113 928	305 954	15 811	48 072	483 765	638 291	1 276 581 400
1886	120 745	306 811	15 248	41 930	484 714	607 813	1 215 626 800
1887	122 480	303 719	15 967	46 859	489 025	657 078	1 314 155 600
1888	120 551	305 035	15 971	48 684	490 241	670 876	1 341 752 800
1889	124 705	325 323	18 618	51 767	520 413	733 461	1 472 922 600
1890	137 910	369 165	21 622	58 985	587 682	839 740	1 729 480 800
1891	149 611	420 471	28 742	53 297	652 121	870 754	1 741 508 600
1892	152 111	423 762	29 403	53 239	658 515	876 285	1 752 570 800
1893	161 283	452 011	31 349	56 580	701 223	930 666	1 861 332 800

Mit dem 1. Juli 1879 wurde eine neue Wechselstempelscala eingeführt.

Von dem Gesammtertrage der Wechselstempelsteuer brachten auf: die Ober-Postdirections-Bezirke

Im Durchschnitt der Jahre	Berlin M.	Berlin pCt.	Hamburg M.	Hamburg pCt.	Düsseldorf M.	Düsseldorf pCt.	Leipzig M.	Leipzig pCt.	Frankfurt a. M. M.	Frankfurt a. M. pCt.	Köln M.	Köln pCt.
1871—1875	974 448	14 16	779 677	11 80	454 275	6 50	396 022	5 01	370 050	5 37	314 093	4 38
1876—1880	655 264	10 08	799 249	12 38	419 629	6 61	346 114	5 99	332 299	5 06	173 004	2 65
1881—1885	766 598	11 90	760 634	11 31	418 434	6 93	435 051	6 67	332 335	4 96	176 166	2 32
1886—1890	902 591	12 03	766 172	10 60	458 324	6 81	474 336	6 74	335 517	4 77	178 371	2 34
Anno												
1875	829 222	11 50	817 888	11 36	500 209	6 93	309 055	5 88	380 321	5 37	330 222	4 69
1876	698 566	10 16	836 497	12 17	459 886	6 69	359 090	5 66	346 560	5 03	199 733	2 91
1877	696 559	10 14	867 336	12 63	429 543	6 88	349 127	5 58	335 144	4 80	174 158	2 56
1878	628 568	10 05	779 685	12 47	390 126	6 80	316 817	5 07	314 222	5 08	152 940	2 44
1879	617 676	9 66	741 930	11 01	397 898	6 84	334 652	5 35	320 994	5 11	161 413	2 57
1880	634 953	9 09	770 847	12 00	420 694	6 58	370 805	5 77	346 577	5 30	176 776	2 76
1881	721 418	10 09	799 085	12 03	421 751	6 31	415 903	6 96	328 671	4 59	174 674	2 33
1882	707 223	10 02	804 437	12 07	424 802	6 37	435 825	6 34	329 607	4 58	175 890	2 64
1883	803 363	11 70	757 394	11 96	417 260	6 16	447 462	6 01	332 693	4 58	176 685	2 59
1884	812 394	11 90	727 961	10 76	418 102	6 11	440 992	6 84	336 264	4 50	181 827	2 58
1885	788 595	11 92	704 341	10 84	410 257	6 18	434 983	6 40	334 442	4 88	171 755	2 50
1886	843 365	12 84	665 021	10 18	408 481	6 16	440 118	6 70	321 624	4 90	165 765	2 61
1887	842 987	12 88	714 994	10 09	441 032	6 88	462 028	6 88	324 362	4 64	173 880	2 58
1888	880 213	12 90	732 276	10 01	452 458	6 66	448 880	6 66	313 840	4 03	172 987	2 55
1889	954 356	13 06	802 708	10 94	485 807	6 68	498 212	6 70	341 959	4 60	185 560	2 58
1890	992 032	12 16	915 863	11 76	508 843	6 83	522 441	6 76	376 600	4 58	195 644	2 49
1891	1 038 695	12 90	959 288	11 03	525 059	6 47	552 370	6 84	406 750	5 01	192 873	2 30
1892	965 380	12 [illegible]	973 121	12 30	493 841	6 29	525 758	6 01	379 784	4 19	196 308	2 30
1893	1 056 228	13 04	997 083	12 31	513 537	6 54	528 244	6 01	393 198	4 58	184 054	2 37

Die Cours-Notirungen von 1891 bis 1893.

Tab. 76.

Cours-Notirungen in Hamburg

Wechsel-Cours.

Cours-Notirungen in Hamburg		1891 Höchster Cours	1891 Niedrigster Cours	1891 Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlichen Notirungen	1892 Höchster Cours	1892 Niedrigster Cours	1892 Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlichen Notirungen	1893 Höchster Cours	1893 Niedrigster Cours	1893 Durchschnitts-Cours nach den halbwöchentlichen Notirungen
London kurze Sicht	ℳ pr. £ Sterling	20 45	20 375	20 38	20 50	20 30	20 36	20 45	20 375	20 39
„ 3 Mt. dato		20 300	20 10	20 20	20 35	20 20	20 27	20 34	20 190	20 31
Paris kurze Sicht	ℳ pr. 100 Francs	80 70	80 00	80 41	81 00	80 60	80 78	81 40	80 20	80 75
„ 3 Mt. dato		80 10	79 60	79 66	80 60	79 55	80 36	80 00	79 44	80 04
Französische Bankplätze „ „		79 50	79 00	79 48	80 00	79 55	80 10	80 00	79 00	80 05
Amsterdam kurze Sicht	ℳ pr. 100 Fl. Holländ.	168 90	167 00	168 25	168 70	167 00	168 30	169 00	167 00	168 45
„ 3 Mt. dato		167 45	166 00	167 40	167 25	166 60	167 20	168 15	166 85	167 14
St. Petersburg „ „	ℳ pr. 100 Silber-Rubel	241 00	183 00	220 44	213 00	194 00	201 57	214 00	199 00	208 41
Wien „ „	ℳ pr. 100 Fl. Oesterr. Währ.	176 00	168 00	171 00	169 75	166 00	167 75	166 00	156 00	161 55
Oesterreich. Bankplätze „ „		174 00	168 00	170 31	169 00	165 50	167 22	165 00	155 75	161 37
Belgische Bankplätze kurze Sicht	ℳ pr. 100 Francs	80 00	80 00	80 00	80 00	80 30	80 74	80 00	80 35	80 44
„ „ 3 Mt. dato		80 00	79 30	79 73	80 00	79 60	80 27	80 60	79 61	80 12
Schweizer. „ kurze Sicht		80 40	79 60	80 31	80 00	80 30	80 61	80 90	80 12	80 54
„ „ 3 Mt. dato		79 00	78 85	79 35	80 10	79 90	79 66	80 30	79 90	79 84
Italienische „ „ „	ℳ pr. 100 Lire	78 90	76 00	77 90	77 00	75 00	76 65	76 00	68 40	73 48
Spanische „ „ „	ℳ pr. Peso fuerte de 20 reales de vellon bezw. ℳ pr. 100 Pesetas	76 00	68 00	73 94	70 00	64 00	67 90	68 50	62 81	65 71
Lissabon und Porto „ „	ℳ pr. Milreis	4 00	3 10	3 70	3 10	3 00	3 19	3 00	3 13	3 04
Newyork kurze Sicht	ℳ pr. 100 $ Gold	416 00	412 00	415 00	416 00	413 00	414 00	418 00	413 00	415 00
„ 60 Tg. dato		412 00	408 00	410 00	415 00	409 00	411 00	412 00	408 50	410 00
Stockholm kurze Sicht	ℳ pr. 100 Kronen	112 10	111 00	111 77	112 10	111 64	111 90	112 15	111 00	111 62
„ 3 Mt. dato		110 00	110 00	110 40	110 10	110 30	110 00	110 60	110 00	110 76
Kopenhagen kurze Sicht		112 10	111 40	111 81	112 15	111 00	111 97	112 15	111 00	111 82
„ 3 Mt. dato		110 10	110 05	110 46	111 00	110 30	110 61	111 40	110 00	110 60
Christiania kurze Sicht		112 10	111 40	111 77	112 00	111 40	111 90	112 15	111 00	111 66
„ 3 Mt. dato		110 00	110 80	110 38	110 70	110 90	110 00	110 00	110 00	110 71

Geld-Cours.

Cours-Notirungen in Hamburg		1891 Höchster Cours	1891 Niedrigster Cours	1891 Durchschnitts-Cours	1892 Höchster Cours	1892 Niedrigster Cours	1892 Durchschnitts-Cours	1893 Höchster Cours	1893 Niedrigster Cours	1893 Durchschnitts-Cours
Gold in Barren	ℳ pr. kilogr.	2 782 00	2 782 00	2 782 00	2 786 00	2 782 00	2 783 17	2 784 00	2 784 00	2 784 00
„ in Sorten		2 782 00	2 782 00	2 782 00	2 786 00	2 782 00	2 783 17	2 784 00	2 784 00	2 784 00
Silber in Barren		141 00	126 90	132 34	127 90	110 00	116 01	113 70	86 00	104 31
Eagle (5 $ Gold)	ℳ pr. Stück	20 00	20 75	20 81	20 00	20 75	20 81	21 10	20 00	20 34
20 Francs-Stücke		16 10	16 00	16 10	16 10	16 10	16 14	16 34	16 10	16 17
Sovereign (1 £)		20 45	20 30	20 32	20 41	20 30	20 30	20 44	20 30	20 30
Dänische Zettel	ℳ pr. 100 Nord. Kronen	112 00	111 30	112 15	112 65	111 00	112 33	112 50	111 00	112 30
Russische Noten	ℳ pr. 100 Rubel	245 10	194 30	224 00	216 00	198 00	204 36	217 50	209 75	212 40
Amerikanische Noten	ℳ pr. $ Currency	4 16	4 11	4 10	4 10	4 00	4 11	4 00	4 10	4 10
Oesterreichische Noten	ℳ pr. 100 Fl.	178 75	171 40	174 40	172 80	168 75	170 57	168 00	158 15	164 00
Norwegische Zettel	ℳ pr. 100 Nord. Kronen	112 30	111 70	111 90	112 00	111 00	112 14	112 00	111 00	112 11
Schwedische „		112 00	111 70	111 90	112 00	111 00	112 10	112 00	111 00	112 11

Staatspapiere und Actien.

Cours-Notirungen in Hamburg	1891 Höchster Cours	1891 Niedrigster Cours	1891 Durchschnitts-Cours	1892 Höchster Cours	1892 Niedrigster Cours	1892 Durchschnitts-Cours	1893 Höchster Cours	1893 Niedrigster Cours	1893 Durchschnitts-Cours
Deutsche Reichs-Anleihe à 4 pCt.	106 75	106 00	105 85	107 00	105 00	106 77	108 35	106 80	107 10
Deutsche Reichs-Anleihe à 3½ pCt.	99 00	96 00	98 00	101 10	85 00	99 61	101 00	99 10	100 34
Deutsche Reichs-Anleihe à 3 pCt.	87 10	83 10	85 00	88 90	84 00	86 33	88 00	84 80	86 90
Hamburgische Staats-Anleihe à 3 pCt.	86 00	82 70	84 45	86 90	83 00	85 10	87 50	83 00	85 80
Hamburgische Staats-Anleihe à 3½ pCt. von 1887	98 00	93 00	95 00	98 70	95 70	97 00	98 00	95 00	97 31
Hamburgische Staats-Anleihe amort. à 3½ pCt. von 1891	98 00	93 00	95 70	98 00	95 00	97 13	98 00	95 00	97 30
Hamburgische Staats-Anleihe à 3½ pCt. von 1893	—	—	—	—	—	—	98 00	96 00	97 30
Hamburgische Staats-Rente à 3½ pCt.	99 00	93 00	96 91	98 00	96 50	97 07	99 70	96 70	97 33
Hamburgische Staats-Prämien-Obligationen von 1846	471 00	436 00	452 15	514 00	455 00	480 00	605 00	500 00	528 00
Hamburgische Staats-Prämien-Anleihe von 1866 à 3 pCt.	141 70	134 00	138 55	137 70	130 70	133 05	137 75	131 00	135 00
Deutsche Reichsbank	144 00	140 00	142 00	149 00	143 00	147 03	153 50	147 00	150 04
Norddeutsche Bank-Actien	163 75	135 70	146 70	146 70	128 00	136 00	137 00	121 00	128 62
Vereinsbank-Actien	145 10	137 00	139 00	140 10	138 00	136 87	140 55	133 00	137 33
Commerz- und Disconto-Bank-Actien	123 75	108 00	113 56	113 10	101 00	108 01	108 50	99 00	108 46
Deutsche Bank in Berlin	162 00	139 75	150 77	168 55	148 00	159 40	169 00	147 00	155 54
Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien	136 75	97 50	109 31	125 00	84 00	111 90	109 70	85 00	96 00
Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrt-Actien	216 00	165 00	192 10	185 00	165 00	176 78	185 00	161 00	170 75
Deutsche Dampfschiffsrhederei-Actien	88 75	49 00	69 00	56 50	40 00	48 33	50 00	36 75	44 41
Deutsche Dampfschifffahrts-Gesellschaft „Kosmos" Actien	134 50	110 50	123 50	125 00	111 00	119 00	119 00	111 00	115 54
Reichsbank-Disconto pCt. pro Anno	5½	3	3 78	4	3	3 20	5	3	4 06
Hamburger Privat- „ „ „ „	5	2⅛	3 10	3¼	1¼	1 80	5¼	1	3 20

Die Cours-Notirunge

Tab. 77.

Uebersicht der höchsten und niedrigsten, sowi

1893	London kurze Sicht Höchst Cours	London kurze Sicht Niedrig Cours	London 3 Monat dato Höchst Cours	London 3 Monat dato Niedrig Cours	Paris kurze Sicht Höchst Cours	Paris kurze Sicht Niedrig Cours	Paris 3 Monat dato Höchst Cours	Paris 3 Monat dato Niedrig Cours	Französische Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Französische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours
	ℳ pr. £ Sterling				ℳ pr. 100 Francs					
Januar	20 39½	20 31	20 29½	20 24½	81 05	80 90	80 50	80 00	80 30	80 10
Februar	20 41½	20 37	20 24	20 20½	81 30	80 90	80 60	80 40	80 40	80 10
März	20 40	20 36	20 22	20 20	81 40	81 00	80 85	80 65	80 55	80 25
April	20 39½	20 34	20 21½	20 20½	81 40	81 00	80 95	80 50	80 50	80 30
Mai	20 40	20 40	20 29½	20 26	81 00	80 60	80 80	80 70	80 35	80 45
Juni	20 41½	20 35	20 22	20 24½	80 95	80 80	80 65	80 05	80 35	80 00
Juli	20 37	20 36½	20 23½	20 23½	80 90	80 80	80 25	80 05	80 10	79 90
August	20 43½	20 40½	20 29½	20 19½	80 85	80 60	80 25	79 95	80 00	79 65
September	20 40	20 39½	20 22	20 16	80 55	80 40	80 15	79 80	79 80	79 60
October	20 39½	20 32½	20 29½	20 16½	80 65	80 30	80 00	79 85	79 80	79 65
November	20 39½	20 37½	20 16	20 13	80 35	80 20	80 00	79 85	79 85	79 10
December	20 30	20 30	20 16½	20 11½	80 40	80 35	80 15	80 00	80 00	79 90

1893	Amsterdam kurze Sicht Höchst Cours	Amsterdam kurze Sicht Niedrig Cours	Amsterdam 3 Monat dato Höchst Cours	Amsterdam 3 Monat dato Niedrig Cours	St Petersburg 3 Monat dato Höchst Cours	St Petersburg 3 Monat dato Niedrig Cours	Wien 3 Monat dato Höchst Cours	Wien 3 Monat dato Niedrig Cours	Oesterreichische Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Oesterreichische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours	Stockholm kurze Sicht Höchst Cours	Stockholm kurze Sicht Niedrig Cours
	ℳ pr. 100 fl. holl.				ℳ pr. 100 S.-Rubel		ℳ pr. 100 fl. Oest. W.				ℳ pr. 100 Kronen	
Januar	168 90	168 40	167 75	167 30	205 50	199 50	166 30	165 30	166 30	165 05	112 40	112 00
Februar	169 10	168 65	168 10	167 80	213 00	206 00	166 00	165 30	165 60	165 00	112 05	112 05
März	169 05	168 80	168 10	167 60	213 50	211 00	165 50	165 00	165 30	164 50	112 00	112 05
April	168 80	168 45	167 75	167 40	209 50	207 00	165 00	163 35	164 50	162 30	112 10	112 05
Mai	168 80	168 30	167 70	167 35	210 75	207 10	163 90	162 70	163 00	162 35	112 10	112 00
Juni	168 95	167 90	167 55	167 05	214 00	210 00	163 50	162 30	163 05	161 75	112 25	112 25
Juli	168 15	167 90	167 10	166 70	213 00	207 00	162 30	159 30	162 00	159 00	112 00	112 00
August	168 30	167 95	167 10	166 25	207 25	204 15	160 40	158 31	160 00	157 75	112 00	111 85
September	168 25	168 35	166 90	166 95	207 50	206 00	159 35	157 50	158 25	157 00	111 90	111 80
October	168 70	168 30	166 80	166 30	207 05	206 50	157 75	157 35	157 30	156 50	111 85	111 85
November	168 80	168 15	166 90	166 35	209 35	207 35	160 60	156 80	159 35	155 60	111 80	111 80
December	168 65	168 40	167 30	166 90	211 05	209 05	162 00	159 25	159 75	159 35	111 85	111 80

1893	London kurze Sicht Durchschnitts-Cours	London 3 Monat dato Durchschnitts-Cours	Paris kurze Sicht Durchschnitts-Cours	Paris 3 Monat dato Durchschnitts-Cours	Französische Bankplätze Durchschnitts-Cours	Amsterdam kurze Sicht Durchschnitts-Cours	Amsterdam 3 Monat dato Durchschnitts-Cours	St Petersburg Durchschnitts-Cours	Wien Durchschnitts-Cours	Oesterreichische Bankplätze Durchschnitts-Cours	Stockholm Durchschnitts-Cours
Januar	20 33	20 24	80 98	80 27	80 11	168 58	167 88	203 11	165 60	165 30	112 00
Februar	20 39	20 22	80 90	80 56	80 33	169 03½	168 04	209 01	165 64	165 30	112 05
März	20 39	20 20	81 00	80 64	80 30	168 90	168 01	212 07½	165 37½	164 80	112 05
April	20 38	20 21	81 16	80 77½	80 38½	168 66	167 63	208 47	164 01	163 01	112 00½
Mai	20 41	20 27	80 80	80 50	80 30	168 4	167 47	208 94	162 98	162 46	112 11
Juni	20 36	20 20	80 85	80 33	80 25	168 46	167 15	212 60	163 30	162 30	112 15
Juli	20 38	20 23	80 84	80 22	80 00	168 00	166 93	210 10	161 40	160 30	112 00
August	20 41	20 23	80 77	80 08	79 72	168 20	166 63	205 37	159 36	158 46	111 94
September	20 38	20 21	80 61	79 97	79 70	168 24	166 40	207 11	158 70	158 33	111 90
October	20 40	20 18½	80 51	79 90	79 74	168 10	166 83	206 70	157 44	156 91	111 92
November	20 38	20 10	80 30	80 02	79 42	168 31	166 44	208 07	157 91	156 90	111 90
December	20 34	20 10	80 35	80 08	79 91	168 53½	167 17	209 03½	160 00	159 33	111 8
Januar/Juni	20 38	20 19	80 93	80 51	80 24	168 70	167 60	209 11	164 55	164 06	112 07
Juli/December	20 38½	20 18	80 56	80 03	79 85	168 24	166 70	208 11	159 10	158 40	111 90
jährlich. Durchschnitts-Cours	20 38	20 20	80 70	80 24	80 05	168 45	167 14	208 62	161 83	161 27	111 97

Uebersicht der höchsten und niedrigsten, sowie der Durchschnitts-

1893	Gold in Barren Höchst Cours	Gold in Barren Niedrig Cours	Silber in Barren Höchst Cours	Silber in Barren Niedrig Cours	Eagle (5 Dollar Gold) Höchst Cours	Eagle (5 Dollar Gold) Niedrig Cours	20 Francs-Stücke Höchst Cours	20 Francs-Stücke Niedrig Cours	Sovereign (1 £) Höchst Cours	Sovereign (1 £) Niedrig Cours
	ℳ pr. kilogr				ℳ pr. Stück					
Januar	2784 31	2784 00	113 85	111 50	20 80	20 80	16 25	16 12	20 40	20 30
Februar	2784 00	2784 00	113 35	111 50	20 80	20 80	16 23	16 20	20 43	20 30
März	2784 00	2784 00	113 25	111 70	20 90	20 90	16 20	16 21	20 40	20 35
April	2784 00	2784 00	112 35	111 60	21 10	20 90	16 22	16 22	20 41	20 31
Mai	2784 00	2784 00	113 00	111 50	20 90	20 90	16 22	16 19	20 40	20 30
Juni	2784 00	2784 00	113 75	86 50	20 95	20 80	16 19	16 16	20 42	20 31
Juli	2784 00	2784 00	101 25	93 50	20 90	20 85	16 23	16 16	20 38	20 30
August	2784 00	2784 00	100 25	96 00	20 90	20 85	16 16	16 12	20 42	20 32
September	2784 00	2784 00	101 50	98 70	20 90	20 80	16 12	16 08	20 38	20 32
October	2784 00	2784 00	99 50	94 75	20 93	20 80	16 10	16 08	20 33	20 30
November	2784 00	2784 00	95 00	93 25	20 95	20 80	16 12	16 10	20 33	20 29
December	2784 00	2784 00	94 50	92 50	20 80	20 80	16 15	16 16	20 33	20 30

1893	Dänische Zettel Höchst Cours	Dänische Zettel Niedrig Cours	Russische Noten Höchst Cours	Russische Noten Niedrig Cours	Amerikanische Noten Höchst Cours	Amerikanische Noten Niedrig Cours	Schwedische Zettel Höchst Cours	Schwedische Zettel Niedrig Cours	Deutsche 4 pCt. Reichs-Anleihe Höchst Cours	Deutsche 4 pCt. Reichs-Anleihe Niedrig Cours
	ℳ pr. 100 Kronen		ℳ pr. 100 Rubel		ℳ pr. $ Curr.		ℳ pr. 100 Kronen			
Januar	112 30	112 10	208 00	201 00	4 19	4 18	112 10	112 10	107 45	106 75
Februar	112 30	112 25	216 05	206 75	4 20	4 19	112 30	112 15	107 75	107 45
März	112 50	112 40	216 05	214 00	4 19	4 17	112 25	112 20	107 90	107 50
April	112 50	112 35	213 00	209 05	4 20	4 16	112 05	112 25	108 25	107 50
Mai	112 50	112 00	213 70	211 75	4 16	4 17	112 05	112 20	107 50	106 50
Juni	112 35	112 30	217 05	213 50	4 19	4 16	112 45	112 25	107 50	107 00
Juli	112 50	112 12	215 50	210 00	4 19	4 16	112 05	112 15	107 07	107 10
August	112 35	112 10	213 00	209 15	4 16	4 16	112 10	112 05	107 06	106 80
September	112 25	112 05	212 91	211 00	4 16	4 12	112 10	111 85	107 10	106 50
October	112 00	111 90	211 50	211 70	4 16	4 16	111 85	111 80	107 00	106 30
November	112 40	112 00	214 05	212 00	4 10	4 10	111 90	111 85	106 75	106 30
December	112 15	112 00	215 20	213 15	4 16	4 16	111 90	111 85	106 90	106 45

1893	Gold in Barren Durchschnitts-Cours	Silber in Barren Durchschnitts-Cours	Eagle Durchschnitts-Cours	20 Francs-Stücke Durchschnitts-Cours	Sovereign Durchschnitts-Cours	Dänische Zettel Durchschnitts-Cours	Russische Noten Durchschnitts-Cours	Amerikanische Noten Durchschnitts-Cours	Schwedische Zettel Durchschnitts-Cours	Deutsche Reichs-Anleihe Durchschnitts-Cours
Januar	2784 00	112 16	20 80	16 19	20 31	112 29	209 29	4 18	112 18	107 18
Februar	2784 00	112 40	20 80	16 21	20 38	112 30	213 09	4 16	112 10	107 60
März	2784 00	112 00	20 90	16 22½	20 39	112 40	215 18½	4 18	112 21	107 84
April	2784 00	111 00	20 97½	16 23	20 35½	112 30	211 75	4 19½	112 30	107 70
Mai	2784 00	112 07	20 90	16 21	20 35	112 30	212 00	4 18	112 30	107 94
Juni	2784 00	109 00	20 89	16 18	20 37	112 32	215 00	4 12	112 35	107 10
Juli	2784 00	96 05	20 86	16 19	20 37	112 30	213 07	4 16	112 20½	107 30
August	2784 00	98 33	20 80	16 12	20 30	112 27	211 11	4 12	112 00	107 05
September	2784 00	99 08	20 85	16 10	20 34	112 12	211 33	4 18	111 97	106 78
October	2784 00	98 21	20 80	16 10	20 32	111 90	211 50	4 16	111 88	106 60
November	2784 00	94 16	20 80	16 11	20 32	112 04	218 00	4 16	111 80	106 43½
December	2784 00	93 61	20 80	16 11½	20 30	112 00	214 50	4 16	111 80	106 60
Januar/Juni	2784 00	111 80	20 90	16 21	20 35	112 43	212 10	4 12	112 19	107 50
Juli/December	2784 00	96 01	20 82	16 13	20 35	112 13	212 80	4 12	112 00	106 87
jährlich. Durchschnitts-Cours	2784 00	104 01	20 80	16 17	20 30	112 24	212 80	4 16	112 10	107 18

im Jahre 1893.

Tab. 77.

der Durchschnitts-Cours-Notirungen für Wechsel.

Stockholm 3 Monat dato Höchst Cours	Stockholm 3 Monat dato Niedrig Cours	Kopenhagen kurze Sicht Höchst Cours	Kopenhagen kurze Sicht Niedrig Cours	Kopenhagen 3 Monat dato Höchst Cours	Kopenhagen 3 Monat dato Niedrig Cours	Belgische Bankplätze kurze Sicht Höchst Cours	Belgische Bankplätze kurze Sicht Niedrig Cours	Belgische Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Belgische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours	Schweizer Bankplätze kurze Sicht Höchst Cours	Schweizer Bankplätze kurze Sicht Niedrig Cours	Schweizer Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Schweizer Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours	Italienische Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Italienische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours	Spanische Bankplätze 3 Monat dato Höchst Cours	Spanische Bankplätze 3 Monat dato Niedrig Cours	Lissabon, Porto 3 Monat dato Höchst Cours	Lissabon, Porto 3 Monat dato Niedrig Cours	New-York kurze Sicht Höchst Cours	New-York kurze Sicht Niedrig Cours	New-York 60 Tage dato Höchst Cours	New-York 60 Tage dato Niedrig Cours	1893
ℳ pr. 100 Kronen						ℳ pr. 100 Francs								ℳ pr. 100 Lire		ℳ pr. 100 Pesetas		ℳ pr. Milreis		ℳ pr. 1 $ Gold				
110 20	110 10	111 90	111 50	110 60	110 45	80 35	80 05	80 40	80 20	80 50	80 00	80 35	80 10	76 05	76 00	67 00	66 00	3 20	3 20	4 14	4 13	4 09	4 06	Januar
110 60	110 00	112 10	112 05	111 45	111 00	80 90	80 65	80 55	80 45	80 90	80 60	80 30	80 20	76 60	76 50	67 30	66 70	3 25	3 20	4 15½	4 14	4 10	4 06	Februar
110 30	110 20	112 60	112 45	111 05	111 05	80 95	80 00	80 90	80 50	80 75	80 10	80 60	80 30	76 91	76 50	67 32	67 15	3 20	3 22	4 15½	4 13	4 10	4 08½	März
110 05	110 50	112 65	112 35	111 45	111 05	80 90	80 60	80 60	80 45	80 74	80 65	80 60	80 05	76 75	76 70	68 00	67 70	3 00	3 15	4 16	4 14	4 10	4 09	April
110 30	110 00	112 12	112 21	111 00	111 05	80 85	80 12	80 40	80 10	80 70	80 50	80 20	79 90	76 90	75 70	68 00	67 60	3 30	3 10	4 14	4 14	4 10	4 10	Mai
110 30	110 66	112 12	112 15	111 05	111 05	80 80	80 01	80 35	80 10	80 75	80 45	80 00	79 60	76 91	75 95	67 35	67 22	3 34	3 22	4 17	4 14	4 11	4 10	Juni
110 90	110 90	112 60	112 50	110 85	110 60	80 70	80 50	80 30	79 60	80 45	80 40	79 60	79 70	75 90	72 30	66 00	65 00	3 00	3 20	4 17	4 10½	4 11	4 11	Juli
110 97	110 65	112 05	111 61	110 97	110 20	80 55	80 35	79 80	79 45	80 05	80 95	79 90	79 10	72 95	70 05	65 00	63 25	3 25	3 20	4 16½	4 10	4 13	4 00	August
110 70	110 65	111 00	111 05	110 00	110 15	80 34	80 25	79 80	79 60	80 05	80 10	79 40	79 00	71 41	70 65	64 70	64 55	3 30	3 10	4 16	4 12	4 10	4 09	September
110 80	110 40	111 00	111 05	110 65	110 50	80 50	80 50	79 60	79 10	80 16	80 50	79 55	79 50	70 30	69 05	64 25	63 50	3 15	3 13	4 12½	4 14	4 10½	4 09	October
110 65	110 40	111 50	111 01	110 50	110 50	80 52	80 45	79 65	79 00	80 50	80 40	79 55	79 45	68 95	68 05	62 75	62 50	3 11	3 10	4 12½	4 10	4 10½	4 10½	November
110 80	110 40	111 00	111 04	110 00	110 50	80 04	80 55	80 00	79 50	80 50	80 30	79 55	79 56	71 00	68 25	64 00	62 12	3 15	3 15	4 16½	4 13	4 10½	4 06	December

Stockholm Durchschnitts-Cours	Kopenhagen kurze Sicht Durchschnitts-Cours	Kopenhagen 3 Monat dato Durchschnitts-Cours	Belgische Bankplätze kurze Sicht Durchschnitts-Cours	Belgische Bankplätze 3 Monat dato Durchschnitts-Cours	Schweizer Bankplätze kurze Sicht Durchschnitts-Cours	Schweizer Bankplätze 3 Monat dato Durchschnitts-Cours	Italienische Bankplätze Durchschnitts-Cours	Spanische Bankplätze Durchschnitts-Cours	Lissabon, Porto Durchschnitts-Cours	New-York kurze Sicht Durchschnitts-Cours	New-York 60 Tage dato Durchschnitts-Cours	1893
110 73	111 90	110 85	80 61	80 35	80 51	80 31	76 05	66 61	3 20	4 13	4 05	Januar
110 51	112 00	111 01	80 80	80 51	80 80	80 00	76 56	66 84	3 21	4 15	4 06½	Februar
110 30	112 50	111 05	80 92	80 33	80 74	80 50	76 70	67 40	3 25	4 13	4 09	März
110 50	112 05	111 05	80 61	80 10	80 62	80 90	76 75	68 10	3 15	4 11	4 09	April
110 00	112 11	111 05	80 61	80 16	80 01	80 30	76 50	67 00	3 20	4 14	4 10	Mai
110 00	112 21	111 06	80 12	80 12	80 22	79 14	76 56	67 25	3 00	4 13	4 10	Juni
110 90	112 50	110 90	80 06	80 31	80 44	79 83½	74 30	65 25	3 20	4 15	4 11	Juli
110 78	111 64	110 64	80 30	79 70	80 70	79 53	72 01	64 07	3 28	4 17	4 11	August
110 69	111 09	110 05	80 59	79 30	80 27	79 34	71 00	64 50	3 22	4 15	4 10	September
110 47	111 09	110 15	80 50	79 70	80 49	79 60	69 73	64 17	3 10	4 15	4 10	October
110 40	111 40	110 50	80 60	79 00	80 41	79 64	68 14	62 63½	3 10	4 15	4 10½	November
110 60	111 40	110 50	80 56	79 57	80 50	79 55	69 41	63 60	3 15	4 14	4 06	December
110 91	112 05	111 00	80 92	80 32	80 70	80 14	76 60	67 33	3 20	4 13	4 09	Januar/Juni
110 61	111 35	110 60	80 50	79 64	80 30	79 65	70 90	64 14	3 22	4 13	4 10	Juli/December
110 75	111 37	110 85	80 60	80 11	80 54	79 91	73 63	65 91	3 24	4 15	4 12	jährlich. Durchschnitts-Cours

Cours-Notirungen für Geld, Staatspapiere und Disconto.

Deutsche 3½ pCt Reichs-Anleihe Höchst Cours	Deutsche 3½ pCt Reichs-Anleihe Niedrig Cours	Hamburgische 3 pCt. Staats-Anleihe Höchst Cours	Hamburgische 3 pCt. Staats-Anleihe Niedrig Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Anleihe von 1887 Höchst Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Anleihe von 1887 Niedrig Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Anl. amort. von 1891 Höchst Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Anl. amort. von 1891 Niedrig Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Anleihe von 1893 Höchst Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Anleihe von 1893 Niedrig Cours	Hamburgische 3½ pCt. Staats-Rente Höchst Cours	Hamburgische 3½ pCt. Staats-Rente Niedrig Cours	Hamb. Staats-Prämien-Obligat. von 1846 Höchst Cours	Hamb. Staats-Prämien-Obligat. von 1846 Niedrig Cours	Hamb. 3 pCt. Prämien-Anleihe von 1866 Höchst Cours	Hamb. 3 pCt. Prämien-Anleihe von 1866 Niedrig Cours	Reichsbank-Disconto Höchst Cours	Reichsbank-Disconto Niedrig Cours	Hamburger Privat-Disconto Höchst Cours	Hamburger Privat-Disconto Niedrig Cours	1893
100 65	100 00	85 15	85 10	97 00	97 40	97 91	97 40	—	—	98 95	97 50	512 00	511 00	137 00	135 50	4	3	3	1⅛	Januar
101 40	100 50	86 00	85 70	98 05	97 00	98 05	97 00	98 65	97 70	99 50	98 50	514 00	512 00	137 15	137 00	3	3	1¾	1	Februar
101 40	101 15	87 00	86 50	98 60	97 75	98 30	97 75	98 55	97 00	99 50	98 10	513 00	510 00	137 50	136 25	3	3	2	1⅛	März
101 25	101 00	87 00	86 50	98 45	98 00	98 45	98 50	98 45	98 65	98 60	98 40	513 00	513 00	137 00	136 00	3	3	2⅛	1⅞	April
101 30	100 25	86 70	86 00	98 40	97 50	98 05	97 50	98 25	97 00	98 95	97 50	520 00	502 00	137 00	136 00	4	3	3⅜	2⅛	Mai
101 01	100 00	86 10	85 40	98 00	97 50	97 00	97 50	98 00	97 00	98 00	97 50	512 00	502 00	136 75	135 50	4	4	3⅜	2⅛	Juni
101 30	100 50	85 00	85 05	97 50	96 50	97 53	97 00	97 50	97 00	98 10	97 00	532 00	500 05	136 00	135 00	4	4	4½	2⅞	Juli
100 05	99 10	85 50	83 50	97 10	95 50	97 25	95 00	97 15	96 65	98 00	97 15	525 00	519 00	136 00	133 70	5	4	4⅝	2⅝	August
100 10	99 40	84 00	83 00	96 75	96 25	96 75	96 30	96 70	96 50	97 00	96 50	530 00	519 00	135 60	133 50	5	5	4⅝	3⅝	September
100 00	99 50	84 25	83 50	96 00	96 10	96 01	96 40	96 65	96 60	97 05	96 10	550 00	530 05	134 50	132 50	5	5	4⅞	4	October
99 70	99 20	84 00	83 50	96 70	96 50	96 70	96 00	96 70	96 00	97 50	96 00	605 00	555 00	133 00	131 50	5	5	5⅛	4	November
100 21	99 00	85 50	83 10	96 75	96 30	96 70	96 22	95 70	96 30	97 50	96 00	605 00	598 05	134 50	132 10	5	5	4⅞	3⅞	December

Deutsche 3½ pCt Reichs-Anleihe Durchschnitts-Cours	Hamburgische 3 pCt. Staats-Anleihe Durchschnitts-Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Anleihe von 1887 Durchschnitts-Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Anl. amort. von 1891 Durchschnitts-Cours	Hamb. 3½ pCt. Staats-Anleihe von 1893 Durchschnitts-Cours	Hamburgische 3½ pCt. Staats-Rente Durchschnitts-Cours	Hamb. Staats-Prämien-Obligat. von 1846 Durchschnitts-Cours	Hamb. 3 pCt. Prämien-Anleihe von 1866 Durchschnitts-Cours	Reichsbank-Disconto Durchschnitts-Cours	Hamburger Privat-Disconto Durchschnitts-Cours	1893
100 10	85 15	97 70	97 75	—	97 00	511 91	136 40	3 44	2 10	Januar
101 30	86 00	98 20	98 09	98 20	98 00	513 00	137 00	3	1 00	Februar
101 34	86 91½	98 22	98 00	98 00	98 00	512 00	136 90	3	1 06½	März
101 17½	86 00	98 30	98 30	98 30	98 65	513 00	136 67	3	1 92	April
100 04	86 00	97 70	97 74	97 70	98 16	510 30	136 40	3 07	2 00	Mai
100 00	85 70	97 00	97 02	97 70	98 10	506 02	136 17	4	2 07	Juni
100 02	85 40	97 10	97 30	97 30	97 90	516 40	135 03½	4	3 44	Juli
99 40	84 10	96 33	96 90	96 61	97 87	521 56	135 06	4 07	3 94	August
99 70	83 97	96 00	96 09	96 49	96 07	523 78	134 30	5	4 00	September
99 11	83 07	96 04	96 03	96 00	96 84	534 40	133 32	5	4 40	October
99 31	84 04	96 06	96 60	96 03½	97 04	589 31	132 07½	5	4 03½	November
99 11	84 20	96 23	96 22½	96 25	97 26	601 56	133 17½	5	4 30	December
100 70	86 17	97 65	97 90	98 40	98 29	510 90	136 66	3 21	2 01	Januar/Juni
99 60	84 26	96 46	96 07	96 70	97 17	547 70	133 00	4 70	4 10	Juli/December
100 14	85 24	97 01	97 22	97 30	97 60	528 04	135 30	4 30	3 30	jährlich. Durchschnitts-Cours

Die Einfuhr von Contanten seit dem Jahre 1851 nach den Herkunftsländern
beziehungsweise Transportwegen.

Tab. 78.

Herkunftsländer bezw. Transportwege	Im Durchschnitt der Jahre								1892	1893
	1851–1855	1856–1860	1861–1865	1866–1870	1871–1875	1876–1880	1881–1885	1886–1890		
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Helgoland	—	—	—	—	—	5 638	—	—	—	—
Bremen	—	—	537	—	26 088	94 622	—	5 970	1 100	600
Russische Ostseehäfen	—	—	—	—	—	—	—	163 368	—	—
Schweden	—	3 150	2 682	121 515	16 580	154	1 792	3 826	531 130	416 300
Norwegen	217 431	1 083 702	317 598	822 983	417 252	42 188	109 018	10 400	26 960	11 030
Island und die Faröer	—	—	—	570	—	—	—	—	—	—
Grossbritannien und Irland	28 906 509	12 654 729	10 221 024	23 699 697	150 851 012	95 019 988	28 675 628	35 735 406	83 528 350	118 176 890
Niederlande	169 551	171 912	—	57 975	2 727 417	408	1 414	4 162	—	—
Belgien	—	525 357	88 425	8 130	546 600	4 820	8 790	1 780	—	—
Frankreich	34 740	136 173	14 256	243 609	582 216	15 290	8 546	3 520	—	—
Portugal	—	1 059	—	2 853	310	284	110 014	55 934	286 140	—
Spanien	—	15 750	54	—	51	160	2 480	312	4 400	8 500
Griechenland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 500
Vereinigte Staaten von Nord-Amerika	12 870	304 107	386 381	1 123 146	7 476 681	2 419 928	714 186	3 522 872	45 318 870	494 930
Mexico am Atlantischen Meere	873	24 063	46 536	11 883	2 780	3 844	8 236	116 522	178 220	18 000
„ „ Stillen Meere	135 345	94 674	175 590	64 566	108 981	8 024	25 022	16 622	4 740	25 680
Costarica	—	—	—	—	—	7 268	1 638	860	—	—
Guatemala	375	—	—	—	15 026	3 238	2 174	284	—	—
Republik Honduras	—	—	—	—	—	—	2 340	5 452	186 600	86 600
Nicaragua	—	—	—	—	—	1 000	43 116	99 132	38 300	82 310
San Salvador	—	—	—	—	4 920	3 110	1 600	600	—	—
Cuba	6 600	270	654	4 470	50 208	1 240	1 600	—	—	—
Hayti und St. Domingo	4 148	1 128	246	34 758	4 110	2 040	18 038	80	—	—
Portorico und St. Thomas	12 714	1 107	1 410	1 920	8 630	20 716	1 298	3 836	—	—
Trinidad	—	—	—	—	1 510	4 736	4 018	1 646	23 000	40 300
Curaçao	525	—	—	—	40 584	33 648	12 816	31 058	—	—
Columbia am Caraibischen Meere	—	—	—	—	93 342	251 346	47 800	99 786	69 080	58 960
„ „ Stillen Meere	—	—	—	—	3 564	18 698	11 982	11 950	32 530	5 000
Venezuela	5 067	25 956	21 834	35 769	475 968	568 174	308 714	275 962	52 280	118 670
Brasilien	1 098	8 577	2 061	9 540	5 422	45 182	49 110	85 420	2 250 400	233 510
Argentina	12 000	27	600	—	17 660	61 578	210 606	387 210	472 840	2 709 060
Uruguay	—	—	—	—	6 104	4 330	43 740	67 716	—	16 900
Falklands-Inseln	—	—	—	—	—	—	—	2 364	—	—
Süd-Amerikas Westküste	51 549	24 384	27 174	750	85 860	105 328	277 564	721 196	2 119 620	1 094 520
Kapland	165	—	—	—	—	—	3 276	480	—	23 600
Afrika am Atlantischen Meere	4 950	1 200	—	570	—	514	17 894	101 822	198 400	178 070
„ „ Indischen Meere	15 000	45 500	—	16 200	54 256	—	56 314	43 482	83 350	97 820
Niederländisch Ostindien	1 500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
China	999	—	60	—	150	—	—	39 734	—	—
Japan	—	—	—	—	—	—	—	600	—	205 100
Australien	59 340	—	—	—	—	618	—	1 680	28 470	—
zusammen seewärts	29 653 344	15 123 825	11 257 122	26 260 884	163 563 282	98 748 112	30 775 954	41 573 164	135 284 250	124 119 950
mit der Lübeck-Hamb. Eisenbahn	846 890	4 434 423	949 938	3 450 531	244 036	66 750	447 830	890	—	—
„ „ Berlin-Hamb. „	3 210 735	9 475 875	15 024 219	14 079 564	7 317 742	4 484 102	11 860	3 110 774	11 160 430	180 710
„ „ Venlo-Hamb. „	—	—	—	—	1 809 154	1 412 902	174 620	193 420	635 660	948 410
von der Ober-Elbe	—	—	—	87	—	—	—	388 160	—	—
mit der Post*)	55 212 966	109 916 679	122 481 978	41 922 888	34 837 411*)	98 254 694*)	34 765 944*)	46 630 946*)	41 909 933*)	43 239 314

*) Nach Angabe der Kaiserlichen Oberpostdirection.

Recapitulation.

	1851–1855	1856–1860	1861–1865	1866–1870	1871–1875	1876–1880	1881–1885	1886–1890	1892	1893
	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ	ℳ
Deutsche Häfen	—	—	537	—	26 088	100 260	—	5 970	1 100	600
Grossbritannien und Irland	28 906 509	12 654 729	10 221 024	23 699 697	150 851 012	95 019 988	28 675 628	35 735 406	83 528 350	118 176 890
andere Häfen Europas	421 722	1 937 103	423 015	1 257 515	4 290 426	63 304	242 054	243 322	798 650	458 330
Amerika	243 159	484 293	612 486	1 286 802	8 341 350	3 563 428	1 780 588	5 400 668	50 695 930	4 979 540
Afrika, Asien und Australien	81 954	47 700	60	16 770	54 406	1 132	77 484	187 798	260 220	504 590
mit den Eisenbahnen und von der Ober-Elbe	3 557 625	13 910 298	15 974 157	17 530 182	9 370 932	5 963 754	634 310	3 638 244	11 796 090	1 129 120
mit der Post	55 212 966	109 916 679	122 481 978	41 922 888	34 837 411	98 254 694	34 765 944	46 630 946	41 909 933	43 239 314

Die Ein- und Ausfuhr von Münzen und edlen Metallen in den Jahren 1892 und 1893

nach den Herkunfts- und Bestimmungsländern beziehungsweise Transportwegen.

Tab. 79.

Herkunftsländer bezw. Transportwege	1892 Gold gemünzt	1892 Gold ungemünzt	1892 Silber gemünzt	1892 Silber ungemünzt	1892 Contanten ohne nähere Bezeichnung	1892 Total	1893 Gold gemünzt	1893 Gold ungemünzt	1893 Silber gemünzt	1893 Silber ungemünzt	1893 Contanten ohne nähere Bezeichnung	1893 Total
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
von Bremen	1 100	—	—	—	—	1 100	—	—	600	—	—	600
„ Schweden	—	—	—	531 130	—	531 130	—	—	—	416 300	—	416 300
„ Norwegen	21 020	—	4 770	—	1 190	26 980	10 530	—	500	—	—	11 030
„ Grossbritannien	18 032 720	59 963 650	93 480	5 448 500	—	83 528 350	18 036 160	83 378 740	28 360	16 733 630	—	118 176 890
„ Spanien	—	3 560	840	—	—	4 400	6 700	1 800	—	—	—	8 500
„ Portugal	236 140	—	—	—	—	236 140	—	—	—	—	—	—
„ Griechenland	—	—	—	—	—	—	—	—	22 000	500	—	22 500
„ d. Vereinigten Staaten	45 242 500	570	31 800	—	44 000	45 318 870	419 880	—	75 050	—	—	494 930
„ d. Republik Honduras	300	—	820	135 480	—	136 600	—	—	—	86 600	—	86 600
„ Nicaragua	—	38 300	—	—	—	38 300	500	81 810	—	—	—	82 310
„ Trinidad	—	23 000	—	—	—	23 000	—	40 300	—	—	—	40 300
„ Mexico a. Atlant. Meer	—	—	178 220	—	—	178 220	—	—	18 000	—	—	18 000
„ „ „ Stillen „	—	200	—	4 540	—	4 740	—	—	—	25 680	—	25 680
„ Columbia am Caraibischen Meer	10 980	45 400	12 700	—	—	69 080	—	51 910	1 450	600	—	53 960
„ Columbia am Stillen Meer	2 660	25 500	4 370	—	—	32 530	2 000	3 000	—	—	—	5 000
„ Venezuela	39 950	3 790	5 490	3 000	—	52 230	12 020	105 130	880	640	—	118 670
„ Brasilien	2 102 510	84 970	26 330	36 590	—	2 250 400	166 980	36 000	16 370	14 160	—	233 510
„ Argentina	4 500	53 900	371 760	42 180	—	472 340	2 411 850	61 490	211 420	24 300	—	2 709 060
„ Uruguay	—	—	—	—	—	—	8 500	8 400	—	—	—	16 900
„ Chile	12 910	585 410	25 410	1 425 640	—	2 049 370	42 730	848 940	1 910	144 260	—	1 037 840
„ Bolivia	—	—	6 400	17 550	—	23 950	—	6 940	3 620	5 000	—	15 560
„ Peru	17 940	—	5 840	2 020	—	25 800	300	—	11 920	9 400	—	21 620
„ Ecuador	6 200	900	13 400	—	—	20 500	—	13 000	6 600	—	—	19 600
„ Afrika am Atlant. Meer	66 460	29 690	44 440	—	—	140 590	2 400	37 830	34 340	—	—	74 570
„ Kapland	—	—	—	—	—	—	23 000	300	300	—	—	23 600
„ Madeira	1 890	—	—	—	—	1 890	—	—	—	—	—	—
„ d. Canarischen Inseln	46 260	—	5 100	—	—	51 360	79 600	—	8 900	—	—	88 500
„ den Azoren	4 560	—	—	—	—	4 560	15 000	—	—	—	—	15 000
„ Afrika am Indisch. M.	32 570	—	—	—	—	32 570	9 180	—	79 560	—	—	88 740
„ Madagaskar	780	—	—	—	—	780	840	8 400	840	—	—	9 080
„ Japan	—	—	—	—	—	—	205 100	—	—	—	—	205 100
„ den Schiffer-Inseln	260	—	28 210	—	—	28 470	—	—	—	—	—	—
zusammen seewärts	65 884 210	60 848 840	859 380	7 646 630	45 190	135 284 250	21 452 770	84 683 990	522 120	17 461 070	—	124 119 950
m. d. Berlin-Hamb. Eisenb.	10 000 000	—	1 160 430	—	—	11 160 430	—	176 310	—	4 400	—	180 710
„ „ Venlo-Hamb. „	—	545 730	—	89 930	—	635 660	—	936 260	—	12 150	—	948 410
mit der Post*)	—	—	—	6 204 852	35 705 081	41 909 933	—	—	—	6 126 050	37 113 264	43 239 314

Bestimmungsländer bezw. Transportwege	1892 Gold gemünzt	1892 Gold ungemünzt	1892 Silber gemünzt	1892 Silber ungemünzt	1892 Contanten ohne nähere Bezeichnung	1892 Total	1893 Gold gemünzt	1893 Gold ungemünzt	1893 Silber gemünzt	1893 Silber ungemünzt	1893 Contanten ohne nähere Bezeichnung	1893 Total
	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.	M.
nach Russl. a. Schwarz. M.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40 000	—	40 000
„ Norwegen	—	—	—	8 000	—	8 000	—	—	—	8 700	—	8 700
„ Grossbritannien	1 083 280	92 520	260 120	15 527 640	4 000	16 967 560	1 547 420	117 330	95 560	5 999 210	1 080	7 760 600
„ Frankreich	—	—	—	—	—	—	—	—	20 000	24 780	—	44 780
„ Portugal	1 600	—	—	—	—	1 600	20 000	—	23 000	—	—	43 000
„ Spanien	1 120	—	4 870	158 600	—	164 590	570	—	6 400	—	—	6 970
„ d. Vereinigten Staaten	400	—	—	—	19 000	19 400	20 260	—	3 000	—	8 600	31 860
„ Mexico a. Atlant. Meer	1 500	—	—	—	1 100	2 600	—	—	—	—	—	—
„ San Salvador	—	—	—	—	—	—	4 000	—	—	—	—	4 000
„ Argentina	20 290	—	—	—	—	20 290	—	—	—	—	—	—
„ Uruguay	—	—	—	—	—	—	1 620	—	—	—	—	1 620
„ Chile	1 600	—	—	—	—	1 600	—	—	—	—	—	—
„ Afrika a. Atlant. Meer	205 130	—	155 840	—	8 000	368 970	209 190	—	326 220	—	33 750	569 160
„ d. Canarischen Inseln	990	—	—	—	—	990	—	—	—	—	—	—
„ den Azoren	800	—	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—
„ dem Kaplande	110 200	—	650 540	—	—	760 740	—	—	—	334 290	—	334 290
„ Afrika am Indisch. M.	—	—	485 600	—	—	485 600	—	—	109 680	—	—	109 680
„ Madagaskar	—	—	223 420	—	—	223 420	—	—	103 000	—	—	103 000
„ Klein-Asien	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 630	—	2 630
„ Britisch Ostindien	—	—	—	—	—	—	3 840	—	—	—	—	3 840
„ Niederländ. Ostindien	—	—	—	—	—	—	2 000	—	—	—	—	2 000
„ Japan	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	780
zusammen seewärts	1 426 910	92 520	1 780 890	15 694 240	32 100	19 026 160	1 808 900	117 330	686 860	6 409 610	44 210	9 066 910
m. d. Lübeck-Hamb. Eisenb.	—	—	—	254 590	—	254 590	—	—	—	—	—	—
„ „ Berlin-Hamb. „	14 000 000	—	750 000	489 700	—	15 239 700	—	—	3 600	1 367 190	—	1 370 790
„ „ Venlo-Hamb. „	—	—	—	4 660	—	4 660	—	244 730	—	—	—	244 730
„ „ Post*)	—	19 801 425	—	14 047 574	13 632 492	47 481 491	—	18 194 169	—	30 254 250	31 619 910	80 068 329

*) Siehe die Anmerkung auf Seite IV. 16.

Maass-, Gewichts- und Münz-Verhältnisse Hamburgs

zu denjenigen anderer handeltreibenden Staaten und umgekehrt, im Jahre 1893.

Tab. 80.

Bezeichnung der Staaten	Maasse: Längenmaasse – 1 Meter gleich fremde und frühere Maasse	Maasse: Flächenmaasse – 1 Quadrat-Meter gleich fremde und frühere Maasse	Maasse: Cubikmaasse – 1 Cubik-Meter gleich fremde und frühere Maasse	Maasse: Flüssigkeitsmaass – 100 Liter gleich fremde und frühere Maasse	Gewichte: Handelsgewicht – 100 Kilogr. gleich fremde und frühere Gewichte	Gewichte: Bankgewicht – 100 Hamb. Mark*) gleich fremde u. frühere Gewichte
Bayern	3,4855 Fuss oder 1,2004 Ellen	11,7396 Quadrat-Fuss	40,2980 Cubik-Fuss	1,556 Schenk-Elmer	178,571 Pfund	99,8660 Mark
Bremen	3,4560 „ „ 1,7390 „	11,9440 „	41,3701 „	30,558 Stübchen	200,002 „	100,0177 „
Dänemark	3,1862 „ „ 1,5931 „	10,1510 „	32,3460 „	103,701 Pott	200,000 „	100,0000 „
Frankreich	1,0000 Meter	1,0000 Quadrat-Meter	1,0000 Cubik-Meter	100,000 Liter	100,000 Kilogr.	23,3858 Kilogr.
„	3,0784 Pieds oder 0,8474 Aunes	9,4768 Quadrat-Fuss	29,1738 Cubik-Fuss	107,375 Pinte	204,880 Livre	95,8454 alte Mark
Grossbritannien	3,2809 Fuss „ 1,0936 Yards	10,7642 „	35,3167 „	22,010 Imp.-Gallons	220,462 Avoirdupois-Pfd.	62,6564 Troy Pfund
Hamburg	3,4905 „ „ 1,7449 Ellen	12,1768 „	42,4924 „	13,809 Viertel	206,854 Pfund	48,3964 alte Pfund
Lübeck	3,4788 „ „ 1,7394 „	12,0964 „	42,0806 „	13,744 „	205,061 „	100,6741 Mark
Niederlande	1,0000 El	1,0000 Quadrat-El	1,0000 Cubik-El	100,000 Kannen	100,000 Pond	23,3858 Pond
Oesterreich	3,1636 Fuss oder 1,2831 Ellen	10,0074 Quadrat-Fuss	31,6560 Cubik-Fuss	70,685 Maass	178,588 Pfund	83,3370 Wiener Mark
Portugal	3,0303 „ „ 0,9091 Vara	9,1888 „	27,9364 „	5,972 Almudes	217,865 Arrateis	101,6072 Mark
Preussen	3,1862 „ „ 1,4994 Ellen	10,1518 „	32,3462 „	87,334 Quartier	213,808 Pfund	99,9997 Preuss. Mark
Russland	3,2809 „ „ 1,4061 Arschin	10,7643 „	35,3167 „	8,131 Wedro	244,162 „	57,1661 Pfund
Schweden	3,3681 „ „ 1,6841 Ellen	11,3444 „	38,2201 „	38,220 Kannen	235,300 „	55,0354 Mark
Spanien	1,0000 Metro	1,0000 Quadrat-Metro	1,0000 Cubik-Metro	100,000 Litro	100,000 Kilogr.	101,4455 „
Verein. Staaten	3,2809 Fuss oder 1,0936 Yards	10,7643 Quadrat-Fuss	35,3167 Cubik-Fuss	26,418 Gallons	220,462 Avoirdupois-Pfd.	62,6564 Troy Pfund

Bezeichnung der Staaten	100 fremde und frühere Maasse	Meter		Meter	100 fremde und frühere Maasse	Meter	100 fremde und frühere Maasse	Cub.-Meter	100 fremde und frühere Maasse	Liter	100 fremde und frühere Gewichtstheile	Kilogr.	100 fremde und frühere Gewichtsth.	Hamb. Mark*
Bayern	Fuss	= 29,1859	Ellen	= 83,301	□ Fuss	= 8,5180	Cub.-Fuss	= 2,4861	Schenk-E.	= 6416,46	Pfund	= 56,000	Mark	= 100,1339
Bremen	„	= 28,9351	„	= 57,870	„	= 8,3724	„	= 2,4225	Stübchen	= 322,16	„	= 49,991	„	= 99,9823
Dänemark	„	= 31,3854	„	= 62,771	„	= 9,8504	„	= 3,0914	Pott	= 96,43	„	= 50,000	„	= 100,0000
Frankreich	Meter	= 100,0000	Meter	= 100,000	□ Meter	= 100,0000	Cub.-Meter	= 100,0000	Liter	= 100,00	Kilogr.	= 100,000	Kilogr.	= 427,6180
„	Fuss	= 32,4839	Aunes	= 118,845	□ Fuss	= 10,5520	Cub.-Fuss	= 3,4277	Pinte	= 93,13	Livre	= 48,951	alte Mark	= 104,3350
Grossbritannien	„	= 30,4796	Yards	= 91,438	„	= 9,2900	„	= 2,8316	Imp.-Gall.	= 454,34	Avoirdupois-Pfd.	= 45,359	Troy Pfd.	= 159,6033
Hamburg	„	= 28,6571	Ellen	= 57,314	„	= 8,2123	„	= 2,3534	Viertel	= 724,38	Pfund	= 48,481	alte Pfund	= 207,9366
Lübeck	„	= 28,7616	„	= 57,524	„	= 8,2164	„	= 2,3766	„	= 727,61	„	= 48,641	Mark	= 99,3301
Niederlande	El	= 100,0000	El	= 100,000	□ El	= 100,0000	Cub.-El	= 100,0000	Kannen	= 100,00	Pond	= 100,000	Pond	= 427,6180
Oesterreich	Fuss	= 31,6111	Ellen	= 77,921	□ Fuss	= 9,9926	Cub.-Fuss	= 3,1588	Maass	= 141,47	Pfund	= 56,000	Wiener Mark	= 120,0000
Portugal	„	= 33,0000	Vara	= 110,000	„	= 10,8900	„	= 3,5937	Almudes	= 1674,10	Arrateis	= 45,900	Mark	= 98,1000
Preussen	„	= 31,3853	Ellen	= 66,694	„	= 9,8504	„	= 3,0916	Quartier	= 114,50	Pfund	= 46,771	Pr. Mark	= 100,0003
Russland	„	= 30,4796	Arschin	= 71,120	„	= 9,2900	„	= 2,8316	Wedro	= 1229,90	„	= 40,951	Pfund	= 175,1184
Schweden	„	= 29,6901	Ellen	= 59,380	„	= 8,8150	„	= 2,6173	Kannen	= 261,73	„	= 42,501	Mark	= 181,7009
Spanien	Metro	= 100,0000	Metro	= 100,000	□ Metro	= 100,0000	Cub.-Metro	= 100,0000	Litro	= 100,00	Kilogr.	= 100,000	„	= 98,5750
Verein. Staaten	Fuss	= 30,4796	Yards	= 91,438	□ Fuss	= 9,2900	Cub.-Fuss	= 2,8316	Gallons	= 378,54	Avoirdupois-Pfd.	= 45,359	Troy Pfd.	= 159,6033

*) Hamb. Mark = ½ ℔ Bankgewicht.

M ü n z e n

Werthsverhältniss des Goldes zum Silber:

1 Kilogr. fein Gold in Barren nach dem Durchschnitts-Course in Hamburg im Jahre 1893 (Seite IV. 13/14) = ℳ 2 784,00
1 „ „ Silber „ „ „ „ „ „ „ „ 1893 („ IV. 13/14) = „ 104,51

Durchschnitts-Werthsverhältniss des Goldes zum Silber:

Nach obigen Durchschnittscoursen in Hamburg	1 Kilogr. fein Gold	26,64	Kilogr. fein Silber.
Nach dem Londoner Silberpreis im Jahre 1893:	1 „ „ „	26,51	„ „ „
„ „ „ „ „ „ 1892:	1 „ „ „	23,69	„ „ „
„ „ „ „ „ „ 1891:	1 „ „ „	20,91	„ „ „
„ „ „ „ „ „ 1890:	1 „ „ „	19,69	„ „ „
„ „ „ „ „ „ 1889:	1 „ „ „	22,10	„ „ „
„ „ „ „ „ „ 1888:	1 „ „ „	21,98	„ „ „
„ „ „ „ „ „ 1887:	1 „ „ „	21,13	„ „ „
„ „ „ „ „ „ 1886:	1 „ „ „	20,78	„ „ „
„ „ „ „ „ „ 1885:	1 „ „ „	19,36	„ „ „

Feingehalt der Silber-Münzen und Verhältniss derselben zur Reichsmünze

Bezeichnung der Staaten	Bezeichnung der Münzen	1 Kilogr. fein Silber ist enthalten in· Stück	100 Reichsmark in Silber sind gleich Stück
Dänemark, Schweden und Norwegen	Kronen	166,6666	88,8888
Frankreich	Francs	222,2222	123,4568
Niederlande	Gulden	105,8201	58,7889
Oesterreich	Gulden Oesterreichischer Währung	90,0000	50,0000
Portugal	Stücke zu 5 Tostoes (500 Reis)	87,2120	48,4511
Russland	Silber-Rubel	55,5370	30,8539
Spanien	Pesos duros zu 20 Realen	42,3374	23,5208

Feingehalt der Gold-Münzen und Verhältniss derselben zur Reichsmünze

Bezeichnung der Staaten	Bezeichnung der Münzen	1 Kilogr. fein Gold ist enthalten in· Stück	100 Zehn-Markstücke sind gleich: Stück
Dänemark, Schweden und Norwegen	10 Kronen-Stücke	248,0000	88,8889
Frankreich	20 Francs-Stücke	172,2222	61,7284
Grossbritannien	Pfund Sterling	136,5650	48,9481
Niederlande	Wilhelmd'or	165,3888	59,1668
Portugal	Kronen zu 10 000 Reis	61,1114	22,0412
Russland	Halb-Imperialen	166,7288	59,7601
Spanien	Doblones de Isabel	133,9848	47,8232
Vereinigte Staaten Nord-Amerikas	Eagles	66,4620	23,8214

Alphabetisches Register

der

namentlich aufgeführten Artikel

der

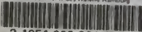
Ein- und Ausfuhr.

Alphabetisches Register der namentlich aufgeführten

Artikel der Ein- und Ausfuhr im Jahre 1893.

Alphabetisches Register der Ein- und Ausfuhr-Artikel 1893.

Alphabetisches Verzeichniss der Herkunfts- beziehungsweise Bestimmungsländer von den im Seeverkehr 1893 ein- und ausgeführten Waaren.




MINITEX